



MILANO TORINO

104^a EDIZIONE



15 MARZO 2023

UNA CORSA UN MITO





15 | 03 | 2023

RHO —→ **ORBASSANO**

104^a EDIZIONE

in collaborazione con





MILANO-TORINO 2023



Da Rho a Orbassano, dalle porte di Milano alla cintura di Torino, per 192 chilometri. È il menu della 104a edizione della Milano-Torino, la classica più vecchia del ciclismo mondiale. Data di nascita 25 maggio 1876, 33 anni prima del Giro d'Italia. Si presentarono in otto al via sui velocipedi dell'epoca e il milanese Paolo Magretti, studente del liceo Parini, naturalista ed esploratore, famoso per gli studi di zoologia e sugli insetti, fu il primo dei quattro pionieri che arrivarono a Torino, accolti da diecimila persone. Undici ore per fare 150 km, media 13,3 km/h.

Percorso pianeggiante, perché siamo a tre giorni dalla Milano-Sanremo, e così deve essere. La Mi-To ritrova la sua posizione nel calendario e rappresenta una ghiotta opportunità per l'ultima sgambata prima della Classicissima. Perché l'adrenalina bisogna mantenerla e mettersi un numero sulla schiena, sentire il profumo dell'agonismo e della competizione è sempre meglio di un allenamento. Si attraversano l'alta Pianura padana, le risaie di Magenta, Novara e Vercelli, si fa un'incursione nel Canavese a nord di Torino con qualche piccolo saliscendi e poi tutto d'un fiato fino al traguardo di Orbassano.

Dal 1876 a oggi, la Milano-Torino unisce due capitali dell'economia nazionale, due città che hanno fatto davvero la storia d'Italia. La ricchezza del nostro ciclismo è proprio questa.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



Get ready for a 192-km ride from Rho, just outside Milan, to Orbassano, at the edge of Turin.

Milano-Torino, now in its 104th running, is the world's oldest cycling classic. Date of birth: 25 May 1876, 33 years before the Giro d'Italia. Eight riders lined up at the start astride their old time velocipedes. Paolo Magretti, born and raised in Milan, a student of the Liceo Parini, a naturalist and an explorer specialising in zoology and entomology, was the first of the 4 pioneers that arrived in Turin, cheered and saluted by ten thousand people. It took them 11 hours to cover 150 km, at an average speed of 13.3 km/h.

The legendary Milano-Torino reclaims its traditional place in the calendar, as a final lead-in ride to the Classicissima: is there any better way to keep the adrenaline pumping and feel the thrill of the action, than riding with a race number on your back? The route is flat – it has to be, with Milano-Sanremo being only three days away. It crosses the upper Po Valley, passes by the rice fields in Magenta, Novara and Vercelli, and takes in the mild undulations of the Canavese area, north of Turin. From there on, it's a speedy dash to the line in Orbassano.

Weaving a thread between the two capitals of national economy, two cities that were truly pivotal in the history of Italy, since 1876, Milano-Torino has shown how important cycling has been for the growth of our country.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

MILANO
TORINO



104ª EDIZIONE

15 MARZO 2023

UNA CORSA UN MITO

f i t / #MILANOTORINO / MILANOTORINO.IT

SPONSOR SPONSORS

Presenting Sponsor



Sponsor



Nutrition Partner



Official timekeeper



Official mobility partner

TOYOTA

Official Green Carrier



Official Broadcaster



Partner



Supplier



Official water



Official wine



Istituzioni e Local Authorities



madeinitaly.gov.it





MILANO-TORINO 2023

SOMMARIO SUMMARY

- | | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 6 | QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS | 24 | CRONOTABELLA
ITINERARY TIMETABLE |
| 8 | ALBO D'ORO
THE TEAMS | 26 | PERCORSO
ROUTE |
| 11 | STATISTICHE
STATISTIC | 28 | ULTIMI KM
LAST KILOMETERS |
| 12 | LE SQUADRE
TEAMS | 30 | ARRIVO
FINISH |
| 14 | PROGRAMMA
SCHEDULE | 32 | LOCALITÀ DI PARTENZA
START CITY |
| 16 | PLANIMETRIA GENERALE
GENERAL PROFILE | 36 | LOCALITÀ DI ARRIVO
FINISH CITY |
| 18 | ALTIMETRIE GENERALI
GENERAL PROFILE | 39 | OSPEDALI
THE HOSPITALS |
| 20 | PARTENZA
START | 40 | REGOLAMENTO
REGULATIONS |



Una Banca. Un territorio. Una passione



Da quest'anno e fino al 2025 Crédit Agricole è Partner della Milano-Torino, così come ogni giorno è Partner del territorio, delle persone e dell'economia del Paese.
Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

 **CRÉDIT AGRICOLE**





I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:

Paolo BELLINO

Assistente:

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Alessia ANDRETTO

Riccardo FERRARESSO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Assistenti

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN

Damiano CIMA

Paolo SIMION

Motociclisti

Mario ZACCHETTI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Van Gazzetta

Armando CORTELLINI

Speaker

Stefano BERTELOTTI

Paolo MEI

Servizi Alberghieri

AIM Group

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO

Marco CERTALDI

Martina CENTOMO

Commento internazionale

Declan QUIGLEY

Matthews STEPHENS

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Pietro RONZONI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICIATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO

Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA

Marco TORRESI

Edoardo BIGANZOLI

Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATION

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON

Federico ROSSI

Helga PARREGER

Responsabile Partenza

Marco NARDONI

Corrado MACULOTTI

Marco GHISLA

Responsabile Arrivo

Mario BROGLIA

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGGATTA

Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Marika FOSSATI

Tiziana GUALANO

Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI

Jurgen DERYCKERE (BEL)

Componenti

Ernesto MAGGIONI

Matteo BRUSATIN

TV Commissaire (VAR)

Gabriele RIGOLETTI

Commissario in moto

Stefania MUGGIOLU

Componenti in moto

Andrea LISTA

Silvia MAGNI

Giudice di arrivo

Giulia MARRONE

DCO

Thiomir JURESA (CRO)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Commissario Capo dott. Fabrizio Labarile

Comandante Cops (Centro Operativo

Polizia Stradale)

