

#LIVEUPHILL



TOUR OF THE ALPS 2024

TECHNICAL GUIDE

#totacares
RIDE SAFE IN THE EUREGIO

47. EDITION

15.-19. April 2024

Euregio Experience
Tirol • Südtirol • Trentino

📷 f X #TOTA

www.TOUROFTHEALPS.eu



100% FULL TEAM SERVICE

PR.S 2.0
PRORACINGSYSTEM



ALE[®]
C U S T O M

INTRODUCTION/ PREMESSA/ VORWORT

ENG In the wake of previous editions, our goal in 2024 is to stage a technically demanding, spectacular, exciting and safe Tour of the Alps. Although the routes and roads of the Euregio offer us an ideal setting for a cycling race of such level, our organization feels the responsibility of making an extra effort to ensure that the riders and teams feel comfortable during the race.

This technical guide illustrates in detail the most significant race information for athletes and their technical staffs, making you aware of all the interventions and measures that our organization has decided to put in place.

In short, it is also a way to better explain our idea of organization and our constant desire to improve. Perfection isn't real, but we want you to know that each edition of this event results from a year of intense work, lived with great passion.

ITA Come e più di ogni edizione precedente, anche nel 2024 il nostro desiderio è mettere in scena un Tour of the Alps di elevato spessore tecnico, spettacolare, coinvolgente e sicuro. Sebbene i percorsi e le strade dell'Euregio ci offrano un contesto ideale per lo svolgimento di una gara ciclistica di questo livello, la nostra organizzazione si sente in dovere di esprimere uno sforzo ulteriore per garantire ai corridori e alle squadre la massima serenità in corsa.

Questa guida tecnica si propone appunto di illustrare nel dettaglio gli aspetti di maggior interesse per gli atleti e i tecnici, rendendoli consapevoli di tutti gli interventi e gli accorgimenti che la nostra organizzazione ha deciso di mettere in campo.

In sintesi, è anche un modo per far meglio comprendere la nostra idea di organizzazione e la costante volontà di migliorare. La perfezione non è di questo mondo, ma vogliamo sappiate che l'evento è il risultato di un anno di lavoro intenso e vissuto con grande passione.

DEU Ebenso wie in den letzten Jahren haben wir auch im Vorfeld der Tour of the Alps 2024 alles Erdenkliche getan, um eine technisch anspruchsvolle, spektakuläre, spannende und sichere Rundfahrt auf die Beine zu stellen. In den wunderschönen Gebieten unserer Alpenregion finden wir die idealen Rahmenbedingungen für eine Radsportveranstaltung von internationalem Niveau vor. Nichtsdestotrotz fühlen wir uns als Organisatoren dazu verpflichtet, zusätzliche Anstrengungen zu unternehmen, um zu garantieren, dass sich alle Teams und deren Fahrer während der TotA pudelwohl fühlen.

Dieser Leitfaden enthält sämtliche Informationen, die für die Teilnehmer und den Betreuerstab der Mannschaften im Rahmen der Tour of the Alps von Interesse sind. Es wird gezeigt, welche Maßnahmen wir als Veranstalter ergriffen haben, um die Rundfahrt so gut als möglich zu organisieren.

Der Leitfaden bietet die Möglichkeit, unsere eigene Vorstellung eines lückenlos geplanten Sport-Events zu skizzieren sowie unser ständiges Streben nach Verbesserung besser zu verstehen. Der Begriff „Perfektion“ existiert zwar nur in der Theorie – dennoch möchten wir, dass Sie wissen, dass die Tour of the Alps das Ergebnis harter Arbeit ist, die von allen Beteiligten mit großer Leidenschaft erledigt wird.

#TOTACARES

TOUR OF THE ALPS EMBRACES INNOVATIVE DYNAMIC SAFETY APPROACH

AL TOUR OF THE ALPS LA SICUREZZA DIVENTA DINAMICA

TOUR OF THE ALPS: DIE SICHERHEIT DER FAHRER WIRD AUF EIN NEUES LEVEL ANGEHOBEN

The **Tour of the Alps** has chosen an **innovative approach** – in terms of **race safety**, by adopting in-section **safety solutions** for the **riders' protection** in case of impact with various types of obstacles along the route, from guardrails to traffic islands and road signs. These protections will be installed by a **dedicated staff**.

The **Route Management Team**, in addition to coordinating the race signs, deals with safety with **two operational units**. The first will be tasked with anticipating the peloton before the roads' closure and installing the protections at key points, whilst the second crew will remove the protections after the "end of the race" vehicle passes by.

With this new approach, the total sum of 30 motorbikes on the racecourse is a testament to the remarkable commitment to safety by the organization, which is strongly upgrading its safety standards.



Il **Tour of the Alps** pone in atto un **approccio innovativo** rispetto agli ostacoli presenti lungo il percorso utilizzando **supporti di protezione** e settori studiati appositamente per la **riduzione dei rischi** in **eventuali impatti** sulle diverse tipologie di ostacoli – dai guardrail agli spartitraffico o ai cartelli stradali posti in frangenti del percorso particolarmente impegnativi – mentre l'apposizione delle protezioni sarà a cura di un team dedicato.

Il **Team Gestione Percorsi**, oltre a coordinare la segnaletica di gara, si occupa di sicurezza con **due nuclei operativi**: il primo anticiperà di pochi minuti la corsa, nella fase di chiusura al traffico delle strade, andando ad apporre le protezioni sui punti precedentemente monitorati e mappati dai responsabili del percorso. Al secondo team, posizionato in coda alla gara, toccherà invece il compito di rimuovere immediatamente le installazioni appena completato il transito della gara.

Il nuovo approccio comporta un cospicuo impegno organizzativo (che si aggiunge alle oltre 30 motostaffette in servizio), a cui corrisponde però un notevole upgrade di efficacia per la sicurezza degli atleti a fronte dell'accresciuto numero di ostacoli nelle infrastrutture stradali.



#totacares

RIDE SAFE IN THE EUREGIO

In den fünf Etappen kommt ein innovatives **System zum Einsatz**, das die **Sicherheit aller Fahrer** zusätzlich erhöht. Das **System** sieht eigens entwickelte **Schutzmaterialien** vor, die im Falle eines Sturzes den Aufprall der Teilnehmer abschwächen sollen. Angebracht werden die Materialien an Leitplanken, Verkehrsinseln und Schildern, die sich an besonders delikaten Stellen befinden.

Das **Route Management Team** kümmert sich neben der Koordinierung der Rennbeschilderung auch um die Sicherheit mit **zwei operativen Einheiten**. Die erste Gruppe baut die Materialien unmittelbar vor Beginn der Etappe an den vorab definierten Passagen auf, die zweite Gruppe baut die Materialien direkt nach Rennende wieder ab.

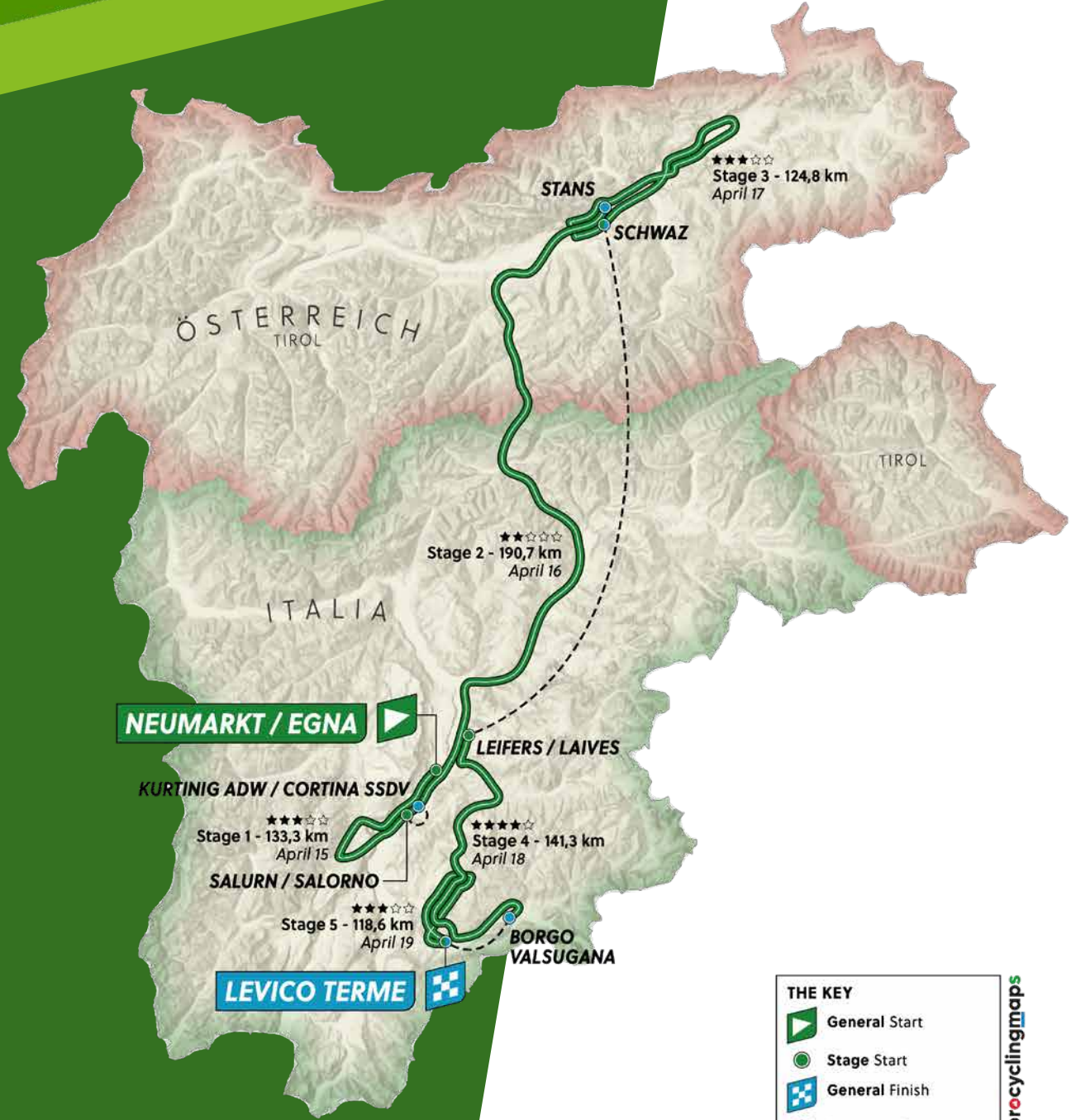
Die neuen Schutzmaßnahmen gehen zwar mit einem erheblichen organisatorischen Mehraufwand einher, bedeuten gleichzeitig aber eine enorme Erhöhung der Sicherheit aller Teilnehmer. Einen großen Vorteil stellt die Beschaffenheit der Materialien, die von Liski produziert und geliefert werden, dar: Die Materialien sind nämlich besonders einfach zu montieren und können dadurch in kürzester Zeit auf- bzw. abgebaut werden.



TOUR OF THE ALPS

15-19
APRIL
2024

6



NEUMARKT / EGNA

KURTINIG ADW / CORTINA SSDV

Stage 1 - 133,3 km
April 15

SALURN / SALORNO

Stage 5 - 118,6 km
April 19

LEVICO TERME

LEIFERS / LAIVES

Stage 2 - 190,7 km
April 16

STANS

SCHWAZ

Stage 3 - 124,8 km
April 17

Stage 4 - 141,3 km
April 18

BORGO VALSUGANA

THE KEY

- General Start
- Stage Start
- General Finish
- Stage Finish
- Stage Route

© 2024 **pro**cyclingmaps



TAPPE / STAGE / ETAPPE

1 TAPPA 1 / STAGE 1 / 1. ETAPPE ***

Start: Neumarkt/Egna

Finish: Kurtinig ADV/Cortina SSDV (133,3 Km)

2 TAPPA 2 / STAGE 2 / 2. ETAPPE **

Start: Salurn/Salorno

Finish: Stans (190,7 Km)

3 TAPPA 3 / STAGE 3 / 3. ETAPPE ***

Start: Schwaz

Finish: Schwaz (124,8 Km)

4 TAPPA 4 / STAGE 4 / 4. ETAPPE ****

Start: Leifers/Laives

Finish: Borgo Valsugana (141,3 Km)

5 TAPPA 5 / STAGE 5 / 5. ETAPPE ***

Start: Levico Terme

Finish: Levico Terme (118,6 Km)

15.-19. April 2024

Euregio Experience
Tirol • Südtirol • Trentino

ROUVY

RIDE THE **TOUR OF THE ALPS**
FROM EVERYWHERE
IN THE WORLD

**LOG IN ON ROUVY
AND TAKE ON THE
#LIVEUPHILL CHALLENGE:**

face the final kilometers
of each 2024 #TotA stage
and get in the draw
for exclusive prizes



Get on
saddle at
rouvy.com

powered by

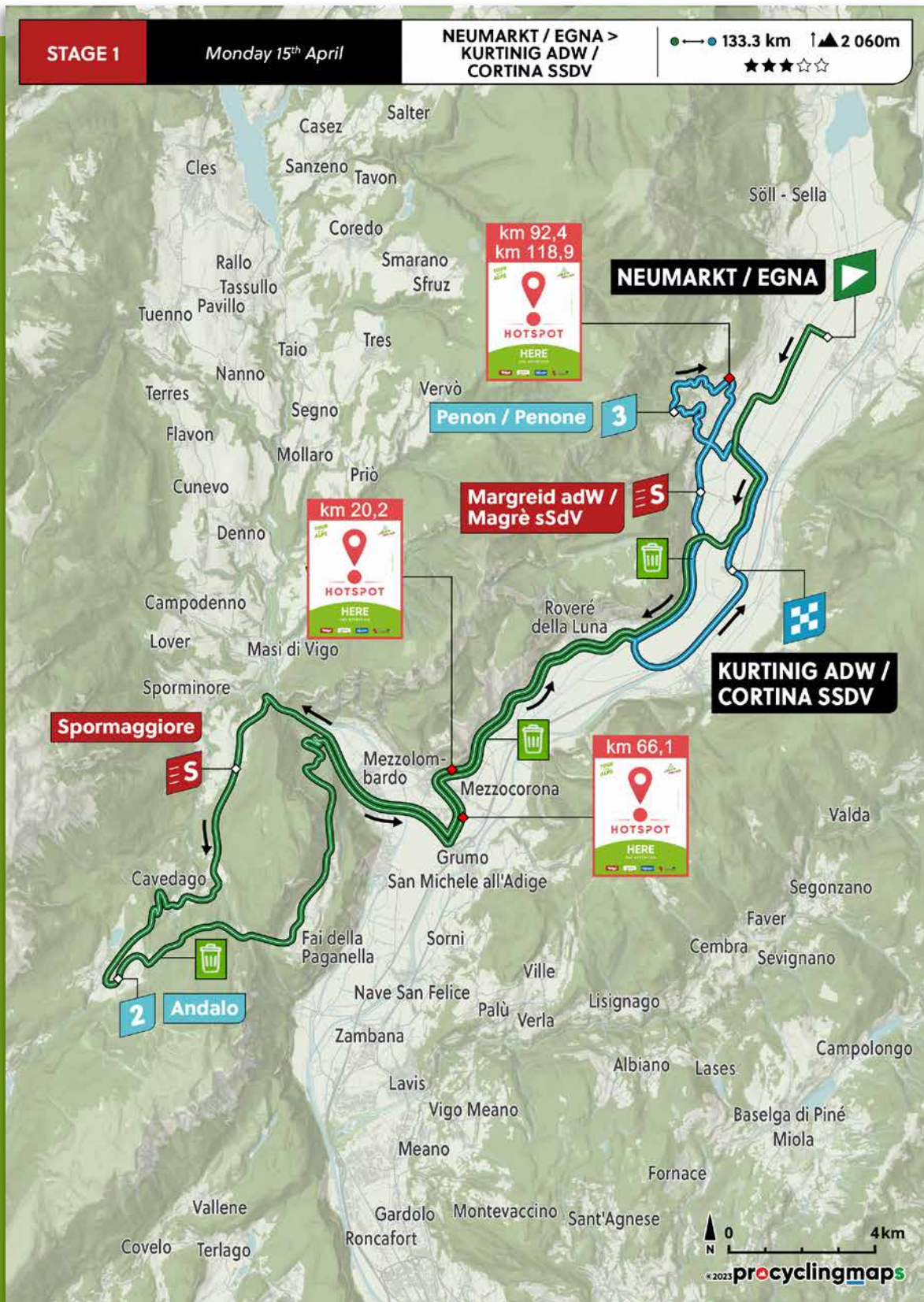
ENDU


















MOST CONNECTED INDOOR TRAINING ECOSYSTEM



STAGE 1 / HOTSPOTS







TOUR OF THE ALPS		15-19 APRILE 2024		THE COURSE		STAGE 01		15 APRIL 2024		133,3 KM	
						UCI		PRO SERIES			
NEUMARKT / EGNA - KURTINIG ADW / CORTINA SSDV										km 133,3	
<i>Trasferimento</i>										Distanza km	
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.					
PROVINCIA DI BOLZANO										km	
NEUMARKT / EGNA		HAUPTPLATZ / PIAZZA CENTRALE - INIZIO TRASFERIMENTO	Andres Hofer Strasse		0,0	2,8			11:55		
		Svolta a destra	Ballhaus Ring	0,3	0,3	2,5					
		Tenere la sinistra su strada principale	Ballhaus Ring	0,2	0,5	2,3					
		Svolta a sinistra - dir. Tramin / Termeno	Bahnhof Strasse	0,2	0,7	2,1					
		Sottopasso strada statale - proseguire diritto	Bahnhof Strasse	0,1	0,8	2,0					
		Ponte fiume Adige e cavalcavia autostrada	Bahnhof Strasse	0,4	1,2	1,6					
		1 ^a uscita a destra - dir. Tramin/Termeno	Bahnhof Strasse	0,5	1,7	1,1					
		3 ^a uscita a sinistra - dir. Tramin/Termeno	SP 16	0,6	2,3	0,5					
		Ingresso comune di Tramin/Termeno	SP 16	0,1	2,4	0,4					
		Sottopasso ferrovia	SP 16	0,1	2,5	0,3					
Strada prov. 16		FINE TRASFERIMENTO - Rif. chilometrico 2,5km della SP 16	SP 16	0,3	2,8	0,0			12:00		
<i>PERCORSO DI GARA</i>										Distanze in km	
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.			km/h		
PROVINCIA DI BOLZANO										40	
Strada prov. 16		PARTENZA UFFICIALE - Rif. chilometrico 2,5km della SP 16	SP 16		0,0	133,3			12 : 00		
		3 ^a uscita - a sinistra - dir. Kurtatsch / Cortaccia	SP 14	0,5	0,5	132,8			12 : 00		
		Ingresso comune di Kurtatsch / Cortaccia	SP 14	2,2	2,7	130,6			12 : 03		
		Tenere la destra - dir. Kurtatsch / Cortaccia	SP 14	0,1	2,8	130,5			12 : 03		
		Ampia curva a sinistra	SP 14	0,5	3,3	130,0			12 : 04		
		2 ^a uscita - diritto - dir. Margreid / Megrè	SP 14	1,1	4,4	128,9			12 : 05		
		3 ^a uscita - a sinistra - dir. Kurtinig / Cortina	SP 166	0,4	4,8	128,5			12 : 06		
		Incrocio con Bahnhof St. - diritto verso il sottopasso	SP 166	1,2	6,0	127,3			12 : 07		
Zona Ind. Kurtatsch / Cortaccia		Sottopasso ferroviario	SP 166	0,1	6,1	127,2			12 : 08		
		Tenere la destra all'uscita del sottopasso	SP 166	0,1	6,2	127,1			12 : 08		
		1 ^a uscita - a destra - dir. Kurtinig / Cortina	SP 20	0,3	6,5	126,8			12 : 08		
		Sottopasso ferroviario	SP 20	0,3	6,8	126,5			12 : 09		
		Tenere la sinistra all'uscita sottopasso	SP 20	0,1	6,9	126,4			12 : 09		
		1 ^a uscita - a destra - dir. Margreid / Magrè	SP 20	1,3	8,2	125,1			12 : 10		
		Ingresso comune Margreid / Magrè	Weinstrasse / Strada del Vino	0,6	8,8	124,5			12 : 11		
Immissione SP 14		Svolta a sinistra - dir. Roverè della Luna	SP 14	0,4	9,2	124,1			12 : 12		
PROVINCIA DI TRENTO											
		Ingresso comune Roverè della Luna per un breve tratto	SP 90 - 5° Tronco	2,7	11,9	121,4			12 : 15		
PROVINCIA DI BOLZANO											
		Incrocio a destra - dir. Roverè della Luna - rientro in prov. BOLZANO - comune Salurn / Salorno	SP 21	1,1	13,0	120,3			12 : 17		
PROVINCIA DI TRENTO											

Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
						40
	Rientro in comune Roverè della Luna	SP 90 - 5° Tronco	0,6	13,6	119,7	12 : 18
	Cartello località Roverè della Luna	SP 90 - Via IV Novembre	0,3	13,9	119,4	12 : 18
Roverè della Luna	 Svolta a sinistra - dir. Trento	SP 90 - Via Antonio Rosmini	0,7	14,6	118,7	12 : 19
	Incrocio con Via Roma - diritto	SP 90 - Via Antonio Rosmini	0,4	15,0	118,3	12 : 20
	 1^ uscita - diritto - dir. Trento	SP 90 - 4° tronco	0,4	15,4	117,9	12 : 20
	Ingresso comune Mezzocorona	SP 90 - 4° tronco	0,9	16,3	117,0	12 : 21
	Cartello loc. Pineta	SP 90 - 4° tronco	2,8	19,1	114,2	12 : 25
	 Svolta a destra - dir. Mezzocorona	Via Borgo Nuovo	0,4	19,5	113,8	12 : 26
	Cartello loc. Mezzocorona	Via Borgo Nuovo	0,4	19,9	113,4	12 : 26
	 3^ uscita - a sinistra - dir. Trento	P.le Leonardelli - Via Romana	0,5	20,4	112,9	12 : 27
Mezzocorona	 2^ uscita - diritto	Corso IV Novembre	0,5	20,9	112,4	12 : 28
	 Stazione Mezzocorona - Piazza Trento	SP 90 - 4° tronco dir.	1,1	22,0	111,3	12 : 29
	Ingresso comune S.Michele all'Adige	Viadotto Grumo	0,8	22,8	110,5	12 : 31
	 Stop: a destra dir. Mezzolombardo	SS 43 - Via Tonale	0,1	22,9	110,4	12 : 31
	Ingresso comune Mezzolombardo	SS 43 - Via Tonale	0,6	23,5	109,8	12 : 32
	 2^ uscita - a sinistra - dir. Mezzolombardo	SS 43 - Via Tonale	0,5	24,0	109,3	12 : 32
	Ponte Torrente Noce	SS 43 - S.S. Val di Non	0,4	24,4	108,9	12 : 33
	Cartello loc. Mezzolombardo	SS 43 - S.S. Val di Non	0,4	24,8	108,5	12 : 33
	 2^ uscita - diritto - dir. Mezzolombardo centro	Via Guido Fiorini	0,2	25,0	108,3	12 : 34
Mezzolombardo	Semaforo: diritto	Via Alcide de Gasperi	0,5	25,5	107,8	12 : 34
Mezzolombardo	Semaforo: diritto	Via Alcide de Gasperi	0,4	25,9	107,4	12 : 35
Mezzolombardo	Semaforo: diritto	Via IV Novembre	0,1	26,0	107,3	12 : 35
Mezzolombardo	Incrocio con Via De Varda - diritto	Via Cavalleggeri Udine	0,4	26,4	106,9	12 : 36
	Incrocio con SP 64 - diritto - dir. Cles, Malè	SS 43	0,9	27,3	106,0	12 : 37
	Svincolo: tenere la destra - dir. Cles, Malè	SS 43	0,2	27,5	105,8	12 : 37
	 Cartello loc. Rocchetta - tenere la destra	SS 43	1,1	28,6	104,7	12 : 39
Galleria Rocchetta	 Tenere la destra ed entrare in galleria dir. Cles, Malè - galleria Rocchetta 170m	SS 43	0,2	28,8	104,5	12 : 40
	 Svincolo: a sinistra - dir. Spormaggiore, Andalo	Breve raccordo	0,5	29,3	104,0	12 : 41
	Ingresso comune Spormaggiore - inizio salita	SS 421	0,1	29,4	103,9	12 : 41
	Tornante n° 2	SS 421	1,2	30,6	102,7	12 : 44
	Tornante n° 4	SS 421	0,7	31,3	102,0	12 : 45
	Palina chilometrica km 4	SS 421	1,6	32,9	100,4	12 : 49
	Cartello loc. Spormaggiore	SS 421	0,3	33,2	100,1	12 : 49
Spormaggiore - SPRINT	 Traguardo volante - All'altezza della Chiesa	SS 421 - Via Trento	0,7	33,9	99,4	12 : 51
Castel Belfort	Piccolo centro abitato	SS 421	2,0	35,9	97,4	12 : 55
	Ingresso comune Cavedago	SS 421	1,2	37,1	96,2	12 : 59
	Incrocio strada per Fai della P. - proseguire diritto	SS 421	0,6	37,7	95,6	13 : 00
	Cartello loc. Cavedago	SS 421	0,4	38,1	95,2	13 : 03
Cavedago	Centro abitato	SS 421	1,3	39,4	93,9	13 : 03
	Ingresso comune Andalo	SS 421	2,3	41,7	91,6	13 : 08
	Cartello loc. Andalo	SS 421	1,1	42,8	90,5	13 : 11
	Svincolo zona centro sportivo - diritto	SS 421 - Via Trento	0,4	43,2	90,1	13 : 12
Andalo	Svincolo - a sinistra - dir. Fai della Paganella	SP 64 - Via Paganella	0,7	43,9	89,4	13 : 13
Andalo - KOM	 All'altezza numero civico 35	SP 64 - Via Paganella	0,9	44,8	88,5	13 : 15
GREEN ZONE	 Prog. Km 15 della SP 64	SP 64 - Via Paganella	1,0	45,8	87,5	13 : 17
	Ingresso comune Fai della Paganella	SP 64	0,8	46,6	86,7	13 : 18
	Inizio discesa	SP 64	1,3	47,9	85,4	13 : 20
	Cartello loc. Fai della Paganella	SP 64	0,8	48,7	84,6	13 : 21

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h 40
Passo Santel		Parcheggi impianti sciistici	SP 64	0,2	48,9	84,4	13 : 21
Fai della Paganella		Centro abitato - breve tratto in sampietrini	SP 64 - Via Cesare Battisti	2,0	50,9	82,4	13 : 23
		Tenero la sinistra sulla strada principale	SP 64	0,1	51,0	82,3	13 : 24
		Svincolo per Z.I. - inizio discesa molto veloce	SP 64	0,9	51,9	81,4	13 : 25
		Ingresso comune Mezzolombardo	SP 64	1,5	53,4	79,9	13 : 26
		Inizio serie di 9 tornanti	SP 64	2,5	55,9	77,4	13 : 28
		1ª uscita - tenere la destra - dir. Mezzolombardo	Raccordo	4,7	60,6	72,7	13 : 32
		Sottopasso - fine discesa	Raccordo	0,1	60,7	72,6	13 : 32
		Incrocio: a destra - dir. Mezzolombardo	SS 43 - Via Cavaleggeri Udine	0,1	60,8	72,5	13 : 32
		Cartello loc. Mezzolombardo	SS 43 - Via Cavaleggeri Udine	0,4	61,2	72,1	13 : 33
Mezzolombardo		Incrocio con Via De Varda - diritto	Via IV Novembre	0,5	61,7	71,6	13 : 34
Mezzolombardo		Semaforo - diritto	Via Alcide de Gasperi	0,3	62,0	71,3	13 : 34
Mezzolombardo		Semaforo - diritto	Via Alcide de Gasperi	0,2	62,2	71,1	13 : 34
Mezzolombardo		Semaforo - diritto	Via Alcide de Gasperi	0,4	62,6	70,7	13 : 35
		2ª uscita - diritto - dir. Mezzocorona	SS 43 - S.S. Val di Non	0,5	63,1	70,2	13 : 35
		Ponte Torrente Noce	SS 43 - S.S. Val di Non	0,6	63,7	69,6	13 : 36
		1ª uscita - a destra - dir. S.Michele all'Adige	SS 43 - S.S. Val di Non	0,4	64,1	69,2	13 : 37
		Ingresso comune S.Michele all'Adige	SS 43 - Via Tonale	0,5	64,6	68,7	13 : 38
		Svolta a sinistra verso Viadotto Grumo	Viadotto Grumo	0,6	65,2	68,1	13 : 38
		Ingresso comune Mezzocorona	SP 90 - 4° tronco dir.	0,1	65,3	68,0	13 : 38
		Stazione Mezzocorona - Piazza Trento	Via IV Novembre	0,8	66,1	67,2	13 : 40
Mezzocorona		2ª uscita - diritto - dir. Roverè della Luna	Via Romana	1,1	67,2	66,1	13 : 41
		1ª uscita - a destra	Via Borgo Nuovo	0,5	67,7	65,6	13 : 42
		Tenero la sinistra al bivio - dir. Roverè della Luna	Via Borgo Nuovo	0,5	68,2	65,1	13 : 42
		Incrocio: a sinistra - dir. Roverè della Luna	SP 90 - 4° tronco	0,4	68,6	64,7	13 : 43
		Località Pineta	SP 90 - 4° tronco	0,3	68,9	64,4	13 : 43
GREEN ZONE		Prossimità km 6 della SP 90	SP 90 - 4° tronco	2,1	71,0	62,3	13 : 46
		Ingresso comune Roverè della Luna	SP 90 - 4° tronco	0,8	71,8	61,5	13 : 47
		2ª uscita - diritto - dir. Bolzano	SP 90 - Via Antonio Rosmini	0,9	72,7	60,6	13 : 48
		Incrocio con Via Roma - diritto	SP 90 - Via Antonio Rosmini	0,4	73,1	60,2	13 : 49
Roverè della Luna		Tenero la destra - dir. Salorno	SP 90 - Via Milano	0,4	73,5	59,8	13 : 50
PROVINCIA DI BOLZANO							
		Ingresso comune Salurn / Salorno	SP 21	1,0	74,5	58,8	13 : 51
Ingresso circuito		Incrocio strada per Magrè - proseguire diritto dir. Salorno - ingresso circuito finale	SP 21	0,6	75,1	58,2	13 : 52
		Sottopasso ferroviario	SP 21	1,0	76,1	57,2	13 : 53
Stazione di Salorno		2ª uscita - diritto - dir. Kurtinig / Cortina	SP 19	0,6	76,7	56,6	13 : 54
		Ingresso comune Kurtinig ADW / Cortina SSDV	SP 19	2,1	78,8	54,5	13 : 57
		Ampia curva sulla sinistra	SP 19	0,9	79,7	53,6	13 : 58
		Cartello loc. Kurtinig / Cortina	SP 19	0,1	79,8	53,5	13 : 58
		Sottopasso ferroviario	SP 19	0,1	79,9	53,4	13 : 58
Kurtinig ADW / Cortina SSDV		Passaggio sul traguardo - inizio 1° giro circuito	Weinstrasse / Via del Vino	0,4	80,3	53,0	13 : 59
		Tenero la destra appena superato il traguardo	Weinstrasse / Via del Vino	0,0	80,3	53,0	13 : 59
		1ª uscita - diritto - dir. Bozen / Bolzano	Bahnhof Strasse / Via Stazione	0,4	80,7	52,6	13 : 59
		1ª uscita - diritto - dir. Bozen / Bolzano	SP 20	0,4	81,1	52,2	14 : 00
		Ingresso comune Margreid / Magrè	SP 20	0,1	81,2	52,1	14 : 00
		Proseguire su strada principale e imboccare il sottopasso dir. Kurtatsch / Cortaccia	SP 20	1,2	82,4	50,9	14 : 01

