



U.S. PONTEDECIMO
SEZIONE CICLISMO



REGIONE LIGURIA
ASSESSORATO ALLO SPORT



COMUNE DI GENOVA
Assessorato agli Impianti ed Attività Sportive e Turismo



GENOVA

14 luglio 2024



TRE COLLI CUP

Memorial
"Tarcisio Persegona"

72° Gran Premio
Città di Genova

31° Trofeo
Regione Liguria





TRE COLLI
VENDE

In Località Diano Calderina - Imperia
VILLE TRA GLI ULIVETI VISTA MARE
CON GIARDINO DI PERTINENZA

TRE COLLI
www.impresatrecolli.com

SEDE LEGALE E UFFICI AMMINISTRATIVI
Via Sandro Pertini, 17 - 43036 FIDENZA (PR)
Tel. +39 0524.524300 / 524767
Fax +39 0524.524605

SEDE OPERATIVA
Via Jutificio, 1 - 15060 CARROSIO (AL)
Tel. +39 0143.6441 - Fax +39 0143.683291
Email: info@impresatrecolli.com



U.S. PONTEDECIMO 1907 CICLISMO

ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA

ENTE PROMOTORE



REGIONE LIGURIA
ASSESSORATO ALLO SPORT

CON IL PATROCINIO DI



COMUNE DI GENOVA
Assessorato agli Impianti ed Attività Sportive e Turismo



COMUNE DI
ARQUATA SCRIVIA (AL)



REGIONE
PIEMONTE



Camera di Commercio
Genova



Città di Novi Ligure



COMUNE di RONCO SCRIVIA



COMUNE DI
CAMPOMORONE



COMUNE di CERANESI



COMUNE di MIGNANEGO



IN COLLABORAZIONE CON



COMUNE DI
PASTURANA



COMUNE di SERRA RICCIO



COMUNE di SANT'OLCESE



Municipio V Valpolcevera

PRESENTA

85° GIRO DELL'APPENNINO

MEMORIAL "TARCISIO PERSEGONA"

72° Gran Premio Città di Genova

31° TROFEO REGIONE LIGURIA

TRE COLLI CUP

GENOVA 14 LUGLIO 2024

evento sostenuto dal Comune di Genova e inserito all'interno del programma di Genova 2024 Capitale Europea dello Sport



depositi portuali s.p.a.



Dal 1931 al vostro servizio.

Tradizione e innovazione, esperienza e ricerca: SAAR depositi portuali è il partner ideale con quasi un secolo di storia nella logistica degli olii nel Mediterraneo.

SAAR, azienda di punta nel settore dello sbarco, deposito e movimentazione di oli vegetali, biodiesel e rinfuse liquide, occupa una posizione privilegiata nel Porto di Genova in testata di Ponte Paleocapa, con due banchine per l'ormeggio di navi cisterna fino a 190 metri di lunghezza.

Dispone di 120 serbatoi in acciaio per un totale di circa 115.000 m³ di capacità di stoccaggio.

Dal 2013 SAAR dispone di impianti di lavorazione di oli vegetali.



Dal 1998 certificazione del sistema di gestione qualità **UNI EN ISO 9001**, dal 2007 certificazione ambientale **UNI EN ISO 14001**, dal 2010 certificazione per la sicurezza **UNI ISO 45001**.

SAAR depositi portuali

Ponte Paleocapa, 16126 Genova – Italia | www.saardp.com



GIRO DELL'APPENNINO 2024



Per l'anno 2024 Genova è Capitale Europea dello Sport e il Giro dell'Appennino è uno degli eventi clou; un evento che unisce un'ampiezza internazionale con una storia ormai centenaria.

Le squadre e i partecipanti vengono da tutto il mondo e nelle ultime quattro edizioni abbiamo visto sul podio due eritrei, un sudafricano, un australiano, un inglese, un belga, un tedesco, uno svizzero e uno spagnolo insieme a tre italiani (Alessandro Covi secondo nel 2020, Valerio Conti ed Enrico Battaglin secondo e terzo nel 2021).

E per capire la storia basta leggere i campioni che hanno onorato con le loro imprese il cippo in cima alla Bocchetta dal 1934 al 2023.

Siamo infatti all'85° edizione; 85 edizioni da quando Luigin Ghiglione creò questa gara così carica di valori sia sportivi che sociali; il Giro dell'Appennino è infatti un evento sportivo tanto quanto un evento che unisce le comunità dell'alessandrino e del genovesato. Per onorare il fondatore la Città di Genova ha dedicato a lui una strada nella sua Pontedecimo.

Un tracciato di gara molto sfidante, è considerato uno dei più impegnativi tra le gare di un giorno, che dalla partenza di Arquata Scrivia attraversa e fa festeggiare la gente di tanti comuni dell'entroterra prima di impennarsi sulle due salite della Bocchetta e della Guardia e arrivare nella maestosa via XX Settembre del centro di Genova.

Ma l'impegno sportivo non è tutto, c'è anche un focus molto attento sulla sicurezza e a non dimenticare chi ha purtroppo perso la vita tragicamente investito da veicoli; l'inaugurazione della pista ciclabile di Corso Italia di Genova intitolata a Michele Scarponi e Rocco Rinaldi e l'istanza dell'U. S. Pontedecimo Ciclismo per intitolare la ciclabile della Val Polcevera a Davide Rebellin e al socio Valerio Parodi sono un monito affinché tale tragedie indirizzino le istituzioni a provvedimenti che frenino la strage di ciclisti, atleti o diportisti, sulle strade italiane. Una strage che non trova alcuna scusa.

Se vogliamo che ciclismo italiano su strada ritrovi i grandi campioni bisogna garantire ai ragazzi la possibilità di muoversi in bicicletta e ai giovani di allenarsi in sicurezza.

Il Giro dell'Appennino trascina anche l'attenzione alla salute; quest'anno si terrà il quarto convegno medico sportivo "in salute sull'Appennino" sul tema "Sport, Cuore e Diabete" sabato 25 maggio.

Quanto bene può fare lo sport alla vita dei cittadini!

E poi ancora tra gli eventi collaterali la riedizione della corsa amatoriale Pontedecimo - Bocchetta sabato 6 luglio in ricordo della gara degli anni '30 del secolo scorso e domenica 14 luglio la terza edizione del Expo dell'Appennino nella Sala delle Grida della Borsa di Genova per la promozione del territorio della gara, grazie alla Camera di Commercio.

L'U.S. Pontedecimo Ciclismo non potrebbe organizzare il Giro dell'Appennino, l'evento sportivo più importante per Genova per internazionalità, storicità e continuità, e tutti gli altri eventi collaterali, senza la partecipazione e il sostegno degli enti locali, dei tanti Comuni lungo il percorso, tra i quali in particolare quello di Genova, della Regione Liguria, della Camera di Commercio di Genova. Li ringraziamo insieme alle Polizie Municipali, alla Polizia Stradale, alla Polizia Metropolitana, ai Carabinieri, alle Pubbliche Assistenze, alla Scorta Tecnica, alla Protezione Civile e ai tantissimi volontari e a tutti gli sponsor privati.

Enrico Giuseppe Costa
Presidente U.S. Pontedecimo Ciclismo A.D.



GIRO DELL'APPENNINO 2024



Dal 1934 l'Unione Sportiva Pontedecimo organizza una manifestazione avvincente e suggestiva, in grado di valorizzare al meglio il nostro territorio e divenuta col passare del tempo una vera e propria istituzione per la Liguria e l'intero Paese. A livello personale sono particolarmente legata al "Giro" perché questo evento mi accompagna fin dall'inizio del mio assessorato: ricordo che presentammo l'edizione 2021 come quella dell'auspicata ripartenza post-covid, seppur con ancora numerose incertezze legate alla pandemia.

Sport e tradizione si uniscono per dare vita a uno degli eventi ciclistici più attesi dell'anno e l'edizione 2024 si preannuncia ancora più avvincente e partecipata con 25 squadre provenienti da ogni angolo del mondo e 175 atleti pronti a sfidarsi attraversando panorami meravigliosi e tappe memorabili lungo un percorso di 199 chilometri.

85 edizioni non si organizzano per caso, l'Unione Sportiva Pontedecimo in questi anni è sempre stata capace di realizzare un evento di grande rilevanza che conferma, inoltre, l'alto valore sociale e l'intrinseca funzione educativa dello sport. Questo biennio è particolarmente significativo per il mondo sportivo di Genova e della Liguria.

L'ottenimento di prestigiosi riconoscimenti come "*Genova Capitale Europea dello sport 2024*" e "*Liguria Regione Europea dello sport 2025*" dimostrano di come anche il mondo del ciclismo sia stato fondamentale nell'ottenere questi due importanti risultati.

Ci sono tutte le premesse affinché questa 85° edizione possa essere ricordata: buon Giro dell'Appennino a tutti!

Avv. Simona FERRO
Assessore allo Sport Regione Liguria

Il Giro dell'Appennino è parte della storia della nostra città. È una delle più longeve manifestazioni sportive inserite all'interno del nostro calendario sportivo e, anno dopo anno, sono sempre di più gli appassionati interessati a questa incredibile corsa. Una gara che, nella sua storia, ha visto nascere campioni e consolidato carriere ma, soprattutto, è riuscita nell'impresa più importante: occupare un posto speciale nel cuore dei partecipanti.

Lo ha ricordato Vincenzo Nibali in occasione della partenza della quinta tappa del Giro d'Italia 2024 e nel momento dell'intitolazione della pista ciclabile di Corso Italia a Michele Scarponi e Rocco Rinaldi. Perché a Genova la tradizione ciclistica è molto forte, anche a livello amatoriale, e come Amministrazione vogliamo continuare a promuoverla insieme alla cultura della sicurezza. Quest'anno il Giro dell'Appennino celebra un compleanno speciale: 85 edizioni, un traguardo importante frutto della grande passione e dedizione dell'U.S. Pontedecimo. Sono felice di poterlo festeggiare all'interno della suggestiva cornice di "Genova 2024 Capitale Europea dello Sport".

I riflettori del mondo sportivo nazionale ed internazionale sono pronti a riaccendersi sulla nostra città per un grande evento capace di coniugare all'aspetto agonistico anche quello di valorizzazione del nostro territorio con la volata finale lungo via XX Settembre diventata ormai iconica.

Avv. Alessandra Bianchi
Assessore agli Impianti ed Attività sportive, Turismo
Comune di Genova

BPER:

Siamo la scintilla che ti aiuta
a realizzare i tuoi progetti.

Noi di BPER Banca ti sosteniamo nella realizzazione dei tuoi piccoli e grandi sogni. Puoi contare sulle nostre soluzioni per tutte le tue esigenze: dalle operazioni quotidiane alle polizze assicurative per proteggere la tua famiglia.

bper.it     

BPER Banca. Dove tutto può iniziare.

