

# LA STRADA VERSO IL MITO

MAGENTA > SUPERGA

6 OTTOBRE 2021



La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS  
Sports & Events



**MAGENTA**



**TORINO  
(SUPERGA)**



*In collaborazione con*





# MILANO-TORINO 2021



Superga è lì, con il suo carico di ricordi. E quando il ciclismo scala la Collina simbolo di Torino, si riapre il libro di storia. La bici e lo sport hanno i propri luoghi iconici, identificabili in ogni parte del mondo. Come dire Monza per la F1. E allora se dici Poggio, parli della Milano-Sanremo. Se parli di Madonna del Ghisallo, ecco il Giro di Lombardia. Nel caso di Superga, il Grande Torino di calcio. Fausto Coppi tifava Torino. Lui nello spogliatoio granata, a incontrare Valentino Mazzola, Bacigalupo, Ballarin, Maroso... Una squadra imparata a memoria in ogni epoca.

La 102a Milano-Torino by Eolo, che apre la settimana rosa di fine stagione, ritrova l'arrivo davanti alla Basilica di Superga dopo la partenza da Magenta. Superga deve essere scalato due volte: nella prima si devia a 600 metri dal traguardo e nella seconda si fanno quei 5 km al 9,1% medio e punte del 14% che portano all'arrivo. Percorso pianeggiante attraverso pianura e risaie, prima di entrare a Torino in Corso Casale, dove c'è il Motovelodromo, per alcuni anni traguardo di questa corsa.

La Milano-Torino è la classica più vecchia, data di nascita 25 maggio 1876, 33 anni prima del Giro d'Italia. Si presentarono in otto al via sui velocipedi dell'epoca e il milanese Paolo Magretti, studente del liceo Parini, naturalista ed esploratore, famoso per gli studi di zoologia e sugli insetti, fu il primo dei quattro pionieri che arrivarono a Torino, accolti da diecimila persone. Undici ore per fare 150 km, media 13,3 km/h. Come dire: in questa corsa si respira davvero l'aria della storia.

Luca Gialanella  
*La Gazzetta dello Sport*



*Superga is standing there, bringing back vivid memories. Climbing up this famed hill, the symbol of the city, feels like opening a history book. Cycling and sports have their iconic locations, which anyone – anywhere in the world – will recognize. Monza is to F1 what the Poggio is to Milano-Sanremo, and what the Madonna del Ghisallo is to the Giro di Lombardia. Speaking of Superga inevitably brings to mind the legendary Grande Torino football club. Fausto Coppi was a big fan of theirs, and he even followed the team to their dressing room to meet Valentino Mazzola, Bacigalupo, Ballarin, Maroso... Everybody knew this line-up by heart. Running from Magenta to Superga, the 102nd Milano-Torino by Eolo, the opener of the end of season week, will take the peloton on a flat ride across the plains and the rice fields, all the way to Corso Casale, in Turin, by the velodrome (formerly the finish venue of this race for some years). Eventually, the riders will be tackling the Superga hill twice, first diverting from the route 600 metres before the line, and then taking the final 5 km ascent, with an average 9.1% gradient (and 14% peaks), all the way to the finish. Milano-Torino is the oldest classic. Date of birth: 25 May 1876, 33 years before the Giro d'Italia. Eight riders lined up at the start astride their old time velocipedes. Paolo Magretti, born and raised in Milan, a student of the Liceo Parini, a naturalist and an explorer specialising in zoology and entomology, was the first of the 4 pioneers that arrived in Turin, cheered and saluted by ten thousand people. It took them 11 hours to cover 150 km, at an average speed of 13.3 km/h. The route of this classic really is a journey through history.*