ASTORIA
WINES

Rosé Mina
ROSÉ VENETO





ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

 1876 Paolo Magretti	 1949 Luigi Casola	 1983 Francesco Moser
 1894 Luigi Airdali	 1950 Adolfo Grosso	 1984 Paolo Rosola
 1896 Giovanni Moro	 1951 Fiorenzo Magni	 1985 Daniele Caroli
 1903 Giovanni Gerbi	 1952 Aldo Bini	 1987 Phil Anderson
 1905 Giovanni Rossignoli	 1953 Luciano Maggini	 1988 Rolf Gölz
 1911 Henri Pelissier	 1954 Agostino Coletto	 1989 Rolf Gölz
 1913 Giuseppe Azzini	 1955 Cleto Maule	 1990 Mauro Gianetti
 1914 Costante Girardengo	 1956 Ferdinand Kubler	 1991 Davide Cassani
 1915 Costante Girardengo	 1957 Miguel Poblet Orrriols	 1992 Gianni Bugno
 1917 Oscar Egg	 1958 Agostino Coletto	 1993 Rolf Sorensen
 1918 Gaetano Belloni	 1959 Nello Fabbri	 1994 Francesco Casagrande
 1919 Costante Girardengo	 1960 Arnaldo Pambianco	 1995 Stefano Zanini
 1920 Costante Girardengo	 1961 Walter Martin	 1996 Daniele Nardello
 1921 Federico Gay	 1962 Franco Balmamion	 1997 Laurent Jalabert
 1922 Adriano Zanaga	 1963 Franco Cribiori	 1998 Niki Aebersold
 1923 Costante Girardengo	 1964 Valentin Uriona	 1999 Markus Zberg
 1924 Federico Gay	 1965 Vito Taccone	 2001 Mirko Celestino
 1925 Adriano Zanaga	 1966 Marino Vigna	 2002 Michele Bartoli
 1931 Giuseppe Graglia	 1967 Gianni Motta	 2003 Mirko Celestino
 1932 Giuseppe Olmo	 1968 Franco Bitossi	 2004 Marcos Serrano
 1933 Giuseppe Graglia	 1969 Claudio Michelotto	 2005 Fabio Sacchi
 1934 Mario Cipriani	 1970 Luciano Armani	 2006 Igor Astarloa
 1935 Giovanni Gotti	 1971 Georges Pintes	 2007 Danilo Di Luca
 1936 Cesare Del Cancia	 1972 Roger De Vlaeminck	 2012 Alberto Contador
 1937 Giuseppe Martano	 1973 Marcello Bergamo	 2013 Diego Ulissi
 1938 Pierino Favalli	 1974 Roger De Vlaeminck	 2014 Giampaolo Caruso
 1939 Pierino Favalli	 1975 Wladimiro Panizza	 2015 Diego Rosa
 1940 Pierino Favalli	 1976 Enrico Paolini	 2016 Miguel Angel Lopez Moreno
 1941 Pietro Chiappini	 1977 Rik Van Linden	 2017 Rigoberto Urán
 1942 Pietro Chiappini	 1978 Pierino Gavazzi	 2018 Thibaut Pinot
 1945 Vito Ortelli	 1979 Alfio Vandi	 2019 Michael Woods
 1946 Vito Ortelli	 1980 Giovanni Battaglin	 2020 Arnaud Démare
 1947 Italo De Zan	 1981 Giuseppe Martinelli	 2021 Primož Roglič
 1948 Sergio Maggini	 1982 Giuseppe Saronni	 2022 Mark Cavendish

*Le edizioni realmente disputate sono 103, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.

*Ninety-seven editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.

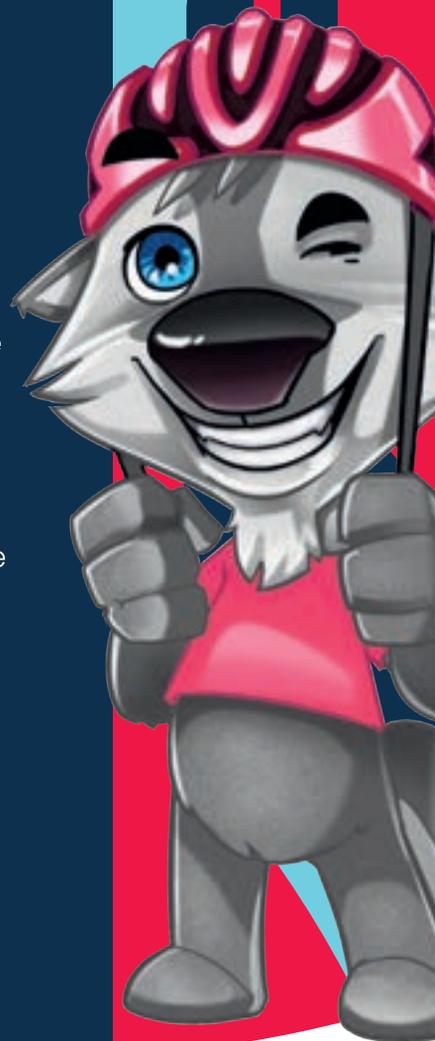




BiciScuola

BiciScuola è un progetto educativo che si rivolge agli studenti delle scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS. Si pone l'obiettivo di far conoscere ai giovani i valori del ciclismo e di avvicinarli alla cultura della bicicletta, trattando anche i temi dell'educazione ambientale, stradale e al benessere.

TROVA MAGGIORI INFO SU
WWW.BICISCUOLA.IT



STATISTICHE

STATISTICS

VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

5 Costante Girardengo	(1914-1915-1919-1920-1923)
3 Pierino Favalli	(1938-1939-1940)
2 Federico Gay	(1921-1924)
2 Adriano Zanaga	(1922-1925)
2 Pietro Chiappini	(1941-1942)
2 Vito Ortelli	(1945-1946)
2 Agostino Coletto	(1954-1958)
2 Mirko Celestino	(2001-2003)
1 Paolo Magretti	(1876)
1 Luigi Airaldi	(1894)
1 Giovanni Moro	(1896)
1 Giovanni Gerbi	(1903)
1 Giovanni Rossignoli	(1905)
1 Giuseppe Azzini	(1913)
1 Gaetano Belloni	(1918)
1 Giuseppe Olmo	(1932)
1 Mario Cipriani	(1934)
1 Giovanni Gotti	(1935)
1 Cesare Del Cancia	(1936)
1 Giuseppe Martano	(1937)
1 Italo De Zan	(1947)
1 Sergio Maggini	(1948)
1 Luigi Casola	(1949)
1 Adolfo Grosso	(1950)
1 Fiorenzo Magni	(1951)
1 Aldo Bini	(1952)
1 Luciano Maggini	(1953)
1 Clet Maule	(1955)
1 Nello Fabbri	(1959)
1 Arnaldo Pambianco	(1960)
1 Walter Martin	(1961)
1 Franco Balmamion	(1962)
1 Franco Cribiori	(1963)
1 Vito Taccone	(1965)
1 Marino Vigna	(1966)
1 Gianni Motta	(1967)
1 Franco Bitossi	(1968)
1 Claudio Michelotto	(1969)
1 Luciano Armani	(1970)
1 Marcello Bergamo	(1973)
1 Wladimiro Panizza	(1975)
1 Enrico Paolini	(1976)
1 Pierino Gavazzi	(1978)
1 Alfio Vandi	(1979)
1 Giovanni Battaglin	(1980)
1 Giuseppe Martinelli	(1981)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Francesco Moser	(1983)
1 Paolo Rosola	(1984)
1 Daniele Caroli	(1985)
1 Davide Cassani	(1991)
1 Gianni Bugno	(1992)
1 Francesco Casagrande	(1994)
1 Stefano Zanini	(1995)

73

1 Daniele Nardello	(1996)
1 Michele Bartoli	(2002)
1 Fabio Sacchi	(2005)
1 Danilo Di Luca	(2007)
1 Diego Ulissi	(2013)
1 Giampaolo Caruso	(2014)
1 Diego Rosa	(2015)

VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

SVIZZERA

1 Oscar Egg	(1917)
1 Ferdinand Kubler	(1956)
1 Mauro Gianetti	(1990)
1 Niki Aebersold	(1998)
1 Markus Zberg	(1999)

SPAGNA

1 Miguel Poblet Orriols	(1957)
1 Valentin Uriona	(1964)
1 Marcos Serrano	(2004)
1 Igor Astarloa	(2006)
1 Alberto Contador	(2012)

