



**GIRO  
NEXT  
GEN**

**11-18 JUNE 2023**

**RACE GUIDE**

Where  
**NEW  
CHAMPIONS**  
are **FORGED**

**f** **i** **t** @giroditalia  
#GIRONEXTGEN

**GIRONEXTGEN.IT**





**11-18 | 06 | 2023**

**AGLIÈ —→ TRIESTE**

# GIRO NEXT GEN



Innanzitutto il luogo della presentazione: la Presidenza del Consiglio dei Ministri a Roma. Il Giro Next Gen, ex Giro Under 23, ha il patrocinio del Ministero dello Sport, perché l'attenzione ai giovani non deve mai venire meno, il movimento italiano ha bisogno di sostegno e si deve cominciare dalle fondamenta per trovare i campioncini del futuro. Da Agliè (Torino) a Piazza dell'Unità a Trieste, da domenica 11 a domenica 18 giugno: otto tappe, 1.050 km e 12mila metri di dislivello. Rcs Sport torna a organizzare la più importante rassegna mondiale dei dilettanti dopo oltre trent'anni, quando la manifestazione si svolgeva in parallelo a quella dei professionisti, con arrivo qualche ora prima: l'ultima volta era stata nel 1991. Questa è stata la corsa che ha lanciato Moser (1971), Battaglin (1972), Baronchelli (1973), Corti (1977), Belli (1990), Casagrande (1991), Pantani (1992) e Simoni (1993), così come Sivakov, Vlasov, Pidcock, Ayuso, Hayter. L'ultimo italiano a vincere è stato Mattia Cattaneo nel 2011.

Il percorso si snoda dal Piemonte al Friuli-Venezia Giulia, con l'impegno nei prossimi anni di toccare il Centro e il Sud. Si parte con una breve cronometro di 9 km ad Agliè; poi due tappe per attaccanti a Cherasco e Manerba, tre per velocisti a Magenta, Povegliano e Trieste, e due arrivi in salita sullo Stelvio e all'Altopiano del Cansiglio.

Gli Under 23 si chiamavano dilettanti, ma oggi in realtà sono dei professionisti: le squadre del World Tour hanno l'obbligo di avere team Development o Continental, dove i talenti del futuro vengono educati a quella che sarà la loro professione del futuro. E questo spiega perché i

percorsi non sono distanti da quelli dei pro': la salita più iconica del Giro Next Gen è il passo dello Stelvio, dal versante lombardo di Bormio, dove si concluderà la quarta tappa. È la salita di Fausto Coppi, che il Giro scoprì nel 1953 con l'impresa del Campionissimo. Ed è giusto ripartire da qui, dalla storia, per far sentire anche agli Under 23 quanto siano profonde le radici del ciclismo.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



Presented at the Office of the Prime Minister in Rome, the Giro Next Gen (formerly the 'Giro Under 23') has the patronage of the Ministry of Sport, meaning that our youth deserves constant attention and Italian cycling needs unwavering support, because you have to start at the foundation to find the champions of the future. Starting in Agliè (near Turin) on Sunday 11 June and finishing in Trieste on the Piazza dell'Unità on Sunday 18 June, the race will take in 1,050 km and 12 thousand metres of elevation gain over eight stages. Rcs Sport is back in the driver's seat as the organiser of the world's major amateur cycling event after over thirty years (the last time was in 1991), when the race used to take place at the same time as the Pro's, only finishing a few hours earlier. This was the race that launched Moser (1971), Battaglin (1972), Baronchelli (1973), Corti (1977), Belli (1990), Casagrande (1991), Pantani (1992) and Simoni (1993), as well as Sivakov, Vlasov, Pidcock, Ayuso, Hayter. Mattia Cattaneo was the last Italian rider to win it, in 2011.

The route travels from Piedmont to Friuli-Venezia Giulia, with a view of reaching central and southern Italy in the coming years. The race features a short (9 km) opening time trial in Agliè, two attackers' stages in Cherasco and Manerba, three sprinters' stages in Magenta, Povegliano and Trieste, and two summit finishes, atop the Stelvio and the Altopiano del Cansiglio.

Under 23 riders, formerly referred to as 'amateurs', are now a professional category. WorldTour teams are required to have Development or Continental teams, whe-

re aspiring cycling talents can be educated and trained for their future career. This explains why the routes are not so different from the ones in the Pro race: the brutal Passo dello Stelvio, tackled from Bormio, will be the most iconic climb of the Giro Next Gen, at the finish of stage four. It was here that Fausto Coppi sealed his own legend by nailing his most memorable feat in 1953. And it is only fair for us to restart from here, to really show Under 23 riders how deep the roots of cycling actually reach.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport

# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

**AMMINISTRATORE DELEGATO**  
Paolo BELLINO

**ASSISTENTE**  
Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Alessia ANDRETTO  
Riccardo FERRARESSO  
Natalino FERRARI  
Luca PAPINI  
Giusy VIRELLI

**DIRETTORI DI CORSA**  
Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Marco VELO

**ASSISTENTI**  
Alessandro GIANNELLI

**SAFETY MANAGER**  
Stefano ALLOCCHIO

**CHIEF MEDICAL OFFICER (CMO)**  
Giovanni TREDICI

**ISPETTORI DI PERCORSO**  
Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

**REGOLATORI IN MOTO**  
Enrico BARBIN  
Damiano CIMA

**CARTOGRAFIA**  
Stefano DI SANTO

**RADIO CORSA**  
Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI

**VAN GAZZETTA**  
Armando CORTELLINI

**SEGRETERIA**  
Lucia VANDONE  
Ugo NOVELLI

**SERVIZI ALBERGHIERI**  
Triumph Italia

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

**PRODUZIONE TV E DIRITTI MEDIA**  
Andrea BASSO  
Marco CERTALDI  
Martina CENTOMO

**COMMENTO INTERNAZIONALE**  
José BEEN

**HIGHLIGHTS**  
Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI  
Stefano BESTETTI  
Bice GENNARELLI

**WEB & SOCIAL MEDIA**  
Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI

**REPARTO GRAFICO**  
Valentina IONADI  
Barbara MAINO

**HOSPITALITY PROGRAM**  
Federica SANTI

**COORDINAMENTO UFFICIO STAMPA**  
Stefano DICATTEO

**QUARTIER TAPPA E ACCREDITI MEDIA**  
Elena FIUME

**UFFICIO STAMPA**  
Valerio BIANCO  
Francesca CAZZANIGA

**AGENZIA FOTOGRAFICA**  
LA PRESSE

### DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA  
Marco SOROSINA  
Marco TORRESI  
Edoardo BIGANZOLI  
Andrea CATTANEO

### DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA  
Guelfo CARTON  
Filomena FIORE

### PARTENZA

Marco GHISLA (Responsabile)  
Corrado MACULOTTI

### ARRIVO

Michele GIBERTONI (Responsabile)  
Andrea TIMON  
Pietro PELLEGATTA

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE  
Marika FOSSATI  
Tiziana GUALANO  
Gaia SBABO

### DIREZIONE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

Giuseppe INGANNAMORTE

### GIURIA

Xabier BILBAO ZABALA (Presidente)  
Wilfred HAAN  
Martijn SWINKELS  
Daniele BALZI (Componente coordinatore)  
Stefano SABBADINI  
Remo COLALONGO

### TRAINERS

Cédric WILLEMS  
Xavier VANDERMEULEN  
Severine JAMAIN  
Stephanie CATTOEN

### FUNZIONARIO DI COLLEGAMENTO

Primo Dirigente della Polizia di Stato  
dr. Bruno Agnifili

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Vice Questore Dott. Alfredo Magliozzi  
Comandante Sezione Polizia Stradale Rimini



# SOMMARIO

## SUMMARY

GIRO NEXT GEN	2
I QUADRI DELLA CORSA_the officials	4
LE MAGLIE_jersey	8
LE SQUADRE_the teams	12
TAPPE_stage race	14
ALTIMETRIA GENERALE_general profile	16
GPM E TV	17
OPERAZIONI PRELIMINARI_preliminary operations	18
AGLIÈ – AGLIÈ ITT 1 <sup>o</sup> TAPPA_1 <sup>st</sup> stage	19
S.FRANCESCO AL CAMPO – CHERASCO 2 <sup>a</sup> TAPPA_2 <sup>nd</sup> stage	29
PRIOCCA – MAGENTA 3 <sup>a</sup> TAPPA_3 <sup>th</sup> stage	41
MORBEGNO – PASSO DELLO STELVIO 4 <sup>a</sup> TAPPA_4 <sup>th</sup> stage	53
CESANO MADERNO – MANERBA DEL GARDA 5 <sup>a</sup> TAPPA_5 <sup>th</sup> Stage	67
PERGINE VALSUGANA – POVEGLIANO 6 <sup>a</sup> TAPPA_6 <sup>th</sup> stage	79
POSSAGNO – PIAN DEL CANSIGLIO 7 <sup>a</sup> TAPPA_7 <sup>th</sup> stage	91
TAVAGNACCO (CAVALICCO) – TRIESTE 8 <sup>a</sup> TAPPA_8 <sup>th</sup> stage	105
OSPEDALI_hospitals	117





# LE MAGLIE

## JERSEY





### MAGLIA ROSA \_PINK JERSEY



- 
 Il leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Rosa, da sempre simbolo del primato, sogno di ogni bambino che sale in bicicletta e icona di una delle gare che ha fatto la storia del ciclismo.
- 
*The leader of the general individual ranking will wear the Pink jersey, since forever symbol of dominance, dream of every child riding a bike and icon of a race that makes cycling history.*



### MAGLIA CICLAMINO \_CYCLAMEN JERSEY



- 
 È la maglia che premia la classifica individuale a punti, riservata ai velocisti e stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti all'arrivo e nei traguardi volanti di ciascuna tappa.
- 
*It's the jersey that rewards the individual classification by points, dedicated to sprinters and determined by the sum of the points obtained at the finish and in intermediate sprints of each stage.*

### MAGLIA AZZURRA \_LIGHT BLUE JERSEY

- 
 È la maglia riservata agli scalatori, al leader della classifica del Gran Premio della Montagna, al grimpeur che avrà raccolto il miglior punteggio nelle 12 salite previste; 8 di categoria "Base", 3 di categoria "Superior" e la "Cima Coppi" posta in vetta alla mitica salita del Passo dello Stelvio.
- 
*It's the Jersey reserved to grimpeurs, to the leader of Mountains Classification (KOM) to the rider that will obtain the best score in the 12 climbs; 8 "Base" (B) category, 3 "Superior" (S) category and the "Cima Coppi" (CC) on the top of the mythical climb of Passo dell Stelvio.*





### MAGLIA TRICOLORE \_MULTICOLOUR JERSEY

- 
 Per premiare il primo Corridore di nazionalità italiana della Classifica Generale Individuale a Tempi è stata pensata e realizzata questa Maglia stilizzata a tinte Tricolori, che sancirà il giovane talento più promettente del ciclismo italiano.
- 
*The first Italian rider in the Individual General Classification by time will wear a tricolour-stylised jersey, that will set off the most promising talent of Italian cycling.*





### MAGLIA BIANCA \_WHITE JERSEY

- 
 È destinata al corridore della categoria giovani meglio classificato nella classifica generale individuale a tempi; la classifica dei giovani è riservata ai Corridori nati nell'anno 2004, talenti grezzi in una manifestazione dedicata ai campioni di domani.
- 
*The best young rider in the general individual ranking will wear the white jersey; the young classification is reserved to athletes born in 2004, rough talents in a race dedicated to future champions.*



### MAGLIA COMBINATA \_COMBINATION JERSEY











- 
 La classifica combinata è data dalla somma dei punti ottenuti dagli atleti nelle tre classifiche principali: Generale, Individuale a Punti e Gran Premio della Montagna. Il leader di questa Classifica Combinata indosserà una Maglia "Multicolore", simbolo delle tante qualità necessarie per poter primeggiare in competizioni così diverse.
- 
*The combination classification is made by the sum of the points obtained by a rider in the three main classifications: General, Individual by points and Mountain classification. The leader will wear a multi-coloured jersey, symbol of all the different skills that an thlete needs to stand out in this classification..*



# LE SQUADRE

## THE TEAMS

ASD Ciclistica Rostese	ITA	
AG2R Citroën U23 Team	FRA	
ARA Skip Capital	AUS	
ASD G.C. Sissio Team	ITA	
Astana Qazaqstan Development Team	KAZ	
Beltrami TSA Tre Colli	ITA	
Biesse – Carrera	ITA	
Bingoal WB Development Team	BEL	
Circus – ReUz – Technord	BEL	
Cycling Team Friuli ASD	ITA	
Development Team DSM	NED	
Eolo-Kometa U23	ITA	
Equipe Continentale Groupama-FDJ	FRA	
General Store – Essegibi – F.lli Curia	ITA	
Green Project Bardiani-CSF Faizanè	ITA	
GW Shimano Sidermec	COL	
Hagens Berman Axeon	USA	
Jumbo-Visma Development Team	NED	

Leopard TOGT Pro Cycling	DEN	
Lotto Dstny Development Team	BEL	
Mastromarco Sensi FC Nibali	ITA	
Q36.5 Continental Cycling Team	ITA	
Sias Rime	ITA	
Soudal Quick-Step Devo Team	BEL	
Team Coloquick	DEN	
Team Colpack Ballan	ITA	
Team Hopplà – Petroli Firenze – Don Camillo	ITA	
Team Italia Interregionale	ITA	
Team Technipes #inEmiliaRomagna	ITA	
Tirol KTM Cycling Team	AUT	
Trinity Racing	GBR	
Tudor Pro Cycling Team U23	SUI	
UC Trevigiani Energiapura Marchiol	ITA	
Work Service – Vitalcare – Dynatek	ITA	
Zalf Euromobil Fior	ITA	



# TAPPE

## STAGE RACE

11-18.06.23

1054.4 KM

01	11.06	AGLIÈ - AGLIÈ ITT	9,4 KM
02	12.06	SAN FRANCESCO AL CAMPO - CHERASCO	151 KM
03	13.06	PRIOCCA - MAGENTA	141 KM
04	14.06	MORBEGNO - PASSO DELLO STELVIO	119 KM
05	15.06	CESANO MADERNO - MANERBA DEL GARDA	159 KM
06	16.06	PERGINE VALSUGANA - POVEGNANO	164 KM
07	17.06	POSSAGNO - PIAN DEL CANSIGLIO	176 KM
08	18.06	TAVAGNACCO (CAVALICCO) - TRIESTE	135 KM





TAPPA		Categoria	Quota	Distanza	Inizio salita	Quota	Dist. Ini.	Lungh.	Dislivello	Pend. med	Pend. Max
<b>2ª SA N FRANCESCO AL CAMPO - CHERASCO</b>	La Morra		495	95,2	Bivio per La Morra	186	88,8	6,4	309	4,8%	10%
	Novello		462	116,4	Fasana	226	112,3	4,1	236	5,8%	11%
<b>3ª PRIOCCA - MAGENTA</b>	Lu		278	55,3	Bivio per Lu	168	53,6	1,7	110	6,5%	10%
<b>4ª MORBEGNO - PASSO DELLO STELVIO</b>	Passo dello Stelvio	Cima Coppi	2758	119	Bormio	1222	97,9	21,1	1536	7,3%	12%
	Passo Tre Termini		682	93,1	Iseo	198	84,8	8,3	484	5,8%	10%
<b>5ª CESANO MADERNO - MANERBA DEL GARDA</b>	Passo di Sant'Eusebio		570	132,2	Bv. di Odolo	394	126,8	5,4	176	3,3%	10%
	Valico della Fricca		1113	13,5	Caleranica al Lago	453	2,9	10,6	660	6,2%	11%
<b>6ª PERGINE VALSUGANA - POVEGLIANO</b>	Passo San Boldo		701	78,4	Tovena	235	71,9	6,5	466	7,2%	12%
	Nevegal	Sup	1025	117,2	Caleipo	448	110,1	7,1	577	8,1%	15%
	Malga Cate	Sup	1054	146,4	Schiucuz	505	139	7,4	549	7,4%	14%
	Campon (Cansiglio)	Sup	1062	171,8	Farra	396	161,7	10,1	666	6,6%	15%
<b>8ª tappa TAVAGNACCO (Cavalicco) - TRIESTE</b>	Monte San Michele		261	85,1	Peteano	36	81,5	3,6	225	6,3%	12%

### AGLIE' 10/06/2023

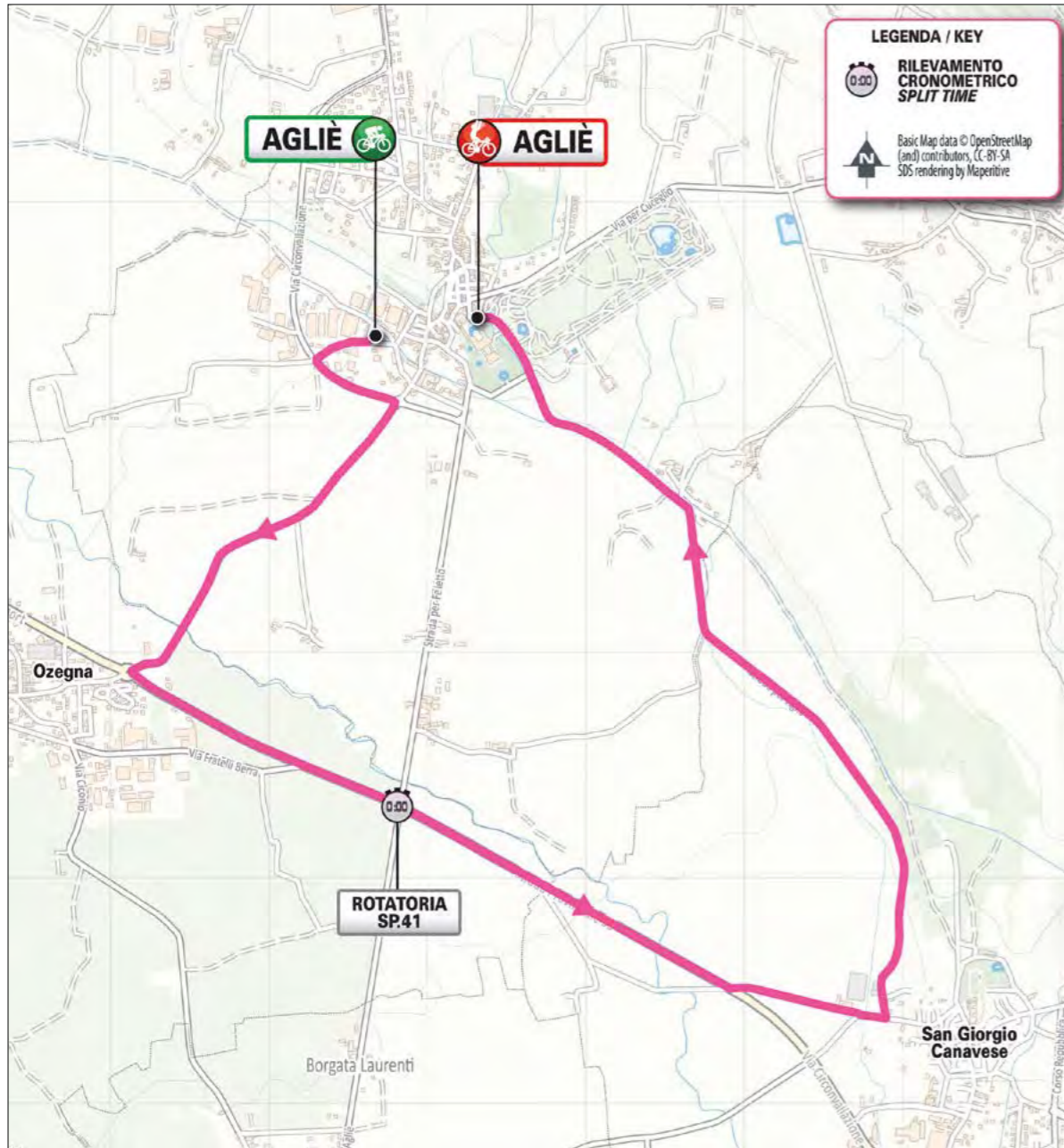
<i>Quartiertappa</i>	<i>Stage Headquarters</i>	<i>Salone Comunale Arch. Franco Paglia Strada per Bairo, 2, 10011 Agliè TO</i>
<i>Operazioni preliminari - Accrediti</i>	<i>Preliminary operations - Accre</i>	<i>12.00 - 18.00</i>
<i>Verifica licenze</i>	<i>Licenses check</i>	<i>14.30 - 15.45</i>
<i>Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi</i>	<i>Race Management meeting with</i>	<i>16.00</i>
<i>Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti</i>	<i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>	<i>16.30</i>
<i>Sala Stampa</i>	<i>Press Room</i>	<i>12.00 - 18.00</i>
<i>Presentazione squadre</i>	<i>Teams presentation</i>	<i>18.30 - Piazza Castello, 10011 Agliè TO</i>

# AGLIÈ - AGLIÈ ITT

## 1<sup>a</sup> TAPPA - 1<sup>st</sup> STAGE

**11/06/2023**

**9,4 KM**



## ALTIMETRIA ALTIMETRY



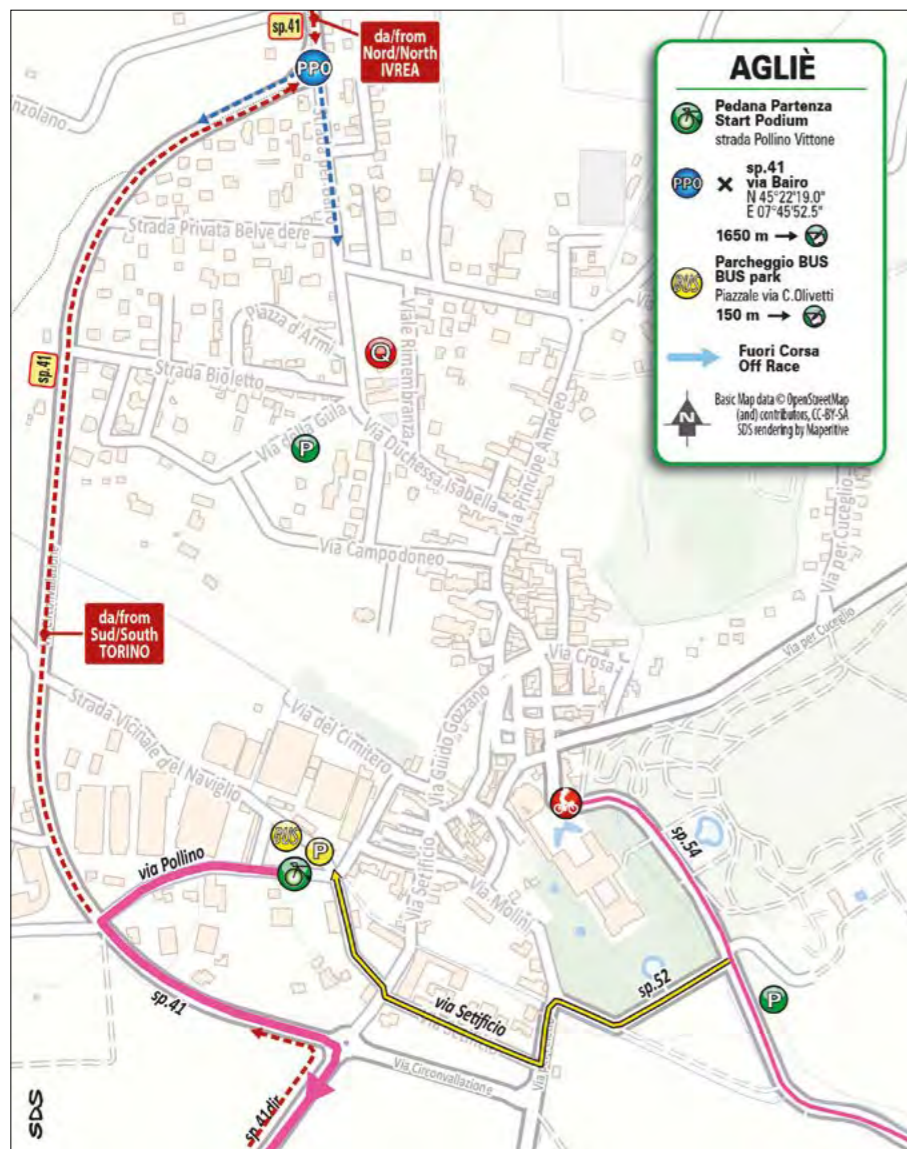
### PERCORSO

Cronometro individuale breve, molto veloce e adatta agli specialisti contro il tempo. Si compone di lunghi tratti rettilinei raccordati da alcune curve. Unica piccola difficoltà la rampa finale (4% medio) che conduce al Castello di Agliè.