Luca Gialanella  
*La Gazzetta dello Sport*





## SPONSOR SPONSORS

Presenting Sponsor



Sponsor



MADE IN ITALY.GOV.IT



Nutrition Partner



Premium Partner



Official mobility partner



Official timekeeper



Partner



LAPIERRE



Official Green Carrier



Supplier



SHIMANO

valsir



S. Bernardo





# MILANO-TORINO 2021

## SOMMARIO SUMMARY

- |           |  |           |  |
|-----------|--|-----------|--|
| <b>6</b>  | <b>QUADRI DELLA CORSA</b><br>THE OFFICIALS     | <b>20</b> | <b>CRONOTABELLA</b><br>ITINERARY TIMETABLE |
| <b>8</b>  | <b>ALBO D'ORO</b><br>THE TEAMS                 | <b>22</b> | <b>PERCORSO</b><br>ROUTE                   |
| <b>11</b> | <b>STATISTICHE</b><br>STATISTIC                | <b>24</b> | <b>ULTIMI KM</b><br>LAST KILOMETERS        |
| <b>12</b> | <b>LE SQUADRE</b><br>TEAMS                     | <b>25</b> | <b>ARRIVO</b><br>FINISH                    |
| <b>14</b> | <b>PROGRAMMA</b><br>SCHEDULE                   | <b>28</b> | <b>LOCALITÀ DI PARTENZA</b><br>START CITY  |
| <b>16</b> | <b>PLANIMETRIA GENERALE</b><br>GENERAL PROFILE | <b>29</b> | <b>LOCALITÀ DI ARRIVO</b><br>FINISH CITY   |
| <b>17</b> | <b>ALTIMETRIE GENERALI</b><br>GENERAL PROFILE  | <b>35</b> | <b>OSPEDALI</b><br>THE HOSPITALS           |
| <b>18</b> | <b>PARTENZA</b><br>START                       | <b>36</b> | <b>REGOLAMENTO</b><br>REGULATIONS          |



Presenting Sponsor

2021

# Con **EOLO PIÙ**, più piccolo è il tuo comune più grande è lo sconto.

Attiva EOLO PIÙ fino a ottobre e naviga ultraveloce  
anche dal tuo piccolo comune.

Risparmi fino a

**120€**



EOLO PIÙ  
Internet Ultraveloce

da **24,90€**  
al mese

Vai su [eolo.it](http://eolo.it),  
digita il nome del tuo comune  
e scopri quanto puoi risparmiare.

**eolo**

Internet dove  
gli altri non arrivano



# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Amministratore Delegato  
Assistente

Paolo BELLINO  
Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Alessia ANDRETTO  
Natalino FERRARI  
Luca PAPINI  
Giusy VIRELLI

### Direttori di corsa

Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Raffaele BABINI

### Assistenti

Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI  
Vito MULAZZANI

### Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

### Servizio sanitario

Massimo BRANCA  
Stefano TREDICI

### Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

### Regolatori in moto

Enrico BARBIN  
Paolo LONGO BORGHINI  
Enrico GASPAROTTO  
Marco VELO

### Motociclisti

Mario ZACCHETTI

### Cartografia

Stefano DI SANTO

### Assistenza neutra

SHIMANO

### Radio Corsa

Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI

### Segreteria

Ugo NOVELLI  
Lucia VANDONE

### Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

### Speaker

Stefano BERTOLOTTI  
Paolo MEI

### Servizi Alberghieri

ACI Blueteam

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media Marco CERTALDI  
Chiara BRAGATO

Commento internazionale: Declan QUIGLEY

Highlights: Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI  
Valentina VALISI

### Web & Social Media

Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI

### Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa Stefano DICATTEO

### Accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa (Shift Active Media) Dario ESPOSITO  
Jean François QUENET

### Agenzia fotografica

LA PRESSE

### DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA  
Marco SOROSINA  
Marco TORRESI  
Andrea CATTANEO

### DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANANIDA  
Guelfo CARTON  
Serena DANESI  
Maurizio CAGLIO  
Helga PAREGGER  
Michele GIBERTONI  
Pietro PELLEGATTA

Responsabile Partenza Marco NARDONI

Responsabile Arrivo Mario BROGLIA

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE  
Sonia BADINI  
Marika FOSSATI  
Tiziana GUALANO  
Gaia SBABO

### GIURIA

Presidente des. UCI Gianluca CROCETTI (ITA)

Componente (coord.) Valeria LAGUZZI

Componente Antonio MOSTACCHI

Componenti in moto Paolo FABBRI  
Silvia MAGNI  
Matteo MARTORINI

Giudice di Arrivo Stefano SABBADINI

TV Support Commissaire Didier SIMON (FRA)

DCO Fulvio RAGGIO

### Comandante della scorta di P.S.

Dott.ssa Paola FERRO  
Vice Questore Aggiunto Sez. Milano





# MILANO TORINO



**Reporter**  
per un giorno

Per la prima volta un progetto rivolto alle scuole che unisce scrittura, fotografia e passione sportiva dando la possibilità agli studenti di riflettere sull'importanza dello storytelling sportivo attraverso le parole e le immagini.

**REPORTER PER UN GIORNO** si rivolge agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado della Regione Piemonte, a cui è stato chiesto di diventare aspiranti reporter e raccontarne il territorio, scenario della **MILANO TORINO**.

I vincitori avranno l'opportunità di vivere la corsa in prima persona, lavorando al fianco di giornalisti e fotografi professionisti.



