



BRONZI
DI RIACE 1972-2022



Città Metropolitana di Reggio Calabria
66[^] EDIZIONE

DOMENICA 16 APRILE 2023



SOMMARIO

SUMMARY

LEGENDA DEI SIMBOLI CONVENZIONALI

KEY TO CONVENTIONAL SYMBOLS

	Partenza / Start
	Arrivo / Finish
	Podio firma / Signature check
	Km0 / Actual Start
	Quartier tappa / Race Headquarters
	Parceggio organizzazione / Organization park
	Parceggio Bus squadre / Team Bus park
	Parceggio ammiraglie / Team car park
	Parceggio stampa / Press park
	Parceggio ospiti / Guests park
	Controllo Antidoping / Antidoping control
	Sala Stampa / Press Room

Il territorio / The territory	2
Albo d'Oro / Roll of Honour	5
Saluti / Welcoming greetings	7
I Quadri della Corsa / The Officials	11
Le squadre / The Teams	13
I Partner / The Partners	14
Operazioni preliminari / Preliminary operations	15
Programma 16 aprile / Programme 16 th April	16
Planimetria generale / General map	17
Altimetria generale / General profile	18
Cronotabella / Timetable	19
Il percorso / The route	20
Zona di partenza / Start area	21
Ultimi 3 km e arrivo / Last 3 km and finish	22
Regolamento / Regulation	23
Gli ospedali / Hospitals	26



Il borgo di Chianalea a Scilla



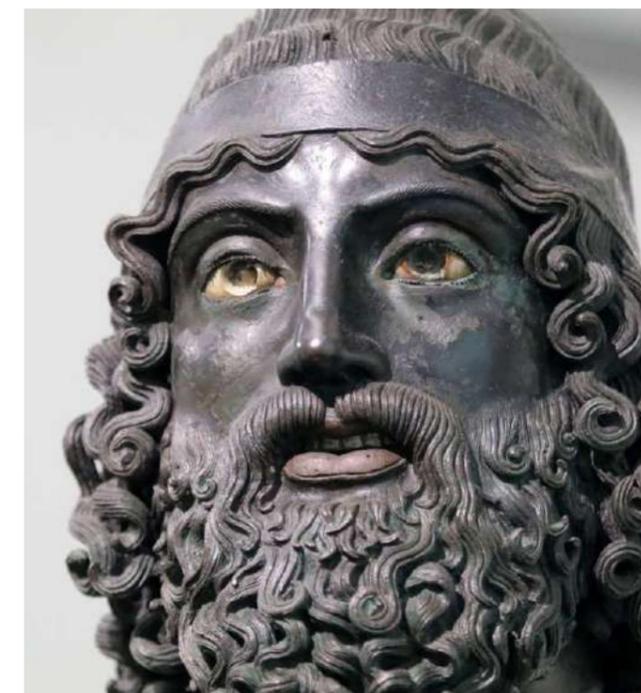
Lo scoglio dell'ulivo alla Tonnara di Palmi

TORNA IL GIRO CICLISTICO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA

IL TERRITORIO

Dopo più di un decennio di attesa, rivive una grande classica del ciclismo italiano, nata nel 1920.

Il 16 aprile 2023, il Giro della Città Metropolitana di Reggio Calabria torna a solcare le strade del comprensorio di Reggio Calabria, con un percorso che da Riace, lungo la linea di costa e poi attraverso le pendici dell'Aspromonte, punta meridionale dell'Appennino, raggiungerà la Città di Reggio Calabria per il più suggestivo dei finali sul Lungomare monumentale Italo Falcomatà, all'ombra della statua della Dea Athena che campeggia di fronte le acque dello Stretto.



La meraviglia dei Bronzi di Riace



Opera di Edoardo Tresoldi sul Lungomare Italo Falcomatà



L'arrivo di Fausto Coppi nel 1950

IL GIRO DEI BRONZI DI RIACE

La gara giunge quest'anno all'edizione numero 66. Il suo ritorno è dedicato ad un altro importantissimo anniversario che riguarda il ritrovamento dei Bronzi, rinvenuti nel 1972 nelle acque antistanti la cittadina di Riace ed oggi custoditi all'interno del Museo Archeologico di Reggio Calabria. Proprio ai due guerrieri della Magna Grecia sono state dedicate nell'ultimo anno, in occasione del cinquantesimo anniversario dal loro ritrovamento, decine di importanti manifestazioni culturali rivolte alla promozione del territorio.

L'idea della Città Metropolitana, sposata poi dalla Regione Calabria, dai Comuni e dalle massime istituzioni dello Sport italiano, era quindi quella di legare a questa ricorrenza un grande evento sportivo in grado di offrire una nuova prestigiosa vetrina alle tante bellezze culturali, storiche e paesaggistiche del territorio.

Da qui il ritorno del Giro Ciclistico della Città Metropolitana, che richiama nuovamente l'attenzione del circuito sportivo nazionale ed internazionale su un'area tutta la scoprire come quella del territorio metropolitano.

L'organizzazione tecnica del Giro ciclistico Città Metropolitana di Reggio Calabria è stata affidata dalla Lega Ciclismo Professionistico a Extragiro, società diretta da Marco Selleri e Marco Pavarini che, negli ultimi anni, ha organizzato anche i Campionati del Mondo di ciclismo su strada 2020 a Imola, in piena pandemia, e che vede la bicicletta al centro della propria attività, come motore di sviluppo economico, di rilancio per i territori, per la mobilità e il turismo sostenibile. Anche da questo presupposto è partita la nuova sfida organizzativa del Giro Ciclistico Città Metropolitana di Reggio Calabria.

IL PERCORSO

Dallo start di Riace, il Giro ciclistico attraversa i borghi di Caulonia e Roccella per proseguire verso Marina di Gioiosa, Grotteria, Siderno, Locri e poi su lungo lo Zomaro attraversando i comuni di Antonimina e Gerace, ed ancora in discesa verso Cittanova, Taurianova, Polistena, Cinquefrondi, Melicucco, Rosarno, Gioia Tauro, Palmi,

Bagnara, Scilla e Villa San Giovanni. Il traguardo finale è fissato sul lungomare monumentale "Italo Falcomatà" nel Comune di Reggio Calabria.

Complessivamente circa quattro ore di gara per gli atleti delle due ruote che, insieme ai tantissimi appassionati che giungeranno sul territorio, avranno modo di apprezzare i variegati scenari che caratterizzano le aree della Città Metropolitana.

Si va così dal mare cristallino della Costa dei Gelsomini, con le spiagge bianche e sabbiose, ai borghi del verde entroterra del Parco Nazionale dell'Aspromonte, per poi passare sul versante tirrenico con i suggestivi paesaggi a picco sul mare dei miti greci, tra distese di uliveti e giardini di aranceti, a pochi chilometri dal porto di Gioia Tauro, una delle infrastrutture più grandi al mondo nel suo genere, e poi, attraverso il monte Sant'Elia, sulla costa Viola. Infine, dopo aver superato la porta della Sicilia, Villa San Giovanni, l'atteso arrivo in pieno centro cittadino, proprio di fronte le acque dello Stretto, sul Lungomare Italo Falcomatà di Reggio Calabria, una delle città più antiche d'Europa, con il suo leggendario "chilometro più bello d'Italia".

LA STORIA

Il Giro Ciclistico della Città Metropolitana di fatto segna il ritorno di un evento sportivo storico. Ai tempi conosciuto come Giro della Provincia di Reggio Calabria, si tratta di una corsa ciclistica centenaria, considerando che la prima edizione, organizzata dallo "Sporting Club 1917", risale addirittura al 1920. Nel corso del tempo la gara ha visto alternarsi sulle strade del comprensorio vere e proprie leggende del circuito sportivo ciclistico: da Learco Guerra a Fausto Coppi, da Gino Bartali a Gastone Nencini, da Vittorio Adorni a Francesco Moser, da Gianbattista Baronchelli a Moreno Argentin, da Giuseppe Saronni a Davide Cassani, da Michele Bartoli fino all'ultima edizione, nel 2012, vinta da Elia Viviani.