### THE ROUTE

A short and very fast stage particularly suited to time trialists. It consists of long straight stretches connected by a few bends. The final ramp (4% avg. gradient) leading to the castle of Agliè is the only minor impediment.



**AGLIÈ**

- Pedana Partenza Start Podium**  
strada Pollino Vittone
- sp.41 via Bairo**  
N 45°22'19.0"  
E 07°45'52.5"
- 1650 m** →
- Parceggio BUS**  
**BUS park**  
Piazzale via C.Olivetti  
150 m →
- Fuori Corsa**  
**Off Race**

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Mapentive



**RITROVO**  
Start meeting point

AGLIÈ  
via Pollino

**PARTENZA 1° CORRIDORE**  
1<sup>st</sup> rider's start

**12.50**



**RILEVAMENTO  
CRONOMETRICO**  
Time keeping point

Km 3,5  
Rotatoria sp.53/sp.41



**Agliè**  
**X sp.41**  
**via Bairo**

**N 45°22'19.0"**  
**E 07°45'52.5"**



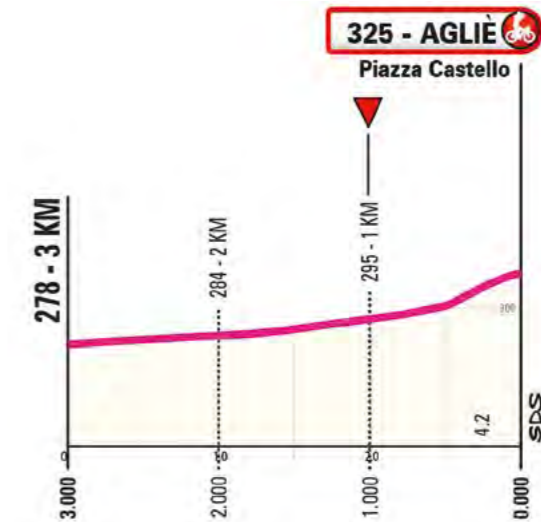
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	PRIMO CORRIDORE FIRST CYCLIST	ULTIMO CORRIDORE LAST CYCLIST	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED
								51	55	53
<b>PROVINCIA DI TORINO</b>										
	<b>301</b>	<b>AGLIÈ</b>	↑	<b>V.POLLINO</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>9,4</b>	<b>12:50</b>	<b>15:49</b>	<b>00:00:00</b>
	301	via Circonvallazione	↶	SP.41	0,3	0,3	9,1	12:50	15:49	00:00:19
	299	Strada per Ozegna	↷	SP.41DIR2	0,4	0,7	8,7	12:50	15:49	00:00:45
	294	Ozegna	↑	SP.53	1,6	2,3	7,1	12:52	15:51	00:02:28
	<b>286</b>	<b>Rotatoria sp.41</b>	↑	<b>SP.53</b>	<b>1,2</b>	<b>3,5</b>	<b>5,9</b>	<b>12:53</b>	<b>15:52</b>	<b>00:03:43</b>
	276	San Giorgio Canavese	↶	SP.52	2,2	5,7	3,7	12:56	15:54	00:05:59
	298	Cascina Luisetta	↑	SP.52	2,5	8,2	1,2	12:59	15:57	00:09:08
	<b>325</b>	<b>AGLIÈ</b>	↑	<b>CASTELLO</b>	<b>1,2</b>	<b>9,4</b>	<b>0,0</b>	<b>13:01</b>	<b>15:59</b>	<b>00:10:39</b>
								<b>00:11:04</b>	<b>00:10:15</b>	<b>00:10:39</b>

PARTENZA PRIMO CORRIDORE: CIRCA 12:50

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE: CIRCA 16:00



TEMPI INTERMEDI: KM 3.5 - ROTATORIA SP.41



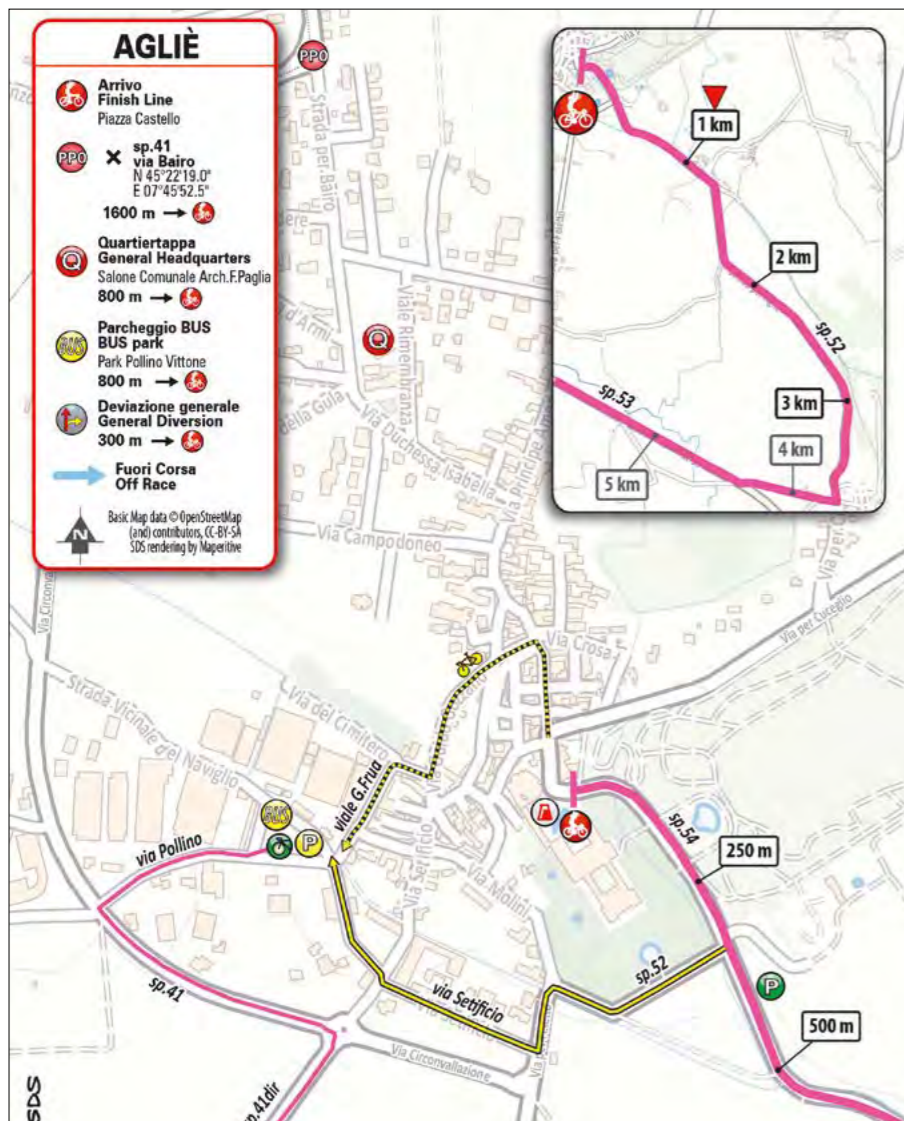
### PERCORSO

Lineari con l'ultimo chilometro tutto in leggera salita con pendenze del 4/5%



### FINAL KILOMETRES

The stage finale is straight, rising slightly at 4/5% in the last kilometre.



## ARRIVO Finish

AGLIÈ  
Piazza Castello

## ARRIVO ULTIMO CORRIDORE

Last rider's finish

16.00



## QUARTIER TAPPA Stage Headquarters

Salone Comunale  
Arch. Franco Paglia

Strada per Bairo, 2,  
10011 Agliè TO

10.00-18.00



## ANTIDOPING

Controllo antidoping:  
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station  
at the finish line



## AGLIÈ



Agliè, o meglio Ajé in piemontese, è un piccolo centro eretto sulle rovine dell'antica città romana di Alladium. Il simbolo, dall'architettura molto particolare, originata dalla somma di vari stili, è l'imponente Castello Ducale di Agliè, riconosciuto come una delle Residenze Sabaude più belle del Piemonte e nella sua storia di residenza estiva dei Savoia. Nel cuore pulsante di Agliè lungo le strette strade del paese e sotto i suggestivi portici si possono ammirare le bellissime chiese, tra cui la Chiesa di Santa Marta, in tutta l'elegante semplicità del cotto piemontese, apprezzabile il curioso campanile triangolare costruito nel 1787.

Per la sua bellezza Agliè fu luogo di ispirazione del poeta Guido Gozzano, la residenza di campagna del poeta in stile liberty oggi è Villa Il Meleto.

Inoltre nelle frazioni di Agliè ebbe sede uno degli stabilimenti della Olivetti, dove fu prodotta la celeberrima macchina da scrivere Lettera 22.

Uno dei prodotti tipici sono i Torcetti di Agliè che furono particolarmente graditi ai Savoia, imperdibile a tal proposito la "Sagra del Torcetto", che si svolge ogni anno in aprile.

Un altro prodotto autoctono è sicuramente il vino, le vigne storiche dell'Erbaluce, citate fin dal '600, sono comprese negli itinerari delle "Strade del Vino in Canavese". Dall'Erbaluce, si producono il Caluso Passito Doc e l'Erbaluce di Caluso Doc.



Agliè ('Ajé' in the local vernacular) is a small town built over the ruins of the ancient Roman 'Alladium'. The imposing Ducal Castle of Agliè, the symbol of the town, has a distinctive architecture that combines various building styles, and is one of the most beautiful Residences of the Royal House of Savoy in Piedmont. The old town is a maze of narrow alleys and charming arcades. The church of Santa Marta, neat and simple, is made of cotto tiles and features an iconic triangular bell tower, built in 1787.

The beauty of the town was a source of inspiration for poet Guido Gozzano, who used to spend the summer days in his countryside retreat, the Art Nouveau 'Villa Il Meleto'.

Agliè was home to one of the Olivetti headquarters, where the iconic 'Lettera 22' typewriter was produced.

Traditional local specialties include the Torcetti di Agliè, which were a favourite with the Savoy family. If you are in town in April, make sure you visit the yearly 'Sagra del Torcetto'.

Wine is another source of pride for the town. The Erbaluce vineyards, which now belong to the 'Strade del Vino in Canavese' network, have been known since the 1600s. The local grape 'Erbaluce' is made into exquisite Caluso Passito Doc and Erbaluce di Caluso Doc wines.

Piemonte palcoscenico di Sport e Grandi Eventi per vivere da protagonista un'esperienza unica



**VIVI IL TUO SPORT**  
il Piemonte ti aspetta

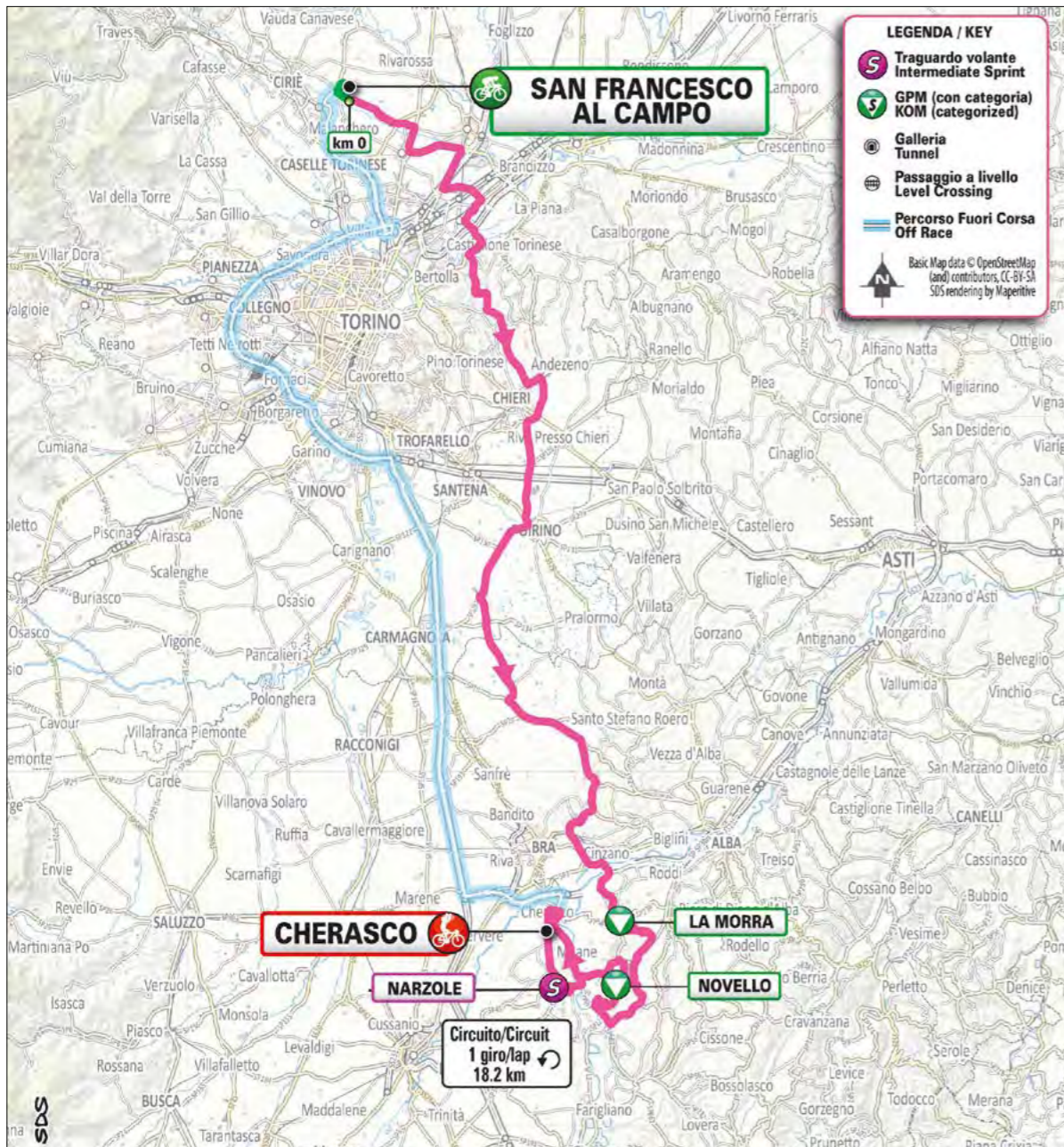
# FRANCESCO AL CAMPO - CHERASCO

2<sup>a</sup> TAPPA - 2<sup>nd</sup> STAGE

12/06/2023

151 KM





## ALTIMETRIA ALTIMETRY



### PERCORSO

Tappa relativamente pianeggiante nella prima parte e poi mossa e articolata fino all'arrivo. Si contorna la città di Torino toccando alcune località del suo hinterland come Settimo Torinese e Chieri. Si prosegue poi verso sud fino a trovare le colline dell'Albese dove si scalano La Morra e Novello prima di giungere al circuito finale di 18 km (1 giro) che tocca oltre a Cherasco anche Narzole e il fondovalle del Tanaro. Nel 2010 sullo stesso arrivo Philippe Gilbert trionfò in quell'edizione del Gran Piemonte.



### THE ROUTE

Quite flat at first, the stage becomes wavier and more demanding up to the finish. The route runs around the city of Turin, touching some towns in the hinterland, such as Settimo Torinese and Chieri. It then continues southbound, reaching the hills around Alba. After cresting La Morra and Novello, the route takes one lap of the final circuit (18 km), touching Cherasco, Narzole, and the Tanaro valley floor. In the 2010 Gran Piemonte, Philippe Gilbert swept to victory on that same finish.



**RITROVO**  
Start meeting point

SAN FRANCESCO IN CAMPO  
Velodromo Francone  
Via Ghetto, 1

**FOGLIO FIRMA**  
Pre-stage operations and signing-in

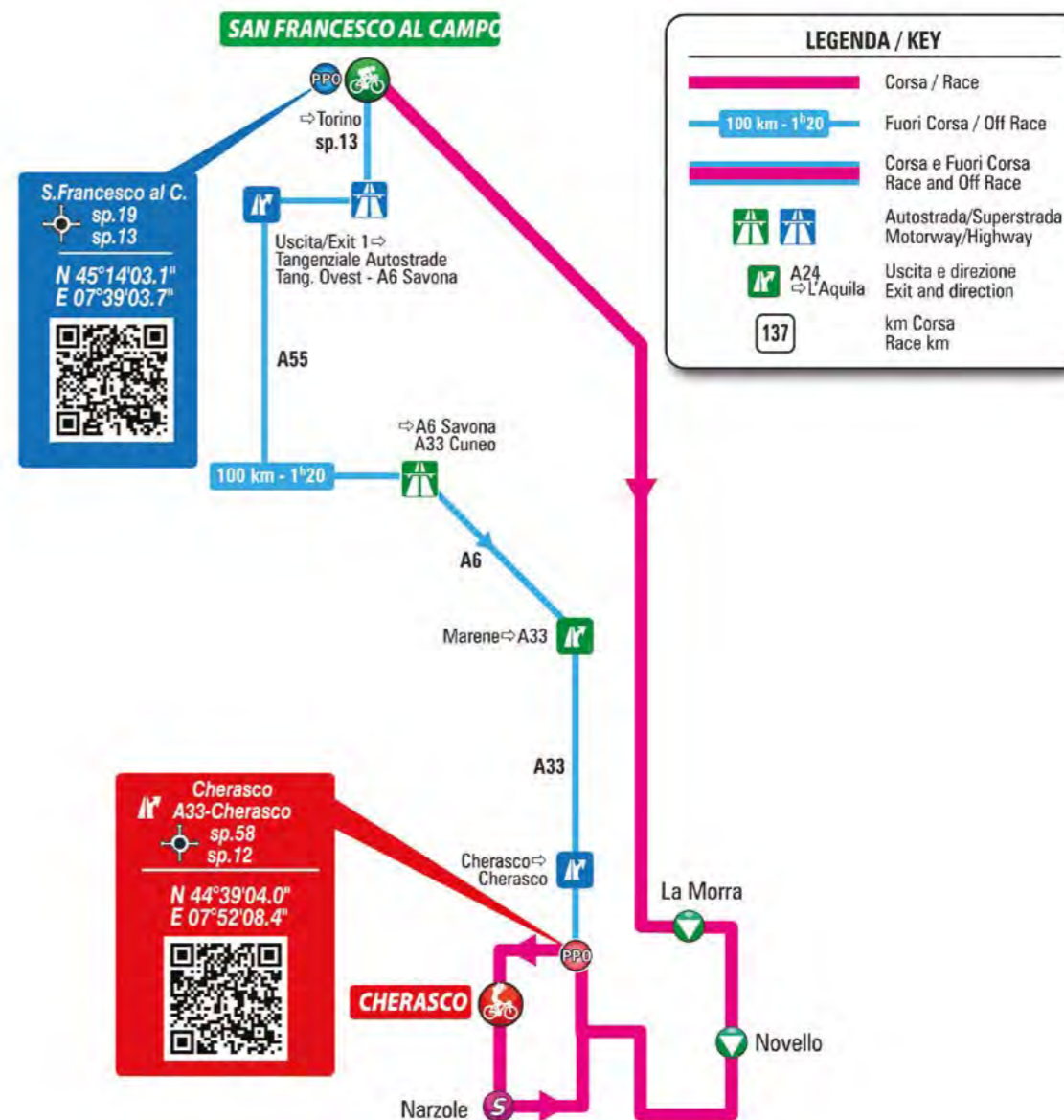
**10.50 - 12.10**

**PARTENZA**  
Start

**12.15**

**KM 0**  
Actual Start

**12.25 (TRASFERIMENTO/  
TRANSFER 3800 M)**



ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							44	42	40	
<b>PROVINCIA DI TORINO</b>										
	<b>288</b>	<b>SAN FRANCESCO AL CAMPO</b>	↑	<b>START VILLAGE</b>	<b>3,8</b>		<b>12.15</b>	<b>12.15</b>	<b>12.15</b>	
	<b>300</b>	<b>SAN FRANCESCO AL CAMPO</b>	↑	<b>KM 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>151,0</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>
	246	Bv. per Leinì	↑	SP.267	4,3	4,3	146,7	12.30	12.30	12.30
	246	Leinì	↑	SP.40	2,0	6,3	144,7	12.32	12.32	12.33
	220	Volpiano	↔	SÃ-3	4,0	10,3	140,7	12.37	12.37	12.38
	201	Settimo Torinese	↔	V.FERRARIS-SP.92	9,7	20,0	131,0	12.48	12.49	12.50
	225	Sanbuy	↑	SP.96	4,1	24,1	126,9	12.54	12.55	12.57
	565	Il Pilonetto	↔	V.SUPERGA	6,4	30,5	120,5	13.09	13.12	13.15
	461	Baldissero Torinese	↑	v.Chieri	1,6	32,1	118,9	13.11	13.14	13.17
	294	Chieri	↔	v.Circonvallazione -sp.128	7,1	39,2	111,8	13.20	13.23	13.26
	250	Pessione	↑	sp.128	7,5	46,7	104,3	13.29	13.32	13.36
	239	Poirino	↔	sp.129	5,2	51,9	99,1	13.35	13.38	13.42
	252	Casanova	↔	sp.135	7,3	59,2	91,8	13.45	13.49	13.53
<b>PROVINCIA DI CUNEO</b>										
	298	Ceresole d'Alba	↔	sp.10	9,0	68,2	82,8	13.57	14.02	14.07
	374	Sommariva Perno	↔	sp.10-sp.134	10,0	78,2	72,8	14.11	14.16	14.22
	298	Pocapaglia	↔	sp.7	5,3	83,5	67,5	14.17	14.23	14.29
	203	Pollenzo	↑	sp.7	4,2	87,7	63,3	14.22	14.28	14.35

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							44	42	40	
	331	Rivalta	↑		4,9	92,6	58,4	14.30	14.36	14.43
	<b>495</b>	<b>La Morra</b>	↔	<b>sp.58dir</b>	<b>3,7</b>	<b>96,3</b>	<b>54,7</b>	<b>14.38</b>	<b>14.45</b>	<b>14.53</b>
	307	Barolo	↑	sp.3	7,9	104,2	46,8	14.47	14.55	15.03
	227	Monchiero	↔	sp.661	7,6	111,8	39,2	14.56	15.04	15.12
	226	Fasana	↔	sp.58	1,6	113,4	37,6	14.58	15.06	15.14
	<b>462</b>	<b>Novello</b>	↑	<b>sp.58</b>	<b>4,1</b>	<b>117,5</b>	<b>33,5</b>	<b>15.07</b>	<b>15.16</b>	<b>15.25</b>
	396	Castello delle Volte	↔	sp.58	2,1	119,6	31,4	15.10	15.18	15.28
	231	Ingresso Circuito	↔	sp.12	5,1	124,7	26,3	15.16	15.25	15.34
	290	CHERASCO	↑	v.Vittorio Emanuele II	8,2	132,9	18,1	15.27	15.36	15.47
	<b>323</b>	<b>Narzole</b>	↑	<b>sp.58</b>	<b>6,0</b>	<b>138,9</b>	<b>12,1</b>	<b>15.35</b>	<b>15.44</b>	<b>15.55</b>
	222	Gabetti	↑	sp.3	3,4	142,3	8,7	15.39	15.49	16.00
	231	Bv. di Vergne	↑	(ingr. circuito) - sp.12	0,7	143,0	8,0	15.40	15.49	16.01
	<b>290</b>	<b>CHERASCO</b>	↑	<b>v.Vittorio Emanuele II</b>	<b>8,0</b>	<b>151,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.50</b>	<b>16.01</b>	<b>16.12</b>