I QUADRI DELLA CORSA

DIRIGEANTS * THE OFFICIALS



* ORGANIZZAZIONE

U.S. PONTEDECIMO 1907 ciclismo A. D.
via Don D. Meirana 10 - 16164 Genova Pontedecimo (Italy)
e-mail: segreteria@uspontedecimo.it
uspontedecimociclismo@certibiz.it
web: www.uspontedecimo.it

PRESIDENTE

Enrico Giuseppe COSTA - cell. +39 329 8610857

Presidente Onorario

Ivano CARROZZINO

VICE PRESIDENTE

Andrea Marco NEGRO

SEGRETARIO

Fabio BARBIERI (*interim*)

VICE SEGRETARIO

Riccardo ALFONSI

TESORIERE

Fabio BARBIERI

ECONOMO

Giuliano LODIGIANI

CONSIGLIERI

Gianni BRIGATI
Sandro CAMPORA
Andrea CAMORIANO
Fabio GATTI

Pino LEOTTA
Emanuele ODINO
Silvano PARODI
Angelo SCOTTO

COLLABORATORI

Luigi BOCCARDO
Cesare TRUCCO

Andrea MARINI
Roberto VALENTE

REVISORI dei CONTI

Presidente
Revisori

Giorgio PEDEMONTE
Roberto GRASSO
Riccardo PASTORINO

Supplente

Matteo ALFONSI

COLLEGIO dei PROBIVIRI

Giuseppe BISIO
Mario GROSSO

Luigi BOCCARDO

* DIREZIONE TECNICA

Direzione d'organizzazione

Andrea Marco NEGRO - cell. +39 392 7484324
Giuliano LODIGIANI - cell. +39 339 3223529
Roberto CORRADINI - cell. +39 348 2824734
Luca ASTEGGIANO - cell. +39 348 5903821
Domenico ANSELMO - cell. +39 348 2626720

Safety Manager

Emanuele ODINO - cell. +39 347 5477894

Ispettore di percorso

Silvano PARODI - cell. +39 339 4631087

Addetto alla giuria

Antonio BISIGNANI - cell. +39 347 2625770

* INCARICHI ORGANIZZATIVI

Addetto Antidoping

Fabio GATTI - cell. +39 333 2846196

Servizio Sanitario

dott. Sergio AGOSTI - cell. +39 348 7760927
dott. Germano GAGGIOLI
dott. Cristiano NOVELLI
dott. Vittorio INVITTO
dott. Lorenzo CANATA

Responsabile premiazioni

Stefano CALABRIA - cell. +39 338 7958269
(AST Promotion Agency)

Pubbliche Relazioni

Fabio BARBIERI - cell. +39 334 2112676

Addetto Stampa

Ottavio TRAVERSO - cell. +39 347 4656440

Speaker

Alberto RIGAMONTI - cell. +39 339 6957958

Gestione Partenza

Giuliano LODIGIANI - cell. +39 339 3223529

Gestione Arrivo

Gianni BRIGATI - cell. +39 349 5791855
Sandro CAMPORA - cell. +39 338 8429460
Roberto VALENTE - cell. +39 335 6462305

Coordinatore moto

Pier Nicola PESCE (*Loabikers ASD*)

Addetto alla lavagna

Riccardo ALFONSI

Allestimenti

Enrico BIZZOCOLI (*CLAS EVENTI S.r.l.*)

* GIURIA

Presidente di Giuria

Laurent BASTIEN (FRA)

Componenti di Giuria FCI

Gabriele RIGOLETTI (Coord.) - cell. +39 347 8584775
Chiara COMPAGNIN - cell. +39 349 6076952

Giudici in moto

Matteo CAPODICASA
Gabriele DAINELLI
Walter VISCIOLO

Giudice d'arrivo

Francesca TONELLI - cell. +39 320 9631511

SPONSOR



BPER:



PARTNER



ALBO D'ORO

PALMARÉS * ROLL OF HONOUR



 16/09/1934: COMO Augusto	 15/09/1968: MOTTA Gianni	 25/04/1996: BELLI Wladimir
 11/08/1935: COMO Augusto	 28/09/1969: GIMONDI Felice (****)	15/06/1997: TONKOV Pavel
 23/08/1936: SIMONINI Settimio	 13/09/1970: MOTTA Gianni	14/06/1998: TONKOV Pavel
 29/08/1937: CINELLI Cino	 08/08/1971: PETTERSON Gosta (SWE) (****)	 13/06/1999: BORGHERESI Simone
 21/08/1938: FERRANDO Luigi	 25/06/1972: GIMONDI Felice (***)	 11/06/2000: ZANETTI Mauro
 16/07/1939: MAZZARELLO Lorenzo	 05/08/1973: ZILIOLI Italo	 25/04/2001: SHEFFER Aleksandr (KAZ)
 04/08/1946: MOLLO Enrico	 04/08/1974: BATTAGLIN Giovanni	 01/05/2002: FIGUERAS Giuliano
 10/08/1947: MARTINI Alfredo	 03/08/1975: FABBRI Fabrizio	 01/05/2003: SIMONI Gilberto
 22/08/1948: SIMONINI Settimio	 16/05/1976: MOSER Francesco (****)	 25/04/2004: CUNEGO Damiano
 28/08/1949: ROSSI Dino	 08/05/1977: BARONCHELLI G.B. (****)	 24/04/2005: SIMONI Gilberto
 27/08/1950: SOLDANI Renzo (*)	 18/06/1978: BARONCHELLI G.B.	 23/04/2006: NOCENTINI Rinaldo
 19/08/1951: MORESCO Rinaldo	 29/04/1979: BARONCHELLI G.B.	 05/08/2007: BERTOLINI Alessandro
 03/08/1952: ALBANI Giorgio (**)	 27/04/1980: BARONCHELLI G.B.	 03/08/2008: BERTOLINI Alessandro
 05/08/1953: CONTERNO Angelo	 26/07/1981: BARONCHELLI G.B.	 24/06/2009: NIBALI Vincenzo
 01/08/1954: ALBANI Giorgio	 20/06/1982: BARONCHELLI G.B.	 25/04/2010: KISERLOVSKI Robert (CRO)
 18/09/1955: COPPI Fausto (**)	 12/06/1983: LEJARRETA Marino (ESP)	 10/04/2011: CUNEGO Damiano
 23/09/1956: MAULE Cleto	 17/06/1984: BECCIA Mario	 15/04/2012: FELLINE Fabio
 01/09/1957: CESTARI Aurelio (**)	 16/06/1985: MOSER Francesco	 14/07/2013: MUCELLI Davide
 24/08/1958: MAULE Cleto	 08/06/1986: BUGNO Gianni	 24/06/2014: COLBRELLI Sonny
 09/08/1959: CIAMPI Silvano	 21/06/1987: BUGNO Gianni	 26/04/2015: FRAILE Omar (ESP)
 24/07/1960: DAEMS Emile (BEL) (**)	 07/08/1988: BUGNO Gianni	17/04/2016: FIRSANOV Sergey
 30/07/1961: ZAMBONI Adriano (**)	 25/06/1989: ARGENTIN Moreno (***)	 09/04/2017: CELANO Danilo (ITA)
 23/09/1962: BALMAMION Franco (****)	 17/06/1990: GIUPPONI Flavio	 21/04/2018: CICCONE Giulio (ITA)
 01/09/1963: ZILIOLI Italo	 05/05/1991: DE WOLF Dirk (BEL)	 28/04/2019: CATTANEO Mattia (ITA)
 26/07/1964: CRIBIORI Franco (***)	 03/05/1992: CHIAPPUCCI Claudio	 19/09/2020: HAYTER Ethan (ENG)
 08/08/1965: DANCELLI Michele	 19/05/1993: CALCATERRA Giuseppe	 24/06/2021: HERMANS Ben (BEL)
 11/09/1966: DANCELLI Michele	25/04/1994: BERZIN Eugenij	 02/06/2022: MEINTJES Louis (RSA)
 11/09/1966: DANCELLI Michele	 25/04/1995: CASAGRANDE Francesco	 02/06/2023: HIRSCHI Marc (SUI)

(*) Campionato Italiano Indipendenti

(**) Prova Campionato Italiano Professionisti

(***) Prova Unica Campionato Italiano Professionisti

(****) Prova Campionato Italiano a Squadre





PLANIMETRIA PLANIMÉTRIE * MAP





CRONOTABELLA

ITINÉRAIRE HORAIRE * ITINERARY TIMETABLE

Altitudine Altitude Altitude	LOCALITÀ * LIEU * PLACE			DISTANZE - DISTANCES			ORARI - TIMETABLE		
				Parziali Partiel Partial	Percorsi Covered	da percorrere a parcourir to be covered	39 Km/h hh:mm	41 Km/h hh:mm	43 Km/h hh:mm
PROVINCIA di ALESSANDRIA									
RITROVO	252	ARQUATA SCRIVIA	↑ Piazza Santo Bertelli	-	-	9,5	11:00	11:00	11:00
	230	Serravalle Scrivia	↪ via Martiri della Benedicta	4,6	4,6	4,9	-	-	-
▶	197	Stab. ELAH-Dufour	↑ via Serravalle	9,5	-	198,5	11:20	11:20	11:20
	233	Novi Ligure	↩ via A. Manzoni	3,3	3,3	195,2	11:25	11:25	11:24
	222	Novi Ligure	↑ viale dei Campionissimi	2,5	5,8	192,7	11:29	11:28	11:28
S	213	Pasturana	↑ via Roma	3,3	9,1	189,4	11:34	11:34	11:33
	186	Francavilla Bisio	↩ SP160	3,0	12,1	186,4	11:39	11:38	11:37
	163	Gavi	↑ SP161	9,3	21,4	177,1	11:54	11:52	11:51
⬇	295	Serravalle Scr. - Crenna (Galleria m.200)	↑ SP161	4,1	25,5	173,0	12:01	11:59	11:57
	226	Serravalle Scrivia - Libarna	↪ via Roma (SS35)	1,5	27,0	171,5	12:03	12:01	11:59
	250	Arquata Scrivia	↑ via Roma (SS35)	3,0	30,0	168,5	12:08	12:06	12:03
CITTA' METROPOLITANA di GENOVA									
	299	Isola del Cantone	↑ via Roma (SS35)	10,2	40,2	158,3	12:25	12:21	11:18
S	339	Ronco Scrivia	↑ Corso Italia (SS35)	5,5	45,7	152,8	12:34	12:30	12:26
	355	Borgo Fornari	↪ SP7	3,9	49,6	148,9	12:40	12:36	12:32
PROVINCIA di ALESSANDRIA									
⬆	573	Passo della Castagnola	↑ SP163	5,8	55,4	143,1	12:49	12:45	12:41
	344	Voltaggio	↪ SP160	4,6	60,0	138,5	12:57	12:52	12:47
S	280	Carrosio	↑ SP160	5,1	65,1	133,4	13:05	13:00	12:55
⬇	246	Gavi Galleria (Galleria m.510)	↪ via Cav. Vittorio Veneto	3,6	68,7	129,8	13:11	13:05	13:00
⬇	295	Serravalle Scr. - Crenna (Galleria m.200)	↑ SP161	4,0	72,7	125,8	13:17	13:11	13:06
	226	Serravalle Scrivia - Libarna	↪ via Roma (SS35)	1,5	74,2	124,3	13:20	13:14	13:08
	250	Arquata Scrivia	↑ via Roma	3,0	77,2	121,3	13:25	13:18	13:12
CITTA' METROPOLITANA di GENOVA									
	299	Isola del Cantone	↑ via Roma (SS35)	10,2	87,4	111,1	13:41	13:34	13:27
	339	Ronco Scrivia	↑ Corso Italia (SS35)	5,5	92,9	105,6	13:50	13:42	13:35
	355	Borgo Fornari	↑ Corso Trento Trieste (SS35)	3,9	96,8	101,7	13:56	13:48	13:41
	368	Busalla	↑ Largo Italia (SS35)	2,3	99,1	99,4	14:00	13:52	13:45
⬆	472	Passo dei Giovi	↑ via XXV Aprile (SS35)	2,3	101,4	97,1	14:04	13:56	13:48
	239	Mignanego	↑ via Piave (SS35)	6,4	107,8	90,7	14:14	14:05	13:57