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h 40
		2ª uscita - a sinistra - dir. Kurtatsch / Cortaccia	SP 166	0,4	82,8	50,5	14 : 02
		Ingresso comune Kurtatsch / Cortaccia	SP 166	0,1	82,9	50,4	14 : 02
		Tenere la sinistra e imboccare il sottopasso dir. Kurtatsch / Cortaccia	SP 166	0,2	83,1	50,2	14 : 02
		3ª uscita - a sinistra	Strada Grutz	1,4	84,5	48,8	14 : 04
		Svolta a destra - dir. Entiklar / Niclara - restringimento sede stradale - inizio salita	Via Castello	0,6	85,1	48,2	14 : 05
		Stop: tenere la sinistra	Via Franz Von Fenner	0,7	85,8	47,5	14 : 07
Entiklar / Niclara		Tenere la destra, di fianco alla chiesa	Via Franz Von Fenner	0,1	85,9	47,4	14 : 07
		Tornante a destra - 15% pendenza	Via Franz Von Fenner	0,5	86,4	46,9	14 : 09
		Bivio: tenere la destra - dir. Kurtatsch / Cortaccia	Mühlveg / Via Molini	0,1	86,5	46,8	14 : 09
		Termine tratto di salita molto ripida	Mühlveg / Via Molini	0,3	86,8	46,5	14 : 10
		Incrocio con inversione ad "U" a sinistra	Strada Rain	0,5	87,3	46,0	14 : 12
Penon / Penone		Svolta molto stretta a destra - dir. Hofstatt	Kauderle	1,7	89,0	44,3	14 : 16
Penon / Penone - KOM		Fine salita - strada che scende dal lato sinistro	Kauderle	0,8	89,8	43,5	14 : 18
		Restare sulla strada principale e proseguire diritto	Kauderle	0,1	89,9	43,4	14 : 19
		Stop: a destra - dir. Kurtatsch / Cortaccia - inizio discesa impegnativa	SP 126 - Via Corona	0,2	90,1	43,2	14 : 19
		Coppia di due ampi tornanti - discesa ripida	SP 126 - Via Corona	0,2	90,3	43,0	14 : 19
		Inizio serie di 4 tornanti	SP 126 - Via Corona	1,3	91,6	41,7	14 : 21
		Tenere la sinistra al bivio per Penon / Penone	SP 126 - Via Andreas Hofer	0,6	92,2	41,1	14 : 21
		Cartello loc. Kurtatsch / Cortaccia	SP 126 - Via Andreas Hofer	0,2	92,4	40,9	14 : 21
Kurtatsch / Cortaccia		Ingresso centro abitato - strettoia	SP 126 - Via Andreas Hofer	0,4	92,8	40,5	14 : 22
Kurtatsch / Cortaccia		Curva sulla destra molto impegnativa	Via Obergasse	0,1	92,9	40,4	14 : 22
Kurtatsch / Cortaccia		Attraversamento centro abitato in discesa - tenere leggermente la sinistra dir. Margreid / Magrè	Vicolo Kirchgasse	0,2	93,1	40,2	14 : 22
		Incrocio - a destra - dir. Salurn / Salorno	SP 19 - Weinstrasse	0,4	93,5	39,8	14 : 23
Breitbach / Rio Largo		Proseguire diritto dir. Salurn / Salorno	SP 19 - Weinstrasse	0,8	94,3	39,0	14 : 23
		Strada per Entiklar / Nicalara - proseguire diritto	SP 19 - Weinstrasse	0,6	94,9	38,4	14 : 24
		Sottopasso strada per Penon / Penone	SP 19 - Weinstrasse	0,1	95,0	38,3	14 : 24
		Ingresso comune Margreid / Magrè	SP 19 - Weinstrasse	0,7	95,7	37,6	14 : 25
Margreid / Magre' - SPRINT		Traguardo volante (solo al 1° passaggio)	SP 19 - Weinstrasse	0,4	96,1	37,2	14 : 26
Margreid / Magre'		Semaforo - diritto - leggera strettoia	SP 19 - Weinstrasse	0,2	96,3	37,0	14 : 26
		Svincolo con spartitraffico con Johann-Steck St. - tenere la sinistra sulla strada principale	SP 19 - Weinstrasse	1,0	97,3	36,0	14 : 27
Immissione SP 14		Svolta a destra - dir. Salurn / Salorno	SP 14	0,5	97,8	35,5	14 : 28
GREEN ZONE		In prossimità incrocio con Strada Lafot (1° pass.)	SP 14	0,4	98,2	35,1	14 : 28
PROVINCIA DI TRENTO							
		Ingresso comune Roverè della Luna per un breve tratto	SP 90 - 5° Tronco	2,3	100,5	32,8	14 : 31
PROVINCIA DI BOLZANO							
		Incrocio a sinistra - dir. Salurn / Salorno - rientro in prov. BOLZANO - comune Salurn / Salorno	SP 21	1,1	101,6	31,7	14 : 32
		Sottopasso ferroviario	SP 21	1,0	102,6	30,7	14 : 34
Stazione di Salorno		2ª uscita - diritto - dir. Kurtinig / Cortina	SP 19	0,6	103,2	30,1	14 : 34
		Ingresso comune Kurtinig ADW / Cortina SSDV	SP 19	2,1	105,3	28,0	14 : 37
		Ampia curva sulla sinistra	SP 19	0,9	106,2	27,1	14 : 38
		Cartello loc. Kurtini / Cortina	SP 19	0,1	106,3	27,0	14 : 39
		Sottopasso ferroviario	SP 19	0,1	106,4	26,9	14 : 39

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
							40
Kurtinig ADW / Cortina SSDV		Passaggio sul traguardo - fine 1° giro circuito e inizio 2° giro circuito	Weinstrasse / Via del Vino	0,4	106,8	26,5	14 : 39
		Tenere la destra appena superato il traguardo	Weinstrasse / Via del Vino	0,0	106,8	26,5	14 : 39
		1ª uscita - diritto - dir. Bozen / Bolzano	Bahnhof Strasse / Via Stazione	0,4	107,2	26,1	14 : 40
		1ª uscita - diritto - dir. Bozen / Bolzano	SP 20	0,4	107,6	25,7	14 : 40
		Ingresso comune Margreid / Magrè	SP 20	0,1	107,7	25,6	14 : 40
		Proseguire su strada principale e imboccare il sottopasso dir. Kurtatsch / Cortaccia	SP 20	1,2	108,9	24,4	14 : 42
		2ª uscita - a sinistra - dir. Kurtatsch / Cortaccia	SP 166	0,4	109,3	24,0	14 : 43
		Ingresso comune Kurtatsch / Cortaccia	SP 166	0,1	109,4	23,9	14 : 43
		Tenere la sinistra e imboccare il sottopasso dir. Kurtatsch / Cortaccia	SP 166	0,2	109,6	23,7	14 : 43
		3ª uscita - a sinistra	Strada Grutz	1,4	111,0	22,3	14 : 45
		Svolta a destra - dir. Entiklar / Niclara - restringimento sede stradale - inizio stradale	Via Castello	0,6	111,6	21,7	14 : 45
		Stop: tenere la sinistra	Via Franz Von Fenner	0,7	112,3	21,0	14 : 47
Entiklar / Niclara		Tenere la destra, di fianco alla chiesa	Via Franz Von Fenner	0,1	112,4	20,9	14 : 47
		Tornante a destra - 15% pendenza	Via Franz Von Fenner	0,5	112,9	20,4	14 : 49
		Bivio: tenere la destra - dir. Kurtatsch / Cortaccia	Mühlveg / Via Molini	0,1	113,0	20,3	14 : 49
		Termine tratto di salita molto ripida	Mühlveg / Via Molini	0,3	113,3	20,0	14 : 50
		Incrocio con inversione ad "U" a sinistra	Strada Rain	0,5	113,8	19,5	14 : 52
Penon / Penone		Svolta molto stretta a destra - dir. Hofstatt	Kauderle	1,7	115,5	17,8	14 : 56
Penon / Penone		Fine salita - passaggio sul punto dove era posizionato il traguardo montagna	Kauderle	0,8	116,3	17,0	14 : 58
		Restare sulla strada principale e proseguire diritto	Kauderle	0,1	116,4	16,9	14 : 58
		Stop: a destra - dir. Kurtatsch / Cortaccia - inizio discesa impegnativa	SP 126 - Via Corona	0,2	116,6	16,7	14 : 58
		Coppia di due ampi tornanti - discesa ripida	SP 126 - Via Corona	0,2	116,8	16,5	14 : 58
		Inizio serie di 4 tornanti	SP 126 - Via Corona	1,3	118,1	15,2	15 : 00
		Tenere la sinistra al bivio per Penon / Penone	SP 126 - Via Andreas Hofer	0,6	118,7	14,6	15 : 01
		Cartello loc. Kurtatsch / Cortaccia	SP 126 - Via Andreas Hofer	0,2	118,9	14,4	15 : 01
Kutrtatsch / Cortaccia		Ingresso centro abitatio - strettoia	SP 126 - Via Andreas Hofer	0,4	119,3	14,0	15 : 01
Kutrtatsch / Cortaccia		Curva sulla destra molto impegnativa	Via Obergasse	0,1	119,4	13,9	15 : 01
Kutrtatsch / Cortaccia		Attraversamento centro abitato in discesa - tenere leggermente la sinistra dir. Margreid / Magrè	Vicolo Kirchgasse	0,2	119,6	13,7	15 : 02
		Incrocio - a destra - dir. Salurn / Salorno	SP 19 - Weinstrasse	0,4	120,0	13,3	15 : 02
Breitbach / Rio Largo		Proseguire diritto dir. Salurn / Salorno	SP 19 - Weinstrasse	0,8	120,8	12,5	15 : 03
		Strada per Entiklar / Nicalara - proseguire diritto	SP 19 - Weinstrasse	0,6	121,4	11,9	15 : 04
		Sottopasso strada per Penon / Penone	SP 19 - Weinstrasse	0,1	121,5	11,8	15 : 04
		Ingresso comune Margreid / Magrè	SP 19 - Weinstrasse	0,7	122,2	11,1	15 : 04
Margreid / Magre'		Passaggio sul punto dove era posizionato il traguardo volante al giro precedente	SP 19 - Weinstrasse	0,4	122,6	10,7	15 : 05
Margreid / Magre'		Semaforo - diritto - leggera strettoia	SP 19 - Weinstrasse	0,2	122,8	10,5	15 : 05
		Svincolo con spartitraffico con Johann-Steck St. - tenere la sinistra sulla strada principale	SP 19 - Weinstrasse	1,0	123,8	9,5	15 : 06
Immissione SP 14		Svolta a destra - dir. Salurn / Salorno	SP 14	0,5	124,3	9,0	15 : 07
GREEN ZONE		In prossimità incrocio con Strada Lafot (2° pass.)	SP 14	0,4	124,7	8,6	15 : 07
PROVINCIA DI TRENTO							
		Ingresso comune Roverè della Luna per un breve tratto	SP 90 - 5° Tronco	2,3	127,0	6,3	15 : 10
PROVINCIA DI BOLZANO							

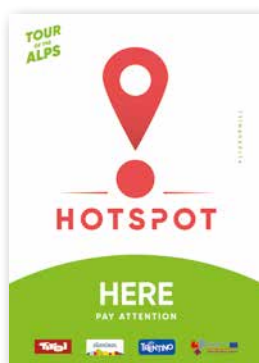
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
							40
		Incrocio a sinistra - dir. Salurn / Salorno - rientro in prov. BOLZANO - comune Salurn / Salorno	SP 21	1,1	128,1	5,2	15 : 11
		Sottopasso ferroviario	SP 21	1,0	129,1	4,2	15 : 13
Stazione di Salorno		2^ uscita - diritto - dir. Kurtinig / Cortina	SP 19	0,6	129,7	3,6	15 : 13
		Ingresso comune Kurtinig ADW / Cortina SSDV	SP 19	2,1	131,8	1,5	15 : 16
		Ampia curva sulla sinistra	SP 19	0,9	132,7	0,6	15 : 17
		Cartello loc. Kurtini / Cortina	SP 19	0,1	132,8	0,5	15 : 17
		Sottopasso ferroviario	SP 19	0,1	132,9	0,4	15 : 17
Kurtinig ADW / Cortina SSDV		Fine 2° giro - ARRIVO / FINISH	Weinstrasse / Via del Vino	0,4	133,3	0,0	15 : 18

TOUR OF THE ALPS		15-19 APRILE 2024		HOTSPOTS		STAGE 01		15 APRIL 2024		133,3 KM	
UCI		PRO SERIES		NEUMARKT / EGNA - KURTINIG ADW / CORTINA SSDV							
km	Località			Dettaglio							
0,0	STRADA PROV. 16			Rif. Chilometro 2,5 della SP 16							
0,5	Immissione SP 14			3ª uscita verso sinistra							
4,8	Immissione SP 166			3ª uscita verso sinistra							
6,5	Immissione SP 20			2ª uscita - diritto - spartitraffico in uscita							
14,6	Roverè della Luna			Restrignimento nel centro abitato e curva a 90° verso sinistra							
20,2	Mezzocorona			Spartitraffico con dosso artificiale							
20,4	Mezzocorona			3ª uscita verso sinistra - segue un altro dosso artificiale							
20,9	Mezzocorona			2ª uscita - leggermente verso sinistra seguita da 4 dossi artificiali							
24,0				2ª uscita verso sinistra - spartitraffico in ingresso ed in uscita							
25,0	Mezzolombardo			Spartitraffico e successiva rotatoria							
25,7	Mezzolombardo			Serie di 3 spartitraffico a centro strada - fino al km 26,2							
27,5				Serie di svincoli canalizzati e ingresso in breve galleria							
60,6	Fine discesa			Spartitraffico e ingresso in rotatoria							
61,7	Mezzolombardo			Serie di 3 spartitraffico a centro strada - fino al km 62,2							
63,1				2ª uscita - diritto - successivo spartitraffico							
64,1				1ª uscita - a destra							
66,1	Mezzocorona			Serie di 4 dossi artificiali							
67,2	Mezzocorona			2ª uscita - leggermente verso destra - seguita da 2 dossi artificiali							
67,7	Mezzocorona			1ª uscita a destra - seguita da spartitraffico e 2 dossi artificiali							
72,7	Roverè della Luna			2ª uscita - leggermente verso sinistra - spartitraffico in ingresso e uscita							
73,5	Roverè della Luna			Svolta stretta a destra nel centro abitato - seguono 3 dossi artificiali							
76,7				2ª uscita - diritto - spartitraffico in ingresso e uscita							
PASSAGGIO TRAGUARDO - INIZIO 1° GIRO CIRCUITO											
80,4	Kurtinig/Cortina			Curva a destra dopo il traguardo con fondo in sampietrini - segue spartitraffico							
80,6	Kurtinig/Cortina			Coppia di dossi artificiali e rotatoria con spartitraffico - segue dosso artificiale							
81,1				1ª uscita - diritto							
82,8				2ª uscita verso sinistra - con spartitraffico							
84,5				3ª uscita - verso sinistra							
85,1				Svolta a destra e restringimento strada							
85,9	Inizio salita Penone			Salita ripida e strada stretta per circa 1 km							
87,3				Incrocio con svolta molto stretta a sinistra							
90,1				Inizio discesa - numerose curve e tornanti							
92,4	Kurtatsch/Cortaccia			Ingresso centro abitato in discesa - restringimento strada							
92,8	Kurtatsch/Cortaccia			Ulteriore restringimento e svolta stretta a destra nel centro abitato							
93,5	Kurtatsch/Cortaccia			Spartitraffico centrale e in uscita dopo curva a destra - fine discesa							
95,3	Breitbach/Rio Largo			Incrocio con doppio spartitraffico a centro strada - proseguire diritto							
97,3	Margreid/Magrè			Svincolo con lungo spartitraffico - tenere la sinistra							
103,2				2ª uscita - diritto - spartitraffico in ingresso e uscita							
PASSAGGIO TRAGUARDO - INIZIO 2° GIRO CIRCUITO											

km	Località		Dettaglio
106,9	Kurtinig/Cortina		Curva a destra dopo il traguardo con fondo in sampietrini - segue spartitraffico
107,1	Kurtinig/Cortina		Coppia di dossi artificiali e rotonda con spartitraffico - segue dosso artificiale
107,6			1^ uscita - diritto
109,3			2^ uscita verso sinistra - con spartitraffico
111,0			3^ uscita - verso sinistra
111,6			Svolta a destra e restringimento strada
112,4	Inizio salita Penone		Salita ripida e strada stretta per circa 1 km
113,8			Incrocio con svolta molto stretta a sinistra
116,6			Inizio discesa - numerose curve e tornanti
118,9	Kurtatsch/Cortaccia		Ingresso centro abitato in discesa - restringimento strada
119,3	Kurtatsch/Cortaccia		Ulteriore restringimento e svolta stretta a destra nel centro abitato
120,0	Kurtatsch/Cortaccia		Spartitraffico centrale e in uscita dopo curva a destra - fine discesa
121,8	Breitbach/Rio Largo		Incrocio con doppio spartitraffico a centro strada - proseguire diritto
123,8	Margreid/Magrè		Svincolo con lungo spartitraffico - tenere la sinistra
129,7			2^ uscita - diritto - spartitraffico in ingresso e uscita
133,3	KURTINIG/CORTINA		FINISH

HOTSPOTS

STAGE 1 / 1ª TAPPA / 1. ETAPPE



SCAN the QR to check the hotspot

MEZZOCORONA

dal/von km 20.2 to/al/bis km 22.0

01

At the entrance to the town of Mezzocorona, there's a traffic island in the centre of the road with an artificial speed bump (1.1), followed by a left turn with an obstacle on the right side (1.2) and two more artificial speed bumps; then there is a roundabout (1.3) that leads onto a straight road where there are 4 artificial speed bumps in rapid sequence.

All'ingresso dell'abitato di Mezzocorona, si trovano: uno spartitraffico centrale con dosso artificiale (1.1), seguito da una svolta verso sinistra con ostacolo sul lato destro (1.2) e altri 2 dossi artificiali; segue una rotonda (1.3) che immette su un rettilineo nel quale sono presenti 4 dossi artificiali in rapida successione.

Am Ortseingang von Mezzocorona befindet sich in der Straßenmitte eine Verkehrsinsel mit einer Bodenwelle (1.1), gefolgt von einer Linkskurve mit einem Hindernis auf der rechten Seite (1.2) sowie zwei weiteren Bodenwellen; danach folgt ein Kreisverkehr (1.3), der auf eine gerade Strecke mit vier schnell aufeinanderfolgenden Bodenwellen führt.



HOTSPOTS

STAGE 1 / 1ª TAPPA / 1. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

MEZZOCORONA

dal/von km 66.1 to/al/bis km 67.9

02

The section (Km 20,2-Km 22,0) must be ridden in the reverse direction. Therefore, first comes the straight stretch with the 4 artificial speed bumps, followed by a roundabout (2.1) and two more bumps; a right turn with an obstacle on the left side (2.2), and finally a central traffic island with an artificial speed bump.

Si percorre in senso inverso il tratto sopra descritto. Pertanto, si trova prima il tratto rettilineo con presenza di 4 dossi artificiali in successione, una rotonda (2.1) seguita da altri 2 dossi; svolta verso destra con ostacolo sul lato sinistro (2.2), ed infine uno spartitraffico centrale con dosso artificiale.

Der oben beschriebene Abschnitt wird nun in umgekehrter Reihenfolge befahren. Zunächst wartet ein gerader Streckenabschnitt mit vier aufeinanderfolgenden Bodenwellen, dann ein Kreisverkehr (2.1), dann zwei weitere Bodenwellen, eine Rechtskurve mit einem Hindernis auf der linken Seite (2.2) sowie abschließend eine Verkehrsinsel in der Straßenmitte mit einer Bodenwelle.



SCAN the QR
to check
the hotspot

KURTATSCH ADW / CORTACCIA SSDV

dal/von km 92.4 to/al/bis km 93.5 (Fst Lap/1. Runde)
dal/von km 118.9 to/al/bis km 120.0 (Snd Lap/2. Runde)

03

In the final part of the descent from the Penon/Penone KOM, the route goes through the center of Kurtatsch/Cortaccia. At the entrance of the village, there is an artificial speed bump before a narrow passage (3.1), immediately followed by a tight right curve (3.2). Approximately 200 meters later, there is a double semi-turn right/left (3.3) on cobblestone road. Outside the village, the road widens again with excellent asphalt, but before finishing the descent, you find a central traffic island (3.4) preceding the junction (3.5) where you turn right, towards another traffic island on the merging road. This passage repeats twice.

Nella parte finale della discesa dal GPM di Penon/Penone, si attraversa il centro abitato di Kurtatsch/Cortaccia. All'ingresso del paese, si trova un dosso artificiale prima di una strettoia (3.1), immediatamente seguita da una stretta curva verso destra (3.2). Circa 200 metri dopo, si trova una doppia semicurva destra/sinistra (3.3) su fondo in sampietrini.

HOTSPOTS

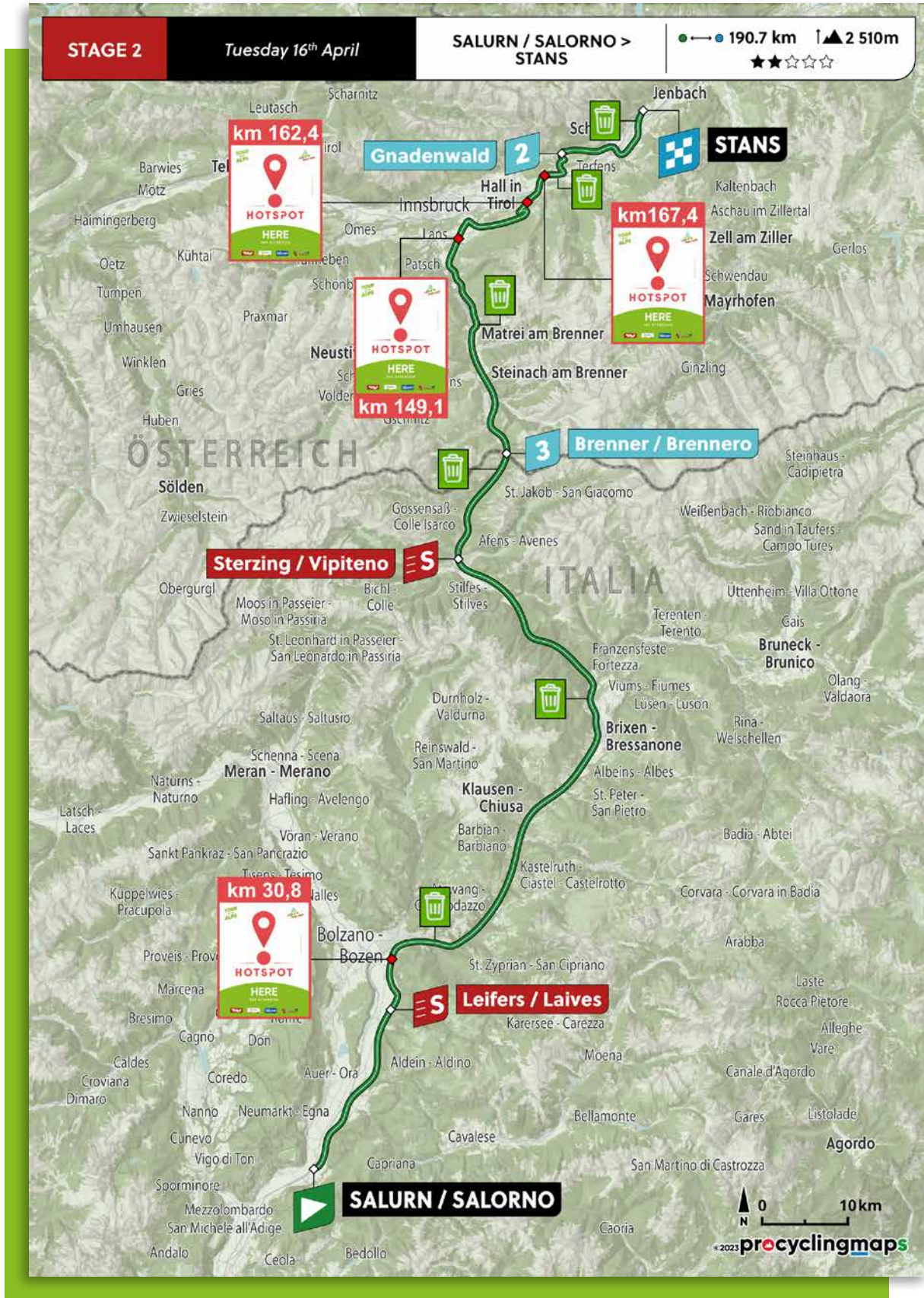
STAGE 1 / 1° TAPPA / 1. ETAPPE

Usciti dall'abitato, la strada ritorna più larga e con ottimo asfalto, ma prima di terminare la discesa, si incontra uno spartitraffico centrale (3.4) che precede lo svincolo (3.5) in cui si svolta verso destra con altro spartitraffico nella strada di immissione. Questo passaggio si ripete due volte.

Im letzten Teil der Abfahrt von der Bergwertung in Penon durchquert das Fahrerfeld das Dorfzentrum von Kurtatsch. Am Dorfeingang befindet sich vor einer Engstelle eine Bodenwelle (3.1), danach folgt eine scharfe Rechtskurve (3.2). Etwa 200 Meter später folgt eine doppelte Rechts-Links-Kurve (3.3) auf Kopfsteinpflaster. Bei der Dorfausfahrt wird die Straße wieder breiter und ist gut asphaltiert – bevor die Abfahrt aber endet, wartet in der Straßenmitte eine Verkehrsinsel (3.4), die hin zu einer Kreuzung führt (3.5), bei der eine Rechtskurve mit einer weiteren Verkehrsinsel ansteht. Dieser Streckenabschnitt muss zwei Mal absolviert werden.


