TRAGUARDO VOLANTE: KM 138.9 NARZOLE

GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA:  
KM 96.3 - LA MORRA - M 495  
KM 117.5 - NOVELLO - M 462

## ULTIMI KM FINAL KM



### PERCORSO

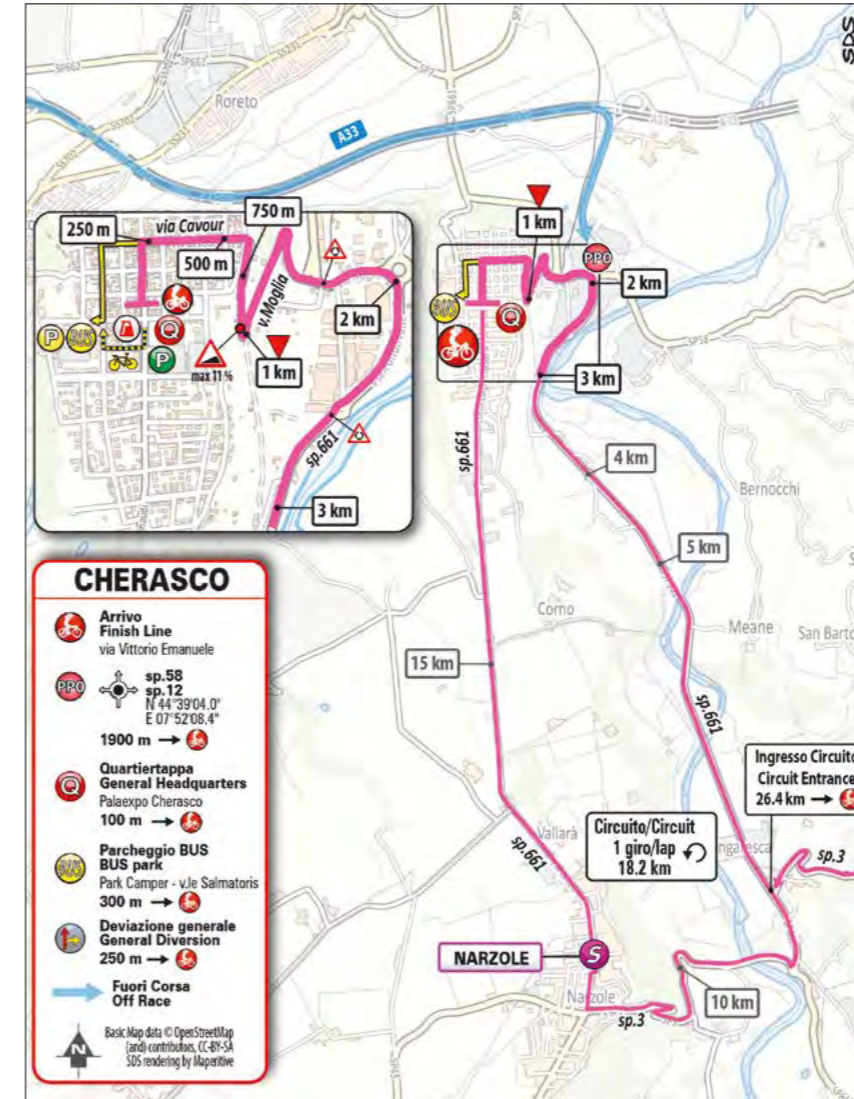
Ultimi 3 km pianeggianti prima e poi dai 1500 m all'arrivo in salita abbastanza marcata con alcuni tornanti e pendenze fino al 9%. Ultimi 500m quasi pianeggianti.



### FINAL KILOMETRES

*The last 3 km are flat at first, then rise quite steeply from 1,500 m to the finish, with some switchbacks and gradients up to 9%. The last 500 m are almost flat.*

## ARRIVO FINISH



### ARRIVO Finish

CHERASCO  
Via Vittorio Emanuele II

16.00



### QUARTIER TAPPA Stage Headquarters

Palaexpo Cherasco

Via Papa Giovanni XXIII,  
12062 Cherasco CN

10.00-18.00



### ANTIDOPING

Controllo antidoping:  
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station  
at the finish line



## SAN FRANCESCO AL CAMPO



San Francesco al Campo sorge sull'altopiano della Vauda, termine celtico che significava foresta, a pochi km dalla città di Torino. Il toponimo risale alla metà dell'800 e deriva dal titolo della chiesa parrocchiale settecentesca, dedicata al Santo di Assisi.

La determinazione "al campo" proviene dalla destinazione di parte del terreno pianeggiante della zona a campo di istruzione militare.

Dal punto di vista culinario, per i golosi, il "bunet": tipico budino della tradizione piemontese fatto con uova, zucchero, cacao, latte, liquore e amaretti secchi. Accompagnato da delle bollicine dolci della vicina Asti o da un fermo Moscato d'Asti.



*San Francesco al Campo rises on the Vauda plateau (a Celtic term meaning 'forest'), a few kilometres away from Turin. The current name of the town dates from the mid-1800s, and it comes from the name of the 18-century parish church dedicated to St. Francis of Assisi, and from the former military training camp that was setup in the surrounding plain.*

*The traditional 'bunet', a rich chocolate pudding made from eggs, sugar, cocoa, milk, liqueur and amaretti cookies, is a must-taste. It pairs perfectly with delicious Asti wines, both sweet and sparkling, or a still Moscato d'Asti.*

## CHERASCO



La bellissima città di Cherasco sorge su un'altura circondata dalle splendide colline delle Langhe ed in passato ha rappresentato un punto di riferimento importante per la storia della Regione piemontese.

L'edificio simbolo della città è il castello di Cherasco, costruito nel 1348 per volere di Luchino Visconti, duca di Milano, oggi luogo del prestigioso Mercato dell'Antiquariato giunto alla 120<sup>a</sup> edizione. Cherasco ha ricevuto la Bandiera Arancione del Touring Club Italiano per la particolare attenzione alla salvaguardia dell'ambiente e per gli interventi di valorizzazione del proprio patrimonio oltre alle eccellenti specialità enogastronomiche legate all'elicoltura, alla produzione di vino Barolo e alla pasticceria di qualità con i famosi Baci di Cherasco.



*Rising on a hillock, nestled in the stunning scenery of the 'Langhe', the beautiful town of Cherasco played a leading role in the history of Piedmont.*

*The castle of Cherasco (1348), the symbol of the town, was built by the Duke of Milan, Luchino Visconti, and is currently the venue of the Mercato dell'Antiquariato, currently in its 120th edition. Cherasco is an Orange Flag, as certified by the Touring Club of Italy, actively engaged in protecting the environment and in promoting its heritage as well as its traditional specialties: exquisite Barolo wine, and fine confectionery specialties (Baci di Cherasco). The town is also a leading centre for snail farming.*



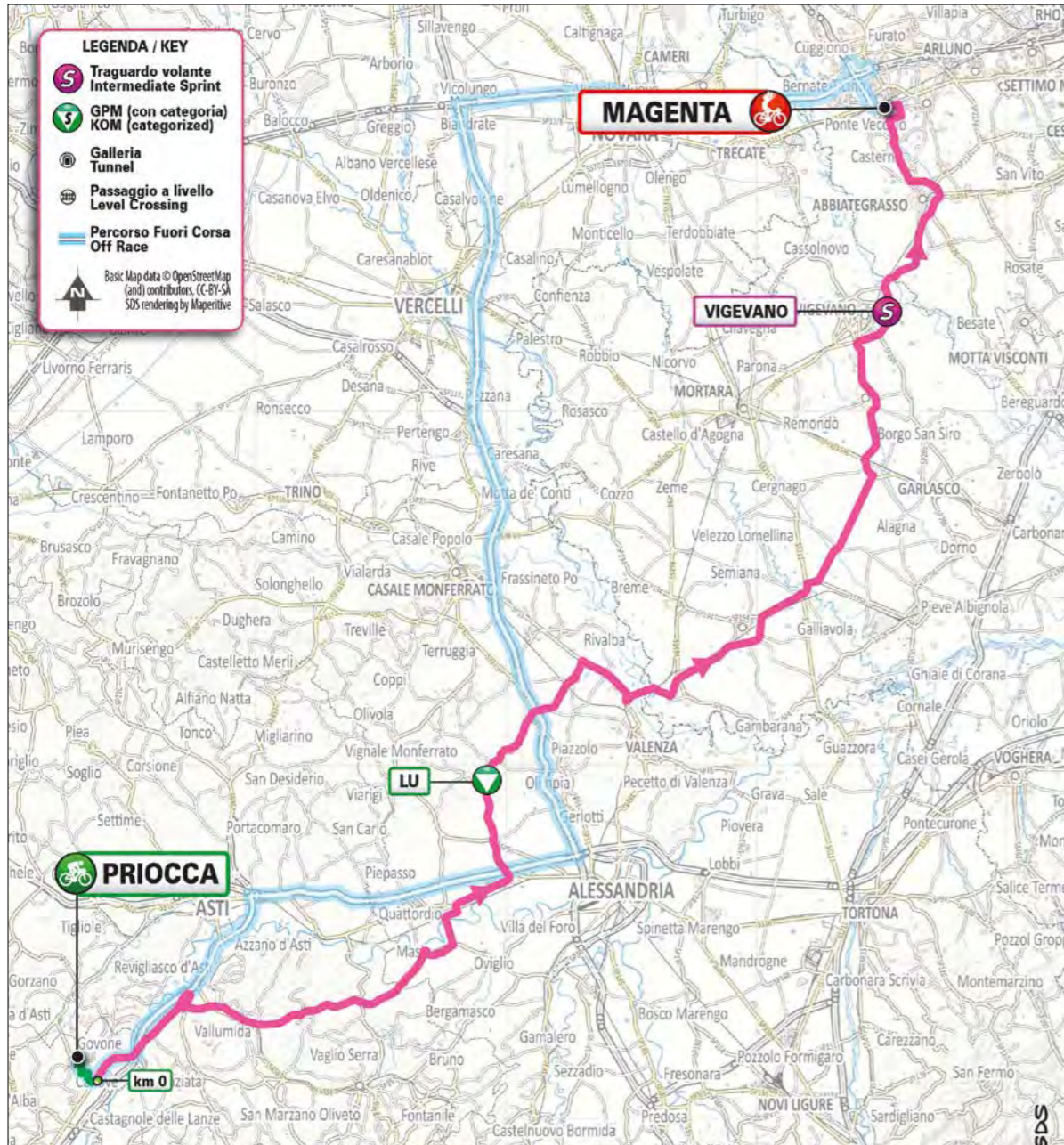


# PRIOCCA - MAGENTA

3<sup>a</sup> TAPPA - 3<sup>th</sup> STAGE

13/06/2023

141 KM



## ALTIMETRIA ALTIMETRY



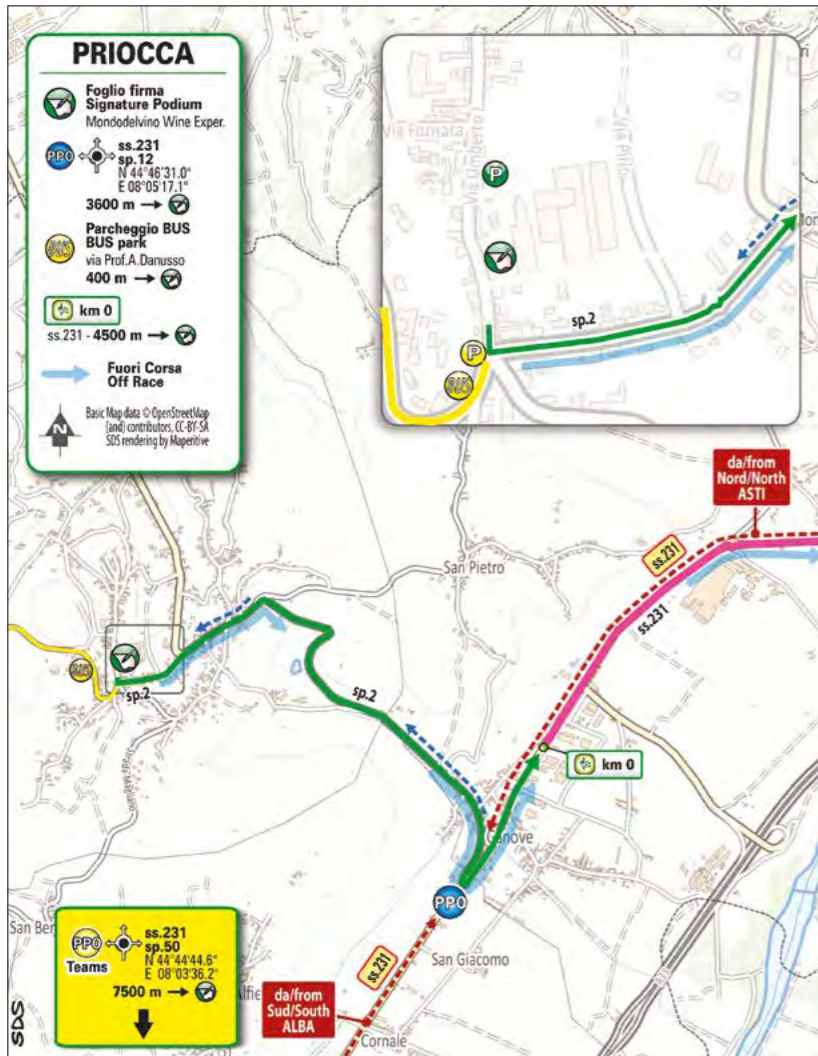
### PERCORSO

Tappa praticamente piatta interamente dedicata alle ruote veloci che avranno come unica difficoltà il breve strappo di Lu. Si attraversa la pianura Padana alessandrina e pavese sulle tipiche strade delle zone sostanzialmente diritte e perfettamente piatte. Arrivo in volata praticamente certo.



### THE ROUTE

Virtually flat, with just a short kick up in Lu, the route is tailor made for sprinters. Crossing the Po Valley around Alessandria and Pavia on essentially straight and perfectly flat roads, the stage will almost surely end in a bunch sprint.



## RITROVO Start meeting point

PRIOCCA  
c/o Mondodelvino Wine  
Experience  
Via Umberto I°, 115

**FOGLIO FIRMA**  
Pre-stage operations and  
signing-in

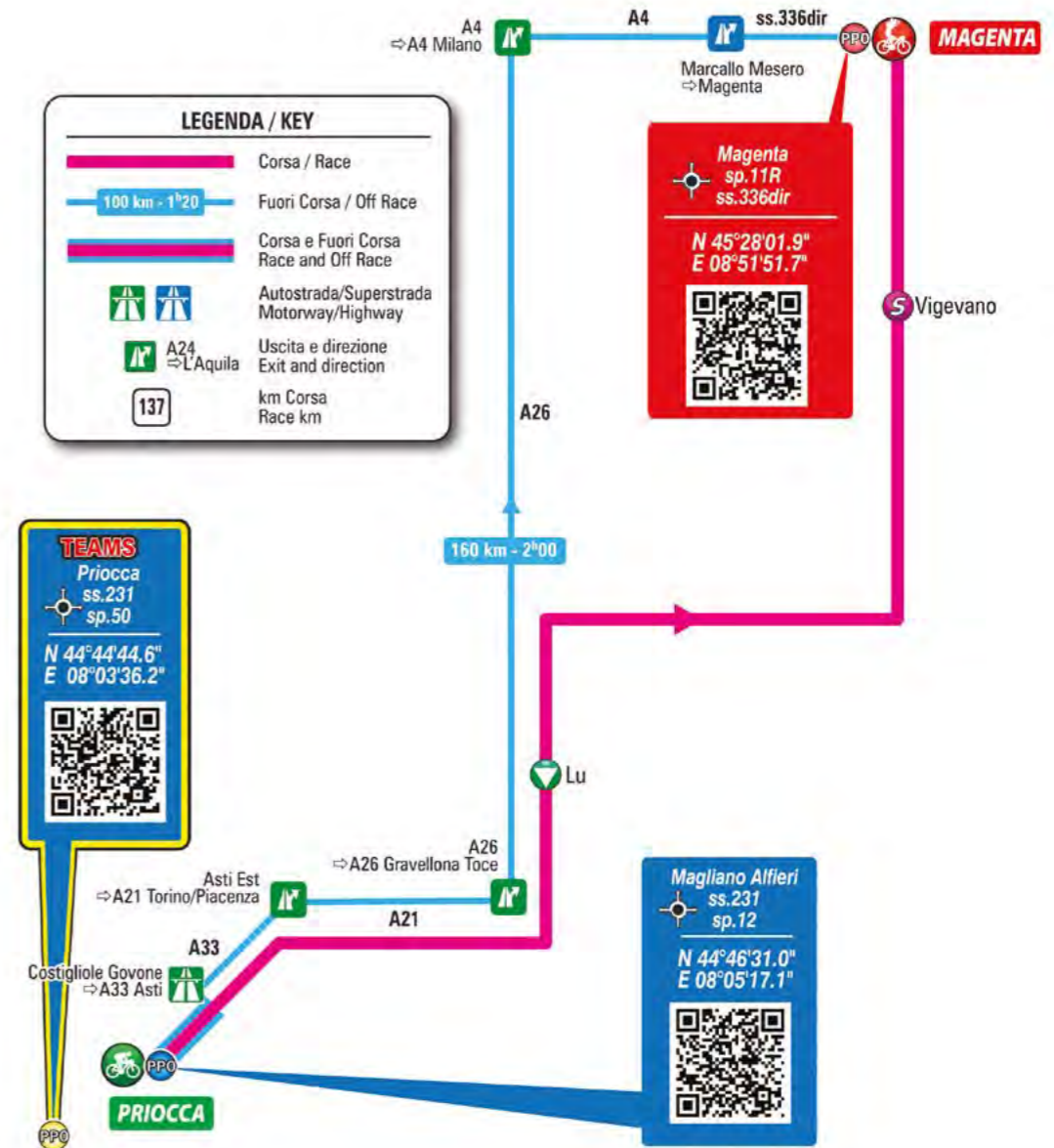
11.10 - 12.30

**PARTENZA**  
Start

12.35

## KM 0 Actual Start

12.45 (TRASFERIMENTO/  
TRANSFER 4500 M)





ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							46	44	42
<b>PROVINCIA DI CUNEO</b>									
	<b>253</b>	<b>PRIOCCA</b>	↑	<b>START VILLAGE</b>	<b>4,5</b>		<b>12.35</b>	<b>12.35</b>	<b>12.35</b>
	<b>149</b>	<b>PRIOCCA</b>	↑	<b>KM 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>141,0</b>	<b>12.45</b>	<b>12.45</b>
<b>PROVINCIA DI ASTI</b>									
	124	Molini d'Isola	↔	SP.59	10,0	10,0	131,0	12.57	12.58
	151	Isola d'Asti	↔	SP.456-SP.2	1,4	11,4	129,6	12.59	13.00
	153	Montegrosso Stazione	↑	SP.2	5,0	16,4	124,6	13.06	13.07
	145	Mombercelli	↑	SP.2	4,9	21,3	119,7	13.12	13.14
	127	Bv. di Cortiglione	↑	SP.3	5,4	26,7	114,3	13.19	13.21
<b>PROVINCIA DI ALESSANDRIA</b>									
	143	Abbazia di Masio	↔	v.O.Piacenza-sp.77	8,2	34,9	106,1	13.31	13.33
	104	Felizzano	↔	sr.10	5,5	40,4	100,6	13.38	13.40
	101	Solero	↔	sp.76	4,7	45,1	95,9	13.43	13.46
	125	Quargnento	↑	sp.70	3,5	48,6	92,4	13.48	13.51
	<b>278</b>	<b>Lu</b>	↔		<b>6,7</b>	<b>55,3</b>	<b>85,7</b>	<b>13.58</b>	<b>14.01</b>
	124	Mirabella Monferrato	↔	sp.31-sp.61	5,9	61,2	79,8	14.05	14.09
	98	Giarole	↔	sp.60-sp.55	5,0	66,2	74,8	14.11	14.15
	95	Bv. per Mede	↑	sp.494	7,0	73,2	67,8	14.20	14.24

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							46	44	42
<b>PROVINCIA DI PAVIA</b>									
	89	Torre Beretti	↑	sp.494-sp.193 bis	5,4	78,6	62,4	14.26	14.31
	93	Mede	↑	sp.193bis	9,2	87,8	53,2	14.39	14.44
	92	Lomello	↔	ss.211-sp.183	3,6	91,4	49,6	14.44	14.49
	94	Ottobiano	↑	sp.183	5,2	96,6	44,4	14.51	14.57
	94	Tromello	↑	sp.183	6,4	103,0	38,0	14.59	15.05
	104	Gambolò	↑	sp.183	6,8	109,8	31,2	15.08	15.15
	<b>99</b>	<b>Vigevano</b>	↑	<b>sp.494</b>	<b>6,5</b>	<b>116,3</b>	<b>24,7</b>	<b>15.16</b>	<b>15.23</b>
	94	Ponte Fiume Ticino	↔	sp.494	5,0	121,3	19,7	15.22	15.29
<b>PROVINCIA DI MILANO</b>									
	119	Abbiategrosso	↔	ss.526	8,7	130,0	11,0	15.34	15.42
	128	Robecco sul Naviglio	↔	ss.526	6,4	136,4	4,6	15.43	15.51
	<b>140</b>	<b>MAGENTA</b>	↑	<b>v.Milano</b>	<b>4,6</b>	<b>141,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.49</b>	<b>15.58</b>

TRAGUARDO VOLANTE: KM 116,3 VIGEVANO

GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA: KM 55.3 - LU - M 278

**ULTIMI KM  
FINAL KM**



**PERCORSO**

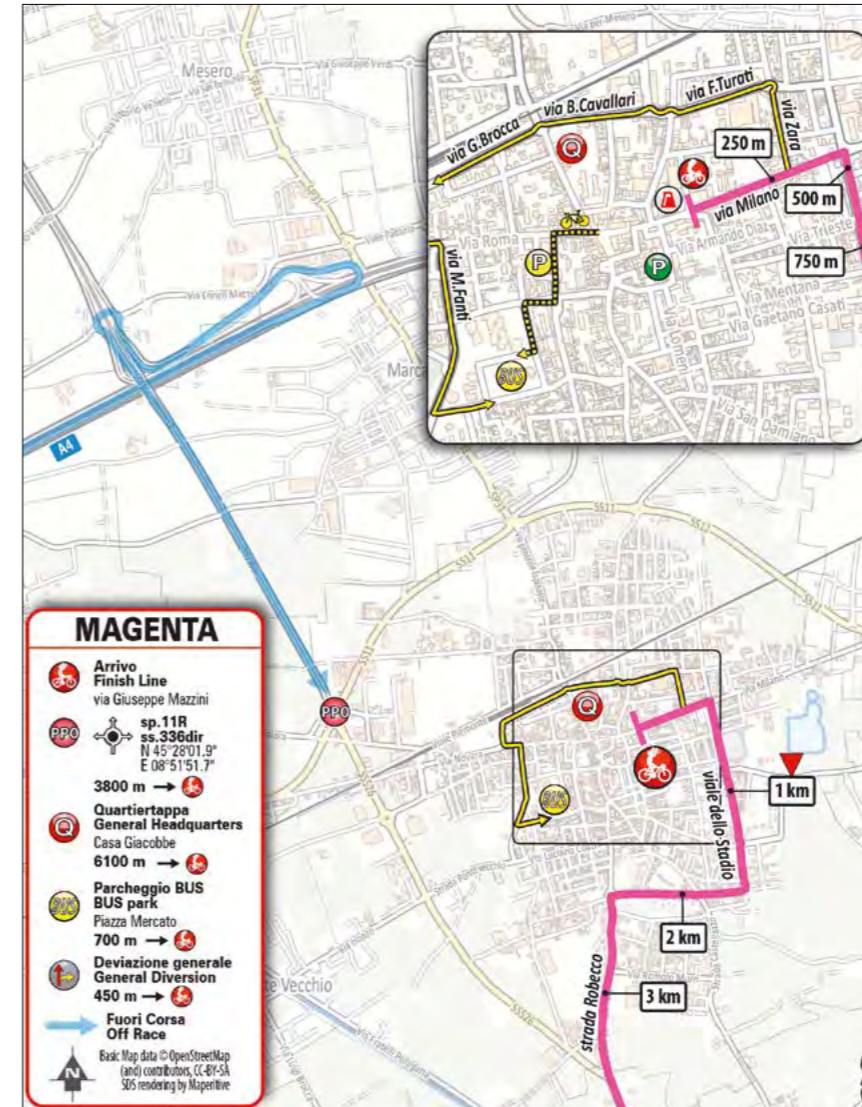
Finale lungo viali larghi e rettilinei con alcuni raccordi su rotatorie e con alcune ampie curve. Rettilineo finale di 450 m.



