



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA



ENTE PROMOTORE

REGIONE  
MARCHE



Agenzia  
Turismo ed  
Internazionalizzazione  
Marche



SULLE STRADE DI  
**MARCO PANTANI**

**DOMENICA  
23 APRILE  
2023**

[WWW.EXTRAGIRO.IT](http://WWW.EXTRAGIRO.IT) FOLLOW US @EXTRAGIRO.IT

# CESENATICO PASSO MARCO PANTANI CARPEGNA

GARA NAZIONALE | ELITE - UNDER 23

KM TOTALI  
**175.4KM | 3000M**  
DISLIVELLO



Comune di  
Cesenatico



Comune di  
Carpegna

**EXTRAGIRO**



## SALUTI



**FRANCESCO ACQUAROLI**  
Presidente  
Regione Marche

Le sue strade preferite erano proprio sul Carpegna: Marco Pantani arrivava dal mare per preparare le sue vittorie ai grandi Giri scalando il monte.

A distanza di anni il suo ricordo è ancora talmente vivo che, ogni giorno, ciclisti professionisti o semplici amanti della bicicletta vengono nel Montefeltro per cimentarsi negli stessi percorsi del grande campione. Una tendenza, quella del cicloturismo e del turismo sportivo in continua ascesa, che coniuga la buona pratica sportiva, l'esperienza a contatto con la natura e la promozione e la valorizzazione del territorio.

Le due ruote sono sicuramente una delle modalità per esplorare le meraviglie marchigiane e rilanciare l'entroterra, che fece innamorare Marco Pantani e continua ad affascinare intere generazioni di turisti e di sportivi.

Marco Pantani ci ha lasciato diciannove anni fa, ma la sua presenza nei cuori dei tifosi e degli appassionati è ancora così forte da far germogliare continuamente nuove iniziative ed emozioni. Come questa corsa, dedicata alla terra dove il Pirata è nato e alla quale è rimasto legatissimo per tutta la vita. Quella Romagna, dove si è formato il Pantani atleta prima del campione, dove vivono ancora la sua famiglia e gli amici di una vita, dove il suo ricordo è ancora indelebile.

Complimenti, dunque, a Extragiro per aver organizzato questa competizione. Come istituzione, la Regione Emilia-Romagna è orgogliosa di ospitarla all'interno di un calendario sportivo senza uguali in Italia e nel quale il ciclismo recita una parte da protagonista assoluto. Anche quest'anno torna sulle nostre strade il Giro d'Italia. Proprio la Romagna ospiterà la bellissima tappa a cronometro tra Savignano sul Rubicone e Cesena e parte del tragitto, solo due giorni dopo, della Scandiano-Viareggio. E ancora si rinnovano gli appuntamenti con corse storiche e amatissime come la Settimana Internazionale Coppi-Bartali, la Gran Fondo Nove Colli di Cesenatico e il Giro dell'Emilia, solo per citarne alcuni. Ma soprattutto, nel 2024 l'Italia ospiterà proprio tra Toscana ed Emilia-Romagna per la prima volta nella storia la partenza del Tour de France, con la seconda tappa, da Cesenatico a Bologna, che sarà un omaggio doveroso proprio al Pirata.

Siamo una Regione innamorata dello sport e in particolare delle Due Ruote. Un legame profondo sigillato da campioni come Vittorio Adorni, recentemente scomparso, e appuntamento, o Ercole Baldini, fino a Davide Cassani e appunto Marco Pantani che indubbiamente rappresenta per tanti tifosi un simbolo inarrivabile dello sport italiano.

Continueremo a investire e a restare vicino alle realtà che con grande impegno, professionalità e passione mettono l'anima per organizzare appuntamenti come questo. Siete un nostro orgoglio, andiamo fieri di voi.

Buona corsa a tutti.



