



A.C. COL SAN MARTINO
A.S. DILETTANTISTICA

COL SAN MARTINO (TV), SUNDAY 7 APRIL 2024

75°

TROFEO PIVA

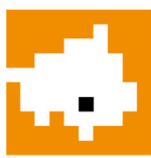
INTERNATIONAL U23 CYCLING RACE (1.2 MU)

TECHNICAL GUIDE

CON IL PATROCINIO DI



PATROCINIO
REGIONE DEL VENETO



PROVINCIA
DI TREVISO

COMUNE DI



FARRA DI SOLIGO



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



LOCALI DELLA PRO LOCO, PIAZZA ROVERE 4, COL SAN MARTINO
SEGRETERIA, APERTURA ORE 7:45, VERIFICA LICENZE DALLE 8:00 ALLE 10:00
RIUNIONE TECNICA ORE 10:15, RIUNIONE SERVIZI ORGANIZZATIVI ORE 10:45
CONTROLLO ANTI-DOPING, GIURIA, DIREZIONE DI CORSA, SALA STAMPA
SECRETARIAT, OPENING 7:45 a.m., LICENCES CONTROL FROM 8:00 a.m. TO 10:00 a.m.
TECHNICAL MEETING 10:15 a.m., ORGANIZATIONAL SERVICES MEETING 10:45 a.m.
ANTI-DOPING CONTROL, JURY, RACE DIRECTION, PRESS OFFICE



PARTENZA, VIA TREVISET, ORE 12:30
START



ARRIVO, VIA TREVISET, ORE 17:00
FINISH



SERVIZIO SANITARIO: 2 MEDICI E 3 AMBULANZE (2 AL SEGUITO DELLA GARA E
UNA FISSA IN PIAZZA ROVERE)
*MEDICAL SERVICE: 2 RACE DOCTORS AND 3 AMBULANCES (2 TWO FOLLOWING THE
RACE AND ONE STATIONARY IN PIAZZA ROVERE)*
NEAREST HOSPITALS: CONEGLIANO, VIA BRIGATA BISAGNO (+39 0438 663111)
AND MONTEBELLUNA, VIA TOGLIATTI (+ 39 0423 6111)



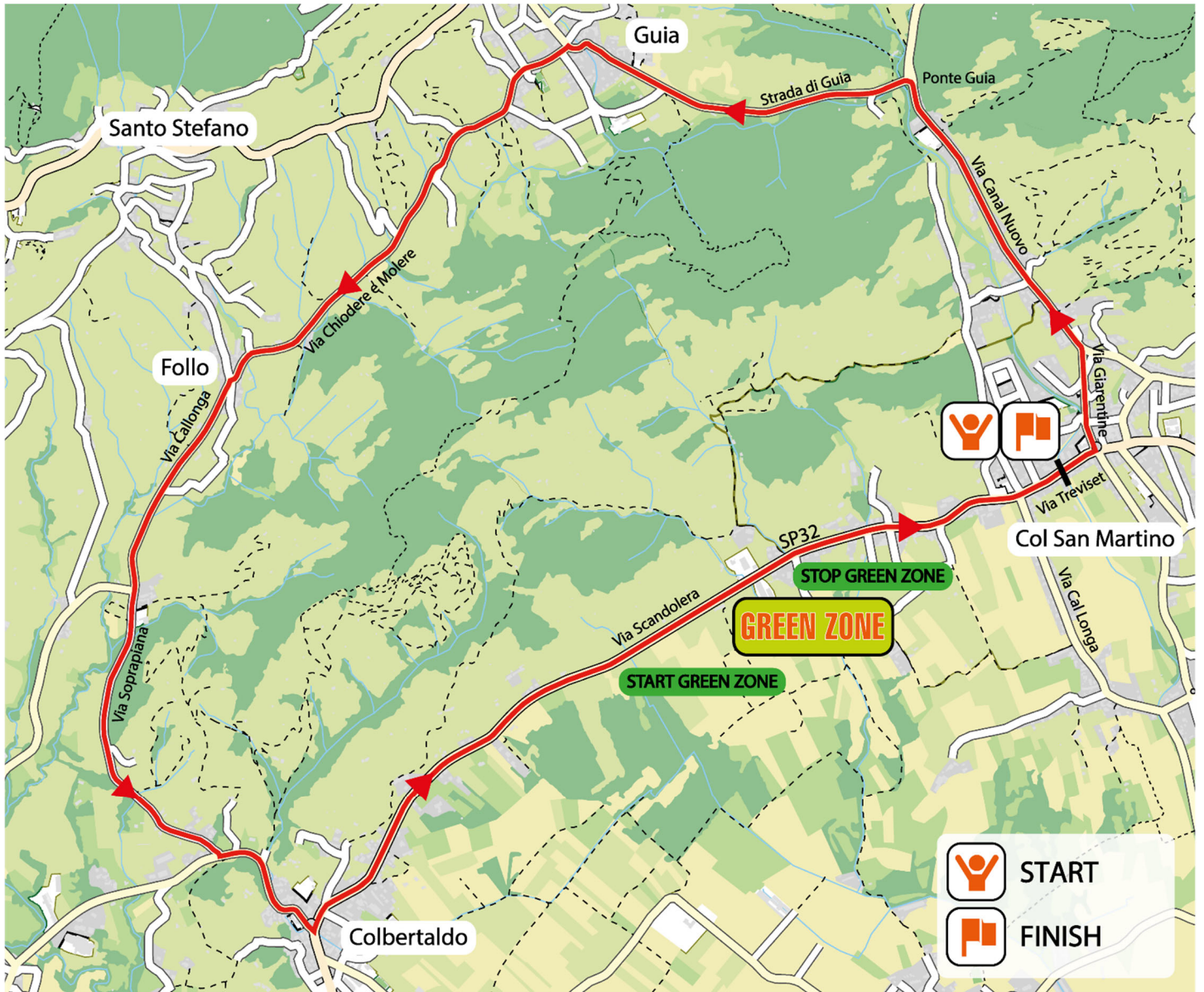
CERIMONIA PROTOCOLLARE, PIAZZA ROVERE
AWARDS CEREMONY



PRESENTAZIONE SQUADRE (ORE 11:15), PIAZZA ROVERE.
TEAMS PRESENTATION (11:15 a.m.)