**FINAL KILOMETRES**

*The final part is on wide and straight avenues, alternating with roundabouts and some wide bends. The home straight is 450 m long.*

**ARRIVO  
FINISH**



**ARRIVO  
Finish**

MAGENTA  
Via Milano

16.00



**QUARTIER TAPPA  
Stage Headquarters**

Casa Giacobbe

Via IV Giugno,  
20013 Magenta MI

10.00-18.00



**ANTIDOPING:**

Controllo antidoping:  
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station  
at the finish line



**PRIOCCA**



Il territorio di Priocca, situato in provincia di Cuneo, è collocato tra il Borbore e il Tanaro con agevoli comunicazioni tra le due valli. Il luogo simbolo è la Chiesa Parrocchiale neogotica dedicata a San Michele protettore dei Longobardi.

L'area di Priocca risulta abitata sin dalla preistoria dai "ligurim" insediatisi un po' ovunque su queste colline. Molto conosciuto è il vino Barolo mentre il piatto tipico di Priocca, ma anche del Piemonte in generale, sono i "Plin", termine che in piemontese significa pizzicotto, ossia il gesto che viene effettuato per richiudere i ravioli. Si tratta di una pasta fresca ripiena, simile ai più classici ravioli, che viene tradizionalmente cotta in brodo e servita "al naturale" per apprezzarne al meglio il ripieno di carne o verdure.



*Priocca is a small town in the province of Cuneo, lying between the Borbore and Tanaro, straddling both river valleys. It was first inhabited by the 'ligurim', who settled all around these hills in prehistoric times. The Gothic-revival parish church of San Michele, the patron saint of the Longobards, is the main highlight.*

*The iconic 'plin' – stuffed fresh pasta ravioli, 'pinched' closed into their particular shape – are a signature dish from Priocca and Piedmont. Usually cooked in broth, and served 'au naturel' to enhance their meat or vegetable filling, they pair perfectly with a rich Barolo wine.*



**MAGENTA**



Magenta è una città nei pressi di Milano in Lombardia ed è capoluogo del territorio magentino.

Nota per essere stata il primo tassello della storia dell'unificazione nazionale, ancora oggi Magenta è ricordata soprattutto per la famosa battaglia qui combattuta il 4 giugno 1859.

Il luogo di culto cattolico per eccellenza è la Basilica di San Martino in stile barocco e rinascimentale.

Storico e caratteristico è il mercato istituito dall'imperatore Arrigo VII sin dal 1787. I piatti tipici sono le tagliatelle con la lingua, il risotto allo zafferano o con funghi, lo spezzatino di manzo, il brasato, lo stracotto di manzo ed molti altri, accompagnati da vini naturali caratterizzati dalla freschezza e dal un gusto intenso del territorio.



*Magenta is a town near Milan, Lombardy. It played a major role early on in the unification of Italy, and it is still remembered for being the site of the crucial battle of June 4, 1859.*

*The Basilica of San Martino, built in the Baroque and Renaissance styles, is the major Catholic place of worship.*

*The market, established by Emperor Henry VII in 1787, is part of the heritage of the city. Traditional culinary specialties include tagliatelle con la lingua, saffron or mushroom risotto, and hearty beef dishes (spezzatino, brasato, stracotto), paired with natural local wines, rich and fresh, that fully exhibit their terroir.*



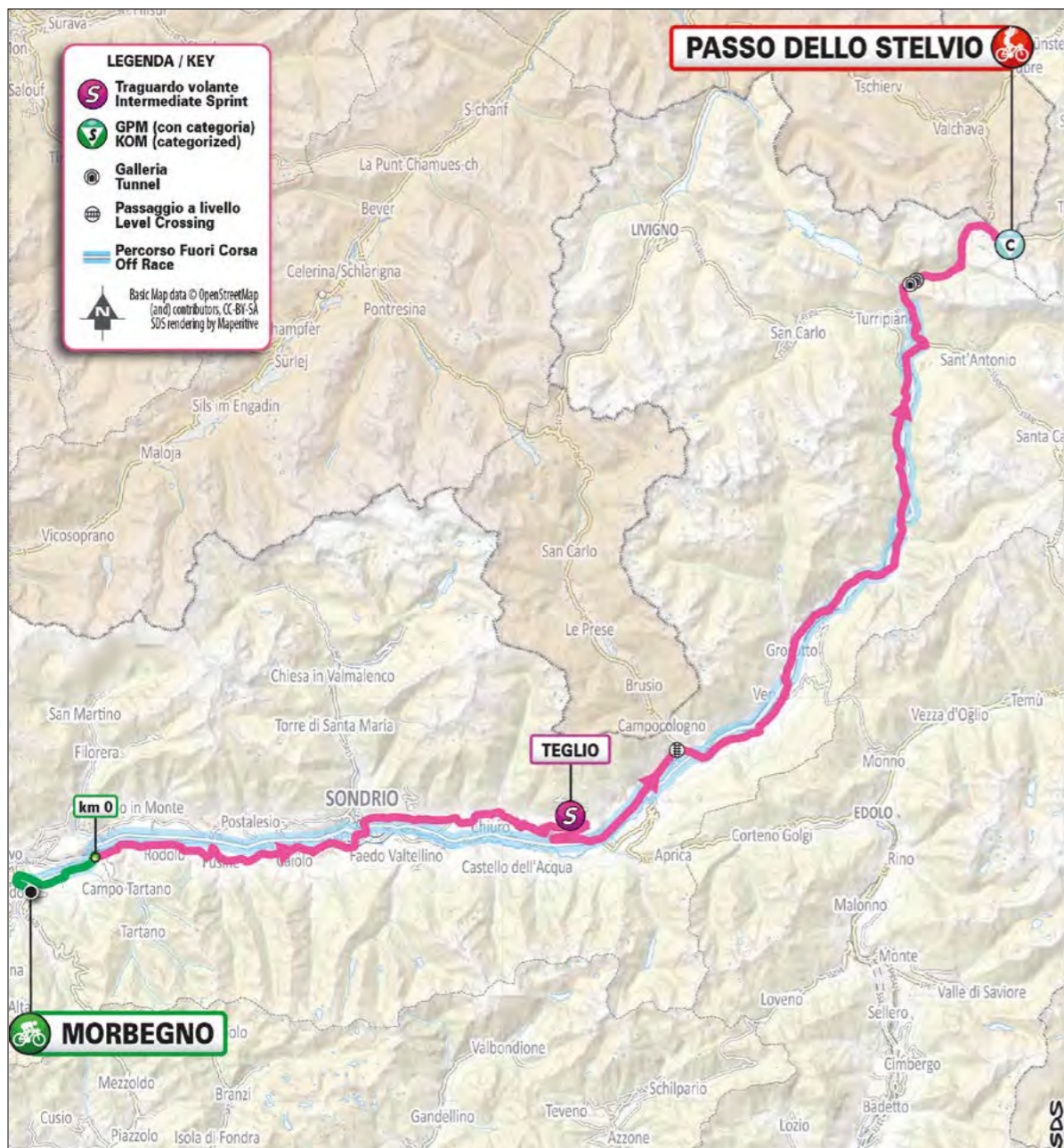


**MORBEGNO  
- PASSO DELLO STELVIO**

**4<sup>a</sup> TAPPA - 4<sup>th</sup> STAGE**

**14/06/2023**

**119 KM**



## ALTIMETRIA ALTIMETRY



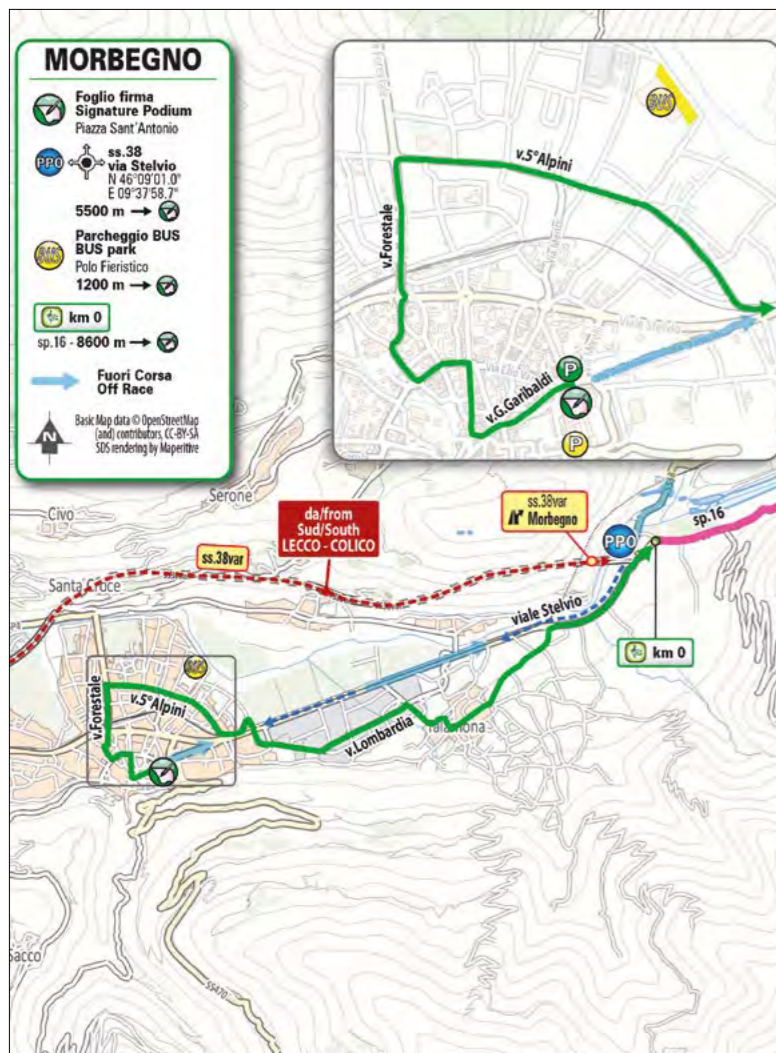
### PERCORSO

Tappa di alta montagna molto dura che designerà la prima bozza, potenzialmente definitiva della classifica generale. Da Morbegno si segue il corso dell'Adda fino a Sondrio dove si sale sulla strada panoramica attraversando località importanti per il ciclismo come Poggiridenti. Passaggio da Teglio (che dà il nome alla valle) e poi lunga risalita fino a Bormio attraverso Tirano, Mazzo di Valtellina e Valdisotto. Salita finale di 22 km al 7% medio con oltre 30 tornanti.



### THE ROUTE

*This demanding high mountain stage will draw up the first, and potentially final, draft of the overall standing. Starting in Morbegno, the route runs along the Adda up to Sondrio, and then follows the scenic road through iconic sites for cycling, such as Poggiridenti. After passing through Teglio (the town after which the valley is named), the route continues uphill through Tirano, Mazzo di Valtellina and Valdisotto all the way to Bormio. The closing climb ascends for 22 km via over 30 hairpins, with an average 7% gradient.*



**RITROVO**  
Start meeting point

MORBEGNO  
Piazza Sant'Antonio

**FOGLIO FIRMA**  
Pre-stage operations and signing-in

10.40 - 12.00

**PARTENZA**  
Start

12.05

**KM 0**  
Actual Start

12.20 (TRASFERIMENTO/  
TRANSFER 8800 M)

**LEGENDA / KEY**

- Corsa / Race
- Fuori Corsa / Off Race
- Corsa e Fuori Corsa  
Race and Off Race
- Autostrada/Superstrada  
Motorway/Highway
- A24  
↳ L'Aquila
- km Corsa  
Race km



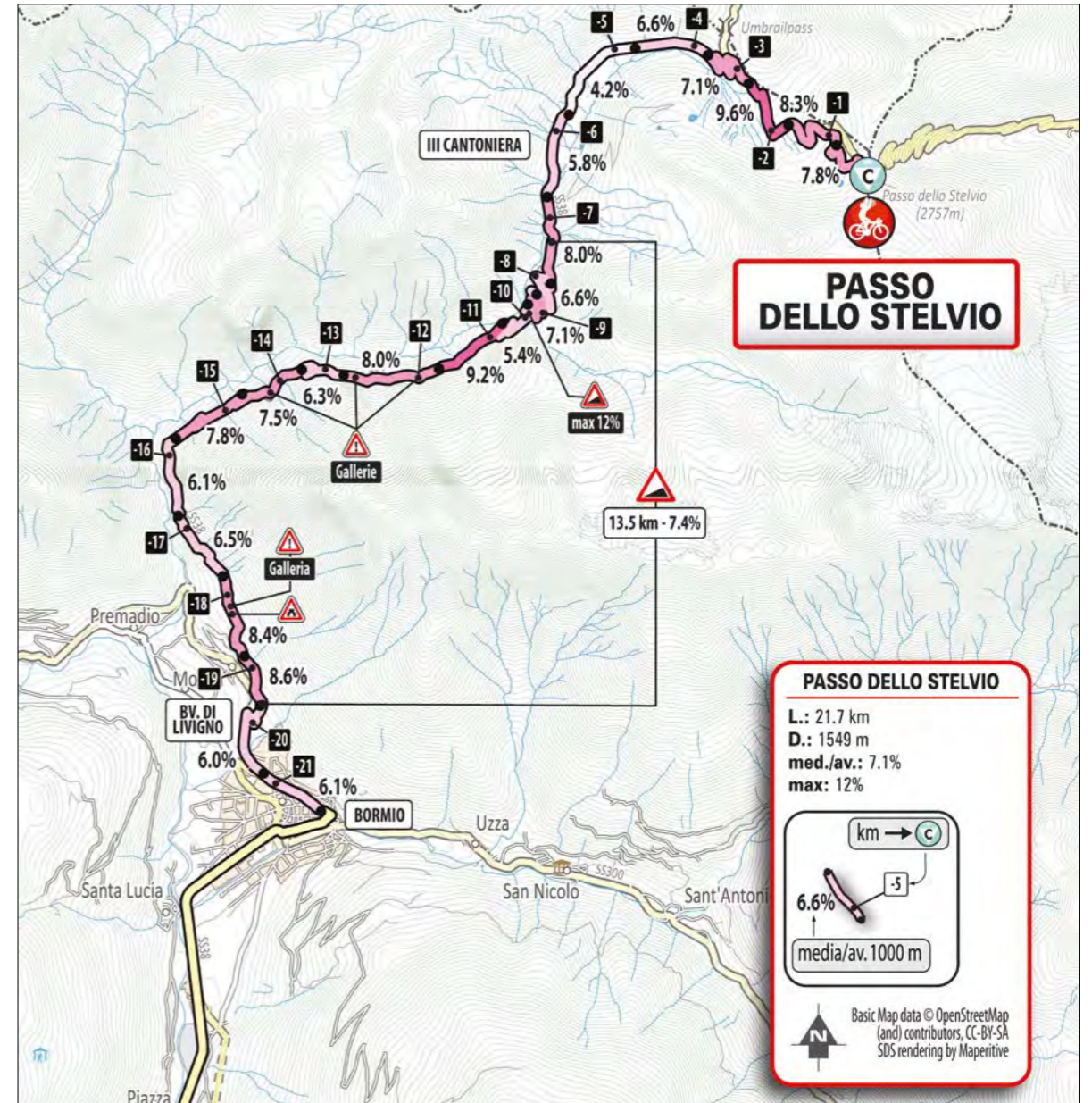
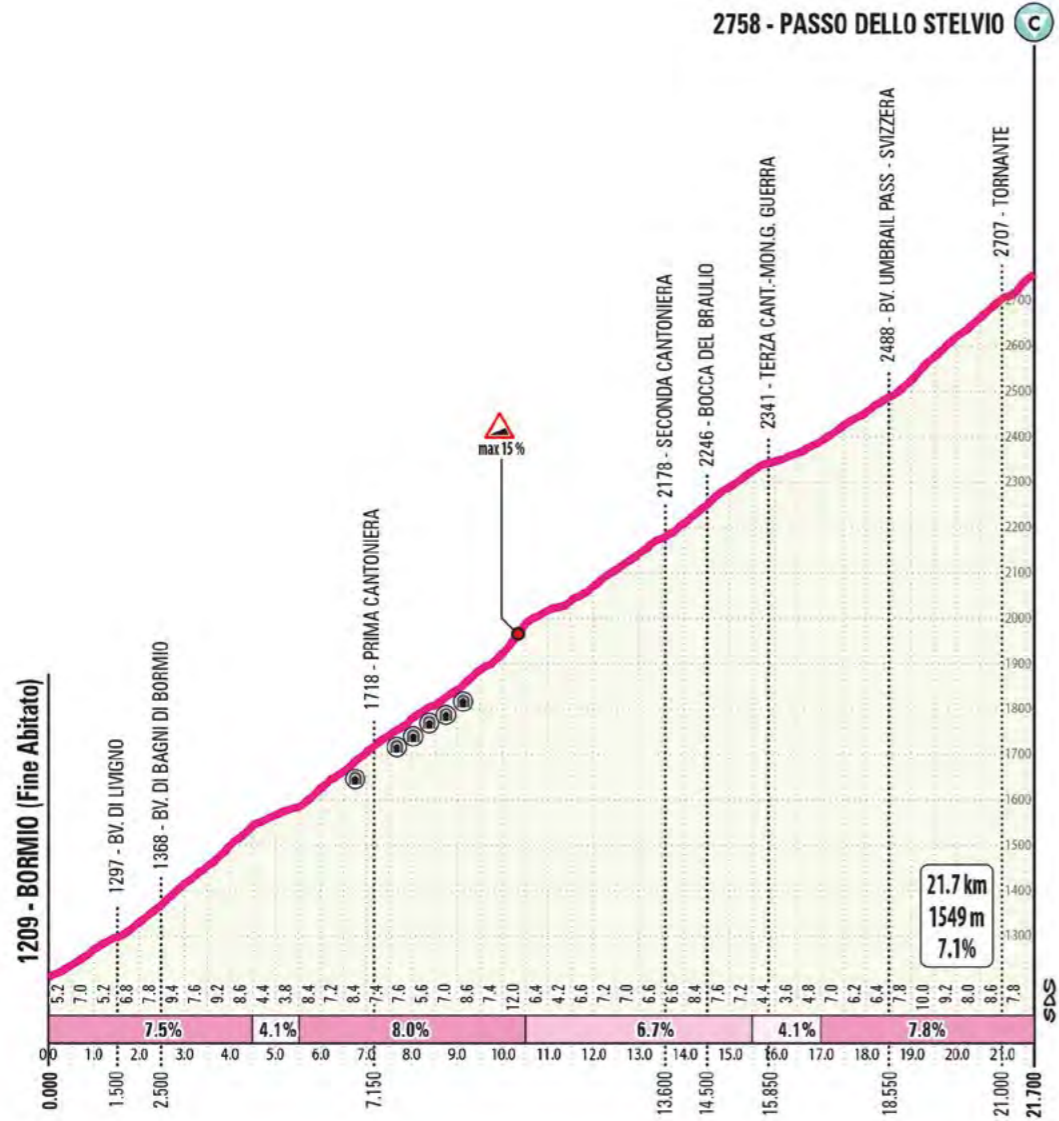
ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							35	33	31	
<b>PROVINCIA DI SONDRIO</b>										
	<b>261</b>	<b>MORBEGNO</b>	↑	<b>START VILLAGE</b>	<b>8,8</b>		<b>12.05</b>	<b>12.05</b>	<b>12.05</b>	
	<b>268</b>	<b>MORBEGNO</b>	↑	<b>KM 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>119,0</b>	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>
	274	Colorina	↑	sp.16	8,3	8,3	110,7	12.32	12.32	12.33
	285	Valeriana	↑	SP.16	7,6	15,9	103,1	12.42	12.44	12.45
	288	Ponte Fiume Adda	↩	V.VANONI	4,4	20,3	98,7	12.49	12.50	12.52
	296	Sondrio	↩	V.TONALE-V.FIUME-V.PANORAMICA	2,1	22,4	96,6	12.52	12.53	12.55
	494	Montagna in Valtellina	↑	V.PANORAMICA-SP.21	2,8	25,2	93,8	13.00	13.02	13.05
	502	Poggiridenti	↑	V.PANORAMICA-SP.21	1,7	26,9	92,1	13.02	13.05	13.08
	545	Ponte in Valtellina	↑	v.Panoramica-sp.21	4,5	31,4	87,6	13.09	13.12	13.15
	<b>851</b>	<b>Teglio</b>	↩	<b>sp.21</b>	<b>10,6</b>	<b>42,0</b>	<b>77,0</b>	<b>13.26</b>	<b>13.30</b>	<b>13.34</b>
	372	Tresenda	↩	ss.38	7,3	49,3	69,7	13.35	13.39	13.44
	396	Villa di Tirano	↑	ss.38	5,5	54,8	64,2	13.43	13.47	13.52
	439	Madonna di Tirano	↑	P.L.	2,9	57,7	61,3	13.47	13.51	13.57
	435	Tirano	↑	ss.38-sp.26	1,3	59,0	60,0	13.48	13.53	13.59

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							35	33	31	
508	Lovero	↩	sp.27	5,4	64,4	54,6	13.56	14.01	14.07	
552	Mazzo di Valtellina	↩	sp.27	3,7	68,1	50,9	14.01	14.07	14.13	
653	Grosio	↑	sp.27	5,0	73,1	45,9	14.08	14.14	14.21	
877	Sondalo-Bolladore	↑	sp.27	6,3	79,4	39,6	14.18	14.24	14.31	
951	Le Prese	↑	sp.27	3,4	82,8	36,2	14.23	14.29	14.37	
1124	Cepina-Valdisotto	↑	sp.27	8,9	91,7	27,3	14.35	14.42	14.51	
1151	Ins. ss.38	↑	ss.38	3,2	94,9	24,1	14.40	14.47	14.56	
1222	Bormio	↑	P.Cavour-v.Monte Braulio-ss.38	3,0	97,9	21,1	14.44	14.52	15.00	
	1297	Bv. di Livigno	↑	ss.38 - galleria (30m)	1,5	99,4	19,6	14.48	14.56	15.05
	1700	serie di gallerie (6)	↑	147m, 205m, 128m, 149m, 140m, 211m	5,4	104,8	14,2	15.03	15.13	15.24
	2341	Terza Cantoniera	↑	ss.38	8,4	113,2	5,8	15.27	15.40	15.54
	2488	Bv. Umbrailpass	↑	ss.38	2,7	115,9	3,1	15.34	15.47	16.02
	<b>2758</b>	<b>PASSO DELLO STELVIO</b>	↑	<b>ss.38</b>	<b>3,1</b>	<b>119,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.43</b>	<b>15.57</b>	<b>16.13</b>

