

# 77° GRAN PREMIO DELLA LIBERAZIONE



Under23 CL. 1.2 MU

SALUMI  
**COATI**

**LIBERAZIONE  
WOMEN**

Donne Elite CL. 1.1 WE

*Cavaliere*  
bici.it

**LIBERAZIONE  
JUNIORES**

Juniores CL. 1.1 MJ

## GUIDA TECNICA TECHNICAL GUIDE





La nostra storia parte, com'è noto, da lontano. Da quel 25 aprile 1946, prima ancora che il Referendum del 2 e 3 giugno sancisse l'avvento della Repubblica. Quel 25 aprile 1946 si festeggiava il primo anniversario dalla Liberazione dell'Italia dal nazi-fascismo e Roma era ancora invasa dalle macerie e dai lutti della guerra. C'era già, però, grandissima voglia di ricostruire e di cancellare un passato tristissimo. Quando ancora le piste ciclabili erano lungi dall'essere inventate, proprio la bicicletta è stato strumento prima di lavoro, poi di divertimento e infine di sport. Quel 25 aprile 1946 si corse una gara ciclistica che col tempo è divenuta ben più di un evento sportivo, una vera e propria istituzione, indissolubilmente legata al significato profondo del suo nome e del suo giorno sul calendario. Si corse attorno alle Terme di Caracalla, lungo un percorso unico al mondo, con passaggi a Porta Ardeatina, Porta San Paolo e Piramide.

Quella prima edizione fu lunga 80 chilometri: vinse Gustavo Guglielmetti che copri gli 80 chilometri in 2h 09' 16" a una velocità media 37.5 km/h, decisamente alta considerando le strade e i materiali dell'epoca. Le prime edizioni furono realizzate con la collaborazione dell'A.N.P.I. (Associazione Nazionale Partigiani d'Italia) e il patrocinio del Corriere dello Sport, il quotidiano sportivo della Capitale. Negli anni successivi il Gran Premio della Liberazione ha trovato casa in un altro giornale, l'Unità che allestiti una società - Gruppo Sportivo l'Unità - esclusivamente dedicata all'organizzazione della corsa.

La nostra storia parte, com'è noto, da lontano. Da quel 25 aprile 1946, prima ancora che il Referendum del 2 e 3 giugno sancisse l'avvento della Repubblica. Quel 25 aprile 1946 si festeggiava il primo anniversario dalla Liberazione dell'Italia dal nazi-fascismo e Roma era ancora invasa dalle macerie e dai lutti della guerra. C'era già, però, grandissima voglia di ricostruire e di cancellare un passato tristissimo. Quando ancora le piste ciclabili erano lungi dall'essere inventate, proprio la bicicletta è stato strumento prima di lavoro, poi di divertimento e infine di sport. Quel 25 aprile 1946 si corse una gara ciclistica che col tempo è divenuta ben più di un evento sportivo, una vera e propria istituzione, indissolubilmente legata al significato profondo del suo nome e del suo giorno sul calendario. Si corse attorno alle Terme di Caracalla, lungo un percorso unico al mondo, con passaggi a Porta Ardeatina, Porta San Paolo e Piramide.

Quella prima edizione fu lunga 80 chilometri: vinse Gustavo Guglielmetti che copri gli 80 chilometri in 2h 09' 16" a una velocità media 37.5 km/h, decisamente alta considerando le strade e i materiali dell'epoca. Le prime edizioni furono realizzate con la collaborazione dell'A.N.P.I. (Associazione Nazionale Partigiani d'Italia) e il patrocinio del Corriere dello Sport, il quotidiano sportivo della Capitale. Negli anni successivi il Gran Premio della Liberazione ha trovato casa in un altro giornale, l'Unità che allestiti una società - Gruppo Sportivo l'Unità - esclusivamente dedicata all'organizzazione della corsa.

Anni dopo, altro passaggio: l'Unità passa il testimone al Velo Club Primavera Ciclistica. Anima e corpo di queste due società è il giornalista Eugenio Bomboni che ha proiettato il Gran Premio della Liberazione verso una dimensione internazionale. Sua l'idea di legare a filo doppio sport e storia con la deposizione, da parte del vincitore della corsa, di una corona d'alloro sulla lapide che, a Porta San Paolo, ricorda la lotta partigiana. Di Bomboni anche l'idea di coinvolgere grandi pittori. Molti importanti artisti, ispirandosi al Gran Premio della Liberazione, hanno offerto le loro opere: Empedocle Amato, Enrico Benaglia, Gianpaolo Berto, Ennio Calabria, Sandro Chia, Ettore De Conciliis, Elvo Di Stefano, Fernando Fallu, Sebastian Mattia, Giacomo Porzano, Aligi Sassu, Alberto Sughis sono soltanto alcuni pittori che hanno arricchito la pinacoteca del Velo Club Primavera Ciclistica.

Negli Anni 60 il Gran Premio della Liberazione è stata la prima corsa al mondo a riuscire ad ospitare le squadre nazionali dell'Europa dell'Est quando agli atleti di quei Paesi era vietato il salto di qualità tra i professionisti per restare pienamente in ambito olimpico, un settore fino al 1992 riservato ai dilettanti. Proprio per questo l'edizione del 1960 ha visto la partecipazione di tanti corridori stranieri, venuti a Roma per "allenarsi" sul percorso olimpico.

Il "Liberazione" può vantare un'autentica vocazione a ospitare le rappresentative straniere, dall'Argentina all'Australia. Sono poche le Nazioni che non hanno iscritto propri atleti al Gran Premio. L'internazionalità della corsa le è valsa l'appellativo di "Mondiale di primavera". E non è solo un esercizio di pura retorica, in quanto il circuito delle Terme di Caracalla, molto complesso e particolarmente selettivo, assicura a chi vince la corsa un contratto tra i professionisti a partire dalla stagione successiva.

Per questo motivo, e per dare sotto proposte alle squadre partecipanti, dal 1976 al 2009 e sempre per merito di Eugenio Bomboni, il Velo Club Primavera Ciclistica ha organizzato anche 33 edizioni del Giro delle Regioni, gara internazionale a tappe. In un unico indissolubile ciclo Liberazione, il Giro delle Regioni cominciava il 26 aprile (qualche volta con spettacolare avvio la sera del 25) e si chiudeva il Primo Maggio, festa dei lavoratori. A questa iniziativa si sono affiancate in seguito 16 edizioni della Coppa delle Nazioni a cronometro, il Memorial Fausto Coppi, la Coppa dell'Adriatico e tre edizioni del Giro d'Italia donne.

L'ultima transizione di rilievo è avvenuta nel 1996, con la grande mutazione che ha stravolto il dilettantismo sportivo. Con la trasformazione dei "dilettanti" in "Under 23" ed "Elite": il Gran Premio della Liberazione è diventato una gara riservata alla categoria degli Under 23, corridori dai 19 ai 23 anni che non sono ancora in possesso di un contratto da professionista. Pur nella mutazione della forma, non è cambiata la sostanza e il Liberazione è continuato a essere un appuntamento ambito per riuscire a ritagliarsi un grande posto nel ciclismo professionistico.

Ormai da tanti anni, "casa" del Gran Premio della Liberazione è il Circuito delle Terme di Caracalla, approvato per il suo valore storico in maniera definitiva dalla UCI (Unione Ciclistica Internazionale) in deroga al regolamento che prevede una lunghezza minima di 12 km per le gare internazionali a circuito. In alcune edizioni, il circuito è stato "allungato" con passaggi nei soli ultimi due giri in Piazza del Campidoglio e a in Via dei Fori Imperiali (sede di partenza e arrivo).

Si potrebbe pensare a questo ritorno al passato, con lo scopo di dare risalto agli sforzi fatti dall'Amministrazione Capitolina per "liberare" dalle auto il cuore della città.

Il Gran Premio della Liberazione si è svolto ininterrottamente dal 1946 al 2018 sempre nella giornata del 25 aprile, consolidandosi come l'evento ciclistico più importante della Capitale, l'unico a livello agonistico dopo lo spostamento in altra sede del Memorial Romano Scotti di Ciclocross, rientrando di diritto tra i primi 5 eventi sportivi più importanti a Roma insieme alla Maratona, la Formula E e gli Internazionali di Tennis.

La gara si è sempre svolta sotto l'egida dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana, inserita negli ultimi anni nel calendario dell'UCI Europe Tour, circuito di corse ciclistiche che si svolgono in Europa.

Di pari passo con la crescita esponenziale del ciclismo femminile, anche il Gran Premio Liberazione, grazie alla collaborazione con Cicli Lazzaretti si è fatto trovare pronto, affiancando già da diverse stagioni, una competizione professionistica femminile, il "Liberazione Pink", vinto da colonne delle due ruote rosa come Letizia Paternoster e Marta Bastianelli (campionessa iridata, europea e italiana) che ha trionfato per ben due volte davanti al pubblico di casa.

L'emergenza sanitaria legata al Covid-19 ha interrotto la continuità organizzativa dell'evento, che ha tuttavia ripreso la propria corsa tra le meraviglie della Capitale grazie all'ingresso di forze fresche. Alla fine del 2020, infatti, il Team Bike Terenzi acquisisce i diritti del GP Liberazione dalla Primavera Ciclistica, mettendo in calendario l'organizzazione dell'edizione numero 74 per il 25 aprile 2021. Con il suo presidente, Claudio Terenzi, il team Bike omonimo presenta nel panorama ciclistico italiano notevoli successi sia sul piano agonistico che organizzativo, come la terza tappa del Giro d'Italia Ciclocross a Ladispoli e i Campionati italiani di Ciclocross a Ostia Antica.

La 74esima edizione del GP Liberazione, la prima della nuova era, ha visto il programma dell'evento allargarsi alle competizioni Juniores e Allievi. La gara Under 23 è stata vinta da Michele Gazzoli.

Nella 75esima edizione, da segnalare tra le Donne il trionfo di Silvia Persico, che nei mesi successivi avrebbe ottenuto podi al Tour de France femminile e al Mondiale di Wollongong.

Nel 2023, Alessandro Romele si è aggiudicato il Gran premio Liberazione nella categoria U23 mentre la gara femminile ha visto trionfare Silvia Zanardi.