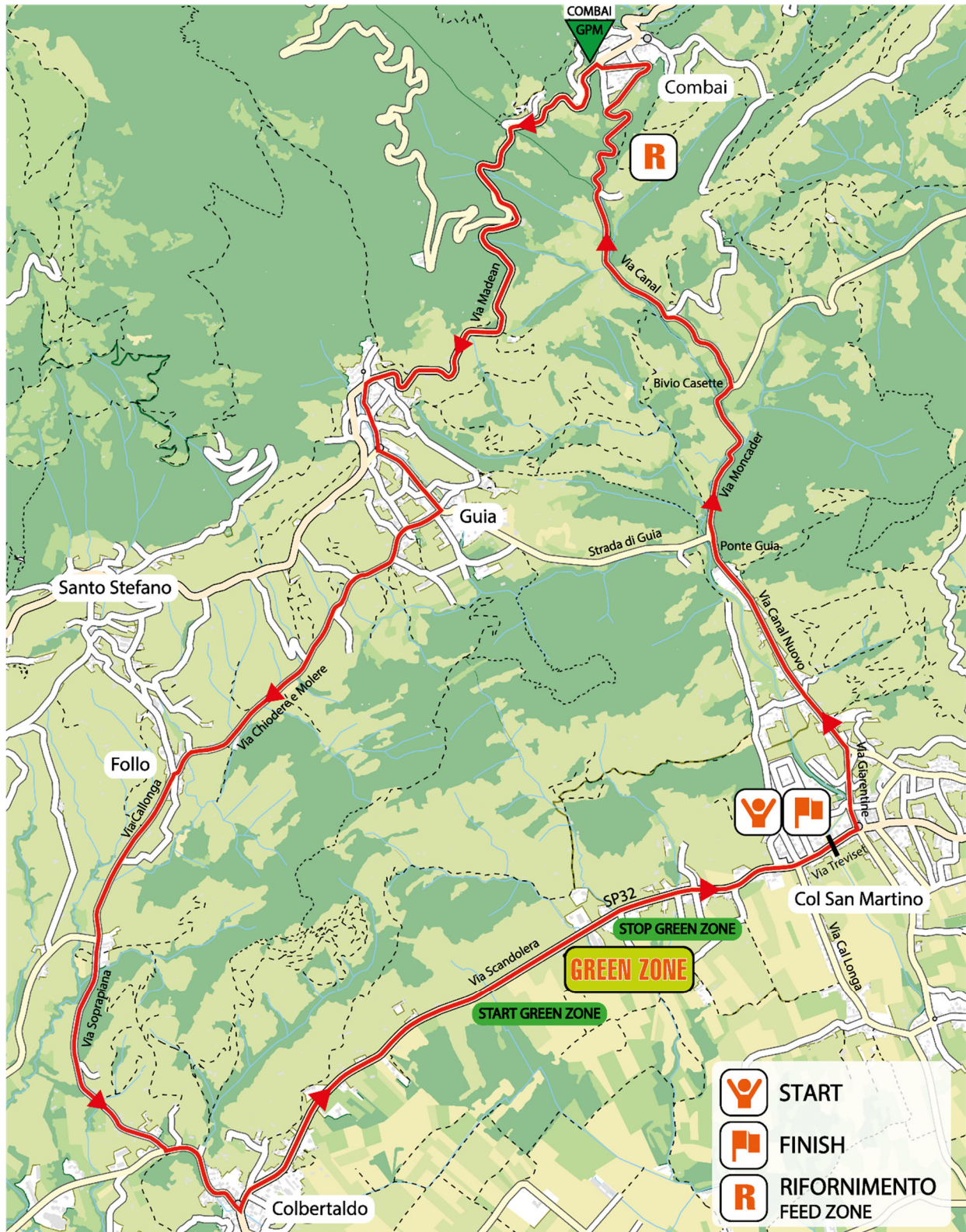
PRIMO CIRCUITO *FIRST CIRCUIT*

PRIMO GIRO DI KM 11,9
FIRST LAP OF KM 11.9



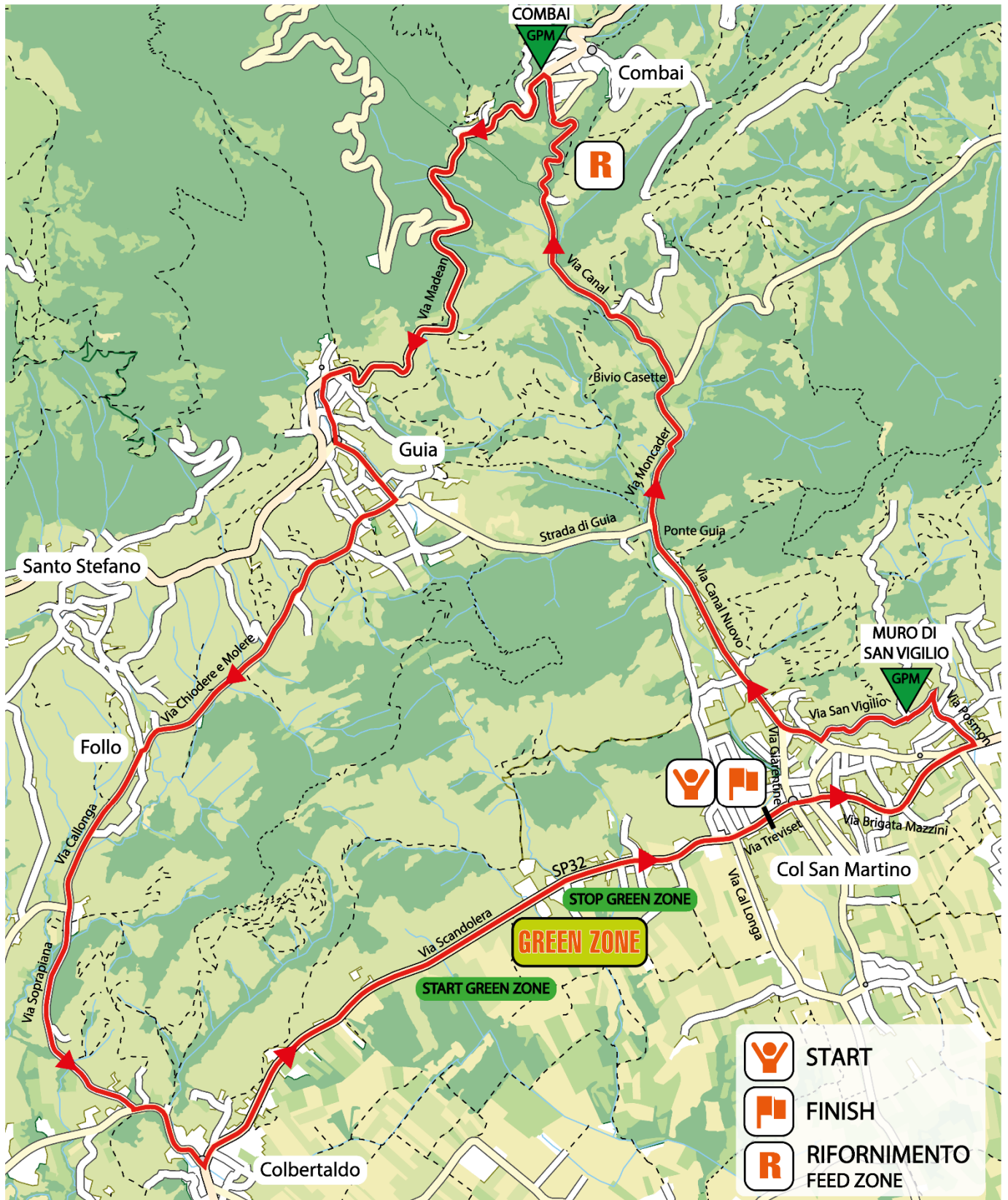
SECONDO CIRCUITO *SECOND CIRCUIT*

CIRCUITO DI KM 17,7 DA RIPETERSI 7 VOLTE (DAL 2° AL 8° GIRO)
PER KM 123,9
CIRCUIT OF KM 17.7 TO BE REPEATED 7 TIMES (FROM 2nd TO 8th LAP) FOR KM 123.9



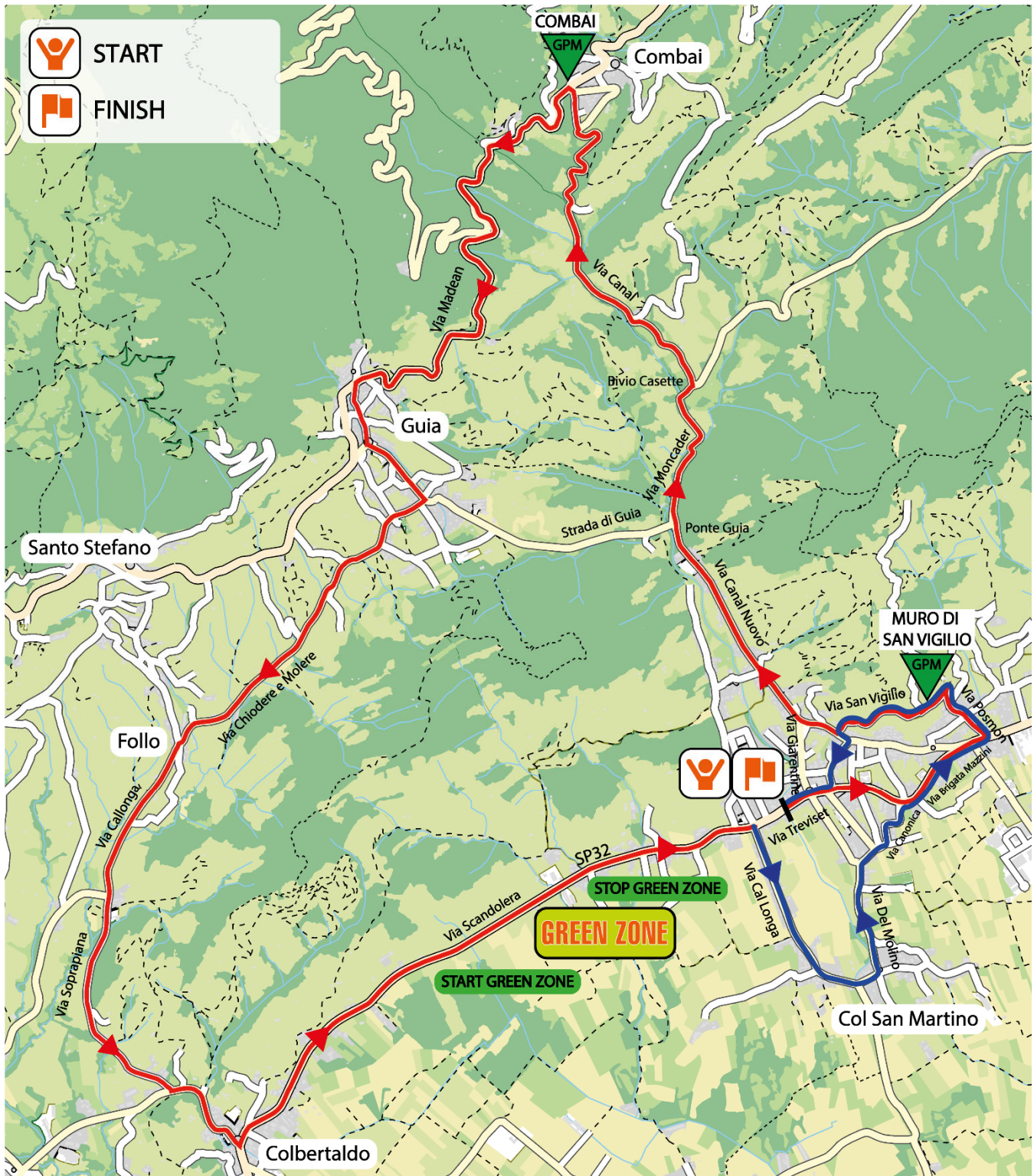
TERZO CIRCUITO *THIRD CIRCUIT*

CIRCUITO DI KM 19,4 DA RIPETERSI UNA VOLTA (9° GIRO)
CIRCUIT OF KM 19.4 TO BE REPEATED ONE TIME (9th LAP)



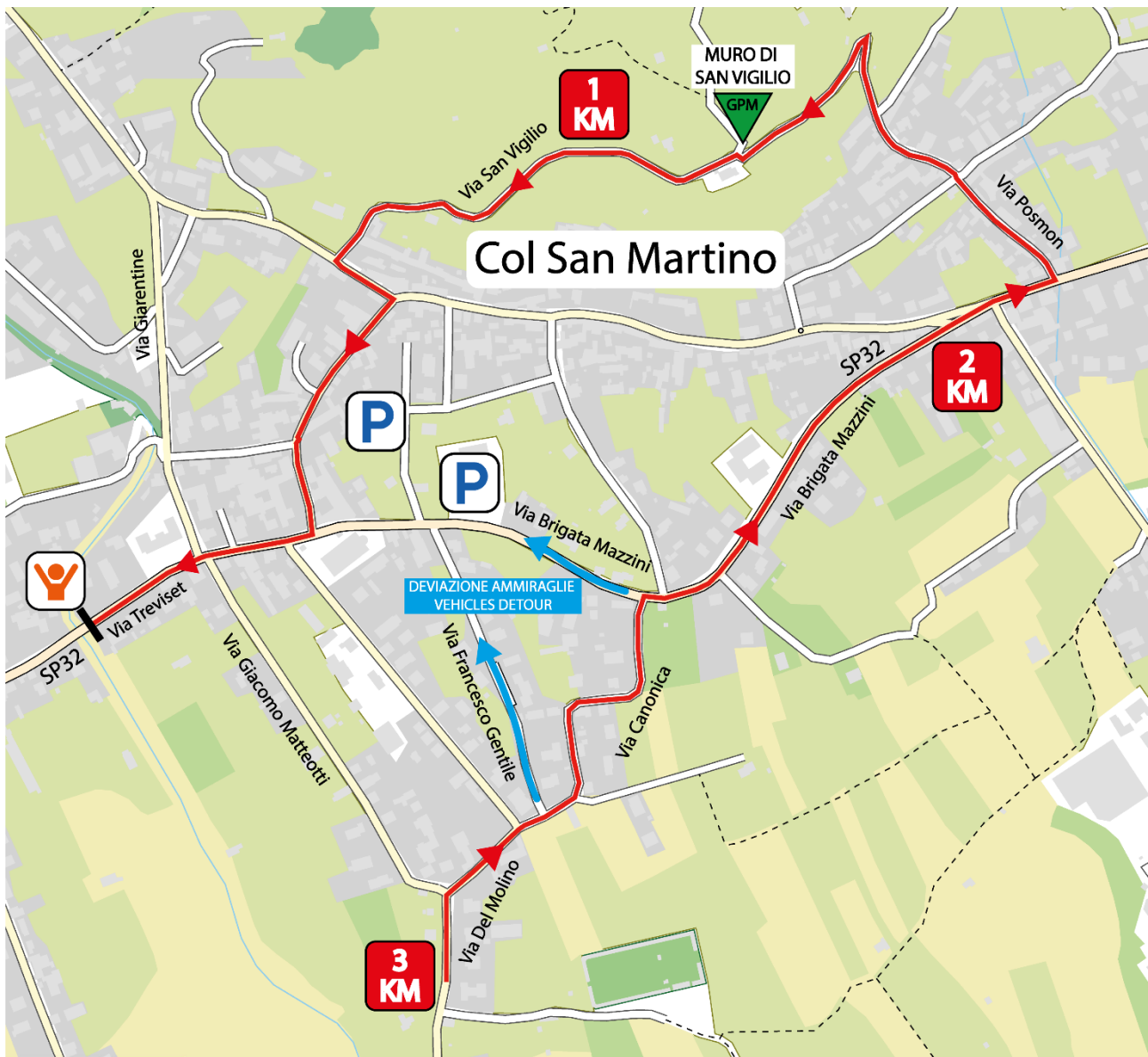
CIRCUITO FINALE *FINAL CIRCUIT*

CIRCUITO DI KM 24,0 DA RIPETERSI UNA VOLTA (10° GIRO)
CIRCUIT OF KM 24.0 TO BE REPEATED ONE TIME (10th LAP)