CRONOTABELLA

ITINÉRAIRE HORAIRE * ITINERARY TIMETABLE



Altitudine Altitude Altitude	LOCALITÀ * LIEU * PLACE		DISTANZE - DISTANCES			ORARI - TIMETABLE		
			Parziali Partiel Partial	Percorsi Covered	da percorrere a parcourir to be covered	39 Km/h hh.mm	41 Km/h hh.mm	43 Km/h hh.mm
S	99	Genova Pontedecimo	↑	Piazza Pontedecimo (SS35)	4,2	112,0	86,5	14:21 14:12 14:03
	64	Genova - Morigallo	↩	Ponte Ciai (SP2)	3,4	115,4	83,1	14:27 14:17 14:08
	70	Manesseno	↪	via Giacomo Poirè	1,6	117,0	81,5	14:29 14:20 14:11
	328	Sant'Olcese	↪	via Sant'Olcese (SP2)	7,6	124,6	73,9	14:42 14:31 14:22
	393	Loc. Tullo	↑	via A De Gasperi (SP2)	1,1	125,7	72,8	14:43 14:33 14:23
	453	Loc. Busalletta	↑	via Busalletta (SP2)	1,3	127,0	71,5	14:45 14:35 14:25
	454	Serra Ricco	↑	SP2	2,8	129,8	68,7	14:50 14:39 14:29
	465	Crocetta d'Orero	↩	via G. Timossi (SP3)	0,7	130,5	68,0	14:51 14:40 14:30
S	132	Pedemonte	↑	via Medicina (SP3)	8,7	139,2	59,3	15:05 14:54 14:43
	71	Genova - Morigallo (Galleria m.190)	↪	via Mercati Generali	4,6	143,8	54,7	15:13 15:01 14:50
	99	Genova - Pontedecimo	↑	via Felice del Canto	4,6	148,4	50,1	15:20 15:08 14:57
S	135	Campomorone	↑	via Gavino (SP5)	1,7	150,1	48,4	15:23 15:10 14:59
	319	Langasco	↑	via M.Pizzorni (SP5)	2,8	152,9	45,6	15:27 15:15 15:03
	509	Pietralavezzara	↑	via dei Marmi (SP5)	2,2	155,1	43,4	15:31 15:18 15:06
	614	Pietralavezzara (loc. Vixella)	↑	SP6	1,3	156,4	42,1	15:33 15:20 15:08
	426	Cravasco	↑	SP6	2,7	159,1	39,4	15:38 15:24 15:12
	204	Isoverde	↪	via Isoverde (SP6)	2,6	161,7	36,8	15:42 15:28 15:16
	136	Campomorone	↪	ponte torrente verde	2,8	164,5	34,0	15:46 15:33 15:20
	134	Pontasso	↪	via B. Parodi (SP4)	0,1	164,6	33,9	15:46 15:33 15:20
	197	Gazzolo	↩	via Torbi	1,9	166,5	32,0	15:50 15:36 15:23
	560	Lencisa	↑	via Lencisa	4,5	171,0	27,5	15:57 15:43 15:30
	733	Madonna della Guardia	↑	Salita della Guardia (SP52)	2,4	173,4	25,1	16:01 15:46 15:33
	85	Geo	↪	via Santuario N.S. della Guardia	7,5	180,9	17,6	16:13 15:58 15:44
S	48	Genova - Bolzaneto	↑	via N.S. della Guardia	2,0	182,9	15,6	16:16 16:01 15:47
	32	Genova - Trasta	↑	via S.Donà di Piave	1,4	184,3	14,2	16:18 16:03 15:49
	6	Genova - Cornigliano	↑	via della Suberba	4,0	188,3	10,2	16:25 16:09 15:55
	7	Genova - Cornigliano	↪	Str. a Mare Guido Rossa	0,7	189,0	9,5	16:26 16:10 15:56
	18	Genova - Sampiedarena	↩	via A. Moro	2,8	191,8	6,7	16:31 16:15 16:00
	13	Genova - Foce	↩	Viale Brig. Partigiane	4,8	196,6	1,9	16:38 16:22 16:07
	13	Genova - Foce	↩	via L.Cadorna	0,9	197,5	1,0	16:40 16:23 16:09
	42	GENOVA - Centro		via XX Settembre	1,0	198,5	0,0	16:41 16:25 16:10





IL PERCORSO LE PARCOURS * THE ROUTE

Percorso caratterizzato da un primo breve tratto pianeggiante ed un secondo costellato di salite di media lunghezza, più o meno ripide alle quali fanno seguito discese a tratti impegnative e tecniche.

Partenza ufficiale dal centro abitato di Arquata Scrivia in direzione di Serravalle Scrivia; dopo un trasferimento di 9530 metri, si giunge allo stabilimento Elah-Dufour dove è fissato il Km.0; partenza in direzione di Novi Ligure e dopo essere transitati nel centro abitato si prosegue verso Pasturana (km 9,1); dopo aver toccato il comune di Francavilla (Km. 12,1) e Gavi (Km. 21,4) si ritorna nuovamente verso il territorio di Serravalle Scrivia; in località Libarna (km. 27,0) si imbocca una prima volta la Valle Scrivia in direzione sud; dopo aver attraversato i centri abitati di Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia, in località Borgo Fornari (km. 49,6) si svolta in direzione del primo GPM del Passo della Castagnola (Km. 55,4); una discesa veloce porta a Voltaggio da dove percorrendo la Valle Lemme in direzione nord, si arriva una seconda volta a Gavi (km.68,7); da qui, si ritorna nuovamente verso il territorio di Serravalle Scrivia; in località di Libarna si imbocca nuovamente la Valle Scrivia in direzione sud; si riattraversano i centri abitati di Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia (km.92,9); a Borgo Fornari si prosegue in direzione sud e dopo aver attraversato Busalla si affronta il secondo GPM del Passo dei Giovi (km. 101,4); una veloce discesa porta nell'Area Metropolitana della Città di Genova sino al quartiere di Genova-Morigallo; qui si svolta in direzione di Manesseno e si prosegue verso Piccarello dove inizia la terza salita che porta al GPM Crocetta d'Orero (km. 130,5).

Dopo una veloce ed impegnativa discesa si attraversa il centro abitato di Pedemonte; da qui si ritorna nel territorio della Città di Genova dove giunti nel quartiere di Genova-Morigallo si procede in direzione nord verso il quartiere di Pontedecimo; da qui si prosegue verso Campomorone dove ha inizio l'impegnativa salita che porta al GPM di Pietralavezzara (km. 156,4).

Una impegnativa discesa porta a Isoverde dove si prosegue in direzione di Campomorone e successivamente di Gazzolo dove inizia l'ultima ed impegnativa salita che porta al GPM della Madonna della Guardia (km. 173,4).

La ripida e tecnica discesa (soprattutto nel tratto finale) conduce alle porte della città di Genova, nel quartiere di Bolzaneto a circa 16 Km dall'arrivo. Percorrendo l'ampia strada in leggera discesa lungo l'argine del fiume Polcevera si raggiunge il nuovo Ponte "San Giorgio" per poi arrivare nel quartiere di Cornigliano; si attraversa il quartiere di Sampierdarena sino ad imboccare la sopraelevata in direzione del quartiere della Foce; all'uscita si imbocca l'ampio viale di Viale Brigate Partigiane sino all'incrocio di via Cadorna dove è posto l'ultimo Km.; la svolta a sinistra dà accesso all'ampio rettilineo finale in leggera ascesa di via XX Settembre (pendenza media 3,8% negli ultimi 800 metri).

Le parcours est plat dans la première partie et avec des montées de longueur moyenne, plus ou moins raides, suivies par des descentes techniques, dans la deuxième partie.

Le départ fictif est situé dans le centre de la ville de Arquata Scrivia, on continue vers Serravalle Scrivia. Après un transfèrement de 9530 mètres, on arrive à l'usine Elah-Dufour où le départ officiel sera donné (km 0). Départ vers Novi Ligure, après avoir traversé le centre de la ville, on continue vers Pasturana (km 9,1). On traverse la commune de Francavilla (km 12,1) and Gavi (km 21,4) et on retourne vers Serravalle Scrivia. A la hauteur de Libarna (km 27,0) on entre dans la Valle Scrivia pour la première fois en direction sud. Après avoir traversé les centres des villes de Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia, à la hauteur de Borgo Fornari on tourne vers le premier Prix de la Montagne de Passo della Castagnola (km 55,4). La descente rapide conduit à Voltaggio où on continue en direction nord, on traverse la Valle Lemme et on arrive pour la deuxième fois à Gavi (km 68,7). De Gavi les coureurs reviennent vers Serravalle Scrivia. A Libarna on reprend la route vers la Valle Scrivia en direction sud, on traverse encore les centres des villes de Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia (km 92,9). A Borgo Fornari on continue en direction sud et, après avoir traversé Busalla, les coureurs font face à la montée du deuxième Prix de la Montagne de Passo dei Giovi (km 101,4). La descente rapide conduit vers Genova jusqu'au quartier de Genova-Morigallo. On tourne vers le quartier de Manesseno et on continue vers Piccarello où on commence la troisième montée vers le Prix de la Montagne de Crocetta d'Orero (km. 130,5).

Une descente rapide et technique conduit à Pedemonte, on traverse le centre de la ville et on retourne vers Genova jusqu'au quartier de Genova-Morigallo ; on continue en direction nord vers le quartier de Pontedecimo et après de Campomorone où on commence la difficile montée vers le Prix de la Montagne de Pietralavezzara (km. 156,4).

Une descente rapide et technique conduit à Isoverde où on continue vers Campomorone et, à suivre, Gazzolo où on commence la dernière et difficile montée vers le Prix de la Montagne de la Madonna della Guardia (km. 173,4).

Une descente rapide et technique (surtout dans la dernière partie) conduit à la périphérie de la ville de Genova, à Bolzaneto, à environ 16 km avant de l'arrivée. On continue sur un boulevard en légère pente le long du fleuve Polcevera jusqu'au le nouveau pont «San Giorgio» et à suivre le quartier de Cornigliano. On traverse le quartier de Sampierdarena où on arrive sur la route surélevée de Genova vers le quartier Foce. A la sortie de la route surélevée, on parcourt le large avenue Brigade Partigiane jusqu'au carrefour de Via Cadorna (dernier km). Le virage à gauche au dernier kilomètre conduit au large rectiligne d'arrivée, Via XX Settembre (pente moyenne de 3,8% dans les derniers 800 mètres).