**GIACOMO ROSSI**  
Consigliere  
Regione Marche

Carpegna non è solo un Comune. E' un Prosciutto DOP, una nobile casata, un monte. Carpegna è anche Marco Pantani, perché è il Carpegna che ha contribuito a forgiare le gambe ed il carattere del Pirata fino a farlo diventare una leggenda mondiale del ciclismo e dello sport in generale. In quel Carpegna che "bastava" a Marco, la Regione Marche ed Emilia-Romagna si uniscono geograficamente e si uniscono ora nel segno di questa competizione ciclistica per ravvivare il ricordo di questo grande campione che a noi, non basta mai. "Sulle strade di Marco Pantani" nasce da un'idea dell'amico Gabriele Menghini, grande appassionato di ciclismo ed ha avuto il fondamentale supporto della Famiglia Pantani, un lavoro svolto in sinergia con i comuni di Carpegna e Cesenatico, quelli attraversati dalla tappa e le Regioni Marche ed Emilia Romagna tramite ATIM ed APT. A tutti loro un doveroso ringraziamento, così come al Presidente Francesco Acquaroli che sin da subito ha creduto e sostenuto questo evento al quale ho personalmente lavorato con determinazione ed entusiasmo. Un grazie va inoltre rivolto ai tanti cittadini che hanno collaborato per lo svolgimento di questa gara, una competizione che vuol puntare da subito a diventare una grande classica del ciclismo. Grazie a Marco e alle sue strade, sono sicuro che ci riuscirà.

## SALUTI



**MIRCO RUGGERI**  
Sindaco di Carpegna

Il 23 aprile è una data importantissima per tutto il ciclismo. Si correrà la gara "Sulle strade di Marco Pantani", quel percorso che partendo da casa lo spingeva ad allenarsi fin sulla cima di Monte Carpegna, in quei tornanti che conosceva a menadito sui quali capiva se era pronto per affrontare le grandi salite di Tour e Giro. Il punto più alto di quella strada porta ora il suo Nome: "Passo Marco Pantani" e il 23 aprile in questo splendido scenario si sfideranno i migliori corridori under 23 animati dalla voglia di ripetere le epiche gesta del Pirata. Una gara che unirà il suo paese d'origine, Cesenatico, con quella montagna da lui eletta a palestra di allenamento, Carpegna. Sarà anche una occasione di scoprire nuovi talenti di cui il movimento del ciclismo ha particolarmente bisogno e una vetrina privilegiata per Cesenatico e Carpegna per valorizzare i propri territori e proporsi ancora di più al turismo sportivo e non solo. Il tutto nel segno di Marco Pantani!

La strada che da Cesenatico porta a Carpegna è il tracciato che per tanti anni ha animato il cuore ciclistico di Marco Pantani: è stato su quei tornanti che ha preparato tutte le sue più grandi vittorie e su cui ha deciso ogni volta di tornare per capire come si sentiva. Pensate quanto può essere prezioso un luogo che è sempre capace di dirci come stiamo, Carpegna era questo per Marco Pantani, mentre Cesenatico era e sarà sempre casa. Proprio per questo è una grande emozione presentare una nuova corsa che sono certo diventerà ben presto una piccola classica facendosi posto nella tradizione ciclistica romagnola, marchigiana, nazionale e internazionale.