L'ultima edizione nel 2012 con vittoria di Elia Viviani, poi anche campione olimpico su pista (Sprint Cycling Agency)

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1920	Mario Giorgianni	Luigi Velona	Giacomo Ragusa
1921	non disputato		
1922	Angelo De Francesco	Marzio Germoni	Angiolo Marchi
1923	Nello Ciaccheri	Enea Dal Fiume	Guido Messeri
1924-25	non disputato		
1926	Nello Ciaccheri	Marino Pomposi	Antonio Liguori
1927	non disputato		
1928	Felice Gremo	Settimo Innocenti	Leonida Frascarelli
1929	Felice Gremo	Pietro Mori	Allegro Grandi
1930	Luigi Marchisio	Marco Giuntelli	Aleardo Simoni
1931	Learco Guerra	Pio Caimmi	Domenico Piemontesi
1932-44	non disputato		
1945	Giovanni Corrieri	Mario Fazio	Arturo De Lorenzo
1946-48	non disputato		
1949	Sergio Pagliazzi	Angelo Fumagalli	Danilo Barozzi
1950	Fausto Coppi	Gino Bartali	Vito Ortelli
1951	Luciano Maggini	Arrigo Padovan	Waldemaro Bartolozzi
1952	Gino Bartali	Fiorenzo Magni	Giuseppe Minardi
1953	Luciano Maggini	Dante Rivola	Annibale Brasola
1954	Giuseppe Minardi	Fausto Coppi	Bruno Monti
1955	Rino Benedetti	Giancarlo Astrua	Angelo Conterno
1956	Giuseppe Minardi	Cleto Maule	Adriano Zamboni
1957	Gastone Nencini	Aldo Moser	Ercole Baldini
1958	Angelo Conterno	Ercole Baldini	Silvano Ciampi
1959	Waldemaro Bartolozzi	Rino Benedetti	Angelo Conterno
1960	Guido Carlesi	Gastone Nencini	Pierino Baffi
1961	Dino Bruni	Vito Favero	Noè Conti
1962	Luigi Sarti	Antonio Suárez	Livio Trapè
1963	Ercole Baldini	Carlo Brugnami	Graziano Battistini
1964	Diego Ronchini	Guido Carlesi	Aldo Pifferi
1965	Adriano Durante	Vito Taccone	Franco Bitossi
1966	Michele Dancelli	Gianni Motta	Dino Zandegù
1967	Michele Dancelli	Vittorio Adorni	Bruno Mealli
1968	Michele Dancelli	Ole Ritter	Franco Bitossi
1969	Vittorio Adorni	Vito Taccone	Italo Zilioli
1970	Walter Godefroot	Luigi Sgarbozza	Patrick Sercu
1971	Gianni Motta	Marcello Bergamo	Ole Ritter
1972	Franco Bitossi	Albert Van Vlierberghe	Enrico Paolini

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1973	Wladimiro Panizza	Davide Boifava	Francesco Moser
1974	Francesco Moser	Roger De Vlaeminck	Costantino Conti
1975	Giuseppe Perletto	Francesco Moser	Costantino Conti
1976	Enrico Paolini	Franco Bitossi	Gary Clively
1977	Costantino Conti	Pierino Gavazzi	Giuseppe Saronni
1978	Knut Knudsen	Gianbattista Baronchelli	Leonardo Mazzantini
1979	Giovanni Battaglin	Bernt Johansson	Wladimiro Panizza
1980	Gianbattista Baronchelli	Claudio Bortolotto	Simone Fraccaro
1981	Alfio Vandi	Bernt Johansson	Claudio Bortolotto
1982	Riccardo Magrini	Michael Wilson	Giuseppe Martinelli
1983	Pierino Gavazzi	Giuseppe Petito	Francesco Moser
1984	Alfredo Chinetti	Daniele Caroli	Roger De Vlaeminck
1985	Silvano Riccò	Palmiro Masciarelli	Ennio Salvador
1986	Guido Bontempi	Francesco Moser	Moreno Argentin
1987	Tony Rominger	Stefan Brykt	Franco Chioccioli
1988	Moreno Argentin	Gianni Bugno	Emanuele Bombini
1989	Adriano Baffi	Silvio Martinello	Paolo Cimini
1990	Giuseppe Saronni	Maximilian Sciandri	Alberto Elli
1991	Andrea Ferrigato	Rolf Aldag	Germano Pierdomenico
1992	Davide Cassani	Giorgio Furlan	Oliverio Rincón
1993	Fabiano Fontanelli	Stefano Allocchio	Silvio Martinello
1994	non disputato		
1995	Pascal Richard	Riccardo Forconi	Davide Rebellin
1996	Michele Bartoli	Alessandro Baronti	Beat Zberg
1997	non disputato		
1998	Michele Bartoli	Mirko Celestino	Eddy Mazzoleni
1999-02	non disputato		
2003	Aitor González	Filippo Pozzato	Fabio Baldato
2004	Andris Naudužs	Mauro Zinetti	Dmitrij Konyšev
2005	Guillermo Rubén Bongiorno	Samuele Marzoli	Fabio Borghesi
2006-07	non disputato		
2008	Daniele Pietropolli	Steve Cummings	Francesco Failli
2009	Fortunato Baliani	Fabio Taborre	Francesco Failli
2010	Matteo Montaguti	Francisco Ventoso	Daniele Pietropolli
2011	Daniele Pietropolli	José Serpa	Daniel Oss
2012	Elia Viviani	Daniele Colli	Elia Favilli
2013 - 2022	non disputato		

CARMELO VERSACE

SINDACO FACENTE FUNZIONI CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA



Il Giro Ciclistico della Città Metropolitana sarà una vera e propria festa dello sport. Dopo più di un decennio di attesa torna una grande classica del ciclismo italiano, richiamando l'attenzione del mondo a due ruote su un territorio come il nostro, ricco di bellezze paesaggistiche, storiche e culturali.

Ancora una volta la Città Metropolitana investe su se stessa, promuovendo l'immagine del proprio territorio e proponendosi nel contesto nazionale ed internazionale attraverso un evento sportivo di grande interesse.

Il ciclismo è uno sport che probabilmente più degli altri si coniuga in maniera perfetta con l'idea della scoperta e della promozione delle bellezze territoriali. Il Giro sarà quindi un'occasione per riproporre il sistema turistico della nostra Città Metropolitana, richiamando l'attenzione mediatica, degli addetti ai lavori e dei tanti appassionati, su una

terra che ha ancora tanto da raccontare e che non vede l'ora di lasciarsi scoprire. Ed è proprio attraverso lo sport che avremo modo di mettere in vetrina il meglio del nostro territorio, coniugando la bellezza della costa jonica, che per millenni ha custodito i Bronzi di Riace, riportati alla luce proprio 50 anni fa, con i borghi del Parco Nazionale dell'Aspromonte e le meraviglie del Tirreno e dell'area dello Stretto. L'aver riproposto un evento sportivo di tale importanza è già di per sé un successo, ma anche un nuovo punto di partenza. Il Giro deve tornare ad essere un appuntamento fisso, un punto di riferimento per il circuito sportivo nazionale ed internazionale, una grande occasione di riscoperta identitaria per il nostro territorio, che con orgoglio vogliamo presentare e raccontare sempre di più e sempre meglio ai tanti che ci guardano con grande interesse.

GIOVANNI LATELLA

CONSIGLIERE DELEGATO ALLO SPORT CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA



Con il Giro Ciclistico della Città Metropolitana di Reggio Calabria si ripropone il connubio vincente tra sport e promozione del territorio.