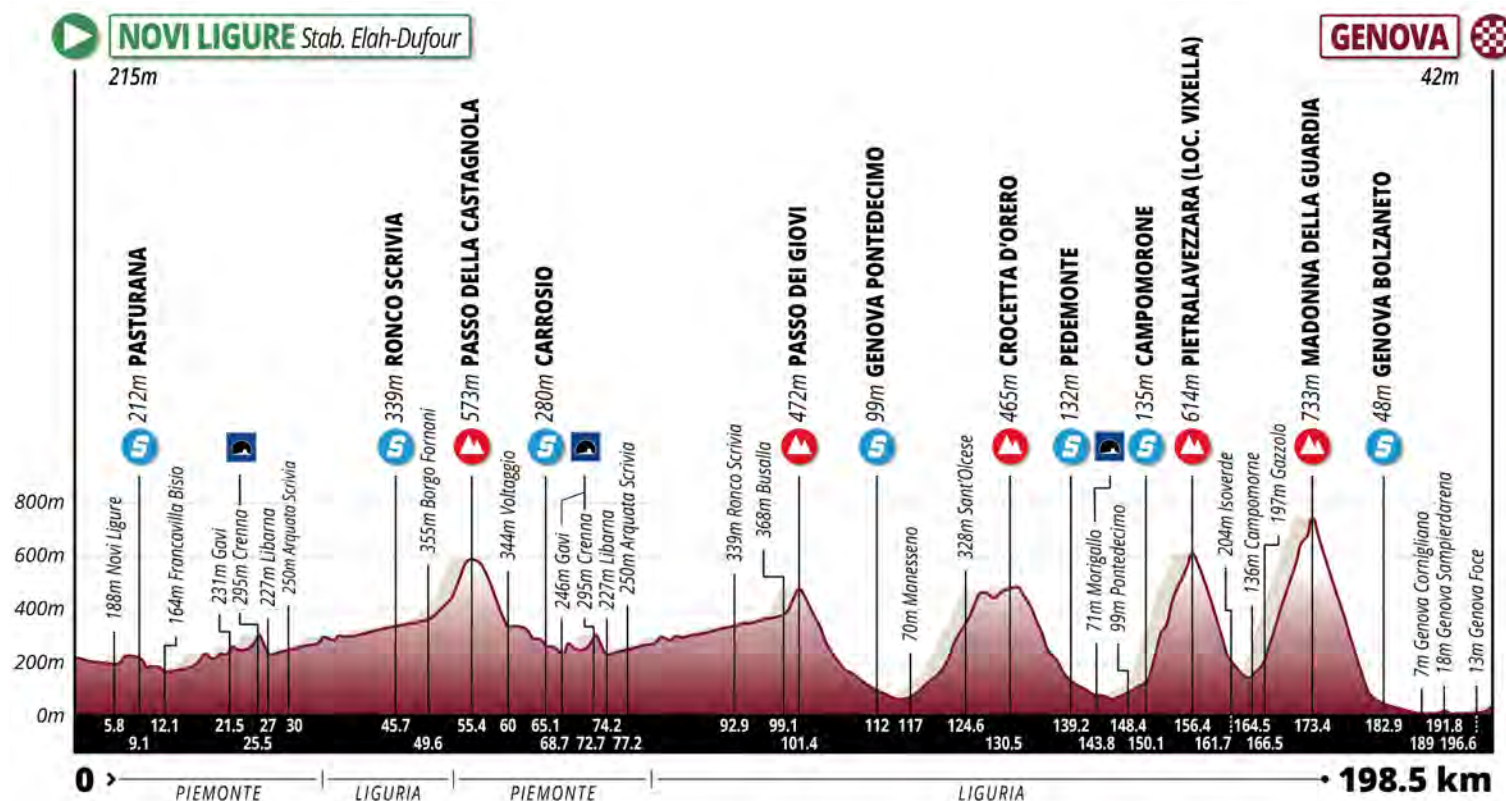
The route is flat in the first part, in the second one it is varied, featuring some climbs of medium length. Some climbs are steep, followed by technical descents. The fictive start is in the city centre of Arquata Scrivia, the race goes towards Serravalle Scrivia and, after a transfer of 9530 meters, arrives in front of the factory Elah-Dufour where the official start is located (km. 0). The race heads towards Novi Ligure and, after crossing the city centre, goes to Pasturana (km 9,1). The race enters the area of Francavilla (km 12,1) and Gavi (km 21,4) and then gets back towards Serravalle Scrivia. At Libarna (km 27,0) the race enters the Valle Scrivia for the first time heading south. After crossing the city centers of Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia, at Borgo Fornari (km 49,6) the race turns towards the first Mountain Sprint of Passo della Castagnola (km 55,4). A fast descent leads to Voltaggio where the race gets through Valle Lemme heading north and arrives at Gavi for the second time (km 68,7). From Gavi the race heads again towards the area of Serravalle Scrivia. At Libarna the race enters again the Valle Scrivia heading south; it crosses again the city centers of Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia (km 92,9). At Brogo Fornari the race heads south and, after crossing Busalla, faces the second Mountain Sprint of Passo dei Giovi (km 101,4). A fast descent leads to the area of Genova until the district of Genova-Morigallo where the race turns towards Manesseno and goes to Piccarello where the third ascent towards the Mountain Sprint of Crocetta d'Orero (km 130,5) starts.

A fast and technical descent leads through the district of Pedemonte; from here the race re-enters the area of Genova and, at Genova-Morigallo, heads south towards Pontedecimo and Campomorone where the challenging ascent to the Mountain Sprint of Pietralavezzara (km 156,4) starts.

A fast and technical descent leads to Isoverde where the race goes on towards Campomorone and Gazzolo. Here starts the last but challenging ascent to the Mountain Sprint of Madonna della Guardia (km. 173,4).

A fast descent (above all in the last part) leads to the outskirts of Genova, through the district of Bolzaneto (about 16 km to the finishing line). Running along the wide road, slightly downhill, near the river Polcevera, the race reaches the new bridge "San Giorgio" to arrive into the district of Cornigliano, then it crosses the district of Sampierdarena where the race enters the elevated road of Genova towards the district Foce. At the end of the elevated road the race enters the wide avenue of Brigade Partigiane until the crossing of Via Cadorna (last kilometer). At one kilometer to the finishing line the riders turn left and enter the large home stretch, a slightly uphill road, Via XX Settembre (even gradient of 3.8% in the last 800 meters).

ALTIMETRIA PROFIL ALTIMÉTRIQUE * RACE PROFILE



GPM
GPM
MOUNTAIN SPRINT

Km. 55,4 - Passo della Castagnola
Km. 101,4 - Passo dei Gavi
Km. 130,5 - Crocetta d'Oro
Km. 156,4 - Pietralavezzara (Vixella)
Km. 173,4 - Madonna della Guardia



TRAGUARDI VOLANTI
SPRINTS
SPRINTS

Km. 9,1 - Pasturana
Km. 45,7 - Ronco Scrivia
Km. 65,1 - Carrosio
Km. 112,0 - Pontedecimo
Km. 139,2 - Piedemonte
Km. 150,1 - Campomorone
Km. 182,9 - Genova Bolzaneto



PASSAGGI a LIVELLO
PASSAGES à NIVEAU
LEVEL CROSSING

Km. 125,7 - Loc. Tullio
Km. 127,0 - Loc. Busalsetta
Km. 129,8 - Serra Riccò
Km. 184,3 - Genova - Trasta



GALLERIE
TUNNELS
TUNNELS

Km. 25,5 - Loc. Crenna (200 m.)
Km. 68,7 - Gavi (510 m.)
Km. 72,7 - Loc. Crenna (200 m.)
Km. 143,8 - Morigallo (190 m.)

OSPEDALI HOPITAUX * HOSPITALS



OSPEDALE SAN GIACOMO - via Edilio Raggio 12, Novi Ligure (AL) - Tel. 0143332111
OSPEDALE SS ANTONIO E MARGHERITA - Piazza Felice Cavallotti 7, Tortona (AL) - Tel. 01318651
OSPEDALE ANDREA GALLINO - via Ospedale Gallino 5 - Genova Pontedecimo - Tel. 01064481 (centralino ASL)
OSPEDALE CIVILE DI SAMPIERDARENA - Corso Scassi 1, Genova - Tel. 01041021
AZIENDA OSP. UNIVERSITARIA DI GENOVA SAN MARTINO - Largo Rosanna Benzi 10, Genova - Tel. 0105551

Per tutta la durata della manifestazione verrà garantito il servizio sanitario da tre ambulanze (munite degli apparati di rianimazione) con l'assistenza dei medici Dott. Vittorio INVITTO, Dott. Germano GAGGIOLI, Dott. Cristiano NOVELLI, Dott. Lorenzo CANATA e del medico di gara Dott. Sergio AGOSTI. Il servizio ambulanze è svolto dalla CROCE VERDE di Pontedecimo, dalla CROCE ROSSA di Campomorone e dalla CROCE BIANCA di Mignanego.

En course le service sanitaire sera assuré par trois ambulances (avec appareils pour la réanimation) et par l'assistance des médecin Dott. Vittorio INVITTO, Dott. Germano GAGGIOLI, Dott. Cristiano NOVELLI; Dott. Lorenzo CANATA et du médecin officiel Dott. Sergio AGOSTI. Les ambulances appartiennent à Croce Verde Pontedecimo, Croce Rossa Campomorone et Croce Bianca Mignanego.

The medical service in the race will be provided by three ambulances (with resuscitation equipment) and the assistance of doctor Vittorio INVITTO, doctor Germano GAGGIOLI, doctor Cristiano NOVELLI, doctor Lorenzo CANATA and the race doctor Sergio AGOSTI. The ambulances are Croce Verde - Pontedecimo, Croce Rossa - Campomorone and Croce Bianca - Mignanego.