## ALBO D'ORO / HALL OF FAME

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1946	Gustavo Guglielmetti	Spartaco Rosati	Silvio Mazzella
1947	Spartaco Rosati	Paolo Santolini	
1948	Bruno Fossa	Marcello Spadolini	Bruno Pontisso
1949	Alfio Benfenati	Dino Lambertini	Fernando Cioni
1950	Donato Piazza	Alighiero Ridolfi	Alvaro Faggioli
1951	Vincenzo Zucconelli	Ivo Mancini	Pietro Babini
1952	Renzo Maurizi	Otello Fabellini	
1953	Nazareno Venturini	Ardello Trape	
1954	Clelio Maule	Quinto Furloni	Alessandro Centioni
1955	Giancarlo Ceppi	Alberto Emiliozzi	Quinto Furloni
1956	Aurelio Cestari	Alberto Emiliozzi	Dino Bruni
1957	Salvatore Morucci	Livio Trape	Settimio Marcotulli
1958	Remo Tamagni	Giuliano Natucci	Ignazio Aru
1959	Romeo Venturilli	Mario Bampi	Giorgio Brigladori
1960	Aurelio Bianchi	Vincenzo Meco	Bruno Mealli
1961	Teodoro Carbella	Alfredo Marocchi	Mario Di Fausto
1962	Antonio Toniolo	Primo Nardello	Marcello Mugnaini
1963	Antonio Toniolo	Antonio Tagliani	Renato Pelizzoni
1964	Carlo Stora	Roberto Ballini	Vincenzo Meco
1965	Ferruccio Manza	Luciano Soave	Jan Smolík
1966	Jaroslav Kvačal	Carlo Gallazzi	Jan Smolík
1967	Carlo Gallazzi	Gianfranco Santambrogio	Silvano Davo
1968	Attilio Rota	Pierfranco Vianelli	Mario Giaccone
1969	Pietro Mingardi	Franco Fama	Aleksandr Kulibin
1970	Rudolf Labus	Franco Ongarato	Pierino Gavazzi
1971	Giuseppe Maffei	Rudolf Labus	Franco Ongarato
1972	Juriš Osinec	Tullio Rossi	Francesco Moser
1973	Ivan Trifonov	Jan Stejskal	Karl-Dietrich Diers
1974	Cvetko Bilič	Rainer Salan	Reinhard Langanke
1975	Palmiro Masciarelli	Rudolf Labus	Walter Tabai
1976	William Nickson	Mario Gualdi	Riccardo Magrini
1977	Bob Downs	Francesco Tosi	Aljpi Kostadinov
1978	Henning Jørgensen	George Mount	Norbert Dürpisch
1979	Walter Delle Case	Emanuele Bink	Diego Riva
1980	Marco Cattaneo	Silvestro Milani	Flavio Zappi
1981	Ivan Miščenko	Oleg Logvin	Charikl Zagredinov
1982	Andrzej Serediuk	Marco Vitali	Régis Simon
1983	Claudio Golinelli	Thomas Barth	Luigi Bussacchini
1984	Jorge Domínguez	Alberto Volpi	Steve Bauer
1985	Gianni Bugno	Luigi Orlandi	Milan Jurčo
1986	Marc van Orsouw	John Talen	Osmany Álvarez
1987	Dmitrij Konyšev	Bernd Gröne	Alberto Destro
1988	Bernd Gröne	Mario Cipollini	Dmitrij Konyšev
1989	Joachim Halupczok	Claudio Brandini	Djamoldine Abdoujaparov
1990	Uwe Wintler	Marco Artungli	Robert Pintarič
1991	Andrea Solagna	Mauro Bettin	Simone Biasci
1992	Vasilij Davidenko	Andrew Perks	Sylvain Bolay
1993	Alessandro Bertolini	Michele Zamboni	Ivano Zucotti
1994	Alex Pedersen	Michelangelo Cauz	Luigi Simon
1995	Paolo Valoti	Marco Antonio Di Renzo	Claudio Camin
1996	Davide Casarotto	Davide Montanari	Gilberto Zattoni
1997	Cristiano Cliton	Torsten Nitsche	Romāns Vainšteins
1998	Roberto Savoldi	Pierluigi Perfetto	Eliseo Dal Re
1999	Marco Zanotti	Giorgio Bosio	Matthias Kessler
2000	Lorenzo Bernucci	Graziano Gasparre	Israel Núñez
2001	Alberto Loddò	Jaroslav Popovyc	Daniele Pietropoli
2002	Andrea Sanvidò	Ivan Ravaoli	Marusz Wiesiak
2003	Davide Garbelli	Denys Kostjuk	Francesco Falli
2004	Daniele Colli	Juan Pablo Magallanes	Stefano Basso
2005	Chris Sutton	Riccardo Riccò	Fabio Sabatini
2006	Matthew Goss	Manuel Belletti	Cristiano Fumagalli
2007	Manuele Boaro	Mauro Finetto	Simon Clarke
2008	Andrea Grendene	Nicola Galli	Marcello Pavarin
2009	Sacha Modolo	Michael Matthews	Francesco Lasca
2010	Jan Tráthnik	Michael Matthews	Edoardo Costanzi
2011	Matteo Trentin	Michael Hepburn	Sonny Colbrese
2012	Enrico Barbin	Andrea Fedè	Davide Villella
2013	Ilja Koševoj	Adam Phelan	Alberto Bettiol
2014	Evgenij Šalunov	Simone Consonni	Liam Bertazzo
2015	Lucas Gaday	Simone Consonni	Francesco Castegnaro
2016	Vincenzo Albanese	Grigorij Stein	Francesco Castegnaro
2017	Seid Lizde	Michel Piccot	Aljaksandr Rabušenka
2018	Alessandro Fedeli	Žiga Jermar	Gabriel Cullagh
2019	non disputata <sup>[3]</sup>		
2020	annullata per la Pandemia di COVID-19 <sup>[4]</sup>		
2021	Michele Gazzoli	Nicolò Penedano	Lorenzo Quartucci
2022	Henri Uhlig	Martin Marcellusi	Carlo Francesco Favretto
2023	Alessandro Romele	Gustav Wang	Alessandro Pinarello

*Our history starts, as is well known, a long way back. It began on 25 April 1946, even before the referendum of 2 and 3 June sanctioned the advent of the Republic.*

*That 25 April 1946 was the first anniversary of the Liberation of Italy from Nazi-fascism and Rome was still invaded by the rubble and grief of war. There was already, however, a great desire to rebuild and to erase a sad past.*

*At a time when cycle paths were still far from being invented, the bicycle was a tool first for work, then for fun and finally for sport. On 25 April 1946, a cycle race was held that over time has become much more than a sporting event, a veritable institution, inextricably linked to the profound significance of its name and its day on the calendar. It was run around the Baths of Caracalla, along a unique route, with passages at Porta Ardeatina, Porta San Paolo and Piramide.*

*The first edition was 80 kilometres long: Gustavo Guglielmetti won, covering the 80 kilometres in 2h 09' 16" at an average speed of 37.5 km/h, which was very high considering the roads and materials of the time. The first editions were carried out with the collaboration of the A.N.P.I. (National Association of Italian Partisans) and the patronage of the Corriere dello Sport, the capital's sports daily. In subsequent years, the Gran Premio della Liberazione found a home in another newspaper, l'Unità, which set up a company - Gruppo Sportivo l'Unità - exclusively dedicated to organising the race.*

*Years later, another changeover: l'Unità passed the baton to the Velo Club Primavera Ciclistica. The heart and soul of these two clubs is the journalist Eugenio Bomboni, who has projected the Gran Premio della Liberazione into an international dimension. It was his idea to link sport and history with the deposition, by the winner of the race, of a laurel wreath on the plaque that, at Porta San Paolo, recalls the partisan struggle.*

*Bomboni also had the idea of involving great painters. Many important artists, inspired by the Grand Prix of Liberation, have offered their works: Empedocle Amato, Enrico Benaglia Gianpaolo Berto, Ennio Calabria, Sandro Chia, Ettore De Conciliis, Elvo Di Stefano, Fernando Fallu, Sebastian Mattia, Giacomo Porzano, Aligi Sassu, Alberto Sughis are just some of the painters who have enriched the picture gallery of the Velo Club Primavera Ciclistica.*

*In the 1960s, the Gran Premio della Liberazione was the first race in the world to host the national teams of Eastern Europe, when the athletes of those countries were forbidden to make the leap into the professional ranks in order to remain fully in the Olympic sphere, a sector reserved for amateurs until 1992. This is why the 1960 edition saw the participation of many foreign runners, who came to Rome to 'train' on the Olympic route.*

*The "Liberation" can boast of an authentic vocation to host foreign representatives: from Argentina to Australia there are few nations that have not entered their athletes in the Grand Prix.*

*The international nature of the race has earned it the nickname of "Spring World Cup". And this is not just an exercise in pure rhetoric, as the circuit of the Terme di Caracalla, which is very complex and particularly selective, ensures that whoever wins the race will have a professional contract from the following season.*

*For this reason, and to give more proposals to the participating teams, from 1976 to 2009 and always thanks to Eugenio Bomboni, the Velo Club Primavera Ciclistica also organised 33 editions of the Giro delle Regioni, an international stage race. In an indissoluble union with the Liberation, the Giro delle Regioni began on 26 April (sometimes with a spectacular start on the evening of the 25th) and closed on 1 May, workers' day. This was later joined by 16 editions of the Nations Cup time trial, the Fausto Coppi Memorial, the Adriatic Cup and three editions of the women's Giro d'Italia.*

*The last major transition took place in 1996, with the great mutation that overturned amateur sport. With the transformation of "amateurs" into "Under 23" and "Elite", the Gran Premio della Liberazione became a race reserved for the Under 23 category, riders aged 19 to 23 who do not yet have a professional contract. Despite the change in form, the substance has not changed and the Liberation has continued to be a coveted appointment to be able to carve out a great place in professional cycling.*

*For many years now, the 'home' of the Gran Premio della Liberazione has been the Terme di Caracalla circuit, approved for its historical value by the UCI (International Cycling Union) as a derogation from the regulations that stipulate a minimum length of 12 km for international circuit races. In some editions, the circuit has been "lengthened" with passages in the last two laps in Piazza del Campidoglio and Via dei Fori Imperiali (start and finish line). One might think of this return to the past, with the aim of highlighting the efforts made by the Capitoline Administration to 'free' the heart of the city from cars.*

*The Gran Premio della Liberazione has been held uninterruptedly from 1946 to 2018, always on 25 April, consolidating its position as the most important cycling event in the capital, the only one on a competitive level after the relocation of the Memorial Romano Scotti Cyclo-cross race to another venue. It is rightfully among the top five most important sporting events in Rome, together with the Marathon, Formula E and the International Tennis Championships.*

*The race has always been held under the aegis of the International Cycling Union and the Italian Cycling Federation, and in recent years has been included in the calendar of the UCI Europe Tour, a circuit of cycle races held in Europe.*