Siamo orgogliosi di poter contribuire, attraverso il ritorno di una gloriosa manifestazione sportiva con alle spalle più di cento anni di storia, a riportare l'attenzione dello sport italiano sul comprensorio della nostra Città Metropolitana.

Un evento che è il frutto di un proficuo lavoro di squadra, che ha messo insieme tante brillanti professionalità del mondo dello Sport che vogliamo ringraziare per la passione e la straordinaria determinazione che hanno dedicato a questo progetto, contribuendo alla fattiva sinergia istituzionale attivata dalla nostra Città Metropolitana con la Regione Calabria, con tutti i Comuni attraversati dal Giro e con i vertici nazionali del mondo sportivo. Da sempre lo Sport rappresenta uno straordinario veicolo per la promozione

del territorio, nonché un'occasione di socialità e di inclusione. Nella nostra Città Metropolitana sono tantissimi gli appassionati di ciclismo che per lungo tempo si sono sentiti orfani di questo straordinario evento. Per tale motivo, rispondendo anche ad una domanda generalizzata nel contesto sportivo, abbiamo voluto riattivare questa storica gara, con una sorta di edizione zero, che punta al rilancio dell'evento che deve tornare ad essere per noi una piacevole e gioiosa tradizione, riacquistando il ruolo di grande classica del ciclismo internazionale nel Mezzogiorno d'Italia.

Il Giro Ciclistico della Città Metropolitana sarà quindi per noi un nuovo inizio, un'opportunità per il territorio, una vetrina per i nostri borghi, per il mare e la montagna, per le tante ricchezze culturali e paesaggistiche che caratterizzano l'intero territorio metropolitano, un evento di caratura internazionale che sarà un nuovo fiore all'occhiello per Reggio Calabria e per l'intera Calabria sportiva.

GIUSI PRINCI

VICEPRESIDENTE GIUNTA REGIONALE DELLA CALABRIA



Questo importante evento traccia una significativa pagina per la Città Metropolitana di Reggio e per la Calabria tutta. Dopo più di un decennio di stop, il ritorno della ultracentenaria corsa reggina è un bel segnale di ripartenza: Sport, Benessere, Cultura, Tradizione, Socialità, Turismo, sono espressioni di un Giro che riesce a racchiudere quell'armoniosità dei valori evocati dalla nostra Costituzione e che, come Enti, abbiamo il dovere di tutelare, attraverso una lungimirante promozione territoriale.

Il Giro ciclistico è connubio formidabile di storia e bellezze paesaggistiche, occasione eccezionale di marketing territoriale, perfetto per promuovere e veicolare messaggi sani, positivi, che partano proprio dalla Calabria. L'evento è anche occasione per rinsaldare il rapporto tra Istituzioni: tra i 23 Comuni interessati dalle tappe, che si ritroveranno coinvolti in un'articolata sinergia organizzativa, volta a far scoprire i rispettivi borghi; tra

Regione e Città Metropolitana, accomunati dall'interesse di finalizzare al meglio le risorse per riqualificare e valorizzare le aree territoriali.

Cogliendo l'invito della Città Metropolitana di Reggio Calabria, con il Presidente Roberto Occhiuto abbiamo infatti voluto cofinanziare questa manifestazione sportiva che ci permette di narrare una Calabria diversa, che riesce a farsi scoprire ed apprezzare anche attraverso lo sport, le iniziative sociali, l'ampiezza di vedute. La speranza è che diventi pure occasione di promozione turistica, di sviluppo economico, riscatto d'immagine, su cui come Regione stiamo fortemente puntando, partendo proprio dalle tante eccellenze espresse dai nostri territori. Perché saper trarre il massimo da ogni circostanza è divenuto, oggi più che mai, strategico per il rilancio e la crescita della Nostra Terra.



La Città di Reggio Calabria (Foto Attilio Morabito)

CORDIANO DAGNONI

PRESIDENTE FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



La Federazione Ciclistica Italiana saluta con piacere il ritorno del Giro ciclistico della Città Metropolitana di Reggio Calabria per diversi motivi, perché conferma il ruolo attivo della Lega, che ricopre una funzione centrale nello sviluppo dell'attività ciclistica, e il valore dello sport come mezzo per promuovere un territorio. Il Giro della provincia di Reggio Calabria ha contribuito a far conoscere questa splendida terra nel mondo, attraverso figure positive del calibro di Learco Guerra, Fausto Coppi, Gino Bartali, Gastone Nencini, Vittorio Adorni, Francesco Moser: la parte migliore dell'Italia, di cui tutto il mondo sportivo ancora racconta le imprese.