RIUNIONE DIRETTORI SPORTIVI
RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS
TEAM MANAGERS MEETING

- GIRO DELL'APPENNINO 2024 - www.uspontedecimo.it

PARTENZA DEPART * START



14 Luglio * 14 Juillet * July 14th - Piazza S. Bertelli - Arquata Scrivia (AL) - ore 09:00 * à 09.00 * 09.00 AM



QUARTIERTAPPA
QUARTIER D'ETAPE
RACE HEADQUARTERS



PARCHEGGIO SQUADRE
PARKING EQUIPES
PARKING TEAMS



PARCHEGGIO
PARKING
PARKING



FIRMA FOGLIO DI PARTENZA
SIGNATURE FEUILLE DE DÉPART
SIGNATURE CHECK

dalle ore 09:20 alle ore 10:45
de 09.20 à 10.45 * 09.20-10.45 AM



INCOLONNAMENTO
RANGEMENT EN COLONNE
LINING UP

INIZIO TRASFERIMENTO
DÉPART FICTIF / START TRANSFER
ore 11:00 * à 11.00 * 11.00 AM



2024 GENOVA

CAPITALE EUROPEA DELLO SPORT



www.genovasport2024.it
[#GENOVASPORT2024](https://twitter.com/GENOVASPORT2024)

MAIN SPONSOR



SILVER SPONSOR



BRONZE SPONSOR



PARTNER



PORTO ANTICO DI GENOVA



SALITE CÔTES * CLIMBS



5 GPM

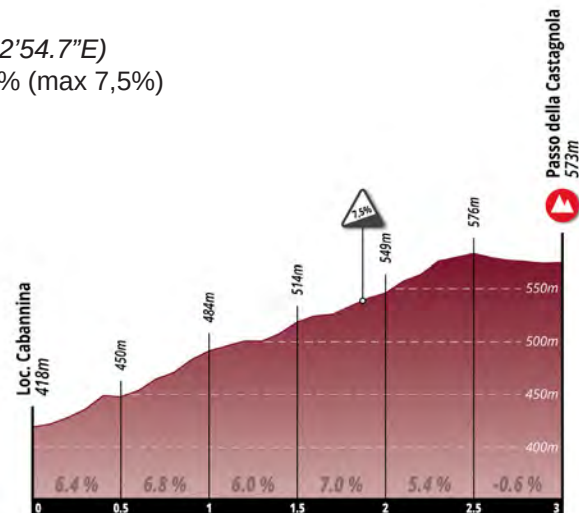
Dislivello+
2830 m

Dislivello-
3006 m

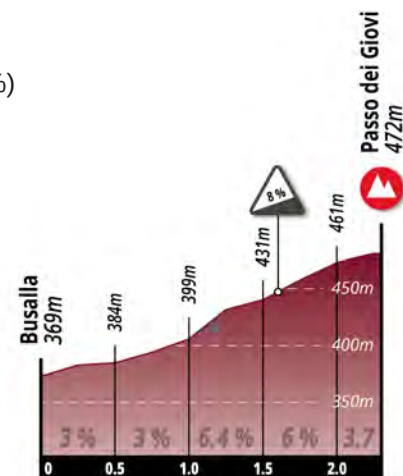
Altitudine max.
733 m



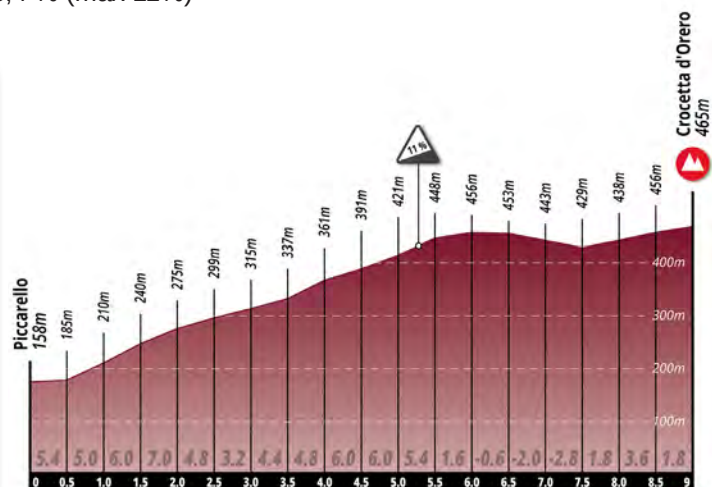
PASSO della CASTAGNOLA (44°36'02.9"N 8°52'54.7"E)
Km 3,000 (disl. 155 m.) - Pend. Media: 5,17 % (max 7,5%)



PASSO dei GIOVI (44°33'09.0"N 8°56'13.3"E)
Km 2,300 (disl. 103 m.) - Pend. media: 4,5 % (max. 8%)



CROCETTA d'ORERO (44°32'31.7"N 8°52'43.8"E)
Km 9,000 (disl. 307 m.) - Pend. Media: 3,4 % (max 11%)

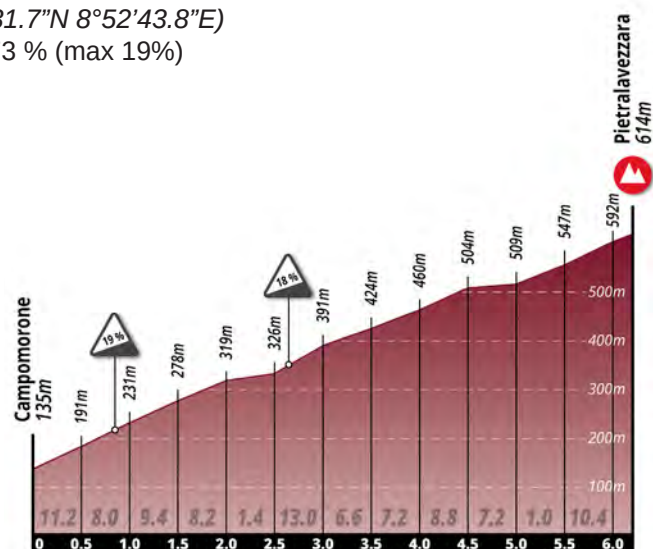




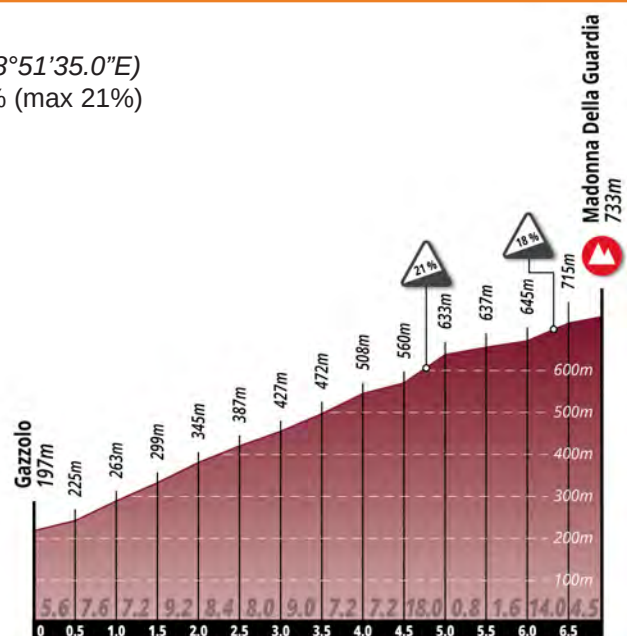
SALITE CÔTES * CLIMBS



PIETRALAVEZZARA (Loc. VIXELLA) (44°32'31.7"N 8°52'43.8"E)
Km 6,200 (disl. 479 m.) - Pend. Media: 7,73 % (max 19%)

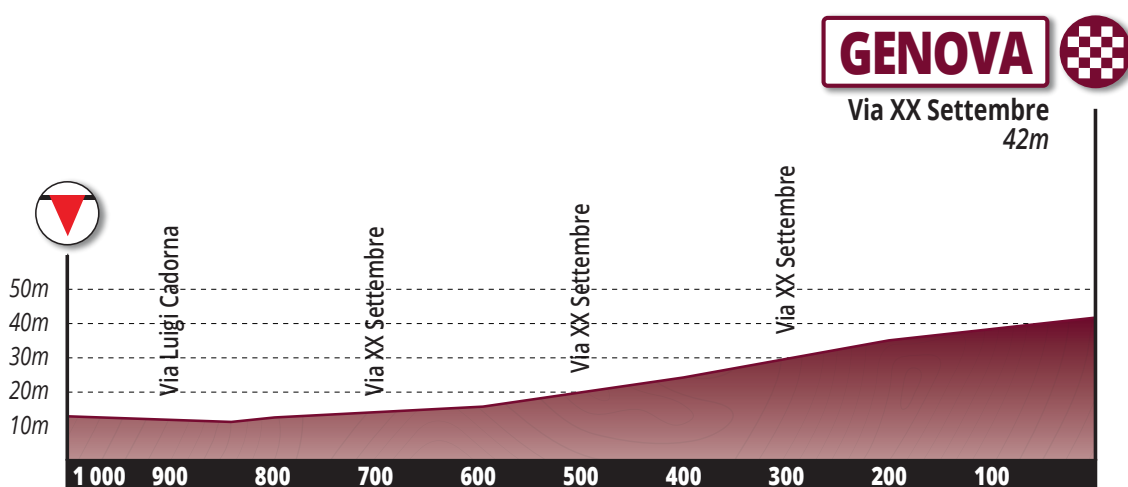
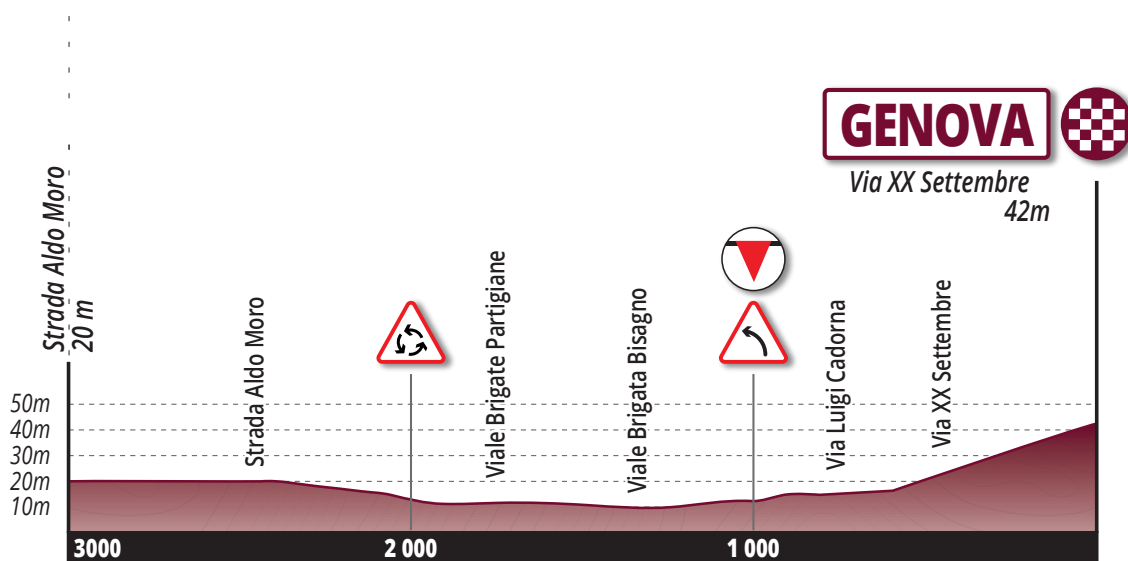


MADONNA della GUARDIA (44°29'12.2"N 8°51'35.0"E)
Km 6,900 (disl. 536 m.) - Pend. Media: 7,8 % (max 21%)





ULTIMI KM DERNIERS KILOMETRES * LAST KILOMETERS



A circa 16 Km dall'arrivo a termine della discesa della Madonna della Guardia, nel quartiere di Bolzaneto, si entra nella città di Genova. Percorrendo l'ampia strada in leggera discesa lungo l'argine del fiume Polcevera fino al Ponte San Giorgio, si arriva nel quartiere di Cornigliano. Svoltando a sinistra e continuando su una strada ampia e pianeggiante si arriva a Sampierdarena, dove si prosegue sulla sopraelevata di Genova (via Aldo Moro) al termine della quale, tramite un'ampia rotonda, si accede ad una serie di ampi viali che portano verso la svolta a sinistra all'altezza dell'ultimo chilometro che dà accesso al rettilineo finale in leggera ascesa (pendenza media 3,8% negli ultimi 800 metri).