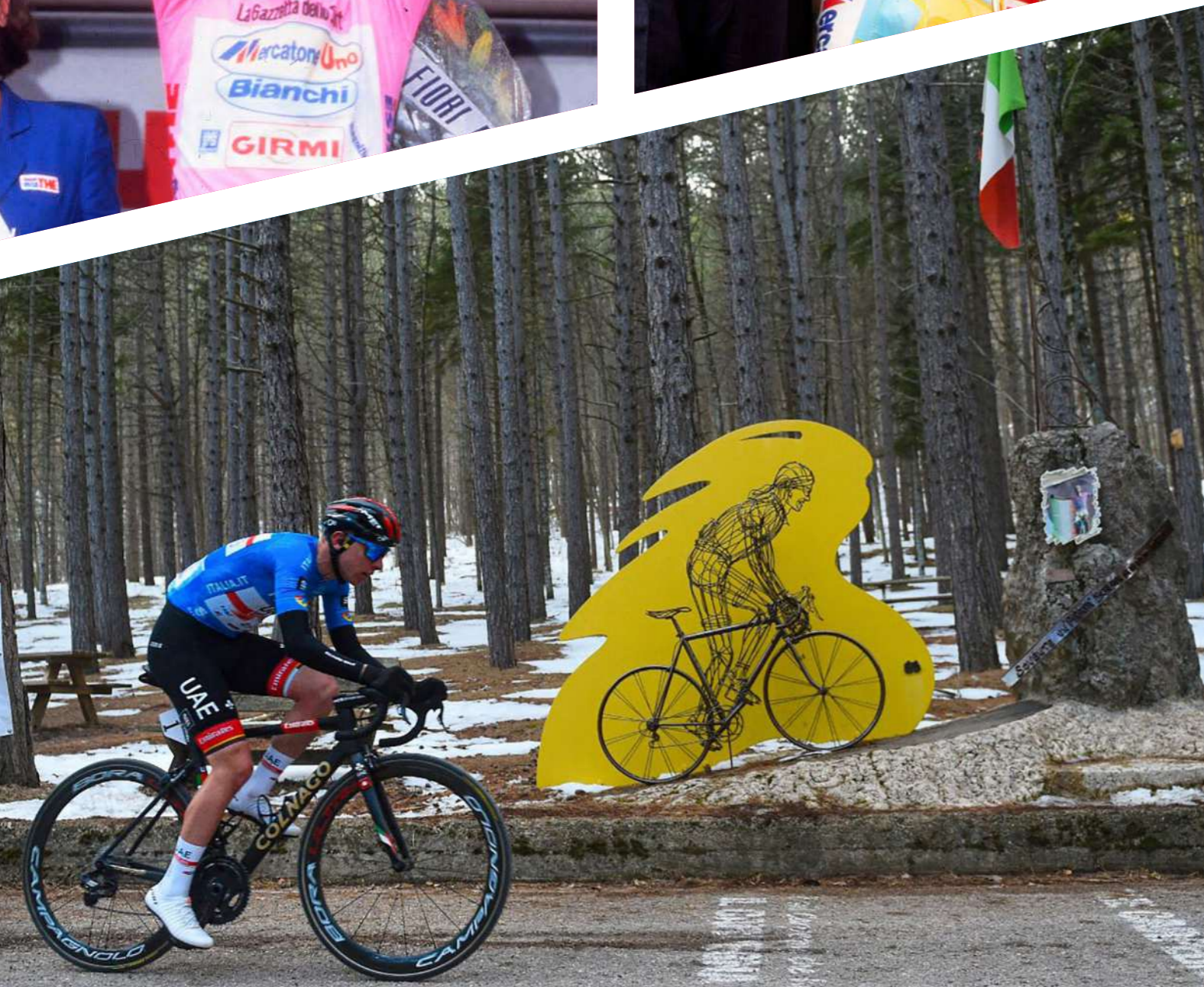
Lo sport e in particolare il ciclismo e il cicloturismo sono un veicolo molto importante per la promozione dei territori e questa corsa diventa un altro grande appuntamento per l'Emilia-Romagna, Cesenatico, le Marche e Carpegna.

Pedalarci qui vuol dire anche pedalarci insieme a Marco e arrivare al traguardo sul passo che adesso - e finalmente - porta il suo nome. Buona corsa, e che vinca il migliore!