BELGIO

1 Georges Pintes	(1971)
2 Roger De Vlaeminck	(1972-1974)
1 Rik Van Linden	(1977)

LUSSEMBURGO

2 Giuseppe Graglia	(1931-1933)
--------------------	-------------

FRANCIA

1 Henri Pelissier	(1911)
1 Laurent Jalabert	(1997)
1 Thibaut Pinot	(2018)
1 Arnaud Démare	(2020)

GERMANIA

2 Rolf Götz	(1988-1989)
-------------	-------------

DANIMARCA

1 Rolf Sorensen	(1993)
-----------------	--------

AUSTRALIA

1 Phil Anderson	(1987)
-----------------	--------

COLOMBIA

1 Miguel Angel Lopez Moreno	(2016)
1 Rigoberto Urán	(2017)

CANADA

1 Michael Woods	(2019)
-----------------	--------

SLOVENIA

1 Primož Roglič	(2021)
-----------------	--------

GRAN BRETAGNA

1 Mark Cavendish	(2022)
------------------	--------

29



LE SQUADRE

TEAMS

FRA	AG2R CITROEN TEAM
KAZ	ASTANA QAZAQSTAN TEAM
GER	BORA – HANSGRÖHE
USA	EF EDUCATION – EASYPOST
AUS	GREENEDGE CYCLING
BEL	INTERMARCHÉ – CIRCUS – WANTY
ESP	MOVISTAR TEAM
FRA	TEAM ARKEA – SAMSCIC
NED	TEAM DSM
USA	TREK – SEGAFREDO
ISR	ISRAEL – PREMIER TECH
ITA	GREEN PROJECT-BARDIANICSF-FAIZANE'
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
SUI	Q36.5 PRO CYCLING TEAM
SUI	TUDOR PRO CYCLING TEAM
ITA	TEAM CORRATEC
BEL	BINGOAL WB

NEW HYDRAFIT > ZERO

ZERO SUGAR RECHARGE*

NAMEDSPORT[®]
SUPERFOOD



OFFICIAL
NUTRITION
PARTNER
2023



TirrenoAdriatico
OFFICIAL
NUTRITION
PARTNER
2023



OFFICIAL
NUTRITION
PARTNER
2023



OFFICIAL
NUTRITION
PARTNER
2023

Compresse effervescenti a base di **elettroliti** e **vitamine**, **senza zuccheri aggiunti** e **senza calorie**. La speciale formulazione di **HydraFit > ZERO** è studiata per favorire l'**equilibrio elettrolitico** durante l'allenamento intenso.

- > **ZERO** Zuccheri
- > Ricco di **elettroliti** e **vitamine**
- > Promuove l'**equilibrio idrosalino** durante l'allenamento intenso
- > **Pratico e comodo** da dosare (1 compressa/borraccia)
- > Certificazione **Informed Sport**



€ 9,99

[namedsport.com](https://www.namedsport.com)
contactus@namedsport.com





PROGRAMMA

SCHEDULE

MARTEDÌ 14 MARZO 2023

TUESDAY, MARCH 14th, 2023

14.00-18.30

Rho (MI) • Villa Burba Cornaggia Medici
Corso Europa 291, 20017 Rho (MI)

Operazioni preliminari - Accrediti
Preliminary operations - Accreditations

16.00-16.45

Verifica licenze | *License check*

17.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Sport Directors

17.45

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety meeting with drivers and motorcyclists

14.00 - 18.00

Sala Stampa | *Press Room*

MERCOLEDÌ 15 MARZO 2023

WEDNESDAY, MARCH 15th, 2023

10.10-11.25

Rho (MI)
Piazza Visconti

Ritrovo di partenza - Foglio firma
Start meeting point - Pre-race operations and signing-in

11.30

Partenza | *Start*

11.45

km 0 (trasferimento 8700 m) | *km 0 (transfer 8700 m)*

Orbassano (TO)

Via Circonvallazione Interna

16.15

Arrivo | *Finish*

Anti-doping - studio mobile presso il traguardo Doping Control Station
at the finish area

Orbassano (TO) • Sala consiliare

Via Circonvallazione Interna
(50 m prima dell'arrivo)
(*50m before finish line*)

12.00 - 20.00

Quartier Generale | *Race Headquarters*



TUDOR

#BORN TODARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.



Snowflake hands

A hallmark of TUDOR divers' watches since 1969



Manufacture calibre

MT5813 with 70-hour "weekend-proof" power-reserve, silticon hair-spring and COSC-certification