PERCORSO TOTALE KM (TOTAL RACE KM): 179.2

ULTIMI 3KM LAST 3 KM

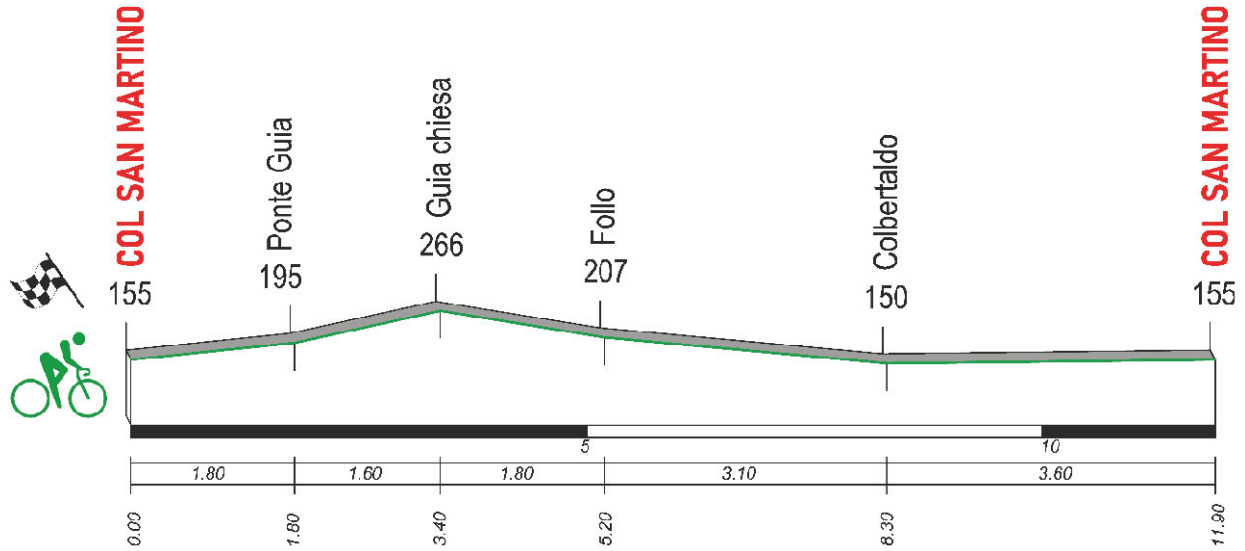


Gli ultimi 3 km della gara presentano un primo tratto pianeggiante di circa 600m con alcune curve a 90° che immettono in via Brigata Mazzini. Dopo ulteriori 600 m in leggero falsopiano si troverà una curva decisa a sinistra che porterà in via Posmon da dove inizia la salita "Muro di San Vigilio". La salita misura circa 600m e dopo una prima parte più agevole presenta una pendenza media del 9% con punte massime del 22%. Segue l'impegnativa discesa che conduce in via Fontana dove si susseguono due curve a 90°. Da qui in leggera discesa si arriva all'ultima curva a destra che immette negli ultimi 300m in leggera ascesa.

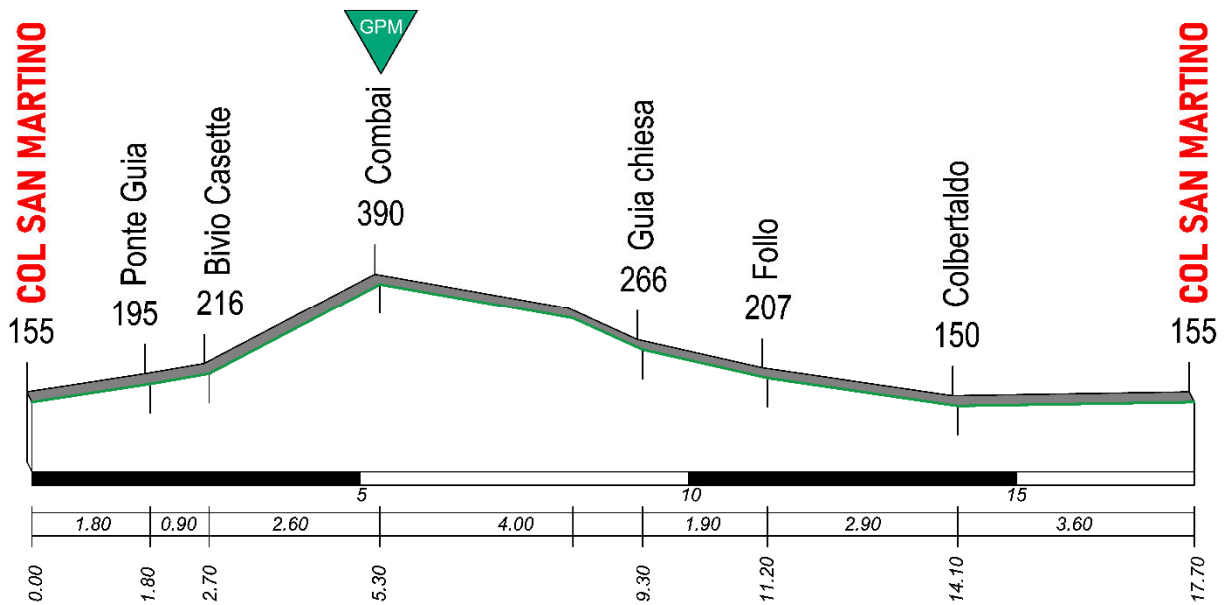
The last 3 km of the race have a first flat section of about 600 m with some 90° bends leading into Via Brigata Mazzini. After a further 600 metres on a slight slope, there is a sharp bend to the left which leads into Via Posmon where the "Muro di San Vigilio" climb begins. The climb is about 600 metres long and after an initial easy part has an average gradient of 9% with peaks of 22%. This is followed by a difficult downhill section that leads to Via Fontana, where there are two 90° bends. From here, a slight downhill section leads to the last bend to the right, which leads to the last 300 metres of slightly uphill road.

Les 3 derniers kilomètres de la course comportent une première section plate d'environ 600 mètres avec quelques virages à 90° menant à la Via Brigata Mazzini. Après 600 mètres supplémentaires sur une légère pente, il y a un virage serré à gauche qui mène à la Via Posmon où commence la montée "Muro di San Vigilio". La montée fait environ 600 mètres de long et, après une première partie facile, a une pente moyenne de 9% avec des pointes de 22%. Elle est suivie d'une descente difficile qui mène à la Via Fontana, où il y a deux virages à 90°. De là, une légère section en descente mène au dernier virage à droite, qui conduit aux 300 derniers mètres de route en légère montée.