**MATTEO GOZZOLI**  
Sindaco di Cesenatico





## GABRIELE MENGHINI

PRESIDENTE COMITATO ORGANIZZATORE



Ecco una corsa di grande suggestione, che suscita simpatia e commozione al tempo stesso. I giovani che si sfidano sulle strade magiche del Pirata, di Marco Pantani. Dal suo borgo natio, che lui tanto amava, ai luoghi che frequentava in allenamento, i suoi monti, dove era solito testare gambe e cuore, senza badare troppo al cardiofrequenzimetro ed alle altre nuove tecnologie. Andando splendidamente a sensazione come gli dettava l'estro.

È stato una leggenda per noi tutti Marco Pantani. E lo vogliamo ricordare come campione, lo vogliamo celebrare in bicicletta, quando si alzava sui pedali e scattava in salita, staccando gli avversari, suscitando emozioni forti fra la gente. Sulle strade e davanti alla tivù. Troppe volte in tempi anche recenti Pantani viene ricordato per certe nefandezze della vita. Non è giusto. Noi preferiamo indicarlo ai giovani per quel che sapeva fare in bicicletta, la sua sensibilità, il coraggio e la dolcezza. L'umiltà e la generosità.

Era dotato da madre natura più di tanti altri, è vero. Ma di suo ci metteva il coraggio, la grinta, il temperamento. La voglia di arrivare. Fragile magari nella vita di tutti i giorni, ma tanto grande in sella alla bicicletta.

A noi non sembra il caso di giudicare l'uomo, non spetta a noi mortali. Vogliamo giudicare il campione e accompagnarlo sulle sue strade nel ricordo della maglia rosa e della maglia gialla. I simboli più struggenti del grande ciclismo, che appartengono alla fantasia popolare di noi tutti, ieri come oggi e come sempre.

Pantani ha avuto un incidente, fra i tanti, alla Milano-Torino '95 dal quale quasi tutti non avrebbero saputo riprendersi. Non più in grado di risalire in bicicletta, con la gamba spezzata in maniera

tragica. Lui, invece, al prezzo di mille sacrifici, perdendo una stagione intera di core, il '96, ha saputo riprendersi sino a vincere Giro d'Italia e Tour de France nella stessa estate. L'impresa più grande della storia ciclistica.

Eravamo ancora nell'altro secolo, stagione '98. E da quei giorni ne è passato un quarto di secolo, ben 25 anni proprio quest'estate. Più nessuno c'è riuscito ma soprattutto oggi tanti giovani campioni - che comunque affascinano gli appassionati in Italia e all'estero - neppure più ci provano. Per la difficoltà dell'impresa.

Ecco la grandezza di Marco Pantani, ecco perché dopo aver trascorso una vita nel grande ciclismo, da corridore, da commissario di gara, da organizzatore, insomma da dirigente, voglio ricordarlo allestendo questa gara, dedicata ai giovani, facendoli pedalare con profitto sulle strade del Pirata, sino lassù sul Carpegna che tanto amava. Nel segno della maglia rosa e della maglia gialla, un simbolo storico da conservare con affetto per chi saprà arrivar davanti a tutti sul monte. Nel nome di Marco.

Ringrazio in primis la famiglia Pantani e la sua fondazione per l'entusiasmo e l'approvazione; la Regione Marche senza la quale questo evento non sarebbe stato possibile, con una menzione particolare per il Consigliere del territorio Giacomo Rossi, che con grande slancio si è prodigato per la riuscita dell'evento. Ci tengo inoltre a ringraziare la Regione Emilia-Romagna, il Comune di Cesenatico e in particolar modo il Comune di Carpegna, che attraverso il suo monte, da oggi nominato Passo Marco Pantani, ha dato la nascita all'evento in suo ricordo.