À environ 16 km avant de l'arrivée, à la fin de la descente de Madonna della Guardia, les coureurs entrent dans la périphérie de la ville de Genova, à Bolzaneto. On continue sur un boulevard en légère pente le long du fleuve Polcevera jusqu'au le pont «San Giorgio» et à suivre le quartier de Cornigliano. On tourne à gauche et on continue sur un boulevard plat jusqu'à Sampierdarena où on arrive sur la route surélevée de Genova (via Aldo Moro). A la sortie de la route surélevée, après un large rond-point, on parcourt des avenues jusqu'au virage à gauche au dernier kilomètre qui conduit au rectiligne d'arrivée (pente moyenne de 3,8% dans les derniers 800 mètres).

The race enters the city of Genova at Bolzaneto, after the descent of Madonna della Guardia, at about 16 km to the finishing line. Running along the wide road, slightly downhill, near the river Polcevera the race reaches the bridge "San Giorgio" to arrive into the district of Cornigliano, then it turns left on a wide and flat road until Sampierdarena where it enters the elevated road of Genova (via Aldo Moro). At the end of the elevated road the race enters a wide roundabout and heads towards the last kilometer on wide avenues. At one kilometer to the finishing line the riders turn left towards the large home stretch, a slightly uphill road (even gradient of 3.8% in the last 800 meters).

ARRIVO ARRIVÉE * FINISH



**ARRIVO
ARRIVÉE
FINISH**

GENOVA - via XX Settembre
ore 16:20 circa
16.20 h environ - 4.20 PM about



**QUARTIER TAPPA
QUARTIER D'ETAPE
RACE HEADQUARTER**

Bi.Bi. Service
GENOVA - via XX Settembre 41 - 3° piano



ANTIDOPING

STUDIO MOBILE
GENOVA - Piazza De Ferrari



**SALA STAMPA
SALLE DE PRESSE
PRESS OFFICE**

Bi.Bi. Service
GENOVA - via XX Settembre 41 - 3° piano



**DEVIAZIONE AUTO
DÉRVATION DES VOITURES
CAR DEVIATION**

GENOVA - via Ceccardi - via Dante



**GRUPPI SPORTIVI
EQUIPES
TEAMS**

GENOVA - via Ceccardi - via Dante



**ORGANIZZAZIONE
ORGANISATION
ORGANIZATION**

GENOVA - Piazza de Ferrari



REGOLAMENTO

ART. 1. Organizzazione

L' 85° Giro dell'Appennino è organizzato dall'Unione Sportiva Pontedecimo ciclismo AD con sede in via Don Domenico Meirana 16164 Genova - email: segreteria@uspontedecimo.it, secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Il responsabile della manifestazione è Andrea Marco NEGRO tel. +393927484324 residente a Busalla (GE) in via Roma 28/1. Avrà luogo il 14 Luglio 2024.

ART. 2. Tipo di gara

L' 85° Giro dell'Appennino è una gara riservata ai corridori Elite uomini. E' inserita nel calendario UCI Europe Tour.

La prova è inserita nella Classe 1.1 In conformità con l'articolo 2.10.008 del regolamento UCI, attribuisce i seguenti punteggi: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 per la classifica Continental Hommes Elite. La gara è valida come seconda prova del "7° Challenge Liguria".

ART. 3. Partecipazione

In conformità con l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta ai seguenti tipi di squadre: UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams e National teams.

In conformità con l'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, il numero di corridori per squadra è di un minimo di 5 ad un massimo di 7 corridori.

ART. 4. Verifica licenze ed accrediti

La verifica licenze si terrà il 13 Luglio 2024 dalle ore 15:30 alle 16:45, presso "Villa Serra" Via Carlo Levi 2 Comago - 16010 Sant'Olcese (GE).

Il ritiro dei numeri di gara, a cura dei responsabili delle squadre, avrà luogo dalle 15:30 alle 16:45.

La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'articolo 1.2.087 del regolamento UCI, in presenza dei membri del collegio dei commissari, è fissata per le ore 17:00 presso "Villa Serra" Via Carlo Levi 2 Comago - 16010 Sant'Olcese (GE).

Seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

ART. 5. Radio Informazioni

Il servizio Radio Informazioni è effettuato in corsa dal personale della Federazione Ciclistica Italiana (F.C.I.) utilizzando frequenze proprie (Mhz 149.850).

ART. 6. Cambio Ruote

Il servizio di Cambio Ruote è assicurato da 3 vetture della società TEAM FSA.

ART. 7. Premi Attribuiti alla classifica finale

I premi associati alla classifica finale ammontano ad un totale di 14.520,00 Euro e verranno ripartiti secondo quanto riportato nelle tabelle F.C.I. - Lega del Ciclismo Professionistico - come da griglia premi gara 1.1.

1 - 5.785,00 Euro	4 - 715,00 Euro	8+9 - 290,00 Euro
2 - 2.895,00 Euro	5 - 580,00 Euro	10+20 - 150,00 Euro
3 - 1.445,00 Euro	6+7 - 435,00 Euro	

ART. 8. Gran Premio della Montagna

Il premio della Montagna - Memorial Felice Gimondi è disputato sull'insieme dei 5 passi considerati per questa classifica (Passo della Castagnola, Passo dei Giovi, Crocetta d'Orero, Pietralavezzara, Madonna della Guardia).

Ciascuno di questi passi attribuisce 3, 2, 1 punti ai primi 3 classificati.

La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 4 passi validi. Per aver diritto ai premi della classifica, i concorrenti devono obbligatoriamente terminare la corsa. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Il montepremi del Gran Premio della Montagna è ripartito secondo la tabella:

1 class. 900,00 Euro
2 class. 600,00 Euro
3 class. 300,00 Euro

per un montepremi totale di 1.800,00 Euro.

ART. 9 - Traguardi Volanti

Il premio dei Traguardi Volanti è disputato sull'insieme dei 7 seguenti traguardi posizionati lungo il percorso di gara:

Pasturana (km. 9,1) - Ronco Scrivia (Km. 45,7) - Carrosio (Km. 65,1) - Pontedecimo (Km.112,0) - Pedemonte (km.139,2) - Campomorone (km.150,1) - Genova Bolzaneto (km.182,9).

Ciascuno di questi traguardi attribuisce 5, 3, 1 punti ai primi 3 classificati.

La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 7 traguardi. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Il montepremi della Classifica Generale dei Traguardi Volanti è ripartito secondo la tabella:

1 class. 700,00 Euro	4 class. 200,00 Euro
2 class. 500,00 Euro	5 class. 100,00 Euro
3 class. 300,00 Euro	

per un montepremi totale di 1.800,00 Euro.

ART. 10. Rifornimento

Il rifornimento è effettuato in conformità con il regolamento UCI. (art. 2.3.025 - 025bis - 026 - 027)

Lungo il percorso di gara sono state individuate una serie di zone definite "Aree Verde", entro le quali si potrà effettuare il rifornimento e dove i corridori potranno gettare rifiuti o borracce.

L'elenco di tali zone verrà reso noto dalla Direzione d'organizzazione durante la Riunione Tecnica.

ART. 11. Deviazione vetture al seguito

In conformità con l'articolo 2.3.006 del regolamento UCI, la deviazione di tutte le vetture al seguito è obbligatoria ad esclusione delle vetture della Direzione d'Organizzazione, della Giuria e del Medico di corsa.

ART. 12. Definizione tempo massimo

In conformità con l'articolo 2.3.039 del regolamento UCI, qualsiasi corridore che arriva con un ritardo superiore al 8% del tempo del vincitore non è più considerato per la classifica. Il ritardo potrà essere aumentato, in caso di circostanze particolari, dal collegio dei Commissari in accordo con l'organizzazione.

ART. 13. Controllo Antidoping

Alla gara sono applicati il regolamento antidoping dell'UCI nella sua interezza, e tutte le disposizioni della legge italiana in materia di antidoping.

Il controllo antidoping avrà luogo presso lo studio mobile situato nei pressi dell'arrivo.

ART. 14. Cerimonia protocollare

In conformità con l'articolo 1.2.112 del regolamento UCI, dovranno essere presenti alla cerimonia protocollare della premiazione i primi 3 corridori classificati, il corridore che transita per primo al GPM di Pietralavezzara, il vincitore della classifica del Gran Premio della Montagna, il vincitore del traguardo volante di Bolzaneto, il miglior Under26 ed il corridore vincitore della classifica finale del Challenge Liguria.

ART. 15. Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

ART. 16. Disposizioni generali

Possono seguire la corsa le sole persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e non inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzazione per i danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

ART. 17. Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente; in aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

RÈGLEMENT



ART. 1. Organisation

Le 85ème Giro dell'Appennino est organisé par Unione Sportiva Pontedecimo AD - via Don Domenico Meirana 16164 Genova - email: segreteria@uspontedecimo.it, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Le responsable de l'épreuve est Andrea Marco NEGRO tel. +393397484324 résidant à Busalla(GE), via Roma 28/1. Il se dispute le 14 Juillet 2024

ART. 2. Type d'épreuve

Le 85ème Giro dell'Appennino est réservé aux athlètes Hommes Elite. C'est une épreuve inscrite au calendrier UCI Europe Tour.
L'épreuve est classée en Classe 1.1 Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 pour le classement Continental Hommes Elite. La course est la deuxième épreuve du «7ème Challenge Liguria».

ART. 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, Equipe Continentale UCI, Equipes professionnelles cyclo-cross UCI e Equipe Nationale.
Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

ART. 4. Permanence

La permanence de départ se tient le 13 Juillet de 15.30 à 16.45 dans Villa Serra" via Carlo Levi 2, Comago – 16010 Sant'Olcese (GE).
Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciées se fait à la permanence de 15.30 à 16.45.
La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17.00 à Villa Serra" via Carlo Levi 2, Comago – 16010 Sant'Olcese (GE).
Suivra la « Réunion sécurité en course », à laquelle doivent participer toutes les personnes qui conduiront, à l'échelon course, une voiture ou une moto, un représentant de la production télévisée, un représentant des forces de l'ordre, ainsi que le Collège des Commissaires (article UCI 2.2.034 bis).

ART. 5. Radio-Tour

Les informations courses sont données, pendant l'épreuve, par le personnel de la Fédération Cycliste Italienne (FCI) et elles sont émises sur leurs fréquences (Mhz 149.850).

ART. 6. Assistance Technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures de la société TEAM FSA.

ART. 7. Prix attribués au classement à l'arrivée

Le montant des prix attribués au classement à l'arrivée est 14.520,00 Euro et il est réparti suivant le tableau de la FCI – Lega del Ciclismo Professionistico – comme dans le tableau des prix des épreuves 1.1.