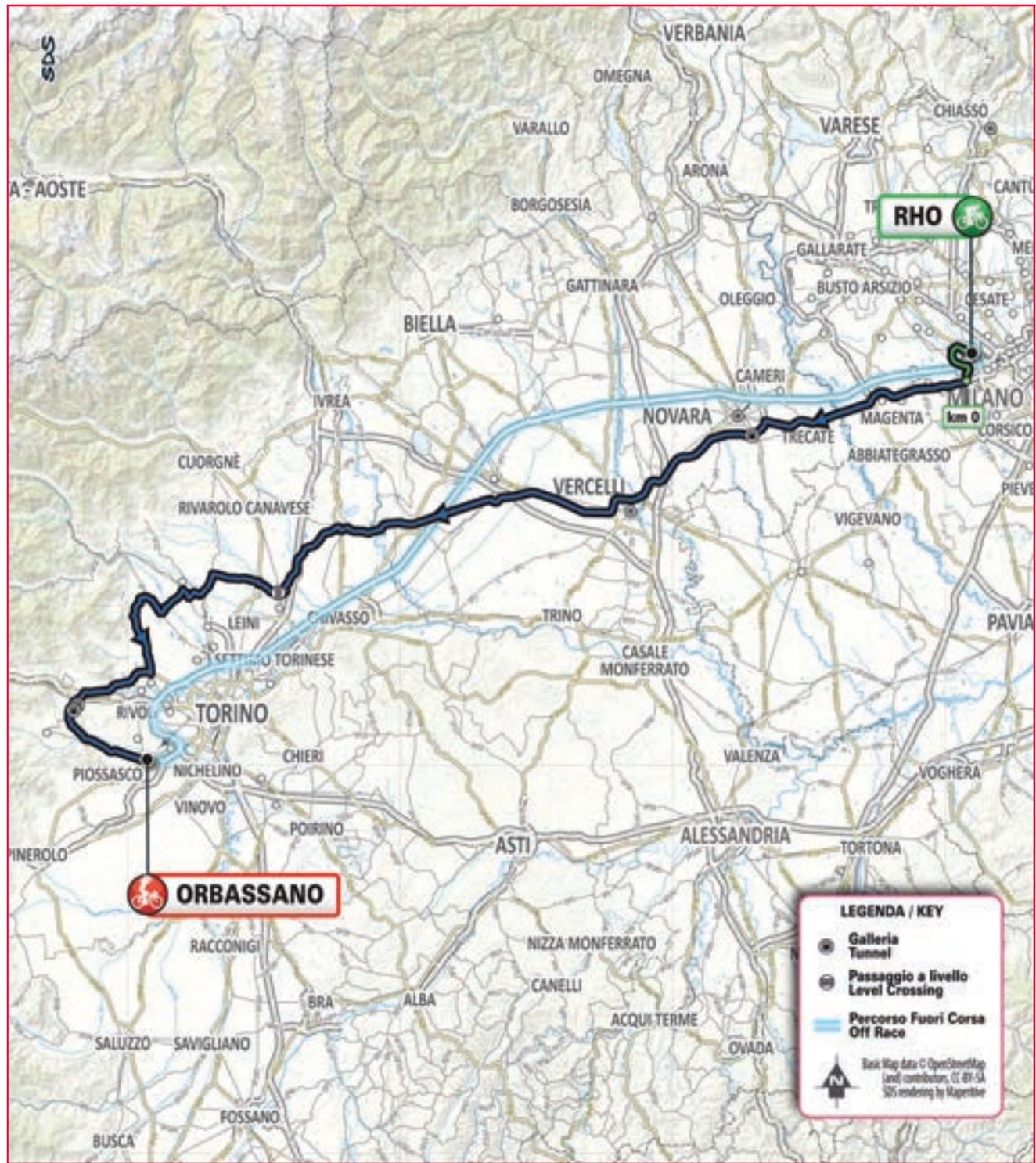


41 millimetre case
in 316L stainless steel



Five-year transferable guarantee with no registration or periodic maintenance checks required

BLACK BAY CHRONO



ORBASSANO

RHO

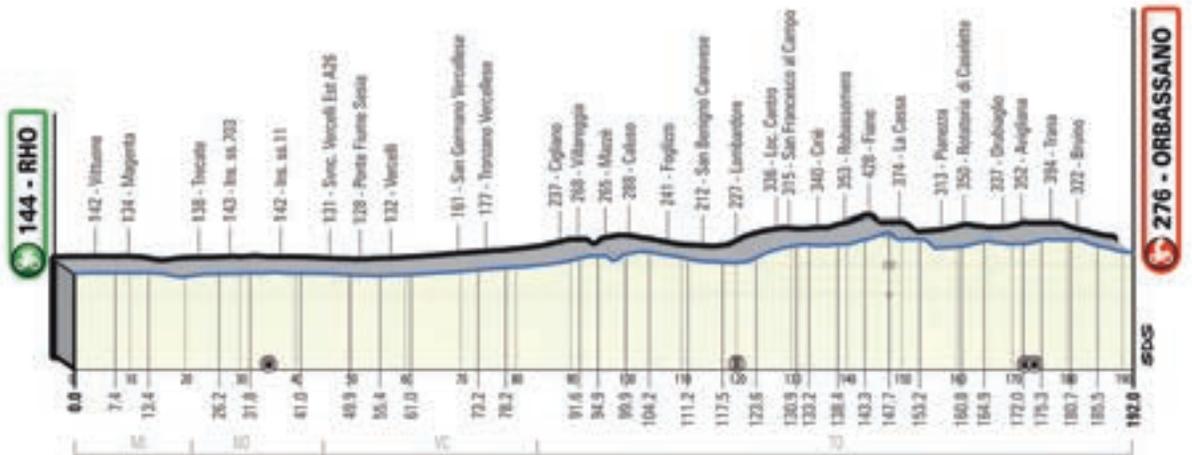
LEGENDA / KEY

-  Galleria Tunnel
-  Passaggio a livello Level Crossing
-  Percorso Fuori Corsa Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap
 Land contributors, CC-BY-SA
 SRS rendering by Mapbox

ALTIMETRIA

RACE PROFILE





PASSIONE SENZA FINE

Il nostro viaggio
verso il traguardo



OFFICIAL
GREEN
CARRIER
2023

#OGNIVIAGGIOUNTRAGUARDO

Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

RHO

Piazza Visconti

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

10.10-11.25

PARTENZA

Start

11.30



km 0

11.45

Trasferimento / Transfer
8.700 m



#RIDEWITHVALSIR

Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

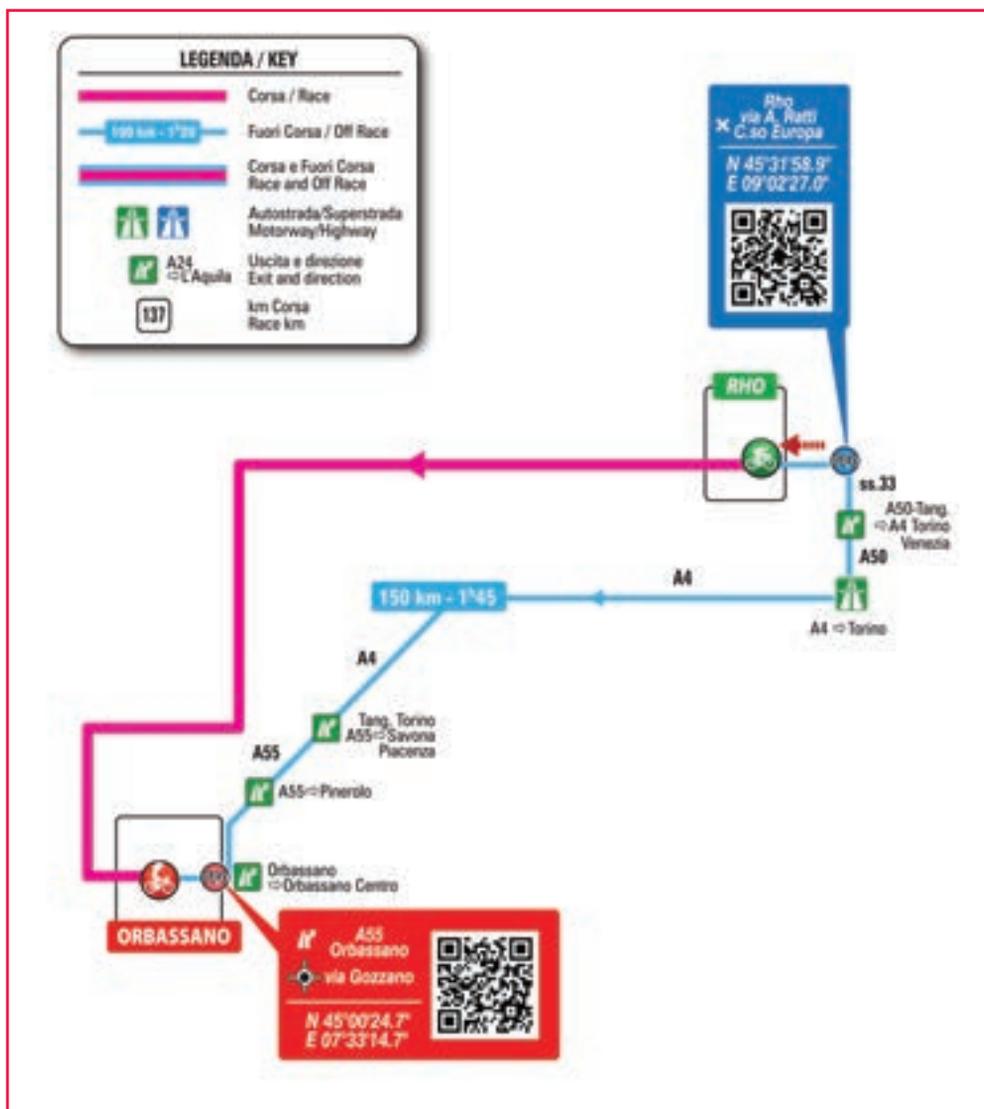
Quest'anno abbiamo voluto con noi un grande campione per condividere con tutti gli appassionati l'emozione dei più grandi eventi sportivi della stagione: **Sonny Colbrelli!**