STAGE 2 / HOTSPOTS


















TOUR OF THE ALPS		15-19 APRILE 2024	THE COURSE		STAGE 02	16 APRIL 2024	190,7KM
UCI PRO SERIES							
SALURN / SALORNO - STANS							km 190,7
TRASFERIMENTO AD ANDATURA CONTROLLATA							Distanza km
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	
							km
SALURN/SALORNO - Rathausplatz/Piazza Municipio		INIZIO TRASFERIMENTO	Dr. Josef-Holdin Strasse		0,0	1,8	10:30
Cesare Battisti Platz		Proseguire dritto	Romstrasse/Via Roma	0,2	0,2	1,6	
Salurn/Salorno		Semaforo: incrocio a destra	SS 12 - Staatstrasse	0,2	0,4	1,4	
Salurn/Salorno		Svincolo con Aldo Moro St. - dritto	SS 12 - Staatstrasse	0,2	0,6	1,2	
SALURN/SALORNO		FINE TRASFERIMENTO - presso palina chilometrica 406 della SS 12	SS 12	1,2	1,8	0,0	10:35
PERCORSO DI GARA							Distanza km
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
							40
SALURN/SALORNO		PARTENZA UFFICIALE - presso palina chilometrica 406 della SS 12	SS 12		0,0	190,7	10 : 35
		Incrocio con Mühlenstrasse - dritto	SS 12	1,3	1,3	189,4	10 : 36
		Ingresso comune Neumarkt/Egna	SS 12	0,4	1,7	189,0	10 : 37
		Cartello località Laag/Laghetti	SS 12	0,6	2,3	188,4	10 : 38
Laag / Laghetti		Attraversamento centro abitato - spartitraffico	SS 12 - Reichstrasse	0,4	2,7	188,0	10 : 38
		Incrocio con Hauptstrasse - dritto	SS 12	0,6	3,3	187,4	10 : 39
		Incrocio con SP 20 - dritto	SS 12	1,1	4,4	186,3	10 : 40
		Bivio per Neumarkt centro - tenere la sinistra	SS 12 - Brenner Staatstrasse	2,8	7,2	183,5	10 : 44
Neumarkt / Egna		Semaforo: dritto	SS 12 - Brenner Staatstrasse	2,2	9,4	181,3	10 : 47
		Innesto rampa da casello A22 - lungo spartitraffico centrale	SS 12	0,5	9,9	180,8	10 : 48
		2ª uscita - dritto - dir: Bolzano	SS 12	0,4	10,3	180,4	10 : 48
		Ingresso comune Montan ADW / Montagna SSDV	SS 12	0,4	10,7	180,0	10 : 49
		Svincolo per Auer/Ora centro - restare su SS 12	SS 12	0,2	10,9	179,8	10 : 49
		Ingresso galleria - 998m	SS 12 - Circonvall. Auer/Ora	0,3	11,2	179,5	10 : 49
Auer / Ora		Svincolo per Cavalese: dritto - dir. Brennero	SS 12 - Circonvall. Auer/Ora	1,1	12,3	178,4	10 : 51
		Ingresso galleria - 1325m	SS 12 - Circonvall. Auer/Ora	0,1	12,4	178,3	10 : 51
		Ingresso comune di Auer / Ora	SS 12 - Circonvall. Auer/Ora	0,7	13,1	177,6	10 : 52
		2ª uscita: dritto - dir. Brennero	SS 12	0,7	13,8	176,9	10 : 53
		Gewerbegebiet / Zona artigianale	SS 12	3,2	17,0	173,7	10 : 57
		Ingresso comune di Branzoll / Bronzolo	SS 12	0,4	17,4	173,3	10 : 58
Branzoll / Bronzolo		Bivio per Branzoll centro: proseguire dritto su strada principale SS 12	SS 12	2,1	19,5	171,2	11 : 01
		Presenza di un grosso cantiere: rivalutare la situazione ad Aprile 2024	SS 12	0,3	19,8	170,9	11 : 01
		Svincolo a destra - dir. Leifers/Laives sud centro	Rampa di uscita da SS 12	1,4	21,2	169,5	11 : 03
		Ingresso comune Leifers / Laives		0,1	21,3	169,4	11 : 03
		2ª uscita - sottopasso - dir. Laives centro	John Fitzgerald Kennedy St.	0,1	21,4	169,3	11 : 03
		Cartello loc. Leifers / Laives	John Fitzgerald Kennedy St.	0,2	21,6	169,1	11 : 03
Leifers / Laives		Centro abitato - Semaforo: dritto	John Fitzgerald Kennedy St.	0,8	22,4	168,3	11 : 04

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h 40
Leifers/Laives - SPRINT		Traguardo volante	John Fitzgerald Kennedy St.	0,4	22,8	167,9	11 : 05
Leifers / Laives		Semaforo: diritto	John Fitzgerald Kennedy St.	0,3	23,1	167,6	11 : 05
Leifers / Laives		Semaforo: diritto	John Fitzgerald Kennedy St.	0,4	23,5	167,2	11 : 06
		1^ uscita: diritto - dir. Bolzano, Pineta	John Fitzgerald Kennedy St.	0,8	24,3	166,4	11 : 07
		Svincolo: a destra - dir. Pineta	Brenner St. / Via Brennero	0,3	24,6	166,1	11 : 07
Steinmannwald/Pineta		Centro abitato - diritto	Brenner St. / Via Brennero	0,4	25,0	165,7	11 : 08
		3^ uscita: diritto - dir. St.Jakob / San Giacomo	Brenner St. / Via Brennero	0,5	25,5	165,2	11 : 09
		Cartello loc. St. Jakob / S. Giacomo	St.Jakob St. / Via San Giacomo	0,7	26,2	164,5	11 : 10
St.Jakob / S.Giacomo		Centro abitato - restare sempre su strada princip.	St.Jakob St. / Via San Giacomo	1,5	27,7	163,0	11 : 12
St.Jakob / S.Giacomo		Semaforo: diritto	St.Jakob St. / Via San Giacomo	0,4	28,1	162,6	11 : 12
		Ingresso comune Bozen / Bolzano	Piazzal St. / v. Maso uena	0,1	28,2	162,5	11 : 12
		Incrocio - proseguire diritto dir. Oltrisarco	Piazzal St. / v. Maso uena	0,4	28,6	162,1	11 : 13
		Centro abitato con numerose intersezioni	Piazzal St. / v. Maso uena	0,1	28,7	162,0	11 : 13
		Zona Cimitero / Stadtischer	Piazzal St. / v. Maso uena	0,9	29,6	161,1	11 : 14
		Svincolo verso A22 - proseguire diritto	Claudia Augusta St. / Via	0,3	29,9	160,8	11 : 15
Bozen / Bolzano		1^ uscita a destra - dir. Brennero, Centro	Claudia Augusta St. / Via	0,9	30,8	159,9	11 : 16
		2^ uscita diritto - dir. Brennero	Raccordo verso SS 12	0,4	31,2	159,5	11 : 17
		Entrare su SS 12 verso la galleria	SS 12	0,1	31,3	159,4	11 : 17
		Galleria - 700m	SS 12	0,1	31,4	159,3	11 : 17
		All'uscita galleria lungo spartitraffico centrale: tenere rigorosamente la carreggiata di destra	SS 12	0,7	32,1	158,6	11 : 18
		Svincolo: proseguire diritto dir. Brennero	SS 12	0,2	32,3	158,4	11 : 18
		Fine spartitraffico centrale - diritto	SS 12	0,3	32,6	158,1	11 : 19
		2^ uscita diritto - dir. Brennero	SS 12	0,6	33,2	157,5	11 : 19
		Ingresso comune Karneid / Cornedo all'Isarco	SS 12	1,6	34,8	155,9	11 : 22
Kardaun / Cardano		Incrocio strada per Karneid / Kardaun - diritto	SS 12	0,1	34,9	155,8	11 : 22
		Breve galleria - 136m	SS 12	0,0	34,9	155,8	11 : 22
		Svincolo per Val d'Ega: tenere leggermente la sinistra su strada principale - dir. Brennero	SS 12	0,5	35,4	155,3	11 : 23
		Svincolo casello Bolzano Nord A22 - diritto	SS 12	1,1	36,5	154,2	11 : 25
		Breve galleria - 70m	SS 12	0,8	37,3	153,4	11 : 27
		Breve galleria - 60m	SS 12	1,0	38,3	152,4	11 : 29
GREEN ZONE		Riferimento km 445+400 della SS 12	SS 12	0,7	39,0	151,7	11 : 30
		Cartello loc. Blumau / Prato all'Isarco	SS 12	0,8	39,8	150,9	11 : 29
		Incrocio strada per Collepietra - diritto	SS 12	0,3	40,1	150,6	11 : 30
Blumau/Prato all'Isarco		Tenere rigorosamente la destra allo spartitraffico e all'ingresso in galleria - dir. Brennero	SS 12	0,2	40,3	150,4	11 : 30
		Ingresso comune Völs am Schlern / Fiè allo Sciliar	SS 12	0,1	40,4	150,3	11 : 30
		Ponte fiume Isarco - ing. comune Ritten / Renon	SS 12	0,6	41,0	149,7	11 : 31
		Galleria - 370m	SS 12	3,8	44,8	145,9	11 : 37
		Breve tratto in Comune di Völs a.S. / Fià a.S.	SS 12	0,5	45,3	145,4	11 : 37
		Rientro in comune Ritten / Renon	SS 12	0,6	45,9	144,8	11 : 38
Atzwang/Campodazzo		Loc. Atzwang / Campodazzo	SS 12	0,2	46,1	144,6	11 : 39
		Galleria - 470m	SS 12	0,9	47,0	143,7	11 : 40
		Galleria - 534m	SS 12	1,1	48,1	142,6	11 : 42
		Riferimento palina km 457 della SS 12	SS 12	2,0	50,1	140,6	11 : 45
		Ingresso comune Barbian / Barbiano	SS 12	2,0	52,1	138,6	11 : 48
Kollmann / Colma		Attraversamento centro abitato	SS 12	1,2	53,3	137,4	11 : 49

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h 40
	↑	Incrocio con SS 42 - diritto - dir. Brennero	SS 12	0,7	54,0	136,7	11 : 51
	↑	Incrocio con SP 26 - diritto - dir. Brennero	SS 12	0,2	54,2	136,5	11 : 51
		Ingresso comune Villandres / Villandro	SS 12	2,1	56,3	134,4	11 : 54
		Ingresso comune Klausen / Chiusa	SS 12	3,1	59,4	131,3	11 : 59
Klausen / Chiusa		Klausen / Chiusa - centro abitato	SS 12	0,6	60,0	130,7	12 : 00
		Galleria - 127m	SS 12	0,1	60,1	130,6	12 : 00
		Incrocio con Marktstrasse - proseguire diritto	SS 12	0,6	60,7	130,0	12 : 00
		Incrocio con SP 74 - diritto	SS 12	0,9	61,6	129,1	12 : 02
		Incrocio con SS 242dir. - diritto	SS 12	0,1	61,7	129,0	12 : 02
		Ingresso comune Feldthurns / Velturmo	SS 12	0,8	62,5	128,2	12 : 03
		Incrocio con SP 27 - diritto	SS 12	1,3	63,8	126,9	12 : 05
		1^ uscita - diritto - dir. Brixen / Bressanone	SS 12	3,3	67,1	123,6	12 : 10
		Ingresso comune Brixen / Bressanone	SS 12	0,4	67,5	123,2	12 : 11
		Cavalcavia autostrada	SS 12	1,1	68,6	122,1	12 : 12
		2^ uscita - dir. Brennero	SS 12	1,3	69,9	120,8	12 : 14
Brixen / Bressanone		Tenere la sinistra su strada principale ed entrare in galleria - dir. Brennero	SS 12	0,4	70,3	120,4	12 : 15
		Galleria Brixen Sud - 1237m	SS 12	0,1	70,4	120,3	12 : 15
		1^ uscita - diritto - dir. Brennero	SS 12	1,4	71,8	118,9	12 : 17
		Galleria Brixen Nord - 782m	SS 12	0,1	71,9	118,8	12 : 17
		Ingresso comune Vahrn / Varna	SS 12	0,8	72,7	118,0	12 : 18
		Rotatoria in costruzione - Tenere la destra	SS 12 Racc.	0,6	73,3	117,4	12 : 19
Vahrn / Varna		Galleria Varna Sud - 288m	SS 12 Racc.	0,1	73,4	117,3	12 : 19
		Cartello loc. Vahrn / Varna	SS 12 Racc.	0,3	73,7	117,0	12 : 20
Vahrn / Varna		3^ uscita - a sinistra - dir. Brennero	SS 12 - Brennerstrasse	0,1	73,8	116,9	12 : 20
		Incrocio strada per Novacella - diritto	SS 12 - Brennerstrasse	0,3	74,1	116,6	12 : 21
Vahrn / Varna		Incrocio strada per Varna - tenere strada principale	SS 12 - Brennerstrasse	0,8	74,9	115,8	12 : 22
		Incrocio strada per Schalders / Scaleres - diritto	SS 12 - Brennerstrasse	0,7	75,6	115,1	12 : 23
GREEN ZONE		Riferimento km 483+300 della SS 12	SS 12	0,7	76,3	114,4	12 : 27
		2^ uscita - diritto - dir. Brennero	SS 12	1,0	77,3	113,4	12 : 26
Svincolo A 22	↑	Grande svincolo: proseguire diritto dir. Brennero	SS 12	0,4	77,7	113,0	12 : 27
		Innesto laterale da destra - proseguire diritto	SS 12	0,8	78,5	112,2	12 : 28
		Svincolo con strada cantiere BBT - diritto	SS 12	0,5	79,0	111,7	12 : 29
		Ingresso comune Franzensfeste / Fortezza	SS 12	0,2	79,2	111,5	12 : 29
		Incrocio con SP 94 - diritto	SS 12	0,8	80,0	110,7	12 : 30
		Cartello loc. Franzensfeste / Fortezza	SS 12	1,3	81,3	109,4	12 : 32
Franzensfeste/Fortezza		Centro abitato	SS 12 - Brennerstrasse	0,6	81,9	108,8	12 : 33
		Incrocio con strada cantiere BBT - diritto	SS 12	2,0	83,9	106,8	12 : 36
Mittewald / Mezzaselva		Piccolo centro abitato	SS 12	1,7	85,6	105,1	12 : 39
		Ingresso comune Freienfeld / Campo di Trens	SS 12	3,3	88,9	101,8	12 : 44
Mauls / Mules		Proseguire su strada principale	SS 12	3,8	92,7	98,0	12 : 50
Trens		2^ uscita - diritto - dir. Brennero	SS 12	3,7	96,4	94,3	12 : 56
Freienfeld / C. di Trens		Piccolo centro abitato	SS 12	0,4	96,8	93,9	12 : 57
		Ingresso comune Sterzing / Vipiteno	SS 12	2,9	99,7	91,0	13 : 01
		Cartello loc. Sterzing / Vipiteno	SS 12	1,2	100,9	89,8	13 : 03
Sterzing / Vipiteno		2^ uscita - diritto - dir. Brennero	SS 12 - Brennerstrasse	0,3	101,2	89,5	13 : 03
Sterzing / Vipiteno		Semaforo: diritto - dir. Brennero	SS 12 - Brennerstrasse	0,7	101,9	88,8	13 : 05
Sterzing / Vipiteno - SPRINT		Presso parcheggio impianto di risalita Rosskopf / Monte Cavallo	SS 12 - Brennerstrasse	0,7	102,6	88,1	13 : 06












































Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h 40
		Galleria Ried / Novale - 250m	SS 12	2,3	104,9	85,8	13 : 10
		Galleria Gossensass / Colle Isarco - 280m	SS 12	1,3	106,2	84,5	13 : 13
		Ingresso comune di Brenner / Brennero	SS 12	0,4	106,6	84,1	13 : 13
Gossensass / Colle Isarco		Centro abitato - tenere la destra su strada principale - tratto di salita impegnativa	SS 12 - Romstrasse / Via Roma	0,6	107,2	83,5	13 : 15
		Coppia di ampi tornanti in salita	SS 12	2,8	110,0	80,7	13 : 21
GREEN ZONE		Riferimento km 518+000	SS 12	1,8	111,8	78,9	13 : 36
		Riferimento palina km 520 della SS 12	SS 12	2,0	113,8	76,9	13 : 30
Brenner / Brennero - KOM		Presso palina km 523	SS 12 - Via della Stazione	3,0	116,8	73,9	13 : 36
		Tenere la destra seguendo il senso unico	Via San Valentino	0,1	116,9	73,8	13 : 37
		1^a uscita a destra - dir. Innsbruck	Via San Valentino	0,4	117,3	73,4	13 : 37
Brenner / Brennero		Staatgrenze / Confine di Stato	B 182	0,1	117,4	73,3	13 : 37
Osterrach / Austria		Ingresso comune Gries am Brenner	B 182	0,0	117,4	73,3	13 : 37
		Svincolo entrata A13 n°33 - proseguire diritto	B 182	0,8	118,2	72,5	13 : 38
		Inizio tratto di discesa ripida e molto veloce	B 182	0,9	119,1	71,6	13 : 39
		Cartello loc. Gries am Brenner	B 182	1,8	120,9	69,8	13 : 41
Gries am Brenner		Centro abitato - tenere la destra su strada princip.	B 182	0,8	121,7	69,0	13 : 42
		Ingresso comune Steinach am Brenner	B 182	2,9	124,6	66,1	13 : 46
Staflach		Incrocio strada per Sant Jodok - diritto	B 182	0,2	124,8	65,9	13 : 46
Wolf		Piccolo centro abitato	B 182	0,8	125,6	65,1	13 : 47
		Cartello loc. Steinach am Brenner	B 182	1,0	126,6	64,1	13 : 48
Steinach am Brenner		Attraversamento centro abitato	B 182	1,9	128,5	62,2	13 : 51
Steinach am Brenner		Incrocio con strada Zirmweg - diritto	B 182	0,1	128,6	62,1	13 : 51
Steinach am Brenner		2^a uscita - diritto - dir. Innsbruck	B 182	0,4	129,0	61,7	13 : 52
		Ingresso comune Matrei am Brenner	B 182	1,5	130,5	60,2	13 : 54
		Svincolo per entrata A13 n°19 - diritto	B 182	1,9	132,4	58,3	13 : 56
		Cartello loc. Matrei am Brenner	B 182	0,5	132,9	57,8	13 : 57
Matrei am Brenner		Centro abitato - numerose intersezioni	B 182	0,5	133,4	57,3	13 : 57
		Svolta a destra (subito dopo civ. 78) - dir. Ellbögen	L 38	0,3	133,7	57,0	13 : 58
Mühlbachl		Cartello loc. Mühlbachl	L 38	0,1	133,8	56,9	13 : 58
		Ponte - fine breve discesa	L 38	0,2	134,0	56,7	13 : 58
GREEN ZONE		Appena superato il ponte	L 38	0,1	134,1	56,6	14 : 00
		Cartello loc. Pfons	L 38	0,6	134,7	56,0	13 : 59
Pfons		Pfons - piccolo centro abitato	L 38	0,3	135,0	55,7	14 : 00
		Incrocio strada per Wiesengrund - diritto	L 38	1,4	136,4	54,3	14 : 02
Gedeir		Centro abitato - restringimenti sede stradale	L 38	0,4	136,8	53,9	14 : 03
		Ingresso comune Ellbögen - ponte	L 38	1,1	137,9	52,8	14 : 04
Erlach		Piccolo centro abitato	L 38	0,4	138,3	52,4	14 : 05
		Incrocio strada per Oberellbogen - diritto	L 38	2,9	141,2	49,5	14 : 09
		Cartello loc. Muhltal	L 38	0,2	141,4	49,3	14 : 09
Muhltal		Curva impegnativa a sinistra e restringimento	L 38	0,4	141,8	48,9	14 : 10
St. Peter		Piccolo centro abitato	L 38	0,7	142,5	48,2	14 : 11
Hennenboden		Piccolo centro abitato	L 38	0,8	143,3	47,4	14 : 12
		Ingresso comune Patsch	L 38	0,8	144,1	46,6	14 : 13
		Cartello loc. Patsch	L 38	0,6	144,7	46,0	14 : 14
Patsch		Centro abitato	L 38	0,3	145,0	45,7	14 : 15
		Incrocio: a destra - dir. Lans, Igls	L 38	0,8	145,8	44,9	14 : 16
		Incrocio con strada L 33 - diritto - dir. Lans	L 38	0,5	146,3	44,4	14 : 16

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
							40
		Ingresso comune Igls	L 38	0,2	146,5	44,2	14 : 17
		Parcheggi impianti sciistici - inizio discesa	L 38 - Romerstrasse	1,0	147,5	43,2	14 : 18
		Ingresso comune Lans	L 38 - Romerstrasse	0,5	148,0	42,7	14 : 19
		Cartello loc. Lans - spartitraffico	L 38 - Romerstrasse	1,1	149,1	41,6	14 : 20
Lans		Stop: svolta stretta a destra a fine discesa - dir. Innsbruck, Aldrans	Dorfstrasse	0,3	149,4	41,3	14 : 20
		Svolta a sinistra - dir. Innsbruck, Aldrans	L 38 - Aldranserstrasse	0,1	149,5	41,2	14 : 20
		Ingresso comune Aldrans	L 38 - Lanserstrasse	0,5	150,0	40,7	14 : 21
		Cartello loc. Aldrans	L 38 - Lanserstrasse	0,2	150,2	40,5	14 : 21
Aldrans		Svolta a destra - dir. Ampass	Dorf	0,9	151,1	39,6	14 : 22
Aldrans		Poi tenere la destra, in salita - dir. Tulfes, Rinn	L 32 - Rinner Strasse	0,1	151,2	39,5	14 : 22
		2^ uscita - diritto - dir. Tulfes - fine tratto in salita	L 9	1,9	153,1	37,6	14 : 26
Wiesenhofe		Piccolo centro abitato	L 9	1,5	154,6	36,1	14 : 28
		Ingresso comune Rinn	L 9	0,2	154,8	35,9	14 : 28
		Cartello località Rinn	L 9	1,1	155,9	34,8	14 : 29
Rinn		Centro abitato - numerose intersezioni	L 9	0,4	156,3	34,4	14 : 30
		Ingresso comune Tulfes	L 9	0,8	157,1	33,6	14 : 31
		Cartello loc. Tulfes	L 9	1,5	158,6	32,1	14 : 33
Tulfes		Centro abitato	L 9	0,4	159,0	31,7	14 : 34
		Tenere la sinistra dir. Hall i. Tirol, A12	L 9	0,1	159,1	31,6	14 : 34
		Inizio tratto di discesa veloce - strada ottima	L 9	0,2	159,3	31,4	14 : 34
		Tornante ampio verso destra	L 9	1,4	160,7	30,0	14 : 35
		Staumauerkurve - curva ampia a sinistra	L 9	1,7	162,4	28,3	14 : 37
Volderwald		Al cartello loc. Volderwald, svolta molto stretta sulla destra - dir. Wolders	Volderwaldstrasse	0,5	162,9	27,8	14 : 37
		Tratto con restringimento sede stradale per 300m	Volderwaldstrasse	0,1	163,0	27,7	14 : 37
		Prosegue discesa tortuosa e strada stretta	Volderwaldstrasse	0,7	163,7	27,0	14 : 38
		Ponticello - fine discesa - ingresso comune Volders	Volderwaldstrasse	0,6	164,3	26,4	14 : 39
		Passaggio sotto arco Karlskirche	Volderwaldstrasse	0,5	164,8	25,9	14 : 39
Volders - B 171		Stop: a sinistra - dir. Innsbruck - ingresso statale	B 171	0,2	165,0	25,7	14 : 40
		Ingresso comune Mils	B 171	0,2	165,2	25,5	14 : 40
		Svolta a destra subito dopo il ponte - dir. Baumkirchen - uscita da strada statale	Rampa di connessione	0,1	165,3	25,4	14 : 40
		Stop: a sinistra - dir. Baumkirchen	L 224	0,2	165,5	25,2	14 : 40
		Ingresso comune Baumkirchen	L 224	0,4	165,9	24,8	14 : 41
Unterfeld		Piccolo centro abitato	L 224	0,2	166,1	24,6	14 : 41
		Sottopasso	L 224	0,4	166,5	24,2	14 : 42
		Cartello loc. Baumkirchen	L 224	0,6	167,1	23,6	14 : 42
Baumkirchen		Curva a sinistra con strettoia	L 224 - Dorfstrasse	0,5	167,6	23,1	14 : 43
Baumkirchen		Presenza di paletti metallici a bordo strada!	L 224 - Dorfstrasse	0,1	167,7	23,0	14 : 43
Baumkirchen		Immediata curva stretta a destra	L 224 - Dorfstrasse	0,0	167,7	23,0	14 : 43
Baumkirchen		Tenere la destra in leggera discesa	Dorfstrasse	0,1	167,8	22,9	14 : 43
		Fine tratto di discesa	Lendweg	0,5	168,3	22,4	14 : 44
GREEN ZONE		Dopo il cartello "fine Baumkirchen"	Lendweg	0,1	168,4	22,3	14 : 45
		Ingresso comune Fritzens	Lendweg	0,5	168,9	21,8	14 : 45
		Cartello loc. Fritzens	Lendweg	0,1	169,0	21,7	14 : 45
		Proseguire sulla strada principale leggermente a destra e imboccare il sottopassaggio	Tonwerkstrasse	0,1	169,1	21,6	14 : 45
		Incrocio: a sinistra	L 223 - Innstrasse	0,6	169,7	21,0	14 : 46
		Sottopasso ferroviario	L 223 - Innstrasse	0,9	170,6	20,1	14 : 47
		Serie di incroci - restare sulla strada principale	L 223 - Austrasse	0,2	170,8	19,9	14 : 47

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
							40
Fritzens		Spartitraffico - proseguire sulla strada principale	L 223 - Dorfstrasse	0,6	171,4	19,3	14 : 48
		1^ uscita - diritto - dir. Gnadenwald	Bergstrasse	0,3	171,7	19,0	14 : 49
		Tornante a destra - salita ripida	Bergstrasse	1,3	173,0	17,7	14 : 52
		Ingresso comune Gnadenwald	Gnadenwald	1,0	174,0	16,7	14 : 55
		Fine salita ripida - breve discesa	Gnadenwald	0,6	174,6	16,1	14 : 56
		Ripresa salita	Gnadenwald	0,2	174,8	15,9	14 : 56
		Cartello loc. Gnadenwald	Gnadenwald	0,2	175,0	15,7	14 : 57
		Incrocio: tenere la destra - dir. Terfens	Gnadenwald	0,3	175,3	15,4	14 : 58
Gnadenwald - KOM		Ampio parcheggio sulla destra	Gnadenwald	0,2	175,5	15,2	14 : 58
		Ingresso comune Terfens	Mairbach	1,5	177,0	13,7	15 : 00
		Inizio discesa impegnativa	Schlögelsbach	0,6	177,6	13,1	15 : 01
		Cartello loc. Terfens	Fischergasse	2,0	179,6	11,1	15 : 03
Terfens		Incrocio a fine discesa: svoltare a sinistra	L 222	0,4	180,0	10,7	15 : 03
		Ampia curva sulla destra	L 222	1,9	181,9	8,8	15 : 06
		Svolta a destra - dir. Pill	L 389 - Neue Landstrasse	0,6	182,5	8,2	15 : 07
		Sottopasso autostrada	L 389 - Neue Landstrasse	0,6	183,1	7,6	15 : 07
		Sottopasso ferrovia	L 389 - Neue Landstrasse	0,4	183,5	7,2	15 : 08
		Ponte fiume Inn - ingresso comune Pill	L 389 - Neue Landstrasse	0,2	183,7	7,0	15 : 08
		Cartello località Pill	L 389 - Neue Landstrasse	0,1	183,8	6,9	15 : 08
Pill		Incrocio: a sinistra dir. Schwaz	B 171	0,3	184,1	6,6	15 : 09
		Ingresso comune Schwarz	B 171	1,4	185,5	5,2	15 : 11
Schwaz		2^ uscita - diritto - dir. Schwaz	B 171 - Innsbrucker Strasse	1,1	186,6	4,1	15 : 12
Schwaz		Incrocio con Swarovsky St. - proseguire diritto	B 171 - Innsbrucker Strasse	0,9	187,5	3,2	15 : 13
Schwaz		Incrocio con Marktstrasse	B 171 - Munchner Strasse	0,4	187,9	2,8	15 : 14
Schwaz		2^ uscita - a sinistra - dir. Stans, A12	L 222 - Munchner Strasse	0,5	188,4	2,3	15 : 15
		Ponte fiume Inn	L 222 - Munchner Strasse	0,2	188,6	2,1	15 : 15
		Svolta a destra - dir. Stans - ing. comune Vomp	L 222 - Au	0,2	188,8	1,9	15 : 15
		1^ uscita - a destra - dir. Stans	L 215	0,4	189,2	1,5	15 : 16
GREEN ZONE		Subito dopo la rotatoria	L 215	0,0	189,2	1,5	15 : 16
		Ingresso comune Stans	L 215	0,1	189,3	1,4	15 : 16
		Sottopasso autostrada	L 215	0,5	189,8	0,9	15 : 16
STANS		ARRIVO / FINISH	Am Rain - Schwimmbad	0,9	190,7	0,0	15 : 18