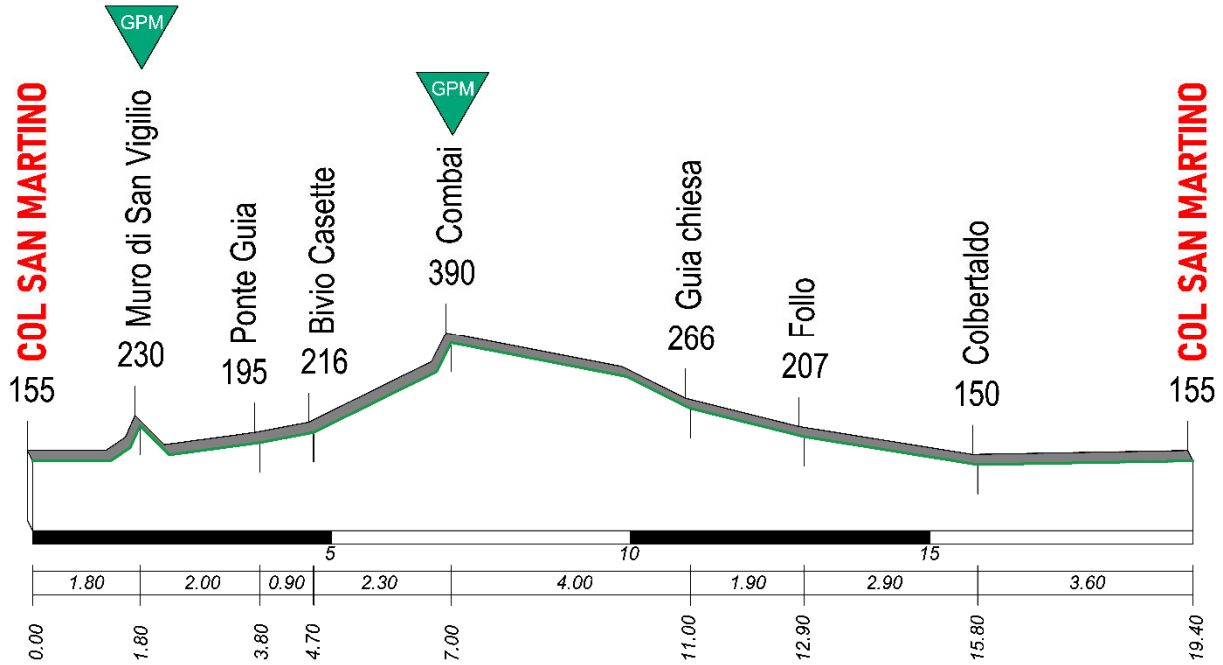
PRIMO CIRCUITO *FIRST CIRCUIT*



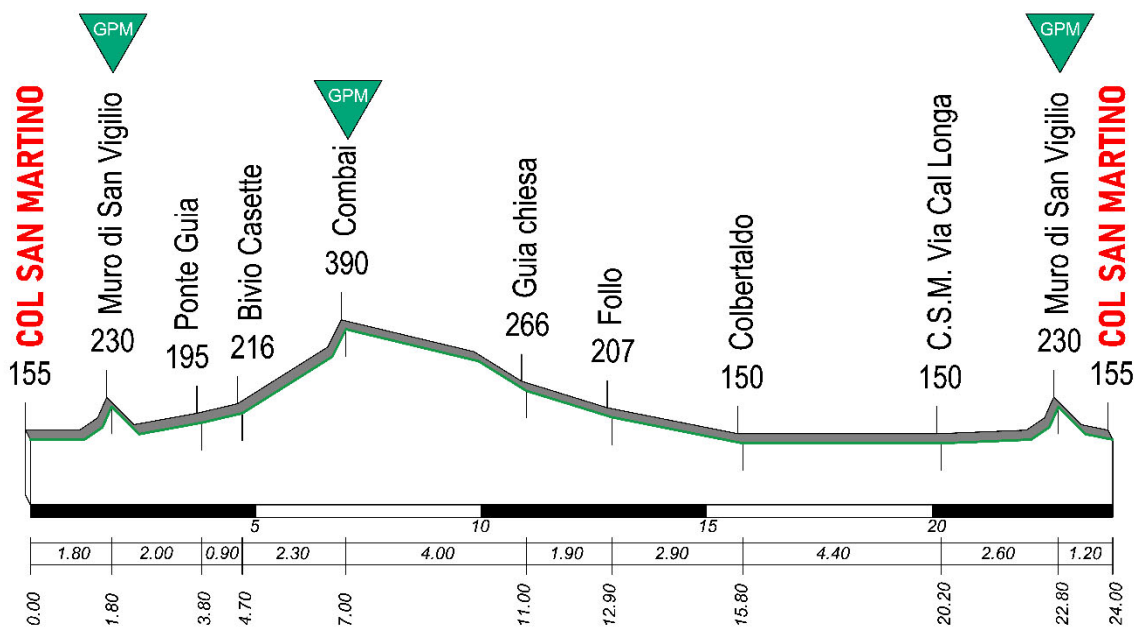
SECONDO CIRCUITO *SECOND CIRCUIT*



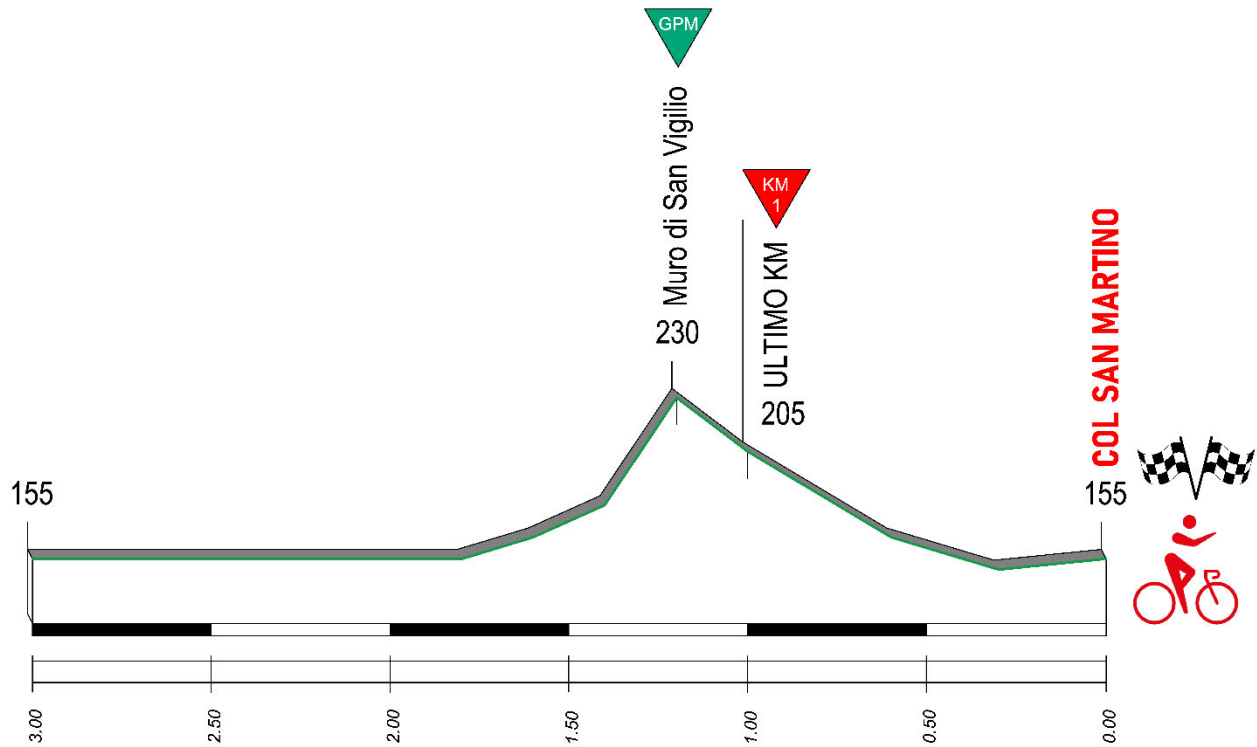
TERZO CIRCUITO *THIRD CIRCUIT*



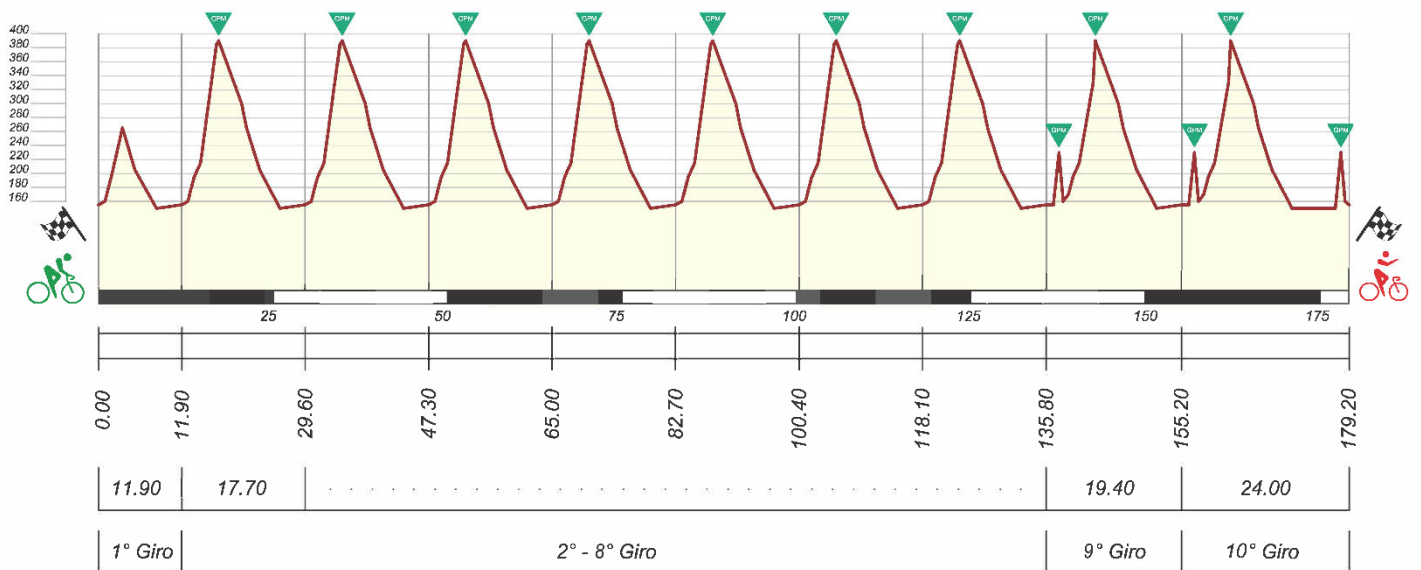
CIRCUITO FINALE *FINAL CIRCUIT*



ULTIMI 3KM LAST 3 KM



COMPLESSIVA OVERALL



	ALTTIT.	LOCALITA'	COMUNE	DISTANZE			Ora di passaggio a km/ora		
	m			parziali	percorsi	da percorrere	38	40	42
1° Giro	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	0.00	0.00	179.20	12:30	12:30	12:30
	195	Ponte Guia	Miane	1.80	1.80	177.40	12:33	12:33	12:33
	266	Guia chiesa	Valdobbiadene	1.60	3.40	175.80	12:35	12:35	12:35
	207	Follo	Valdobbiadene	1.80	5.20	174.00	12:38	12:38	12:38
	150	Colbertaldo GREEN ZONE	Vidor	3.10	8.30	170.90	12:43	12:42	12:42
2° Giro	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	3.60	11.90	167.30	12:48	12:47	12:46
	195	Ponte Guia	Miane	1.80	13.70	165.50	12:50	12:49	12:48
	216	Bivio Casette	Miane	0.90	14.60	164.60	12:52	12:51	12:50
	390	Combai GPM	Miane	2.60	17.20	162.00	12:56	12:54	12:53
	266	Guia chiesa	Valdobbiadene	4.00	21.20	158.00	13:03	13:01	12:59
	207	Follo	Valdobbiadene	1.90	23.10	156.10	13:06	13:04	13:02
	150	Colbertaldo GREEN ZONE	Vidor	2.90	26.00	153.20	13:10	13:08	13:06
3° Giro	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	3.60	29.60	149.60	13:16	13:14	13:12
	195	Ponte Guia START FEED	Miane	1.80	31.40	147.80	13:19	13:16	13:14
	216	Bivio Casette	Miane	0.90	32.30	146.90	13:20	13:18	13:15
	390	Combai FEED ZONE GPM	Miane	2.60	34.90	144.30	13:24	13:21	13:19
	266	Guia chiesa	Valdobbiadene	4.00	38.90	140.30	13:31	13:28	13:25
	207	Follo	Valdobbiadene	1.90	40.80	138.40	13:34	13:30	13:28
	150	Colbertaldo GREEN ZONE	Vidor	2.90	43.70	135.50	13:38	13:35	13:32
4° Giro	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	3.60	47.30	131.90	13:44	13:41	13:37
	195	Ponte Guia	Miane	1.80	49.10	130.10	13:47	13:43	13:39
	216	Bivio Casette	Miane	0.90	50.00	129.20	13:48	13:44	13:41
	390	Combai FEED ZONE GPM	Miane	2.60	52.60	126.60	13:52	13:48	13:44
	266	Guia chiesa	Valdobbiadene	4.00	56.60	122.60	13:59	13:55	13:50
	207	Follo	Valdobbiadene	1.90	58.50	120.70	14:02	13:57	13:53
	150	Colbertaldo GREEN ZONE	Vidor	2.90	61.40	117.80	14:06	14:02	13:57
5° Giro	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	3.60	65.00	114.20	14:13	14:07	14:03
	195	Ponte Guia	Miane	1.80	66.80	112.40	14:15	14:10	14:05
	216	Bivio Casette	Miane	0.90	67.70	111.50	14:17	14:11	14:06
	390	Combai FEED ZONE GPM	Miane	2.60	70.30	108.90	14:20	14:15	14:10
	266	Guia chiesa	Valdobbiadene	4.00	74.30	104.90	14:27	14:21	14:16
	207	Follo	Valdobbiadene	1.90	76.20	103.00	14:30	14:24	14:19
	150	Colbertaldo GREEN ZONE	Vidor	2.90	79.10	100.10	14:35	14:28	14:23
6° Giro	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	3.60	82.70	96.50	14:41	14:34	14:28
	195	Ponte Guia	Miane	1.80	84.50	94.70	14:43	14:37	14:30
	216	Bivio Casette	Miane	0.90	85.40	93.80	14:45	14:38	14:32
	390	Combai FEED ZONE GPM	Miane	2.60	88.00	91.20	14:48	14:41	14:35
	266	Guia chiesa	Valdobbiadene	4.00	92.00	87.20	14:55	14:48	14:41
	207	Follo	Valdobbiadene	1.90	93.90	85.30	14:58	14:51	14:44
	150	Colbertaldo GREEN ZONE	Vidor	2.90	96.80	82.40	15:03	14:55	14:48
7° Giro	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	3.60	100.40	78.80	15:09	15:01	14:54
	195	Ponte Guia	Miane	1.80	102.20	77.00	15:11	15:03	14:56
	216	Bivio Casette	Miane	0.90	103.10	76.10	15:13	15:05	14:57
	390	Combai FEED ZONE GPM	Miane	2.60	105.70	73.50	15:17	15:08	15:01
	266	Guia chiesa	Valdobbiadene	4.00	109.70	69.50	15:24	15:15	15:07
	207	Follo	Valdobbiadene	1.90	111.60	67.60	15:26	15:18	15:10
	150	Colbertaldo GREEN ZONE	Vidor	2.90	114.50	64.70	15:31	15:22	15:14
8° Giro	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	3.60	118.10	61.10	15:37	15:28	15:19
	195	Ponte Guia	Miane	1.80	119.90	59.30	15:40	15:30	15:21
	216	Bivio Casette	Miane	0.90	120.80	58.40	15:41	15:32	15:23
	390	Combai FEED ZONE GPM	Miane	2.60	123.40	55.80	15:44	15:34	15:26
	266	Guia chiesa	Valdobbiadene	4.00	127.40	51.80	15:51	15:41	15:32
	207	Follo	Valdobbiadene	1.90	129.30	49.90	15:54	15:44	15:34
	150	Colbertaldo GREEN ZONE	Vidor	2.90	132.20	47.00	15:58	15:48	15:38
9° Giro	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	3.60	135.80	43.40	16:05	15:54	15:44
	225	Muro di San Vigilio GPM	Farra di Soligo	1.80	137.60	41.60	16:08	15:57	15:47
	195	Ponte Guia	Miane	2.00	139.60	39.60	16:11	16:00	15:50
	216	Bivio Casette	Miane	0.90	140.50	38.70	16:12	16:01	15:51
	390	Combai (Via Tito Livio) FEED ZONE GPM	Miane	2.30	142.80	36.40	16:15	16:04	15:54
	266	Guia chiesa	Valdobbiadene	4.00	146.80	32.40	16:22	16:10	16:00
	207	Follo	Valdobbiadene	1.90	148.70	30.50	16:25	16:13	16:03
10° Giro	150	Colbertaldo GREEN ZONE	Vidor	2.90	151.60	27.60	16:29	16:17	16:07
	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	3.60	155.20	24.00	16:36	16:23	16:13
	225	Muro di San Vigilio GPM	Farra di Soligo	1.80	157.00	22.20	16:39	16:26	16:16
	195	Ponte Guia STOP FEED	Miane	2.00	159.00	20.20	16:42	16:29	16:18
	216	Bivio Casette	Miane	0.90	159.90	19.30	16:43	16:30	16:19
	390	Combai (Via Tito Livio) GPM	Miane	2.30	162.20	17.00	16:47	16:34	16:23
	266	Guia chiesa	Valdobbiadene	4.00	166.20	13.00	16:53	16:40	16:29
	207	Follo	Valdobbiadene	1.90	168.10	11.10	16:56	16:43	16:32
150	Colbertaldo GREEN ZONE	Vidor	2.90	171.00	8.20	17:01	16:47	16:36	
ARRIVO	155	COL SAN MARTINO	Farra di Soligo	4.40	175.40	3.80	17:08	16:54	16:42
	225	Muro di San Vigilio GPM	Farra di Soligo	2.60	178.00	1.20	17:12	16:58	16:46

REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA SU STRADA INTERNAZIONALE DI UN GIORNO

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE:

Il "75° TROFEO PIVA", gara ciclistica internazionale per U23 è organizzata dalla società **A.C. Col San Martino A.S.D.** – codice FCI: **03V0118** – Indirizzo: **Via Fontana 131, 31010 Col San Martino (TV) Italia** tel.: (+39) **3385233090** – e-mail: segreteria@accolsanmartino.it – sito web: www.accolsanmartino.it secondo il regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale. Si svolgerà il **7 aprile 2024**.

Responsabile dell'Organizzazione:	De Rosso Mario	tessera FCI A135827	Cell. +39 348 5164090