*In step with the exponential growth of women's cycling, even the Gran Premio Liberazione, thanks to the collaboration with Cicli Lazzaretti, has been ready, flanking for several seasons, a professional women's competition, the "Liberazione Pink", won by pillars of the two wheels pink as Letizia Paternoster and Marta Bastianelli (rainbow champion, European and Italian), who has triumphed twice in front of the public home.*

*The health emergency linked to Covid-19 has interrupted the organisational continuity of the event, which is nevertheless ready to resume its race among the wonders of the capital thanks to the entry of fresh forces. At the end of 2020, in fact, Team Bike Terenzi acquired the rights to the GP Liberazione from Primavera Ciclistica, putting the organisation of the 74th edition on the agenda for 25 April 2021. With its president, Claudio Terenzi, Team Bike of the same name has had notable successes on the Italian cycling scene, both in terms of competition and organisation, not least a successful third stage of the Giro d'Italia Ciclocross in Ladispoli.*

*In 2023, Alessandro Romele won the Gran Premio Liberazione in the U23 category while the women's race saw Silvia Zanardi triumph.*

## **MERCOLEDÌ 24/04**

*Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano*  
15:00 -16:30 Verifica Licenze 6° Gran Premio della Liberazione Donne / 77° Gran Premio della Liberazione U23M  
17:00 Riunione Tecnica 6° Gran Premio della Liberazione Donne  
18:00 Riunione Tecnica 77° Gran Premio della Liberazione U23M

## **GIOVEDÌ 25/04**

*Viale delle Terme di Caracalla - Roma*  
8:00 Ritrovo di partenza 6° Gran Premio della Liberazione Donne 1.1  
8:15 Presentazione Team Donne  
9:00 - 11:45 6° Gran Premio della Liberazione Donne 1.1  
12:00 - 13:00 Bike4Fun - Pedalata del Dono  
12:45 Ritrovo di partenza 77° Gran Premio della Liberazione U23M  
13:00 Presentazione Team U23M  
14:00 - 17:30 77° Gran Premio della Liberazione U23M

## **VENERDÌ 26/04**

*Viale delle Terme di Caracalla - Roma*  
15:00 - 17:00 Gara Amatori Bici  
18:00 - 20:00 Gara Running (in collaborazione con Appia Run)

*Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano*  
16:30 - 18:00 Verifica Licenze Juniores  
18:00 Riunione Tecnica Juniores

## **SABATO 27/04**

*Viale delle Terme di Caracalla - Roma*  
8:30 Ritrovo di partenza Liberazione Juniores  
8:45 Presentazione Team Juniores  
9:30 - 12:30 4° Liberazione Juniores  
10:30 Verifica Licenze  
11:30 Riunione Tecnica Allievi e Esordienti  
12:30 - 14:30 3° Liberazione Allievi  
15:30 - 16:30 3° Liberazione Esordienti

\*gli orari del seguente programma possono essere soggetti a variazioni.

## **WEDNESDAY 24/04**

*Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano*  
15:00 -16:30 Licence Verification 6° Gran Premio della Liberazione Donne / 77° Gran Premio della Liberazione U23M  
17:00 Technical Meeting 6th Gran Premio della Liberazione Donne  
18:00 Technical Meeting 77th Gran Premio della Liberazione U23M

## **THURSDAY 25/04**

*Viale delle Terme di Caracalla - Rome*  
8:00 Start meeting 6° Gran Premio della Liberazione Donne 1.1  
8:15 Women's Team Presentation  
9:00 - 11:45 6th Gran Premio della Liberazione Women 1.1  
12:00 - 13:00 Bike4Fun - Pedalata del Dono  
12:45 Start meeting 77° Gran Premio della Liberazione U23M  
13:00 Team U23M Presentation  
14:00 - 17:30 77th Gran Premio della Liberazione U23M

## **FRIDAY 26/04**

*Viale delle Terme di Caracalla - Roma*  
15:00 - 17:00 Amateur Bike Race  
18:00 - 20:00 Running Race (in collaboration with Appia Run)

*Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano*  
16:30 - 18:00 Licence Verification Juniores  
18:00 Technical Meeting Juniores

## **SATURDAY 27/04**

*Viale delle Terme di Caracalla - Roma*  
8:30 Start meeting Liberazione Juniores  
8:45 Presentation Team Juniores  
9:30 - 12:00 4th Cavaliere Liberazione Juniores  
10:30 Licence Verification  
11:30 Technical Meeting Allievi and Esordienti  
12:30 - 14:30 3rd Liberazione Allievi  
15:30 - 16:30 3rd Liberazione Esordienti

\*The times of the following programme may be subject to change.

## Art. 1 - Organizzazione

La SSD "Terenzi Sport Eventi", con sede a Roma (RM), via Paolo Emilio 7, iscritta al Registro Nazionale delle Società Sportive sezione FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: +393450200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, nella persona del Presidente e responsabile della manifestazione Lucrezia Terenzi, organizza, il giorno 25 Aprile 2024 a Roma, Viale delle Terme di Caracalla la gara ciclistica Internazionale denominata 77° Gran Premio della LIBERAZIONE" – classe MU 1.2 riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 2.1.005 UCI per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., e che si disputa secondo il Regolamento U.C.I. Il Direttore di Gara Internazionale è Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 e Vice-Direttore di Gara Internazionale Marco Pagnanelli +39.320.4558407.

## Art. 2 - Tipo della gara - Partecipazione

Conformemente all'art. 2.1.005 del regolamento UCI, la corsa è aperta ai gruppi sportivi seguenti: squadre UCI Pro italiane, squadre UCI Pro straniere (Max 2), squadre continentali UCI, squadre UCI cyclo-cross Pro, squadre nazionali, squadre regionali e squadre di club. Il numero massimo di squadre è 40. La gara è ad invito, riservata agli atleti di categorie Under 23 ed è inserita nel calendario UCI Europe Tour classe 1.2 MU. Le iscrizioni sono effettuate tramite bollettino di ingaggio secondo l'articolo 2.1.005 regolamento UCI. Le squadre sono composte da massimo 5 e minimo 4 atleti. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le condizioni riportate nel bollettino di ingaggio. Verranno assegnati punteggi secondo normativa UCI.

## Art. 3 - Documentazione per approvazione

la gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Profilo altimetrico;
- Planimetria generale;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria e planimetria e descrizione ultimi 3 chilometri;
- Dichiarazione di accettazione dell'incarico del Direttore di Organizzazione e del Vice Direttore
- Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso

## Art. 4 - Iscrizioni

Avuta comunicazione della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione email teams@gpliberazione.com entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le 2 riserve.

## Art. 5 - Direzione gara

Apertura segreteria: ore 15.00 del giorno 24 Aprile 2024 presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Verifica licenze: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 24 Aprile 2024 dalle ore 15.00 alle ore 16.30 . presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Riunione tecnica:

la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 24 Aprile 2024 alle ore 18.00 presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Riunione sicurezza:

la riunione sulla sicurezza con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, gli autisti sarà tenuta il giorno 24 Aprile 2024 ore 18.30, presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

La segreteria sarà aperta dalle ore 8.00 del 25 aprile 2024 presso Tensostruttura Area Partenza Arrivo alle Terme di Caracalla.

## Art.6 - Radio Corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e francese o inglese sulla frequenza VHF 169.9125, e munite di contrassegno.

## Art.7 - Ritrovo di partenza

Il ritrovo di partenza dei corridori e dei Commissari di gara è fissato dalle ore 12.45 del giorno 25 aprile 2024 a Roma in Viale delle Terme di Caracalla, altezza Stadio delle Terme e la partenza è fissata alle ore 14.00 in Viale delle Terme di Caracalla. Presentazione dei Gruppi Sportivi dalle ore 13.00 fino alle ore 13.45.

## Art. 8 - Assistenza Tecnica Neutra

L'assistenza tecnica è assicurata da tre vetture del gruppo Racing Service debitamente attrezzate. Non è ammesso il cambio ruote da moto. Le autovetture dei Gruppi Sportivi non potranno seguire la gara e prestare assistenza in corsa.

## Art. 9 - Tempo massimo

è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo può essere aumentato in casi eccezionali dal Collegio dei Commissari dopo consultazione con l'Organizzatore.

## Art. 10 - Classifiche

Le classifiche previste sono le seguenti:

Classifica generale individuale secondo l'art. 2.3.037 del Regolamento UCI.

## Art. 11 - Premi

L'ammontare totale dei premi della manifestazione, in base al massimale stabilito dalla UCI-FCI di € 6.050,00 come da tabella allegata, sarà versato all'A.C.C.P.I. (Associazione Corridori). Eventuali premi extra classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza con comunicato. Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

## Art.12 - Controllo anti-doping

Il controllo antidoping, che si svolgerà in base alle vigenti normative UCI e secondo le norme dello Stato Italiano, sarà effettuato presso Stadio Nando Martellini – Terme di Caracalla - Roma.

## Art.13 - Cerimonia Protocollore di premiazione

Secondo quanto riportato dal Regolamento UCI, i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale (nello spazio all' uopo predisposto e regolarmente segnalato) entro 10 minuti dall'arrivo.

## Art.14 - Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dalla tabella di cui all'art. 2.12.007 del Regolamento UCI e dal regolamento UCI stesso.

## Art.15 - Rifornimento

Il rifornimento è previsto a partire dal 30 ° Km di gara (dall'inizio del 6 giro del circuito) per terminare a 20 Km all'arrivo da personale a terra. Non è previsto il Rifornimento fisso.

## Art. 16 - Servizio sanitario

L'Assistenza Sanitaria sarà effettuata da 2 ambulanze e da 1 medico di corsa e da postazioni fisse lungo il percorso con personale specializzato. I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

Ospedale San Giovanni, Via dell'Amba Aradam (mt. 1000 dal percorso Tel. 06 77051)

e Ospedale San Pietro, Isola Tiberina (metri 1000 dal percorso Tel. 06 68136911).

## Art. 17 - Codice della Strada

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

## Art.18 - Ecologia:

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della "ZONA VERDE" dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla sua raccolta.

## Art.19 - Box

Lungo il percorso saranno allestite due aree Tecniche, "ZONA TECNICA", deputate all'assistenza tecnica dei gruppi sportivi ai propri atleti.