TOUR OF THE ALPS 15-19 APRILE 2024	 HOTSPOTS	STAGE 02 16 APRIL 2024 190,7KM UCI PRO SERIES
--	---	--

SALURN / SALORNO - STANS

km	Località		Dettaglio
0,0	Salurn/Salorno - SS 12		Rif. chilometrico 406 della SS 12
2,3	Laag/Lagheti - SS 12	 x12	Serie di 12 spartitraffico a centro strada dal km 2,3 al km 4,4
6,2	SS 12	 x2	Serie di due piccoli spartitraffico
7,2	Neumarkt/Egna - SS12	 x2	Serie di 2 lunghi spartitraffico a centro strada in ampia curva verso sinistra
9,1	Neumarkt/Egna - SS12	 x2	Serie di due piccoli spartitraffico
9,5	Neumarkt/Egna - SS12	 x4	Dopo il semaforo, serie di spartitraffico; l'ultimo con lungo cordolo centrale
10,3	SS 12		Ampia rotatoria - 2^ uscita, diritto
12,2	SS 12	 x2	Gallerie ben illuminate: 998m e 1325m
13,8	SS 12		2^ uscita - leggermente verso destro - lungo cordolo in ingresso e uscita
14,1	SS 12	 x4	Primo spartitraffico con "birilli" a centro strada in ampia curva a sinistra
17,0	SS 12	 x6	Primo spartitraffico con lungo cordolo centrale
19,5	Branzoll/Bronzolo	 x2	A centro strada, a distanza ravvicinata
21,2			Rampa di uscita da SS 12 - leggero restringimento
21,4			2^ uscita - diritto
22,1	Leifers/Laives	 x2	Coppia di spartitraffico ravvicinati nel centro abitato
23,8	Leifers/Laives	 x2	Coppia di spartitraffico ravvicinati in ampia semicurveda verso sinistra
24,3			2^ uscita - diritto - spartitraffico in ingresso e uscita
25,5			3^ uscita - leggermente verso sinistra
26,2		 x2	A centro strada, a distanza ravvicinata - segue una serie di dossi artificiali
30,8	Bozen/Bolzano		1^ uscita - verso destra
31,2	Bozen/Bolzano	 	Piccola rotatoria seguita da un rallentatore e un restringimento di carreggiata
31,3	Bozen/Bolzano		Rampa di accesso alla Strada Statale e ingresso in galleria di 700m
32,1	Bozen/Bolzano		Uscita galleria: lungo spartitraffico centrale - tenere rigorosamente la destra!!!
33,2	SS 12		2^ uscita - diritto
34,1	SS 12		Spartitraffico centrale - ben visibile
40,3	SS 12	 	Svincolo con strettoia - tenere rigorosamente la destra ed entrare in galleria
44,8	SS 12	 x3	Serie di gallerie: 370m, 470m, 534m
53,3	Kolmann/Colma		Piccolo spartitraffico a centro strada
59,3	SS 12	 x2	Seie di 2 partitraffico su strada ampia con leggera curva verso sinistra
61,4	SS 12	 x2	Serie di 2 spartitraffico su strada ampia
67,1	SS 12		1^ uscita - diritto - spartitraffico in ingresso e uscita
69,9	Brixen/Bressanone		2^ uscita - diritto
70,4	Brixen/Bressanone	 	Galleria 1237m, rotatoria diritto, galleria 782m
73,4	Vahrn/Varna	 	Galleria 288m e rotatoria 3^ uscita verso sinistra
75,0	Vahrn/Varna - SS12	 x3	Serie di 3 piccoli spartitraffico - strada ampia e in salita
80,0	SS 12		Spartitraffico a centro strada - ben visibile
96,4	Trens - SS 12		2^ uscita - diritto - spartitraffico in ingresso e uscita
101,2	Sterzing/Vipiteno		2^ uscita - diritto - spartitraffico in ingresso e uscita
101,5	Sterzing/Vipiteno	 x4	Serie di 4 piccoli spartitraffico su strada ampia ed in leggera salita

km	Località			Dettaglio
117,3	Brenner/Brennero			1ª uscita diritto - leggero restringimento
125,6	Wolf - B 182			Piccolo spartitraffico con birilli a centro strada
129,0	Steinach am Brenner			2ª uscita - diritto con spartitraffico in ingresso e ulteriore spartitraffico dopo 50m
132,4	B 182		x2	Serie di 2 spartitraffico a centro strada in un tratto ampio e rettilineo
136,8	Gedeir			Restringimento stradale - segue lungo tratto con numerose curve
141,8	Mühltal			Curva a sinistra a fine discesa seguita da una strettoia a inizio salita
147,5	L 38			Spartitraffico a centro strada - strada molto ampia
149,1	Lans			Spartitraffico in un tratto di discesa molto veloce
149,4	Lans			Incrocio a 90° destra a termine discesa
149,5	Lans			Svolta stretta a sinistra, restringimento strada e ripresa discesa veloce
149,9	Lans			Spartitraffico a centro strada in tratto di discesa molto veloce
151,1	Aldrans			A termine discesa, doppia curva sulla destra e inizio tratto in salita
155,9	Rinn			Spartitraffico a centro strada
156,9	Rinn			Spartitraffico a centro strada in leggera discesa con curva verso destra
159,3				Inizio tratto di discesa molto veloce - strada in ottime condizioni
162,4	L 9			Curva impegnativa a sinistra - discesa molto veloce
162,9	Volderwald			Curva a 180° verso destra - inizio tratto di strada stretta
163,7	Volderwald			Tratto di discesa tecnica, con numerose curve e strada stretta
164,8	Karlskirche			Ultimo tratto di discesa e passaggio sotto un arco
167,4	Baumkirchen			Restringimento stradale all'ingresso centro abitato, in lieve salita
167,6	Baumkirchen			Svolta stretta a sinistra con ostacoli sul lato destro
167,7	Baumkirchen			Due svolte verso destra nel centro abitato, segue discesa con alcune curve
169,7	L 223		x2	Incrocio con spartitraffico centrale, seguito da altro spartitraffico
171,4	Fritzens		x2	Piccoli spartitraffico al centro, su strada ampia ed in salita
171,7	Fritzens			2ª uscita - diritto - in salita
175,9	Gnadenwald		x2	Serie di 2 partitraffico a centro strada - tratto di falsopiano
176,8				Due piccole aiuole con paletto di segnalazione a bordo strada - piccola strettoia
177,3				Inizio discesa, ripida e con numerose curve soprattutto nella seconda parte
180,0	Terfens			A fine discesa, svolta stretta a sinistra a 90°
183,3	L 389			Piccolo spartitraffico a centro strada - strada ampia e rettilinea
184,2	Pill		x2	Serie di 2 spartitraffico subito dopo la svolta a sinistra - strada ampia
185,0	B 171			Piccolo spartitraffico, strada ampia e rettilinea
186,6	Schwaz			2ª uscita - diritto - lungo spartitraffico centrale dopo la rotonda
187,8	Schwaz			A centro strada corsia di ingresso a parcheggio - passare a destra o sinistra
188,4	Schwaz			3ª uscita a sinistra - spartitraffico in ingresso e uscita
189,2	L 215			1ª uscita - a destra - spartitraffico in ingresso e uscita
189,9	L 215			Piccolo spartitraffico centrale in tratto ampio e rettilineo
190,7	STANS			FINISH

HOTSPOTS

STAGE 2 / 2ª TAPPA / 2. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

BOZEN / BOLZANO

dal/von km 30.8 to/al/bis km 32.6

01

02

HOTSPOT

In the section crossing Bozen/Bolzano, there's a roundabout where you turn right, followed by another small roundabout (1.1) with an artificial speed bump. Here the road narrows towards the ramp (1.2), which ascends slightly and leads onto the SS12. Then, you enter a well-lit 700-meter tunnel, and immediately after exiting the tunnel, keep strictly to the right (1.3) along the central traffic island.

Nel tratto di attraversamento della città di Bolzano, si trova una rotonda in cui svoltare verso destra; segue una piccola rotonda (1.1) con dosso artificiale, e un successivo restringimento stradale per imboccare la rampa (1.2) in leggera salita che immette sulla SS 12. Poco dopo si imbocca una galleria di 700m ben illuminata; subito dopo l'uscita dalla galleria, tenere rigorosamente la destra (1.3) per lungo spartitraffico centrale.

Bei der Durchfahrt durch die Stadt Bozen befindet sich ein Kreisverkehr, bei dem es nach rechts geht; danach folgt ein weiterer, kleinerer Kreisverkehr mit einer Bodenwelle (1.1), ehe die Straße enger wird und über eine Rampe (1.2) leicht bergauf auf die SS 12 führt. Kurz darauf geht es durch einen gut beleuchteten, rund 700 Meter langen Tunnel. Vor Verlassen des Tunnels sollte man sich entlang der Verkehrsinsel in der Straßenmitte rechts einreihen (1.3).



SCAN the QR
to check
the hotspot

LANS

dal/von km 149.1 to/al/bis km 149.9

02

29

During the fast descent from Igls' ski lifts, there's a central traffic island (2.1) in the middle of the road. After 300 meters, in Lans, a sharp brake is needed to turn right at a narrow 90-degree intersection (2.2), followed by another right-angle turn to the left (2.3), to face the descent on a road that is wide and smooth again. After approximately 400 meters, there's another central traffic island.

Durante la veloce discesa dagli impianti sciistici di Igls, si trova uno spartitraffico a centro strada (2.1); dopo circa 300 metri, nell'abitato di Lans, importante frenata per svoltare a destra ad uno stretto incrocio a 90° (2.2), seguito da una svolta sempre ad angolo retto verso sinistra (2.3), per riprendere la discesa su strada di nuovo ampia e scorrevole. Dopo circa 400 metri si trova uno spartitraffico a centro strada.

Auf der schnellen Abfahrt vom Skigebiet Igls befindet sich in der Straßenmitte eine Verkehrsinsel (3.1); nach rund 300 Metern ist im bewohnten Gebiet der Ortschaft Lans eine Vollbremsung notwendig, damit man bei einer schmalen 90-Grad-Kreuzung

HOTSPOTS

STAGE 2 / 2° TAPPA / 2. ETAPPE

scharf nach rechts abbiegen (2.2) kann. Im Anschluss folgt eine 90-Grad-Kurve nach links, ehe sich die Abfahrt auf einer breiten und relativ glatten Oberfläche fortsetzt. Nach etwa 400 Metern wartet eine weitere Verkehrsinsel in der Straßenmitte.



VOLDERWALD

dal/von km 162.4 to/al/bis km 164.8

03



SCAN the QR to check the hotspot

After crossing Tulfes, in the following descent there is a very fast left curve (3.1); shortly after, there's a tight "U-turn" to the right (3.2), to be crossed at a much slower speed. Then, a stretch of narrow road still descends, initially straight (3.3), then with curves and semi-curves in rapid sequence (3.4). A short section with a slight incline (3.5) leads into the final downhill segment, which ends with a passage under an arch without further road narrowing.

Nella discesa dopo Tulfes, si trova una curva verso sinistra (3.1) percorsa in velocità; poco dopo, si effettua una svolta ad "U" verso destra (3.2) da percorrere a velocità invece molto bassa. Si entra quindi in un tratto di strada stretta ancora in discesa, prima rettilineo (3.3), poi con curve e semicurve in rapida successione (3.4). Un breve tratto in contropendenza (3.5) immette nell'ultimo segmento in discesa, che termina con un passaggio sotto un arco, ma senza ulteriori restringimenti di strada.

Auf der Abfahrt nach Tulfes befindet sich eine Linkskurve (3.1), die mit hoher Geschwindigkeit angefahren wird; unmittelbar danach folgt hingegen eine Rechtskurve (3.2), die mit sehr niedriger Geschwindigkeit angefahren werden muss. Danach führt ein schmaler Streckenabschnitt weiter bergab. Der Abschnitt verläuft zunächst geradeaus (3.3), ehe eine Reihe von rasch aufeinanderfolgenden Kurven und Halbkurven (3.4) warten. Ein kurzes Gegengefälle (3.5) leitet den finalen Abschnitt der Abfahrt ein, der unter einem Bogen endet, wobei die Straße dieselbe Breite beibehält wie zuvor und sich nicht weiter verengt.

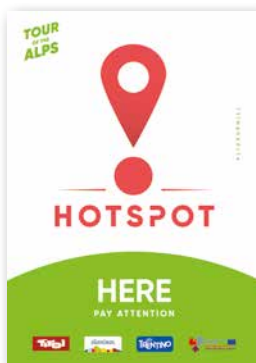


HOTSPOTS

STAGE 2 / 2ª TAPPA / 2. ETAPPE



HOTSPOT 02



BAUMKIRCHEN

dal/von km 167.4 to/al/bis km 167.8

04

While crossing the village of Baumkirchen, on a gentle uphill road, you will find a tight left curve (4.1), followed by obstacles on the right side (4.2). Then, you'll come across a right curve before starting a gentle descent at the last curve, still on the right. This is followed by some smooth semi-curves (4.3)

Nell'attraversamento dell'abitato di Baumkirchen, in leggerissima salita, si deve affrontare una curva stretta a sinistra (4.1), con successiva presenza di ostacoli sul lato destro (4.2). Quindi si trova una curva verso destra, prima di iniziare una leggera discesa in corrispondenza di una ultima curva, sempre sulla destra. Seguono alcune semicurve (4.3) che però non creano eccessivi problemi.

Nach der Durchfahrt durch das bewohnte Gebiet der Ortschaft Baumkirchen (leicht ansteigend) warten zuerst eine scharfe Linkskurve (4.1) und anschließend Hindernisse auf der rechten Straßenseite (4.2). Danach folgt eine Rechtskurve, ehe es über eine weitere Rechtskurve wieder leicht bergab geht. Im Anschluss stehen einige Halbkurven (4.3) an, die jedoch keine allzu großen Probleme bereiten dürften.



SCAN the QR to check the hotspot



STAGE 3 / HOTSPOTS






















	15-19 APRILE 2024	<h1>THE COURSE</h1>		17 APRIL 2024 124,8KM

SCHWAZ - SCHWAZ	km 124,8
------------------------	-----------------









TRASFERIMENTO AD ANDATURA CONTROLLATA				Distanza km			
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	
SCHWAZ - Pfarrkirche Maria Immelfahrt		INIZIO TRASFERIMENTO	Franz-Josef_Strasse		0,0	2,7	11:10
Schwaz		Tratto in senso vietato - poi svolta a destra	Andreas Hofer Strasse	0,2	0,2	2,5	
Schwaz		Svolta a destra - passaggio zona traguardo	Wopfnerstrasse	0,0	0,2	2,5	
Schwaz		Incrocio: a destra	Marktstrasse	0,4	0,6	2,1	
Schwaz		Tenere la sinistra su strada principale	Husslstrasse	0,2	0,8	1,9	
		Incrocio con L302 - proseguire diritto	Husslstrasse	1,1	1,9	0,8	
SCHWAZ		FINE TRASFERIMENTO - presso cartello "Fine Schwaz"	L 218 - Alte Landestrasse	0,8	2,7	0,0	11:15

PERCORSO DI GARA				Distanza km			km/h
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	
SCHWAZ		PARTENZA UFFICIALE - presso cartello "Fine Schwaz"	L 218 - Alte Landestrasse		0,0	124,8	11 : 15
		Ingresso comune Buch in Tirolo	L 218 - Alte Landestrasse	1,2	1,2	123,6	11 : 16
		Cartello località Buch in Tirolo	L 218 - Alte Landestrasse	1,1	2,3	122,5	11 : 18
Buch in Tirolo		Centro abitato	L 218 - Alte Landestrasse	0,5	2,8	122,0	11 : 18
		Cartello località St. Margarethen	L 218 - Alte Landestrasse	1,1	3,9	120,9	11 : 20
St. Margarethen		Centro abitato	L 218 - Alte Landestrasse	0,5	4,4	120,4	11 : 20
		Cartello località Maurach	L 218 - Alte Landestrasse	0,7	5,1	119,7	11 : 21
Maurach		Centro abitato	L 218 - Alte Landestrasse	0,5	5,6	119,2	11 : 22
Rotholz		Ingresso comune Strass im Zillertal	L 218 - Alte Landestrasse	1,1	6,7	118,1	11 : 23
		Cartello località Strass im Zillertal	L 218 - Alte Landestrasse	1,4	8,1	116,7	11 : 25
		Passaggio a livello - senza barriere	L 218 - Alte Landestrasse	0,2	8,3	116,5	11 : 26
Strass im Zillertal		Incrocio: proseguire diritto verso il centro del paese	Oberdorf	0,1	8,4	116,4	11 : 26
		Serie di restringimenti della sede stradale	Oberdorf	0,3	8,7	116,1	11 : 26
		Stop: incrocio a destra dir. Brixlegg	B 171	1,0	9,7	115,1	11 : 27
Ponte fiume Ziller		Ingresso comune di Reith im Alpbachtal	B 171 - Tiroler Strasse	0,4	10,1	114,7	11 : 28
		Bivio per Bruck a.Z.: proseguire diritto	B 171 - Tiroler Strasse	0,2	10,3	114,5	11 : 28
Sankt Gertraudi		Svolta a destra	Sankt Gertraudi St.	1,1	11,4	113,4	11 : 30
		Inizio tratto di salita molto ripida - strada stretta	Sankt Gertraudi St.	0,3	11,7	113,1	11 : 30
		Cartello Reith i.A. - fine salita ripida	Neudorf	1,0	12,7	112,1	11 : 33
Reith im Alpbachtal		Centro abitato - diritto	Reither Anger	1,3	14,0	110,8	11 : 35
		Stop: a sinistra - dir. Brixlegg - tratto in discesa	L 5 - Alpbacher Strasse	0,6	14,6	110,2	11 : 36
		Galleria in discesa ben illuminata	L 5 - Alpbacher Strasse	0,8	15,4	109,4	11 : 37
		Incrocio strada per Reith - proseguire diritto	L 5 - Alpbacher Strasse	0,3	15,7	109,1	11 : 37
		Cartello Brixlegg - Ingresso comune Brixlegg	L 5 - Alpbacher Strasse	0,5	16,2	108,6	11 : 38
Brixlegg		1^ uscita - a destra	B 171	1,0	17,2	107,6	11 : 39
		Immediata svolta a sinistra subito dopo il ponte	Werkstrasse	0,0	17,2	107,6	11 : 39
		Svolta a sinistra - ponte fiume Inn	Hagau	0,6	17,8	107,0	11 : 40
		Incrocio a sinistra - Ingresso comune Kramsach	Hagau	0,1	17,9	106,9	11 : 40

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h 40
		Sottopasso ferrovia	Hagau	0,9	18,8	106,0	11 : 41
		Stop: a destra dir. Kramsach	L 211	0,1	18,9	105,9	11 : 41
		Cartello Kramsach	L 211	0,4	19,3	105,5	11 : 42
Kramsach		2^ uscita - diritto - dir. Brandenburg	L 211	1,1	20,4	104,4	11 : 43
Kramsach		Immediata svolta a sinistra	L 211	0,1	20,5	104,3	11 : 43
Kramsach		Allo svincolo per Aschau tenere la destra	L 211	0,6	21,1	103,7	11 : 44
Kramsach		Stop: a destra - dir. Breitenbach		0,2	21,3	103,5	11 : 45
Kramsach		Stop: a sinistra	Achenrain	0,2	21,5	103,3	11 : 45
Camping Stadlerhof			L 211	1,1	22,6	102,2	11 : 46
Reintaler See - SPRINT		Traguardo volante	L 211	0,8	23,4	101,4	11 : 48
Mosen			L 211	1,6	25,0	99,8	11 : 50
		Ingresso comune Breitenbach am Inn	L 211	1,3	26,3	98,5	11 : 52
Haus			L 211	0,8	27,1	97,7	11 : 53
Ausserdorf			L 211	2,5	29,6	95,2	11 : 56
		Cartello località Breitenbach am Inn	L 211	0,5	30,1	94,7	11 : 57
Breitenbach am Inn		2^ uscita - diritto	L 211 - Dorf	0,3	30,4	94,4	11 : 57
Breitenbach am Inn		Bivio Angerberg - proseguire diritto - punto di congiunzione circuito	Dorf	0,5	30,9	93,9	11 : 58
		Loc. Oberdorf	Oberdorf	0,7	31,6	93,2	11 : 59
GREEN ZONE		Circa 300 metri dopo cartello "fine Breitenbach"	Oberdorf	1,0	32,6	92,2	12 : 00
		Cartello località Schönau	Schönau	1,6	34,2	90,6	12 : 03
Schönau		Piccolo centro abitato	Schönau	0,9	35,1	89,7	12 : 04
		Ingresso comune Angerberg	Embach	1,2	36,3	88,5	12 : 06
		Svolta a dx in discesa - Sede stradale ridotta	Embach	1,0	37,3	87,5	12 : 07
		Svolta a sx dopo un piccolo ponte - strada stretta	Rosental	0,6	37,9	86,9	12 : 08
		Stop: a sinistra dir. Mariastein	L 211	1,2	39,1	85,7	12 : 10
		Ingresso comune Mariastein	L 211	0,4	39,5	85,3	12 : 10
		Cartello loc. Mariastein	L 211	0,9	40,4	84,4	12 : 11
Mariastein		Svolta a destra a gomito - inizio tratto in salita	Mariastein	0,1	40,5	84,3	12 : 14
		Ingresso comune Angerberg	Strass	0,9	41,4	83,4	12 : 16
		Cartello loc. Angerberger - termine salita	Strass	0,9	42,3	82,5	12 : 17
		Incrocio: a destra - Loc. Baumgarten	L 213 - Baumgarten	0,7	43,0	81,8	12 : 17
Angerberg		Loc. Linden	L 213	0,5	43,5	81,3	12 : 18
		Incrocio con L 211 - diritto	L 211	0,6	44,1	80,7	12 : 18
		Ingresso comune Breitenbach am Inn	L 211	1,4	45,5	79,3	12 : 20
Kleinsöll		Inizio tratto in discesa	L 211	2,7	48,2	76,6	12 : 24
Breitenbach am Inn		Stop: a sinistra - punto chiusura circuito (km 19,0) - Attenzione: si percorre a ritroso lo stesso percorso per km 11,8 - dir. Kramsach, Kundl	L 211	1,7	49,9	74,9	12 : 26
Breitenbach am Inn		1^ uscita - diritto - dir. Kramsach	L 211 - Dorf	0,5	50,4	74,4	12 : 26
Ausserdorf			L 211	0,3	50,7	74,1	12 : 27
Haus			L 211	2,8	53,5	71,3	12 : 31
		Ingresso comune Kramsach	L 211	0,8	54,3	70,5	12 : 33
Mosen			L 211	1,2	55,5	69,3	12 : 35
Reintaler See			L 211	1,4	56,9	67,9	12 : 37
		Cartello loc. Kramsach	L 211	1,6	58,5	66,3	12 : 38
Kramsach		Svolta a destra - dir. Autobahn	Achenrain	0,6	59,1	65,7	12 : 39
Kramsach		Svolta a sinistra - dir. Autobahn	L 211 - Achenrain	0,2	59,3	65,5	12 : 39
Kramsach		Allo svincolo per Aschau tenere la sinistra	L 211	0,2	59,5	65,3	12 : 40

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h 40
Kramsach		Svincolo - svoltare a destra	L 211	0,6	60,1	64,7	12 : 41
Kramsach		1^ uscita - diritto - dir. Kramsach	L 211	0,1	60,2	64,6	12 : 41
		Incrocio per Brixlegg - proseguire diritto - fine tratto già percorso	L 211	1,5	61,7	63,1	12 : 43
		Ingresso comune Munster	L 211	0,9	62,6	62,2	12 : 44
		Cartello loc. Munster	L 211	1,0	63,6	61,2	12 : 45
Munster		Centro abitato - tenere la strada principale a sx	L 211	1,0	64,6	60,2	12 : 47
		Ingresso comune Wiesing	Diventa L 215	2,0	66,6	58,2	12 : 49
GREEN ZONE		Cartello limite "70 km/h" sulla destra	L 215	0,1	66,7	58,1	12 : 49
		Svolta a destra - dir. Jenbach, Wiesing	Dorf	1,2	67,9	56,9	12 : 51
		Cartello loc. Wiesing	Dorf	0,1	68,0	56,8	12 : 51
		Sottopasso e strettoia	Dorf	0,2	68,2	56,6	12 : 51
		Stop: a sinistra	L 215 - Dorf	0,1	68,3	56,5	12 : 51
Wiesing		Centro abitato - tenere la strada principale a sx	L 215 - Dorf	0,3	68,6	56,2	12 : 52
		Ingresso comune Jenbach - cartello loc. Jenbach	L 215 - Dorf	1,5	70,1	54,7	12 : 54
Jenbach		Passaggio a livello - senza barriere	L 215 - Dorf	0,3	70,4	54,4	12 : 55
Jenbach		Svolta a destra	Huberstrasse	0,3	70,7	54,1	12 : 55
Jenbach - SPRINT		Al civico n° 38	Huberstrasse	0,5	71,2	53,6	12 : 56
Jenbach		Svolta a sinistra	Badgasse	0,1	71,3	53,5	12 : 56
		Incrocio: a sinistra in discesa	Achenseestrasse	0,2	71,5	53,3	12 : 56
		Svolta stretta a destra - dir. Stans	Bräufeldweg	0,1	71,6	53,2	12 : 56
Jenbach		Stop: a destra - dir. Stans	L 215 - Tratzbergstrasse	0,3	71,9	52,9	12 : 57
		Ingresso comune Stans	L 215	1,4	73,3	51,5	12 : 59
		Incrocio - proseguire diritto	L 215	2,9	76,2	48,6	13 : 03
		Cartello loc. Stans - largo spartitraffico al centro	L 215	0,6	76,8	48,0	13 : 03
Stans		Centro abitato - restringimento strada - tenere strada principale dir. Schwaz	L 215	0,4	77,2	47,6	13 : 04
Stans		Passaggio zona traguardo stage 2	L 215	0,2	77,4	47,4	13 : 04
		Sottopasso autostrada	L 215	0,8	78,2	46,6	13 : 05
		3^ uscita a sinistra - dir. Schwaz	L 222 - Au	0,7	78,9	45,9	13 : 06
		Svincolo e stop: a sinistra - dir. Schwaz	Munchner Strasse	0,3	79,2	45,6	13 : 07
		Ingresso comune di Schwaz - ponte fiume Inn	Munchner Strasse	0,1	79,3	45,5	13 : 07
Schwaz		1^ uscita - a destra - dir. Innsbruck	B 171 - Munchner Strasse	0,5	79,8	45,0	13 : 08
Schwaz		Semaforo incrocio con Marktstrasse - diritto	B 171 - Tiroler Strasse	0,4	80,2	44,6	13 : 08
Schwaz		Incrocio con Josef-Wopfnerstrasse - proseguire diritto. Inizio tratto che sarà percorso in senso opposto prima dell'arrivo	B 171 - Tiroler Strasse	0,3	80,5	44,3	13 : 08
		Incrocio con Swaroskistrasse - proseguire diritto	B 171 - Innsbrucker Strasse	0,1	80,6	44,2	13 : 09
Inizio 1° giro circuito		1^ uscita - diritto - inizio 1° giro circuito	B 171 - Innsbrucker Strasse	0,9	81,5	43,3	13 : 10
		Ingresso comune di Pill	B 171 - Tiroler Strasse	1,0	82,5	42,3	13 : 11
		Cartello località Pill	B 171 - Tiroler Strasse	1,3	83,8	41,0	13 : 13
Pill		Inizio punto di contatto con il tratto di circuito che sale verso Pillberg - proseguire diritto	B 171 - Tiroler Strasse	0,2	84,0	40,8	13 : 13
		Fine punto di contatto con il tratto di circuito che scende da Weeberg - proseguire diritto	B 171 - Tiroler Strasse	0,1	84,1	40,7	13 : 13
		Ingresso comune Weer	B 171 - Tiroler Strasse	0,8	84,9	39,9	13 : 14
GREEN ZONE		Presso "Gewerbegebiet Weer" - km 54,3 della B171	B 171 - Tiroler Strasse	0,1	85,0	39,8	13 : 14
Weer		Svolta a sinistra all'altezza della chiesa di Weer - rif. chilometrico 56,4 della B171 - prima dello spartitr.	Dorfstrasse	2,3	87,3	37,5	13 : 17
Weer		Incrocio con Schulgasse - tenere la sinistra	Dorfstrasse	0,2	87,5	37,3	13 : 18

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h 40
Weer		Svolta stretta a sinistra - dir. Weerberg - inizio salita	Schelmleiten	0,1	87,6	37,2	13 : 18
		Ingresso comune di Weerberg	Kirchgasse	2,1	89,7	35,1	13 : 24
Weerberg - KOM		Weerberg - svolta a sinistra	L 301 - Mitterberg	1,2	90,9	33,9	13 : 27
		Inizio discesa	L 301 - Mitterberg	1,1	92,0	32,8	13 : 29
		Inizio discesa molto veloce	L 301 - Mitterberg	0,6	92,6	32,2	13 : 30
		Serie di ampi tornanti in discesa	L 301 - Weerbergstrasse	1,1	93,7	31,1	13 : 31
		Ingresso comune di Pill	L 301 - Weerbergstrasse	0,6	94,3	30,5	13 : 31
		Ultimo tornante a destra	L 301 - Weerbergstrasse	0,4	94,7	30,1	13 : 32
Pill		Fine discesa - stop a destra - punto di contatto con il tratto di circuito che si sviluppa sulla B 171	B 171 - Tiroler Strasse	1,2	95,9	28,9	13 : 33
Pill		Svolta a destra - fine punto di contatto - inizio salita	L 53 - Pillbergstrasse	0,1	96,0	28,8	13 : 33
		Tenere la destra e restare su strada principale	L 53 - Pillbergstrasse	0,3	96,3	28,5	13 : 33
		Incrocio con Gruberweg - tenere la destra in salita dir. Pillberg	L 53 - Pillbergstrasse	0,7	97,0	27,8	13 : 35
		Incrocio con Niederbergstrasse - tornante a destra in salita dir. Pillberg	L 53 - Pillbergstrasse	0,8	97,8	27,0	13 : 37
Pillberg - KOM		Incrocio a sinistra - dir. Schwaz - inizio discesa	L 53 - Stempelveg	1,4	99,2	25,6	13 : 41
		Ingresso comune Schwaz - discesa impegnativa	L 53 - Arzberg	0,5	99,7	25,1	13 : 42
		Incrocio strada per Pill - tenere la destra	L 53 - Arzberg	0,4	100,1	24,7	13 : 42
		Loc. Arzberg - tornante a sinistra su strada princ.	L 53 - Arzberg	0,3	100,4	24,4	13 : 42
		Incrocio strada per Schwaz - seguire tornante a sx	L 53	1,2	101,6	23,2	13 : 44
		Cartello loc. Schwaz	L 53	0,6	102,2	22,6	13 : 44
		Leggera strettoia a fine discesa	L 53	0,2	102,4	22,4	13 : 44
Fine 1° giro circuito		2ª uscita - a sinistra - dir. Pill	B 171 - Innsbrucker Strasse	0,1	102,5	22,3	13 : 45
		Ingresso comune di Pill	B 171 - Tiroler Strasse	1,0	103,5	21,3	13 : 46
		Cartello località Pill	B 171 - Tiroler Strasse	1,3	104,8	20,0	13 : 48
Pill		Inizio punto di contatto con il tratto di circuito che sale verso Pillberg - proseguire diritto	B 171 - Tiroler Strasse	0,2	105,0	19,8	13 : 48
		Fine punto di contatto con il tratto di circuito che scende da Weerberg - proseguire diritto	B 171 - Tiroler Strasse	0,1	105,1	19,7	13 : 48
		Ingresso comune Weer	B 171 - Tiroler Strasse	0,8	105,9	18,9	13 : 49
GREEN ZONE		Presso "Gewerbegebiet Weer" - km 54,3 della B171	B 171 - Tiroler Strasse	0,1	106,0	18,8	13 : 49
Weer		Svolta a sinistra all'altezza della chiesa di Weer - rif. chilometrico 56,4 della B171 - prima dello spartitr.	Dorfstrasse	2,3	108,3	16,5	13 : 52
Weer		Incrocio con Schulgasse - tenere la sinistra	Dorfstrasse	0,2	108,5	16,3	13 : 52
Weer		Svolta stretta a sinistra - dir. Weerberg - inizio salita	Schelmleiten	0,1	108,6	16,2	13 : 53
		Ingresso comune di Weerberg	Kirchgasse	2,1	110,7	14,1	13 : 58
Weerberg		Weerberg - fine salita - svolta a sinistra	L 301 - Mitterberg	1,2	111,9	12,9	14 : 01
		Inizio discesa	L 301 - Mitterberg	1,1	113,0	11,8	14 : 03
		Inizio discesa molto veloce	L 301 - Mitterberg	0,6	113,6	11,2	14 : 04
		Serie di ampi tornanti in discesa	L 301 - Weerbergstrasse	1,1	114,7	10,1	14 : 05
		Ingresso comune di Pill	L 301 - Weerbergstrasse	0,6	115,3	9,5	14 : 06
		Ultimo tornante a destra	L 301 - Weerbergstrasse	0,4	115,7	9,1	14 : 06
Pill		Fine discesa - stop a destra - punto di contatto con il tratto di circuito che si sviluppa sulla B 171	B 171 - Tiroler Strasse	1,2	116,9	7,9	14 : 07
Pill		Svolta a destra - fine punto di contatto - inizio salita	L 53 - Pillbergstrasse	0,1	117,0	7,8	14 : 07
		Tenere la destra e restare su strada principale	L 53 - Pillbergstrasse	0,3	117,3	7,5	14 : 08
		Incrocio con Gruberweg - tenere la destra in salita dir. Pillberg	L 53 - Pillbergstrasse	0,7	118,0	6,8	14 : 10
		Incrocio con Niederbergstrasse - tornante a destra in salita dir. Pillberg	L 53 - Pillbergstrasse	0,8	118,8	6,0	14 : 12