CESARE DI CINTIO

COMMISSARIO DELLA LEGA ITALIANA CICLISMO PROFESSIONISTICO

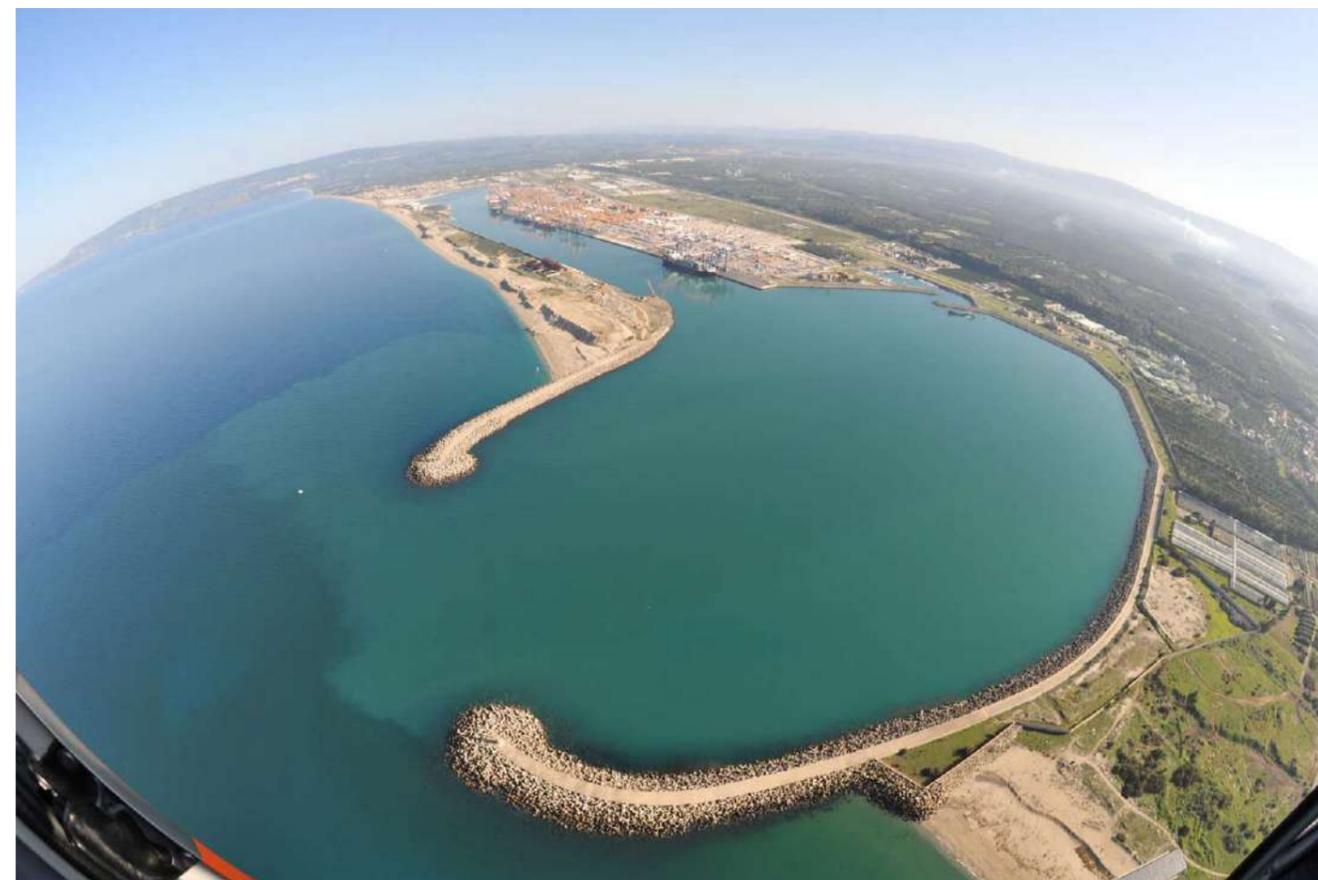


Si tratta di una fantastica opportunità offerta al territorio. Il percorso è molto bello ed abbraccia tutta la provincia fino ad arrivare a Reggio Calabria. Siamo felici perché è maturato un connubio molto positivo fra amministrazione pubblica ed ente sportivo a beneficio di quanti amano lo sport. In poco tempo si è fatto un lavoro molto preciso che ha visto il coinvolgimento e la partecipazione di tutti. Spero che l'evento possa diventare una competizione importante a livello nazionale da esportare all'estero, un obbligo che abbiamo come espressione delle istituzioni sportive. Far vedere al mondo intero le bellezze dell'area metropolitana di Reggio Calabria nella ricorrenza del 50° anniversario dei Bronzi di Riace è un'occasione fantastica per far conoscere un territorio molto fertile ed una popolazione appassionata di sport.

Reggio è una città fantastica che deve tornare, sicuramente, ai vertici. La Reggina, in questo senso, sta aiutando molto e speriamo che, attraverso l'impegno dimostrato dal Comune e dalla Città Metropolitana, possa tornare ai fasti di un tempo. Come Lega siamo chiamati a manifestare, a tutti i nostri associati, l'unicità di questo territorio ed il Giro potrà rappresentare una vetrina per altri organizzatori che vorranno far passare i loro percorsi dalla splendida provincia di Reggio Calabria.



Lo storico Jazz Festival "Rumori Mediterranei" a Roccella Jonica



Il porto di Gioia Tauro, una delle infrastrutture portuali più grandi al mondo (Foto Attilio Morabito)

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

Comitato Organizzazione / Organization Committee

Extragiro S.R.L. Amministratore Delegato / CEO	Marco PAVARINI
Direttore Evento / Event Director	Marco SELLERI
Assistenti / Assistants	Carla ROTONDO
Direttore di Corsa / Race Director	Fabio VEGNI
Vicedirettore di Corsa / Deputy Race Director	Daniele GULMANELLI, Marco VELO
Regolatore / Regulator	Enrico BARBIN
Ispettori di percorso / Route inspectors	Giuliano COLLINA
Segreteria e accrediti / Secretariat and accreditations	Fosca LANZONI, Sara CAROLI, Roberta MALMUSI
Addetta alla Giuria / Jury officer	Isabella NEGRI

Direzione Logistica e Operativa / Logistics and Operations Management

Comandante della scorta di Polizia Stradale Sostituto Commissario Coordinatore / Commander of the traffic police escort Deputy Commissioner Coordinator	Antonino PRIOLO
Rapporti gruppi sportivi / Sports groups reports	Marco SELLERI
Rapporti enti locali / Local authorities reports	Gilberto CANI
Rapporti con gli sponsor / Sponsors' relationships	Marco PAVARINI
Cerimoniali / Ceremonial	Marco SELLERI
Speaker	Ivan CECCHINI
Staff medico / Medical staff	Dott. Filippo FRATTIMA
Assistenza sanitaria / Ambulance assistance	Croce Rossa di Reggio Calabria
Assistenza meccanica / Mechanical assistance	Racing Service - Giovanni CALLEGATI
Radio corsa / Race radio	Lega Ciclismo Professionistico
Interprete / Interpreter	Isabella NEGRI
Servizi Alberghieri / Hotel services	Mary CASTELLANO - ExtraGiro
Ufficio Stampa / Press office	Massimo MARANI - ExtraGiro

Comunicazione e Web / Communication and Web

Cartografia / Cartography

Quartier generale / Headquarters

Responsabile raduno di partenza / Responsible for starting raille

Palco firma / Stage signature

Linea di partenza / Starting line

Arrivo / Finish

Allestimenti strutture tecniche / Equipment technical structures

Frecciatura percorsi / Route signs

Auto in corsa / Race car

Moto in corsa / Race motorbike

Addetto al controllo antidoping / Doping control workers

Carla ROTONDO

Simone TONDOLO

Marino MATTI

Daniele GULMANELLI

Angelo DOMENICHINI

Davide DE PALMA

Alberto MONTANARI, Lorenzo TOLOMEI, Iader TONINI,

Corrado BENERECETTI

Ro.Fra Service SRL - Gruppo Italtelo SPA

Giovanni SABATINI - Albertino AGOSTINI - Paolo AGOSTINI

RCS

RCS

Domenico CAFARELLA

Collegio di giuria / Panel of jury

Presidente / President

Componente Coord / Coord Member

Componente / Component

Giudice di arrivo / Finish judge

Giudice in moto / Motorcycle judge

Giudice in moto / Motorcycle judge

Giudice in moto / Motorcycle judge

Tiziana COCCIONI

Gianluca CROCETTI

Chiara COMPAGNIN

Alessia FANTONI

Antonio BISIGNANI

Valeria LAGUZZI

Vincenzo PERNETTI

LE SQUADRE

THE TEAMS

WTT UCI WORLD TEAMS



TEAM JAYCO ALULA
JAY - Australia



SQUADRA NAZIONALE ITALIANA
NAZ - Italia

PRT UCI PROTEAMS



EOLO - KOMETA CYCLING TEAM
EOK - Italia



**GREEN PROJECT
BARDIANICSF - FAIZANE'**
GBF - Italia



TEAM CORRATEC
COR - Italia



TEAM NOVO NORDISK
TNN - USA



HUMAN POWERED HEALTH
HPM - USA



BELTRAMI TSA TRE COLLI
BTC - Italia



**GENERAL STORE - ESSEGIBI -
F.LLI CURIA**
GEF - Italia



TEAM TECHNIPES
#INEMILIAROMAGNA
TER - Italia



GW SHIMANO - SIDERMEC
GSS - Colombia



SOFER - SAVINI 2 - OMZ
SDO - Romania



MG.K VIS COLORS FOR PEACE
MGK - Italia



D'AMICO UM TOOLS
AZT - Italia



**WORK SERVICE - VITALCARE -
DYNATEK**
IWD - Italia

NAZ NAZIONALI

CTM UCI CONTINENTAL TEAMS

I PARTNERS

THE PARTNERS



REGIONE CALABRIA



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



Lega del
Ciclismo
Professionistico

EXTRAGIRO

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

SABATO 15 APRILE 2023 / SATURDAY 15TH APRIL 2023

REGGIO CALABRIA (RC) – Palazzo Corrado Alvaro, Piazza Italia

Accrediti stampa e seguito ufficiale
Press and official personnel accreditations

ore 14.00 – 17.00
2:00 pm – 5:00 pm

Verifica Licenze
License control and number distribution

ore 14.00 – 15.30
2:00 pm – 3:30 pm

Riunione direzione corsa con direttori sportivi e collegio dei Commissari
Race management, team managers and Commissaires' Panel meeting

ore 15.45 – 16.15
3:45 pm – 4:15 pm

Riunione "sicurezza in corsa" Direzione Corsa, Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli operatori TV
Race Management, Commissaires' Panel, Police, Drivers, Race Safety Motorcycles, Photographers and TV Operators "Race safety" meeting