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA





SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

*SCIENCE
OF
SPEED*

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDE
ALTIUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA
AVERAGE SPEED

45
km/h

43
km/h

41
km/h

PROVINCIA DI MILANO

	137	RHO	↑	Start Village	8,7			11.30	11.30	11.30
	144	RHO	↑	km 0	0,0	0,0	192,0	11.45	11.45	11.45
	140	Cornaredo	↑	v.Milano-sp.II	1,5	1,5	190,5	11.46	11.46	11.47
	142	Vittuone	↑	sp.II	5,9	7,4	184,6	11.55	11.55	11.56
	134	Magenta	↑	C.so Europa-sp.IIR	6,0	13,4	178,6	12.02	12.03	12.04

PROVINCIA DI NOVARA

	138	Treccate	↑	C.so Italia-sp.IIR	12,8	26,2	165,8	12.20	12.22	12.24
	143	Ins. ss.703	↔	ss.703 Tang. Novara	5,6	31,8	160,2	12.28	12.30	12.33
	150	galleria	↑	400m	3,6	35,4	156,6	12.33	12.36	12.38
	142	Ins. ss.II	↔	ss.II	5,6	41,0	151,0	12.40	12.43	12.46

PROVINCIA DI VERCELLI

	131	Svnc. Vercelli Est A26	↑	ss.II	8,9	49,9	142,1	12.51	12.54	12.58
	128	Ponte Fiume Sesia	↑	ss.II - Tang. Vercelli Nord	5,5	55,4	136,6	12.58	13.01	13.05
	132	Vercelli	↔	ss.II	5,6	61,0	131,0	13.06	13.10	13.14
	161	San Germano Vercellese	↔	sp.II	12,2	73,2	118,8	13.23	13.28	13.33
	177	Tronzano Vercellese	↑	sp.II	5,0	78,2	113,8	13.30	13.35	13.41
	227	Rotatoria per Cigliano	↑	C.so Vercelli	11,5	89,7	102,3	13.47	13.53	13.59
	237	Cigliano	↑	C.so Re Umberto-v.20 Sett.-sp.595	1,9	91,6	100,4	13.49	13.55	14.02

PROVINCIA DI TORINO

	268	Villareggia	↑	sp.595	3,3	94,9	97,1	13.54	14.00	14.07
	204	Ponte Dora Baltea	↑	sp.595	2,7	97,6	94,4	13.57	14.04	14.11
	265	Mazzè	↑	sp.595	2,3	99,9	92,1	14.01	14.08	14.15
	288	Caluso	↑	v.S.F. d'Assisi-sp.85	4,3	104,2	87,8	14.07	14.14	14.22
	241	Fogizzo	↑	v.Umberto I - sp.40	7,0	111,2	80,8	14.16	14.23	14.31
	212	San Benigno Canavese	↔	C.so Einaudi-sp.39DirI-sp.39	6,3	117,5	74,5	14.24	14.31	14.39
	209	P.L.	↑	sp.39DirI	1,5	119,0	73,0	14.25	14.33	14.41
	227	Lombardore	↔	v.Rivarossa-sp.39	4,6	123,6	68,4	14.32	14.40	14.49
	336	Loc. Centro	↔	sp.13	7,3	130,9	61,1	14.42	14.51	15.00

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							45 km/h	43 km/h	41 km/h
315	San Francesco al Campo	↑	sp.13	2,3	133,2	58,8	14.45	14.54	15.03
317	San Maurizio Canavese	↻	v.De Amicis	1,3	134,5	57,5	14.47	14.56	15.05
340	Ciriè	↻	sp.18	3,9	138,4	53,6	14.52	15.01	15.11
353	Robassomero	↻		4,9	143,3	48,7	14.59	15.09	15.19
428	Fiano	↑	sp.181	4,4	147,7	44,3	15.05	15.15	15.26
374	La Cassa	↑	sp.8Dir3	5,5	153,2	38,8	15.12	15.22	15.33
313	Pianezza	↻	sp.24var	7,6	160,8	31,2	15.21	15.31	15.43
350	Rotatoria di Caselette	↑	sp.24	4,1	164,9	27,1	15.27	15.37	15.49
337	Drubiaglio	↑	sp.589var	7,1	172,0	20,0	15.35	15.46	15.58
 344	Rotonda Barca	↑	n.2 gallerie (109m, 570m)	1,3	173,3	18,7	15.37	15.48	16.00
352	Avigliana	↑	C.so Laghi-sp.589	2,0	175,3	16,7	15.40	15.51	16.03
394	Trana	↑	sp.89	5,4	180,7	11,3	15.47	15.59	16.11
322	Bruino	↑	sp.183	4,8	185,5	6,5	15.53	16.05	16.17
 276	ORBASSANO	↑	v.Circonvallazione Interna	6,5	192,0	0,0	16.01	16.13	16.26

NOTE / NOTES



Galleria/Tunnel: km 35.4 - 173.3



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 119



PERCORSO ROUTE



104ª edizione della corsa più antica. Il percorso è sostanzialmente pianeggiante fatto salvo l'attraversamento del Canavese dove sono proposte alcune rampe assieme a brevi saliscendi che non presentano né lunghezze né pendenze particolari. Partenza da Rho per attraversare su strade pianeggianti l'alta pianura padana nella zona delle risaie toccando Magenta, Novara e Vercelli per portarsi quindi nel Canavese a Caluso e Foglizzo.

Il Canavese si presenta con piccoli saliscendi che proseguono fino a Nord di Torino nella zona del Parco della Mandria. All'imbocco della Val di Susa la strada torna sostanzialmente in leggera discesa o pianeggiante fino all'arrivo.

Si incontrano, negli abitati attraversati, i consueti ostacoli cittadini come rotonde, spartitraffico e passaggi rialzati.

Ultimi 10 km praticamente pianeggianti e quasi dritti fino all'arrivo di Orbassano.



The oldest bicycle race is back for its 104th edition. The route is mostly flat, except when passing through the Canavese where the course rises and falls, taking in some ramps, however with no lengthy sectors or steep slopes. The route starts in Rho and initially rolls across the upper Po Valley and the rice fields along flat roads, it passes Magenta, Novara and Vercelli, and reaches the Canavese through Caluso and Foglizzo.

Across the Canavese, the route rises and falls all the way to La Mandria Park, north of Turin, and eventually levels out, or just climbs slightly, at the edge of the Val di Susa, all the way to the finish.