1 - 5.785,00 Euro	4 – 715,00 Euro	8+9 – 290,00 Euro
2 - 2.895,00 Euro	5 – 580,00 Euro	10+20 – 150,00 Euro
3 - 1.445,00 Euro	6+7 – 435,00 Euro	

ART. 8. Prix de la Montagne

Le Prix de la Montagne Memorial Felice Gimondi, est disputé sur l'ensemble des 5 cols retenus pour ce classement (Passo della Castagnola, Passo dei Giovi, Crocetta d'Orero, Pietralavezzara, Madonna della Guardia).
Chacun de ces cols attribue 3, 2, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet.
Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 5 cols comptant pour le Prix de la Montagne.
Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.
En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante.
La dotation attribuée pour le Prix de la Montagne est répartie suivant le tableau ci-après :

1 Class. 900,00 Euro
2 Class. 600,00 Euro
3 Class. 300,00 Euro

Montant total : 1.800,00 Euro.

ART. 9 – Sprints intermédiaires

Le Prix des Sprints Intermédiaires est disputé sur l'ensemble des 7 sprints positionnés le long du parcours:

Pasturana (km. 9,1) - Ronco Scrivia (Km. 45,7) - Carrosio (Km. 65,1) - Pontedecimo (Km.112,0) - Pedemonte (km.139,2) - Campomorone (km.150,1) - Genova Bolzaneto (km.182,9)

Chacun de ces sprints attribue 5, 3, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet. Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 7 sprints. En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante.

La dotation attribuée pour le Prix des Sprints intermédiaires est répartie suivant le tableau ci-après :

1 class. 700,00 Euro	4 class. 200,00 Euro
2 class. 500,00 Euro	5 class. 100,00 Euro
3 class. 300,00 Euro	

Montant total : 1.800,00 Euro.

ART. 10. Ravitaillement

Le ravitaillement est effectué conformément aux articles 2.3.025 – 025bis – 026 – 027 du règlement UCI. Le long du parcours on a indiqué des Zones Vertes, où on peut effectuer le ravitaillement et déposer les déchets et les bidons.
La liste des zones vertes sera communiquée par l'Organisation à la réunion technique.

ART. 11 . Dérivation des véhicules circulant l'échelon course

Conformément à l'article 2.3.006 du règlement UCI, la dérivation des voitures suiveuses est obligatoire à l'exception de la voiture de la Direction d'Organisation, Commissaires et médecin officiel.

ART. 12. Délai d'élimination

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ART. 13. Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage italienne s'applique conformément aux dispositions de loi de l'Italie.

Le contrôle antidopage a lieu dans le caravan près de l'arrivée.

ART. 14. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI doivent se présenter au protocole les 3 premiers de l'épreuve, le premier coureur au Prix de la Montagne de «Pietralavezzara», le vainqueur du classement du GPM, le vainqueur du sprint intermédiaire de Bolzaneto, le premier Under26 et le leader du classement final du Challenge Liguria.

ART. 15. Pénalités

Les infractions sont sanctionnées d'après le règlement UCI et le barème de pénalités, art. 2.12.007.

ART. 16. Dispositions générales

Seulement les personnes dénoncées au moment du retrait des plaques par le chauffeur de la voiture peuvent suivre la course. Eventuelles modifications ou adjonctions doivent être notifiées au Directeur d'Organisation. Les chauffeurs des voitures et des motos accréditées doivent respecter les règles du code de la route et doivent aussi respecter les dispositions du Directeur d'Organisation et de ses collaborateurs. Les personnes qui n'ont pas une fonction reconnue par les organisateurs et qui n'ont pas une tâche à exécuter et les moins des dix-huit ans ne peuvent pas suivre la course.
Aucune responsabilité de n'importe quel genre peut être attribué à l'organisateur pour les dommages causés par accidents arrivés avant, pendant et après la course à spectateurs et personnes en général, même s'ils ne participent pas à la manifestation, à la suite d'actions qui ne sont pas parties de l'Organisation.
Pour tout ce qui n'est pas prévu par ce règlement, on doit appliquer le règlement UCI, FCI, LCP.

ART. 17. Environnement

L'organisateur s'engage à respecter l'environnement. Conformément à l'article 10 on a prévu des zones "vertes" et en outre il y aura une équipe chargée de nettoyer bidons et emballages qu'on suppose de la course après le passage des coureurs. En même temps on invite tous les participants (organisation, directeurs sportifs, suiveurs, coureurs) à respecter les lieux de passage.



RULES

ART. 1. Organization

The 85th Giro dell'Appennino is organized by Unione Sportiva Pontedecimo cycling AD based in via Don Domenico Meirana 16164 Genova, email: segreteria@uspontedecimo.it, in accordance with the International Cycling Union regulations. The event manager is Andrea Marco Negro tel. +393397484324 living in Busalla (GE), Via Roma 28/1. The race will take place on July 14th, 2024.

ART. 2. Type of race

The 85th Giro dell'Appennino is reserved to riders belonging to the Men Élite Category and is recorded in the UCI Europe Tour calendar. The race is class 1.1. In compliance with article 2.10.008 of the UCI Regulations, the points to be attributed for the individual Continental Elite Men ranking are as follows 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3. The event is the second race of the "7th Challenge Liguria".

ART. 3. Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI WorldTeams (max. 50%), to UCI ProTeams, to UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams and National Teams. In compliance with the provisions of article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team shall be composed of a minimum of 5 to a maximum of 7 riders.

ART. 4. License Control, confirmation of the departing riders and collection of race numbers

License control will take place on July 13th from 3.30 pm to 4.45 pm at "Villa Serra" via Carlo Levi 2, Comago – 16010 Sant'Olcese (GE). The confirmation of the departing riders, as well as the collection of race numbers will take place from 3.30 pm to 4.45 pm. The meeting of the Team Managers with the Commissaires Panel, organized according to the provisions of article 1.2.087 of the UCI Regulations, will take place at 5.00 pm, "Villa Serra" via Carlo Levi 2, Comago – 16010 Sant'Olcese (GE). The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production, a representative of the Police, and the Commissaires Panel will follow, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

ART. 5. Radio Information

Race news are broadcasted by the Italian Cycling Federation staff (F.C.I.) on its own frequencies (Mhz 149,850).

ART. 6 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by TEAM FSA with 3 servicing cars.

ART. 7– Prizes

The total amount of prizes of the final classification is Euro 14,520.00 and it will be divided as per F.C.I. - League of the Professional Cycling – tables, prizes for race class 1.1.

1 - 5.785,00 Euro	4 – 715,00 Euro	8÷9 – 290,00 Euro
2 - 2.895,00 Euro	5 – 580,00 Euro	10÷20 – 150,00 Euro
3 - 1.445,00 Euro	6÷7 – 435,00 Euro	

ART. 8 - Mountain Sprint

The prize of the Mountain sprint Memorial Felice Gimondi, is calculated on the following 5 mountain passes considered for this ranking (Passo della Castagnola, Passo dei Giovi, Crocetta d'Orero, Pietralavezzara, Madonna della Guardia). Each pass gives 3, 2, 1 points to the first 3 riders. The general ranking is established by adding the points won on all the 5 passes above mentioned. To be entitled to the prizes, the riders have to finish the race. In case of equality, the best position at the arrival will be decisive. The prizes of the Mountain sprint are as follows:

1 – 900,00 Euro
2 – 600,00 Euro
3 – 300,00 Euro

Total amount: Euro 1.800,00

ART. 9 – Intermediate sprint

The prize of the Intermediate Sprints is calculated on the following 7 sprints positioned at:

Pasturana (km. 9,1) - Ronco Scrivia (Km. 45,7) - Carrosio (Km. 65,1) - Pontedecimo (Km.112,0) - Pedemonte (km.139,2) - Campomorone (km.150,1) - Genova Bolzaneto (km.182,9)

Each sprints gives 5, 3, 1 points to the first 3 riders. The general ranking is established by adding the points won on all the 7 sprints above mentioned. In case of equality the best position at the arrival will be decisive.

The prizes of the Mountain sprint are as follows:

1 class. 700,00 Euro	4 class. 200,00 Euro
2 class. 500,00 Euro	5 class. 100,00 Euro
3 class. 300,00 Euro	

Total amount: Euro 1.800,00

ART. 10 – Feed zone

The feed zone is in compliance with articles 2.3.025 – 025bis – 026 – 027 of the UCI Regulations. Along the race route, a series of Green Areas have been identified; they will be used as feeding zones and areas where wastes and water bottles can be thrown away. The Race Direction will announce the list of these zones during the Technical Meeting.

ART. 11 - Car deviation

In compliance with the provisions of article 2.3.006 of the UCI Regulations, the deviation of all the cars in the race convoy is required, with the exception of the cars of the Race Director, the Commissaires and the doctor.

ART. 12. Maximum time

In compliance with the provisions of article 2.3.039 of the UCI Regulations, riders with a gap higher than 8% of the winner's time will be considered as out of time limit. The delay may be increased, under special circumstances, by the Commissaires Panel in accordance with the Organization.

ART. 13. Anti-doping Control

The UCI anti-doping regulation and the Italian law provisions apply to the Anti-doping Control, which will be made at the mobile medical cabinet located in the finish area at the end of the race.

ART. 14. Awards

In compliance with the provisions of article 1.2.112 of the UCI Regulations, the first three riders arrived, the first rider at the Mountain Sprint of "Pietralavezzara", the winner of the Mountain Sprint place list, the winner of the intermediate sprint in Bolzaneto, the first Under26 and the winner of the Challenge Liguria shall attend the awards ceremony.

ART. 15. Sanctions

All breaches shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the respective "sanction chart", art. 2.12.007.

ART. 16. General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-aged persons, shall not be allowed to follow the race. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if unrelated to the race, depending from actions not attributable to that same Organization. For all that is not regulated under the present regulation, the UCI, FCI, LCP regulations shall apply.

ART. 17. Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment. In addition to providing "Green areas", as per article 10, immediately after the passing of the race, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides being actively engaged in protecting the environment, the Organization invites all the people involved in the event to behave respectfully towards the areas concerned.



CHALLENGE LIGURIA

ART. 1 - Organizzazione

La Regione Liguria, con il supporto del Comune di Laigueglia, dell'Unione Sportiva Pontedecimo 1907 AD e della Lega del Ciclismo Professionistico, organizza una challenge, denominata per l'anno 2024, "7 Challenge Regione Liguria", riservata ai corridori appartenenti a Gruppi Sportivi WorldTeams, ProTeams e Continental.

ART. 2 - Tipo di manifestazione

La challenge si disputa sulle prove incluse nell'Europe Tour dell'U.C.I. 2024 che si svolgono sul territorio della Regione Liguria. Tali prove sono:

- 61° TROFEO LAIGUEGLIA in programma il 28/02/2024
- 85° GIRO dell'APPENNINO in programma il 14/07/2024

ART. 3 - Punteggi

La challenge si basa su di una classifica a punti che viene calcolata secondo la tabella di seguito specificata, attribuendo punteggi ai corridori in funzione dell'ordine d'arrivo delle singole prove.