## Art.20 - Deviazione ammiraglie

Non è consentita la presenza di ammiraglie sul percorso di gara

## Art. 21 - Collegio di Giuria:

PRESIDENTE DES. UCI - **PARK SUNG WOONG (EDWARD)**

COMPONENTE (COORD) - **BALZI DANIELE**

GIUDICE DI ARRIVO - **DONATIELLO NICOLA**

GIUDICE MOTO - **MUGGIOLU STEFANIA**

GIUDICE MOTO - **ORAZIO NICOLA**

## Art. 22 - Regole applicabili

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

## Art. 1 - Organisation

The SSD Terenzi Sport Eventi, based in Roma (RM), via Paolo Emilio 7, registered in the National Register of Sports Clubs section FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: +393450200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, in the person of the President and manager of the event Lucrezia Terenzi, organizes, on April, 25th 2024 in Rome, Viale delle Terme di Caracalla, the international cycling race "77° Gran Premio della Liberazione" - class MU 1.2 reserved to the participation of teams as per art. 2.1.005 UCI for companies affiliated with the F.C.I. and the U.C.I., and which is disputed according to the U.C.I. The international Race Director is Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 and the Vice-Race Director is Marco Pagnanelli, Tel. +39.320.4558407.

## Art. 2 - Type of event – Participation

In accordance with art. 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: Italian UCI Pro teams, foreign UCI Pro teams (Max 2), UCI continental teams, UCI cyclo-cross Pro teams, national teams, regional teams and club teams. The maximum number of teams is 40. The competition is by invitation only, reserved for athletes in the Under 23 categories and is entered in the UCI Europe Tour class 1.2 MU calendar. Registrations are made with the enrolment form according to article 2.1.005 of the UCI regulations. Teams will be comprised of 5 with a minimum of 4 athletes. For any attendance allowance (food, accommodation, reimbursement of expenses), the conditions set out in the enrolment form apply. Points will be assigned according to UCI regulations.

## Art. 3 - Documentation for approval

The race is held on the route illustrated in the following attached documents:

- Altitude profile;
- General planimetry;
- Time/kilometer table;
- Altimetry, planimetry and description of the last 3 kilometers;
- Declaration of acceptance of the position of the Director of Organisation and the Vice-Director;
- Location of hospitals or first aid centers along the entire route.

## Art. 4 - Participation

Upon notification of participation, inscriptions must be confirmed with the enrolment form to be sent to the email address teams@gpliberazione.it within 20 days of the start of the event. The team, 72 hours before the race, must confirm the names of the starting riders and the 2 reserves.

## Art. 5 - Race Direction

Race Office Opening: 3.00 pm on April 24, 2024 at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

License control: License control operations will take place on April 24, 2024 from 3.00pm to 4.30pm at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Technical meeting: The technical meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel, the team managers and the representative of the F.C.I.-S.T.F., it will be held on April 24, 2024 at 6.00pm at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Security meeting:

The security meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel and the car drivers, it will be held on April 24, 2024 at 6:30pm at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

The secretariat will be open from 8.00am on 25 April 2024 at the Tensile Structure in the Departure-Arrival area at Terme di Caracalla.

## Art.6 - Radio Tour

Only authorized cars can follow the race, equipped with radio equipment capable of receiving "radio-tour" in Italian, French or English on the VHF 169.9125 frequency, and equipped with a marker.

## Art.7 - Departure Meeting Point

The starting meeting of the riders and the Race Commissioners is established from 12.45pm on 25 April 2024 in Rome in Viale delle Terme di Caracalla, at the Stadio delle Terme and the official start is set at 2.00pm in Viale delle Terme di Caracalla. Presentation of the Teams from 1.00 pm to 1.45 pm.

## Art. 8 - Neutral Service

The technical assistance is ensured by three duly equipped cars from the "Racing Service" group. Changing wheels from motorcycles is not allowed. The cars of the Teams cannot follow the race and provide assistance.

## Art. 9 - Time Limit

It is established at 8% of the winner's time. The maximum time can be increased in exceptional circumstances by the College of Commissaires after consultation with the Organiser.

## Art. 10 - Rankings

The rankings provided are as follows:

Individual general ranking according to art. 2.3.037 of the UCI Regulations.

## Art. 11 - Prizes

The total amount of the event prizes, based on the maximum amount established by the UCI-FCI of € 6,050.00, as per the attached table, will be paid to the A.C.C.P.I. (Italian Association of Riders). Any extra-ranking prizes and the methods of assignment in the event of a tie will be notified by official communication. All prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy.

## Art.12 - Anti-doping Control

The anti-doping control, which will take place according to the current UCI regulations and according to the regulations of the Italian State, will be carried out at the Nando Martellini Stadium - Terme di Caracalla - Rome.

## Art.13 - Award Ceremony

According to the UCI Regulations, the first three classified must present themselves to the ceremony (in the space prepared for this purpose and regularly reported) within 10 minutes after crossing the finish line.

## Art.14 - Penalties

The penalties applied for racing events are those provided for in the table referred to in art. 2.12.007 by the UCI Regulations.

## Art.15 - Feeding

Feeding is allowed from the 30th km of the race (from the start of the 6th lap of the circuit) and will finish at 20 km to go by people on foot. There is no fixed supply.

## Art. 16 - Medical Assistance Service

Healthcare will be carried out by two ambulances and by the race doctor and from fixed locations along the path with specialized personnel.

The hospitals along the route are:

San Giovanni Hospital, Via dell'Amba Aradam (1000 meters from the route Tel. 06 77051)

and Fatebenefratelli Hospital, Isola Tiberina (1000 meters from the route Tel. 06 68136911).

## Art. 17 - Road Code

Participating riders and drivers of all officially accredited vehicles following the race are required to strictly observe the Italian Road Code and the provisions of the Management. The team manager is the person in charge of the athletes and team members, officially communicated to the organisation at the time of accreditation. The event will be open and closed by cars bearing the sign "Inizio gara ciclistica" and "Fine gara ciclistica".

## Art.18 – Green Zones

In harmony with the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the road, but to dispose within the "GREEN ZONE" where a company in charge of the need will provide for its collection.

## Art.19 - Box

Two technical areas will be set up along the route, "TECHNICAL ZONE", deputed to the technical assistance of Teams to their athletes.

## Art.20 - Diversion of team cars

The presence of team cars on the race course is not allowed.

## Art. 21 - Commissaire Panel:

PRESIDENT - **PARK SUNG WOONG (EDWARD)**

MEMBER (COORD) - **BALZI DANIELE**

ARRIVAL JUDGE - **DONATIELLO NICOLA**

MOTORBIKE JUDGE - **MUGGIOLU STEFANIA**

MOTORBIKE JUDGE - **ORAZIO NICOLA**

## Art. 22 - Applicable Rules

Although not contemplated, the Commissaire Panel will apply the regulations of the U.C.I. and the laws of the Italian State as applicable.

## Art. 1 - Organizzazione

La SSD "Terenzi Sport Eventi", con sede a Roma (RM), via Paolo Emilio 7, iscritta al Registro Nazionale delle Società Sportive sezione FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: 3450200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, nella persona della Presidente e responsabile della manifestazione Lucrezia Terenzi, organizza, il giorno 25 Aprile 2024 a Roma, Viale delle Terme di Caracalla la gara ciclistica Internazionale denominata "Gran Premio della Liberazione Women" - classe WE 1.1 riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 2.1.005 UCI per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., e che si disputa secondo il Regolamento U.C.I. Il Direttore di Gara Internazionale è Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 e Vice-Direttore di Gara Internazionale Marco Pagnanelli +39.320 4558407.

## Art. 2 Tipo della gara Partecipazione

La gara è ad invito, riservata agli atleti di categorie donne open ed è inserita nel calendario UCI classe 1.1 WE. La corsa è aperta ai gruppi sportivi seguenti: UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7) - UCI women's continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - National teams - Regional and club teams. Le iscrizioni sono effettuate tramite bollettino di ingaggio secondo regolamento UCI. Le squadre sono composte da massimo 7 e minimo 5 atleti. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le condizioni riportate nel bollettino di ingaggio. Verranno assegnati punteggi secondo normativa UCI.

## Art. 3 - Documentazione per approvazione

la gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Profilo altimetrico;
- Planimetria generale;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria e planimetria e descrizione ultimi 3 chilometri;
- Dichiarazione di accettazione dell'incarico del Direttore di Organizzazione e del Vice Direttore
- Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso

## Art. 4 - Iscrizioni

Avuta comunicazione della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione email teams@gpliberazione.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le 3 riserve.

## Art. 5 - Direzione gara

Apertura segreteria: ore 14.00 del giorno 24 Aprile 2024 presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;  
Verifica licenze: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 24 Aprile 2024 dalle ore 15.00 alle ore 16.30 presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;  
Riunione tecnica:  
la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 24 Aprile 2024 alle ore 17.00 presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;  
Riunione sicurezza:  
la riunione sulla sicurezza con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, gli autisti sarà tenuta il giorno 24 Aprile 2024 ore 18.30, presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;  
La segreteria sarà aperta dalle ore 7,45 del 25 aprile 2024 presso Area Partenza Arrivo alle Terme di Caracalla.

## Art.6 - Radio Corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e francese o inglese sulla frequenza VHF 169.9125, e munite di contrassegno.

## Art.7 - Ritrovo di partenza

Il ritrovo di partenza dei corridori e dei Commissari di gara è fissato dalle ore 8:00 del giorno 25 aprile 2024 a Roma in Viale delle Terme di Caracalla, altezza Stadio delle Terme e la partenza è fissata alle ore 9.00 in Viale delle terme di Caracalla. Presentazione dei Gruppi Sportivi dalle ore 8.00 fino alle ore 8.45.

## Art. 8 - Assistenza Tecnica Neutra

L'assistenza tecnica è assicurata da tre vetture del gruppo Racing Service debitamente attrezzate. Non è ammesso il cambio ruote da moto. Le autovetture dei Gruppi Sportivi non potranno seguire la gara e prestare assistenza in corsa.

## Art. 9 - Tempo massimo

è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo può essere aumentato in casi eccezionali dal Collegio dei Commissari dopo consultazione con l'Organizzatore.

## Art. 10 - Classifiche

Le classifiche previste sono le seguenti:

Classifica generale individuale secondo l'art. 2.3.037 del Regolamento UCI  
I punti UCI verranno assegnati secondo l'art. 2.10.017 del Regolamento UCI.

## Art. 11 - Premi

L'ammontare totale dei premi della manifestazione, in base al massimale stabilito dalla UCI-FCI di € 3.640,00 come da tabella allegata, sarà versato all'A.C.C.P.I. (Associazione Corridori). Eventuali premi extra classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza con comunicato. Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

## Art.12 - Controllo anti-doping

Il controllo antidoping, che si svolgerà in base alle vigenti normative UCI e secondo le norme dello Stato Italiano, sarà effettuato presso Stadio Nando Martellini - Terme di Caracalla - Roma.

## Art.13 - Cerimonia Protocollore di premiazione

Secondo quanto riportato dal Regolamento UCI, i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale (nello spazio all'uopo predisposto e regolarmente segnalato) entro 10 minuti dall'arrivo.