ore 16.30
4:30 pm

REGGIO CALABRIA (RC) - Villaggio Hospitality, Piazza Italia

Presentazione Team
Team presentation

ore 17.00
5:00 pm

DOMENICA 16 APRILE 2023 / SUNDAY 16TH APRIL 2023

REGGIO CALABRIA (RC) – Palazzo Corrado Alvaro, Piazza Italia

Accrediti stampa e seguito ufficiale
Press and official personnel accreditations

ore 08.30 – 12.00
8:30 am – 12:00 am

SALA STAMPA / PRESS ROOM

REGGIO CALABRIA (RC) – Palazzo Corrado Alvaro, Piazza Italia

SABATO 15 APRILE 2023
SATURDAY 15 APRIL 2023

ore 14.00 – 18:00
2:00 pm – 6:00 pm

DOMENICA 16 APRILE 2023
SUNDAY 16 APRIL 2023

ore 09.00 – 18:00
9:00 am – 6:00 pm

PROGRAMMA - DOMENICA 16 APRILE

PROGRAMME - SUNDAY 16TH APRIL

RITROVO DI PARTENZA
DEPARTURE MEETING

Piazza Bronzi di Riace, Riace Marina (RC)

ore 10.00
10:00 am

PRESENTAZIONE DEI TEAM
TEAMS PRESENTATION

Piazza Bronzi di Riace, Riace Marina (RC)

dalle ore 10:50 alle ore 11:50
from 10:50 am to 11:50 am

PARTENZA UFFICIOSA CON TRASFERIMENTO TURISTICO DI KM 1,7
UNOFFICIAL DEPARTURE WITH TOURIST TRANSFER OF 1,7 KM

Piazza Bronzi di Riace, via Pipedo, via Nazionale, strada Statale SS106 Ionica

ore 12.00
12.00 am

PARTENZA UFFICIALE
OFFICIAL START

ore 12.05
12.05 am

ARRIVO
FINISH

Lungomare L.I.Falcomatà

16.05 circa
about 4.05 pm



Il lungomare Italo Falcomatà a Reggio Calabria

PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL MAP

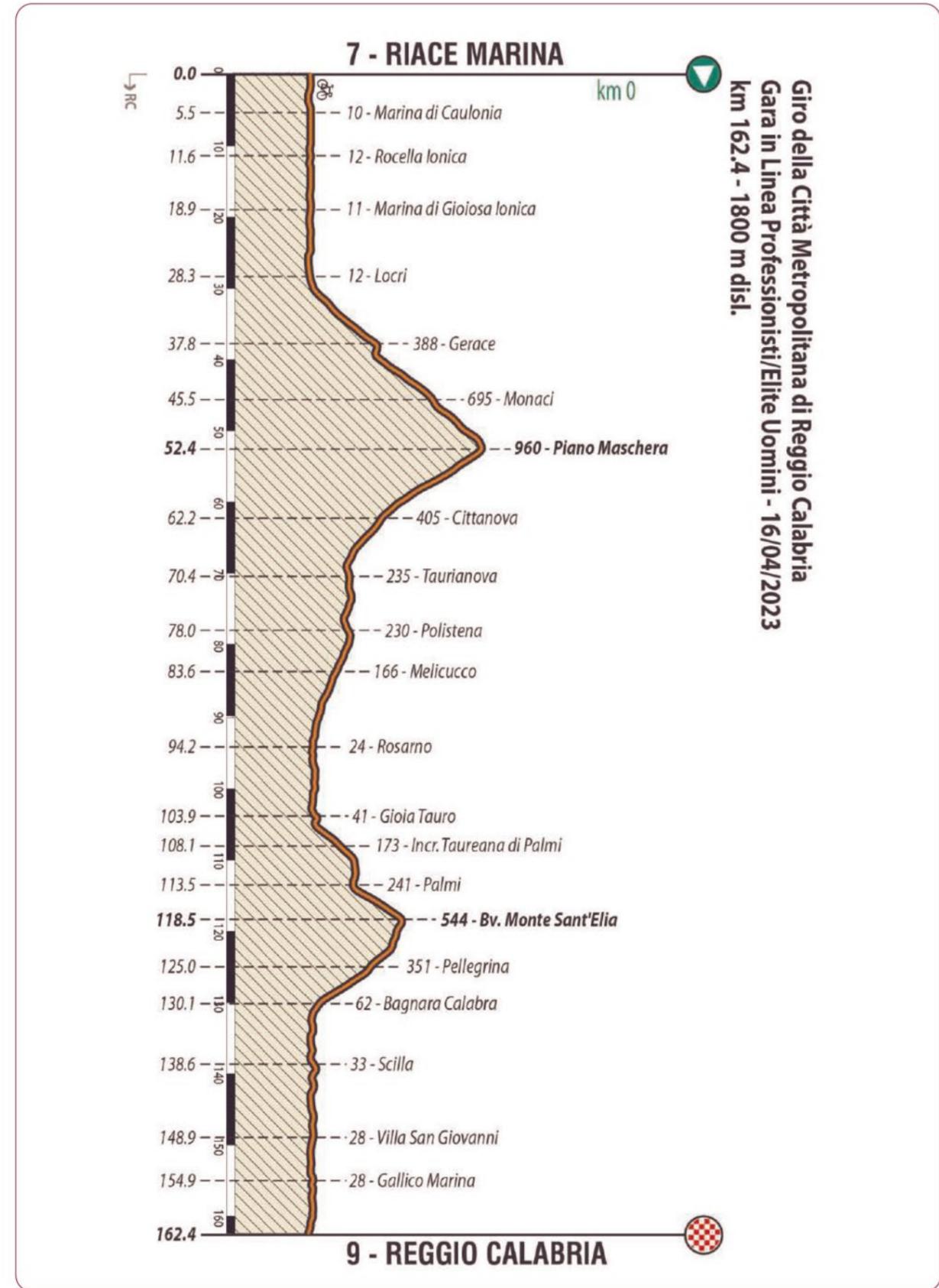


Giro ciclistico Città Metropolitana di Reggio Calabria Il percorso



ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



CRONOTABELLA

TIMETABLE

GIRO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA Gara in Linea Professionisti/Elite Uomini - Domenica 16 Aprile 2023

km 162.4

quota m	parz. km	Distanze		LOCALITA'		ORA DI PASSAGGIO media km / h		
		perc. km	da perc. km			43	41	39
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA								
7	0.0	1.7		RIACE MARINA		12:00	12:00	12:00
	1.7	1.7	0.0	Piazza Bronzi di Riace - via Pipedo - via Nazionale - ss.106				
7	0.0	0.0	162.4	RIACE MARINA	↑ ss.106	12:05	12:05	12:05
10	5.5	5.5	156.9	Marina di Caulonia	↑ ss.106	12:12	12:13	12:13
12	6.1	11.6	150.8	Rocella Ionica	↑ ss.106	12:21	12:21	12:22
11	7.3	18.9	143.5	Marina di Gioiosa Ionica	↑ ss.106	12:31	12:32	12:34
12	3.6	22.5	139.9	Siderno	↑ ss.106	12:36	12:37	12:39
12	5.8	28.3	134.1	Locri	↔ v.G.Garibaldi	12:44	12:46	12:48
388	9.5	37.8	124.6	Gerace	↑ sp.1	12:57	13:00	13:03
695	7.8	45.6	116.8	Monaci	↑ sp.1	13:08	13:11	13:15
960	6.8	52.4	110.0	Piano Maschera	↑ sp.1	13:18	13:21	13:25
405	9.8	62.2	100.2	Cittanova	↔ sp.1	13:31	13:36	13:40
235	8.2	70.4	92.0	Taurianova	↑ sp.4	13:43	13:48	13:53
230	7.6	78.0	84.4	Polistena	↔ v.Montegrappa	13:53	13:59	14:05
247	1.7	79.7	82.7	Cinquefondi	↔ sp.5	13:56	14:01	14:07
166	3.9	83.6	78.8	Melicuccio	↑ sp.5	14:01	14:07	14:13
24	10.6	94.2	68.2	Rosarno	↔ ss.18	14:16	14:22	14:29
41	9.7	103.9	58.5	Gioia Tauro	↑ ss.18	14:29	14:37	14:44
173	4.2	108.1	54.3	Incr. Taureana di Palmi	↑ ss.18	14:35	14:43	14:51
241	5.4	113.5	48.9	Palmi	↔ Pz. P.Maggio	14:43	14:51	14:59
544	5.0	118.5	43.9	Bv. Monte Sant'Elia	↑ ss.18	14:50	14:58	15:07
351	6.5	125.0	37.4	Pellegrina	↑ ss.18	14:59	15:07	15:17
62	5.1	130.1	32.3	Bagnara Calabria	↑ ss.18	15:06	15:15	15:25
33	8.5	138.6	23.8	Scilla	↑ ss.18	15:18	15:27	15:38
28	10.3	148.9	13.5	Villa San Giovanni	↑ ss.18	15:32	15:42	15:54
28	6.0	154.9	7.5	Gallico Marina	↑ ss.18	15:41	15:51	16:03
9	7.5	162.4	0.0	REGGIO CALABRIA	↑ L.I.Falcomatà	15:51	16:02	16:14