Direttore di Corsa:	Negro Gianluca	tessera FCI 446735Z	Cell. +39 329 4118658
Vicedirettore di Corsa:	Valentini Nicolò	tessera FCI A144525	Cell. +39 340 9325105
Responsabile della sicurezza:	Valentini Nicolò	tessera FCI A144525	Cell. +39 340 9325105
Addetto alla Giuria:	Rizzetto Fabio	tessera FCI 536177L	Cell. +39 340 3309421
Responsabile Segreteria:	Frezza Daniel	tessera FCI A185220	Cell. +39 338 5233090

ART. 2 – TIPO DI EVENTO

La gara è aperta agli atleti della categoria MU23, è inserita nel calendario dell'UCI Europe Tour ed è registrata come evento di classe 1.2MU. In conformità con l'art. 2.10.008 delle norme UCI, i punti vengono assegnati ai primi 10 classificati come segue: 30-25-20-15-10-5-3-1-1-1.

ART. 3 - PARTECIPAZIONE

- Come previsto dall'articolo 2.1.005 del regolamento UCI, la gara è aperta alle seguenti squadre: UCI ProTeam nazionali, UCI ProTeam stranieri (massimo 2), squadre continentali UCI, squadre professionistiche UCI di ciclocross, squadre nazionali, squadre regionali e di club.
- La gara è ad **INVITO**; l'iscrizione sarà effettuata tramite regolare bollettino di iscrizione che dovrà pervenire almeno 20 giorni prima della gara via e-mail all'indirizzo segreteria@accolsanmartino.it; la squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e delle riserve.
- Come previsto dall'articolo 2.2.003 bis del regolamento UCI, le squadre devono essere formate da un minimo di 4 a un massimo di 5 corridori. Saranno ammesse alla gara un massimo di 35 squadre.
- Per l'eventuale indennità di partecipazione valgono le norme riportate sul bollettino di iscrizione.
- Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accREDITO.

ART. 4 – DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Planimetria della gara;
- Altimetria della gara;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri;
- Indicazione zona deviazione vetture;
- Dichiarazione del Direttore e Vicedirettore di corsa;
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
- Planimetria zona partenza e arrivo con indicazione sede giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

ART. 5 – QUARTIER TAPPA/DIREZIONE GARA

La zona riservata alle squadre si trova in Via Brigata Mazzini 72, Col San Martino (TV).

Tutte le operazioni di **segreteria** si svolgeranno presso: Locali della Pro Loco, Piazza Rovere 4, Col San Martino (TV)

Apertura segreteria: ore **7:45** del giorno **7 Aprile 2024**. **Verifica licenze:** dalle ore **8:00** alle ore **10:00** del giorno **7 Aprile 2024**.

ART. 6 - RIUNIONE TECNICA

Ai sensi dell'art. 1.2.087 del regolamento UCI, la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il Rappresentante della STF (se presente) si terrà il giorno **7 Aprile 2024 alle ore 10:15** presso: Locali della Pro Loco, Piazza Rovere 4, Col San Martino (TV).

Seguirà nello stesso luogo alle **ore 10.45** una **Riunione dei Servizi Organizzativi**, con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i coordinatori degli addetti alla sicurezza del percorso, gli addetti alla copertura dei servizi sanitari e i conducenti di veicoli e moto al seguito, per coordinare i rispettivi compiti e per far esporre, ciascuno nel proprio ambito, i particolari della gara e le misure di sicurezza.

ART. 7 - RITROVO DI PARTENZA

La firma di partenza con presentazione delle squadre si svolgerà a partire dalle ore **11:15** del giorno **7 aprile 2024** presso Piazza Rovere a Col San Martino; l'ordine di presentazione delle squadre sarà comunicato durante la verifica licenze; La partenza, fissata alle ore **12:30**, è posizionata nella stessa sede di arrivo (con verso contrario), in Via Treviset a Col San Martino (TV).

ART. 8 - CONTROLLO ANTIDOPING

Il controllo antidoping si svolgerà in base alle vigenti normative UCI. Sarà effettuato presso i locali della Pro Loco, Piazza Rovere 4, Col San Martino (TV). Potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi di Stato italiano, secondo le normative UCI.

ART. 9 - RADIO CORSA

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa (Frequenza: VHF 160.025). Tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente equipaggiati con apparato ricevente, debitamente omologato, che permetta loro di ricevere permanentemente le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate. Il servizio è predisposto in lingua italiana ed inglese.

ART. 10 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

La società organizzatrice metterà a disposizione **tre** autovetture e **una** moto neutre del Team Cambio Ruote Bergamo contraddistinte da "**bandierina arancione**" munite di ruote e di biciclette. L'atleta può effettuare il cambio di ruota o di bicicletta anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara. È autorizzato il cambio ruota in moto.

ART. 11 – CLASSIFICHE

Secondo quanto riportato dal regolamento UCI, devono presentarsi al cerimoniale i primi **tre** classificati della prova, **dieci** minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato. È prevista anche una classifica secondaria individuale dei **G.P.M. (Gran Premi della Montagna)**. Ad ogni passaggio sulla cima della salita di Combai e sulla cima del "Muro di San Vigilio" sono attribuiti i seguenti punti: **1°**: 5 punti, **2°**: 3 punti, **3°**: 1 punto. La classifica finale è data dalla somma dei punti ottenuti. In caso di parità, prevale colui che ha ottenuto il miglior piazzamento all'arrivo. All'atleta che transita per primo all'ultimo passaggio sul GPM di Combai sarà assegnato il premio **"In ricordo di Elio Follador"**. La cerimonia di premiazione si svolgerà in Piazza Rovere a Col San Martino.

ART. 12 - SANZIONI

Le uniche sanzioni applicabili per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

ART. 13 – PREMI

Il montepremi totale della gara è di **€ 6,850.00** (€ 6,050.00 premi arrivo FCI / € 800.00 premi speciali). **Premi arrivo FCI:**

1°	2,425.00 €	4°	305.00 €	7°	180.00 €	10°	60.00 €
2°	1,210.00 €	5°	240.00 €	8°	120.00 €	dal 11° al 20°	60.00 €
3°	610.00 €	6°	180.00 €	9°	120.00 €	Totale	6,050.00 €

Nella classifica **G.P.M. (Gran Premio della Montagna)** i premi in denaro saranno i seguenti: **1°** 300.00 € - **2°** 200.00 € - **3°** 100.00 €.