## Art.14 - Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dalla tabella di cui all'art. 2.12.007 dal Regolamento UCI e dal regolamento UCI stesso.

## Art.15 - Rifornimento

Il rifornimento è previsto a partire dal 30 ° Km di gara (dall'inizio del 6 giro del circuito) per terminare a 20 Km all'arrivo da personale a terra. Non è previsto il Rifornimento fisso.

## Art. 16 - Servizio sanitario

L'Assistenza Sanitaria sarà effettuata da 2 ambulanze e da 1 medico di corsa e da postazioni fisse lungo il percorso con personale specializzato. I presidi ospedalieri più vicini sono: Ospedale San Giovanni, Via dell'Amba Aradam (mt. 1000 dal percorso Tel. 06 77051) e Ospedale Fatebenefratelli, Isola Tiberina (metri 1000 dal percorso Tel. 06 68136911).

## Art. 17 - Codice della Strada

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

## Art.18 - Ecologia:

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della "ZONA VERDE" dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla sua raccolta.

## Art.19 - Box

Lungo il percorso saranno allestite due aree Tecniche, "ZONA TECNICA", deputate all'assistenza tecnica dei gruppi sportivi ai propri atleti.

## Art.20 - Deviazione ammiraglie

Non è consentita la presenza di ammiraglie sul percorso di gara

## Art. 21 - Collegio di Giuria

PRESIDENTE DES. UCI - **KNUDSEN JAKOB**  
COMPONENTE (COORD) - **BALZI DANIELE**  
GIUDICE DI ARRIVO - **DONATIELLO NICOLA**  
GIUDICE MOTO - **MUGGIOLU STEFANIA**  
GIUDICE MOTO - **ORAZIO NICOLA**

## Art. 22 - Regole applicabili

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili

## Art. 1 - Organisation

The SSD Terenzi Sport Eventi, based in Roma (RM), via Paolo Emilio 7, registered in the National Register of Sports Clubs section FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: 3450200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, in the person of the President and manager of the event Lucrezia Terenzi, organizes, on April, 25th 2024 in Rome, in Rome, Viale delle Terme di Caracalla the International cycling race called Gran Premio della Liberazione Women - WE 1.1 class reserved for the participation of teams as per art. 2.1.005 UCI for companies affiliated with the F.C.I. and the U.C.I, and which is disputed according to the U.C.I. rules. The International Director of the race is Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 and the Vice-Director of race Marco PAGNANELLI Tel. +39.320.4558407.

## Art. 2 - Type of Event - Participation

The competition is by invitation only, reserved for women elite athletes and is included in the UCI 1.1 WE calendar. The race is open following teams: UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7) - UCI women's continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - National teams - Regional and club teams. Registrations are made via the application form according to UCI regulations. Teams are made up of a maximum of 7 and a minimum of 5 athletes. For any attendance allowance (food, accommodation, reimbursement of expenses) the conditions set out in the engagement form apply. Points will be assigned according to UCI regulations.

## Art. 3 - Documentation for approval

the race is held on the route illustrated in the following attached documents:

- Altitude profile;
- General planimetry;
- Time/kilometer table;
- Altimetry, plan and description of the last 3 kilometers;
- Declaration of acceptance of the position of the Director and Vice-Director of Organisation;
- Location of hospitals or first aid centers along the entire route.

## Art. 4 - Participation

Upon notification of participation, inscriptions must be confirmed with the enrolment form sent to teams@gpliberazione.it within 20 days of the start of the event. The team, 72 hours before the race, must confirm the names of the starting riders and the three reserves.

## Art. 5 - Race Direction

Race Office Opening: 3.00 pm on April 24, 2024 at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

License Control: license verification operations will take place on April 24, 2024 from 3.00 pm to 4.30 pm at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Technical meeting: the technical meeting with the Organization Director, the Commissaire Panel, the team managers and the representative of the F.C.I.-S.T.F. it will be held on April 24, 2024 at 5.00 pm at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano.

Security meeting: The security meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel and the car drivers, it will be held on April 24, 2024 at 6.30 pm at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

The secretariat will be open from 7.45 am on 25 April 2024 at the Tensile Structure in Departure-Arrival Area at Terme di Caracalla

## Art.6 - Radio Tour

Only authorized cars can follow the race, equipped with radio equipment capable of receiving "Radio-Tour" in Italian, French or English on the VHF 169.9125 frequency, and equipped with a marker.

## Art.7 - Departure Meeting Point.

The starting meeting of the riders and the Race Commissioners is established from 8.00 am on 25 April 2024 in Rome in Viale delle Terme di Caracalla, at the Stadio delle Terme. Presentation of the Sports Groups is from 8.00 am to 8.45 am. The official start is set at 9.00 am in Viale delle terme di Caracalla.

## Art. 8 - Neutral Technical Support

The technical assistance is ensured by three duly equipped from the "Racing Service" group. Changing wheels from motorcycles is not allowed. The cars of the Teams cannot follow the race and provide assistance.

## Art. 9 - Time Limit

The maximum time is established at 8% of the winner's time. The maximum time can be increased in exceptional cases by the College of Commissioners after consultation with the Organizer.

## Art. 10 - Rankings

The rankings provided are as follows:

Individual general ranking according to art. 2.3.037 of the UCI Regulations. UCI points scale will be awarded according to art. 2.10.017 of the UCI Regulations.

## Art. 11 - Prizes

The total amount of the event prizes, based on the maximum amount established by the UCI-FCI of € 3,640.00 as per the attached table, will be paid to the A.C.C.P.I. (Italian Association of Riders). Any extra-ranking prizes and the methods of assignment in the event of a tie will be notified by official communication. All prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy.

## Art.12 - Anti-doping control

The doping control, which will take place according to the current UCI regulations and according to the regulations of the Italian State, will be carried out at the Nando Martellini Stadium - Terme di Caracalla - Rome.

## Art.13 - Award Ceremony

According to the UCI Regulations, the first three classified must present themselves to the ceremony (in the regularly marked dedicated area) within 10 minutes of arrival.

## Art.14 - Penalties

The penalties applied for racing events are those provided for in the table referred to in art. 2.12.007 by the UCI Regulations and by the UCI Regulations themselves.

## Art.15 - Feeding

Feeding is allowed from the 30th km of the race (from the start of the 6th lap of the circuit) to finish at 20 km to go by ground personnel. There is no fixed supply.

## Art. 16 - Medical Assistant Service

Healthcare will be carried out by 2 ambulances and by the race doctor and from fixed locations along the path with specialized personnel. The hospitals along the route are:

- San Giovanni Hospital, Via dell'Amba Aradam (1000 meters from the route Tel. 06 77051)

- Fatebenefratelli Hospital, Isola Tiberina (1000 meters from the route Tel. 06 68136911).

## Art. 17 - Road Code

Participating riders and drivers of all officially accredited vehicles following the race are required to strictly observe the Italian Road Code and the provisions of the Management. The team manager is the person in charge of the athletes and team members, officially communicated to the organization at the time of accreditation. The event will be opened and closed by cars bearing the sign "Inizio gara ciclistica" and "Fine gara ciclistica".

## Art.18 - Green Zones

In harmony with the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the road, but to dispose within the "GREEN ZONE" where a company in charge of the need will provide for its collection.

## Art.19 - Box

Two technical areas will be set up along the route, "TECHNICAL ZONE", deputed to the technical assistance of Teams to their athletes.

## Art.20 - Diversion of team cars

The presence of team cars on the race course is not allowed.

## Art. 21 - Commissaire Panel

PRESIDENT - **KNUDSEN JAKOB**

MEMBER (COORD) - **BALZI DANIELE**

ARRIVAL JUDGE - **DONATIELLO NICOLA**

MOTORBIKE JUDGE - **MUGGIOLU STEFANIA**

MOTORBIKE JUDGE - **ORAZIO NICOLA**

## Art. 22 - Applicable rules

Although not contemplated, the Commissaire Panel will apply the regulations of the U.C.I. and the laws of the Italian State as applicable.

## Art. 1 - Organizzazione

La SSD "Terenzi Sport Eventi", con sede a Roma (RM), via Paolo Emilio 7, iscritta al Registro Nazionale delle Società Sportive sezione FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: +39 3450200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, nella persona del Presidente e responsabile della manifestazione Lucrezia Terenzi, organizza, il giorno 27 Aprile 2024 a Roma, Viale delle Terme di Caracalla la gara ciclistica Internazionale denominata "LIBERAZIONE JUNIORES" - classe MJ 1.1 riservata alla partecipazione per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I, e che si disputa secondo il Regolamento U.C.I. Il Direttore di Gara Internazionale è Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 e Vice-Direttore di Gara Internazionale Marco Pagnanelli +39.320.4558407.

## Art. 2 Tipo della gara - Partecipazione

La gara è ad invito, riservata agli atleti di categorie Juniores ed è inserita nel calendario UCI classe 1.1 MJ. Le iscrizioni sono effettuate tramite bollettino di ingaggio secondo il regolamento UCI. Le squadre sono composte da massimo 5 e minimo 4 atleti. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le condizioni riportate nel bollettino di ingaggio.

## Art. 3 - Documentazione per approvazione

la gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Profilo altimetrico;
- Planimetria generale;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria e planimetria e descrizione ultimi 3 chilometri;
- Dichiarazione di accettazione dell'incarico del Direttore di Organizzazione e del Vice Direttore
- Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso

## Art. 4 - Iscrizioni

Avuta comunicazione della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione email juniores@gpliberazione.com entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le 2 riserve.

## Art. 5 - Direzione gara

Apertura segreteria: ore 16.30 del giorno 26 Aprile 2024 presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Verifica licenze: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 26 Aprile 2024 dalle ore 16.30 alle ore 18.00. presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Riunione tecnica:

la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 26 Aprile 2024 alle ore 18.15 presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Riunione sicurezza:

la riunione sulla sicurezza con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, gli autisti sarà tenuta il giorno 26 Aprile 2024, dopo la riunione tecnica, presso Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

La segreteria sarà aperta dalle ore 7.45 del 27 aprile 2024 presso Tensostruttura Area Partenza Arrivo alle Terme di Caracalla.

## Art.6 - Radio Corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e francese o inglese sulla frequenza VHF 169.9125, e munite di contrassegno.

## Art.7 - Ritrovo di partenza

Il ritrovo di partenza dei corridori e dei Commissari di gara è fissato dalle ore 8,00 del giorno 27 aprile 2024 a Roma in Viale delle Terme di Caracalla, altezza Stadio delle Terme e la partenza è fissata alle ore 9.30 in Viale delle Terme di Caracalla. Presentazione dei Gruppi Sportivi dalle ore 8.45 fino alle ore 9.15.