- TRAGUARDO VOLANTE: KM 42 TEGLIO
- GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA: KM 119 - PASSO DELLO STELVIO - M 2758 CIMA COPPI
- GALLERIA/TUNNEL: KM 101.4 - 104.8

# DETTAGLIO SALITA

## CLIMB DETAIL







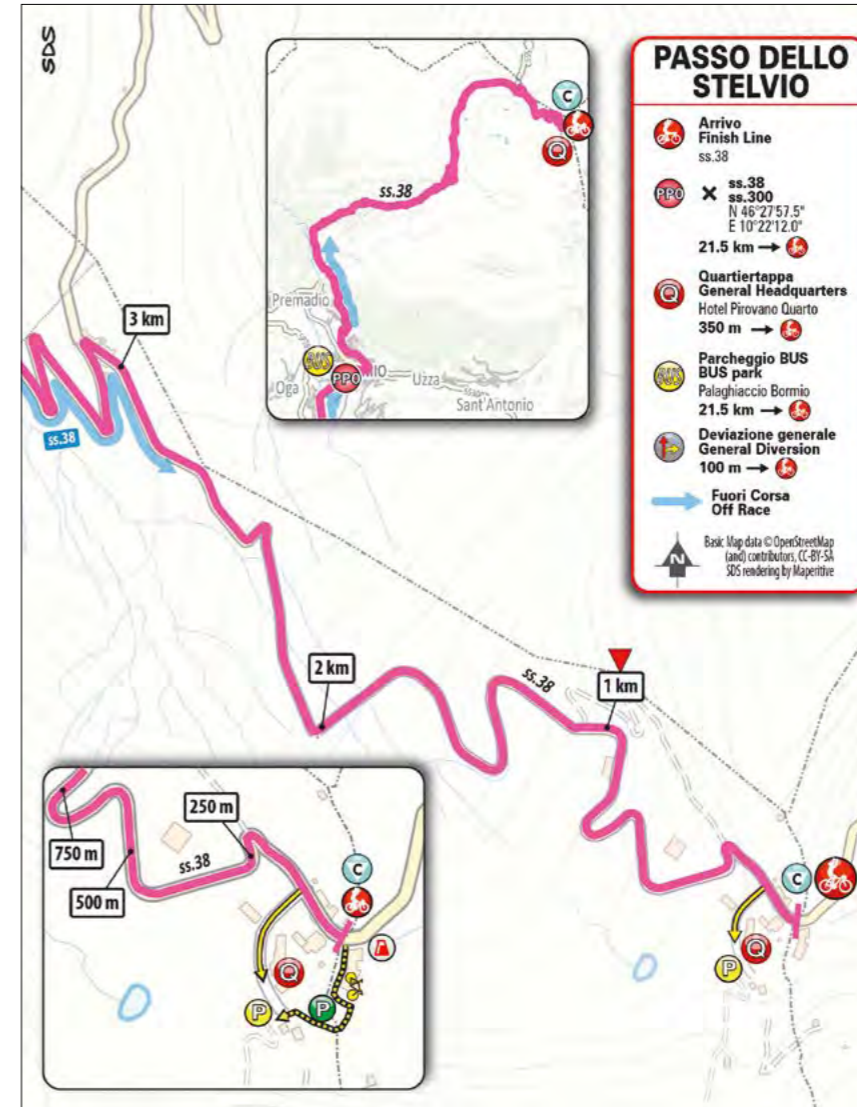
**PERCORSO**

Ultimi chilometri in salita marcata a tornanti con pendenze sempre attorno al 9%.



**FINAL KILOMETRES**

The final kilometres rise steeply in hairpins, with gradients constantly around 9%.



**ARRIVO**

Finish

ss 38

16.00



**QUARTIER TAPPA**

Stage Headquarters

Hotel Pirovano Quarto

Località Passo Stelvio,  
23032 Bormio SO

10.00-18.00



**ANTIDOPING:**

Controllo antidoping:  
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station  
at the finish line



## MORBEGNO



Morbegno, Murbegn in valtellinese, sorge nella provincia di Sondrio.

Il simbolo della città è il Palazzo Malacrida, conosciuto come il “più bel palazzo veneziano fuori da Venezia”, l'aristocratica dimora spicca nel panorama delle dimore nobiliari valtellinesi per la bellezza dei cicli pittorici.

Una delle più belle chiese è quella di San Giovanni Battista, la cui facciata ricorda quella di alcune grandi chiese romane di epoca barocca. Una gemma incastonata tra le Alpi sicuramente è il Santuario dell'Assunta uno scrigno rinascimentale con il cuore barocco. Tra i prodotti tipici, il carcent, ciambella ripiena di rape bianche tritate, i pizzoccheri della Valtellina ed il dolce pan de mej accompagnato dallo Sforzato di Valtellina (o Sfursat di Valtellina) prodotto con uve Nebbiolo.



*Morbegno (Murbegn in the local vernacular) falls within the province of Sondrio. Palazzo Malacrida, referred to as 'the most beautiful Venetian palace outside Venice', stands as the symbol of the town. It is one of the most remarkable noble mansions of the Valtellina, with its stunning cycles of paintings. San Giovanni Battista, with a façade reminiscent of other major Roman Baroque churches, is one of the most beautiful sights. The Santuario dell'Assunta is a gem of Renaissance art with Baroque interiors, nestled amid the Alps. Traditional culinary specialties include carcent (a doughnut shaped bread with turnips), pizzoccheri della Valtellina, and pan de mej (cornmeal cookies), best paired with a rich Sforzato (Sfursat) di Valtellina, made from Nebbiolo grapes.*



## PASSO DELLO STELVIO



Il Passo dello Stelvio, con i suoi 2.758 metri sul livello del mare, è il famoso valico alpino nelle Alpi Retiche all'interno delle Alpi dell'Ortles.

La strada bella e curata per lo Stelvio è caratterizzata da ben 88 tornanti.

Dal Passo dello Stelvio è possibile imboccare uno dei tanti sentieri escursionistici come quello che conduce alla cima Garibaldi.

La particolarità del Passo dello Stelvio è anche quella di essere l'unico luogo in Italia dove è praticabile lo sci estivo oltre che essere notevolmente apprezzata dal mondo del ciclismo. Tra i prodotti del territorio troviamo la Bresaola della Valtellina Igp mentre tra i piatti tipici il Baccalà alla trentina, i Ravioli della Val Pusteria ed il dolce Strudel accompagnati dal Chiavennasca e lo spumeggiante Franciacorta.



*Rising 2,758 metres above sea level, the Passo dello Stelvio is a world-famous mountain pass of the Rhaetian Alps, within the Ortler Alps. The stunning and well-maintained road to the Stelvio is a brace of 88 hairpins. Many hiking trails depart from the pass, including one that leads to the Cima Garibaldi. The Passo dello Stelvio is the only place in Italy where skiing is also possible in the summertime, and it is one of the most iconic locations for cycling. Traditional local specialties include Bresaola della Valtellina Igp, Baccalà alla trentina, Ravioli della Val Pusteria and Strudel, paired with fine Chiavennasca wines or sparkling Franciacorta wines.*



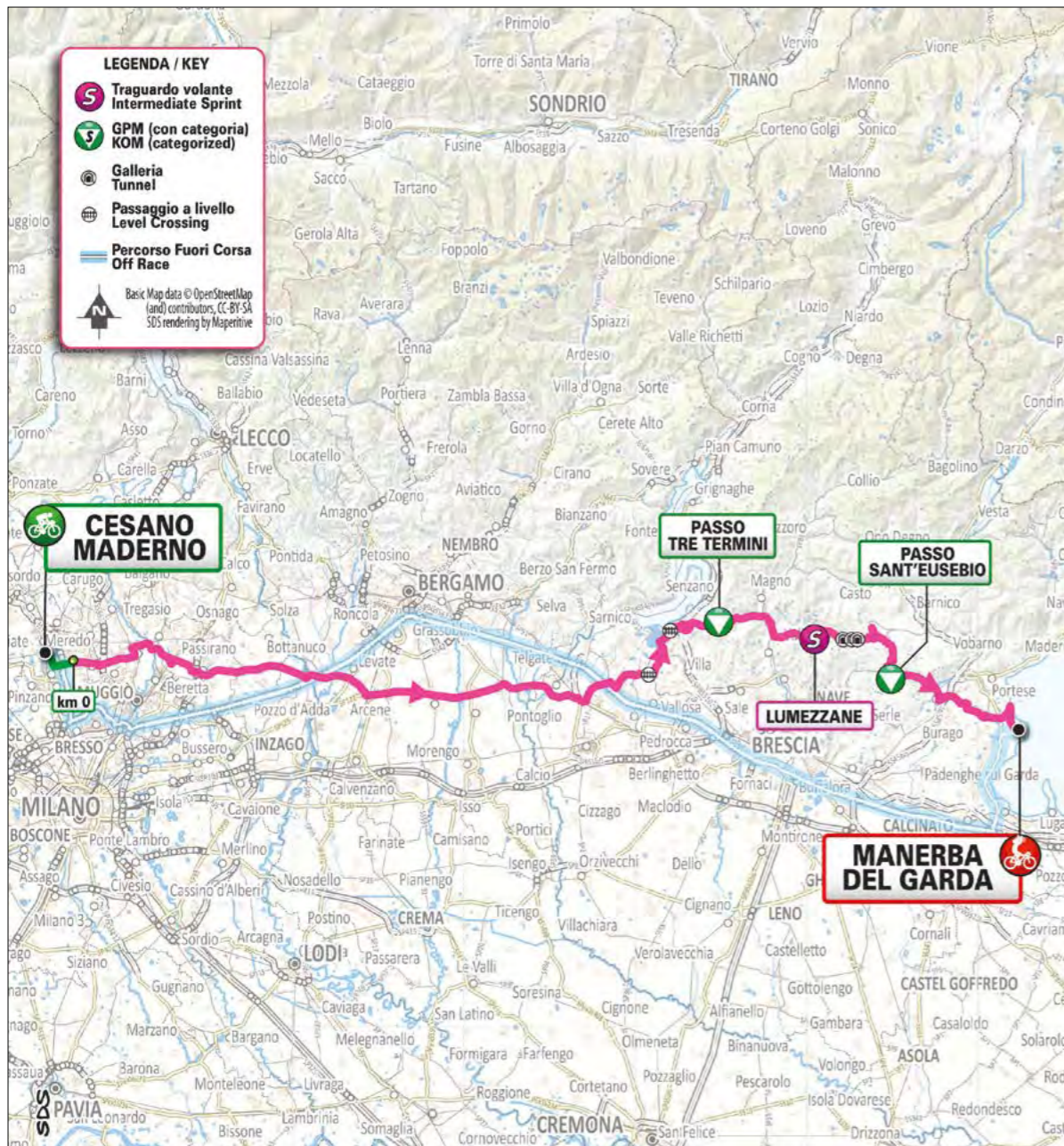


**CESANO MADERNO  
- MANERBA DEL GARDA**

**5<sup>a</sup> TAPPA - 5<sup>th</sup> STAGE**

**15/06/2023**

**159 KM**



## ALTIMETRIA ALTIMETRY



### PERCORSO

Tappa mossa e nervosa, specie nel finale, che porta la corsa sul Lago di Garda. Partenza attraverso la pianura a nord di Milano costellata di centri abitati con le consuete difficoltà di attraversamento costituite dai normali ostacoli alla circolazione come rotonde, spartitraffico e arredo urbano di vario tipo. Prima di Brescia la corsa sale verso il Lago di Iseo e scala il Passo Tre Termini, l'ascensione a Lumezzane e il Passo di Sant'Eusebio prima di scendere in riva al Garda con alcuni "dentini" finali adatti ad eventuali colpi di mano.



### THE ROUTE

The route is rolling and rough, especially in the final part, where it reaches Lake Garda. Starting in the plain north of Milan, it crosses many urban areas, where roundabouts, traffic islands and miscellaneous street furniture will be the most common impediments. Before Brescia, the route approaches Lake Iseo and takes in climbs up the Passo Tre Termini, Lumezzane and Passo di Sant'Eusebio, then descends towards Lake Garda with some final kicks suitable for possible finisseurs.



## **RITROVO** Start meeting point

CESANO MADERNO  
Piazza Arese

**FOGLIO FIRMA**  
Pre-stage operations and signing-in

**10.30 - 11.50**

**PARTENZA**  
Start

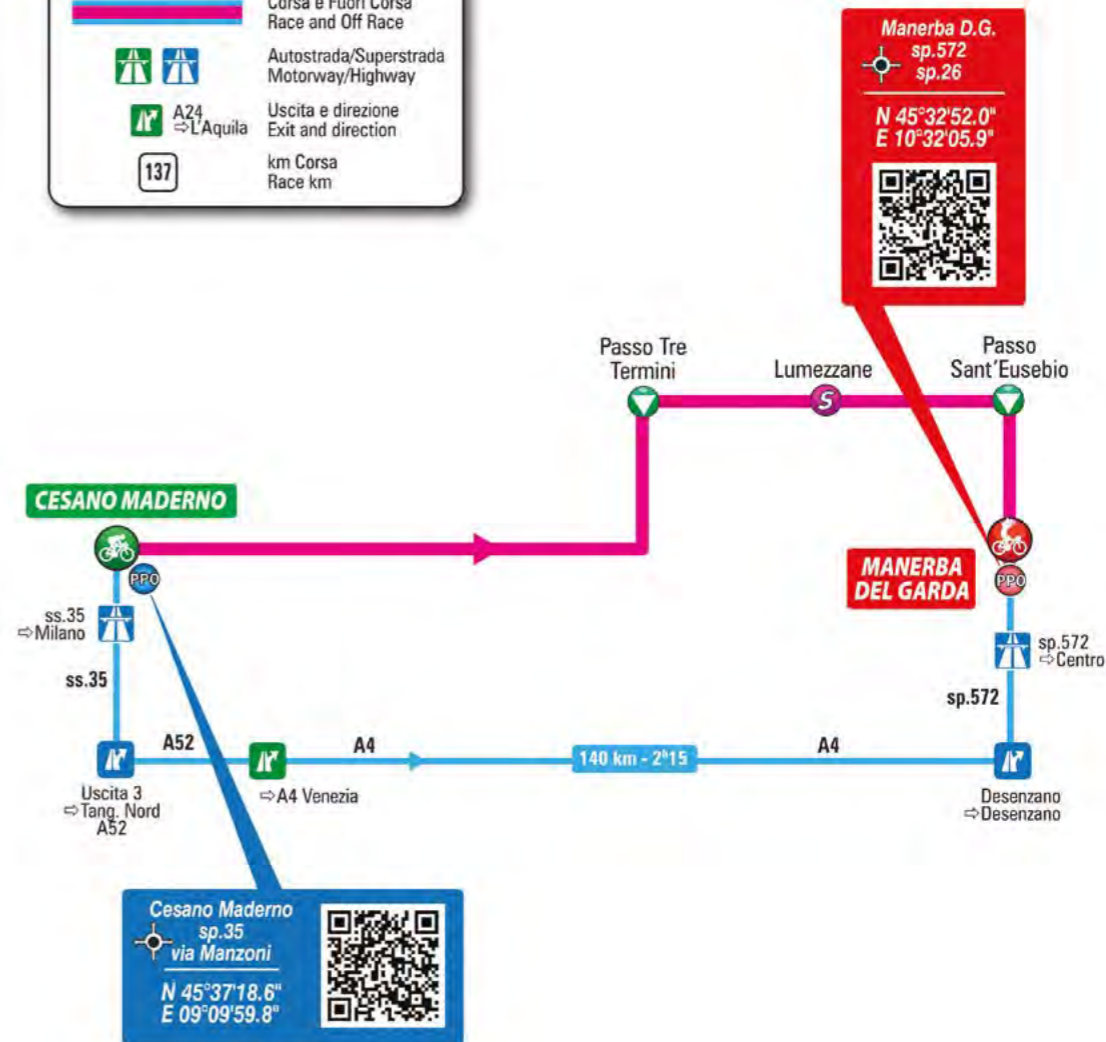
**11.55**

## **KM 0** Actual Start

**12.05 (TRASFERIMENTO/  
TRANSFER 3500 M)**

**LEGENDA / KEY**

- Corsa / Race
- Fuori Corsa / Off Race
- Corsa e Fuori Corsa Race and Off Race
- Autostrada/Superstrada Motorway/Highway
- A24 ⇒ L'Aquila
- km Corsa Race km



ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							43	41	39
<b>PROVINCIA DI MONZA - BRIANZA</b>									
	<b>198</b>	<b>CESANO MADERNO</b>	↑	<b>START VILLAGE</b>	<b>3,5</b>		<b>11.55</b>	<b>11.55</b>	<b>11.55</b>
	<b>201</b>	<b>CESANO MADERNO</b>	↑	<b>KM 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>159,0</b>	<b>12.05</b>	<b>12.05</b>
	202	Biassono	↔	sp.6-v.Volta	8,3	8,3	150,7	12.16	12.17
	186	P.L.	↔		2,5	10,8	148,2	12.19	12.20
	186	Arcore	↑	V.CROCE-V.DE GASPERI-V.BATTISTI	3,3	14,1	144,9	12.23	12.24
	191	Vimercate	↑	P.MARCONI-SP.2	5,2	19,3	139,7	12.31	12.32
	201	Bellusco	↑	SP.2	4,5	23,8	135,2	12.37	12.39
<b>PROVINCIA DI MILANO</b>									
	187	Trezzo sull'Adda	↑	sp.104-sp.184	8,2	32,0	127,0	12.47	12.49
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>									
	176	Osio Sotto	↑	C.so Europa	5,4	37,4	121,6	12.54	12.56
	159	Ciserano	↔	v.Francesca	2,8	40,2	118,8	12.58	13.00
	163	Cologno al Serio	↑	sp.122	7,6	47,8	111,2	13.08	13.11
	165	Ghisalba	↑	sp.97	4,5	52,3	106,7	13.15	13.18
	166	Palosco	↑	sp.573	6,3	58,6	100,4	13.24	13.28
<b>PROVINCIA DI BRESCIA</b>									
	178	Palazzolo sull'Oglio	↑	sp.573-sp.70	6,1	64,7	94,3	13.33	13.37
	235	Erbusco	↔	v.Vittoria	7,6	72,3	86,7	13.43	13.48
	204	P.L.	↑		5,0	77,3	81,7	13.50	13.55
	215	Bettolino di Monterotondo	↔	v.Cadorna	0,7	78,0	81,0	13.51	13.56
	209	Provaglio d'Iseo	↑	sp.XI	3,5	81,5	77,5	13.55	14.00

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							43	41	39
<b>PROVINCIA DI SONDRIO</b>									
	189	P.L.	↔		2,4	83,9	75,1	13.58	14.03
	198	Iseo	↔	sp.48	0,9	84,8	74,2	13.59	14.05
	<b>682</b>	<b>Passo Tre Termini</b>	↑	<b>sp.48</b>	<b>8,3</b>	<b>93,1</b>	<b>65,9</b>	<b>14.20</b>	<b>14.27</b>
	520	Polaveno	↔	sp.48	3,0	96,1	62,9	14.23	14.31
	293	Sarezzo	↔	sp.345-sp.3	5,2	101,3	57,7	14.30	14.37
	<b>541</b>	<b>Lumezzane</b>	↔	<b>v.Da Vinci-sp.79</b>	<b>10,6</b>	<b>111,9</b>	<b>47,1</b>	<b>14.44</b>	<b>14.53</b>
	692	galleria	↑	180m	4,1	116,0	43,0	14.51	15.00
	725	galleria	↑	220m	1,3	117,3	41,7	14.53	15.02
	725	galleria	↑	480m	0,6	117,9	41,1	14.54	15.03
	705	galleria	↑	690m	0,5	118,4	40,6	14.54	15.03
	485	Bv. per Agnosine	↑	sp.31-sp.237	4,2	122,6	36,4	14.59	15.08
	<b>570</b>	<b>Passo Sant'Eusebio</b>	↔	<b>sp.57</b>	<b>9,6</b>	<b>132,2</b>	<b>26,8</b>	<b>15.13</b>	<b>15.23</b>
	296	Vallio Terme	↑	v.Roma-sp.57	4,1	136,3	22,7	15.18	15.28
	205	Gavardo	↑	v.Roma-v. San Biagio	5,6	141,9	17,1	15.24	15.35
	211	Puegnago del Garda	↔	v.Merler	8,3	150,2	8,8	15.36	15.47
	130	Loc. Montanina	↑	v.Serraglio-sp.39	2,3	152,5	6,5	15.39	15.50
	<b>122</b>	<b>MANERBA DEL GARDA</b>	↑	<b>v.d.Alpini</b>	<b>6,5</b>	<b>159,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.46</b>	<b>15.58</b>

Traguardo Volante: km 111.9 Lumezzane

Gran Premio della Montagna: km 93.1 - Passo Tre Termini - m 682 km 132.2 - Passo Sant'Eusebio - m 570

Galleria/Tunnel: km 116.0 - 117.3 - 117.9 - 118.4

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 10.8 - 77.3 - 83.9

## ULTIMI KM FINAL KM



### PERCORSO

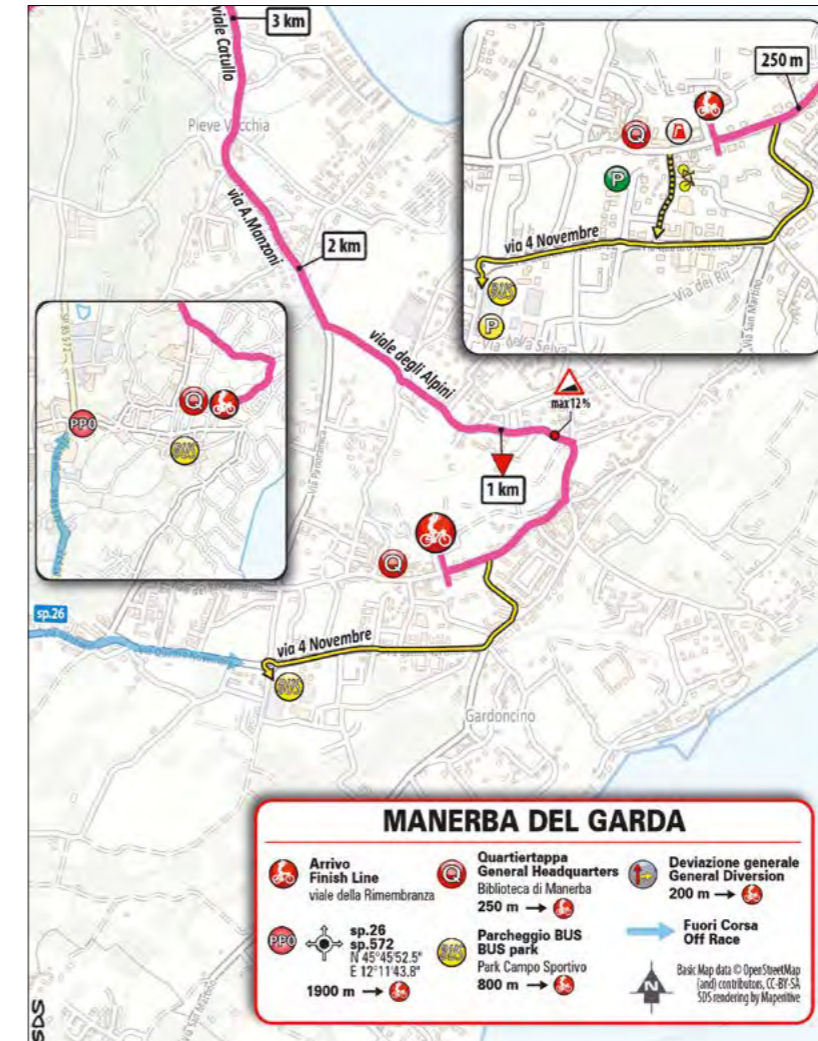
Ultimi chilometri ondulati con un breve strappo (fino al 12%) all'interno dell'ultimo chilometro.