Il Premio **"In ricordo di Elio Follador"** sarà di 200.00 €.

La somma totale verrà bonificata all'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO), che provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario. Il premio finale potrà variare in base alla tassazione per ogni singolo atleta. A fine anno l'ACCPI invierà ad ogni singolo atleta che ha ricevuto un premio la "certificazione unica" che dovrà essere obbligatoriamente inserita nella dichiarazione dei redditi.

Eventuali altri premi extra-classifica e le modalità di assegnazione, saranno portate a conoscenza degli atleti prima della partenza.

ART. 14 - TEMPO MASSIMO

Ai sensi dell'art. 2.3.039 del regolamento UCI, il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzatore. La Direzione di Organizzazione, in accordo con il Collegio dei Commissari, che riscontrasse la presenza di condizioni che pongano a repentaglio, in modo particolare, l'incolumità dei corridori e la regolarità della gara, può decidere di fermare i corridori stessi in qualsiasi momento.

ART. 15 - RIFORNIMENTO

Consentito a partire dal **30°** chilometro e fino a **20** chilometri dall'arrivo da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa. Il posto fisso è situato lungo la salita di Combai.

ART. 16 – DEVIAZIONE AMMIRAGLIE

Sono obbligatorie per tutte le vetture al seguito, fatta eccezione per gli automezzi autorizzati dalle normative dell'UCI, le seguenti deviazioni:

- **9° giro e inizio dell'ultimo giro:** Dopo il passaggio sotto l'arrivo deviazione a sinistra in via Giarentine e dopo 400 metri accodamento alla carovana che nel frattempo farà la salita "Muro di San Vigilio" e la successiva discesa (tot. 2,5 km).
- **Parte finale ultimo giro:** Al termine di Via Canonica deviazione a sinistra in Via Brigata Mazzini per raggiungere direttamente i parcheggi.

ART. 17 – ECOLOGIA

In conformità alla Campagna Ecologica UCI al fine di non disperdere il materiale di risulta, si fa appello al senso civico di tutti i partecipanti perché non lascino rifiuti lungo la strada, bensì li conferiscano negli appositi contenitori predisposti nella zona indicata da apposita segnaletica ("GREEN ZONE") in via Scandolera.

ART. 18 - SERVIZIO SANITARIO

Sarà effettuato da **3** ambulanze di Soccorritori Conegliano-ODV (2 in corsa e 1 in zona partenza/arrivo) e da **2** medici di corsa: Dott. Mario La Rocca e Dott. Enrico Chenet. I presidi ospedalieri sono quelli di Conegliano via Brigata Bisagno, 4, 31015 Conegliano tel. 0438 663111 e Montebelluna via Togliatti, 1, 31044 Montebelluna tel. 0423 6111.

ART. 19 – CODICE DELLA STRADA

- a) i corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione di Corsa;
- b) la manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello **«INIZIO GARA CICLISTICA»** e **«FINE GARA CICLISTICA»**.

ART. 20 – COLLEGIO DEI COMMISSARI

NANITS MIHKEL (EST)	(Presidente designato UCI)
GALUPPINI ANNA	(Commissario)
SICLARI CLAUDIO	(Commissario)
BOLZAN CINZIA	(Commissario in Moto)
CONTARIN FRANCESCA	(Commissario d'Arrivo)

ART. 21 – NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Il Presidente
De Rosso Mario

Il Direttore Di Corsa
Negro Gianluca

Il Vicedirettore Di Corsa
Valentini Nicolò

SPECIAL REGULATION OF ONE DAY INTERNATIONAL ROAD RACE

ART. 1 - ORGANIZATION

The "75th TROFEO PIVA", U23 International cycling event is organized by the society **A.C. Col San Martino A.S.D.** – FCI Code: **03V0118** – Address: **Via Fontana 131, 31010 Col San Martino (TV) Italy** tel.: (+39) **3385233090** – e-mail: segreteria@accolsanmartino.it – web site: www.accolsanmartino.it under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on April 7th 2024.

Chief of Organization:	De Rosso Mario	FCI card A135827	Mobile +39 348 5164090
Organization Director:	Negro Gianluca	FCI card 446735Z	Mobile +39 329 4118658
Organization Deputy Director:	Valentini Nicolò	FCI card A144525	Mobile +39 340 9325105
Security manager:	Valentini Nicolò	FCI card A144525	Mobile +39 340 9325105
Officer to the jury:	Rizzetto Fabio	FCI card 536177L	Mobile +39 340 3309421
Secretariat manager:	Frezza Daniel	FCI card A185220	Mobile +39 338 5233090

ART. 2 – TYPE OF EVENT

The event is open to athletes of the MU23 categories. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar. The event is registered as a class 1.2MU event. In conformity with the UCI art. 2.10.008, points are awarded for the top-10 as follows: 30-25-20-15-10-5-3-1-1-1.

ART. 3 - PARTICIPATION

- As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI ProTeams of the country, UCI foreign UCI ProTeams (max. 2), UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, Regional and club teams.
- The "75th Trofeo Piva" is an **INVITATION** race; registration request must be made sending the enrolment form 20 days ahead of the event by e-mail at segreteria@accolsanmartino.it; the team, 72 hours before the race, must confirm the names of the starters and reserves.
- As per article 2.2.003 bis of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 5 riders. Maximum of 35 teams will be permitted in the race.
- The participation allowance, if any, is reported in the enrolment form;
- The Sport Director is responsible for the athletes and the team's members communicated to the organization, at the time of the accreditation.

ART. 4 - DOCUMENTS

The race will take place on the route described in the attached:

- planimetry;
- altimetry;
- itinerary time schedule;
- altimetry and planimetry description of the last three kilometers;
- indication of the vehicles detour;
- organization director and organization deputy director statement;
- location of hospitals or first aid centres along the whole route;
- start and finish zone planimetry including the locations of jury's headquarter, antidoping control, secretariat, press room and organization direction.

ART. 5 - RACE HEADQUARTERS/ORGANIZATION DIRECTION

The team area is located at Via Brigata Mazzini 72, Col San Martino (TV).

All secretarial operations will take place in: Locali della Pro Loco, Piazza Rovere 4, Col San Martino (TV)

Secretariat opening time: April 7th, 2024, at 7:45 am.

Licences control: April 7th, 2024, from 8:00 am to 10:00 am on.

ART. 6 - TECHNICAL MEETING

Pursuant to art. 1.2.087 UCI, the Sports Directors' Meeting with the Chief of the organization, Commissaires' Panel and Sports Directors and the representative of S.T.F. (if any) will take place on **April 7th at 10:15 am** in: Locali della Pro Loco, Piazza Rovere 4, Col San Martino (TV) After that, in the same place at **10:45 am**, there will be a meeting dedicated to organizational services attended by Chief of the organization, Commissaires' panel, the medical service, the route safety service coordinators and the drivers of servicing cars and motorcycles to coordinate the respective roles.

ART. 7 - START MEETING

The departure signature and the presentation of the teams will take place from **11:15 a.m. April 7th, 2024** in Piazza Rovere in Col San Martino; the order of presentation of the teams will be given during the licences control;

The start, set at **12:30 am**, is located in the same place of arrival (with opposite direction), in Via Treviset in Col San Martino (TV).

ART. 8 – ANTI-DOPING

The UCI Anti-doping regulations are applied to the Anti-Doping Control, which will be made at Locali della Pro Loco, Piazza Rovere 4, Col San Martino (TV). An anti-doping test ordered by organs of Italian Republic may also be conducted, according to UCI regulations.

ART. 9 - RADIO INFORMATION

Race news service is broadcasted on the VHF 160.025 frequency. All the servicing vehicles must be equipped with a certified receiver device. The service is offered in Italian and English languages.

ART. 10 - NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The organizers, through Team Cambio Ruote Bergamo, will make available three service cars and one motorcycle recognisable by a orange flag, supplied with wheels and bikes. The athlete is permitted to change the wheel and bike also from his official race car. The change of wheel from motorcycle is allowed.

ART. 11 - CLASSIFICATIONS

The first **three** riders to the finish line shall attend the awards ceremony **ten** minutes after the finish, in the space duly indicated, according to the UCI regulations. There is also individual secondary classification - **KOM (King of the Mountain)**. Points are awarded in every passage on the Combai climb and on the "Muro di San Vigilio" climb: (**1st**: 5 points; **2nd**: 3 points; **3rd**: 1 point); The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications. A prize "**In memory of Elio Follador**" will be awarded to the athlete who passes first on the last passage at the "Combai" KOM. The award ceremony will take place in Piazza Rovere in Col San Martino.

ART. 12 - SANCTIONS

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ART. 13 - PRIZES

A grand total of **6,850.00** (€ 6,050.00 FCI prizes / € 800.00 special prizes) will be awarded in prize money at the event. **Race's prizes:**

1st	2,425.00 €	4th	305.00 €	7th	180.00 €	10th	60.00 €
2nd	1,210.00 €	5th	240.00 €	8th	120.00 €	from 11th to 20th	60.00 €
3rd	610.00 €	6th	180.00 €	9th	120.00 €	Total	6,050.00 €

In the **KOM (King of the Mountain)** classification prize money will be following: **1st** 300.00 € - **2nd** 200.00 € - **3rd** 100.00 €.

The prize "**In memory of Elio Follador**" will be 200.00 €.

Prize pool will be transferred to the ACCPI (Italian Professional Cyclists Association - c/o Palazzo CONI – LCP/FCI – Via Piranesi 46 - 20137 Milan), that will distribute it according to the final classifications approved by the jury, through bank transfer only. The prize amount can change according to the taxation for each single athlete. At end of the year, the ACCPI will provide to the athletes a tax statement to be included in the tax return.

Any other special prizes, and their awarding rules, will be communicated to the athletes before the start.

ART. 14 - TIME LIMIT

Pursuant to art. 2.3.039 UCI, riders with a gap higher than 8% of the winner's time will be considered as out of time limit. The maximum time can be increased by the Commissaires' Panel in the event of special circumstances and after consultation with the organization. The Organization Direction, according to the Commissaires' Panel, can decide to stop the riders in case of unsafety and irregularities.

ART. 15 - FEEDING

The feed is permitting after the Km 30 and until 20 Km to go. A fixed feed zone will be set up along the Combai climb.

ART. 16 - VEHICLES DETOUR

All vehicles, except those authorized by UCI rules, must follow the following detours:

- **9th lap and start of the last lap:** After passing under the finish line, turn left into Via Giarentine and after 400 meters join the race convoy, which in the meantime will do the "Muro di San Vigilio" climb and the subsequent descent (tot. 2.5 km).
- **Final part of the last lap:** At the end of Via Canonica turn left into Via Brigata Mazzini to directly reach the car parks.

ART. 17 - ENVIRONMENTAL PROTECTION

According to the ecological campaign supported from the UCI and with the not-to-waste materials, it appeals to the civic sense of the participants not to throw waste along the road but get rid in the green zone where a trash bin will be prepared. The green zone will be set up in Via Scandolera and indicated by appropriate signs.