## Art. 8 - Assistenza Tecnica Neutra

L'assistenza tecnica è assicurata da tre vetture del gruppo Racing Service debitamente attrezzate. Non è ammesso il cambio ruote da moto. Le autovetture dei Gruppi Sportivi non potranno seguire la gara e prestare assistenza in corsa.

## Art. 9 - Tempo massimo

è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo può essere aumentato in casi eccezionali dal Collegio dei Commissari dopo consultazione con l'Organizzatore.

## Art. 10 - Classifiche

Le classifiche previste sono le seguenti:

Classifica generale individuale secondo l'art. 2.3.037 del Regolamento UCI

## Art. 11 - Premi

L'ammontare totale dei premi della manifestazione, in base al massimale stabilito dalla UCI-FCI di € 1.215,00 come da tabella allegata, sarà versato sul posto. Eventuali premi extra classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza con comunicato. Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

## Art.12 - Controllo anti-doping

Il controllo antidoping, che si svolgerà in base alle vigenti normative UCI e secondo le norme dello Stato Italiano, sarà effettuato presso Stadio Nando Martellini - Terme di Caracalla - Roma.

## Art.13 - Cerimonia Protocollore di premiazione

Secondo quanto riportato dal Regolamento UCI, i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale (nello spazio all'uopo predisposto e regolarmente segnalato) entro 10 minuti dall'arrivo.

## Art.14 - Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dalla tabella di cui all'art. 2.12.007 del Regolamento UCI e dal regolamento UCI stesso.

## Art.15 - Rifornimento

Il rifornimento è previsto a partire dal 30 ° Km di gara (dall'inizio del 6 giro del circuito) per terminare a 20 Km all'arrivo da personale a terra. Non è previsto il Rifornimento fisso.

## Art. 16 - Servizio sanitario

L'Assistenza Sanitaria sarà effettuata da 2 ambulanze e da 1 medico di corsa e da postazioni fisse lungo il percorso con personale specializzato. I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

Ospedale San Giovanni, Via dell'Amba Aradam (mt. 1000 dal percorso Tel. 06 77051) e Ospedale San Pietro, Isola Tiberina (metri 1000 dal percorso Tel. 06 68136911).

## Art. 17 - Codice della Strada

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

## Art.18 - Ecologia:

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della "AREA VERDE" dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla sua raccolta.

## Art.19 - Box

Lungo il percorso saranno allestite due aree Tecniche, "ZONA TECNICA", deputate all'assistenza tecnica dei gruppi sportivi ai propri atleti.

## Art.20 - Deviazione ammiraglie

Non è consentita la presenza di ammiraglie sul percorso di gara

## Art. 21 - Collegio di Giuria:

PRESIDENTE DES. UCI -  
COMPONENTE (COORD) - **COCCIONI TIZIANA**  
GIUDICE DI ARRIVO - **MAZZANTI GIANNI**  
GIUDICE MOTO - **VIGGIANO DOMENICO**  
GIUDICE MOTO - **VISCIOLA WALTER**

## Art. 22 - Regole applicabili

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

## Art. 1 - Organisation

The SSD Terenzi Sport Eventi, based in Roma (RM), via Paolo Emilio 7, registered in the National Register of Sports Clubs section FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: +39 3450200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, in the person of the President and manager of the event Lucrezia Terenzi, organizes, on April, 27th 2024 in Rome, Viale delle Terme di Caracalla, the international cycling race "LIBERAZIONE JUNIORES" - class MJ 1.1 reserved to the participation of teams affiliated with the F.C.I. and the U.C.I., and which is disputed according to the U.C.I. regulations The international Race Director is Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 and the Vice-Race Director is Marco Pagnanelli, Tel. +39.320.4558407.

## Art. 2 - Type of event - Participation

The competition is by invitation only, reserved for athletes in the Junior categories and is entered in the UCI class 1.1 MJ calendar. Registrations are made with the enrolment form according with the UCI regulations. Teams will be comprised of 5 with a minimum of 4 athletes. For any attendance allowance (food, accommodation, reimbursement of expenses), the conditions set out in the enrolment form apply.

## Art. 3 - Documentation for approval

The race is held on the route illustrated in the following attached documents:

- Altitude profile;
- General planimetry;
- Time/kilometer table;
- Altimetry, planimetry and description of the last 3 kilometers;
- Declaration of acceptance of the position of the Director of Organisation and the Vice-Director;
- Location of hospitals or first aid centers along the entire route.

## Art. 4 - Participation

Upon notification of participation, inscriptions must be confirmed with the enrolment form to be sent to the email address [juniores@gpliberazione.it](mailto:juniores@gpliberazione.it) within 20 days of the start of the event. The team, 72 hours before the race, must confirm the names of the starting riders and the 2 reserves.

## Art. 5 - Race Direction

Race Office Opening: 4.30 pm on April 26, 2024 at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano.

License control: License control operations will take place on April 26, 2024 from 4.30 pm to 6.00 pm at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Technical meeting: The technical meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel, the team managers and the representative of the F.C.I.-S.T.F., it will be held on April 26, 2024 at 6.15 pm at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

Security meeting: The security meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel and the car drivers, it will be held on April 26, 2024 immediately after the technical meeting at Hotel Palace Inn - Via Milano, 15 - Fiano Romano;

The secretariat will be open from 7.45 am on 27 April 2024 at the Tensile Structure in the Departure-Arrival area at Terme di Caracalla.

## Art.6 - Radio Tour

Only authorized cars can follow the race, equipped with radio equipment capable of receiving "radio-tour" in Italian, French or English on the VHF 169.9125 frequency, and equipped with a marker.

## Art.7 - Departure Meeting Point

The starting meeting of the riders and the Race Commissioners is established from 8.30 am on 27 April 2024 in Rome in Viale delle Terme di Caracalla, at the Stadio delle Terme and the official start is set at 9.30 am in Viale delle Terme di Caracalla. Presentation of the Teams from 08.45 am to 9.15 am.

## Art. 8 - Neutral Service

The technical assistance is ensured by three duly equipped cars from the "Racing Service" group. Changing wheels from motorcycles is not allowed. The cars of the Teams cannot follow the race and provide assistance.

## Art. 9 - Time Limit

It is established at 8% of the winner's time. The maximum time can be increased in exceptional circumstances by the College of Commissaires after consultation with the Organizer.

## Art. 10 - Rankings

The rankings provided are as follows:

Individual general ranking according to art. 2.3.037 of the UCI Regulations.

## Art. 11 - Prizes

The total amount of the event prizes, based on the maximum amount established by the UCI-FCI of € 1,215.00, as per the attached table, will be paid in place.

Any extra-ranking prizes and the methods of assignment in the event of a tie will be notified by official communication. All prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy.

## Art.12 - Anti-doping Control

The anti-doping control, which will take place according to the current UCI regulations and according to the regulations of the Italian State, will be carried out at the Nando Martellini Stadium - Terme di Caracalla - Rome.

## Art.13 - Award Ceremony

According to the UCI Regulations, the first three classified must present themselves to the ceremony (in the regularly marked dedicated area) within 10 minutes after crossing the finish line.

## Art.14 - Penalties

The penalties applied for racing events are those provided for in the table referred to in art. 2.12.007 by the UCI Regulations.

## Art.15 - Feeding

Feeding is allowed from the 30th km of the race (from the start of the 6th lap of the circuit) and will finish at 20 km to go by people on foot. There is no fixed supply.

## Art. 16 - Medical Assistance Service

Healthcare will be carried out by two ambulances and by the race doctor and from fixed locations along the path with specialized personnel.

The hospitals along the route are:

San Giovanni Hospital, Via dell'Amba Aradam (1000 meters from the route Tel. 06 77051)

and Fatebenefratelli Hospital, Isola Tiberina (1000 meters from the route Tel. 06 68136911).

## Art. 17 - Road Code

Participating riders and drivers of all officially accredited vehicles following the race are required to strictly observe the Italian Road Code and the provisions of the Management. The team manager is the person in charge of the athletes and team members, officially communicated to the organisation at the time of accreditation. The event will be opened and closed by cars bearing the sign "Inizio gara ciclistica" and "Fine gara ciclistica".

## Art.18 - Green Zones

In harmony with the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the road, but to dispose within the "GREEN ZONE" where a company in charge of the need will provide for its collection.

## Art.19 - Box

Two technical areas will be set up along the route, "TECHNICAL ZONE", deputed to the technical assistance of Teams to their athletes.

## Art.20 - Diversion of team cars

The presence of team cars on the race course is not allowed.

## Art. 21 - Commissaire Panel:

PRESIDENT -

COORDINATOR MEMBER - **COCCIONI TIZIANA**

ARRIVAL JUDGE - **MAZZANTI GIANNI**

MOTORBIKE JUDGE - **VIGGIANO DOMENICO**

MOTORBIKE JUDGE - **VISCIOLA WALTER**

## Art. 22 - Applicable Rules

Although not contemplated, the Commissaire Panel will apply the regulations of the U.C.I. and the laws of the Italian State as applicable.