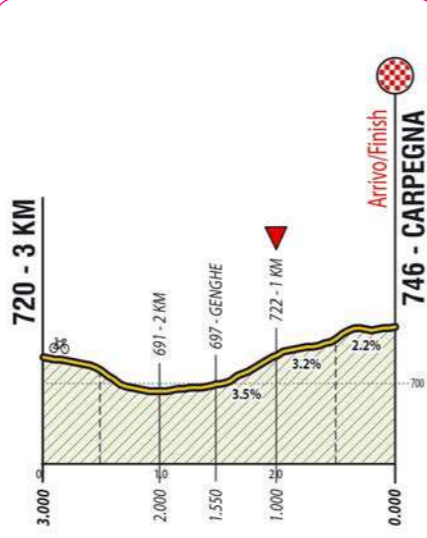
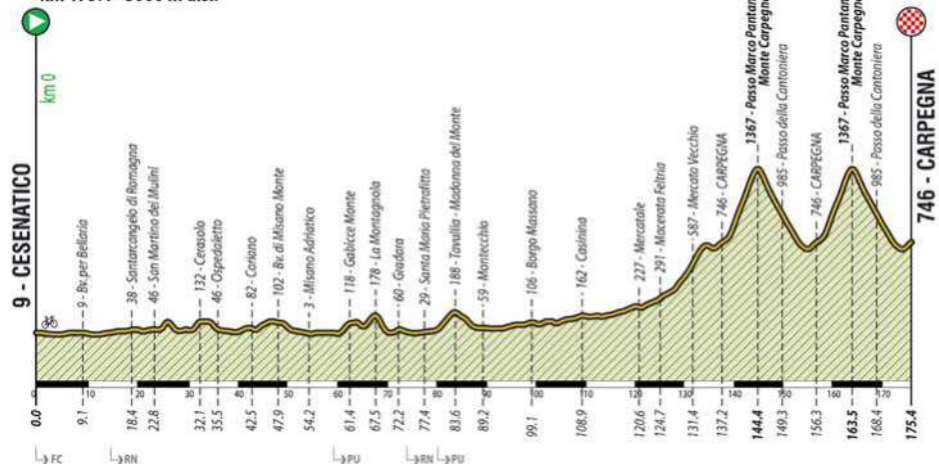
Non per ultimo, cito l'amico Marco Selleri, direttore generale di Extragioco, al quale per la sua comprovata esperienza nella gestione di eventi ciclistici, è affidata la gestione tecnica della manifestazione sportiva.

Ringrazio infine tutti coloro che a vario titolo hanno contribuito alla messa in opera di questo grande evento.



# ALTIMETRIA E CRONOTABELLA

1ª Edizione Sulle Strade di Marco Pantani  
Gara in Linea Elite Under 23 - 23/04/2023  
km 175.4 - 3000 m disl.