IL PERCORSO

THE ROUTE

I primi 30 chilometri sono completamente pianeggianti, si percorre la SS106 Ionica, quando si giunge a Locri, si abbandona la statale per immergersi nel parco naturale dell'Aspromonte. All'uscita di Locri inizia la salita denominata salita dello Zomaro, una salita di 22 km pendenza media del 4,2%, si parte da una altitudine minima di 31 m per raggiungere i 960 m di Piano Maschera dov'è posizionato il primo GPM. Subito dopo lo scollinamento inizia la discesa, è lunga circa 14 km ed è impegnativa a volte veloce e a volte molto tecnica, soprattutto nella parte iniziale per circa 5 km. Al km 70 si giunge a Taurianova e fino a Polistena km 78 è tutto un sali e scendi, da Polistena a Gioia Tauro km 103 la strada scende, poi si ricomincia a salire fino a Palmi km 113, nella piazza centrale di Palmi si svolta verso sinistra per iniziare il Monte Sant'Elia, una salita di 5 km che può fare la differenza, pendenza media al 6% con punte al 10%, in cima il secondo GPM della corsa. La discesa veloce e molto tecnica è lunga 11,5 km, dal km 127 al km 130 è tutto un tornante, è la parte più difficile della discesa, al termine si raggiunge la località di Bagnara Calabria, da qui in poi la strada è favorevole ad un inseguimento, la strada tende sempre a scendere fino alle porte di Reggio Calabria.

DESCRIZIONE ULTIMI 3 CHILOMETRI

Sono tutti pianeggianti e in asfalto, la sede stradale è larga 9m. Ci sono due rotonde una a 1km dall'arrivo e l'altra ai meno 650m dall'arrivo, poi un lungo rettilineo fino alla riga dell'arrivo. Il rettilineo finale è in asfalto e di una larghezza di 7m.

The initial 30 kilometres are totally flat, running along the SS106 Ionica. Once in Locri, the course leaves the national road and dives into the Aspromonte Natural Park. Upon leaving Locri, the so called Zomaro climb - a 22km ascent at an average gradient of 4.2% - will take the riders from the lowest altitude of 31m up to 960m a.s.l. at Piano Maschera, the first mountain sprint. As soon as the summit is crested, the 14km descent is testing, fast-running and at times very technical, especially in its initial 5km-long section. At km 70 in Taurianova the course starts to rise and fall until Polistena (km 78); from Polistena down to Gioia Tauro (km 103) it runs downhill and then up again to Palmi (km 113). In Palmi's central square a left-hand corner leads up to the second categorized summit at Monte Sant'Elia, a 5km climb that could make a difference, with an average slope of 6% and in places at 10%. The fast-running and very technical descent (11.5 km-long) and from km 127 to km 130 the twists and turns make it the hardest sector of the descent, which leads to Bagnara Calabria. At this point the course, slightly downhill to the gates of Reggio Calabria, might favour any chasing peloton.

DESCRIPTION OF THE LAST 3 KILOMETRES

Completely flat on tarmac, on a 9m-wide road. The course features two roundabouts, at 1km and at under 650m remaining respectively, then a long home stretch leads to the finish line. The final straight section is on tarmac on a 7m-wide road.

ZONA DI PARTENZA

START AREA



PPO PARTENZA
38°22'48.198"N 16°31'3.036"E



PARCHEGGIO TEAM PARTENZA
38°23'10.608"N 16°31'30.112"E



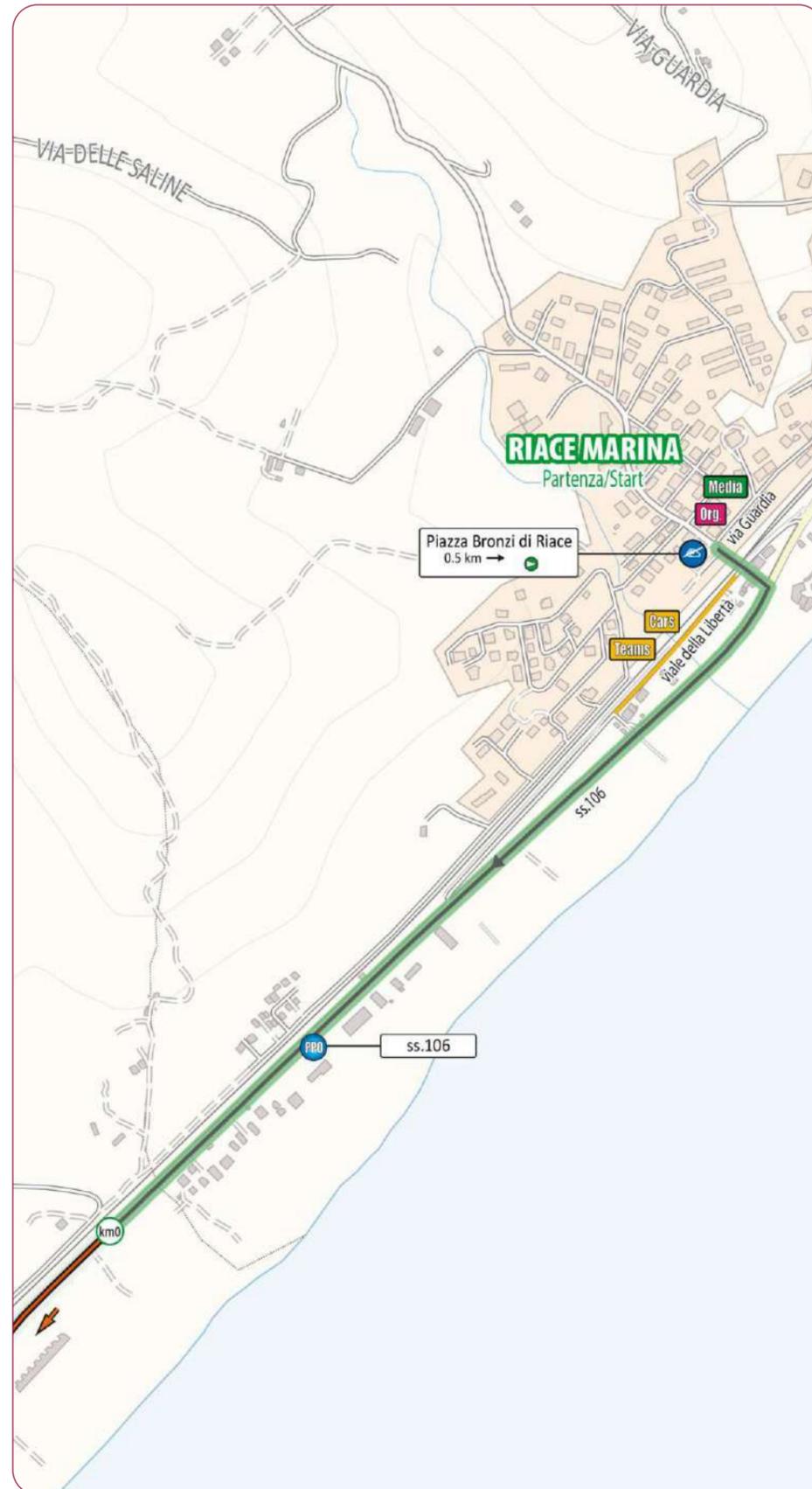
RADUNO PARTENZA
38°23'13.733"N 16°31'36.293"E