### FINAL KILOMETRES

After the final undulations, there is a short punchy bit (up to 12%) at the last kilometre.

## ARRIVO FINISH



### ARRIVO Finish

MANERBA DEL GARDA  
viale della Rimembranza

16.00



### QUARTIER TAPPA Stage Headquarters

Biblioteca di Manerba

Piazza Aldo Moro, 1, 25080  
Manerba del Garda BS

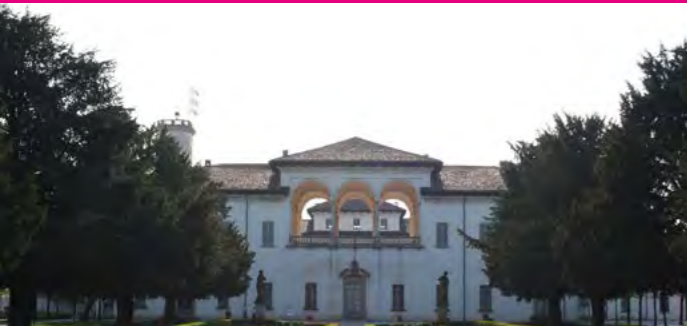
10.00-18.00



### ANTIDOPING

Controllo antidoping:  
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station  
at the finish line



## CESANO MADERNO



Cesano Maderno è una città in provincia di Monza. Il centro storico della città è un vero gioiello che ospita innumerevoli meraviglie tra cui l'Oasi Lipu di Cesano, un paradiso naturale oltre a chiese e palazzi storici, come la Chiesa di Santa Maria della Frasca, il Palazzo Arese Borromeo (che nel 1797 fu visitato da Napoleone Bonaparte) e il Palazzo Arese Jacini in stile neoclassico del '700, il portale trionfale del centro storico realizzato in stile barocco.

I prodotti tipici del territorio sono le noci e le nocciole dei colli di Brianza e gli ottimi formaggi come il quartiolo, lo stracchino e il gorgonzola. Dal punto di vista culinario, gli Asparagi alla lombarda, gli Uccelletti ai formaggi, il Dolce di cioccolato al mascarpone accompagnati dal Pincianello.



*Cesano Maderno belongs to the province of Monza. The old town is a treasure chest of splendour, with churches and historical buildings such as the church of Santa Maria della Frasca, the Palazzo Arese Borromeo (which was visited by Napoleon Bonaparte in 1797), the 18-century neoclassical Palazzo Arese Jacini, the Baroque triumphal gate to the historic centre, and the beautiful conservation area of the Italian League for Bird Protection.*

*Traditional local specialties include walnuts and hazelnuts grown on the hills around Brianza, and exquisite cheeses such as quartiolo, stracchino and gorgonzola. Traditional dishes include asparagi alla lombarda, and uccelletti ai formaggi, with a slice of chocolate and mascarpone cake to end the meal, paired with a glass of the local Pincianello wine.*



## MANERBA DEL GARDA



Manerba del Garda è una cittadina della provincia di Brescia in Lombardia totalmente immersa nel verde delle colline moreniche della Valtenesi. La leggenda narra che Manerba fu eretta in devozione alla dea Minerva. Ella venne a nascondersi in questa valle, importante e suggestivo centro della Valtenesi, dove piantò i suoi ulivi e insegnò molte delle sue arti.

Il nucleo abitativo è protetto dall'incombente Rocca, una massiccia altura a picco sul Lago, dove in passato sorgeva un castello, di cui ora si distinguono solo le fondamenta. I prodotti tipici sono l'olio del Garda, i vini come il più famoso Bardolino, il Bianco di Custoza che accompagnano i piatti di pesce a base di luccio, di persico, di tinca dai forti profumi delle erbe, degli agrumi del lago.



*Manerba del Garda is a town in the province of Brescia, surrounded by the lush greenery of the morainic hills of the Valtenesi. According to legend, Manerba was founded in honour of Minerva, the goddess of arts, who came to hide in this beautiful valley, where she planted her olive trees. Towering over the urban area is the massive Rocca, a rocky promontory dropping sheer into the lake, where a fortress – now reduced to just its foundations – once stood. Traditional products include olio del Garda (olive oil), and wines such as Bardolino and Bianco di Custoza, that are the perfect match to fish dishes (pike, perch and tench) seasoned with herbs and citrus fruit from the lake.*





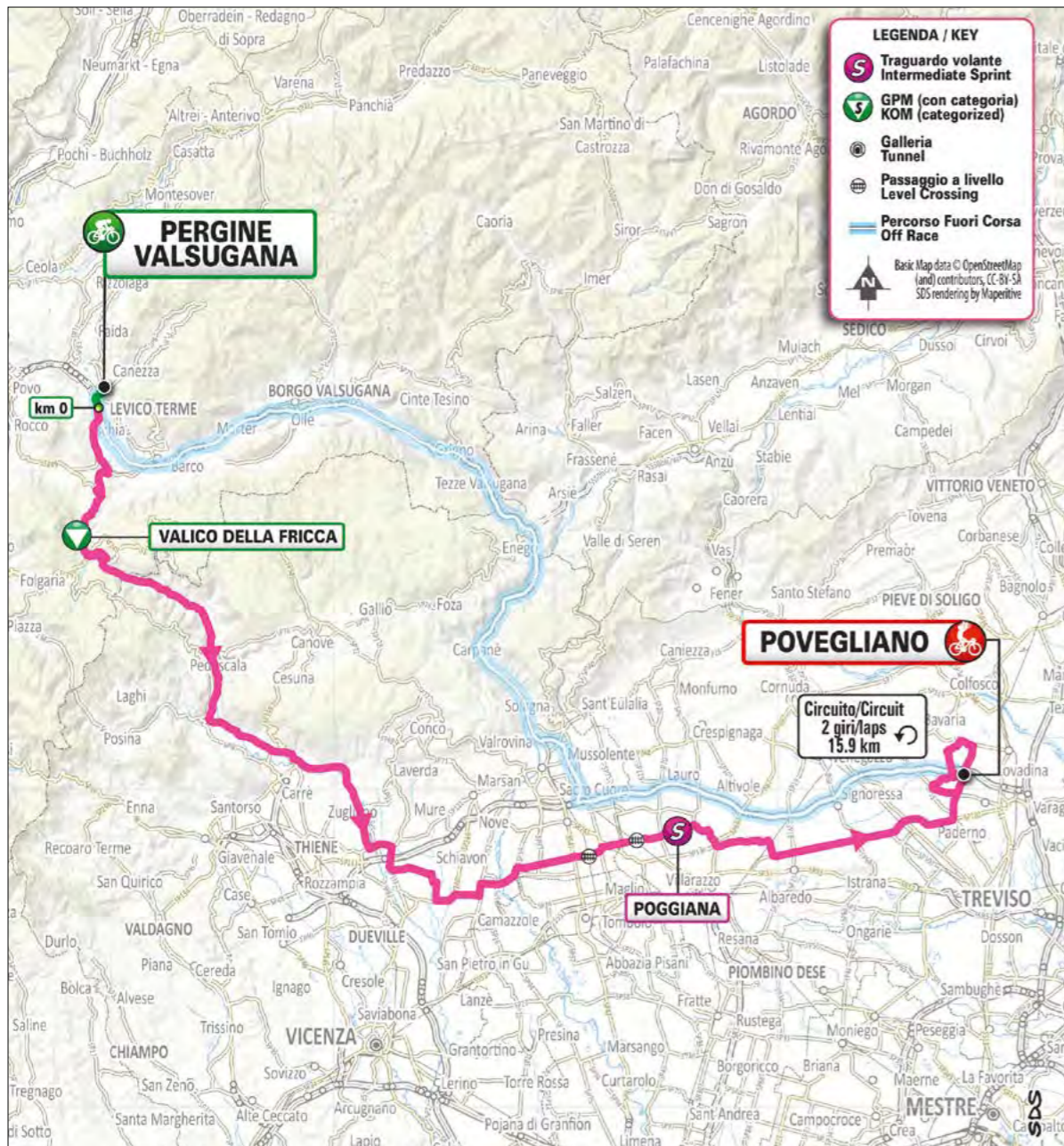


**PERGINE VALSUGANA  
- POVEGLIANO**

**6<sup>a</sup> TAPPA - 6<sup>th</sup> STAGE**

**16/06/2023**

**164 KM**



## ALTIMETRIA ALTIMETRY



### PERCORSO

Tappa con una dura ascesa iniziale (Valico della Fricca), ma che si concluderà in volata dato che i successivi 150 km sono o in discesa o pianeggianti. Si attraversano molti centri abitati con le consuete difficoltà fino ad arrivare a Povegliano dove dopo il passaggio sulla linea di arrivo si percorreranno due giri di un velocissimo circuito di 16 km.



### THE ROUTE

After a tough opening climb (Valico della Fricca), the route levels out or descends for the following 150 km, eventually calling for a sprint finish. After crossing several urban areas, with common traffic obstacles along the way, the route reaches Povegliano, passes over the finish line and then takes two laps of a fast 16-km circuit.



**RITROVO**  
Start meeting point

PERGINE MALSUGANA  
Piazza Santa Maria

**FOGLIO FIRMA**  
Pre-stage operations and signing-in

**10.30 - 11.50**

**PARTENZA**  
Start

**11.55**

**KM 0**  
Actual Start

**12.05 (TRASFERIMENTO/  
TRANSFER 4800 M)**

LEGENDA / KEY	
	Corsa / Race
	Fuori Corsa / Off Race
	Corsa e Fuori Corsa Race and Off Race
	Autostrada/Superstrada Motorway/Highway
	A24 ⇨ L'Aquila
	km Corsa Race km



	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	KM PERCORSI COVERED Km	KM DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								44	42	40
<b>PROVINCIA DI TRENTO</b>										
	473	<b>PERGINE VALSUGANA</b>	↑	<b>START VILLAGE</b>	<b>4,8</b>			<b>11.50</b>	<b>11.50</b>	<b>11.50</b>
	460	<b>PERGINE VALSUGANA</b>	↑	<b>KM 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>165,0</b>	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>
	453	Calceranica al Lago	↔	v.d.Altipiani-ss.349	2,7	2,7	162,3	12.03	12.03	12.03
	876	Pian dei Pradi	↑	ss.349	5,6	8,3	156,7	12.19	12.21	12.23
	1113	<b>Valico della Fricca</b>	↑	<b>SS.349</b>	<b>5,1</b>	<b>13,4</b>	<b>151,6</b>	<b>12.31</b>	<b>12.34</b>	<b>12.38</b>
	1115	galleria	↑	904 M	0,7	14,1	150,9	12.32	12.35	12.39
	1074	Carbonare	↔	SS.350	2,5	16,6	148,4	12.35	12.38	12.42
<b>PROVINCIA DI VICENZA</b>										
	581	Lastebasse	↑	sp.350	9,1	25,7	139,3	12.47	12.50	12.54
	357	San Pietro	↑	sp.350	8,1	33,8	131,2	12.57	13.01	13.05
	308	Arsiero	↔	sp.350	9,6	43,4	121,6	13.08	13.13	13.18
	300	Cogollo del Cengio	↑	v.Pirarossa	4,6	48,0	117,0	13.14	13.19	13.24
	234	Caltrano	↑	sp.68	4,7	52,7	112,3	13.20	13.25	13.31
	151	Zugliano	↔	s.67	8,3	61,0	104,0	13.30	13.36	13.42
	108	Breganze	↔	sp.119	6,1	67,1	97,9	13.38	13.43	13.50
	99	Mirabella	↔	v.Mirabella	1,9	69,0	96,0	13.40	13.46	13.53
	71	Sandrigo	↔	sp.248	6,4	75,4	89,6	13.48	13.54	14.01
	64	Friola	↔	sp.54	8,0	83,4	81,6	13.58	14.04	14.12
	72	Tezze sul Brenta	↔	v.Tre Case	2,6	86,0	79,0	14.02	14.08	14.16
	75	Cusinati	↑	sp.55	5,1	91,1	73,9	14.09	14.16	14.24
	78	P.L.	↑	sp.55	1,3	92,4	72,6	14.11	14.18	14.26
	78	Rossano Veneto	↔	v.Roma	1,6	94,0	71,0	14.13	14.20	14.29
<b>PROVINCIA DI TREVISO</b>										
	66	P.L.	↑	v.Campagna	3,0	97,0	68,0	14.17	14.24	14.33
	62	<b>Poggiana</b>	↑	<b>v.De Gasperi</b>	<b>3,9</b>	<b>100,9</b>	<b>64,1</b>	<b>14.21</b>	<b>14.29</b>	<b>14.38</b>

	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	KM PERCORSI COVERED Km	KM DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								44	42	40
	60	Riese Pio X	↑	sp.6	2,0	102,9	62,1	14.24	14.32	14.41
	55	Vallà	↔	v.Molino di Ferro	3,1	106,0	59,0	14.28	14.36	14.45
	61	Fanzolo	↔	v.Monte Grappa-sp.102	5,1	111,1	53,9	14.35	14.43	14.53
	60	Postioma-Circonvallazione	↑	sp.102	12,0	123,1	41,9	14.50	14.59	15.09
	43	Bv. per Povegliano	↑	sp.56	6,1	129,2	35,8	14.57	15.06	15.17
	47	Santandrà	↑	Ingresso in circuito-v.Capitello	2,3	131,5	33,5	15.00	15.10	15.20
	56	POVEGLIANO	↑	sp.56	1,7	133,2	31,8	15.03	15.12	15.23
	61	Arcade	↔	sp.57-v.Canova	3,3	136,5	28,5	15.07	15.17	15.28
	61	San Rocco di Cusignana	↔	sp.90	3,0	139,5	25,5	15.11	15.21	15.32
	57	Povegliano	↔	v.Levada	2,6	142,1	22,9	15.14	15.24	15.35
	63	Camalò	↔	sp.48	2,9	145,0	20,0	15.18	15.28	15.40
	47	Santandrà	↑	v.Capitello	2,4	147,4	17,6	15.21	15.31	15.43
	56	POVEGLIANO	↑	sp.56	1,7	149,1	15,9	15.23	15.34	15.46
	61	Arcade	↔	sp.57-v.Canova	3,3	152,4	12,6	15.28	15.39	15.51
	61	San Rocco di Cusignana	↔	sp.90	3,0	155,4	9,6	15.32	15.43	15.55
	57	Povegliano	↔	v.Levada	2,6	158,0	7,0	15.35	15.46	15.58
	63	Camalò	↔	sp.48	2,9	160,9	4,1	15.39	15.50	16.03
	47	Santandrà	↑	v.Capitello	2,4	163,3	1,7	15.42	15.53	16.06
	56	<b>POVEGLIANO</b>	↑	<b>sp.56</b>	<b>1,7</b>	<b>165,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.44</b>	<b>15.56</b>	<b>16.08</b>

- Traguardo Volante: km 100.9 Poggiana
- Gran Premio della Montagna: km 13.4 - Valico della Fricca - m 1113
- Galleria/Tunnel: km 14.1
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km 92.4 - 97

## ULTIMI KM FINAL KM



### PERCORSO

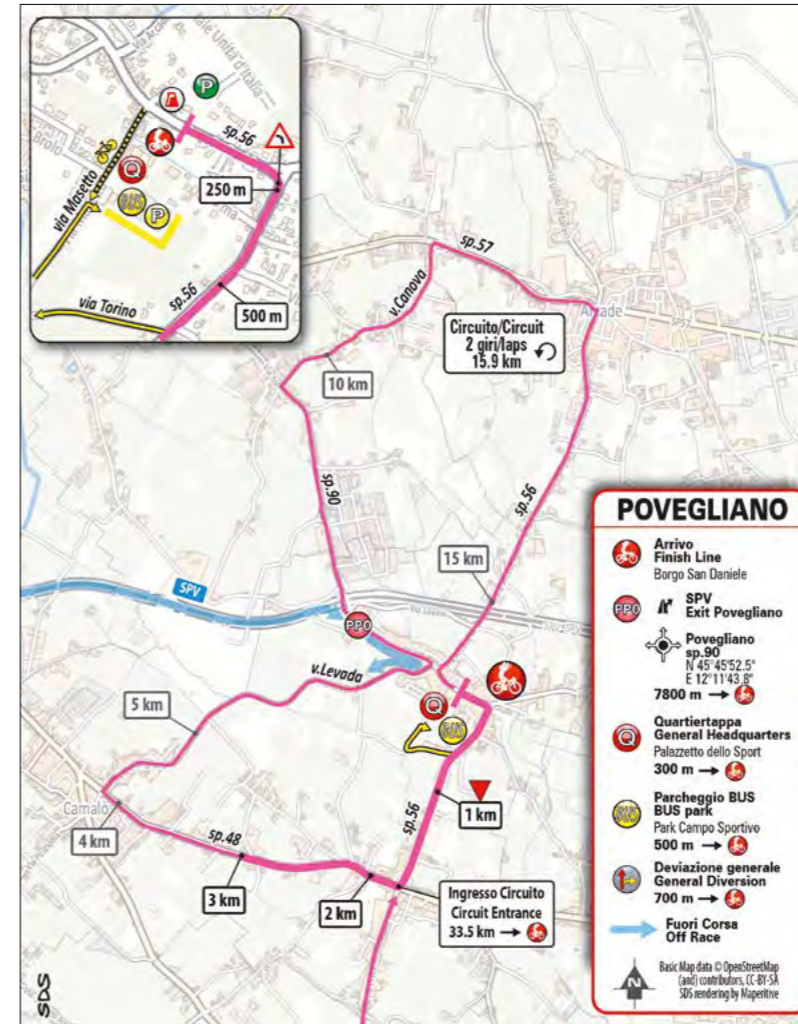
Finale in circuito di circa 16 km. Ultimi 3 km costituiti da rettilinei ampi e pianeggianti intervallati da semicurve. Ultima curva a 350 m dall'arrivo.



### FINAL KILOMETRES

*The closing circuit is approx. 16 km long. The last 3 km consist of wide and flat straights, connected by mild bends. The last bend is 350 m from the finish line.*

## ARRIVO FINISH



### ARRIVO Finish

POVEGLIANO  
Borgo San Daniele

16.00



### QUARTIER TAPPA Stage Headquarters

Palazzetto Dello Sport

Via Masetto, 11,  
31050 Povegliano TV

10.00–18.00



### ANTIDOPING

Controllo antidoping:  
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station  
at the finish line



## PERGINE VALSUGANA



Pergine Valsugana, Pèrzen o Pèrzem in dialetto trentino, è una borgata a pochi chilometri da Trento, bagnata dalle azzurre acque del lago di Caldonazzo ed è dominata dal colle del Castello e dallo storico Castel Pergine, simbolo della città, a cui è legata la leggenda della "Dama Bianca".

I prodotti tipici vanno dalla polenta con la famosa farina della Valsugana alla specialità del Parampampoli, bevanda tipica a base di caffè, e prodotti caseari come il Lagorai o il Vezzena, un formaggio che viene prodotto esclusivamente nelle malghe del territorio. Lungo i pendii delle colline, viene coltivata specialmente uva Chardonnay; con questa viene prodotto il fiore all'occhiello della produzione enologica trentina: lo Spumante Metodo Classico Trento DOC.



*Pergine Valsugana (Pèrzen or Pèrzem in the local vernacular) is a village a few kilometres from Trento, washed by the blue waters of Lake Caldonazzo. The historic Castel Pergine, the signature sight of the town, stands prominently on a hill, and is associated to the legend of the 'White Lady'.*

*Traditional specialties include polenta, made from Valsugana cornflour, Parampampoli, a typical coffee based hot beverage, and dairy products such as Lagorai or Vezzena, a kind of cheese that is only produced in the mountain huts of this territory. The grapes grown in the Chardonnay vineyards along the hillsides are made into the finest Spumante Metodo Classico Trento DOC – the signature wine of the region.*



## POVEGLIANO



Povegliano è un comune della provincia di Treviso che si estende al suo nord, in Veneto. Un'antica tradizione afferma che Povegliano sarebbe sorta attorno al VI-VII secolo quando, a causa delle inondazioni del Piave, la popolazione si spostò presso il luogo dove oggi sorge la chiesa simbolo.

Nel 1807, sotto Napoleone, venne istituito il comune di Povegliano con frazioni Santandrà e Camalò, ma una definitiva sistemazione territoriale si ebbe a partire dal 1814 con la nascita del Regno Lombardo-Veneto.

Una delle festività popolari di maggiore interesse, che attira migliaia di persone è la tradizionale Pojan in Festa, sagra che si tiene annualmente tra agosto e settembre e che prevede immancabili e invitanti stand gastronomici.