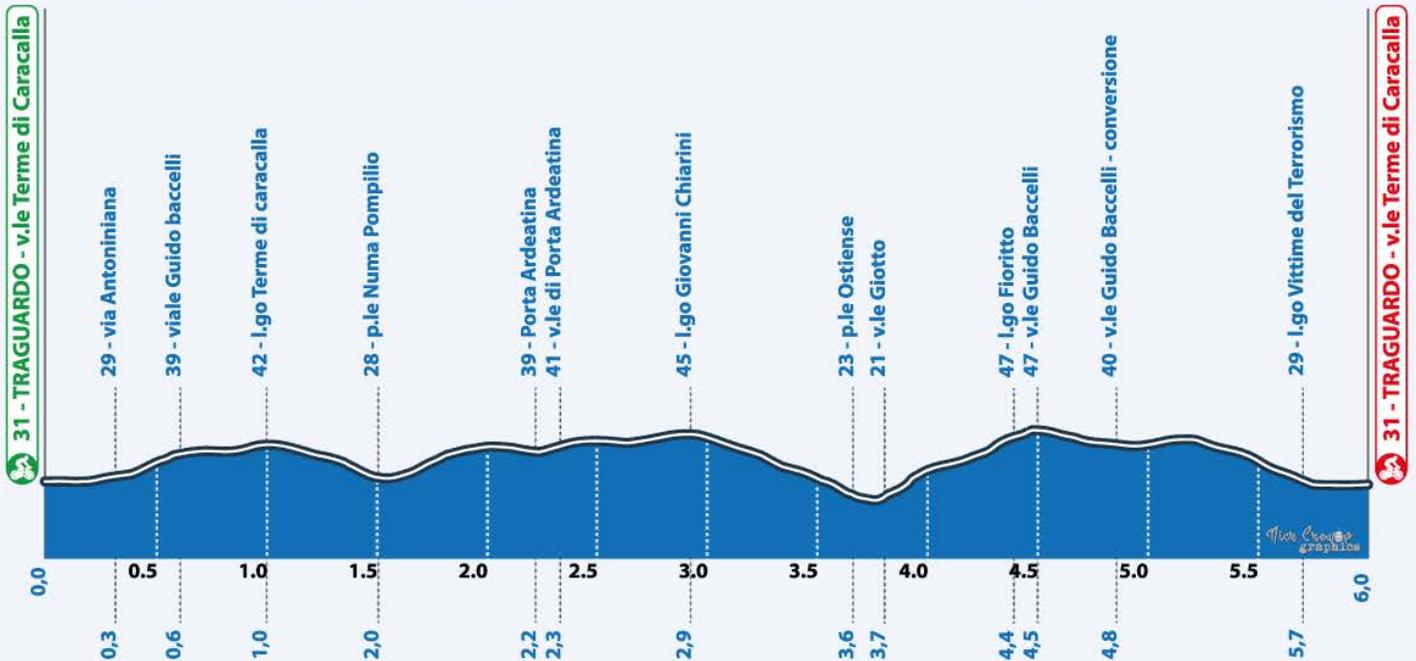
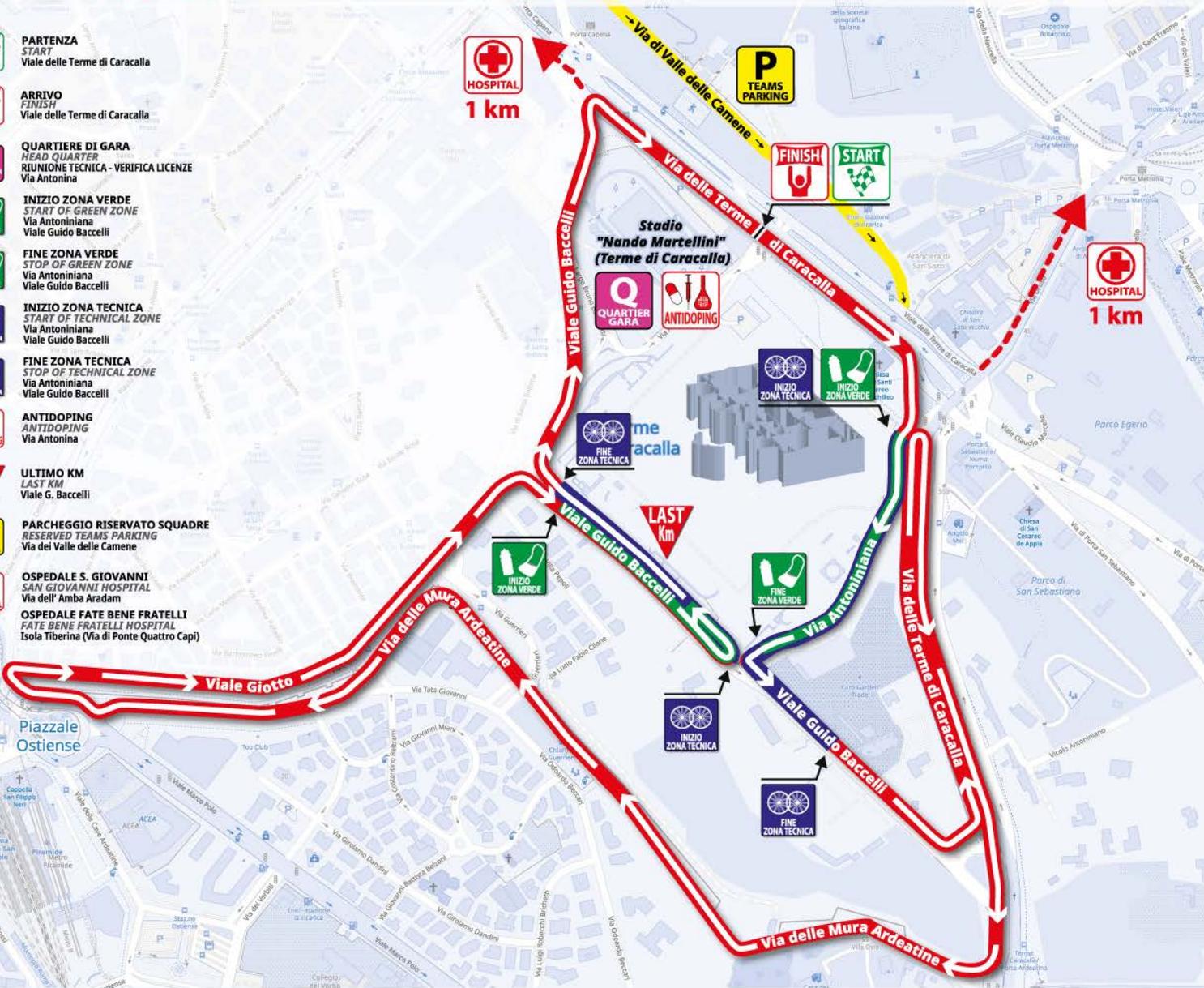
Circuito delle Terme di Caracalla Roma

25 Aprile 2024  
Donne Elite CL. 1.1 WE  
16 GIRI/LAPS

25 Aprile 2024  
Under23 CL. 1.2 MU  
23 GIRI/LAPS

27 Aprile 2024  
Juniores CL. 1.1 MJ  
15 GIRI/LAPS

-  **PARTENZA**  
START  
Viale delle Terme di Caracalla
-  **ARRIVO**  
FINISH  
Viale delle Terme di Caracalla
-  **QUARTIERE DI GARA**  
HEAD QUARTER  
REUNIONE TECNICA - VERIFICA LICENZE  
Via Antoniana
-  **INIZIO ZONA VERDE**  
START OF GREEN ZONE  
Via Antoniana  
Viale Guido Baccelli
-  **FINE ZONA VERDE**  
STOP OF GREEN ZONE  
Via Antoniana  
Viale Guido Baccelli
-  **INIZIO ZONA TECNICA**  
START OF TECHNICAL ZONE  
Via Antoniana  
Viale Guido Baccelli
-  **FINE ZONA TECNICA**  
STOP OF TECHNICAL ZONE  
Via Antoniana  
Viale Guido Baccelli
-  **ANTIDOPING**  
ANTIDOPING  
Via Antoniana
-  **ULTIMO KM**  
LAST KM  
Viale G. Baccelli
-  **PARCHEGGIO RISERVATO SQUADRE**  
RESERVED TEAMS PARKING  
Via del Valle delle Camene
-  **OSPEDALE S. GIOVANNI**  
SAN GIOVANNI HOSPITAL  
Via dell' Amba Aradam
-  **OSPEDALE FATE BENE FRATELLI**  
FATE BENE FRATELLI HOSPITAL  
Isola Tiberina (Via di Ponte Quattro Capi)



# 77° GRAN PREMIO DELLA LIBERAZIONE



## Under23 CL. 1.2 MU

altitudine altitud	indicazioni indications	località place	km parziali partial km	km percorsi covered km	km da percorrere km to be covered	medie orarie average speed		
						38 hh:mm	40 hh:mm	42 hh:mm
22	Via Ufficiale	ROMA - Viale delle Terme di Caracalla	0,000	0,000	138,000	13:30	13:30	13:30
23		Via Antoniniana	0,300	0,300	137,700	13:30	13:30	13:30
34		Viale Guido Bacelli	0,600	0,900	137,100	13:31	13:31	13:31
38		Largo Terme di Caracalla	0,400	1,300	136,700	13:32	13:31	13:31
23		Viale delle Terme di Caracalla	0,700	2,000	136,000	13:33	13:33	13:32
37		Porta Ardeatina	0,600	2,600	135,400	13:34	13:33	13:33
37		Viale di Porta Ardeatina	0,100	2,700	135,300	13:34	13:34	13:33
15		Piazzale di Porta S. Paolo	1,100	3,800	134,200	13:36	13:35	13:35
26		Viale Giotto	0,700	4,500	133,500	13:37	13:36	13:36
30		Largo Fioritto	0,200	4,700	133,300	13:37	13:37	13:36
27		Viale Guido Bacelli	0,100	4,800	133,200	13:37	13:37	13:36
39		Viale Giudo Bacelli - conversione	0,400	5,200	132,800	13:38	13:37	13:37
23		Largo Vittime del Terrorismo	0,500	5,700	132,300	13:39	13:38	13:38
21	Fine circuito	Viale delle Terme di Caracalla - Traguardo	0,300	6,000	132,000	13:39	13:39	13:38
		2° Giro Circuito	6,000	12,000	126,000	13:48	13:48	13:47
		3° Giro Circuito	6,000	18,000	120,000	13:58	13:57	13:55
		4° Giro Circuito	6,000	24,000	114,000	14:07	14:06	14:04
		5° Giro Circuito	6,000	30,000	108,000	14:17	14:15	14:12
	Inizio Rifornimento	6° Giro Circuito	6,000	36,000	102,000	14:26	14:24	14:21
		7° Giro Circuito	6,000	42,000	96,000	14:36	14:33	14:30
		8° Giro Circuito	6,000	48,000	90,000	14:45	14:42	14:38
		9° Giro Circuito	6,000	54,000	84,000	14:55	14:51	14:47
		10° Giro Circuito	6,000	60,000	78,000	15:04	15:00	14:55
		11° Giro Circuito	6,000	66,000	72,000	15:14	15:09	15:04
		12° Giro Circuito	6,000	72,000	66,000	15:23	15:18	15:12
		13° Giro Circuito	6,000	78,000	60,000	15:33	15:27	15:21
		14° Giro Circuito	6,000	84,000	54,000	15:42	15:36	15:30
		15° Giro Circuito	6,000	90,000	48,000	15:52	15:45	15:38
		16° Giro Circuito	6,000	96,000	42,000	16:01	15:54	15:47
		17° Giro Circuito	6,000	102,000	36,000	16:11	16:03	15:55
		18° Giro Circuito	6,000	108,000	30,000	16:20	16:12	16:04
		19° Giro Circuito	6,000	114,000	24,000	16:30	16:21	16:12
		20° Giro Circuito	6,000	120,000	18,000	16:39	16:30	16:21
		21° Giro Circuito	6,000	126,000	12,000	16:48	16:39	16:30
		22° Giro Circuito	6,000	132,000	6,000	16:58	16:48	16:38
22		23° Giro Circuito - ARRIVO	6,000	138,000	0,000	17:07	16:57	16:47