ART. 18 - MEDICAL SERVICE

The Medical Service will be assured during the race by three ambulances of "Soccorritori Conegliano-ODV" (two following the race and one stationary at the start/finish area) and by two race doctors: Dr. Mario La Rocca and Dr. Enrico Chenet. The nearest hospitals are in Conegliano via Brigata Bisagno, 4, 31015 Conegliano ph. 0438 663111 and Montebelluna via Togliatti, 1, 31044 Montebelluna ph. 0423 6111.

ART. 19 - HIGHWAY CODE

- Riders and drivers of the race's vehicles shall observe the Highway Code and the provisions of the Organization Direction.
- the event will be opened and closed by cars supplied with the imprint "INIZIO GARA CICLISTICA" and "FINE GARA CICLISTICA"

ART. 20 - COMMISSAIRES' PANEL:

NANITS MIHKEL (EST)	(President designate UCI)
GALUPPINI ANNA	(Commissioner)
SICLARI CLAUDIO	(Commissioner)
BOLZAN CINZIA	(Motorcycle Commissioner)
CONTARIN FRANCESCA	(Arrival Commissioner)

ART. 21 - GENERAL PROVISIONS

For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Regulations and the laws of the Italian Republic shall apply.

President of "A.C. Col San Martino A.S.D."
De Rosso Mario

Organization Director
Negro Gianluca

Organization Deputy Director
Valentini Nicolò

RÈGLEMENT PARTICULIER POUR UNE ÉPREUVE INTERNATIONALE EN LIGNE

ART. 1 – ORGANISATION:

Le "75° TROFEO PIVA", épreuve internationale réservée à la catégorie U23 est organisée par la société **A.C. Col San Martino A.S.D.** – code FCI: **03V0118** – adresse: **Via Fontana 131, 31010 Col San Martino (TV) Italie** tel.: **(+39) 3385233090** – e-mail: segreteria@accolsanmartino.it – site web: www.accolsanmartino.it conformément aux règlements de l'Union cycliste internationale. Il aura lieu le **7 avril 2024**.

Responsable de la Manifestation:	De Rosso Mario	licence FCI A135827	Mobile +39 348 5164090
Directeur de Course:	Negro Gianluca	licence FCI 446735Z	Mobile +39 329 4118658
Vice-Directeur de Course:	Valentini Nicolò	licence FCI A144525	Mobile +39 340 9325105
Responsable de la sécurité:	Valentini Nicolò	licence FCI A144525	Mobile +39 340 9325105
Responsable du jury:	Rizzetto Fabio	licence FCI 536177L	Mobile +39 340 3309421
Responsable du secrétariat	Frezza Daniel	licence FCI A185220	Mobile +39 338 5233090

ART. 2 - TYPE D'ÉVÈNEMENT

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories MU23, est inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour et est enregistrée comme épreuve de classe 1.2MU. Conformément à l'art. 2.10.008 de l'UCI, les points sont attribués aux 10 premiers comme suit : 30-25-20-15-10-5-3-1-1-1.

ART. 3 - PARTICIPATION

- Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI ProTeams du pays, UCI ProTeams étrangers (max. 2), équipes continentales UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI, équipes nationales, équipes régionales et de club.
- La course est **sur invitation seulement** ; les inscriptions devront être confirmées à la Société Organisatrice par e-mail, à l'adresse segreteria@accolsanmartino.it, avec le bulletin officiel d'engagement, 20 jour avant l'épreuve. 72 heures avant la course l'équipe devra confirmer les nom des titulaires et des remplaçants;
- Conformément à l'article 2.2.003 bis du règlement de l'UCI, les équipes doivent être composées de 4 coureurs au minimum et de 5 coureurs au maximum. Un maximum de 35 équipes sera autorisé dans la course.
- Pour l'éventuel indemnité de participation, voir le bulletin officiel d'engagement;
- Le Directeur Sportif est responsable des coureurs et des membres de l'équipe indiqués à l'organisateur au moment de l'accréditation.

ART. 4 – DOCUMENTS POUR L'APPROBATION

La course se déroulera sur un parcours indiqué dans les documents suivants:

- Plans de l'épreuve;
- Profil de l'épreuve;
- Itinéraire horaire;
- Plan, profil et description des 3 derniers km;
- Description zone déviation voitures;
- Déclaration d'acceptation du Directeur et Vice-Directeur de Course;
- Liste des hôpitaux situés à proximité du parcours;
- Planimétrie de la zone de départ et d'arrivée avec indications sur l'emplacement du jury, du contrôle antidopage, du secrétariat, de la salle de presse, de la direction de l'organisation.

ART. 5 – QUARTIER GÉNÉRAL DE L'ÉTAPE/DIRECTION DE LA COURSE

La zone d'équipe est situés à Via Brigata Mazzini 72, Col San Martino (TV).

Toutes les opérations de secrétariat auront lieu à: Locali della Pro Loco, Piazza Rovere 4, Col San Martino (TV)

Le **Secrétariat** sera ouvert à **h 7:45** du jour **7 Avril 2024**.

Les opérations de **contrôle des licences** se dérouleront le jour **7 Avril 2024** de **h 8:00** à **h 10:00**.

ART. 6 - RÉUNION TECHNIQUE

Conformément à l'article 1.2.087 du Règlement UCI la réunion technique avec le Directeur d'organisation, le Collège des Commissaires, les Directeurs Sportifs et le représentant du S.T.F. (si présent) aura lieu le jour **7 Avril 2024** à **h 10:15** à Locali della Pro Loco, Piazza Rovere 4, Col San Martino (TV).

Elle sera suivie au même endroit, à **h 10:45**, d'une réunion des services organisateurs, avec le directeur de course, le conseil des commissaires, les coordinateurs des agents de sécurité du parcours, les agents sanitaires et les conducteurs des véhicules et motos d'accompagnement, pour coordonner leurs tâches respectives et exposer, chacun dans sa sphère, les détails de la course et les mesures de sécurité.

ART. 7 - CONTRÔLE DE DÉPART

La signature de la feuille de départ et la présentation des équipes aura lieu le **7 avril 2024** à partir de **h 11:15** à Piazza Rovere, Col San Martino; l'ordre de présentation des équipes seront communiqués lors du contrôle des licences;

Le départ, fixé à **h 12:30**, sera positionné au même endroit que l'arrivée (avec une direction opposée), en Via Treviset au Col San Martino (TV).

ART. 8 - CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Tout contrôle antidopage aura lieu selon la réglementation de l'UCI et sera effectué à Locali della Pro Loco, Piazza Rovere 4, Col San Martino (TV). En plus, le contrôle antidopage pourra être effectué selon les lois de l'État Italien.

ART. 9 - RADIO COURSE

Le service d'information sur la course est diffusé sur la fréquence VHF 160.025. Tous les véhicules d'assistance doivent être équipés d'un dispositif de réception certifié. Le service est proposé en anglais et italien.

ART. 10 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

La société organisatrice mettra à disposition trois voitures et une moto neutres du **Team Cambio Ruote Bergamo**, marquées par un "drapeau orange" et équipées de roues et de vélos. L'athlète peut également changer de roue ou de vélo de sa voiture officielle après la course. Les changements de roues sur les motos sont autorisés.

ART. 11 - CLASSEMENT

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les **trois** premiers classés de l'épreuve doivent se présenter à la cérémonie **dix** minutes après leur arrivée, dans la zone régulièrement rapportée. Il existe également un classement secondaire individuel - **G.P.M. (Grand Prix de la Montagne)**. Des points sont attribués à chaque passage dans la montée de Combai et dans la montée "Muro di San Vigilio" : (**1^{er}**: 5 points; **2^{ème}**: 3 points; **3^{ème}**: 1 point); Le classement à l'arrivée est utilisé pour départager les coureurs ex aequo dans les classements secondaires individuels. L'athlète qui passera en premier au dernier passage sur le GPM de Combai se verra décerner le prix "**En mémoire d'Elio Follador**". La cérémonie protocolaire aura lieu à Piazza Rovere à Col San Martino.

ART. 12 - AMENDES

Les seules amendes applicables aux épreuves de course sont celles prévues par le règlement de l'UCI.

ART. 13 - PRIX

Le montant total des prix de l'épreuve est de € **6,850.00** (€ 6,050.00 prix FCI / € 800.00 prix spéciaux). **Prix D'arrivée FCI:**

1°	2,425.00 €	4°	305.00 €	7°	180.00 €	10°	60.00 €
2°	1,210.00 €	5°	240.00 €	8°	120.00 €	dal 11° al 20°	60.00 €
3°	610.00 €	6°	180.00 €	9°	120.00 €	Totale	6,050.00 €

Dans le classement **G.P.M. (Grand Prix de la Montagne)** les prix seront les suivants: **1°** 300.00 € - **2°** 200.00 € - **3°** 100.00 €.

Le prix "**En mémoire d'Elio Follador**" sera de 200.00 €.

La somme totale sera transférée à l'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO), qui organisera, sur la base du classement final approuvé par le Jury, la répartition des prix et le versement du prix à l'athlète et/ou au délégué du prix uniquement par virement bancaire. Le prix final peut varier en fonction de la fiscalité de chaque athlète. À la fin de l'année, l'ACCPI enverra à chaque athlète ayant reçu un prix un "certificat unique" qui devra être inclus dans la déclaration d'impôts.

Tout autre prix d'extra-classification et son mode d'attribution seront portés à la connaissance des athlètes avant le départ.

ART. 14 - DELAI D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI le délai maximale est fixé à 8% du temps du vainqueur. Le délai peut être augmenté du Collège des Commissaires, en cas de circonstances exceptionnelles ou de force majeure, après consultation avec l'organisation. Si la Direction de l'Organisation, en accord avec le Conseil des Commissaires, détecte la présence de conditions qui mettent particulièrement en danger la sécurité des coureurs et la régularité de la course, ils peuvent décider d'arrêter les coureurs à tout moment.

ART. 15 - RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement est permis à partir de **30°** km après le départ jusqu'à **20** km de l'arrivée, par des personnes à pied ou par des voitures en mouvement autorisés à suivre la course (sauf art. 2.3.027 règlement UCI). Une zone d'alimentation fixe sera mise en place le long de la montée de Combai.

ART. 16 - DÉTOUR DES VOITURES

Les détours suivants sont obligatoires pour tous les véhicules d'accompagnement, à l'exception des véhicules autorisés par le règlement de l'UCI:

- **9ème tour et début du dernier tour:** Après avoir passé la ligne d'arrivée, tournez à gauche en Via Giarentine et après 400 mètres, rejoignez la caravane, qui entre-temps prendra la montée "Muro di San Vigilio" et la descente suivante (tot. 2,5 km).
- **Dernière partie du dernier tour:** Au bout de Via Canonica, tournez à gauche en Via Brigata Mazzini pour accéder directement aux parkings.