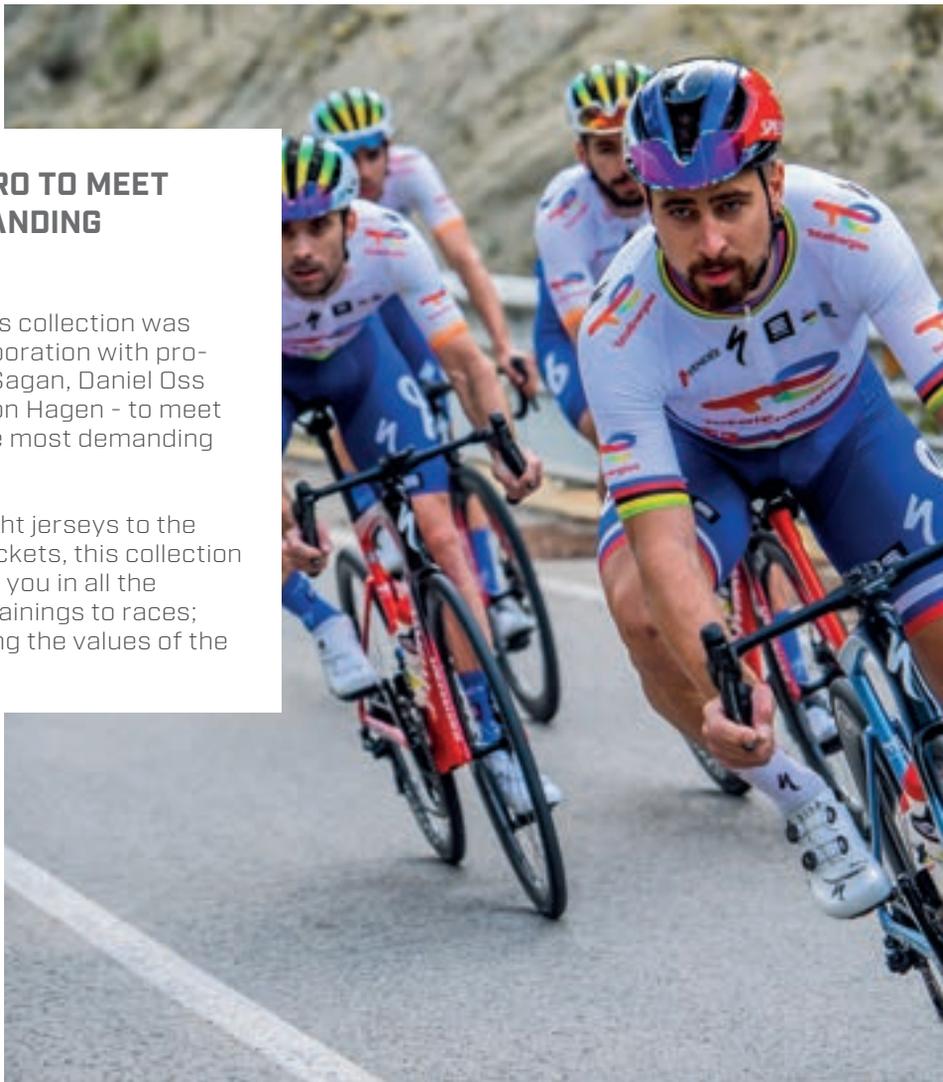
The main obstacles along the course include the ones typically found in urban areas, such as roundabouts, traffic dividers and raised pedestrian crossings.

The last 10 kilometres run almost flat all the way to the finish in Orbassano.

**MADE BY THE PRO TO MEET
THE MOST DEMANDING
PASSIONATES.**

Team TotalEnergies collection was developed in collaboration with pro-riders - like Peter Sagan, Daniel Oss and Edvald Boasson Hagen - to meet all the needs of the most demanding passionates.

From extremely light jerseys to the most protective jackets, this collection is made to support you in all the conditions: from trainings to races; always representing the values of the team.



ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



Ultimi 5 km pianeggianti su strade cittadine molto ampie con la presenza di rotonde in successione. Ultima curva a 400 m dall'arrivo. Rettilineo finale di 400 m, ampio (largh. 8.5 m) su asfalto.



The final 5 km run on flat and broad city roads, with consecutive roundabouts. There is one final bend 400 m before the finish. The final straight is 400 m long and 8.5 m wide, on tarmac.

FAEMA

THE ART MACHINE



**OFFICIAL
PARTNER**

2023

 [faema.com](https://www.faema.com)

 [faema_official](https://www.instagram.com/faema_official)

 [FaemaOfficial](https://www.facebook.com/FaemaOfficial)

ARRIVO

FINISH



ARRIVO *Finish*

ORBASSANO
Via Circonvallazione Interna
16.15

QUARTIER GENERALE *Race Headquarters*

Comune di Orbassano
Sala Consiliare
(50 m prima dell'arrivo -
50 m before finish line)
12.00 - 20.00

ANTIDOPING

*Studio mobile presso
il traguardo*

*Control Station
at the finish area*

Piemonte

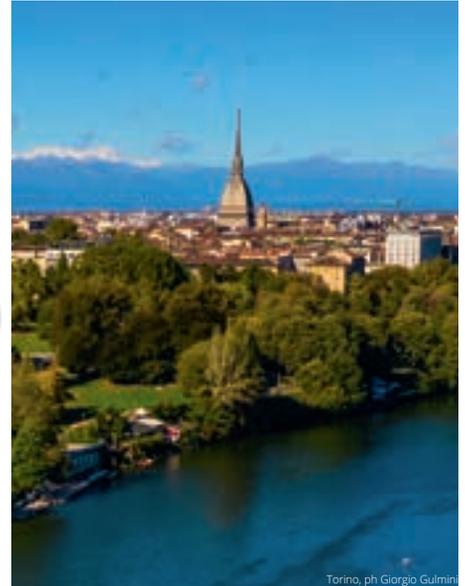
L'esperienza che non ti aspetti



Castello di Montalto Dora, ph Giorgio Perottino

Un viaggio attraverso la storia dell'**eccellenza** piemontese tra **risaie**, **castelli storici** e **vigneti**.

Un mix di **cultura**, **sport** ed **enogastronomia** da scoprire in tutte le stagioni.



Torino, ph Giorgio Gulmini

Piemonte palcoscenico di Sport e Grandi Eventi per vivere da protagonista un'esperienza UNICA



LOCALITÀ DI PARTENZA

RHO

Rho, a poca distanza dal centro di Milano, è sede di un'alta concentrazione di industrie, oltre a ospitare i padiglioni di Fieramilano, tra i poli fieristici più importanti d'Europa.

È uno dei centri abitati più antichi della Lombardia, come confermano i numerosi ritrovamenti archeologici di epoca romana. Sul suo territorio si trova uno dei santuari mariani più importanti della regione, il Santuario dell'Addolorata, la cui prima pietra fu posata da san Carlo Borromeo nel 1584. L'edificio sacro più centrale è però la Basilica di San Vittore, risalente a metà del XIX secolo e di stile neoclassico. Dietro la basilica si trova il municipio, costruito all'inizio del XX secolo sul modello dei palazzi medievali. Altro edificio civile di rilievo è Palazzo Crivelli, eretto nel XVII secolo in prossimità del centro cittadino, poi rimaneggiato nei primi anni del Novecento, di cui rimangono solo il portale di ingresso, buona parte delle mura perimetrali, alcuni affreschi e l'imponente Torre Viscontea.



START CITY

RHO

Rho is located a short distance from the centre of Milan. It is a major industrial pole and trade show venue, it being the seat of one of Europe's leading exhibition centres - Fieramilano.