SALUMI  
**COATI**  
**LIBERAZIONE**  
**WOMEN**

**Donne Elite CL. 1.1 WE**

altitudine altitudu	indicazioni indications	località place	km parziali partial km	km percorsi covered km	km da percorrere km to be covered	medie orarie average speed		
						34	36	38
			hh:mm	hh:mm	hh:mm	hh:mm	hh:mm	hh:mm
22	Via Ufficiale	ROMA - Viale delle Terme di Caracalla	0,000	0,000	96,000	09:00	09:00	09:00
23		Via Antoniniana	0,300	0,300	95,700	09:00	09:00	09:00
34		Viale Guido Baccelli	0,600	0,900	95,100	09:01	09:01	09:01
38		Largo Terme di Caracalla	0,400	1,300	94,700	09:02	09:02	09:02
23		Viale delle Terme di Caracalla	0,700	2,000	94,000	09:03	09:03	09:03
37		Porta Ardeatina	0,600	2,600	93,400	09:04	09:04	09:04
37		Viale di Porta Ardeatina	0,100	2,700	93,300	09:04	09:04	09:04
15		Piazzale di Porta S. Paolo	1,100	3,800	92,200	09:06	09:06	09:06
26		Viale Giotto	0,700	4,500	91,500	09:07	09:07	09:07
30		Largo Fioritto	0,200	4,700	91,300	09:08	09:07	09:07
27		Viale Guido Baccelli	0,100	4,800	91,200	09:08	09:08	09:07
39		Viale Giudo Baccelli - conversione	0,400	5,200	90,800	09:09	09:08	09:08
23		Largo Vittime del Terrorismo	0,500	5,700	90,300	09:10	09:09	09:09
21	Fine circuito	Viale delle Terme di Caracalla - Traguardo	0,300	6,000	90,000	09:10	09:10	09:09
		2° Giro Circuito	6,000	12,000	84,000	09:21	09:20	09:18
		3° Giro Circuito	6,000	18,000	78,000	09:31	09:30	09:28
		4° Giro Circuito	6,000	24,000	72,000	09:42	09:40	09:37
		5° Giro Circuito	6,000	30,000	66,000	09:52	09:50	09:47
	Inizio Rifornamento	6° Giro Circuito	6,000	36,000	60,000	10:03	10:00	09:56
		7° Giro Circuito	6,000	42,000	54,000	10:14	10:10	10:06
		8° Giro Circuito	6,000	48,000	48,000	10:24	10:20	10:15
		9° Giro Circuito	6,000	54,000	42,000	10:35	10:30	10:25
		<b>10° Giro Circuito</b>	6,000	<b>60,000</b>	36,000	10:45	10:40	10:34
		11° Giro Circuito	6,000	66,000	30,000	10:56	10:50	10:44
		12° Giro Circuito	6,000	72,000	24,000	11:07	11:00	10:53
		13° Giro Circuito	6,000	78,000	18,000	11:17	11:10	11:03
		14° Giro Circuito	6,000	84,000	12,000	11:28	11:20	11:12
		15° Giro Circuito	6,000	90,000	6,000	11:38	11:30	11:22
22		<b>16° Giro Circuito - ARRIVO</b>	6,000	<b>96,000</b>	0,000	11:49	11:40	11:31

*Cavaliere*  
bici.it

# LIBERAZIONE

## JUNIORES

### Juniores CL. 1.1 MJ

altitudine altitude	indicazioni indications	località place	km parziali partial km	km percorsi covered km	km da percorrere km to be covered	medie orarie average speed		
						35 hh:mm	37 hh:mm	39 hh:mm
22	Via Ufficiale	ROMA - Viale delle Terme di Caracalla	0,000	<b>0,000</b>	<b>90,000</b>	09:30	09:30	09:30
23		Via Antoniniana	0,300	<b>0,300</b>	89,700	09:30	09:30	09:30
34		Viale Guido Baccelli	0,600	<b>0,900</b>	89,100	09:31	09:31	09:31
38		Largo Terme di Caracalla	0,400	<b>1,300</b>	88,700	09:32	09:32	09:32
23		Viale delle Terme di Caracalla	0,700	<b>2,000</b>	88,000	09:33	09:33	09:33
37		Porta Ardeatina	0,600	<b>2,600</b>	87,400	09:34	09:34	09:34
37		Viale di Porta Ardeatina	0,100	<b>2,700</b>	87,300	09:34	09:34	09:34
15		Piazzale di Porta S. Paolo	1,100	<b>3,800</b>	86,200	09:36	09:36	09:35
26		Viale Giotto	0,700	<b>4,500</b>	85,500	09:37	09:37	09:36
30		Largo Fioritto	0,200	<b>4,700</b>	85,300	09:38	09:37	09:37
27		Viale Guido Baccelli	0,100	<b>4,800</b>	85,200	09:38	09:37	09:37
39		Viale Giudo Baccelli - conversione	0,400	<b>5,200</b>	84,800	09:38	09:38	09:38
23		Largo Vittime del Terrorismo	0,500	<b>5,700</b>	84,300	09:39	09:39	09:38
21	Fine circuito	Viale delle Terme di Caracalla - Traguardo	0,300	<b>6,000</b>	84,000	09:40	09:39	09:39
		2° Giro Circuito	6,000	<b>12,000</b>	78,000	09:50	09:49	09:48
		3° Giro Circuito	6,000	<b>18,000</b>	72,000	10:00	09:59	09:57
		4° Giro Circuito	6,000	<b>24,000</b>	66,000	10:11	10:08	10:06
		5° Giro Circuito	6,000	<b>30,000</b>	60,000	10:21	10:18	10:16
	Inizio Rifornimento	6° Giro Circuito	6,000	<b>36,000</b>	54,000	10:31	10:28	10:25
		7° Giro Circuito	6,000	<b>42,000</b>	48,000	10:42	10:38	10:34
		8° Giro Circuito	6,000	<b>48,000</b>	42,000	10:52	10:47	10:43
		9° Giro Circuito	6,000	<b>54,000</b>	36,000	11:02	10:57	10:53
		<b>10° Giro Circuito</b>	6,000	<b>60,000</b>	30,000	11:12	11:07	11:02
		11° Giro Circuito	6,000	<b>66,000</b>	24,000	11:23	11:17	11:11
		12° Giro Circuito	6,000	<b>72,000</b>	18,000	11:33	11:26	11:20
		13° Giro Circuito	6,000	<b>78,000</b>	12,000	11:43	11:36	11:30
		14° Giro Circuito	6,000	<b>84,000</b>	6,000	11:54	11:46	11:39
22		<b>15° Giro Circuito - ARRIVO</b>	6,000	<b>90,000</b>	0,000	12:04	11:55	11:48

## Circuito delle Terme di Caracalla Roma



### DESCRIZIONE ULTIMI 3KM

Gli ultimi tre chilometri iniziano 200 metri dopo l'imbocco del Viale di Porta Ardeatina, in discesa. Percorsi altri 400 metri c'è una curva che immette, sempre in discesa a Piazza di Porta San Paolo dove, con una curva a U si inizia la salita di Viale Giotto abbastanza lineare che dopo 900 metri porga a Largo Fioritto dove è presente una rotatoria e ci si immette a destra in Viale Guido Baccelli da percorrere in piano per 200 metri al termine dei quali si fa una conversione sullo stesso Viale Guido Baccelli e si ripassa dalla rotonda di immissione e prosegue, però in discesa verso il Largo delle Vittime del terrorismo dove un'ultima curva a destra stretta ci si immette sul rettilineo di arrivo di 250 metri completamente pianeggiante.

### LAST 3KM DESCRIPTION

The last three kilometers begin 200 meters after the entrance to Viale di Porta Ardeatina, downhill. After another 400 meters there is a curve that leads, always downhill, to Piazza di Porta San Paolo where, with a U curve, the ascent of Viale Giotto begins, quite linear, which after 900 meters leads to Largo Fioritto where there is a roundabout and turn right into Viale Guido Baccelli to go flat for 200 meters at the end of which you make a conversion on the same Viale Guido Baccelli and go back to the roundabout and continue, however downhill towards Largo delle Vittime del terrorismo where a last sharp right-hand bend you enter the 250-meter long finish straight that is completely flat.



**Under23 CL. 1.2 MU**

**Totale Montepremi Lordo / Total Prize Money**

**€ 6.050,00**

Classificazione / Ranking	Importo / Prize	Classificazione / Ranking	Importo / Prize
1	2.425 €	11	60 €
2	1'210 €	12	60 €
3	610 €	13	60 €
4	305 €	14	60 €
5	240 €	15	60 €
6	180 €	16	60 €
7	180 €	17	60 €
8	120 €	18	60 €
9	120 €	19	60 €
10	60 €	20	60 €



**Donne Elite CL. 1.1 WE**

**Totale Montepremi Lordo / Total Prize Money**

**€ 3.640,00**

Classificazione / Ranking	Importo / Prize	Classificazione / Ranking	Importo / Prize
1	560 €	11	90 €
2	485 €	12	90 €
3	400 €	13	90 €
4	250 €	14	90 €
5	220 €	15	90 €
6	205 €	16	90 €
7	195 €	17	90 €
8	175 €	18	90 €
9	160 €	19	90 €
10	90 €	20	90 €



**Juniore CL. 1.1 MJ**

**Totale Montepremi Lordo / Total Prize Money**

**€ 1.215,00**

Classificazione / Ranking	Importo / Prize	Classificazione / Ranking2	Importo / Prize3
1	200 €	11	30 €
2	150 €	12	30 €
3	125 €	13	30 €
4	100 €	14	30 €
5	90 €	15	30 €
6	80 €	16	20 €
7	70 €	17	20 €
8	60 €	18	20 €
9	50 €	19	20 €
10	40 €	20	20 €

# 77° GRAN PREMIO DELLA LIBERAZIONE



**SPORT  
E SALUTE**

**ROMA**  
Assessorato ai Grandi Eventi, Sport, Turismo e Moda

**REGIONE  
LAZIO**

**UCI**

**FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA**

**CONI  
COMITATO  
REGIONALE  
LAZIO**

**TERENZI  
SPORT EVENTI**

PARTNER

**aido**

**ANED  
Sport**

SPONSOR

**più**

SALUMI  
**COATI**

**Cavaliere  
bici.it**

**CO.RE.MA.3**

**SOSTYRES**  
ASSISTENZA PNEUMATICI OVALIGUE 24h

**GALASSIA**  
l'ipertensione

**STANDEO**  
Corriere dello Sport  
SEMPLICEMENTE PASSIONE

**S.S.D. A.R.L. TERENZI SPORT EVENTI**