ART. 17 - ÉCOLOGIE

En harmonie avec la campagne écologique recommandée par l'UCI, et afin de ne pas disperser le déchet résultant dans la nature, on fait appel au civisme des participants à ne pas faire cela en cours de route mais de s'en débarrasser dans les poubelles dans la "Green Zone". La Green Zone est située dans la Via Scandolera et sera indiqué par des signales appropriés.

ART. 18 - SERVICE MEDICAL

Il sera assurée par **trois** ambulance de "Soccorritori Conegliano-ODV" (deux sur la course et un dans la zone de départ/arrivée) et deux médecins de course: Dr. Mario La Rocca et Dr. Enrico Chenet. Les hôpitaux les plus proches sont: Conegliano, via Brigata Bisagno, 4, 31015 Conegliano tel. 0438 663111 et Montebelluna, via Togliatti, 1, 31044 Montebelluna tel. 0423 6111.

ART. 19 - CODE DE LA ROUTE

- Les coureurs et les chauffeurs des véhicules officiels présents à la course sont tenus d'observer rigoureusement le Code de la Route ainsi que les dispositions de la Direction;
- la course sera précédée d'une voiture avec le panneau «**INIZIO GARA CICLISTICA**» et d'une autre voiture ayant le panneau «**FINE GARA CICLISTICA**».

ART. 20 – COLLEGE DES COMMISSAIRES

NANITS MIHKEL (EST)	(Président désigné de l'UCI)
GALUPPINI ANNA	(Commissaire)
SICLARI CLAUDIO	(Commissaire)
BOLZAN CINZIA	(Commissaire en moto)
CONTARIN FRANCESCA	(Commissaire d'arrivée)

ART. 21 – DISPOSITIONS FINALES

La manifestation se déroule selon les dispositions réglementaires de l'UCI, celles de la FCI compatibles avec le règlement UCI et les lois de l'État Italien.

Le Président De La Société
De Rosso Mario

Le Directeur de Course International
Negro Gianluca

Le Vice Directeur de Course International
Valentini Nicolò

Il percorso è segnalato dalle apposite frecce e sono presenti protezioni dove è necessario.

Di seguito alcune raccomandazioni da adottare per la buona riuscita della competizione e per l'incolumità di atleti, personale al seguito e spettatori:

- Si raccomanda, in caso di pioggia o particolari condizioni atmosferiche che possono condizionare la sicurezza di atleti e automezzi ammessi al seguito, di prestare la massima attenzione e di applicare sempre il buon senso sulle manovre. Raccomandiamo la massima attenzione da parte di tutti ed il rispetto degli atleti, accompagnatori, giudici, pubblico ecc.;
- Prestare attenzione ai dossi pedonali, ai rallentatori di velocità e alle rotonde;
- Non invadere le piste ciclabili, usare solo ed esclusivamente la sede stradale;
- Mantenere la destra nel rispetto della normativa del codice della strada (Art.9) in circuito aperto; eventuali incidenti sul lato sinistro della sede stradale, vedranno l'atleta responsabile dei danni recati a terzi e a sé stesso. Tale regola vale anche per tutti i mezzi al seguito;
- In discesa tenere obbligatoriamente la destra, così come nelle curve verso sinistra e con poca visibilità.
- Prestare attenzione ai mezzi in sosta sul lato destro della sede stradale;
- Gli atleti devono preservare la loro incolumità e sono tenuti a conoscere il percorso di gara (art. 109 RT);
- È obbligatorio l'uso del casco prima e dopo la gara quando l'atleta veste il numero di gara (art. 61 RT);
- I corridori ritenuti in ritardo incolmabile o privi di assistenza, saranno fermati dal Direttore di Corsa in base alle linee guida (in accordo con il Presidente di Giuria) comunicate durante la Riunione Tecnica. Sarà compito del Direttore Sportivo informare i propri atleti (art. 82 RT);
- Gli atleti superati dal FINE GARA CICLISTICA, devono in ogni caso ritenersi esclusi dalla corsa, rispettare il codice della strada e togliersi il numero di gara (art. 81 RT);
- È compito dei Direttori Sportivi, informare i propri corridori delle caratteristiche della gara (art. 78 RT);
- Si evidenzia quanto indicato nel regolamento di gara e nella tabella di marcia.

The route is indicated by arrows, and protection is provided where necessary.

Here are some recommendations for the success of the competition and for the safety of the athletes, organization staff and spectators:

- In case of rain or bad weather conditions that may affect the safety of athletes and accompanying vehicles, it is recommended to be extremely careful and to always apply common sense on manoeuvres. We recommend the maximum attention from everyone and respect for the athletes, staff, judges, public, etc.;
- Be careful at speed bumps and roundabouts;
- Do not run in cycle paths, only use the road;
- Keep to the right in open circuits in accordance with the rules of the road (Art. 9); any accident on the left-hand side of the road will make the athlete responsible for any damage caused to himself or others. This rule also applies to all race vehicles;
- It is mandatory to keep to the right when going downhill and in left-hand bends and with poor visibility;
- Pay attention to vehicles parked on the right-hand side of the road;
- Athletes must preserve their own safety and must be familiar with the race course (Art. 109 RT);
- The wearing of a helmet is compulsory before and after the race when the athlete is wearing the race number (Art. 61 RT);
- Cyclists considered to be unacceptably late or unassisted will be stopped by the Race Director according to the guidelines communicated during the Technical Meeting (in agreement with the President of the Jury). It will be up to the Sports Director to inform their athletes (art. 82 RT);
- Athletes who are overtaken by the "FINE GARA CICLISTICA" (END-OF-RACE), must in any case consider themselves excluded from the race, respect the highway code and remove their race number (art. 81 RT);
- It is the duty of the Sporting Directors to inform their cyclists of the characteristics of the race (art. 78 RT);
- Please note what is written in the race regulations and the time schedule.

L'itinéraire est indiqué par des flèches et des protections sont prévues si nécessaire.

Voici quelques recommandations pour le succès de la compétition et pour la sécurité des athlètes, du personnel de l'organisation et des spectateurs:

- En cas de pluie ou de mauvaises conditions météorologiques pouvant affecter la sécurité des athlètes et des véhicules d'accompagnement, il est recommandé d'être extrêmement prudent et de toujours faire preuve de bon sens lors des manœuvres. Nous recommandons la plus grande attention de tous et le respect des athlètes, du personnel, des juges, du public, etc.;
- Faites attention aux dos d'âne et aux ronds-points;
- Ne courez pas sur les pistes cyclables, utilisez uniquement la route;
- Rester à droite sur les circuits ouverts conformément au code de la route (Art. 9); tout accident survenant sur le côté gauche de la route rendra l'athlète responsable de tout dommage causé à lui-même ou aux autres. Cette règle s'applique également à tous les véhicules de course;
- Il est obligatoire de rester à droite dans les descentes, dans les virages à gauche et lorsque la visibilité est mauvaise;
- Les athlètes doivent préserver leur propre sécurité et doivent connaître le parcours de la course (Art. 109 RT);
- Le port du casque est obligatoire avant et après la course lorsque l'athlète porte le dossard (Art. 61 RT);
- Les cyclistes considérés en retard inacceptable ou sans assistance seront arrêtés par le directeur de course selon les directives communiquées lors de la réunion technique (en accord avec le président du jury). Il appartiendra au Directeur Sportif d'en informer ses athlètes (art. 82 RT);
- Les athlètes qui sont dépassés par le "FINE GARA CICLISTICA" (FIN DE LA COURSE), doivent dans tous les cas se considérer comme exclus de la course, respecter le code de la route et retirer leur dossard (art. 81 RT);
- Il est du devoir des directeurs sportifs d'informer leurs coureurs des caractéristiques de l'épreuve (art. 78 RT);
- Veuillez noter ce qui est écrit dans le règlement de la course et dans l'itinéraire horaire.

RT = regolamento tecnico F.C.I., *F.C.I. technical regulations, Règlements techniques de la F.C.I.*

Responsabile dell'Organizzazione <i>Chief Of Organization – Responsable de la Manifestation</i>	De Rosso Mario	+39 348 5164090
Direttore di Corsa <i>Organization Director – Directeur de Course:</i>	Negro Gianluca	+39 329 4118658
Vicedirettore di Corsa <i>Organization Deputy Director – Vice-Directeur de Course</i>	Valentini Nicolò	+39 340 9325105
Responsabile della Sicurezza <i>Security Manager – Responsable de la sécurité</i>	Valentini Nicolò	+39 340 9325105
Addetto alla Giuria <i>Officer to the jury – Responsable du jury</i>	Rizzetto Fabio	+39 340 3309421
Segreteria <i>Secretariat – Secrétariat</i>	Frezza Daniel Bigolin Nicola Damian Alex	+39 338 5233090
Ispettore di percorso <i>Route inspector – Inspecteur de parcours</i>	Pupetti Stefano	+39 335 8240732
Addetto antidoping <i>Responsible for antidoping – Responsable antidopage</i>	Frezza Daniel	+39 338 5233090
Responsabili zona partenza/arrivo <i>Start/finish area managers– Responsables des zones de départ et d'arrivée</i>	Merotto Francesco Merotto Pietro	+39 346 0871307
Responsabili della sicurezza del percorso <i>Route safety managers – Responsable de la sécurité de parcours</i>	Andreola Fabio Targa Pietro De Rosso Giulia Presti Andreas	+39 327 7671713 +39 338 3929500
Responsabile assistenza sanitaria <i>Health care manager – Responsable des soins de santé</i>	Chitarello Sonia (Soccorritori Conegliano)	+39 338 3551989
Medici di gara <i>Race doctors – Médecins de course</i>	Dott. La Rocca Mario Dott. Chenet Enrico	+39 338 7637152 +39 347 7992388
Addetto Stampa <i>Press officer – Attaché de presse</i>	Malvestio Carlo	
Speaker manifestazione <i>Speaker event – Speaker de manifestazion</i>	Martin Moreno Borgato Giada Brion Roldano	
Servizio Motostaffette <i>Motorbike service – Service de moto</i>	GM Bike Team	
Servizio assistenza tecnica <i>Technical assistance – Assistance technique</i>	Team Cambio Ruote Bergamo	
Veicoli al seguito <i>Race vehicles – Véhicule de course</i>	EMPE Car Automobili Trevisol	
Strutture zona partenza/arrive <i>Start/finish area structures – Installations des zones de départ et d'arrivée</i>	Bike Service	
Servizio amplificazione <i>Amplification system – Système d'amplification</i>	Piva Tiziano	
Servizi televisivi <i>Television service – Service de télévision</i>	ExtraCiclismo Fin Andrea Guerretta Mario Damuzzo Franco	
Fotografi <i>Photographers – Photographes</i>	Bolgan Manuel Pederiva Alessio Bastianel Andrea PhotoRS Presti Anna	
Radio corsa <i>Radio information – Radio course</i>	U.C. G.M.T. Radio Sport	
Foto Finish <i>Photo Finish – Photo finish</i>	Sterpin Mario	