Posizione	Punteggio	Posizione	Punteggio
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

ART. 4. Classificazione

Per essere classificato, un corridore deve portare a termine tutte le prove inserite nella challenge. In caso di parità fra più corridori, gli stessi saranno classificati in funzione del piazzamento nell'ultima corsa disputata.

ART. 5. Montepremi

Il montepremi associato alla classifica finale del "Challenge Liguria" è ripartito secondo la tabella di seguito riportata:

1 class. – 1.000,00 Euro

ART. 6. Cerimonia Protocollore

Il corridore che a termine di ogni prova si trova al primo posto della classifica deve partecipare alla cerimonia protocollore dove riceverà una maglia celebrativa, da utilizzare solamente per l'occasione.

ART 1 - Organisation

La Regione Liguria, avec la collaboration du Comune di Laigueglia, de la Société U.S. Pontedecimo 1907 AD et de la Lega del Ciclismo Professionistico, organise "7ème Challenge Regione Liguria" 2024. L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories WorldTeams, ProTeams et Continental.

ART. 2 - Type d'épreuve

L'épreuve challenge se dispute sur les suivantes épreuves du Europe Tour de l'UCI 2024 dans la région Liguria :

- 61° TROFEO LAIGUEGLIA qui se dispute 28 Février 2024
- 85° GIRO dell'APPENNINO qui se dispute 14 Juillet 2024

ART. 3 - Points

Les modalités d'attribution des points sont fixées suivant le tableau ci-après. Les points sont établis en tenant compte des places obtenus à chaque épreuve.

Place	Points	Place	Points
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

ART. 4 - Classements

Pour entrer dans le classement général, les coureurs doivent terminer toutes les épreuves de la challenge. En cas d'égalité entre plusieurs coureurs, les athlètes seront départagés à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

ART. 5. Prix

Le montant des prix attribués au classement final du "Challenge Liguria" est réparti selon le tableau suivant:

1 classé – 1.000,00 Euro

ART. 6 - Protocole

Le leader du classement individuel doit se présenter au protocole où on lui donnera un maillot à utiliser seulement pour la cérémonie.

ART. 1 - Organization

The Regione Liguria, with the collaboration of Comune di Laigueglia, of U.S. Pontedecimo 1907 AD and of Lega del Ciclismo Professionistico, organizes the «7th Challenge Regione Liguria» 2024. The race is for riders belonging to WorldTeams, ProTeams and Continental divisions.

ART. 2 - Type of Race

The challenge will be held in Liguria in the following races included in the UCI 2024 Europe Tour :

- 61° TROFEO LAIGUEGLIA which will take place on 28th February 2024
- 85° GIRO dell'APPENNINO which will be held on 14th July 2024

ART. 3 - Points

The challenge will attribute points as per the following table. The points will be attributed to the riders based on the place in each race.

Place	Points	Place	Points
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

ART. 4 - Final Results

To be entitled to the prizes, the riders have to finish all the races of the challenge. In case of equality, the best place in the last race will be decisive.

ART. 5. Prizes

The total amount of prizes of the final classification of "Challenge Liguria" is divided as per the following table:

1 class. – 1.000,00 Euro

ART. 6 - Awards Ceremony

The rider who is at the first place in the challenge, after each race, shall attend the awards ceremony. He will receive a celebratory jersey to be worn only on the occasion.



2023: Il Presidente della Regione Liguria Giovanni TOTI, durante la premiazione del 6° CHALLENGE LIGURIA

Centri commerciali



Outlet and Retail



Edifici civili ed industriali



PREMI RAPPRESENTANZA
PRIX * PRIZES



TROFEO REGIONE LIGURIA

al vincitore dell' 85° Giro dell'Appennino

TROFEO COMUNE di GENOVA

al secondo classificato dell' 85° Giro dell'Appennino

TROFEO MUNICIPIO V VALPOLCEVERA

al terzo classificato dell' 85° Giro dell'Appennino

TROFEO CONSIGLIO REGIONALE DELLA LIGURIA

al Gruppo Sportivo con il maggior numero di arrivati nei primi cinque.

Offerto dal Presidente dell'Assemblea Legislativa della REGIONE LIGURIA

In caso di parità oppure di un corridore per ogni G.S. verrà assegnato a quello avente il miglior classificato





PREMI SPECIALI
PRIX SPECIAUX * SPECIAL PRIZES



2023: Pablo CASTRILLO ZAPATER premiato con il Trofeo Luigin Ghiglione e Osvalda Ghiglione Rapetti.

31° TROFEO alla memoria di
LUIGIN GHIGLIONE e OSVALDA e FIORENZO RAPETTI
11° TROFEO ALLA MEMORIA di MARINA TEDONE RAPETTI

verrà assegnato al corridore che transiterà primo sulla **"CIMA GHIGLIONE"** di PIETRALAVEZZARA (loc. Vixella)
*il premio è gentilmente offerto dalla Famiglia **RAPETTI***

TROFEO GUALTIERO SCHIAFFINO

al corridore più creativo
*il premio è gentilmente offerto dalla famiglia **SCHIAFFINO***

TROFEO MASSIMO PODESTA'

al primo corridore UNDER26 arrivato
*il premio è gentilmente offerto dalla famiglia **PODESTÀ***

MEMORIAL FELICE GIMONDI

verrà assegnato un quadro artistico di Angelo Gnecco, al corridore vincitore della
classifica finale del **Gran Premio della Montagna**

TROFEO "FONDAZIONE SCARPONI"

al corridore che transiterà primo al TV di BOLZANETO
*il premio è offerto dalla **FONDAZIONE MICHELE SCARPONI***



TRAGUARDI VOLANTI SPRINTS * SPRINTS



- 1° Classificato Euro 700,00
- 2° Classificato Euro 500,00
- 3° Classificato Euro 300,00
- 4° Classificato Euro 200,00
- 5° Classificato Euro 100,00

Il premio dei Traguardi Volanti è disputato sull'insieme dei 7 seguenti traguardi posizionati lungo il percorso di gara.

Le Prix des Sprints Intermédiaires est disputé sur l'ensemble des 7 sprints positionnés le long du parcours.

The prize of the Intermediate Sprints is calculated on the following 7 sprints positioned along the route.

Ciascuno di questi traguardi attribuisce 5, 3, 1 punti ai primi 3 classificati. La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 7 traguardi. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Chacun de ces sprints attribue 5, 3, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet. Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 7 sprints. En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante.

Each sprint gives 5, 3, 1 points to the first 3 riders. The general ranking is established by adding the points won on all the 7 sprints above mentioned. In case of equality the best position at the arrival will be decisive.

AMICI DI
PASTURANA

Km. 9,1 - PASTURANA



COMUNE DI RONCO SCRIVIA

Km. 45,7 - RONCO SCRIVIA

in ricordo di
rancesco BERARDINI



Km. 65,1 - CARROSIO



Km. 112,0 - PONTEDECIMO

in ricordo di
Walter AVELLANI



Km. 139,2 - PEDEMONTE

in ricordo di
Armando TIMOSSI



COMUNE DI
CAMPOMORONE

Km. 150,1 - CAMPOMORONE



Km. 182,9 - BOLZANETO

in ricordo di
Valerio PARODI e Michele SCARPONI

G.P. MONTAGNA

PRIX DE LA MONTAGNE * MOUNTAIN SPRINT



1° Classificato Euro 900,00
2° Classificato Euro 600,00
3° Classificato Euro 300,00

Il Gran Premio della Montagna - "FELICE GIMONDI" viene assegnato sui seguenti passi:

Km. 55,4 - Passo della Castagnola
Km. 101,4 - Passo dei Giovi
Km. 130,5 - Crocetta d'Orero
Km. 156,4 - Pietralavezzara
Km. 173,4 - Madonna della Guardia

dotazione

Ciascuno di questi passi attribuisce 3, 2, 1 punti ai primi 3 classificati. La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 5 passi validi. Per aver diritto ai premi della classifica, i concorrenti devono obbligatoriamente terminare la corsa. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Chacun de ces cols attribue 3, 2, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet. Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 5 cols comptant pour le Prix de la Montagne. Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante.

Each pass gives 3, 2, 1 points to the first 3 riders. The general ranking is established by adding the points won on all the 5 passes above mentioned. To be entitled to the prizes, the riders have to finish the race. In case of equality the best position at the arrival will be decisive.



2023: Lo spagnolo Cristián RODRÍGUEZ transita primo sul GPM della Madonna della Guardia



#RIDEWITHVALSIR

Come sempre al tuo fianco, per affrontare ogni sfida!

Da oltre 30 anni **Valsir** è all'avanguardia nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e del **bagno design**, con l'obiettivo di coniugare comfort abitativo, efficienza energetica e sostenibilità.

Anche quest'anno Valsir vuole condividere con tutti gli sportivi la **passione** per i grandi eventi che rappresentano la storia e lo spirito del ciclismo.



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA



APPENNINO D'ORO



2023 - Bruno REVERBERI durante la cerimonia di premiazione dell'Appennino d'oro

ALBO D'ORO

1998	ALFREDO MARTINI
1999	G.B. BARONCHELLI
2000	FRANCESCO MOSER
2001	FAUSTO COPPI (alla memoria)
2002	FELICE GIMONDI
2003	MICHELE DANCELLI
2004	GIANNI MOTTA
2005	ITALO ZILIOLI
2006	GIANNI BUGNO
2007	GIORGIO ALBANI
2008	PAVEL TONKOV
2009	ALDO SASSI
2010	CLAUDIO CHIAPPUCCI
2011	FRANCO CRIBIORI
2012	TARCISIO PERSEGONA
2013	NON ASSEGNATO
2014(*)	ALESSANDRO BERTOLINI
2015	GILBERTO SIMONI
2016	EUGENJ BERZIN
2017	DAVIDE CASSANI
2018	DAMIANO CUNEGO
2019	MORENO ARGENTIN
2020	ALEKSANDR SHEFFER
2021	WLADIMIR BELL
2022	GIANNI SAVIO
2023	BRUNO REVERBERI

(*) A partire dall'edizione del 2014 il premio è offerto dalla
IMPRESA TRE COLLI Spa

TIMOSSÌ

DAL 1952

Beverage & Food solution

GOBERT

Wal

1

1

TRE COLLI

TRE COLLI

Nalini

Nalini

PROGETTO GRAFICO

Francesco Buffa

CARTOGRAFIA

Proyclingmaps

TRADUZIONI

Cinzia Buffa

FOTOGRAFIE

Dario Belingheri/BettiniPhoto©2023 / Studio MEV



La natura è tutto il nostro mondo.



Da oltre 30 anni ci prendiamo cura del mondo
marino. È il nostro impegno, la nostra natura.
Vieni a vivere l'Acquario con noi!

acquariodigenova.it

 **ACQUARIO
DI GENOVA**
VIVA, LA NATURA!

IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO

NOVI CIOCCOLATO
... PASSIONE
DAL 1903

SULLA BUONISSIMA STRADA



Giro dell'Appennino