Numerous archaeological finds dating from the Roman era confirm that it was one of the earliest settlements in Lombardy. Major landmarks include the Santuario dell'Addolorata (one of the major Marian shrines in the region, whose foundation stone was laid by Charles Borromeo in 1584) and the Neoclassical Basilica of San Vittore, dating from the mid-19th century and rising at the centre of the city. The town hall, standing just behind the basilica, was built in the early 20th century to the canons of mediaeval architecture. Notable secular constructions also include Palazzo Crivelli, which was built near the city centre in the 17th century, and remodelled in the early 1900s, with only the entrance gate, most of the perimeter walls, some frescoes and the majestic Torre Viscontea surviving to date.



MAGENTA

🇮🇹 Magenta si trova nel Parco del Ticino, sul corso del Naviglio Grande, a poca distanza da Milano.

La città vanta un ricco patrimonio architettonico, tra cui si ricordano la basilica di San Martino (chiesa più ampia della diocesi dopo il Duomo di Milano), le chiese di Santa Maria Assunta e di San Rocco, il Teatro Lirico e il monumento al comandante francese Mac Mahon, che sconfisse gli Austriaci nella Battaglia di Magenta. Ogni anno, nell'occasione dell'anniversario (all'inizio di giugno), si svolgono un corteo e una rievocazione dell'evento. Magenta ospita anche numerose ville e complessi, nobili e borghesi, da Villa Melzi a Villa Naj-Oleari, da Casa Giacobbe a Casa Crivelli Redenaschi Brocca.

🇬🇧 *Magenta is located a short distance from Milan, within the Parco del Ticino, along the Naviglio Grande. The town has a rich architectural heritage, which includes the Basilica of San Martino (the second largest church of the diocese after Milan Cathedral), the churches of Santa Maria Assunta and San Rocco, the Teatro Lirico and the monument to the French commander Mac Mahon, who defeated the Austrians in the battle of Magenta. Every year, a parade and a historical re-enactment are held on the anniversary of the event (early in June). Magenta is also home to numerous villas as well as noble and middle-class mansions such as Villa Melzi, Villa Naj-Oleari, Casa Giacobbe and Casa Crivelli Redenaschi Brocca.*



NOVARA

🇮🇹 Novara, il capoluogo dell'omonima provincia, è la seconda città per popolazione del Piemonte. Il territorio è prossimo alla Lombardia ed è ricco di attività commerciali, industriali e culturali.

Il grande architetto Alessandro Antonelli ha lasciato qui il suo segno sia nella cupola della basilica di San Gaudenzio, alta 121 metri e interamente in mattoni, sia nel neoclassico Duomo, con l'antico Battistero rielaborato sulla costruzione originaria del 1577.

A Novara si trova anche il Teatro Coccia, tra i teatri storici più importanti del Piemonte. Di grande notorietà internazionale è l'aperitivo alcolico Campari, messo a punto nel 1860 da Gaspare Campari del Caffè dell'Amicizia, nel centro città.

🇬🇧 *Novara is a provincial capital and the second largest city by population in Piedmont, not far from Lombardy. Local economy relies on trade, industry and culture. The dome of the Basilica of San Gaudenzio, which rises to 121 metres and is made entirely of brickwork, and the Neoclassic cathedral (Duomo) and Baptistery, originally built in 1577, are masterpieces by the great architect Alessandro Antonelli. Major landmarks also include the Teatro Coccia, one of the major historical theatres in Piedmont. Novara is the 'home' of the world-famous Campari aperitif, invented by Gaspare Campari in his Caffè dell'Amicizia, in 1860.*



TORINO

 Torino, capoluogo del Piemonte, presenta ampi viai che s'intersecano in una caratteristica e distintiva struttura urbana a scacchiera. Piazza Castello, progettata nel 1584, è il centro della città: su di essa si affaccia Palazzo Madama, uno dei simboli dell'architettura torinese. Nel Duomo del XVI secolo è conservata la Sacra Sindone, mentre la svettante Mole Antonelliana (167,5 metri) dell'architetto Alessandro Antonelli ospita, dal 2000, l'importante Museo nazionale del cinema. Altro monumento-simbolo della città è la Basilica di Superga che sorge sull'omonimo colle, a 672 metri d'altitudine, realizzata in gusto classicheggiante dall'architetto Filippo Juvarra nella prima metà del XVIII secolo.

 *Turin (Torino), the regional capital of Piedmont, has a gridiron plan with wide avenues running at right angles to each other. Designed in 1584, Piazza Castello is the beating heart of the city. Rising at the centre of the piazza, Palazzo Madama is one of the landmarks of Turin's architecture. The 16-century Duomo houses the Holy Shroud. Standing at 167.5 meters high, and named after the architect who built it (Alessandro Antonelli), the Mole Antonelliana has been the seat of the National Cinema Museum since 2000. Major landmarks also include the Basilica of Superga, rising at 672 m on the top of the hill of the same name, and built according to the canons of Classicism by the architect Filippo Juvarra in the early 18th century.*



VERCELLI

 Capoluogo della provincia e una delle principali città d'arte del Piemonte, Vercelli sorge sul fiume Sesia. Il simbolo della città è l'abbazia di Sant'Andrea, eretta nel XIII secolo e uno dei primi esempi di gotico d'oltralpe in Italia. Capolavori del più noto esponente della pittura piemontese rinascimentale, Gaudenzio Ferrari, sono custoditi nella pregevole chiesa di San Cristoforo. Tra le architetture civili sono degne di nota la centrale Piazza Cavour, il Castello Visconteo e Palazzo Centori.

Nel Novecento Vercelli divenne la capitale italiana ed europea del riso: piatto tipico della zona è la panissa, un risotto con fagioli, cipolla, vino rosso, lardo e il caratteristico salame della duia.

 *A provincial capital and one of the leading art cities of Piedmont, Vercelli lies on the banks of the Sesia River. The 13-century Basilica of Sant'Andrea, one of the earliest examples of French Gothic architecture in Italy, is the symbol of the city. The beautiful church of San Cristoforo contains marvellous frescoes by the leading Renaissance painter of Piedmont, Gaudenzio Ferrari. Among secular architectures, Piazza Cavour, the Castello Visconteo and the Palazzo Centori deserve a special mention. Vercelli became the leading Italian and European rice producer in the 20th century. Traditional local specialties include panissa, made with rice, beans, onion, red wine, lardo and 'duja' (an iconic local cold cut).*





LOCALITÀ DI ARRIVO

ORBASSANO

Orbassano si trova a poca distanza da Torino. Il centro abitato è a sud del torrente Sangone, che divide in due il territorio comunale.

Nella centrale piazza Umberto I si erge la chiesa barocca della Confraternita dello Spirito Santo, che ospita alcune grandi tele del XVII-XVIII secolo, tra cui una *Pentecoste* di Giovanni Andrea Casella e una *Madonna e santi* di Michele Antonio Milocco. Sulla medesima piazza insiste anche la chiesa parrocchiale di San Giovanni Battista, costruita tra il 1896 e il 1897 in sostituzione della precedente chiesetta, parzialmente crollata nel 1895.

Orbassano fa parte del Distretto Reale di Stupinigi, un territorio ricco di storia, natura e prodotti di qualità che circonda la Palazzina di Caccia e il Parco naturale. Il Protocollo per la Valorizzazione di Stupinigi è stato firmato nel 2015 fra le città di Nichelino e Orbassano e i comuni di Beinasco, Candiolo, None e Vinovo e, nel 2018, è stato esteso anche alla Regione Piemonte e alla Città Metropolitana di Torino.