*Povegliano lies north of Treviso, in the region Veneto. According to an ancient tradition, Povegliano was founded around the 6th-7th century, when the population relocated to the place where the major church now rises in order to escape the flooding from the Piave.*

*The 'comune' of Povegliano, with its subdivisions Santandrà and Camalò, was founded in 1807 by Napoleon, but the final arrangement of the territory began in 1814, when the Kingdom of Lombardy-Venetia was created.*

*'Pojan in Festa', the major popular festival in town, held every year between August and September, attracts thousands of people with its food and drink stalls.*



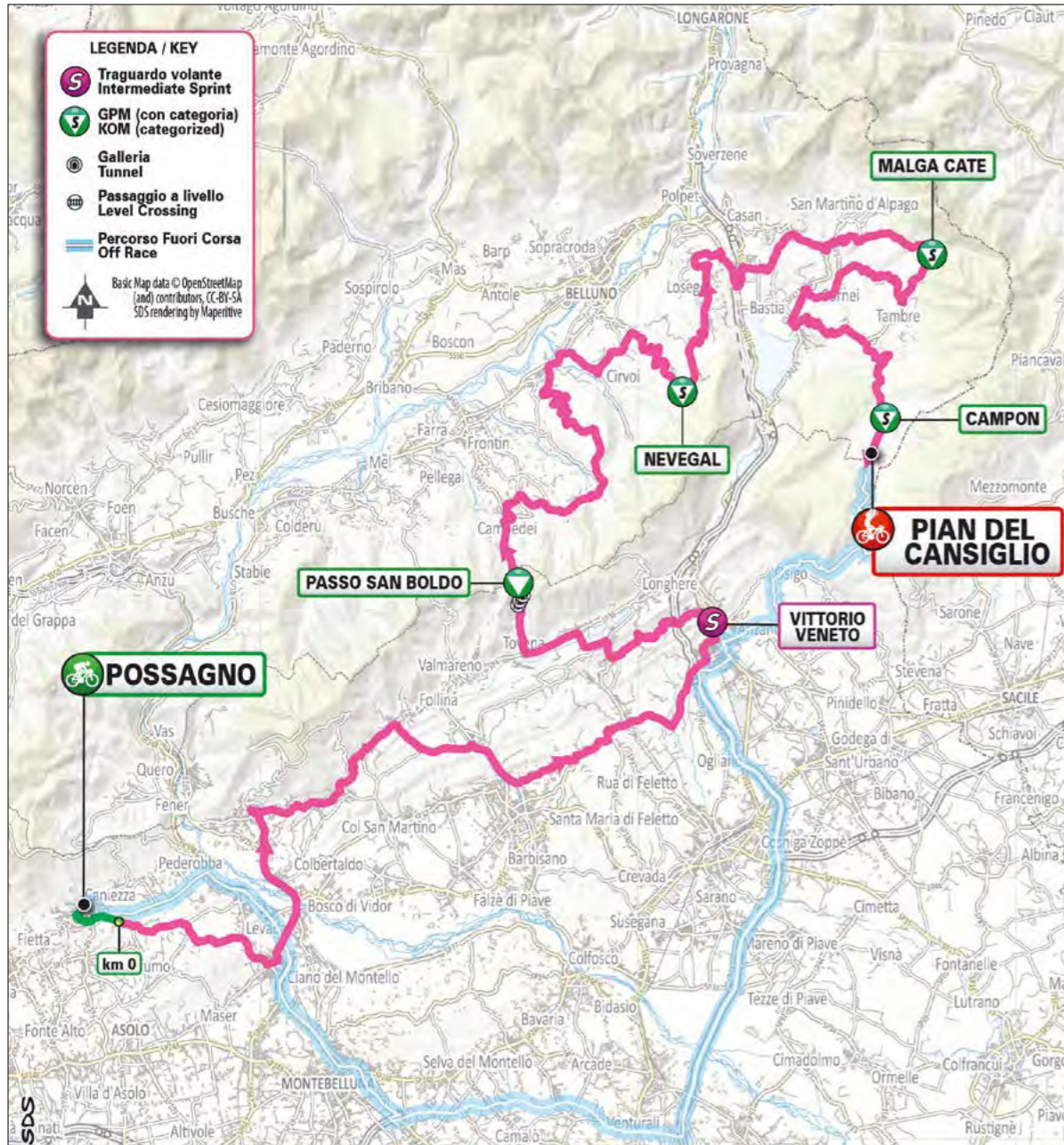


**POSSAGNO  
- PIAN DEL CANSIGLIO**

**7<sup>a</sup> TAPPA - 7<sup>th</sup> STAGE**

**17/06/2023**

**176 KM**



## ALTIMETRIA ALTIMETRY



### PERCORSO

È il tappone del GIRO NEXT GEN 2023. Partenza dal Tempio del Canova a Possagno e dopo il km 0 sarà una successione di salite brevi e lunghe dure o pedalabili senza soluzione di continuità. Si attraversa tutta la zona del Prosecco da Valdobbiadene a Combai a Refrontolo e dopo Vittorio Veneto inizia la sequenza di salite: San Lorenzo, Passo San Boldo con i suoi tornanti in galleria, Valmorel, Nevegal con i suoi chilometri centrali tutti oltre il 10%, Malga Cate in Alpago anche qui sempre con pendenze in doppia cifra e infine l'ingresso al Pian del Cansiglio da Farra con i suoi primi 4 km tutti al 12/13%. Tappone durissimo e selettivo che determinerà la classifica finale.



### THE ROUTE

The queen stage of the 2023 GIRO NEXT GEN starts from Tempio del Canova in Possagno. Past km 0, the route is an endless brace of short and long, harsh and manageable climbs. The stage crosses the Prosecco area, from Valdobbiadene, through Combai to Refrontolo. Past Vittorio Veneto, the route takes in consecutive ascents to San Lorenzo, Passo San Boldo (with hairpins in tunnels), Valmorel, Nevegal (with gradients steadily over 10% along the central kms), Malga Cate in Alpago (with double-digit gradients), and eventually reaches the Pian del Cansiglio coming from Farra, rising at 12/13% over the first 4 kms. A tough and selective stage that will determine the final standings.





**RITROVO**  
Start meeting point

POSSAGNO  
Tempio Canoviano  
Via Stradone del Tempio

**FOGLIO FIRMA**  
Pre-stage operations and signing-in

09.20 - 10.40

**PARTENZA**  
Start

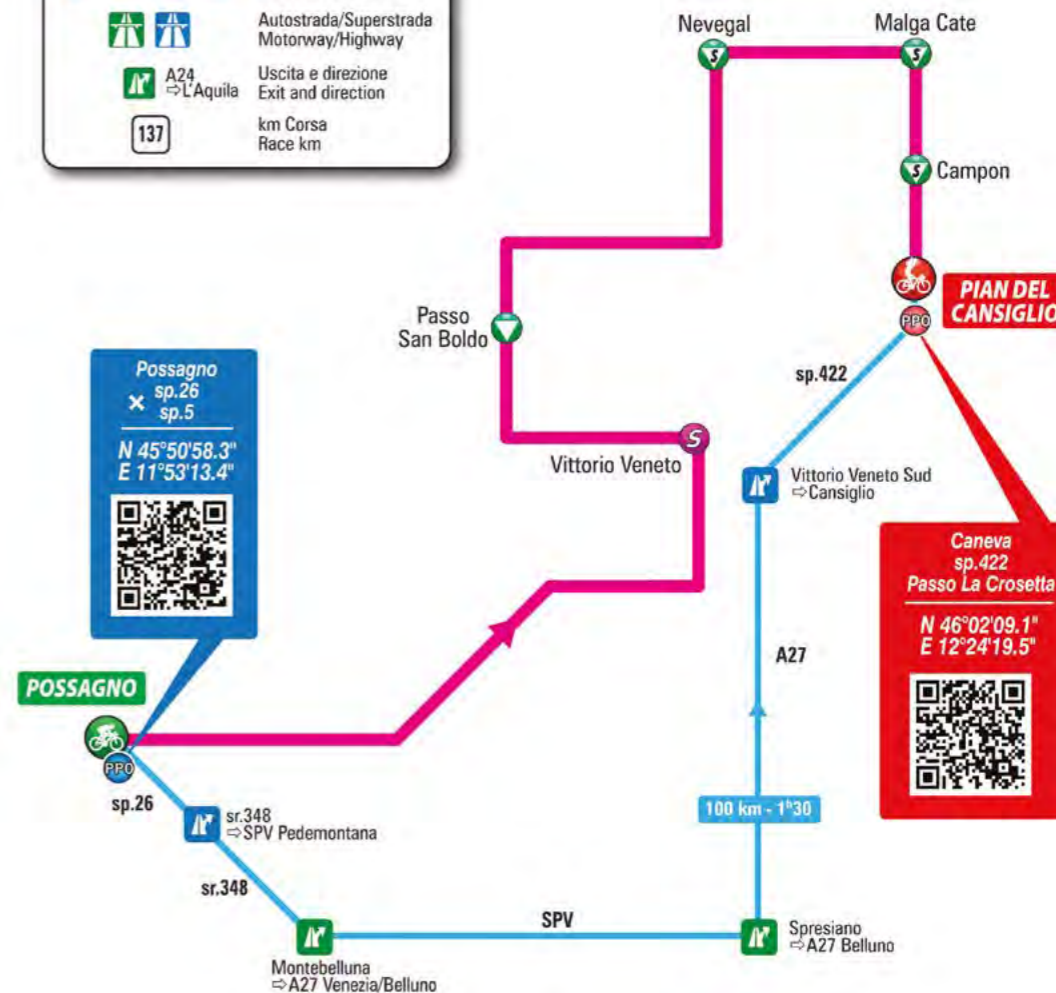
10.45

**KM 0**  
Actual Start

10.55 (TRASFERIMENTO/  
TRANSFER 3700 M)

**LEGENDA / KEY**

- Corsa / Race
- 100 km - 1<sup>h</sup>20 Fuori Corsa / Off Race
- Corsa e Fuori Corsa Race and Off Race
- Autostrada/Superstrada Motorway/Highway
- A24 ⇒ L'Aquila Uscita e direzione Exit and direction
- 137 km Corsa Race km



	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL Km	KM PERCORSI COVERED Km	KM DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							37	35	33	
<b>PROVINCIA DI TREVISO</b>										
	<b>335</b>	<b>POSSAGNO</b>	↑	<b>START VILLAGE</b>	<b>3,7</b>			<b>10.45</b>	<b>10.45</b>	<b>10.45</b>
	<b>212</b>	<b>POSSAGNO</b>	↑	<b>KM 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>176,0</b>	<b>10.55</b>	<b>10.55</b>	<b>10.55</b>
	220	Palazzo Neville	↔	Via Bosco del Fagarè	3,9	3,9	172,1	11.00	11.01	11.01
	159	Cornuda	↑	v.Matteotti-sp.84	5,7	9,6	166,4	11.07	11.08	11.08
	153	Covolo-Ponte di Vidor	↑	SP.2	3,5	13,1	162,9	11.12	11.12	11.13
	252	Valdobbiadene	↔	SP.36	6,3	19,4	156,6	11.21	11.22	11.23
	306	Guia	↑	SP.36	5,4	24,8	151,2	11.28	11.30	11.32
	425	Bv. Madean	↑	sp.36	2,4	27,2	148,8	11.34	11.37	11.39
	391	Combai	↑	sp.36	1,3	28,5	147,5	11.36	11.38	11.41
	261	Miane	↔	v.Cava	2,2	30,7	145,3	11.39	11.41	11.44
	161	La Bella Ligonto	↔	sp.4	4,7	35,4	140,6	11.45	11.47	11.50
	144	Solighetto	↔	v.Fabbri	3,3	38,7	137,3	11.49	11.51	11.55
	203	Refrontolo	↔	sp.86	3,6	42,3	133,7	11.54	11.57	12.00
	220	Le Mire	↔	sp.86	2,2	44,5	131,5	11.57	12.00	12.04
	127	Corbanese	↑	sp.86	2,9	47,4	128,6	12.01	12.04	12.08
	138	Cozzuolo	↑	sp.86	5,4	52,8	123,2	12.08	12.12	12.16
	141	Ceneda	↔	v.Cosmo	2,1	54,9	121,1	12.11	12.15	12.20
	<b>141</b>	<b>Vittorio Veneto</b>	↔	<b>v.d.Vittoria-sp.152</b>	<b>2,4</b>	<b>57,3</b>	<b>118,7</b>	<b>12.14</b>	<b>12.18</b>	<b>12.23</b>
	417	San Lorenzo	↑	B.go Castello-sp.152	4,3	61,6	114,4	12.25	12.30	12.36
	232	Lago	↔	sp.635	7,4	69,0	107,0	12.34	12.40	12.46
	235	Tovena	↔	sp.635	2,9	71,9	104,1	12.39	12.44	12.50
	615	serie di gallerie	↑	sp.635	5,9	77,8	98,2	12.53	13.00	13.08

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL Km	KM PERCORSI COVERED Km	KM DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							37	35	33	
	<b>701</b>	<b>PASSO SAN BOLDO</b>	↑	<b>sp.635</b>	<b>0,6</b>	<b>78,4</b>	<b>97,6</b>	<b>12.55</b>	<b>13.02</b>	<b>13.11</b>
<b>PROVINCIA DI BELLUNO</b>										
	568	Sant'Antonio Tortal	↔	v.Donatori di Sangue	5,1	83,5	92,5	13.02	13.09	13.17
	792	Valmorel	↔	v.Valpiana	8,1	91,6	84,4	13.14	13.23	13.32
	358	Limana	↑	sp.1	12,0	103,6	72,4	13.29	13.38	13.48
	354	Visome	↔	v.S.Martino	1,0	104,6	71,4	13.31	13.39	13.49
	448	Caleipo	↔	sp.31	5,5	110,1	65,9	13.38	13.48	13.58
	<b>1025</b>	<b>Nevegal</b>	↔	<b>Rotonda-sp.31</b>	<b>7,0</b>	<b>117,1</b>	<b>58,9</b>	<b>13.59</b>	<b>14.10</b>	<b>14.23</b>
	744	Quantin	↑	sp.31	5,3	122,4	53,6	14.05	14.17	14.30
	527	Bv. per Vich	↔		5,5	127,9	48,1	14.12	14.24	14.38
	393	Lizzona-Ponte delle Schiette	↔	ss.51-sp.41	2,5	130,4	45,6	14.15	14.27	14.41
	664	Pieve d'Alpago	↔	sp.4	5,6	136,0	40,0	14.29	14.42	14.57
	703	Chies d'Alpago	↑	v.Mont	5,5	141,5	34,5	14.36	14.50	15.06
	<b>1054</b>	<b>Malga Cate</b>	↑	<b>v.Cate</b>	<b>4,9</b>	<b>146,4</b>	<b>29,6</b>	<b>14.51</b>	<b>15.06</b>	<b>15.24</b>
	912	Tambruz	↔	sp.422	3,9	150,3	25,7	14.55	15.11	15.29
	416	Puos d'Alpago	↔	v.Roma-v.d.Lago	9,1	159,4	16,6	15.07	15.22	15.41
	396	Farra d'Alpago	↔	sp.28	2,3	161,7	14,3	15.09	15.25	15.44
	922	Spert	↑	sp.422	6,4	168,1	7,9	15.27	15.45	16.06
	<b>1062</b>	<b>Campon</b>	↑	<b>sp.422</b>	<b>3,7</b>	<b>171,8</b>	<b>4,2</b>	<b>15.33</b>	<b>15.51</b>	<b>16.13</b>
	<b>1012</b>	<b>PIAN DEL CANSIGLIO</b>	↑	<b>sp.48</b>	<b>4,2</b>	<b>176,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.38</b>	<b>15.57</b>	<b>16.18</b>

Traguardo Volante: km 57.3 Vittorio Veneto

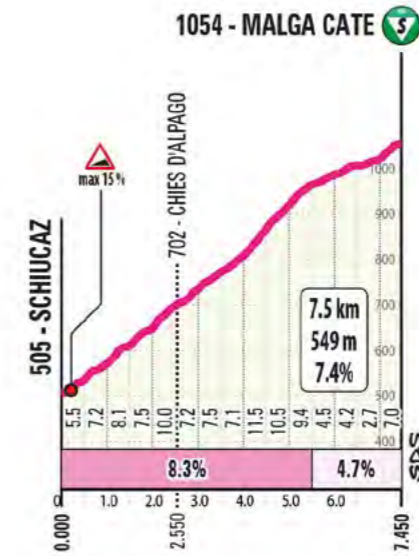
Gran Premio della Montagna:  
km 78.4 - Passo San Boldo - m 701  
km 117.1 - Nevegal - m 1025 (Sup.)  
km 146.4 - Malga Cate - m 1054 (Sup.)  
km 171.8 - Campon - m 1062 (Sup.)

Galleria/Tunnel: km 77.8

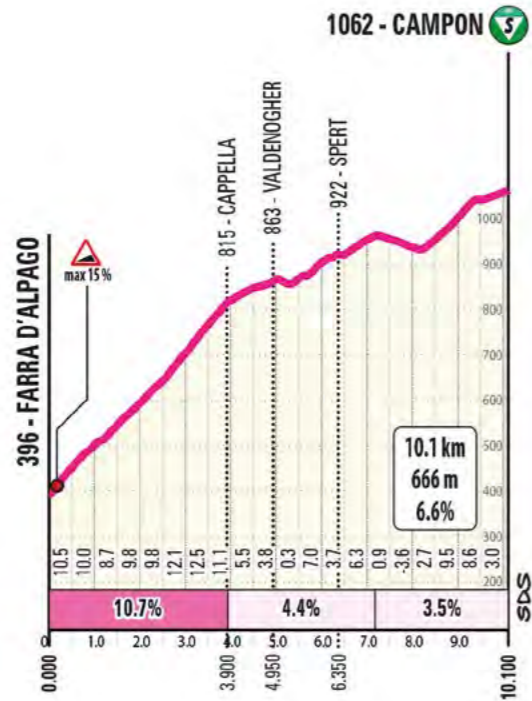
## DETTAGLIO SALITA CLIMB DETAIL



## DETTAGLIO SALITA CLIMB DETAIL



## DETTAGLIO SALITA CLIMB DETAIL



## ULTIMI KM FINAL KM



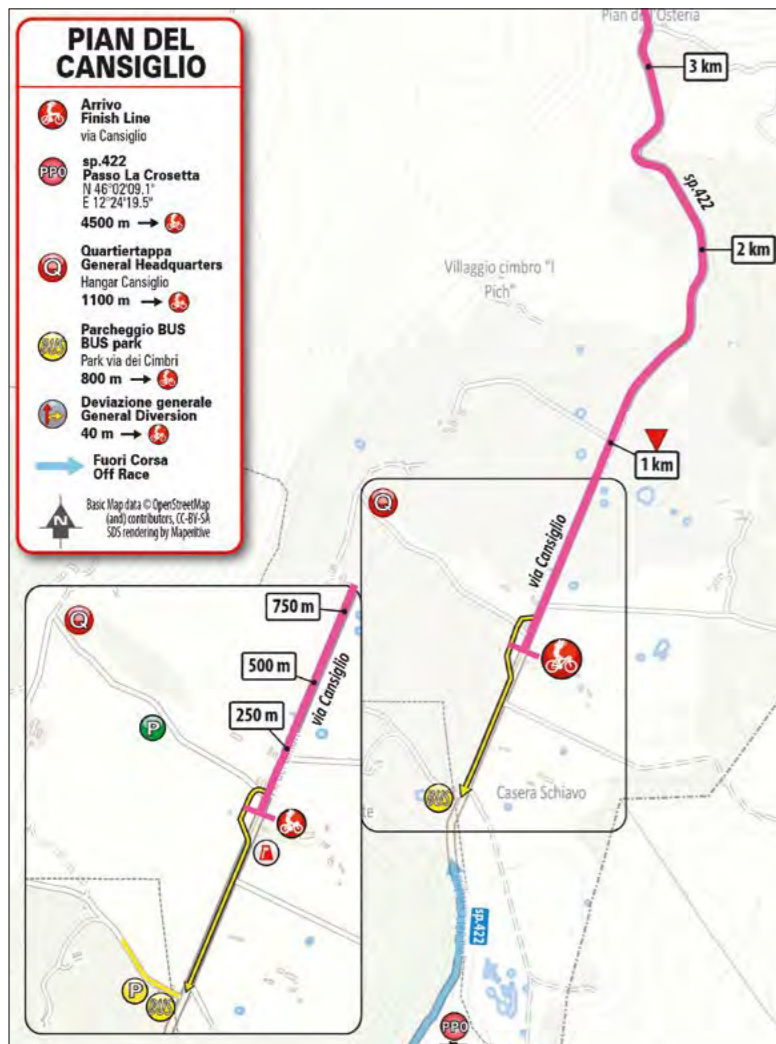
### PERCORSO

Ultimo GPM a 4 km dall'arrivo seguito da una breve discesa e ultimi tre chilometri pianeggianti.



### FINAL KILOMETRES

There is a final categorised climb 4 km from the finish, followed by a short descent, while the last 3 km are flat.



## ARRIVO Finish

PIAN DEL CANSIGLIO  
via dei Cimbri sp. 422

16.00

## QUARTIER TAPPA Stage Headquarters

Hangar Cansiglio  
Via dei Cimbri  
32016 Pian del Cansiglio BL  
10.00-18.00

## ANTIDOPING

Controllo antidoping:  
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station  
at the finish line



POSSAGNO



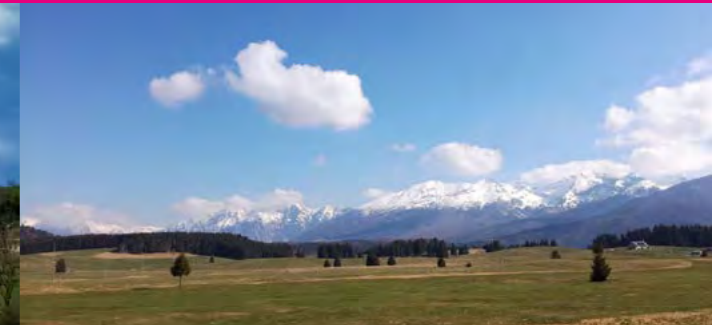
Possagno è un piccolo comune italiano in provincia di Treviso in Veneto. Dalla fine del XVIII secolo, la storia del comune è legata alla nascita del famoso scultore e pittore Antonio Canova, delle cui opere spicca il Tempio Canoviano.

Dal punto di vista turistico Possagno offre anche il museo della Gipsoteca canoviana dedicato allo scultore e costruito attorno alla sua casa natale, in cui sono conservati vari bozzetti e gessi delle sue celebri opere oltre a molti suoi quadri. Inoltre, nella Prima guerra mondiale la linea italiana era nei pressi di Possagno. A sud del monte Palon il 5 novembre 1925 i possagnesi hanno posto una grande croce per ricordare quanti hanno perso la vita durante la guerra: una presenza che da allora sovrasta il paese.



*Possagno is a small town in the province of Treviso (Veneto), and most notably the birthplace of Antonio Canova (late 18th century). The painter and sculptor is remembered by the Tempio Canoviano and the plaster cast gallery. Built around the house where the artist was born, the museum holds sketches and casts of his artworks, as well as many of his paintings.*

*During World War I, the Italian frontline stood near Possagno. A huge cross was erected by the population in memory of all the victims of the war south of Monte Palon, on 5 November 1925, and has been towering over the town ever since.*



PIAN DEL CANSIGLIO



Il Cansiglio, Canséi o Canséjo in veneto, è un vasto altipiano delle Prealpi Bellunesi, situato a cavallo di Veneto e Friuli-Venezia Giulia e circondato dall'omonima foresta, rinomata per la sua bellezza e fortemente caratterizzata dalla presenza di faggi (*Fagus sylvatica*) spesso molto alti e dai fusti colonnari. Intorno al XV secolo, il Cansiglio rivestì un'enorme importanza economica per lo Stato veneziano: la sua ricca faggeta fu impiegata principalmente nella produzione di remi, legname da opera e carbone.

Dal punto di vista culinario, i gustosi taglieri di formaggi, l'antipasto del Cansiglio con carpaccio di cervo e salsa di lamponi, i Canederli fatti in casa sino ai favolosi secondi di agnello di produzione propria.