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
							40
Pillberg		Fine salita - a sinistra - dir. Schwaz - inizio discesa	L 53 - Stempelveg	1,4	120,2	4,6	14 : 15
		Ingresso comune Schwaz - discesa impegnativa	L 53 - Arzberg	0,5	120,7	4,1	14 : 16
		Incrocio strada per Pill - tenere la destra	L 53 - Arzberg	0,4	121,1	3,7	14 : 16
		Loc. Arzberg - tornante a sinistra su strada princ.	L 53 - Arzberg	0,3	121,4	3,4	14 : 16
		Incrocio strada per Schwaz - seguire tornante a sx	L 53	1,2	122,6	2,2	14 : 18
		Cartello loc. Schwaz	L 53	0,6	123,2	1,6	14 : 18
		Leggera strettoia a fine discesa	L 53	0,2	123,4	1,4	14 : 18
Fine 2° giro circuito		1ª uscita - a destra - dir. Schwaz	B 171 - Innsbrucker Strasse	0,1	123,5	1,3	14 : 19
Schwaz		Incrocio con Swaroskistrasse - proseguire diritto	B 171 - Innsbrucker Strasse	0,9	124,4	0,4	14 : 20
Schwaz		Svolta a destra	Josef-Wopfnerstrasse	0,1	124,5	0,3	14 : 20
		Immediata svolta a sinistra	Josef-Wopfnerstrasse	0,0	124,5	0,3	14 : 20
SCHWAZ		ARRIVO / FINISH	Josef-Wopfnerstrasse	0,3	124,8	0,0	14 : 20

TOUR OF THE ALPS		15-19 APRILE 2024		HOTSPOTS		STAGE 03		17 APRIL 2024		124,8KM	
UCI		PRO SERIES		SCHWAZ - SCHWAZ							
km	Località			Dettaglio							
0,0	Strada L 218			Cartello "fine Schwaz"							
6,9	Rotholz			Grande spartitraffico a centro strada							
8,3	Strass im Zillertal			Passaggio a livello senza barriere							
8,7	Strass im Zillertal			Serie di piccole aiuole a bordo strada con leggero restringimento							
11,4	Sankt Gertraudi				Spartitraffico centrale e svolta stretta a destra - inizio salita						
11,9					Tratto in salita molto ripida e restringimento stradale per circa 600 metri.						
12,7	Reith im Alpachtal			Piccole aiuole con spartitraffico sul lato destro - brevi restringimenti							
16,6	Brixlegg			Piccolo spartitraffico a centro strada in curva a sinistra in discesa							
20,4	Kramsach				2ª uscita - diritto, poi immediata svolta a sinistra, con spartitraffico						
21,1	Kramsach			Curva sulla destra con spartitraffico centrale							
21,3	Kramsach				Incrocio verso destra e dopo 200 metri incrocio verso sinistra						
30,4	Breitenbach am Inn			2ª uscita - diritto							
35,1				Strettoia in corrispondenza di un piccolo ponte con fondo in legno per pochi metri							
37,3					Svolta stretta a destra in leggera discesa e tratto con sede stradale ridotta						
37,9					A fine discesa svolta stretta a sinistra - prosegue strada stretta per 1200 m.						
40,5	Mariastein				Spartitraffico a centro strada e svolta a destra a 180 gradi						
41,1				Piccole aiuole che restringono la strada sulla sinistra, nel tratto in salita							
43,5	Angerberg			Spartitraffico a centro strada							
50,4	Breitenbach am Inn				2ª uscita - diritto						
59,1	Kramsach				Svolta sulla destra seguita da una svolta a sinistra dopo circa 200 metri						
59,5	Kramsach			Curva verso sinistra con spartitraffico centrale							
60,1	Kramsach				Incrocio a destra, con spartitraffico, e successiva rotonda: 1ª uscita, diritto						
64,6	Munster			Due spartitraffico in successione nel centro abitato							
67,9				Svolta sulla destra e successiva strettoia per un sottopasso in leggera salita							
70,0	Jenbach			Spartitraffico a centro strada							
70,4	Jenbach			Passaggio a livello senza barriere - linea secondaria							
71,6	Jenbach			Svolta stretta sulla destra							
76,8	Stans			Largo e ben visibile spartitraffico centrale							
78,0	Stans			Spartitraffico a centro strada							
78,9					3ª uscita a sinistra con spartitraffico in ingresso e uscita						
79,8	Schwaz				1ª uscita a destra - spartitraffico in ingresso e uscita						
80,2	Schwaz			Grande spartitraffico a centro strada - ben visibile							
81,5	Schwaz				1ª uscita - diritto - inizio circuito						
INIZIO 1° GIRO CIRCUITO											
82,9	Strada Statale B 171			Piccolo spartitraffico a centro strada							
83,8	Pill - B 171			Serie di 5 piccoli spartitraffico a centro strada							
87,6	Weer			Svolta stretta a sinistra - inizio salita							
88,3	Salita Weerberg			Presenza di paletti lato sinistro della strada a delimitare pista ciclabile							
95,9	Pill				Fine discesa: incrocio a destra e successiva svolta a destra per inizio salita						

99,2	Pillberg			Inizio discesa tecnica con numerose curve
100,4	Discesa Pillberg			Curva molto impegnativa a sinistra
101,6	Discesa Pillberg			Curva impegnativa a 180° a sinistra dopo lungo tratto rettilineo
101,9	Discesa Pillberg			Tornante verso destra
102,3	Discesa Pillberg			Curva a sinistra e strettoia sul lato sinistro della strada
102,5	Discesa Pillberg			Rotatoria - verso sinistra, preceduta da un lungo spartitraffico
<i>INIZIO 2° GIRO CIRCUITO</i>				
103,9	Strada Statale B 171			Piccolo spartitraffico a centro strada
104,8	Pill - B 171			Serie di 5 piccoli spartitraffico a centro strada
108,6	Weer			Svolta stretta a sinistra - inizio salita
109,3	Salita Weerberg			Presenza di paletti lato sinistro della strada a delimitare pista ciclabile
116,9	Pill			Fine discesa: incrocio a destra e successiva svolta a destra per inizio salita
120,2	Pillberg			Inizio discesa tecnica con numerose curve
121,4	Discesa Pillberg			Curva molto impegnativa a sinistra
122,6	Discesa Pillberg			Curva impegnativa a 180° a sinistra dopo lungo tratto rettilineo
122,9	Discesa Pillberg			Tornante verso destra
123,3	Discesa Pillberg			Curva a sinistra e strettoia sul lato sinistro della strada
123,5	Discesa Pillberg			Rotatoria - verso destra, preceduta da un lungo spartitraffico
124,8	SCHWAZ			FINISH



SCAN the QR
to check
the hotspot

KRAMSACH (ANDATA/HINFAHRT)

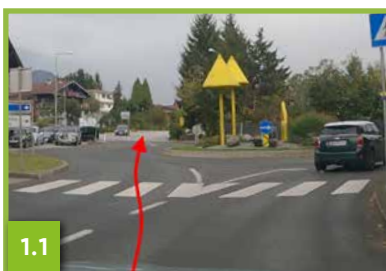
dal/von km 20.4 to/al/bis km 21.5

01

While passing through the village of Kramsach, you will find several changes of direction. You will reach a roundabout (1.1) and go straight through, followed by an immediate left turn with a junction (1.2) and a central traffic island. Shortly after, you will face a right curve with a central traffic island (1.3). This is followed by an intersection with a right turn (1.4) and another intersection with a left turn (1.5).

Nell'attraversamento dell'abitato di Kramsach, si affrontano diversi cambi di direzione. Si trova una rotatoria (1.1) da superare andando dritto, seguita da una immediata svolta a sinistra con svincolo (1.2) e spartitraffico. Poco dopo, si affronta una curva verso destra con spartitraffico centrale (1.3). Seguono, in rapida successione, un incrocio con svolta a destra (1.4) e altro incrocio con svolta a sinistra (1.5).

Bei der Fahrt durch die Ortschaft Kramsach stehen mehrere Richtungswechsel an. Zuerst geht es bei einem Kreisverkehr (1.1) geradeaus weiter, ehe eine Linkskurve mit einer Kreuzung (1.2) sowie eine Verkehrsinsel warten. Im Anschluss folgt eine Rechtskurve mit einer Verkehrsinsel in der Straßenmitte. Danach folgen unmittelbar hintereinander eine Kreuzung mit einer Rechtskurve (1.4) sowie eine weitere Kreuzung mit einer Linkskurve (1.5).



HOTSPOTS

STAGE 3 / 3ª TAPPA / 3. ETAPPE



EMBACH

dal/von km 37.3 to/al/bis km 37.9

02

In an undulating and narrowed section, there is a tight 90-degree right curve (2.1) leading into a short descent (2.2). At its end, there is a narrow left turn (2.3), also with a 90 degrees angle, followed by a straight stretch (2.4), with reduced road width for approximately 500 meters.

In un tratto di strada ondulato e con larghezza ridotta, si trova una stretta curva a 90° verso destra (2.1) che immette in una breve discesa (2.2), al termine della quale si trova una stretta svolta a sinistra (2.3), anch'essa ad angolo retto; segue un tratto rettilineo (2.4), seppur con sede stradale ridotta per altri 500 metri circa.

Auf diesem hügeligen, schmalen Streckenabschnitt führt eine scharfe 90-Grad-Kurve nach rechts (2.1) zu einer kurzen Abfahrt (2.2), an deren Ende eine scharfe 90-Grad-Linkskurve (2.3) wartet. Gleich danach folgt eine Gerade (2.4), die für etwa 500 Meter äußerst schmal ist.



SCAN the QR to check the hotspot



HOTSPOTS

STAGE 3 / 3ª TAPPA / 3. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

KRAMSACH (RITORNO/FAHRT ZURÜCK)

dal/von km 59.1 to/al/bis km 60.2

03

Traveling in the opposite direction of the section at point 1, upon entering the village of Kramsach on a slight descent, you will find a narrow right turn (3.1), which may not be very visible, followed after approximately 100 meters by a left turn. In the next left curve, there is a central traffic island (3.2). Finally, you will arrive at a junction where you keep right (3.3) and then continue straight to the next roundabout immediately after.

Si percorre in senso contrario di marcia il tratto già descritto al punto 1. Ovviamente la sequenza è inversa, per cui, entrando nell'abitato di Kramsach in leggera discesa, quindi probabilmente in velocità, si trova una stretta svolta a destra (3.1), poco visibile, seguita dopo circa 100 metri da una svolta a sinistra. Nella successiva curva a sinistra si trova uno spartitraffico centrale (3.2). Si giunge infine ad uno svincolo in cui tenere la destra (3.3) per poi proseguire dritto alla rotonda immediatamente successiva.

Der in Punkt 1 beschriebene Streckenabschnitt wird nun in umgekehrter Richtung zurückgelegt. Zuerst wartet am Ortseingang von Kramsach eine relativ versteckte Rechtskurve (3.1), die aufgrund der leicht abwärts verlaufenden Strecke wohl mit hoher Geschwindigkeit anvisiert wird. Nach etwa 100 Metern folgen eine Linkskurve sowie eine weitere Linkskurve mit einer Verkehrsinsel in der Straßenmitte (3.2). Danach warten eine Kreuzung, bei der es nach rechts geht (3.3), sowie ein Kreisverkehr, der geradeaus durchfahren wird.



SCHWAZ

dal/von km 101,6 to/al/bis km 102.5 (1st Lap/1. Runde)
dal/von km 122.6 to/al/bis km 123.5 (2nd Lap/2. Runde)

04

In the second part of the descent from the Pillberg KOM, after a rather fast straight stretch, you will find a left hairpin turn (4.1), where the speed need to be significantly reduce. This is followed by several semi-curves in sequence, before another right hairpin turn (4.2). Shortly before the end of the descent, you will face a left curve (4.3), followed by a narrowing of the road (4.4 – 4.5), and finally, you will reach a channelling roundabout and a central traffic island (4.5). During the first passage in this roundabout, you proceed to the left, while during the second and final passage, you keep the right towards the finish line.

HOTSPOTS

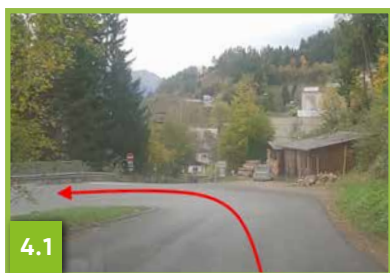
STAGE 3 / 3ª TAPPA / 3. ETAPPE



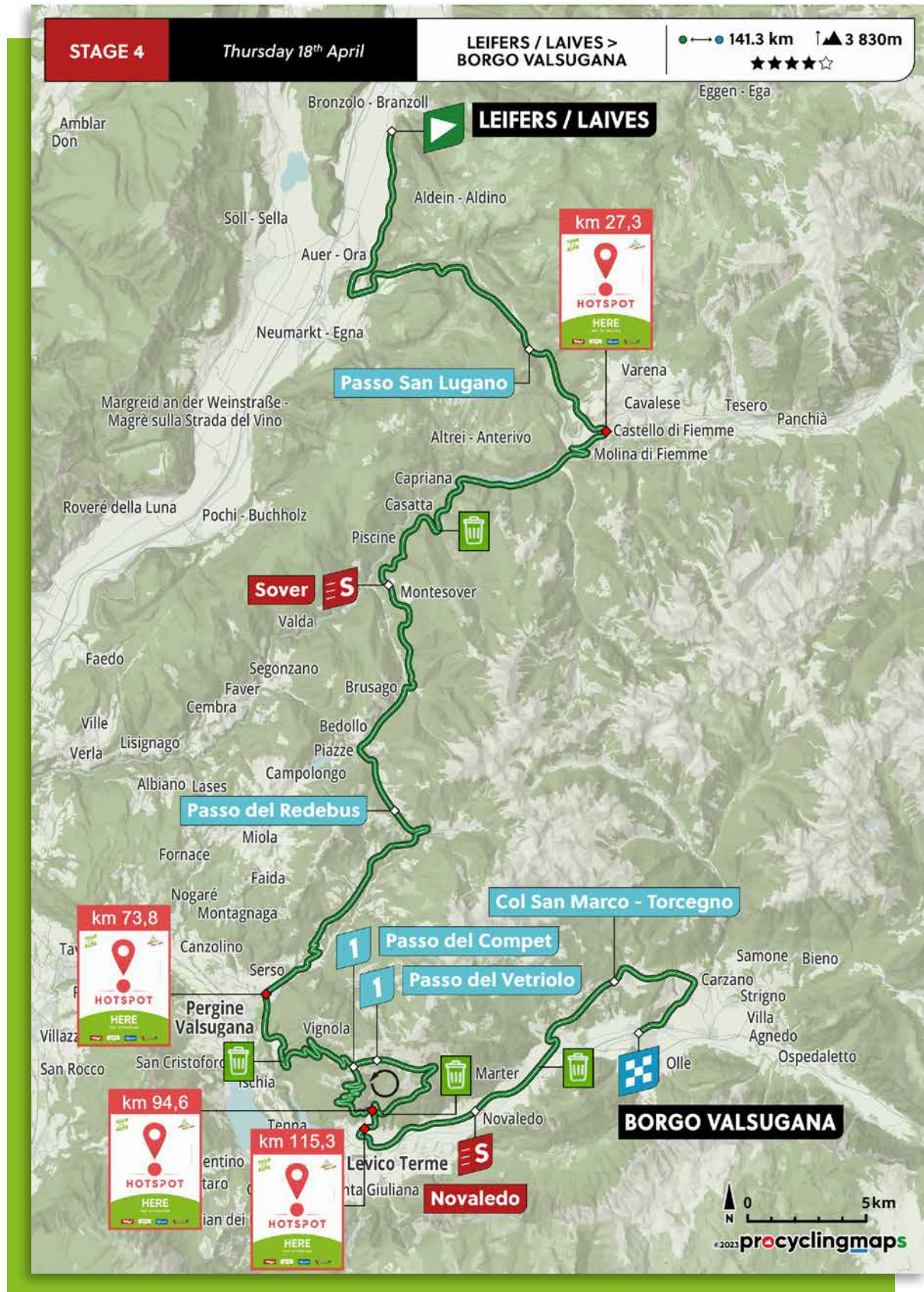
SCAN the QR
to check
the hotspot

Nella seconda parte della discesa da Pillberg, dopo un tratto rettilineo piuttosto veloce, si trova un tornante a sinistra (4.1), per affrontare il quale sarà necessario ridurre notevolmente la velocità. Seguono alcune semicurve in successione, prima di un altro tornante a destra (4.2). Poco prima del termine della discesa, si affronta una curva verso sinistra (4.3), cui segue un restringimento della strada (4.4 – 4.5), ed infine si giunge ad una rotatoria con canalizzazione e spartitraffico (4.5). In occasione del primo passaggio, a questa rotatoria si procede verso sinistra, mentre in occasione del secondo ed ultimo passaggio, si tiene la destra in direzione dell'arrivo.

Im zweiten Teil der Abfahrt von Pillberg folgt auf eine schnelle Gerade eine Linkskurve (4.1), bei der die Geschwindigkeit deutlich gedrosselt werden muss. Danach warten mehrere gleich aufeinanderfolgende Halbkurven, ehe eine weitere Rechtskurve (4.2) ansteht. Kurz vor dem Ende der Abfahrt befindet sich eine Linkskurve (4.3), an deren Anschluss sich die Straße verengt (4.4 – 4.5). Das letzte Hindernis bildet ein Kreisverkehr inklusive Verkehrsinsel und einiger Kanaldeckel (4.5). Bei der ersten Runde geht's im Kreisverkehr nach links, bei der zweiten und letzten Runde führt der Kreisverkehr nach rechts.



STAGE 4 / HOTSPOTS



STAGE 04

43

THE COURSE

STAGE 4 - 18/04/2024





















STAGE 04
 18 APRIL 2024
141,3 KM






















LEIFERS / LAIVES - BORGO VALSUGANA **km 141,3**





TRASFERIMENTO AD ANDATURA CONTROLLATA				Distanza km			
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	
				km			
LEIFERS / LAIVES		LOC. PINETA - Piazza Don Domenico Penner INIZIO TRASFERIMENTO	Brennerstrasse - Via Brennero		0,0	5,9	11:10
		Incrocio: a sinistra - dir. Laives centro	Brennerstrasse - Via Brennero	0,3	0,3	5,6	
		2ª uscita - diritto - dir. Laives centro	Brennerstrasse - Via Brennero	0,3	0,6	5,3	
		Cartello loc. Leifers / Laives	Brennerstrasse - Via Brennero	0,1	0,7	5,2	
		Incrocio con Via Galizia - diritto	John Fitzgerald Kennedy st.	0,7	1,4	4,5	
		Semaforo: diritto	John Fitzgerald Kennedy st.	0,3	1,7	4,2	
		Semaforo: diritto	John Fitzgerald Kennedy st.	0,7	2,4	3,5	
		2ª uscita - diritto - dir. Auer / Ora	Rampa di connessione	1,1	3,5	2,4	
		Immissione su SS 12 - dir. Auer / Ora - presenza di un importante cantiere stradale	SS 12	0,2	3,7	2,2	
		Incrocio strada per Branzoll - diritto	SS 12	0,3	4,0	1,9	
Strada Statale 12		FINE TRASFERIMENTO - Rif. chilometrico 425,300 della SS 12	SS 12	1,9	5,9	0,0	11:20

PERCORSO DI GARA






PERCORSO DI GARA				Distanze in km			km/h
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	
Strada Statale 12		PARTENZA UFFICIALE - Rif. chilometrico 425,300 della SS 12	SS 12		0,0	141,3	11 : 20
		Ingresso comune Auer / Ora	SS 12	1,8	1,8	139,5	11 : 22
		Incroci per zone industriali - spartitraffico - diritto	SS 12 - Via Nazionale	0,1	1,9	139,4	11 : 22
Auer / Ora		2ª uscita - verso sinistra - dir. Cavalese	SS 12 - Circonvallazione Ora	3,4	5,3	136,0	11 : 26
		Ingresso in galleria - 1325m	SS 12 - Circonvallazione Ora	0,2	5,5	135,8	11 : 27
		Prima di uscire dalla galleria, prendere la rampa sulla destra - dir. Cavalese	Rampa di collegamento	1,1	6,6	134,7	11 : 28
		3ª uscita - a sinistra - dir. Cavalese	SS 48	0,1	6,7	134,6	11 : 28
		Ingresso in galleria - 128m	SS 48	0,1	6,8	134,5	11 : 29
		Serie di 4 ampi tornanti in salita	SS 48	0,4	7,2	134,1	11 : 29
		Cartello loc. Montan / Montagna	SS 48	2,2	9,4	131,9	11 : 35
Montan / Montagna		Proseguire diritto - dir. Cavalese	SS 48	0,2	9,6	131,7	11 : 35
		Ampio tornante sulla destra	SS 48	1,4	11,0	130,3	11 : 38
		Zona Artigianale Doladizza - diritto	SS 48	2,2	13,2	128,1	11 : 43
		Incrocio con SP 72 - proseguire diritto	SS 48	2,0	15,2	126,1	11 : 48
		Ingresso comune Truden / Trodena	SS 48	3,3	18,5	122,8	11 : 56
Kaltenbrunn / Fontanefredde		Incrocio con SP 59 - proseguire diritto	SS 48	0,8	19,3	122,0	11 : 57
		Incrocio con SP 120 - proseguire diritto	SS 48	0,6	19,9	121,4	11 : 59
		Cartello loc. San Lugano	SS 48	1,0	20,9	120,4	12 : 01
San Lugano		Passo di San Lugano - Fine salita	SS 48	1,0	21,9	119,4	12 : 03
		Incrocio con SP 98 - diritto	SS 48	0,2	22,1	119,2	12 : 04
		Ingresso comune Ville di Fiemme	SS 48	0,1	22,2	119,1	12 : 04
		Ingresso in galleria Aguai - 582m	SS 48	1,5	23,7	117,6	12 : 06
		Ingresso comune Castello Molina di Fiemme	SS 48	1,8	25,5	115,8	12 : 08

Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
						36
	 Prima della galleria, prendere la rampa sulla destra - dir. Cavalese, Molina di Fiemme	SS 48	0,1	25,6	115,7	12 : 08
	 Svolta a destra dir. Castello, Molina - inizio tratto in discesa	SS 612 dir.	0,8	26,4	114,9	12 : 09
	 Incrocio - a destra - dir. Molina	SS 612 - Via Roma	0,9	27,3	114,0	12 : 10
Castello di Fiemme	Centro abitato - fondo stradale in sampietrini	SS 612 - Via Roma	0,2	27,5	113,8	12 : 10
	 Strettoia e curva impegnativa sulla destra	SS 612 - Via Trento	0,1	27,6	113,7	12 : 10
	Incrocio sulla destra - proseguire diritto	SS 612	0,6	28,2	113,1	12 : 11
	Svincolo per SP 232 - proseguire diritto	SS 612	0,2	28,4	112,9	12 : 11
	 Tornante sulla sinistra - incrocio strada per Predaia	SS 612	0,9	29,3	112,0	12 : 12
Molina di Fiemme	Incrocio con Via Segherie - diritto - fine discesa	SS 612	0,9	30,2	111,1	12 : 13
	 1ª uscita - a destra - dir. Trento	SS 612	0,1	30,3	111,0	12 : 13
	 Svolta a sinistra - dir. Trento, Valsugana	SP 71	1,4	31,7	109,6	12 : 15
	Ponte torrente Avisio	SP 71	0,4	32,1	109,2	12 : 15
	Ingresso comune Valfloriana	SP 71	2,7	34,8	106,5	12 : 19
	 Galleria Croz Alt - 158m	SP 71	0,4	35,2	106,1	12 : 19
	 Galleria Plotegher - 40m	SP 71	0,2	35,4	105,9	12 : 20
	 Galleria Gravoni - 123m	SP 71	0,3	35,7	105,6	12 : 20
Pradel	Piccolo centro abitato	SP 71	0,4	36,1	105,2	12 : 21
GREEN ZONE	 All'uscita del centro abitato	SP 71	0,1	36,2	105,1	12 : 21
Casatta	Semaforo - incrocio con SP 250 - diritto	SP 71	2,1	38,3	103,0	12 : 23
	Ingresso comune di Sover	SP 71	1,9	40,2	101,1	12 : 26
Piscine	Piccolo centro abitato	SP 71	1,1	41,3	100,0	12 : 27
	Cartello loc. Sover - svolta a sinistra dir. Montesover	SP 83	2,7	44,0	97,3	12 : 31
Sover - T.V.	 Località Sover - altezza riferimento chilometrico 25,600 della SP 83	SP 83	0,9	44,9	96,4	12 : 33
	Incrocio strada per Montesover - diritto	SP 83	2,0	46,9	94,4	12 : 36
Sveseri	Piccolo centro abitato - fine tratto in salita	SP 83	0,2	47,1	94,2	12 : 36
	Ingresso comune di Bedollo - viadotto	SP 83	1,5	48,6	92,7	12 : 38
Gabart	Piccola località - seguita da una brevissima galleria	SP 83	0,2	48,8	92,5	12 : 39
Montepeloso	Piccolo centro abitato	SP 83	0,9	49,7	91,6	12 : 40
	Cartello loc. Brusago	SP 83	0,5	50,2	91,1	12 : 41
Brusago	Centro abitato - incrocio con SP 77 - diritto	SP 83	0,4	50,6	90,7	12 : 41
	Incrocio con strada per Bedollo - proseguire diritto	SP 83	1,8	52,4	88,9	12 : 43
Centrale	Centro abitato	SP 83	1,1	53,5	87,8	12 : 45
	Cartello loc. Varda	SP 83	0,4	53,9	87,4	12 : 45
Varda	 Svolta stretta a sinistra - dir. Passo Redebus - inizio salita	SP 224 - Strada del Redebus	0,2	54,1	87,2	12 : 48
	 Inizio serie di tornanti	SP 224 - Strada del Redebus	0,9	55,0	86,3	12 : 49
Regnana	 Bivio per Regnana centro - tenere la destra su strada principale	SP 224 - Strada del Redebus	0,4	55,4	85,9	12 : 51
	 Coppia di tornanti	SP 224 - Strada del Redebus	0,5	55,9	85,4	12 : 51
	 Altra coppia di tornanti	SP 224 - Strada del Redebus	0,6	56,5	84,8	12 : 53
	 Serie di 4 tornanti	SP 224 - Strada del Redebus	0,8	57,3	84,0	12 : 55
Passo del Redebus	Ingresso comune Palù del Fersina	SP 224 - Strada del Redebus	1,3	58,6	82,7	12 : 59
	 Inizio discesa veloce ed impegnativa	SP 224 - Strada del Redebus	0,2	58,8	82,5	12 : 59
	Cartello loc. Palù del Fersina	SP 224 - Strada del Redebus	1,5	60,3	81,0	13 : 00
	 Incrocio: a destra - dir. S.Orsola T., Pergine V.	SP 8	0,2	60,5	80,8	13 : 01
	Ingresso comune Sant'Orsola Terme	SP 8	0,5	61,0	80,3	13 : 01
	Ampio tornante a sinistra	SP 8	3,7	64,7	76,6	13 : 04
	Cartello loc. Sant'Orsola Terme	SP 8	0,5	65,2	76,1	13 : 05
Sant'Orsola Terme	Centro abitato - diritto sulla strada principale	SP 8	0,7	65,9	75,4	13 : 05

Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
						36
Loc. Mantovani	Alcune intersezioni - proseguire diritto	SP 8	1,4	67,3	74,0	13 : 07
	Cartello loc. Mala	SP 8	0,7	68,0	73,3	13 : 07
Mala	Centro abitato - intersezioni - proseguire diritto	SP 8	0,4	68,4	72,9	13 : 07
	Ingresso comune Pergine Valsugana	SP 8	0,5	68,9	72,4	13 : 08
	Incrocio per Viarago - proseguire diritto	SP 8	0,4	69,3	72,0	13 : 08
	 Inizio serie di 4 tornanti	SP 8	0,1	69,4	71,9	13 : 08
	Cartello loc. Canezza	SP 8	1,2	70,6	70,7	13 : 09
Canezza	Semaforo: diritto	SP 8	0,4	71,0	70,3	13 : 10
	 Ultimi 2 tornanti	SP 8	0,2	71,2	70,1	13 : 10
	Incrocio con SP 135 - diritto	SP 8	0,4	71,6	69,7	13 : 10
	 Galleria Croz del Ciuz - 108m	SP 8	0,8	72,4	68,9	13 : 11
	Cartello loc. Zivignago	SP 8	0,5	72,9	68,4	13 : 11
	Incrocio strada per Falesina - diritto	SP 8 - Via Lagorai	0,4	73,3	68,0	13 : 12
	 Cartello Pergine Valsugana - svolta stretta a sinistra in presenza di rallentatore e piccola aiuola	Via del Bersaglio	0,5	73,8	67,5	13 : 12
Zivignago - Pergine V.	 Tenere la destra al bivio e imboccare strada con limitazione al traffico	Via del Bersaglio	0,1	73,9	67,4	13 : 12
	 Segmento di strada stretta per 1,7 km	Via del Bersaglio	0,1	74,0	67,3	13 : 12
	 Incrocio: a destra verso la strada provinciale	Via del Bersaglio	1,5	75,5	65,8	13 : 15
	 Incrocio: a sinistra	SP 228 - Via alle Canzane	0,2	75,7	65,6	13 : 15
Inizio salita	 Svincolo: a sinistra - dir. Panarotta, Assizzi	SP 12	0,3	76,0	65,3	13 : 15
	Loc. Assizzi - restare su strada principale	SP 12	0,3	76,3	65,0	13 : 16
GREEN ZONE	 Al termine del centro abitato	SP 12	0,9	77,2	64,1	13 : 19
	 Tornante a sinistra	SP 12	1,1	78,3	63,0	13 : 23
	Ingresso comune Vignola-Falesina	SP 12	2,0	80,3	61,0	13 : 29
	Incrocio strada per Vignola, Falesina - diritto	SP 12	1,4	81,7	59,6	13 : 33
	Cartello loc. Maso Emer	SP 12	0,6	82,3	59,0	13 : 35
	 Tornante a destra	SP 12	0,4	82,7	58,6	13 : 37
	Ultimo tornante verso destra	SP 12	2,8	85,5	55,8	13 : 45
	Cartello loc. Compet	SP 12	0,3	85,8	55,5	13 : 46
Passo Compet - KOM	 In prossimità del valico - slargo prima dell'incrocio	SP 12	0,4	86,2	55,1	13 : 48
	 Svolta immediata destra - inizio discesa	SP 11	0,0	86,2	55,1	13 : 48
	Ingresso comune Levico Terme	SP 11	0,1	86,3	55,0	13 : 48
	Tornante a sinistra: inizio serie di complessivi 9	SP 11	1,3	87,6	53,7	13 : 49
Fine discesa	 ATTENZIONE: svolta molto stretta a sinistra verso strada dei Baiti - esattamente al prog. Km 3,000	Strada dei Baiti	7,0	94,6	46,7	13 : 55
GREEN ZONE	 Inizio salita	Strada dei Baiti	0,4	95,0	46,3	13 : 56
	 Coppia di stretti tornanti ravvicinati	Strada dei Baiti	0,7	95,7	45,6	13 : 58
	Incrocio con Strada dei Goi - diritto	Strada dei Baiti	0,3	96,0	45,3	13 : 59
Loc. Prati di Monte		Strada dei Baiti	2,8	98,8	42,5	14 : 09
	Ultimo tornante stretto a sinistra	Strada dei Baiti	2,6	101,4	39,9	14 : 17
	La sede stradale diventa più larga	Diventa SP 11	2,0	103,4	37,9	14 : 22
Passo del Vetriolo - KOM	 Proprio in corrispondenza di un locale sulla destra ed un ampio piazzale sulla sinistra	SP 11	0,7	104,1	37,2	14 : 24
	 Coppia di ampi tornanti in discesa	SP 11	1,0	105,1	36,2	14 : 25
Passo del Compet	Ricongiungimento con tracciato già percorso - inizio discesa molto ampia e veloce dir. Levico Terme	SP 11	0,7	105,8	35,5	14 : 26
	Tornante a sinistra: inizio serie di complessivi 9	SP 11	1,4	107,2	34,1	14 : 27
Uscita circuito	 Punto di svolta del passaggio precedente - ora proseguire diritto in discesa dir. Levico Terme	SP 11	7,0	114,2	27,1	14 : 33
	 Svolta a sinistra allo svincolo - dir. Trento, Padova	Via della Pace	1,1	115,3	26,0	14 : 34

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
							36
		Tenere la sinistra e restare sulla strada principale	Via della Pace	0,6	115,9	25,4	14 : 35
Levico Terme		Incrocio con Via Silva Domini: proseguire diritto	Via Lungo Parco	0,2	116,1	25,2	14 : 35
Levico Terme		A fine discesa, prendere la 2ª uscita verso sinistra e imboccare Via per Barco	Via per Barco	0,3	116,4	24,9	14 : 35
Levico Terme		Incrocio: a sinistra - dir. Padova	SP 228 - Viale venezia	0,3	116,7	24,6	14 : 36
		Svincolo "Campiello" con SS 47 - diritto	SP 228	3,6	120,3	21,0	14 : 40
Campiello		Altra connessione con SS 47 - diritto	SP 228	0,6	120,9	20,4	14 : 41
		Cartello loc. Novaledo - ingresso comune Novaledo	SP 228	0,2	121,1	20,2	14 : 41
		Connessione con SS 47 - diritto	SP 228	0,3	121,4	19,9	14 : 42
Novaledo - SPRINT		In prossimità della chiesa di Novaledo	SP 228 - Via Principale	0,5	121,9	19,4	14 : 43
		Connessione con SS 47 - diritto	SP 228	1,1	123,0	18,3	14 : 44
		Cartello loc. Marter - Ingresso comune Roncegno Terme	SP 228	0,5	123,5	17,8	14 : 45
Marter		Centro abitato	SP 228	0,9	124,4	16,9	14 : 46
		2ª uscita - a sinistra - dir. Roncegno, Torcegno	SP 65	0,5	124,9	16,4	14 : 47
GREEN ZONE		Subito dopo la rotonda	SP 65	0,1	125,0	16,3	14 : 47
		Cartello loc. Roncegno Terme	SP 65 - Viale Roma	1,1	126,1	15,2	14 : 49
		Al bivio tenere la sinistra dir. Torcegno	SP 65 - Via Trento	0,6	126,7	14,6	14 : 50
Roncegno Terme		Tenere la sinistra dir. Torcegno	SP 65 - Via Waiz	0,3	127,0	14,3	14 : 51
		Tornante a destra	SP 65	0,4	127,4	13,9	14 : 52
		Cartello Ronchi Valsugana - ingresso comune Ronchi Valsugana	SP 65	3,0	130,4	10,9	14 : 59
Torcegno		Cartello Torcegno - ingresso comune Torcegno	SP 65	1,8	132,2	9,1	15 : 03
		Cartello loc. Torcegno - inizio discesa	SP 65	1,1	133,3	8,0	15 : 06
		Incrocio strada per Torcegno centro - tenere la sinistra su strada principale - dir. Borgo Valsugana	SP 65	0,7	134,0	7,3	15 : 07
		Ingresso comune Telve di Sopra	SP 65	0,7	134,7	6,6	15 : 08
Telve di Sopra		Seguire il tornante a sinistra dir. Borgo Valsugana	SP 65	0,8	135,5	5,8	15 : 08
		Ingresso comune Telve	SP 65	0,3	135,8	5,5	15 : 09
		Incrocio con strada per Passo Manghen - proseguire diritto - immissione su SP 31	SP 31	0,5	136,3	5,0	15 : 09
Telve		Cartello loc. Telve - tenere la sinistra sulla strada principale dir. Borgo Valsugana	SP 31	0,1	136,4	4,9	15 : 09
		Incrocio con via Santa Giustina - diritto	SP 31	0,9	137,3	4,0	15 : 10
		Incrocio strada per Carzano - diritto	SP 31	0,5	137,8	3,5	15 : 11
Telve		2ª uscita - diritto - dir. Borgo Valsugana	SP 110 - Via per Telve	0,3	138,1	3,2	15 : 11
		Cartello Borgo Valsugana - ingresso comune Borgo Valsugana	SP 110 - Via per Telve	1,3	139,4	1,9	15 : 12
		Centro abitato - numerose intersezioni - diritto	SP 110 - Via per Telve	0,3	139,7	1,6	15 : 13
		Tenere la sinistra sulla strada principale	SP 110 - Via Prati	0,2	139,9	1,4	15 : 13
Borgo Valsugana		Incrocio a fine discesa - a destra dir. Ospedale	Corso Vicenza	0,1	140,0	1,3	15 : 13
Borgo Valsugana		Incrocio presso Ospedale - proseguire diritto	Corso Vicenza	0,3	140,3	1,0	15 : 13
Borgo Valsugana		Piazzetta Ceschi - proseguire diritto	Corso Augustum	0,4	140,7	0,6	15 : 14
Borgo Valsugana		Borgo Valsugana centro storico	Piazzale Dante Alighieri	0,3	141,0	0,3	15 : 14
Borgo Valsugana		Incrocio: a sinistra sul ponte	Via Francesco Bordignon	0,1	141,1	0,2	15 : 14
BORGO VALSUGANA		ARRIVO / FINISH	Via Alessandro Spagolla	0,2	141,3	0,0	15 : 15

TOUR OF THE ALPS		15-19 APRILE 2024		HOTSPOTS		STAGE 04		18 APRIL 2024		141,3 KM		UCI PRO SERIES	
LEIFERS/LAIVES - BORGO VALSUGANA													
km	Località			Dettaglio									
0,0	SS 12				Riferimento km 425+300 della SS 12								
1,9	SS 12				x6	Serie di spartitraffico su strada molto ampia							
4,3	SS 12				x4	Serie di spartitraffico; l'ultimo presenta alcuni "birilli" a definire la corsia							
5,3	Auer/Ora					2^ uscita verso sinistra - spartitraffico in ingresso e in uscita verso la galleria							
5,5	SS 12					Ingresso in galleria di 1325m, ben illuminata ed in leggera salita							
6,6						Prendere rampa sulla destra prima di uscire dalla galleria							
6,8						3^ uscita - verso sinistra ed ingresso in breve galleria di 128m							
9,6	Montan/Montagna				x6	Serie di spartitraffico su strada ampia ed in salita							
12,2	SS 48					Spartitraffico in serie, ma tutti ben visibili, su strada ampia e in salita							
22,1	Passo San Lugano				x2	Serie di spartitraffico su strada ampia e pianeggiante							
23,7						Galleria di 582m ben illuminata e in leggera discesa							
25,6						Rampa sulla destra e non fare ingresso in galleria - segue spartitraffico							
27,3						Incrocio - a destra in discesa							
27,5	Castelo di Fiemme					Fondo stradale in sampietrini in discesa nel centro abitato							
27,6	Castelo di Fiemme					Svolta a destra in discesa e stretta							
30,3	Molina di Fiemme					Spartitraffico a fine discesa, quindi 1^ uscita a destra							
35,2					x3	Serie di brevi gallerie: 158m, 40m, 123m							
54,1						Svolta a sinistra ad "U", inizio salita Passo Redebus							
60,5						Incrocio a destra in discesa							
63,2						Tratto di discesa tortuoso con fondo stradale irregolare							
65,9	Sant'Orsola Terme					Attraversamento centro abitato - lieve restringimento sede stradale							
72,4						Breve galleria (108m) illuminata in discesa							
73,8	Zivignago					Fine discesa: dosso rallentatore e svolta stretta verso sinistra							
73,9						Tenere la destra ed imboccare strada pianeggiante di larghezza ridotta							
74,9						Doppia curva: sinistra - destra							
75,6						Curva stretta verso destra							
75,7						Incrocio a sinistra - fine tratto di strada stretta							
86,2	Passo del Compet					Inizio discesa veloce su strada comunque ampia e scorrevole							
94,6	Inizio salita Passo del Vetriolo					In discesa, in velocità, svolta stretta ed improvvisa a sinistra quasi a 180° per iniziare la salita della Strada dei baiti verso il Passo del Vetriolo -							
104,1	Passo del Vetriolo					Superato il GPM, inizia una lunga e veloce discesa, tortuosa solo nella prima parte							
115,3	Levico Terme					Svolta a sinistra allo svincolo, in discesa							
115,5	Levico Terme					Curva a sinistra in discesa							
115,9	Levico Terme					Serie di semicurve in rapida successione							
116,4	Levico Terme					Curva impegnativa verso sinistra							
116,5	Levico Terme					Rotatoria visibile solo all'ultimo momento, con spartitraffico in ingresso e uscita							
116,7	Levico Terme					Rientro su strada provinciale più ampia e pianeggiante							
125,1						Terza uscita verso sinistra - spartitraffico in ingresso ed uscita							

km	Località		Dettaglio
127,0	Roncegno Terme		Restringimento della sede stradale in tratto in salita
138,1	Telve	 	In discesa su strada ampia e rettilinea
140,5			Ingresso centro storico - restringimento strada e fondo in sampietrini
141,3	BORGO VALSUGANA		FINISH

HOTSPOTS

STAGE 4 / 4ª TAPPA / 4. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

CASTELLO DI FIEMME

dal/von km 27.3 to/al/bis km 27.6

01

At the entrance of Castello di Fiemme village, there's a first intersection to the right (1.1), on a slight descent. Then, you will go through the center of the village, characterized by a section of cobblestones (1.2) and a right curve that ends with a remarkable narrowing of the road (1.3).

All'ingresso dell'abitato di Castello di Fiemme si trova un primo incrocio verso destra (1.1), in leggera discesa. In seguito, si attraversa il centro del paese, con un tratto di strada con fondo in sampietrini (1.2) e una curva verso destra che si conclude con un restringimento sensibile della sede stradale (1.3).

Am Ortseingang von Castello di Fiemme geht es zunächst bei einer Kreuzung nach rechts (1.1) und leicht bergab. Danach wartet der Ortskern, bei dem die Strecke teilweise über Kopfsteinpflaster (1.2) führt. Im Anschluss befindet sich eine Rechtskurve, nach der sich die Straße deutlich verengt (1.3).



1.1



1.2



1.3

HOTSPOT 04



ZIVIGNAGO

dal/von km 73.8 to/al/bis km 75.7

02

At the end of the long descent from Passo Redebus, at the very entrance in Zivignano, you will find a central traffic island and turn to the left, entering a 1.7 km flat stretch with reduced road surface (2.2). Shortly after the half of this section, there are two curves, left-right (2.3), and a final tight right curve (2.4), just before returning to the provincial road.

Al termine della lunga discesa da Passo Redebus, proprio in corrispondenza del cartello Zivignago, si svolta a sinistra (2.1) trovando anche un'aiuola spartitraffico a

49

HOTSPOTS

STAGE 4 / 4ª TAPPA / 4. ETAPPE



SCAN the QR to check the hotspot

centro strada. Quindi si entra in un tratto di strada pianeggiante, ma con larghezza ridotta (2.2), per complessivi 1,7 km. Poco dopo la metà di questo tratto, si trova una coppia di curve sinistra-destra in rapida successione (2.3), ed un'ultima stretta curva verso destra (2.4), poco prima di fare rientro sulla strada provinciale.

Am Ende der langen Abfahrt vom Rebedus-Pass geht es auf der Höhe des Straßenschildes von Zivignano nach links (2.1), wo sich in der Straßenmitte eine Verkehrsinsel befindet. Danach beginnt ein flacher, schmaler Straßenabschnitt (2.2), der insgesamt 1,7 Kilometer lang ist. Auf der Hälfte dieses Abschnitts befinden sich zwei Links-Rechts-Kurven (2.3) sowie eine scharfe Rechtskurve (2.4), ehe es wieder zurück auf die Hauptstraße geht.



INIZIO STRADA DEI BAITI PASSO DEL VETRIOLO

dal/von km 94.6 to/al/bis km 94.6

03

The fast descent from Passo Compet finishes with a sharp breaking towards a narrow and sudden left turn (3.1), almost at 180 degrees, to begin the ascent towards Passo del Vetriolo (3.2).

La veloce discesa dal Passo Compet, percorsa ad elevata velocità, si interrompe con una brusca frenata, per una svolta stretta ed improvvisa verso sinistra (3.1), quasi a 180°, per iniziare la salita verso il Passo del Vetriolo (3.2).

Die schnelle Abfahrt vom Passo Compet endet genau hier mit einer scharfen und nur schwer sichtbaren Linkskurve (3.1). Direkt danach beginnt der Anstieg hoch zum Passo del Vetriolo (3.2).



SCAN the QR to check the hotspot

HOTSPOTS

STAGE 4 / 4ª TAPPA / 4. ETAPPE



LEVICO TERME

dal/von km 115.3 to/al/bis km 116.7

04

In the final part of the descent from the Passo del Vetriolo KOM, you leave the provincial road entering Levico Terme through a left turn junction (4.1). After about 200 meters, there is a left curve followed by a fast straight, interrupted in the central part by several semi-curves (4.2). The descent ends with a challenging left curve (4.3) leading into a roundabout (4.4 – 4.5), which is visible only at the last moment and characterized by traffic islands both at the entrance and the exit.

Nella parte finale della discesa del Passo del Vetriolo, si lascia la strada provinciale entrando verso Levico Terme attraverso uno svincolo verso sinistra (4.1); dopo circa 200 metri si trova, ancora in discesa, una curva a sinistra, seguita da un tratto rettilineo e veloce, interrotto nella parte centrale da alcune semicurve in rapida successione (4.2). La discesa termina con una curva impegnativa verso sinistra (4.3) che immette in una rotonda (4.4 – 4.5), visibile solo all'ultimo momento, con spartitraffico in entrata ed uscita.

Im letzten Teil der Abfahrt vom Passo del Vetriolo biegt das Fahrerfeld von der Provinzstraße über eine Linkskurve nach Levico Terme (4.1); etwa 200 Meter später folgen eine weitere Linkskurve sowie ein geradeaus verlaufender, schneller Streckenabschnitt, der im Mittelteil von einigen schnell aufeinanderfolgenden Halbkurven unterbrochen wird (4.2). Die Abfahrt endet schließlich mit einer anspruchsvollen Linkskurve (4.3), die in einen schwer sichtbaren Kreisverkehr (4.4 – 4.5) mit einer Verkehrsinsel an der Ein- und Ausfahrt mündet.























SCAN the QR
to check
the hotspot












STAGE 5 / HOTSPOTS

















TOUR OF THE ALPS		15-19 APRILE 2024	THE COURSE		STAGE 05	19 APRIL 2024	118,6 KM
LEVICO TERME - LEVICO TERME							km 118,6
TRASFERIMENTO AD ANDATURA CONTROLLATA							Distanza km
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	
							km
LEVICO TERME		VIA VITTORIO EMANUELE - linea del traguardo	Via Vittorio Emanuele		0,0	2,0	12:15
		Svolta a destra - dir. Trento	Viale Lido	0,2	0,2	1,8	
		Al bivio tenere la sinistra - dir. Trento	Via Roma	0,3	0,5	1,5	
		2ª uscita - diritto - dir. Caldonazzo	SP 1 - Via Claudia Augusta	0,4	0,9	1,1	
		Incrocio strada per Tenna - diritto	SP 1 - Via Claudia Augusta	0,2	1,1	0,9	
		Doppio svincolo connessione con SS 47 - diritto - ingresso comune di Caldonazzo	SP 1	0,5	1,6	0,4	
		Cavalcavia su ferrovia	SP 1	0,2	1,8	0,2	
Strada Provinciale 1		FINE TRASFERIMENTO - In corrispondenza incrocio con Via Andanta	SP 1	0,2	2,0	0,0	12:20
PERCORSO DI GARA							Distanze in km
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
							40
Strada Provinciale 1		In corrispondenza incrocio con Via Andanta	SP 1		0,0	118,6	12 : 20
		Cartello loc. Caldonazzo	SP 1	0,8	0,8	117,8	12 : 21
		Tenere la destra - dir. Trento, Calceranica	SP 1 - Viale Trento	0,2	1,0	117,6	12 : 21
		Semaforo: diritto	SP 1 - Viale Trento	0,4	1,4	117,2	12 : 21
Caldonazzo		2ª uscita - dir. Trento	SP 1 - Viale Trento	1,0	2,4	116,2	12 : 23
		Ingresso comune Calceranica al Lago	SP 1 - Via Cav. Vittorio Donati	0,3	2,7	115,9	12 : 23
		1ª uscita - diritto	SP 1 - Corso degli Alpini	0,6	3,3	115,3	12 : 24
Calceranica al Lago		2ª uscita - diritto - dir. Trento	SP 1	0,6	3,9	114,7	12 : 24
		Ingresso comune Altopiano Vigolana - per un breve tratto	SP 1	0,8	4,7	113,9	12 : 26
		Ingresso comune Pergine Valsugana	SP 1	0,4	5,1	113,5	12 : 26
		Cartello loc. Valcanover	SP 1	1,2	6,3	112,3	12 : 28
Valcanover		Semaforo: diritto	SP 1	0,7	7,0	111,6	12 : 28
San Cristoforo al Lago		Semaforo: diritto	SP 1 - Viale Europa	1,2	8,2	110,4	12 : 30
		Svincolo per Padova, Levico, SS 47 - diritto	SP 1	0,6	8,8	109,8	12 : 31
		2ª uscita - diritto - dir. Pergine	SP 1 - Via Margherita Hack	0,1	8,9	109,7	12 : 31
		Sottopasso SS 47	SP 1 - Via Margherita Hack	0,7	9,6	109,0	12 : 32
		Incrocio: a sinistra - dir. Pergine	Via al Lago	0,1	9,7	108,9	12 : 32
Pergine Valsugana		1ª uscita - a destra	SP 228 - Via Padova	0,6	10,3	108,3	12 : 33
GREEN ZONE		Incrocio con Via Castello, st. per Masetti - diritto	SP 228	1,1	11,4	107,2	12 : 35
		Incrocio con Via Bersaglio - diritto	SP 228	0,2	11,6	107,0	12 : 35
		Svincolo per Panarotta - diritto	SP 228	0,2	11,8	106,8	12 : 35
Sella di Vignola		Termine tratto in salita	SP 228	0,4	12,2	106,4	12 : 36
		Incrocio strada per Visintainer, Tenna: diritto	SP 228	0,1	12,3	106,3	12 : 36
		Secondo incrocio strada per Visintainer: diritto	SP 228	2,4	14,7	103,9	12 : 39
		Ingresso comune Levico Terme	SP 228	1,1	15,8	102,8	12 : 40
		Cartello loc. Levico Terme	SP 228	1,7	17,5	101,1	12 : 42
























Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
							40
		Svolta a sinistra - dir. Lago, Panarotta	Via Vittorio Emanuele	0,1	17,6	101,0	12 : 42
		Incrocio con Via Belvedere - diritto	Via Vittorio Emanuele	0,4	18,0	100,6	12 : 43
Levico Terme		Passaggio traguardo - fine 1° giro - inizio 2° giro	Via Vittorio Emanuele	0,3	18,3	100,3	12 : 43
		Svolta a destra - dir. Trento	Viale Lido	0,2	18,5	100,1	12 : 44
		Al bivio tenere la sinistra - dir. Trento	Via Roma	0,3	18,8	99,8	12 : 44
		2ª uscita - diritto - dir. Caldonazzo	SP 1 - Via Claudia Augusta	0,4	19,2	99,4	12 : 44
		Incrocio strada per Tenna - diritto	SP 1 - Via Claudia Augusta	0,2	19,4	99,2	12 : 45
		Doppio svincolo connessione con SS 47 - diritto - ingresso comune di Caldonazzo	SP 1	0,5	19,9	98,7	12 : 45
		Cavalcavia su ferrovia	SP 1	0,2	20,1	98,5	12 : 45
		Passaggio sul punto in cui si trovava il "km zero"	SP 1	0,2	20,3	98,3	12 : 46
		Cartello loc. Caldonazzo	SP 1	0,8	21,1	97,5	12 : 47
		Tenere la destra - dir. Trento, Calceranica	SP 1 - Viale Trento	0,2	21,3	97,3	12 : 47
		Semaforo: diritto	SP 1 - Viale Trento	0,4	21,7	96,9	12 : 48
Caldonazzo - SPRINT		In prossimità distributore "Firmin"	SP 1 - Viale Trento	0,8	22,5	96,1	12 : 49
Caldonazzo		2ª uscita - dir. Trento	SP 1 - Viale Trento	0,2	22,7	95,9	12 : 49
		Ingresso comune Calceranica al Lago	SP 1 - Via Cav. Vittorio Donati	0,3	23,0	95,6	12 : 49
		1ª uscita - diritto	SP 1 - Corso degli Alpini	0,6	23,6	95,0	12 : 50
Calceranica al Lago		2ª uscita - diritto - dir. Trento	SP 1	0,6	24,2	94,4	12 : 51
		Ingresso comune Altopiano Vigolana - per un breve tratto	SP 1	0,8	25,0	93,6	12 : 52
		Ingresso comune Pergine Valsugana	SP 1	0,4	25,4	93,2	12 : 52
		Cartello loc. Valcanover	SP 1	1,2	26,6	92,0	12 : 54
Valcanover		Semaforo: diritto	SP 1	0,7	27,3	91,3	12 : 55
San Cristoforo al Lago		Semaforo: diritto	SP 1 - Viale Europa	1,2	28,5	90,1	12 : 56
		Svincolo per Padova, Levico, SS 47 - diritto	SP 1	0,6	29,1	89,5	12 : 57
		2ª uscita - diritto - dir. Pergine	SP 1 - Via Margherita Hack	0,1	29,2	89,4	12 : 57
		Sottopasso SS 47	SP 1 - Via Margherita Hack	0,7	29,9	88,7	12 : 58
		Incrocio: a sinistra - dir. Pergine	Via al Lago	0,1	30,0	88,6	12 : 58
Pergine Valsugana		1ª uscita - a destra	SP 228 - Via Padova	0,6	30,6	88,0	12 : 59
GREEN ZONE		Incrocio con Via Castello, st. per Masetti - diritto	SP 228	1,1	31,7	86,9	13 : 01
		Incrocio con Via Bersaglio - diritto	SP 228	0,2	31,9	86,7	13 : 01
		Svincolo per Panarotta - diritto	SP 228	0,2	32,1	86,5	13 : 02
Sella di Vignola		Termine tratto in salita	SP 228	0,4	32,5	86,1	13 : 02
		Incrocio strada per Visintainer, Tenna: diritto	SP 228	0,1	32,6	86,0	13 : 05
		Secondo incrocio strada per Visintainer: diritto	SP 228	2,4	35,0	83,6	13 : 07
		Ingresso comune Levico Terme	SP 228	1,1	36,1	82,5	13 : 09
		Cartello loc. Levico Terme	SP 228	1,7	37,8	80,8	13 : 09
		Svolta a sinistra - dir. Lago, Panarotta	Via Vittorio Emanuele	0,1	37,9	80,7	13 : 09
		Incrocio con Via Belvedere - diritto	Via Vittorio Emanuele	0,4	38,3	80,3	13 : 09
Levico Terme		Passaggio traguardo - fine 2° giro - inizio giro "lungo"	Via Vittorio Emanuele	0,3	38,6	80,0	13 : 10
		Svolta a destra - dir. Trento	Viale Lido	0,2	38,8	79,8	13 : 10
		Al bivio tenere la sinistra - dir. Trento	Via Roma	0,3	39,1	79,5	13 : 10
		2ª uscita - diritto - dir. Caldonazzo	SP 1 - Via Claudia Augusta	0,4	39,5	79,1	13 : 11
		Incrocio strada per Tenna - diritto	SP 1 - Via Claudia Augusta	0,2	39,7	78,9	13 : 11
		Doppio svincolo connessione con SS 47 - diritto - ingresso comune di Caldonazzo	SP 1	0,5	40,2	78,4	13 : 12
		Cavalcavia su ferrovia	SP 1	0,2	40,4	78,2	13 : 12
		Passaggio sul punto in cui si trovava il "km zero"	SP 1	0,2	40,6	78,0	13 : 12

Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
						40
	Cartello loc. Caldonazzo	SP 1	0,8	41,4	77,2	13 : 13
	 Tenere la destra - dir. Trento, Calceranica	SP 1 - Viale Trento	0,2	41,6	77,0	13 : 14
	Semaforo: diritto	SP 1 - Viale Trento	0,4	42,0	76,6	13 : 14
Caldonazzo	Passaggio sul punto dove si trovava lo sprint	SP 1 - Viale Trento	0,8	42,8	75,8	13 : 15
Caldonazzo	 2ª uscita - dir. Trento	SP 1 - Viale Trento	0,2	43,0	75,6	13 : 16
	Ingresso comune Calceranica al Lago	SP 1 - Via Cav. Vittorio Donati	0,3	43,3	75,3	13 : 16
	 1ª uscita - diritto	SP 1 - Corso degli Alpini	0,6	43,9	74,7	13 : 17
Calceranica al Lago	 2ª uscita - diritto - dir. Trento	SP 1	0,6	44,5	74,1	13 : 18
	Ingresso comune Altopiano Vigolana - per un breve tratto	SP 1	0,8	45,3	73,3	13 : 19
	Ingresso comune Pergine Valsugana	SP 1	0,4	45,7	72,9	13 : 19
	Cartello loc. Valcanover	SP 1	1,2	46,9	71,7	13 : 21
Valcanover	Semaforo: diritto	SP 1	0,7	47,6	71,0	13 : 22
San Cristoforo al Lago	Semaforo: diritto	SP 1 - Viale Europa	1,2	48,8	69,8	13 : 23
	Svincolo per Padova, Levico, SS 47 - diritto	SP 1	0,6	49,4	69,2	13 : 24
	 2ª uscita - diritto - dir. Pergine	SP 1 - Via Margherita Hack	0,1	49,5	69,1	13 : 24
	Sottopasso SS 47	SP 1 - Via Margherita Hack	0,7	50,2	68,4	13 : 25
	Incrocio: a sinistra - dir. Pergine	Via al Lago	0,1	50,3	68,3	13 : 25
Pergine Valsugana	 Modifica rispetto ai 2 passaggi precedenti: 3 uscita verso sinistra - dir. Pergine centro	Viale Venezia	0,6	50,9	67,7	13 : 26
	 Doppia rotonda: diritto e poi verso destra dir. Zivignago, Valle dei Mocheni	Viale degli Alpini	0,6	51,5	67,1	13 : 27
Pergine Valsugana - SPRINT	 In prossimità della chiesa	Viale degli Alpini	0,3	51,8	66,8	13 : 27
	Incrocio: diritto - dir. Zivignago	SP 8 - Via Baratieri	0,2	52,0	66,6	13 : 28
	 3ª uscita - diritto - dir. Zivignago	SP 8	0,5	52,5	66,1	13 : 29
	Incrocio con Via del Bersaglio - diritto	SP 8	0,3	52,8	65,8	13 : 29
	 Galleria Croz del Ciuz - 108m	SP 8	1,3	54,1	64,5	13 : 32
Canezza - inizio circuito	 Svolta a destra - dir. Canezza, Frassilongo - inizio 1° giro circuito dei Mocheni	SP 135	1,0	55,1	63,5	13 : 34
GREEN ZONE	 Palina km 1 della SP 135 - 1° passaggio	SP 135	0,9	56,0	62,6	13 : 36
	Ingresso comune Frassilongo / Garait	SP 135	0,1	56,1	62,5	13 : 36
Frassilongo	Incrocio strada per Frassilongo Municipio - tenere la sinistra e proseguire su strada principale tenend	SP 135	2,0	58,1	60,5	13 : 42
	Cartello loc. Inderperg	SP 135	0,5	58,6	60,0	13 : 43
	Incrocio sulla destra - proseguire diritto	SP 135	1,0	59,6	59,0	13 : 45
	Ingresso comune Fierozzo / Vlarotz	SP 135	0,9	60,5	58,1	13 : 48
	Cartello loc. S.Francesco / Auserperg	SP 135	0,2	60,7	57,9	13 : 48
San Francesco / Auserperg	Incrocio strada per Sant'Orsola terme - diritto	SP 135	0,5	61,2	57,4	13 : 50
San Felice / Mitterperg	Centro abitato - diritto	SP 135	1,9	63,1	55,5	13 : 55
	Inizio di un breve tratto in discesa	SP 135	3,0	66,1	52,5	14 : 02
	Passaggio su lungo viadotto	SP 135	0,3	66,4	52,2	14 : 03
	Ingresso comune Palù del Fersina / Palae en Bersntol - ripresa salita	SP 135	0,2	66,6	52,0	14 : 03
	Ultimo tornante verso sinistra	SP 135	0,6	67,2	51,4	14 : 05
Palù del Fersina - KOM	 In corrispondenza del Municipio - piazzale sulla sinistra	SP 8	0,4	67,6	51,0	14 : 06
	 Incrocio con strada per Passo Redebus: diritto - inizio discesa molto veloce	SP 8	1,1	68,7	49,9	14 : 07
	Ingresso comune Sant'Orsola Terme	SP 8	0,5	69,2	49,4	14 : 08
	Ampio tornante a sinistra	SP 8	3,7	72,9	45,7	14 : 11
	Cartello loc. Sant'Orsola Terme	SP 8	0,5	73,4	45,2	14 : 11
Sant'Orsola Terme	Centro abitato - diritto sulla strada principale	SP 8	0,7	74,1	44,5	14 : 12
Loc. Mantovani	Alcune intersezioni - proseguire diritto	SP 8	1,3	75,4	43,2	14 : 13

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h 40
		Cartello loc. Mala	SP 8	0,7	76,1	42,5	14 : 14
Mala		Centro abitato - intersezioni - proseguire diritto	SP 8	0,4	76,5	42,1	14 : 14
		Ingresso comune Pergine Valsugana	SP 8	0,5	77,0	41,6	14 : 14
		Incrocio per Viarago - proseguire diritto	SP 8	0,4	77,4	41,2	14 : 15
		Inizio serie di 4 tornanti	SP 8	0,1	77,5	41,1	14 : 15
		Cartello loc. Canezza	SP 8	1,2	78,7	39,9	14 : 16
Canezza		Semaforo: diritto	SP 8	0,4	79,1	39,5	14 : 16
		Ultimi 2 tornanti	SP 8	0,2	79,3	39,3	14 : 16
Fine 1° giro		Svolta a sinistra - dir. Frassilongo, Fierozzo - fine 1° giro - inizio 2° giro circuito	SP 135	0,4	79,7	38,9	14 : 17
GREEN ZONE		Palina km 1 della SP 135 - 1° passaggio	SP 135	0,9	80,6	38,0	14 : 19
		Ingresso comune Frassilongo / Garait	SP 135	0,1	80,7	37,9	14 : 19
Frassilongo		Incrocio strada per Frassilongo Municipio - tenere la sinistra e proseguire su strada principale tenend	SP 135	2,0	82,7	35,9	14 : 24
		Cartello loc. Inderperg	SP 135	0,5	83,2	35,4	14 : 26
		Incrocio sulla destra - proseguire diritto	SP 135	1,0	84,2	34,4	14 : 28
		Ingresso comune Fierozzo / Vlarotz	SP 135	0,9	85,1	33,5	14 : 30
		Cartello loc. S.Francesco / Auserperg	SP 135	0,2	85,3	33,3	14 : 31
San Francesco / Auserperg		Incrocio strada per Sant'Orsola terme - diritto	SP 135	0,5	85,8	32,8	14 : 32
San Felice / Mitterperg		Centro abitato - diritto	SP 135	1,9	87,7	30,9	14 : 37
		Inizio di un breve tratto in discesa	SP 135	3,0	90,7	27,9	14 : 44
		Passaggio su lungo viadotto	SP 135	0,3	91,0	27,6	14 : 45
		Ingresso comune Palù del Fersina / Palae en Bersntol - ripresa salita	SP 135	0,2	91,2	27,4	14 : 45
		Ultimo tornante verso sinistra	SP 135	0,6	91,8	26,8	14 : 47
Palù del Fersina - KOM		In corrispondenza del Municipio - piazzale sulla sinistra	SP 8	0,4	92,2	26,4	14 : 47
		Incrocio con strada per Passo Redebus: diritto - inizio discesa molto veloce	SP 8	1,1	93,3	25,3	14 : 49
		Ingresso comune Sant'Orsola Terme	SP 8	0,5	93,8	24,8	14 : 49
		Ampio tornante a sinistra	SP 8	3,7	97,5	21,1	14 : 52
		Cartello loc. Sant'Orsola Terme	SP 8	0,5	98,0	20,6	14 : 53
Sant'Orsola Terme		Centro abitato - diritto sulla strada principale	SP 8	0,7	98,7	19,9	14 : 53
Loc. Mantovani		Alcune intersezioni - proseguire diritto	SP 8	1,3	100,0	18,6	14 : 55
		Cartello loc. Mala	SP 8	0,7	100,7	17,9	14 : 55
Mala		Centro abitato - intersezioni - proseguire diritto	SP 8	0,4	101,1	17,5	14 : 56
		Ingresso comune Pergine Valsugana	SP 8	0,5	101,6	17,0	14 : 56
		Incrocio per Viarago - proseguire diritto	SP 8	0,4	102,0	16,6	14 : 56
		Inizio serie di 4 tornanti	SP 8	0,1	102,1	16,5	14 : 56
		Cartello loc. Canezza	SP 8	1,2	103,3	15,3	14 : 57
Canezza		Semaforo: diritto	SP 8	0,4	103,7	14,9	14 : 58
		Ultimi 2 tornanti	SP 8	0,2	103,9	14,7	14 : 58
Fine 2° giro		Proseguire diritto in direzione Pergine ed uscire dal circuito della Valle dei Mocheni	SP 8	0,4	104,3	14,3	14 : 58
		Galleria Croz del Ciuz - 108m	SP 8	0,8	105,1	13,5	14 : 59
		Cartello loc. Zivignago	SP 8	0,5	105,6	13,0	15 : 00
		Incrocio strada per Falesina - diritto	SP 8 - Via Lagorai	0,4	106,0	12,6	15 : 00
Zivignango - Pergine V.		Cartello Pergine Valsugana - svolta stretta a sinistra in presenza di rallentatore e piccola aiuola centrale	Via del Bersaglio	0,5	106,5	12,1	15 : 00
Zivignango - Pergine V.		Tenere la destra al bivio e imboccare strada con limitazione al traffico	Via del Bersaglio	0,1	106,6	12,0	15 : 01
		Segmento di strada stretta per 1,7 km	Via del Bersaglio	0,1	106,7	11,9	15 : 01
		Incrocio: a destra verso la strada provinciale	Via del Bersaglio	1,5	108,2	10,4	15 : 02

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	km/h
							40
GREEN ZONE				0,0	108,2	10,4	15 : 02
		Incrocio: a sinistra	SP 228 - Via alle Canzane	0,2	108,4	10,2	15 : 03
		Svincolo per Panarotta - diritto	SP 228	0,2	108,6	10,0	15 : 03
Sella di Vignola		Termine tratto in salita	SP 228	0,4	109,0	9,6	15 : 04
		Svolta a destra - strada per Visintainer, Tenna - tratto di strada stretta in leggera discesa	Via ai Pizedi	0,1	109,1	9,5	15 : 04
		Incrocio con svolta molto stretta a destra - dir. Ischia	Strada senza denominazione	1,5	110,6	8,0	15 : 05
Inizio salita		Tenere la sinistra - inizio tratto in salita	Strada della Torta	0,2	110,8	7,8	15 : 06
		Stretto tornante a destra in salita	Strada della Torta	0,3	111,1	7,5	15 : 06
		Incrocio: a sinistra - dir. Levico Terme	SP 16 - Via per Albere	0,1	111,2	7,4	15 : 06
		Ingresso comune Tenna	SP 16 - Via del Colle di Tenna	0,1	111,3	7,3	15 : 07
		Cartello loc. Alberè	SP 16 - Via del Colle di Tenna	0,3	111,6	7,0	15 : 07
Valico di Tenna		Valico Colle di Tenna - inizio discesa molto veloce	SP 16 - Via del Colle di Tenna	1,4	113,0	5,6	15 : 10
		Cartello località Tenna	SP 16 - Via del Colle di Tenna	0,2	113,2	5,4	15 : 10
		Incrocio con strada per Tenna centro - diritto	SP 16 - Via del Colle di Tenna	0,2	113,4	5,2	15 : 11
Tenna		Secondo incrocio per Tenna centro - tenere leggermente la sinistra su strada principale	SP 16 - Via del Colle di Tenna	0,7	114,1	4,5	15 : 11
		Ingresso comune Levico Terme	SP 16 - Via del Colle di Tenna	0,8	114,9	3,7	15 : 12
		Fine discesa	SP 16 - Via del Colle di Tenna	1,0	115,9	2,7	15 : 13
		Cartello Levico terme	SP 16 - Via del Colle di Tenna	0,2	116,1	2,5	15 : 13
		Incrocio: a sinistra - dir. Levico Terme	SP 1 - Via Claudia Augusta	0,2	116,3	2,3	15 : 13
Levico Terme		1ª uscita: diritto - dir. Panarotta, Vetriolo	SP 1 - Via Claudia Augusta	0,3	116,6	2,0	15 : 14
Levico Terme		2ª uscita - a sinistra - dir. Pergine Valsugana	Corso Centrale	0,5	117,1	1,5	15 : 14
Levico Terme		Sottopasso - galleria Tombone - 54m	Corso Centrale	0,3	117,4	1,2	15 : 15
		Svolta a destra sulla rampa - cartelli dir. Panarotta	Rampa di connessione	0,7	118,1	0,5	15 : 16
		Incrocio: tenere la destra	Viale Vittorio Emanuele	0,1	118,2	0,4	15 : 16
		Incrocio con Via Belvedere - diritto	Via Vittorio Emanuele	0,1	118,3	0,3	15 : 16
LEVICO TERME		ARRIVO / FINISH	Via Vittorio Emanuele	0,3	118,6	0,0	15 : 16

TOUR OF THE ALPS		15-19 APRILE 2024		HOTSPOTS		STAGE 05		19 APRIL 2024		118,6 KM		UCI PRO SERIES	
LEVICO TERME - LEVICO TERME													
km	Località			Dettaglio									
0,0	SP 1				Intersezione con Via Andanta								
2,4	Caldonazzo					Rotatoria con spartitraffico in ingresso ed uscita							
3,3	Calceranica al Lago					Rotatoria con spartitraffico in ingresso							
3,5	Calceranica al Lago				x2	Coppia di lunghi spartitraffico centrali							
3,9	Calceranica al Lago					Rotatoria con spartitraffico in ingresso ed uscita							
8,9						Rotatoria con spartitraffico in ingresso ed uscita							
9,2						Spartitraffico e dosso artificiale							
9,7	Pergine Valsugana					Incrocio verso sinistra con doppio spartitraffico a centro incrocio							
9,9	Pergine Valsugana				x4	Serie di spartitraffico larghi a centro strada							
10,3	Pergine Valsugana					Rotatoria con spartitraffico in ingresso e in uscita - prima uscita a destra							
PASSAGGIO TRAGUARDO - INIZIO 2° GIRO CIRCUITO													
18,5						Curva stretta a destra subito dopo la linea del traguardo							
19,2						Al termine di un tratto in leggera discesa - seconda uscita - diritto							
22,7	Caldonazzo					Rotatoria con spartitraffico in ingresso ed uscita							
23,6	Calceranica al Lago					Rotatoria con spartitraffico in ingresso							
23,8	Calceranica al Lago				x2	Coppia di lunghi spartitraffico centrali							
24,2	Calceranica al Lago					Rotatoria con spartitraffico in ingresso ed uscita							
29,2						Rotatoria con spartitraffico in ingresso ed uscita							
29,5						Spartitraffico e dosso artificiale							
30,0	Pergine Valsugana					Incrocio verso sinistra con doppio spartitraffico a centro incrocio							
30,2	Pergine Valsugana				x4	Serie di spartitraffico larghi a centro strada							
30,6	Pergine Valsugana					Rotatoria con spartitraffico in ingresso e in uscita - prima uscita a destra							
PASSAGGIO TRAGUARDO - FINE 2° GIRO CIRCUITO													
38,8						Curva stretta a destra subito dopo la linea del traguardo							
39,5						Al termine di un tratto in leggera discesa - seconda uscita - diritto							
43,0	Caldonazzo					Rotatoria con spartitraffico in ingresso ed uscita							
43,9	Calceranica al Lago					Rotatoria con spartitraffico in ingresso							
44,1	Calceranica al Lago				x2	Coppia di lunghi spartitraffico centrali							
44,5	Calceranica al Lago					Rotatoria con spartitraffico in ingresso ed uscita							
49,5						Rotatoria con spartitraffico in ingresso ed uscita							
49,8						Spartitraffico e dosso artificiale							
50,3	Pergine Valsugana					Incrocio verso sinistra con doppio spartitraffico a centro incrocio							
50,5	Pergine Valsugana				x4	Serie di spartitraffico larghi a centro strada							
50,9	Pergine Valsugana					Rotatoria con spartitraffico in ingresso e in uscita - terza uscita diritto							
51,2	Pergine Valsugana					Cordolo spartitraffico a centro strada							
51,5	Pergine Valsugana					Doppia rotatoria in successione - precedute e seguite da dosso artificiale							
52,5						Rotatoria con asse spostato tutto sulla destra							
54,1						Breve galleria in leggera salita							

km	Località		Dettaglio
<i>INIZIO 1° GIRO CIRCUITO VALLE DEI MOCHENI</i>			
71,4		 	Tratto di discesa tortuoso con fondo stradale irregolare
74,1	Sant'Orsola Terme		Attraversamento centro abitato - lieve restringimento sede stradale
79,7	Canezza	 	Fine discesa - svolta a sinistra per iniziare il 2° giro del circuito
<i>INIZIO 2° GIRO CIRCUITO VALLE DEI MOCHENI</i>			
96,0		 	Tratto di discesa tortuoso con fondo stradale irregolare
98,7	Sant'Orsola Terme		Attraversamento centro abitato - lieve restringimento sede stradale
104,3	Canezza		Proseguire su strada principale - uscita circuito
<i>USCITA CIRCUITO VALLE DEI MOCHENI</i>			
105,1			Breve galleria (108m) illuminata in discesa
106,5	Zivignago	 	Fine discesa: dosso rallentatore e svolta stretta verso sinistra
106,6			Tenere la destra ed imboccare strada pianeggiante di larghezza ridotta
107,6			Doppia curva: sinistra - destra
108,3			Curva stretta verso destra
108,4			Incrocio a sinistra - fine tratto di strada stretta
109,1		 	Svolta leggermente a destra su strada più stretta
110,6			Svolta stretta ad angolo retto sulla destra
110,8		 	Inizio salita - sede stradale ridotta per circa 400 metri
116,6	Levico Terme		Rotatoria con spartitraffico in ingresso ed uscita
117,1	Levico Terme		Rotatoria in leggera salita - tenere la sinistra
118,1	Levico Terme		Curva verso destra con leggero restringimento
118,6	LEVICO TERME		FINISH

HOTSPOTS

STAGE 5 / 5ª TAPPA / 5. ETAPPE



PERGINE VALSUGANA

01/02

dal/von km 9.7 to/al/bis km 10.3 (1st Lap/1. Runde)
dal/von km 30.0 to/al/bis km 30.6 (2nd/2. Runde)

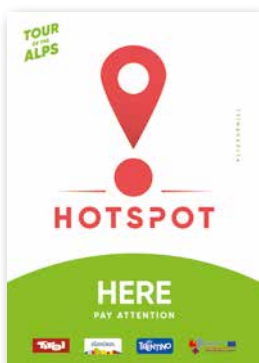
Near Pergine Valsugana, you will find a left turn intersection (1.1) with a central traffic island. Then, there is a series of 4 wide central traffic islands on a straight and flat road (1.2 – 1.3 – 1.4). Finally, there is a roundabout, preceded and followed by a central traffic island (1.5), where you take the first exit to the right (applies only to the first two passages).

Nell'avvicinarsi a Pergine Valsugana, si trova un incrocio verso sinistra (1.1) con uno spartitraffico al centro; successivamente, su strada rettilinea e pianeggiante, si trova una serie di 4 larghe aiuole spartitraffico a centro strada (1.2 – 1.3 – 1.4), in rapida successione. Infine, una rotonda, preceduta e seguita da uno spartitraffico (1.5), in cui prendere la prima uscita a destra (vale solo per i primi due passaggi).

Auf dem Weg in Richtung Pergine Valsugana befindet sich eine Kreuzung, die nach links führt (1.1) und eine Verkehrsinsel in der Straßenmitte enthält; danach folgen auf einer ebenen Geraden in kurzen Abständen vier breite Verkehrsinsel in der Straßenmitte (1.2 – 1.3 – 1.4), ehe ein Kreisverkehr mit einer Verkehrsinsel vor der Einfahrt (1.5) ansteht. Beim Kreisverkehr nimmt das Fahrerfeld auf den ersten beiden Runden die erste Ausfahrt nach rechts.



SCAN the QR to check the hotspot



PERGINE VALSUGANA

03

dal/von km 50.3 to/al/bis km 51.5 (3rd Lap/3. Runde)

During the third passage from Pergine Valsugana, you take the third exit towards the town center at the roundabout (3.1). Then, there is a low central curb (3.2) approximately 20 meters long, preceding an artificial speed bump and finally a double roundabout (3.3).

Nel corso del terzo passaggio da Pergine Valsugana, alla rotonda di cui sopra (3.1), si prende la terza uscita verso il centro abitato; poco dopo è presente un cordolo basso

HOTSPOTS

STAGE 5 / 5ª TAPPA / 5. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

a centro strada (3.2) di circa 20 metri di lunghezza, che precede un dosso artificiale ed infine una doppia rotatoria (3.3); (3.4).

Wenn es im Rahmen der fünften Etappe das dritte Mal durch Pergine Valsugana geht, nimmt das Fahrerfeld am oben beschriebenen Kreisverkehr (3.1) die dritte Ausfahrt in Richtung Ortszentrum. Kurz darauf befindet sich in der Straßenmitte ein etwa 20 Meter langer, relativ niedriger Bordstein (3.2) als Straßenteiler, auf den eine Bodenwelle sowie zwei Kreisverkehre (3.3) folgen.



3.1



3.2



3.3



3.4



SCAN the QR
to check
the hotspot

ZIVIGNAGO

dal/von km 106.5 to/al/bis km 108.4

04

At the end of the long descent from the Palù del Fersina KOM, you will turn left exactly when crossing the Zivignago village sign (4.1), near a central traffic island. Then, you will enter a stretch on flat but narrow road (4.2) for 1.7 kilometers. After that, there are two curves left-right (4.3), and a tight right curve (4.4), leading to the provincial road. This section has also been already faced during stage 4.

Al termine della lunga discesa da Palù del Fersina, usciti dal circuito della Valle dei Mocheni, proprio in corrispondenza del cartello Zivignago, si svolta a sinistra (4.1) trovando anche un'aiuola spartitraffico a centro strada. Quindi si entra in un tratto di strada pianeggiante, ma con larghezza ridotta (4.2), per complessivi 1,7 km. Poco dopo la metà di questo tratto, si trova una coppia di curve sinistra-destra in rapida successione (4.3), ed un'ultima stretta curva verso destra (4.4), poco prima di fare rientro sulla strada provinciale. Si precisa che questo specifico tratto viene già percorso durante la quarta tappa.

Am Ende der langen Abfahrt von Palù del Fersina, die durch das Valle die Mocheni führt, biegt das Fahrerfeld auf der Höhe des Straßenschildes von Zivignano nach links ab (4.1). Hier befindet sich in der Straßenmitte eine Verkehrsinsel. Danach beginnt ein flacher, schmaler Straßenabschnitt (2.2), der insgesamt 1,7 Kilometer lang ist. Auf der Hälfte dieses Abschnitts befinden sich zwei Links-Rechts-Kurven (2.3) sowie eine scharfe Rechtskurve (2.4), ehe es wieder zurück auf die Hauptstraße geht. Dieser Streckenabschnitt steht bereits bei der vierten Etappe auf dem Programm.



4.1



4.2



4.3



4.4

GREEN ZONE

GREEN ZONE ICON



STAGE 1

- Km **45,8** | Andalo
- Km **71,0** | Loc. Pineta
- Km **98,2** | SP 14 - incrocio Strada Lafot (1° pass.)
- Km **124,7** | SP 14 - incrocio Strada Lafot (2° pass.)

STAGE 4

- Km **35,2** | Loc. Pradel
- Km **77,2** | Inizio salita Passo Compet
- Km **95,0** | Inizio salita Strada dei Baiti
- Km **125,0** | Inizio salita Torcegno

STAGE 2

- Km **39,0** | Blumau / Prato all'Isarco
- Km **76,3** | Vahrn / Varna
- Km **111,8** | Terme di Brennero
- Km **134,1** | Mühlbachl
- Km **168,4** | Baumkirchen
- Km **189,2** | Stans

STAGE 5

- Km **11,4** | SP 228 incrocio Via Castello (1° pass.)
- Km **31,7** | SP 228 incrocio Via Castello (2° pass.)
- Km **56,0** | Frassilongo (1° pass.)
- Km **80,6** | Frassilongo (2° pass.)
- Km **108,2** | Sella di Vignola

STAGE 3

- Km **32,6** | Breitenbach am Inn
- Km **66,7** | Wiesing
- Km **85,0** | B 171 - Gewerbegebiet Weer (1° pass.)
- Km **106,0** | B 171 - Gewerbegebiet Weer (2° pass.)

REGULATIONS / ENG

2024

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The Tour of the Alps is organized by Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (race director, Mr.Roberto Corradini - +39-3482824734 - robycorradini@yahoo.it, Viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - +39-0464 516104 - e-mail: gsaltogarda@gmail.com) in compliance with UCI regulations. It runs from 15th to 19th April 2024.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is reserved to the athletes of the Men Elite categories, it's entered on the UCI Europe Tour calendar, and it's registered as a class 2. Pro event.

In conformity with the UCI regulations art 2.10.008, points are awarded as follows:

a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 points to the first 40 riders of the final general classification.

b) 20 - 15 - 10 - 5 - 3 points will be assigned to the first 5 riders of each stage.

c) 5 points will be assigned to the rider that wears the leader jersey in every stage.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI foreign continental teams (max 2), UCI cyclo-cross professional teams of the country, UCI continental teams of the country and the national team. According to the article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be composed by minimum 5 and maximum 7 riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

At the start, the race headquarters will be open on 14th April 2024 from 14:00, located at the following address: Würth, via Stazione 51, 39044 Neumarkt/ Egna (BZ), Italy.

Confirmation of starters and pick up of their race numbers at race headquarters will take place from 15:00 to 16:45 on the 14th April 2024 by Team's representatives. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissaires panel, is set at the headquarters at 17:00.

The race safety briefing, organized in accordance with article 2.2.034 bis of the UCI regulations, in presence of the commissaires panel, is set at the headquarters at 18:00.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: MHZ 149,850.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is managed by team Vittoria by means of three suitably equipped vehicles and one motorbike.

ARTICLE 7. FINISH AT THE TOP OF A HILL - CLIMB

UCI article 2.6.027 will be applied at all 5 stages. There is no mountain summit finish.

Every discussion regarding the definition "at the top of a hill-climb" and "before the climb" will be decided by the commissaires panel.

ARTICLE 8. TIME BONUS

For each stage finish time bonuses are provided as follows: 10 " - 6" - 4" for the top three classified. No time bonus will be granted at the intermediate sprints.

ARTICLE 9. TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, time limits have been set as follows: 10% of winner's time in the 1st, 2nd,3rd,4th and 5th stage;

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications will be issued:

- General classification by time (green jersey);
- Points classification (red jersey);
- Climber's classification (light blue jersey);
- Best young rider classification (white jersey);
- Team classification.

a) GENERAL CLASSIFICATION BY TIME:

Is established by the timekeeper-commissaires according to UCI regulations 2.6.014 and 2.6.015.

b) POINTS CLASSIFICATION:

The general points classification is established by adding together the points obtained at the finish of each of the stages as well as the intermediate sprints.

The following points are awarded for each finish: 25 - 18 - 12 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s) to the first 10 riders.

Points for the 2 intermediate sprints on each stage will be awarded as follows: 10 - 6 - 4 points to the first 3 riders.

REGULATIONS / ENG

2024

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- 1) The number of stage wins;
- 2) the number of wins in intermediate sprints counting for the general points classification;
- 3) the general time classification.

The intermediate sprints are located:

1 st stage	Spormaggiore Magrè/Margreid	Km 33,9 Km 96,1
2 nd stage	Laives/Leifres Vipiteno/Sterzing	Km 22,8 Km 102,6
3 rd stage	Reintaler See Jenbach	Km 23,4 Km 71,2
4 th stage	Sover Novaledo	Km 44,9 Km 121,9
5 th stage	Caldonazzo Pergine Valsugana	Km 22,5 Km 51,8

To be eligible for the awards of general points classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

c) GENERAL CLIMBER'S CLASSIFICATION:

Is established by adding together the points obtained on the following hills:

1 st stage	Andalo Penone/Penon	Km 44,8 Km 89,8	cat 3 [^] cat 2 [^]
2 nd stage	Brennero/Brenner Gnadenwald	Km 116,8 Km 175,5	cat 3 [^] cat 2 [^]
3 rd stage	Weerberg Pillberg	Km 90,9 Km 99,2	cat 2 [^] cat 2 [^]
4 th stage	Passo del Compet Passo del Vetriolo	Km 86,2 Km 104,1	cat 1 [^] cat 1 [^]
4 th stage	Palù del Fersina Palù del Fersina	Km 67,6 Km 92,2	cat 1 [^] cat 1 [^]

Score:

- 10 - 8 - 6 - 4 - 2 points for first 5 riders to finish in 1st category climb;
6 - 4 - 2 points for first 3 riders to finish in 2nd category climb;

3 - 2 - 1 points for first 3 riders to finish in 3rd category climb.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in the event of a tie between two riders in the general climber's classification the criteria applied to separate them will be:

1. number of first places in 1st category climbs;
2. number of first places in 2nd category climbs;
3. number of first places in 3rd category climbs;
4. general individual classification by time.