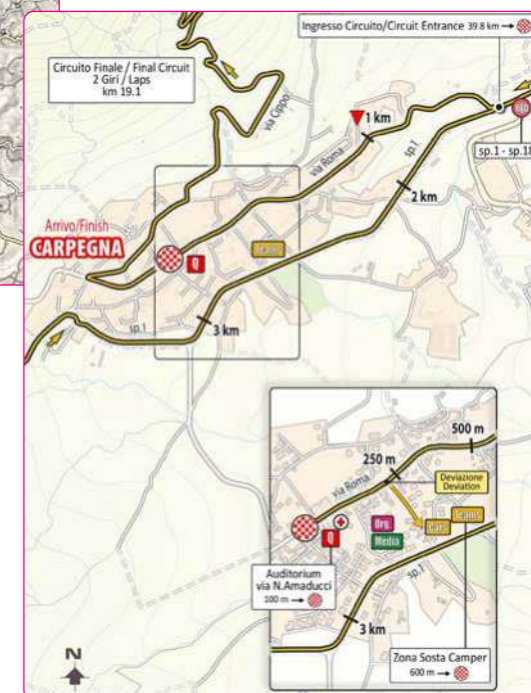
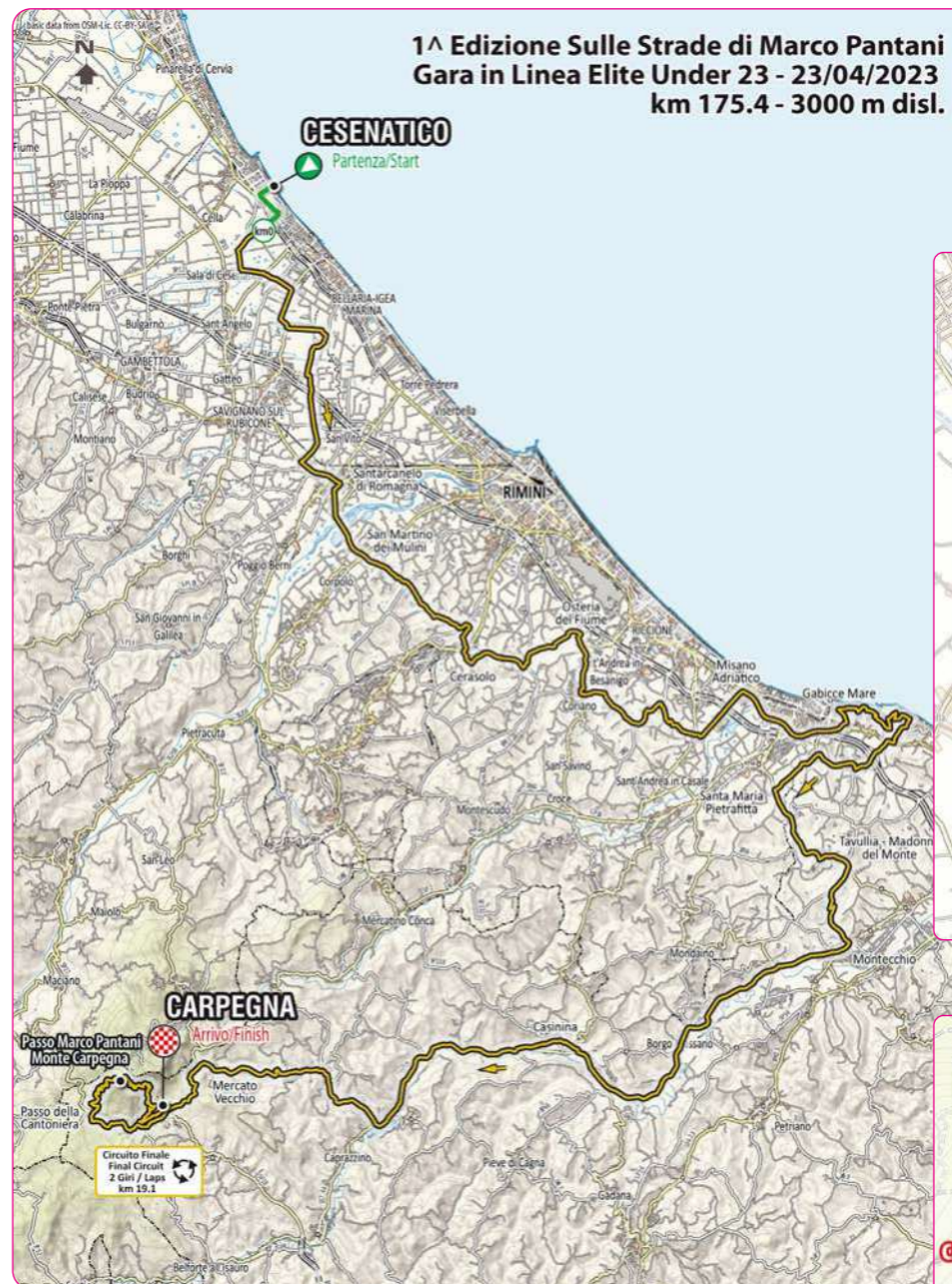
## 1ª EDIZIONE SULLE STRADE DI MARCO PANTANI Gara in Linea Elite Under 23 - Domenica 23 Aprile 2023