*The Cansiglio (Canséi or Canséjo in the local vernacular), is a wide plateau of the Belluno pre-Alps, straddling the regions of Veneto and Friuli-Venezia Giulia. It is surrounded by a lush and beautiful forest, which consists mainly of tall beech trees (*Fagus sylvatica*). Around the 15th century, the Cansiglio played a major economic role for the Republic of Venice, when its beech forest was used to produce oars, timber and coal.*

*Local culinary specialties include flavourful cheese boards, the iconic 'antipasto del Cansiglio' with venison and raspberry sauce, homemade Canederli (knödel) and delicious lamb dishes.*

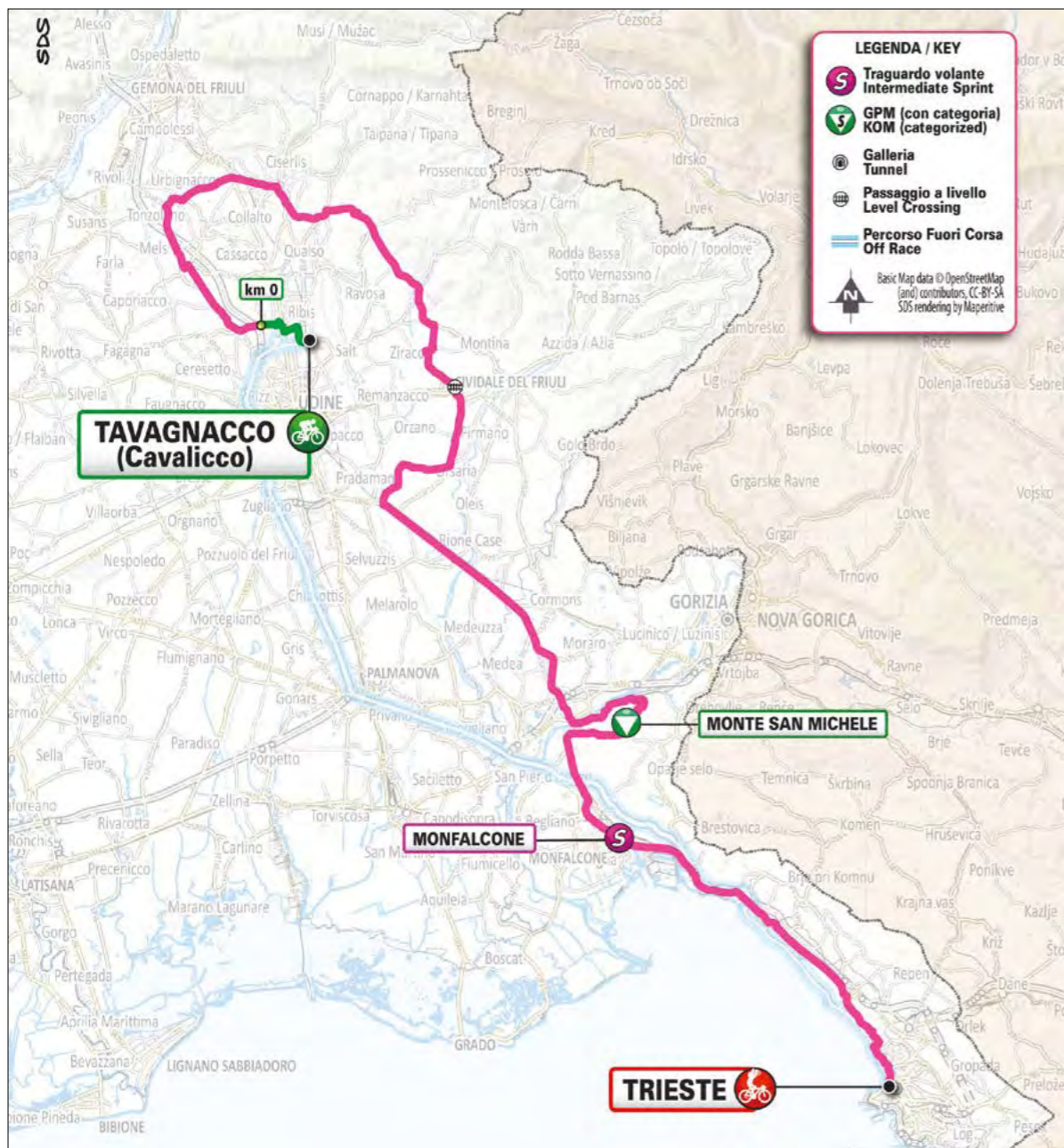


**TAVAGNACCO (Cavalicco)  
- TRIESTE**

**8<sup>a</sup> TAPPA - 8<sup>th</sup> STAGE**

**18/06/2023**

**135 KM**



## ALTIMETRIA ALTIMETRY



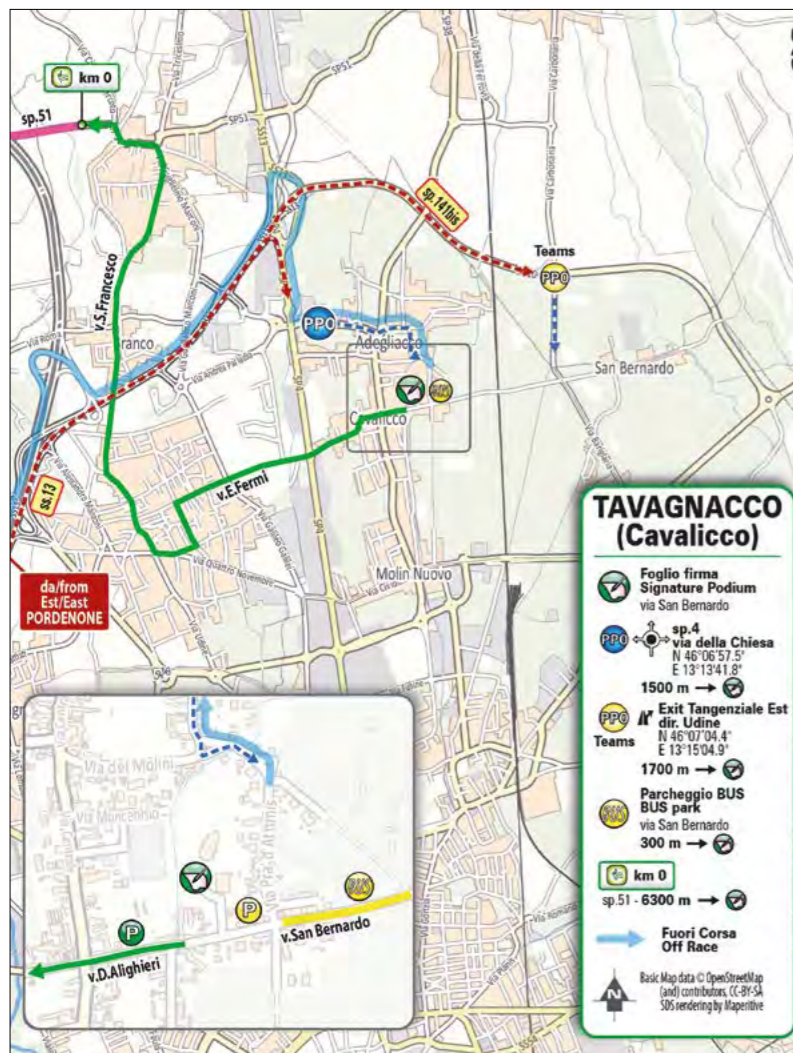
### PERCORSO

Tappa di chiusura del GIRO NEXT GEN 2023. Partenza da Tavagnacco (Cavalicco) città di Enzo Cainero e prima parte lievemente ondulata lungo le morene udinesi. Si passa da Pagnacco, Buja, Tarcento per proseguire nella zona dei vini di Nimis, Attimis, Faedis fino alla piana Cividalese. Nella provincia di Gorizia il passaggio è segnato dalla Grande Guerra con il Monte San Michele e il sacrario di Redipuglia per poi entrare nella provincia di Trieste attraverso la strada "alta" di Aurisina e Santa Croce. Breve picchiata verso la costa e volata finale della tappa e del Giro davanti a Piazza Unità d'Italia e al Molo Audace.



### THE ROUTE

The closing climb of the 2023 GIRO NEXT GEN starts in Tavagnacco (Cavalicco), the hometown of Enzo Cainero. At first, it undulates slightly across the morainic hills of Udine. It passes through Pagnacco, Buja, Tarcento, and continues across the wine area of Nimis, Attimis and Faedis, all the way to the plain of Cividale. After passing through the province of Gorizia, marked by memoirs of the Great War, with Monte San Michele and the Redipuglia shrine, the route enters the province of Trieste via the 'high' road of Aurisina and Santa Croce. There is a short dive towards the coast before the final sprint of the stage and of the Giro in front of the Piazza Unità d'Italia and the Molo Audace.



**RITROVO**  
Start meeting point  
TAVAGNACCO (CAVALICCO)  
Via San Bernardo

**FOGLIO FIRMA**  
Pre-stage operations and signing-in

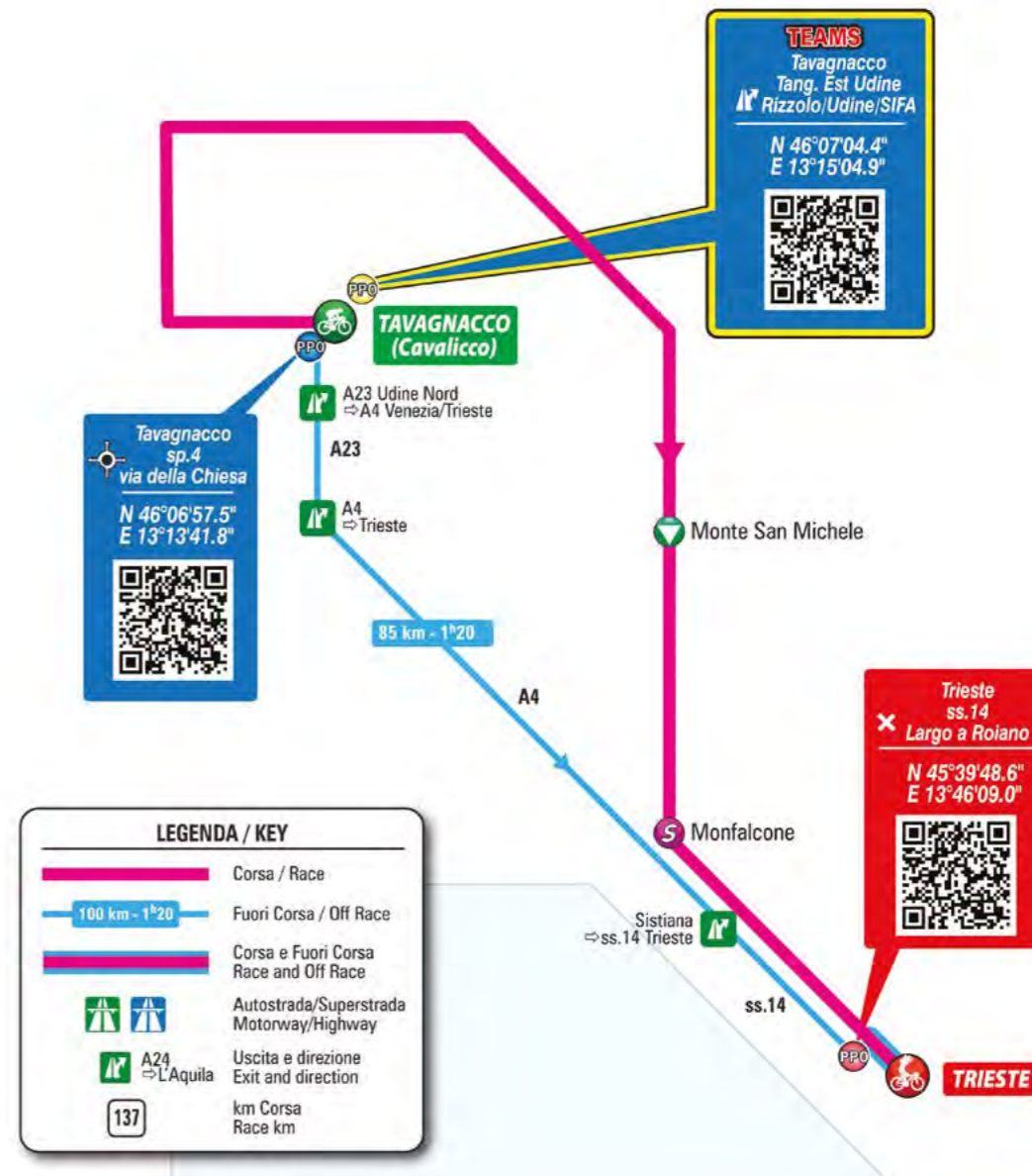
**11.15 - 12.35**

**PARTENZA**  
Start

**12.40**

**KM 0**  
Actual Start

**12.55 (TRASFERIMENTO/  
TRANSFER 6800 M)**





ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							46	44	42
<b>PROVINCIA DI UDINE</b>									
	<b>140</b>	<b>TAVAGNACCO (Cavalicco)</b>	↑	<b>START VILLAGE</b>	<b>6,8</b>		<b>12.40</b>	<b>12.40</b>	<b>12.40</b>
	<b>134</b>	<b>TAVAGNACCO</b>	↑	<b>KM 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>135,0</b>	<b>12.55</b>	<b>12.55</b>
	170	Pagnacco	↑	sp.49	1,6	1,6	133,4	12.58	12.58
	212	Colloredo di Monte Albano	↔	(Castello) v.Nievo -v.Laibacco	6,1	7,7	127,3	13.06	13.07
	176	Buja	↔	V.SANTO STEFANO -SP.45	5,0	12,7	122,3	13.12	13.13
	196	Quadr. ss.13 x sr.356	↑	SR.356	5,4	18,1	116,9	13.20	13.21
	226	Tarcento	↔	SR.356	3,2	21,3	113,7	13.24	13.26
	208	Ponte di Molinis	↔	sr.356	1,5	22,8	112,2	13.26	13.27
	207	Nimis	↔	sr.356	3,7	26,5	108,5	13.31	13.32
	256	Passo di Monte Croce	↑	sr.356	2,3	28,8	106,2	13.34	13.36
	194	Attimis	↑	sr.356	2,1	30,9	104,1	13.36	13.38
	170	Faedis	↑	sr.356	5,4	36,3	98,7	13.43	13.45
	135	Campeglio	↔	sp.103	3,4	39,7	95,3	13.47	13.49
	121	Moimacco	↔	sp.25	6,1	45,8	89,2	13.54	13.57
	120	P.L.	↑		0,3	45,1	88,9	13.55	13.57
	72	Buttrio	↑	sr.56	13,2	59,3	75,7	14.11	14.14
	64	Manzano	↑	sr.56	5,5	68,4	70,2	14.17	14.21
<b>PROVINCIA DI GORIZIA</b>									
	48	Bv. di Cormons	↑	sr.305	6,2	71,0	64,0	14.25	14.29
	35	Mariano del Friuli	↑	sr.305var	4,8	75,8	59,2	14.31	14.35
	37	Gradisca d'Isonzo	↑	sr.351-v.Isonzo	5,3	81,1	53,9	14.38	14.43
	36	Peteano	↔	via Peteano-v.Zona Sacra	4,3	85,4	49,6	14.43	14.48
	<b>261</b>	<b>Monte San Michele</b>	↑	<b>sp.24</b>	<b>3,6</b>	<b>89,0</b>	<b>46,0</b>	<b>14.52</b>	<b>14.58</b>
	159	San Martino del Carso	↔	sp.9	2,0	91,0	44,0	14.55	15.00
	24	Sagrado	↔	sr.305	4,5	95,5	39,5	15.00	15.06

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							46	44	42
25	Sacrario di Redipuglia	↑	sr.305	2,8	98,3	36,7	15.04	15.10	15.17
10	Ronchi dei Legionari	↑	v.Mazzini-ss.14	2,8	101,1	33,9	15.07	15.14	15.20
	<b>6</b>	<b>Monfalcone</b>	↑	<b>v.Boito-ss.14</b>	<b>4,2</b>	<b>105,3</b>	<b>29,7</b>	<b>15.12</b>	<b>15.19</b>
<b>PROVINCIA DI TRIESTE</b>									
34	Duino	↑	ss.14	6,8	112,1	22,9	15.22	15.29	15.36
77	Sistiana	↑	sp.1	3,1	115,2	19,8	15.26	15.33	15.41
152	Aurisina	↑	sp.1	3,9	119,1	15,9	15.31	15.39	15.47
208	Santa Croce	↑	sp.1	2,4	121,5	13,5	15.35	15.42	15.51
249	Prosecco	↔	Strada del Friuli	4,3	125,8	9,2	15.41	15.48	15.57
60	Faro della Vittoria	↑	Str. d. Friuli	5,6	131,4	3,6	15.47	15.55	16.04
24	Roiano	↔	v.Barbariga -v.S.Teresa	1,8	133,2	1,8	15.49	15.57	16.06
5	Ins. ss.14	↔	ss.14-v.Miramare	0,3	133,5	1,5	15.50	15.58	16.07
	<b>3</b>	<b>TRIESTE</b>	↑	<b>Piazza Unità d'Italia</b>	<b>1,5</b>	<b>135,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.51</b>	<b>16.00</b>

- Trapianto Volante: km 105.3 Monfalcone
- Gran Premio della Montagna: km 89,0 - Monte San Michele - m 261
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km 45.1

## ULTIMI KM FINAL KM



### PERCORSO

Leggera discesa fino ai 2 km dall'arrivo dove la corsa percorre una breve rampa impegnativa per raggiungere la strada costiera. Ultimo chilometro completamente pianeggiante fino alla linea di arrivo.



### FINAL KILOMETRES

*The route descends slightly up to 2 km to the finish, where a short, challenging ramp then leads to the coastal road. The final kilometre runs perfectly flat all the way to the finish line.*

## ARRIVO FINISH



### ARRIVO Finish

TRIESTE  
Piazza Unità d'Italia

16.00



### QUARTIER TAPPA Stage Headquarters

Palazzo della Regione FVG

Piazza Unità d'Italia, 1, 34121  
Trieste TS

10.00-18.00



### ANTIDOPING

Controllo antidoping:  
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station  
at the finish line



## TAVAGNACCO (CAVALICCO)

## TRIESTE



Tavagnacco, Tavagnà in friulano, confina con la vicina Udine. La storia di Tavagnacco è stata da sempre condizionata dalle importanti vie di comunicazione che l'attraversano; pare che fosse abitato già nel Paleolitico, come testimoniano i reperti rinvenuti. Il simbolo della città è la chiesa di Sant'Antonio Abate.

Come piatto tipico, è conosciuta la Gubana che è un tipico dolce delle valli friulane a forma a chiocciola, con un ripieno di noci, uvetta, pinoli, zucchero, grappa, scorza grattugiata di limone. Il dolce è noto fin dal 1409, quando fu servito in un banchetto preparato in occasione della visita di Papa Gregorio XII a Cividale del Friuli.



*Tavagnacco (Tavagnà in the local vernacular), shares borders with Udine. Tavagnacco has always been a major thoroughfare, which has influenced its history. Apparently, it was already settled back in the Palaeolithic, as demonstrated by archaeological finds. The church of Sant'Antonio Abate is the symbol of the town.*

*The iconic Gubana is a traditional specialty from the valleys of Friuli. Made of sweet pastry stuffed with nuts, sultanas, pine nuts, sugar, grappa and lemon zest, in a snail-shell shape, this cake first appeared in 1409 at a banquet during Pope Gregory XII's visit to Cividale del Friuli.*



Trieste è stata la capitale europea della scienza nel 2020, città di mare e vento, caffè e scrittori. Ha da secoli un rapporto strettissimo con il caffè, complici anche la dominazione asburgica e le influenze mitteleuropee.

I caffè triestini hanno nomi tutti particolari, come il caffè espresso dal nome "nero", il macchiato "capo", il cappuccino è un "caffelatte", il "gocciato", che ha solo una goccia di schiuma di latte al centro della tazzina.

Il Teatro Verdi è uno dei cuori culturali della città vicina alla Piazza Unità, vanta un interessante primato: fu il primo al mondo ad essere dedicato al famosissimo compositore italiano Giuseppe Verdi.

Trieste, inoltre, è legata ad autori famosi come Umberto Saba, Italo Svevo e James Joyce.



*Trieste was European City of Science in 2020. Washed by the sea, and often battered by the wind, the town was the birthplace of and a haven for many writers. Its centuries-old coffee tradition comes from the Habsburg domination and the influence of central Europe. The city has its own lingo when it comes to coffee: a 'nero' is a classic espresso, a 'capo' is a caffè macchiato, and a 'gocciato' is an espresso with a splash of steamed milk, while cappuccino is called 'caffelatte'.*

*The Teatro Verdi, near the Piazza Unità, is one of the major cultural hubs of the city. It was the world's first theatre being dedicated to the famous composer Giuseppe Verdi. Trieste is also associated with famous writers such as Umberto Saba, Italo Svevo and James Joyce.*



# OSPEDALI HOSPITALS

## 1° Tappa: Agliè – Agliè

- Cuorgnè. Ospedale Civile di Cuorgnè, Piazza Mussatti 5, tel. +39 0124-654111
- Torino. CTO/Centro Traumatologico Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29, tel. +39 011-6331633

## 2° Tappa: San Francesco al Campo – Cherasco

- Settimo Torinese. Ospedale Civico di Settimo Torinese, Via Santa Cristina 3, tel. +39 011-3021400
- Torino. Azienda Ospedaliero-Universitaria Città della Salute e della Scienza di Torino, Corso Bramante 88, tel. +39 011-69301
- Torino. CTO/Centro Traumatologico Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29, tel. +39 011-6331633
- Chieri. Ospedale Maggiore, Via Giovanni de Maria 1, tel. +39 011-94291
- Verduno. Ospedale Nuovo Alba-Bra Michele e Pietro Ferrero, Via Tanaro 7-8, tel. +39 0173-316111
- Moncalieri. Ospedale Santa Croce, Piazza Amedeo Ferdinando 3, tel. +39 011-69301
- Carmagnola. Ospedale San Lorenzo, Via ospedale 13, tel. +39 011-97191

## 3° Tappa: Priocca-Magenta

- Verduno. Ospedale Nuovo Alba-Bra Michele e Pietro Ferrero, Via Tanaro 7-8, tel. +39 0173-316111
- Alessandria. Ospedale di Alessandria, via Venezia 16, tel. +39 0131-206111
- Valenza. Ospedale di Valenza, Viale Santuario 74, tel. +39 0131-959111
- Vigevano. Ospedale Civile di Vigevano, Corso Milano 19, tel. +39 0381-3331
- Magenta. Ospedale Giuseppe Fornaroli, Via al Donatore di Sangue 50, tel. +39 02-979631

## 4° Tappa: Morbegno – Passo dello Stelvio

- Morbegno. Ospedale di Morbegno, Via Morelli 1, tel. +39 0342-607111
- Sondrio. Ospedale di Sondrio, Via Stelvio 25, tel. +39 0342-521111

- Sondalo. Ospedale Eugenio Morelli, Via Zubiani, tel. +39 0342-808111

## 5° Tappa: Cesano Maderno – Manerba del Garda

- Monza. Ospedale San Gerardo, Via Pergolesi 33, tel. +39 039-2331
- Vimercate. Ospedale di Vimercate, Via Santi Cosma e Damiano 10, tel. +39 039-66541
- Bergamo. Ospedale Giovanni XXIII, Piazza OMS 1, tel. +39 036-267111
- Brescia. Spedali Civili di Brescia, Piazzale Spedali Civili 1, tel. +39 030-39951
- Iseo. Ospedale Civile di Iseo, Via Giuseppe Garibaldi 7, tel. +39 030-7103499
- Gavardo. Ospedale "La Memoria", Via Gosa Andrea 74, tel. +39 0365-3781

## 6° Tappa: Pergine Valsugana – Povegliano

- Borgo Valsugana. Ospedale San Lorenzo, Corso Vicenza 9, tel. +39 0461-755111
- Santorso. Ospedale Alto Vicentino, Via Garziere 42, tel. +39 0445-571111
- Treviso. Ospedale Cà Foncello, Piazzale Ospedale 1, tel. +39 0422-322111
- Ospedale San Camillo, Via Vittorio Veneto 18, tel. +39 0422-4281

## 7° Tappa: Possagno – Pian del Cansiglio

- Montebelluna. Ospedale Civile, Via Palmiro Togliatti 1, tel. +39 0423-6111
- Vittorio Veneto. Ospedale di Vittorio Veneto, Via Carlo Forlanini 71, tel. +39 0438-665111
- Belluno. Ospedale San Martino, Viale Europa 22, tel. +39 0437-516111

## 8° Tappa: Tavagnacco (Cavalico) – Trieste

- Cividale del Friuli. Ospedale Civile, Via santa Chiara 2, tel. +39 0432-7081
- Udine. Ospedale Universitario Santa Maria della Misericordia, Piazzale Santa Maria della Misericordia 15, tel. +39 0432-5521
- Monfalcone. Ospedale San Polo, Via Galvani 1, tel. +39 0481-4871
- Trieste. Ospedale di Cattinara, Strada di Fiume 447, tel. +39 040-3991111







# GIRO NEXT GEN

11-18 JUNE 2023

## **PROGETTO GRAFICO**

Zampe Diverse

## **IMPAGINAZIONE**

Valentina Ionadi

## **PLANIMETRIE E PROFILI**

Stefano Di Santo

## **FOTOGRAFIE**

LA PRESSE

## **TRADUZIONI**

Lucia Vandone

## **STAMPA**

Àncora Arti Grafiche



**GIRO  
NEXT  
GEN**

**11-18 JUNE 2023**