PODIO FIRMA
38°23'15.302"N 16°31'30.914"E



LINEA DI PARTENZA
38°23'15.904"N 16°31'32.725"E



ULTIMI 3 KM E ARRIVO

LAST 3 KM AND FINISH



PRESENTAZIONE SQUADRE SABATO 15 APRILE
38°6'34.686"N 15°38'33.601"E



PPO ARRIVO
38°7'8.450"N 15°38'58.916"E



PARCHEGGIO TEAM ARRIVO
38°6'26.982"N 15°38'23.118"E



PARCHEGGIO STAMPA E INVITATI ARRIVO
38°6'31.507"N 15°38'36.740"E



QUARTIER GENERALE
38°6'30.780"N 15°38'37.471"E



LINEA DI ARRIVO
38°6'39.488"N 15°38'42.158"E



PODIO PREMIAZIONI
38°6'35.078"N 15°38'33.245"E



ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM

PROFILE LAST 3 KM





REGOLAMENTO CORSA

ARTICOLO 1 – Organizzazione

Il Giro della Città Metropolitana di Reggio Calabria – 66a Edizione è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci S.S.D. a.r.l. con sede in Via della Repubblica, 10 – 40027 Mordano (BO) in accordo con i Regolamenti dell’Unione Ciclistica Internazionale. La prova è in programma domenica 16 aprile 2023. Responsabile della manifestazione è il sig. Marco Selleri tel. +39 370.3363654 - email: info@extragiuro.it
Direttore dell’Organizzazione Sig. Fabio Vegni, tel. +39 340.5101681 – email: fabiovegni@gmail.com
Vice Direttore dell’Organizzazione Sig. Daniele Gulmanelli, tel. +39 338.1244646 – email: daniele.gulmanelli59@gmail.com
Vice Direttore dell’Organizzazione Sig. Marco Velo, tel. +39 339.1788739 – email: velomarco@gmail.com

ARTICOLO 2 – Tipo di Corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.1 assegnerà ai primi 40 dell’ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI – Gare in linea – secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002bis/2.10.008 UCI: 1°p.125 – 2°p.85 – 3°p.70 – 4°p.60 – 5°p.50 – 6°p.40 – 7°p.35 – 8°p.30 – 9°p.25 – 10°p.20 – 11°p.15 – 12°p.10 – 13°p.5 – 14°p.5 – 15°p5 – dal 16° al 25°p.3.

ARTICOLO 3 – Partecipazione

Conformemente all’art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams (max.50%) UCI ProTeams, Squadre Continental UCI, Squadre professionistiche ciclocross UCI, Squadre nazionali. Secondo l’art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7 minimo 5. L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall’art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

ARTICOLO 4 – Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno sabato 15 aprile 2023 dalle ore 14.00 alle ore 15.30 presso gli uffici della Città Metropolitana di Reggio Calabria “Palazzo Corrado Alvaro - Piazza Italia - 89125 Reggio Calabria. Nella medesima sede avrà luogo alle ore 15.45 la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l’art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. Alle ore 16.30 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l’art. 2.2.034 bis UCI a seguire il “Race Security Briefing”.

ARTICOLO 5 – Presentazione delle squadre

Sabato 15 aprile 2023 nel lungomare Falcomatà di Reggio Calabria, Arena dello Stretto “Ciccio Franco” alle ore 17.00 è prevista la presentazione delle squadre Nel corso della presentazione delle squadre al completo, i corridori si presenteranno in tenuta da gara (calzoncini e maglietta ufficiale della squadra) o in altra tenuta ufficiale della squadra come dall’art. 2.3.009 UCI.

ARTICOLO 6 – Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

ARTICOLO 7 – Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato dal Racing Service con 3 vetture.

ARTICOLO 8 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ARTICOLO 9 – Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all’arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via “Radio Corsa” (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27. Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche

del tracciato sono previste zone di raccolta definite “ Area Verde ”; tali aree saranno riconoscibili. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L’organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l’arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell’ambiente.

ARTICOLO 10 – Passaggi a livello

Sull’intero percorso non ci sono passaggi a livello.

ARTICOLO 11 – Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all’8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo art. 2.3.039 UCI.

ARTICOLO 12 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo e il vincitore della classifica del G.P.M..

ARTICOLO 13 – Controllo Anti-Doping

L’ispettore antidoping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto dell’UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia, il controllo si esegue presso gli uffici della Città Metropolitana di Reggio Calabria “Palazzo Corrado Alvaro - Piazza Italia - 89125 Reggio Calabria.

ARTICOLO 14 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”, allegata all’art. 2.12.007.

ARTICOLO 15 – Premi regolamentari e speciali

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

Classifica	Premio	€ %
1°	€ 5.443,00	%39,84
2°	€ 2.724,00	%19,94
3°	€ 1.360,00	%9,96
4°	€ 673,00	%4,93
5°	€ 546,00	%4,00
6°	€ 409,00	%2,99
7°	€ 409,00	%2,99
8°	€ 273,00	%2,00
9°	€ 273,00	%2,00
dal 10° a 20°	€ 141,00	%1,03
Totale	€ 13.661,00	%100,00

PREMI SPECIALI

Classifica generale GPM

1° Classificato € 500,00

Totale montepremi Regolamentari e Speciali: € 14.161,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l’organizzazione mette a disposizione dell’A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ARTICOLO 15 – Gran Premio della Montagna

E’ prevista una classifica del Gran Premio della Montagna, tutte di un’ unica categoria.

1° GPM – Passo Zomaro

2° GPM – Monte Sant’ Elia

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

- al 1° classificato punti 5
- al 2° classificato punti 3
- al 3° classificato punti 2
- al 4° classificato punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti.

Secondo l’art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM
- miglior piazzamento sull’ordine di arrivo della gara

Per beneficiare del premio della classifica generale finale del GPM, il

concorrente dovrà aver portato a termine la prova.

ARTICOLO 16 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa” (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa e spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

ARTICOLO 17 – Salvaguardia dell’ambiente

L’Organizzazione si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle Litter Zone, come da articolo 8, subito dopo il passaggio della gara, l’organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l’impegno da parte dell’organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell’evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate. Lungo il percorso di gara saranno installate aree verdi ogni 30/40 km. Il mancato rispetto di queste disposizioni sarà sanzionato ai sensi degli articoli 2.2.025 e 2.12.007 dell’UCI.