To be eligible for awards of general climber's classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

d) BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Reserved for riders born after 1st January 2001 (max. 23 years), with the possibility of extending the year to 2000, if a number of at least 20 riders has not been reached by the end of the license control.

In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used.

To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications.
2. number of second places in the daily team classifications.
3. etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

REGULATIONS / ENG

2024

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

Prize for the stages and general classification by time:

Class	Stages 1-2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 stages	Total	22.725

Total prize money: **€ 68.175**

SPECIAL PRIZES TO THE

- Stage winner: € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)
- Individual classification leader: € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)
- Winner of the Tour of the Alps € 2000

SPECIAL PRIZES POINTS CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES CLIMBER'S CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Winner of the final classification: € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is **€ 76.775**

ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 2.6.018bis, these riders must attend the awards ceremony every day:

- The stage winner
- The leaders of following classifications:
 - a) General classification by time;
 - b) Points classification
 - c) Climber's classification;
 - d) Best young rider classification.

These riders are expected on the podium no later than ten minutes after the stage finish. Moreover, after the last stage, the first 3 riders of the General classification by time must also present themselves at the final awards ceremony. The stage winner and the leader of the individual general classification, after the awards ceremony of each stage, are expected to go to the pressroom for interviews.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. ECOLOGY

In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to disperse in the nature any waste material it appeals to the civic sense of the participants with the purpose not to throw refusals along the road but instead to get rid in the green zone where an entrusted firm will make the disposal. The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 2.12.007.8.3 RT-UCI.

ARTICLE 16. GENERAL DISPOSITIONS

Only accredited and authorized persons can follow the race. Possible changes or additions must be notified to the race director. The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and follow the dispositions of the race director and of his collaborators. People, who don't have duties recognized by the organizer, can't follow the race.

The organizer cannot be held accountable for any damage of any nature arising from incidents which occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on any actions implemented by the organizer himself. What is not envisaged in this regulation is subject to the UCI and FCI regulation. In case of any misunderstandings at the interpretation of the specific regulations only the Italian version is valid.

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE

Il Tour of the Alps è organizzato dal Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (Direttore di corsa Roberto Corradini - +39-3482824734 - robycorradini@yahoo.it) - viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - tel.0464 516104 - fax.0464 518590 - e-mail: gsaltogarda@gmail.com, sotto i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Si disputa dal 15 al 19 aprile 2024.

ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA

La prova è riservata agli atleti delle categorie ME. È iscritta al Calendario UCI - Europa Tour ed è classificata in classe 2.Pro. Conformemente all'art 2.10.008 regolamento UCI, attribuisce i punti seguenti:

a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 punti ai primi 40 classificati della classifica individuale finale.

b) 20-15-10-5-3 punti ai primi 5 di ogni tappa.

c) 5 punti per colui che indossa la maglia da leader della prova (per tappa).

ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE

Conformemente all'art 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta alle squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, continentali UCI straniere (max. 2), squadre italiane UCI cyclo-cross professional, continentali UCI italiane e la squadra nazionale.

Conformemente all'art. 2.2.003 del regolamento UCI, il numero minimo di corridori per squadra è 5 e il massimo 7.

ARTICOLO 4. QUARTIER TAPPA

Il quartier tappa di partenza si tiene il 14 aprile 2024 alle ore 14.00 presso Würth, via Stazione 51, 39044 Neumarkt/Egna (BZ), Italia.

La conferma dei partenti e il ritiro dei dorsali da parte dei responsabili delle squadre avverrà al quartier tappa dalle ore 15.00 alle 16.45 del 14 aprile 2024.

La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'art 1.2.087 RT - UCI alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari, è fissata alle ore 17.00 presso il quartier tappa.

La riunione sulla sicurezza della gara secondo l'art 2.2.034bis RT - UCI alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari è fissata alle ore 18.00 presso il quartier tappa.

ARTICOLO 5. RADIO-TOUR

Le informazioni in corsa sono emesse sulla frequenza radio tour di MHZ 149,850.

ARTICOLO 6. ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza è assicurato dal Team Vittoria con l'utilizzo di tre vetture e una moto opportunamente attrezzate.

ARTICOLO 7. ARRIVO IN SALITA

L'articolo UCI 2.6.027 sarà applicato a tutte le 5 tappe. Non è previsto un arrivo in salita.

Ogni discussione in merito alla definizione "arrivo in salita" e "inizio dell'ascensione" sarà definita dal Collegio dei Commissari.

ARTICOLO 8. ABBUONI

Per ogni arrivo di tappa sono previsti i seguenti abbuoni: 10" - 6" - 4" per i primi tre classificati. Non sono previsti abbuoni per i traguardi volanti.

ARTICOLO 9. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è stato fissato come segue: 10% del tempo del vincitore nella 1^a-2^a-3^a-4^a e 5^a tappa;

ARTICOLO 10. CLASSIFICHE

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- classifica individuale a tempo - maglia verde;
- classifica a punti - maglia rossa;
- classifica GPM - maglia azzurra
- classifica Giovani - maglia bianca;
- classifica squadre.

a) CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPI

Stabilita dai commissari - cronometristi secondo il regolamento UCI art. 2.6.014 e 2.6.015.

b) CLASSIFICA A PUNTI:

Stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei traguardi volanti (TV) e negli arrivi delle tappe in linea.

Punteggio:

Arrivo di tappa: 25 - 18 - 12 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 punti ai primi 10 classificati.

Traguardo volante: 10 - 6 - 4 ai primi 3 classificati.

REGOLAMENTO / ITA

2024

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale, sarà tenuto conto:

- 1) In prima istanza del numero delle vittorie di tappa;
- 2) successivamente del numero di vittorie nelle volate intermedie valide per la classifica generale a punti;
- 3) in ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.

Gli sprint intermedi sono posti:

1 st tappa	Spormaggiore Magrè/Margreid	Km 33,9 Km 96,1
2 nd tappa	Laives/Leifres Vipiteno/Sterzing	Km 22,8 Km 102,6
3 rd tappa	Reintaler See Jenbach	Km 23,4 Km 71,2
4 th tappa	Sover Novaledo	Km 44,9 Km 121,9
5 th tappa	Caldonazzo Pergine Valsugana	Km 22,5 Km 51,8

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

c) CLASSIFICA GPM

Stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1 st tappa	Andalo Penone/Penon	Km 44,8 Km 89,8	cat 3 [^] cat 2 [^]
2 nd tappa	Brennero/Brenner Gnadenwald	Km 116,8 Km 175,5	cat 3 [^] cat 2 [^]
3 rd tappa	Weerberg Pillberg	Km 90,9 Km 99,2	cat 2 [^] cat 2 [^]
4 th tappa	Passo del Compet Passo del Vetriolo	Km 86,2 Km 104,1	cat 1 [^] cat 1 [^]
4 th tappa	Palù del Fersina Palù del Fersina	Km 67,6 Km 92,2	cat 1 [^] cat 1 [^]

Punteggio:

- 10 - 8 - 6 - 4 - 2 punti ai primi cinque classificati ai GPM di 1[^] categoria;
- 6 - 4 - 2 punti ai primi tre classificati ai GPM di 2[^] categoria;

- 3 - 2 - 1 punti ai primi tre classificati ai GPM di 3[^] categoria

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, sparerà:

1. In prima istanza il numero di vittorie ai GPM di 1[^] categoria;
2. In seconda il numero di vittorie ai GPM di 2[^];
3. In terza il numero di vittorie ai GPM di 3[^];
4. In quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

d) CLASSIFICA GIOVANI:

Riservata ai corridori nati dopo il 1^o gennaio 2001 (max. 23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 2000, se non si raggiunge un numero di almeno 20 corridori entro la fine delle verifiche licenze. In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempi. Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

e) CLASSIFICA A SQUADRE:

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono spareggiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.
- In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.

In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

1. Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
2. Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.
3. Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

REGOLAMENTO / ITA

2024

ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi:
Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1-2-3-4-5	Class	Classifica generale
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Totale	9090 x 5 tappe	Total	22.725

Totale montepremi: **€ 68.175**

PREMI SPECIALI

- Al vincitore della tappa: € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)
- Al leader classifica generale giornaliera: € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)
- Al vincitore del Tour of the Alps: € 2000

PREMI SPECIALI CLASSIFICA A PUNTI

- Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
- Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

- Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
- Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

- Al leader € 200 (€ 200 x 4 = 800)
- Al vincitore classifica finale € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is **€ 76.775**

ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI. Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia. Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. UCI 2.6.018bis, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;
- i leader delle classifiche seguenti:
 - a) generale a tempi;
 - b) generale a punti;
 - c) generale GPM;
 - d) generale Giovani

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale. Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo. Il vincitore della tappa ed il capoclassifica, dopo la cerimonia protocollare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona verde dove si provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 2.12.007.8.3 RT-UCI.

ARTICOLO 16. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore d'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall'Organizzatore.

All'Ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivanti da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI.

REGLEMENT / DEU

2024

ARTICLE 1. ORGANISATION

Die Tour of the Alps wird durch den Verein „Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D.“ (Renndirektor Roberto Corradini - +39-3482824734 - robycorradini@yahoo.it, Viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - Tel.: +39-0464 516104, e-mail: gsaltogarda@gmail.com) unter Einhaltung des Reglements der UCI organisiert. Die Rundfahrt findet vom 15. bis 19. April 2024 statt.

ARTICLE 2. ART DER VERANSTALTUNG

Die Teilnahme am Rennen ist Fahrern der Kategorie ME vorbehalten. Die Veranstaltung ist im UCI-Kalender – Europa Tour als ein Rennen der Klasse 2. Pro eingetragen.

Entsprechend dem UCI-Reglement Art 2.10.008, werden folgende Punkte vergeben:

- a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 Punkte für die ersten 40 Fahrer des Gesamtklassements.
- b) 20-15-10-5-3 Punkte für die 5 besten Fahrer pro Etappe.
- c) 5 Punkte für den Träger des Trikots des Gesamtführenden (pro Etappe).

ARTICLE 3. TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind laut Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements folgende Mannschaften: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams aus dem Ausland (max. 2), italienische UCI cyclo-cross professional Teams, italienische Continental Teams und die Nationalmannschaft. Entsprechend dem UCI-Reglement Art. 2.2.003 besteht jedes Team aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern.

ARTICLE 4. RENNBÜRO

Das Rennbüro öffnet am 14. April um 14.00 Uhr und befindet sich bei der Firma Würth, Bahnhofstraße 51, 39044 Neumarkt/Egna (BZ), Italien. Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern erfolgt am 14. April 2024 im Rennbüro in der Zeit von 15.00 bis 16.45 Uhr.

Die Sitzung der Mannschaftsleiter gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 14. April um 17.00 Uhr im Rennbüro statt. Das Sicherheits-Briefing gemäß UCI-Reglement 2.2.034bis findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 14. April um 18.00 Uhr statt.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Alle Renn-Informationen werden über die Radio Tour Frequenz 149,850 MHz mitgeteilt.

ARTICLE 6. OFFIZIELLER MECHANIKER

Die offizielle Mechaniker sind 3 bestens ausgestattete Fahrzeuge und ein Motorrad des Teams Vittoria.

ARTICLE 7. BERGANKÜNFT

Der Artikel 2.6.027 des UCI-Reglements wird bei allen 5 Etappen angewendet. Es gibt keine Etappen mit einer Zielankunft am Berg.

Jegliche Diskussion bezüglich der Definition "Ende des Anstieges" und "vor dem Anstieg" wird durch das Kollegium der Kommissäre entschieden.

ARTICLE 8. ZEITGUTSCHRIFTEN

Für jede Etappe werden folgende Zeitgutschriften vergeben: 10"- 6" - 4" für die ersten drei Fahrer einer jeden Etappe. Für die Zwischensprints werden keine Zeitgutschriften vergeben.

ARTICLE 9. KARENZZEIT

Die Karennzeiten der einzelnen Etappen sind wie folgt: 10% der Siegerzeit auf den Etappen 1, 2, 3, 4 und 5

ARTICLE 10. WERTUNGEN

Es gibt folgende Wertungen:

- a) Einzel-Gesamtwertung nach Zeit – Grünes Trikot;
- b) Punktwertung – Rotes Trikot;
- c) Bergwertung – Blaues Trikot;
- d) Nachwuchswertung – Weißes Trikot;
- e) Teamwertung.

a) EINZEL-GESAMTWERTUNG NACH ZEIT

Wird von den Kommissären entsprechend dem Reglement der UCI unter Berücksichtigung der Artikel 2.6.014. und 2.6.015 erstellt.

b) PUNKTEWERTUNG

Die Punktwertung wird durch die Summierung der Punkte am Ziel jeder Etappe und täglich an den Zwischensprints erstellt. Punkte im Zieleinlauf werden folgendermaßen vergeben: 25 - 18 - 12 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 und 1 Punkt für die 10 ersten Fahrer. Punkte bei den Zwischensprints jeder Etappe werden folgendermaßen vergeben: 10 - 6 - 4 Punkte pro Sprint.

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Punktwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

1. Die Anzahl der Etappensiege;
2. Anzahl der Siege bei Zwischensprints, die für die Gesamtpunktwertung zählen;
3. die Platzierung in der Gesamtwertung.

Bei folgenden Sprintwertungen werden Punkte vergeben:

1 ^e Etappe	Spormaggiore Magrè/Margreid	Km 33,9 Km 96,1
2 ^e Etappe	Laives/Leifres Vipiteno/Sterzing	Km 22,8 Km 102,6
3 ^e Etappe	Reintaler See Jenbach	Km 23,4 Km 71,2
4 ^e Etappe	Sover Novaledo	Km 44,9 Km 121,9
5 ^e Etappe	Caldonazzo Pergine Valsugana	Km 22,5 Km 51,8

c) BERGWERTUNG

Die Gesamt-Bergwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der folgenden Bergwertungen des Rennens addiert werden:

1 ^e Etappe	Andalo Penone/Penon	Km 44,8 Km 89,8	cat 3 ^e cat 2 ^e
2 ^e Etappe	Brennero/Brenner Gnadenwald	Km 116,8 Km 175,5	cat 3 ^e cat 2 ^e
3 ^e Etappe	Weerberg Pillberg	Km 90,9 Km 99,2	cat 2 ^e cat 2 ^e
4 ^e Etappe	Passo del Compet Passo del Vetriolo	Km 86,2 Km 104,1	cat 1 ^e cat 1 ^e
5 ^e Etappe	Palù del Fersina Palù del Fersina	Km 67,6 Km 92,2	cat 1 ^e cat 1 ^e

Punkteverteilung:

- 10 – 8 – 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 5 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 1;
- 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 3 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 2;
- 3 – 2 – 1 Punkte für die ersten 3 Fahrer einer Bergwertung der Kategorie 3

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 des UCI-Reglements finden bei Punktgleichheit in der Gesamt-Bergwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

1. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 1. Kategorie
2. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 2. Kategorie
3. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 3. Kategorie

4. Das finale Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

d) NACHWUCHSWERTUNG

Sie ist ausschließlich für Fahrer bestimmt die nach dem 1. Jänner 2001 (23 Jahre) geboren wurden. Sollte nach dem Ende der Lizenzkontrolle keine akzeptable Anzahl an Fahrern (mindestens 20) erreicht werden, kann die Altersbeschränkung noch auf das Jahr 2000 geändert werden.

Im Falle von Gleichstand entscheidet die Gesamt-Einzelwertung nach Zeit nach der letzten Etappe. Um die ausgeschriebenen Preise laut Nachwuchswertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Punktwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

e) TEAM WERTUNG

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Addition der Ränge der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.

Das Gesamt-Mannschaftsklassement wird erstellt, in dem die drei besten Einzelzeiten des jeweiligen Teams aller ausgetragenen Etappen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- a) Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- b) Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.
- c) Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Jede Mannschaft, die das Rennen mit weniger als 3 Fahrern beendet, wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

ARTICLE 11. PREISGELDER

Folgende Preisgelder werden vergeben. Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

REGLEMENT / DEU

2024

Platz	Etappe 1-2-3-4-5	Platz	Gesamt
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 stages	Total	22.725

Gesamtpreisgeld: **€ 68.175**

SPEZIALPREISE FÜR:

Etappensieger: € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Führender im Gesamtklassement je Etappe: € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)

Sieger der Gesamtwertung der Tour of the Alps: € 2000

SPEZIALPREIS FÜR DIE PUNKTEWERTUNG

Führender der Punktwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Sieger der Punktwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE BERGWERTUNG

Führender der Bergwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Bergwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE NACHWUCHSWERTUNG

Führender der Nachwuchswertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Nachwuchswertung: € 500

Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt **€ 76.775**

ARTICLE 12. ANTIDOPING

Beim Rennen wird das Antidoping-Reglement der UCI angewandt. Außerdem werden die italienischen

Antidoping-Bestimmungen in Übereinstimmung mit dem italienischen Recht angewandt. Die Antidopingkontrollen werden in den dafür vorgesehenen Räumlichkeiten im Zielgelände durchgeführt.

ARTICLE 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß Art. 2.6.018bis des UCI-Reglements ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Zieles für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:

- Der Sieger der Etappe
- die Führenden folgender Wertungen:
 - a) Einzel-Gesamtwertung
 - b) Punktwertung
 - c) Bergwertung
 - d) Nachwuchswertung

Diese angeführten Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zielankunft beim Podium einzufinden. Nach der letzten Etappe müssen zusätzlich die ersten 3 Fahrer der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit zur finalen Gesamtsiegerehrung beim Podium erscheinen. Der Etappensieger und der Führende der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit müssen nach der Siegerehrung nach jeder Etappe noch an der Pressekonferenz im Pressebüro teilnehmen.

ARTICLE 14. STRAFEN-KATALOG

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

ARTICLE 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel, Umweltverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der „green-zone“ wegzuerwerfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 2.12.0078.3 des UCI-Reglements sanktioniert.

ARTICLE 15. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassene Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltende Straßenverkehrsordnung und den Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt dieses Reglement vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich diesem automatisch durch seine Teilnahme. Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI. Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist allein die italienische Version der Ausschreibung maßgebend.

FLOWCHART / ORGANIGRAMMA / ORGANIGRAMM

GRUPPO SPORTIVO ALTO GARDA



Giacomo Santini

President
Presidente
Präsident



Francesco Moser

Honorary President
Presidente Onorario
Ehrenpräsident



Lina Ioppi

Vice President
Vice Presidente
Vizepräsident

7 2 **Members • Componenti • Mitglieder:**

Marco Benedetti, Giacomo Bernardi, Nicola Carloni, Sergio Chiesa, Pietro De Godenz, Laura Ioppi, Marco Ioppi

TOUR OF THE ALPS



Maurizio Evangelista

General Manager

EUREGIO CONNECT BOARD OF DIRECTORS • DIRETTIVO • VORSTAND



Karin Seiler

Tirol Werbung



Andreas Tschurtschenthaler

IDM Südtirol



Maurizio Rossini

Trentino Marketing

Members • Componenti • Mitglieder:

Katarzyna Gaczorek, Felix Fedorcio (Tirol Werbung), Marion Fischer (IDM Südtirol), Elisa Rosati, Roberto Cozzio, Matteo Rossi (Trentino Marketing)

TECHNICAL AREA • AREA TECNICA • TECHNISCHER BEREICH

Race directors • Direttori di corsa • Renndirektoren:

Roberto Corradini, Stefano Sartori, Christopher Enzi, Andrea Negro

Regulateurs • Regolatori • Überwachung:

Paolo Fabbri, Stefan Miorelli

Institutional relationships • Rapporti istituzionali •

Institutionelle Beziehungen:

Fosco Beltrani, Klaus Pescolderung

Technical advisor • Consulente tecnico • Technischer Berater:

Andreas Klinger

Jury personnel • Addetto alla Giuria • Jury-Assistenz:

Christopher Enzi

Course manager • Ispettore di percorso • Streckenchef:

Walter Boschetti

Start areas • Partenze • Startbereich:

Giampietro Boscani, Andrea Furlani, Stefano Franceschini

Finish areas • Arrivi • Zielbereich:

Enrico Bizzocoli, Michel Floriani, Valentina Planer

Route management • Gestione percorsi •

Routenmanagement:

Massimo Pisani (Safety Manager), Giovanni Sabatini, Matteo D'Aquilio, Paolo Agostini, Albertino Agostini, Franco Agostini, Cipriano Gottardi, Avio Dolci, Giancarlo Mattacchione, Ignazio Zaccari, Marco Zaccari, Massimo Cicchinelli

Secretariat and Team liaison • Segreteria e rapporti con i Team • Sekretariat und Beziehung zum Team:

Walter Zanardi

UCI INTERNATIONAL JURY • GIURIA INTERNAZIONALE UCI • INTERNATIONALE UCI JURY

Presidents • Presidenti • Präsident:

Alexander Donike (GER), Gabriele Rigoletti (ITA-VAR)

Members • Componenti • Mitglieder:

Valeria Laguzzi (ITA, coord), Claudio Sicari (ITA), Elisa Dabbene (ITA, moto), Gabriele Dainelli (ITA, moto), Stefania Maggiolu (ITA, moto)

Finish referee • Giudice d'arrivo • Zielrichter:

Stefano Pavignano (ITA)

Doping Control Officers • Ufficiali Controllo Medico • Beauftragter für die Dopingkontrolle:

Andrea Mariola (ITA), Natasja Keereman (BEL trainee)

ORGANIZATIONAL AREA • AREA ORGANIZZATIVA • ORGANISATIONSBEREICH BEREICH

Administration • Amministrazione • Verwaltung:

Laura Ioppi

Secretariat • Segreteria • Sekretariat:

Gioele Pittigher, Oriane Maria Veronesi, Mauro De Paoli

Medical staff • Equipe sanitaria • Tourarzt:

Dr. Michele Motter, Dr. Francesco Mattedi (Covid Officer)

Nurse • Infermiere • Krankenschwester:

Roberto Pilati

Cars • Automezzi • Fuhrpark:

Mattia Ressa, Adolfo Corradini

Hotel services • Servizi alberghieri • Hoteldienstleistungen:

Chiara Biatel, Alessia Olla (Onthego)

Race Headquarter • Quartiertappa • Rennbüro (Totahaus):

Massimiliano Pagin, Sebastiano Coppa

Logistics and Transports • Logistica e Trasporti • Logistik und Transport:

Michele Dussin, Daniele Grigoletto, Domenico Fregonese, Cristian Zanardi, Chiara Mammani, Jacopo Fontana

COMMUNICATION AND PR AREA • AREA COMUNICAZIONE E PR • KOMMUNIKATION UND PR

Press office • Ufficio Stampa • Pressezentrum:

David Evangelista, Sergio Loi, Luca Strapazzon, Giacomo Podetti, Mattia Grimaldi, Gabriele Gargantini (Vitesse)

Photoreporters • Fotografi • Fotografen:

Roberto Bettini, Ilario Biondi, Massimo Fulgenzi (Sprint Cycling), Daniele Molineris, Josef Vaishar

TV Crew • Troupe video • Fernsehteam:

Luca Carton, Lorenzo Manzinello, Andrea Bertoldi

PR and accreditations • PR e accrediti • PR und Akkreditierungen:

Christian Memè (Evodata), Andrea Negroni, Martina Pivato, Mattia Finotto

Sponsoring • Sponsor • Sponsoring:

Alessandro Gianni, Alessandro Fusco, Luca Albinì (Infront)

Promotion • Promozione • Absatzförderung:

Karin Tscholl, Elisabeth Rass (Elephant)

Translator • Interprete • Übersetzer:

Lucia Vandone

Speakers • Moderatoren:

Stefano Bertolotti, Silvia Vaia, Paolo Malfer

PR and Awards • PR e Cerimoniale • PR und Preise:

Renato Cattani, Stefano Granzotto, Barbara Bertacco

SERVICES • SERVIZI • DIENSTLEISTUNGEN

Moto escort • Motostaffette • Motorrad-Begleitfahrzeuge:

Polizia Stradale, LPD Tirolo LVA, Moto Club Trento

Info radio • Radioinformazioni • Radio tour:

Federazione Ciclistica Italiana

Timing e fotofinish • Zeitnehmung und Zielrichter:

Markus Lindinger Computerauswertung.at

Race maps • Cartografia • Kartografie:

ProCyclingmaps

Technical assistance • Cambioruote • Technische Unterstützung:

Vittoria Servizio Corse

Ambulance • Ambulanze • Krankenwagen:

Croce Rossa Italiana

Staging and sound • Allestimenti e impianto audio • Ausstattung und Tonmeister:

Claseventi

Trucks • Mezzi speciali • Sonderfahrzeuge:

Movico

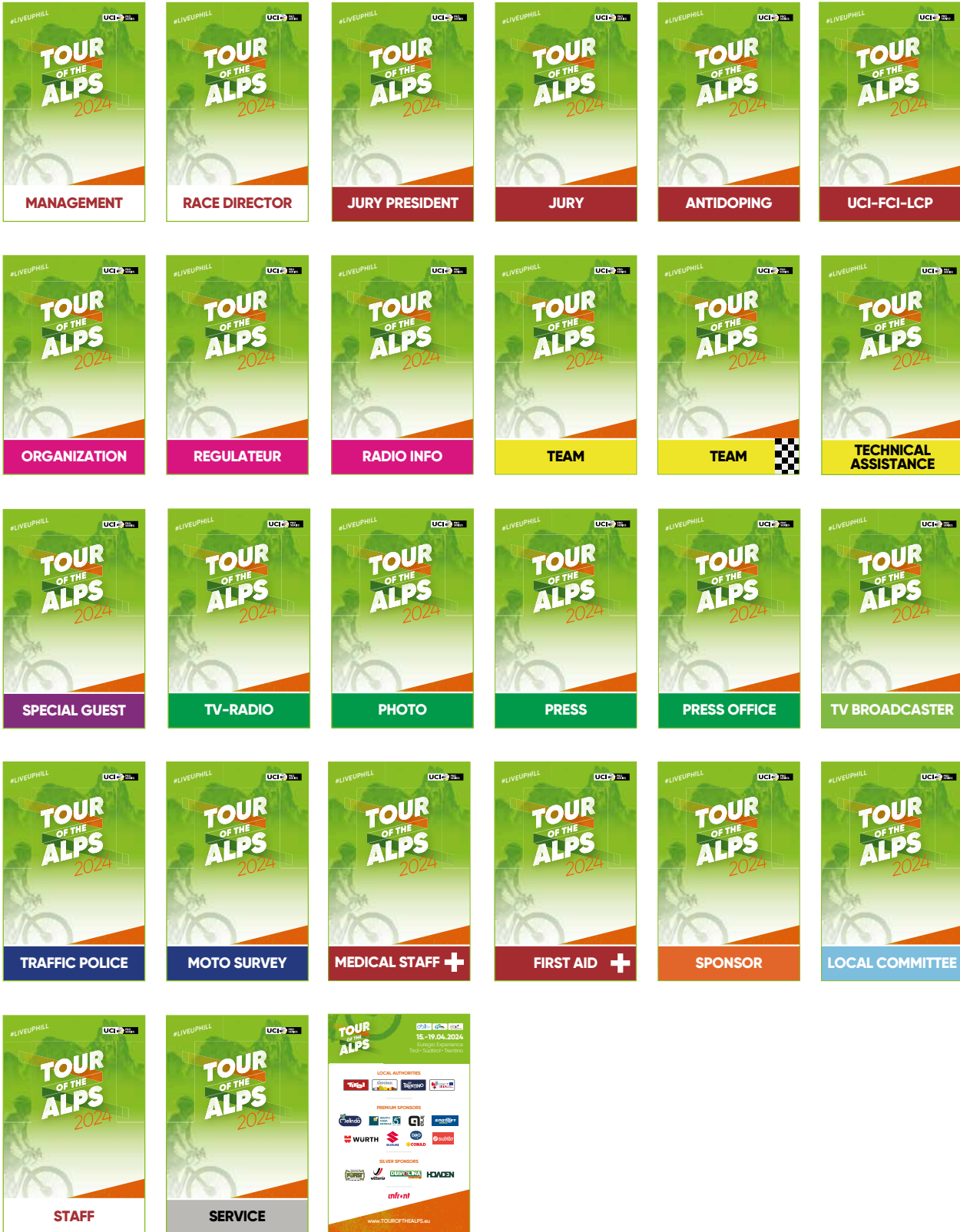
Security • Sicurezza • Security:

Winch

Catering:

Nunu's

BADGES / TOUR OF THE ALPS 2024



TOTA PARTNERS

TERRITORIAL INSTITUTIONS



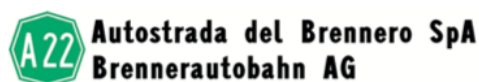
PREMIUM SPONSORS



SILVER SPONSORS



OFFICIAL SUPPLIERS



MEDIA PARTNERS



CREDITS

Editing / Coordinamento / Redaktion: Vitesse
Graphic Design / Grafikdesigner: Vitesse

Print / Stampa / Druck: Grafica5 • Arco (TN)
Thanks / Grazie a / Dank an: Martin Straudi

UNA CAPSULA DI VITALITÀ

Omega-3 di alta qualità ad **alta concentrazione** con
800 mg di EPA e DHA in una sola capsula.

In **forma trigliceride** per aumentare la facilità di
assorbimento ed evitare lo spiacevole **retrogusto di pesce**.



Freschezza purezza
concentrazione
certificate su ogni lotto



Prodotto
da pesca
sostenibile



Senza
retrogusto
di pesce

NOTES

TOUR OF THE ALPS 2024

NOTES

TOUR OF THE ALPS 2024

TOTA 2024

FEEL WHAT **THE PROS** FEEL



New Vittoria **CORSA PRO**



The choice of the Pros

Mathieu van der Poel - Alpecin-Deceuninck

IN THE MOOD FOR FRESH

AIR

New ways to lose your breath



Visit our Stores

SPORTLER
BIKE