km 175,4

quota m	parz. km	DISTANZE		LOCALITA'	ORA DI PASSAGGIO media km / h		
		perc. km	da perc. km		40	38	36
<b>PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA</b>							
9	0,0	3,4	0,0	CESENATICO	11:10	11:10	11:10
	3,4	3,4	0,0	viale Giosuè Carducci - viale Torino - via Aurelio Saffi - via Fossa			
9	0,0	0,0	175,4	CESENATICO	↑ sp.98	11:20	11:20
9	9,1	9,1	166,3	Bv. per Bellaria	↔ sp.13bis	11:32	11:32
<b>PROVINCIA DI RIMINI</b>							
38	9,3	18,4	157,0	Santarcangelo di Romagna	↔ v.U.Bassi	11:44	11:45
46	4,4	22,8	152,6	San Martino dei Mulini	↑ v.T.Marecchia	11:49	11:50
52	6,8	29,6	145,8	La Zingarina	↔ sp.49	11:58	11:59
132	2,5	32,1	143,3	Cerasolo	↔ v.M.Pirolò	12:01	12:03
46	3,4	35,5	139,9	Ospedaletto	↑ sp.41	12:05	12:07
26	3,6	39,0	136,3	Osteria del Fiume	↔ sp.31	12:10	12:12
82	3,4	42,5	132,9	Coriano	↔ sp.50	12:14	12:16
102	5,4	47,9	127,5	Bv. di Misano Monte	↔ sp.50	12:21	12:23
3	6,3	54,2	121,2	Misano Adriatico	↔ ss.16	12:28	12:31
<b>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</b>							
56	7,2	61,4	114,0	Gabicce Mare	↔ sp.44	12:37	12:41
118	0,9	62,3	113,1	Gabicce Monte	↔ sp.44	12:39	12:42
178	5,2	67,5	107,9	La Montagnola	↑ sp.44	12:45	12:49
60	4,7	72,2	103,2	Gradara	↔ sp.47	12:51	12:55
<b>PROVINCIA DI RIMINI</b>							
29	5,2	77,4	98,0	Santa Maria Pietrafitta	↔ sp.58	12:57	13:02
<b>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</b>							
188	6,2	83,6	91,8	Tavullia - Madonna del Monte	↑ sp.38	13:07	13:11
59	5,6	89,2	86,2	Montecchio	↔ ss.744	13:15	13:20
106	9,9	99,1	76,3	Borgo Massano	↑ ss.744	13:30	13:36
162	9,8	108,9	66,5	Casinina	↑ sp.3	13:45	13:51
227	11,7	120,6	54,8	Mercatale	↑ sp.6	14:02	14:10
291	4,1	124,7	50,7	Macerata Feltria	↔ C.so A.Battelli	14:08	14:16
587	6,7	131,4	44,0	Mercato Vecchio	↑ sp.6	14:18	14:27
746	5,8	137,2	38,2	CARPEGNA	↑ v.Roma	14:27	14:36
1367	7,2	144,4	31,0	Passo Marco Pantani / Monte Carpegna	↑ v.Cippo	14:38	14:47
985	4,9	149,3	26,1	Passo della Cantoniera	↔ sp.1	14:45	14:55
746	7,0	156,3	19,1	CARPEGNA	↑ v.Roma	14:56	15:06
1367	7,2	163,5	11,9	Passo Marco Pantani / Monte Carpegna	↑ v.Cippo	15:07	15:18
985	4,9	168,4	7,0	Passo della Cantoniera	↔ sp.1	15:14	15:25
746	7,0	175,4	0,0	CARPEGNA	↑ v.Roma	15:24	15:36

# PLANIMETRIA

## GENERALE / PARTENZA / ARRIVO





Monte Carpegna  
passo Marco Pantani

Cesenatico