COLLEGIO DI GIURIA

Presidente – COCCIONI Tiziana

Componente Coord – CROCETTI Gianluca

Componente - COMPAGNIN Chiara

Giudice di arrivo - FANTONI Alessia

Giudice in moto - BISIGNANI Antonio

Giudice in moto - LAGUZZI Valeria

Giudice in moto - PERNETTI Vincenzo



RACE REGULATION

ARTICLE 1 – Organisation

The Tour of the Metropolitan City of Reggio Calabria – 66th Edition is organized by Nuova Ciclistica Placci S.S.D. a.r.l. with headquarters in Via della Repubblica, 10 – 40027 Mordano (BO) in compliance with the Regulations of the International Cycling Union. The race is scheduled for Sunday 16 April 2023. The event manager is Mr. Marco Selleri tel. +39 370.3363654 – email: info@extragiuro.it
Organization Director Mr. Fabio Vegni, tel. +39 340.5101681 – email: fabiovegni@gmail.com
Daniele Gulmanelli, tel. +39 338.1244646 – email: daniele.gulmanelli59@gmail.com
Vice Direttore dell’Organizzazione Sig. Marco Velo, tel. +39 339.1788739 – email: velomarco@gmail.com

ARTICLE 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.1 class and, points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002bis/2.10.008: 1st p.125 – 2nd p.85 – 3rd p.70 – 4th p.60 – 5th p.50 – 6th p.40 – 7th p.35 – 8th p.30 – 9th p.25 – 10th p.20 – 11th p.15 – 12th p.10 – 13th p.5 – 14th p.5 – 15th p.5 – from the 16th to the 25th p.3.

ARTICLE 3 – Participation

In compliance with UCI art. 2.1.005, the race is by invitation only for the following teams: UCI World Teams (max.50%) UCI ProTeams, UCI Continental

Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, National Teams. According to the UCI art. 2.2.003 the number of riders established per team is 7, minimum 5. To the purpose of safeguarding the image and reputation of his own race, the Organizer reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team that – by their acts or declarations – would prove to have failed to follow the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in Articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

ARTICLE 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, verification of licenses and distribution of body numbers will take place on Saturday 15 April 2023 from 2pm to 3.30pm in the offices of the Metropolitan City of Reggio Calabria “Palazzo Corrado Alvaro - Piazza Italia - 89125 Reggio Calabria. The meeting with the Sports Directors, the Commissaires Panel and the Race Management will take place at 3.45pm in the same venue, according to UCI art. 1.02.087/088 – 2.2.093. At 4.30pm there will be a meeting with the traffic police, the race marshalls, the photographers and video operators, according to UCI art. 2.2.034 bis to follow the “Race Safety Briefing”.

ARTICLE 5 – Presentation of the teams

The presentation of the teams is scheduled for Saturday 15 April 2023 in the Falcomatà seafont of Reggio Calabria, Arena dello Strait “Ciccio Franco” at 5.00pm. During the presentation of the complete teams, the riders will present themselves in their race clothing (shorts and team) or in another official team outfit as per art. 2.3.009 UCI.

ARTICLE 6 – Radio Tour

Radio Tour is broadcast on the 149.850 MHz frequency.

ARTICLE 7 – Technical assistance

Radio Tour is broadcast on the 149.850 MHz frequency. Neutral support services are provided by Racing Service via three neutral service cars.

ARTICLE 8 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics appointed by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider crosses the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the Hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment on the race, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

ARTICLE 9 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires Panel via Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/26/27, UCI Regulations). Dedicated litter zones, referred to as “Green Zone”, will be set up along the route and in the race final part, according to the course features. Such areas will be clearly marked. The exact location of the litter zones will be disclosed in the “Start Arrangement” communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special instructions concerning the team cars that need to reach the finish. All the riders and the race following vehicles are to behave respectfully towards the environment.

ARTICLE 10 – Level crossing

There are no level crossings along the entire route.

ARTICLE 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI Art. 2.3.039).

ARTICLE 12 – Awards Ceremony

According to the UCI articles 1.2.112/113 the first three classified and the winner of the KOM classification must turn up to the awards ceremony within 10 minutes after crossing the finish line.

ARTICLE 13 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA’s instructions and procedures and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. The control is carried out at the offices of the Metropolitan City of Reggio Calabria “Palazzo Corrado Alvaro - Piazza Italia - 89125 Reggio Calabria.

ARTICLE 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

ARTICLE 15 – Regular and special prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

Placement	Prize €	€ %
1 st	€ 5.443,00	%39.84
2 nd	€ 2.724,00	%19.94
3 rd	€ 1.360,00	%9.96
4 th	€ 673,00	%4.93
5 th	€ 546,00	%4.00
6 th	€ 409,00	%2.99
7 th	€ 409,00	%2.99
8 th	€ 273,00	%2.00
9 th	€ 273,00	%2.00
From 16 th to 20 th	€ 141,00	%1.03
Total	€ 13.661,00	%100.00

SPECIAL PRIZES

KOM General Classification

1st Place €500.00

Total sum of Regular Prizes and Special Prizes: € 14,161.00

The above-mentioned chart refers to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the members and/or delegating parties.

ARTICLE 16 – King of the Mountain

There will be a classification of the King of the Mountain, all of a single category.

1st KOM – Passo Zomaro

2nd KOM – Monte Sant’ Elia

The following scores are awarded at each KOM:

- 5 points to the 1st classified
- 3 points to the 2nd classified
- 2 points to the 3rd classified
- 1 point to the 4th classified

The KOM individual general classification is established by the sum of the points obtained.

According to the UCI article 2.6.017, in the event of a tie in the KOM general individual classification, the following discriminating criteria apply:

- number of first places achieved in the KOM
- best placement in the finish order of the race

To benefit from the prize for the final KOM general classification, the rider must have completed the race.

ARTICLE 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Any changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy” (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received from the Organization Director and the organizational staff. All the drivers/motorcyclists must have a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the Organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

ARTICLE 18 – Environment Protection

The Organisation is committed to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in the Hospitality areas. Besides providing “Litter Zones”, as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste from the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event

to behave environmental-friendly in the areas concerned by the race. Litter Zones will be installed every 30/40 km along the racecourse. Failure to comply with these provisions will be sanctioned in accordance with UCI Articles 2.2.025 and 2.12.007.

PANEL OF JURY

President – COCCIONI Tiziana

Coord Member – CROCETTI Gianluca

Component – COMPAGNIN Chiara

Finish judge – FANTONI Alessia

Motorcycle judge – BISIGNANI Antonio

Motorcycle judge – LAGUZZI Valeria

Motorcycle Judge – PERNETTI Vincenzo

GLI OSPEDALI THE HOSPITALS

IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118 o accedere direttamente al Pronto Soccorso degli ospedali in elenco. Per visite ad atleti e dirigenti dei team, chiamare il medico di gara.

IN THE EVENT OF AN EMERGENCY, CALL 118 or go directly to the Emergency Department of the hospitals listed. For visits to athletes and team managers, call the race doctor.

OSPEDALE DI LOCRI – LOCRI (RC)

Contrada Verga, 3 – 89044 Locri (RC)

Tel. +39 0964 3991

112 km da Reggio Calabria – 112 km from Reggio Calabria

OSPEDALE GIOVANNI XXIII – GIOIA TAURO (RC)

Via Madame Curie – 89013 Gioia Tauro (RC)

Tel. +39 0966 589245

53 km da Reggio Calabria – 53 km from Reggio Calabria

PRESIDIO OSPEDALIERO SANTA MARIA DEGLI UNGHERESI – POLISTENA (RC)

Via Montegrappa, 1 – 89024 Polistena (RC)

Tel. +39 0966 9421

74 km da Reggio Calabria – 74 km from Reggio Calabria

GRANDE OSPEDALE METROPOLITANO “BIANCHI MELACRINO MORELLI” – REGGIO CALABRIA

Presidio ospedaliero “ Riuniti ” – Via Melacrino Giuseppe, 21 – 89124 Reggio Calabria (RC)

Presidio ospedaliero “ Morelli ” – Viale Europa – 89124 Reggio Calabria (RC)

Tel. +39 0965 397111



Città Metropolitana di Reggio Calabria
66^ EDIZIONE