FINISH CITY

ORBASSANO

Orbassano is located a short distance from Turin. The town centre lies south of the Sangone River, which flows through the municipal territory. The Baroque church of the Confraternita dello Spirito Santo (Confraternity of the Holy Spirit), rising in the central Piazza Umberto I, contains beautiful paintings from the 17th and 18th centuries, including the Pentecoste (Pentecost) by Giovanni Andrea Casella and the Madonna e santi (Virgin Mary with the Saints) by Michele Antonio Milocco. The parish church of San Giovanni Battista was built in the same piazza between 1896 and 1897, to replace a pre-existing church that had partly collapsed in 1895. Orbassano is part of the so-called 'royal district' of Stupinigi, which surrounds the Hunting Lodge and the nature park – a territory with unique historical features and natural resources, and a land of quality products. In 2015, a protocol for the promotion of the territory (Protocollo per la Valorizzazione di Stupinigi) was signed between Nichelino, Orbassano, Beinasco, Candiolo, None and Vinovo. In 2018, that agreement was also extended to the Piedmont Region and to the Metropolitan City of Turin.





LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.



OSPEDALI HOSPITALS

RHO (MI)

Presidio Ospedaliero di Rho,
Corso Europa 250,
tel. +39 02 994301

MAGENTA (MI)

Ospedale Giuseppe Fornaroli,
Via Donatori del Sangue 50,
tel. +39 02 979631

NOVARA (NO)

Ospedale Maggiore di Novara,
Corso Giuseppe Mazzini 16,
tel. +39 0321 3731

VERCELLI (VC)

Ospedale S. Andrea,
Corso Mario Abbiate 21,
tel. +39 0161 593111

CHIVASSO (TO)

Ospedale di Chivasso,
Corso G. Ferraris 3,
tel. +39 011 9176666

CIRIÈ (TO)

Ospedale di Ciriè,
Via Battitore 7/9,
tel. 011.92171

RIVOLI (TO)

Ospedale di Rivoli,
Via Rivalta 29
tel. 011.95511

TORINO (TO)

Azienda Ospedaliero-
Universitaria Città della Salute
e della Scienza di Torino, Corso
Bramante 88, tel. +39 011 69301

TORINO (TO)

CTO/Centro Traumatologico
Ortopedico,
Via Gianfranco Zuretti 29,
tel. +39 011 6933111

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.milano torino.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 15 marzo 2023 la 104a edizione della "MILANO TORINO" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai Corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour - UCI ProSeries.

La gara di classe 1Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI - Gare in linea - secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 bis e 2.10.008 UCI: 1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005/005bis, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di Corridori stabilito per squadra è di 7.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 14 marzo 2023 dalle ore 16.00 alle ore 16.45 presso Villa Burba Cornaggia Medici, Corso Europa 29, 20017 Rho (MI).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo gli artt. 1.02.087/088 - 2.2.093 UCI

Alle ore 17.45 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allochio, Safety Manager, dispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Art. 10 - Rifornimento/Litter Zones

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o dal personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino ai venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (Artt.2.3.025/025 bis/26/27 UCI) Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone di raccolta definite "Litter Zones"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle Litter Zones. L'Organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

Art. 11 - Passaggi a livello

Il passaggio a livello è indicato in tabella chilometrica e segnalato lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500m PL". Nell'eventualità di chiusura si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.12.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa che si svolgerà in modalità video conferenza da una postazione nei pressi dell'area premiazioni.

Art. 14 - Controllo Anti-Doping

L'ispettore antidoping (DCC) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI

ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCC) situato in area arrivo.

Art. 15 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 212.007.

Art. 16 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° "	€ 3.760,00	" 20,00
3° "	€ 1.875,00	" 9,97
4° "	€ 935,00	" 4,97
5° "	€ 745,00	" 3,96
6° "	€ 565,00	" 3,01
7° "	€ 565,00	" 3,01
8° "	€ 375,00	" 1,99
9° "	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

Art. 17 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

® DMT CYCLING — dmtcycling
»»» CYCLING SHOES COLLECTION «««

poststyle.com

< - 2 0 2 3 - 1/2

KRSL_BLACK



DMT
CYCLING SINCE 1978



www.dmtcycling.com
www.dmtid.com

 DMT
 dmtcycling

REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A, based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milanotorino.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 104th edition of "MILANO TORINO", due to take place on Wednesday, March 15, 2023 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.Pro class, and points will be awarded to the first 40 finishers for the individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008:

1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005/005 bis of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of Villa Burba Cornaggia Medici, Corso Europa 291, 20017 Rho (MI), on Tuesday, March 14, 2023 from 16:00 to 16:45.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 17:00. The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:45, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the 'Start Arrangement' communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 10 – Feeding/Litter Zones

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from Team personnel standing at the roadside, starting from the 30th kilometer after the start and up to twenty kilometers remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated 'Litter Zones' will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The exact location of the Litter Zones will be disclosed in the 'Start Arrangement' communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish, if necessary.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 12 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

Article 13 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping

control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 15 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 nd "	€ 3,760.00	" 20.00
3 rd "	€ 1,875.00	" 9.97
4 th "	€ 935.00	" 4.97
5 th "	€ 745.00	" 3.96
6 th "	€ 565.00	" 3.01
7 th "	€ 565.00	" 3.01
8 th "	€ 375.00	" 1.99
9 th "	€ 375.00	" 1.99
from the 10 th to the 20 th	€ 190.00	" 1.01

Total amount € 18,800.00 % 100.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing litter zones, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

UN TRIONFO IN LEGGEREZZA

L'acqua più leggera d'Europa è sponsor ufficiale
della corsa più bella del mondo



Acqua Lauretana è sul gradino più alto
del podio: con soli 14 mg/l di residuo fisso
è l'acqua più leggera d'Europa.

Grazie alla sua purezza e alle sue proprietà
uniche, è una fedele alleata di chi ha scelto
di tagliare il traguardo più importante,
quello del benessere.



www.lauretana.com



**SEGUI
IL GIRO
CON NOI**





NUOVO TOYOTA RAV4 HYBRID GR SPORT



SPIRITO SPORTIVO, CUORE IBRIDO.



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa. Valori massimi WLTP riferiti alla Gamma Toyota RAV4 Hybrid: consumo combinato 5,9 l/100 km, emissioni CO₂ 133 g/km, emissioni NO_x 0,002 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).





GUIDA e BASTA



NO
TELEFONO



NO
ALCOLICI



NO
DROGHE

FINCHÉ NON È TROPPO TARDI PUOI FARE LA COSA GIUSTA.
QUANDO GUIDI, GUIDA E BASTA

Oltre il 90% degli incidenti deriva dal comportamento scorretto del guidatore.
La distrazione è uno dei principali rischi per chi guida e per gli altri.



PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**

IMPAGINAZIONE E TESTI **Àncora Arti Grafiche - Edistudio Milano**

PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**

FOTOGRAFIE **La Presse, Dario Belingheri, Shutterstock, Wikipedia, Unsplash**

TRADUZIONI **Lucia Vandone**

STAMPA **Àncora Arti Grafiche**



#MILANOTORINO
MILANOTORINO.IT