# ALBO D'ORO

## ROLL OF HONOUR

- |   |  |  |
|---|--|--|
|  1876 Paolo Magretti      |  1949 Luigi Casola          |  1983 Francesco Moser             |
|  1894 Luigi Airdali       |  1950 Adolfo Grosso         |  1984 Paolo Rosola                |
|  1896 Giovanni Moro       |  1951 Fiorenzo Magni        |  1985 Daniele Caroli              |
|  1903 Giovanni Gerbi      |  1952 Aldo Bini             |  1987 Phil Anderson               |
|  1905 Giovanni Rossignoli |  1953 Luciano Maggini       |  1988 Rolf Gölz                   |
|  1911 Henri Pelissier     |  1954 Agostino Coletto      |  1989 Rolf Gölz                   |
|  1913 Giuseppe Azzini     |  1955 Cleto Maule           |  1990 Mauro Gianetti              |
|  1914 Costante Girardengo |  1956 Ferdinand Kubler      |  1991 Davide Cassani              |
|  1915 Costante Girardengo |  1957 Miguel Poblet Orriols |  1992 Gianni Bugno                |
|  1917 Oscar Egg           |  1958 Agostino Coletto      |  1993 Rolf Sorensen               |
|  1918 Gaetano Belloni     |  1959 Nello Fabbri          |  1994 Francesco Casagrande        |
|  1919 Costante Girardengo |  1960 Arnaldo Pambianco     |  1995 Stefano Zanini              |
|  1920 Costante Girardengo |  1961 Walter Martin         |  1996 Daniele Nardello            |
|  1921 Federico Gay        |  1962 Franco Balmamion      |  1997 Laurent Jalabert            |
|  1922 Adriano Zanaga      |  1963 Franco Cribiori       |  1998 Niki Aebersold              |
|  1923 Costante Girardengo |  1964 Valentin Uriona       |  1999 Markus Zberg                |
|  1924 Federico Gay        |  1965 Vito Taccone          |  2001 Mirko Celestino             |
|  1925 Adriano Zanaga      |  1966 Marino Vigna          |  2002 Michele Bartoli             |
|  1931 Giuseppe Graglia    |  1967 Gianni Motta          |  2003 Mirko Celestino             |
|  1932 Giuseppe Olmo       |  1968 Franco Bitossi        |  2004 Marcos Serrano              |
|  1933 Giuseppe Graglia    |  1969 Claudio Michelotto    |  2005 Fabio Sacchi                |
|  1934 Mario Cipriani      |  1970 Luciano Armani        |  2006 Igor Astarloa               |
|  1935 Giovanni Gotti      |  1971 Georges Pintes        |  2007 Danilo Di Luca              |
|  1936 Cesare Del Cancia   |  1972 Roger De Vlaeminck    |  2012 Alberto Contador            |
|  1937 Giuseppe Martano   |  1973 Marcello Bergamo     |  2013 Diego Ulissi               |
|  1938 Pierino Favalli   |  1974 Roger De Vlaeminck  |  2014 Giampaolo Caruso          |
|  1939 Pierino Favalli   |  1975 Wladimiro Panizza   |  2015 Diego Rosa                |
|  1940 Pierino Favalli   |  1976 Enrico Paolini      |  2016 Miguel Angel Lopez Moreno |
|  1941 Pietro Chiappini  |  1977 Rik Van Linden      |  2017 Rigoberto Urán            |
|  1942 Pietro Chiappini  |  1978 Pierino Gavazzi     |  2018 Thibaut Pinot             |
|  1945 Vito Ortelli      |  1979 Alfio Vandi         |  2019 Michael Woods             |
|  1946 Vito Ortelli      |  1980 Giovanni Battaglin  |  2020 Arnaud Démare             |
|  1947 Italo De Zan      |  1981 Giuseppe Martinelli |  |
|  1948 Sergio Maggini    |  1982 Giuseppe Saronni    |  |

\*Le edizioni realmente disputate sono 97, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.

\*Ninety-seven editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.

MADE IN ITALY.GOV.IT



PH | DARIO BELINGHERI

AT THE HEART OF EXCELLENCE



DISCOVER MORE ON  
MADEINITALY.GOV.IT



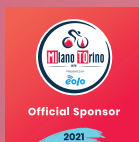
ICI | #rispettiamoci

luca 

silvia 

ivan 

Qualunque sia il tuo modo di muoverti, fallo in sicurezza. Scegli la **polizza Bici2Go a 50€** l'anno e scopri come ottenere **un Buono Regalo Amazon.it\*** di pari valore.



Informati in Agenzia  
o vai su [sara.it](https://www.sara.it)

sara   
ti assicura  
Il bello di muoversi insieme.

\*Restrizioni applicate. Vedere dettagli su: [amazon.it/gc-legal](https://amazon.it/gc-legal) Operazione a premi soggetta a restrizioni valida dal 08/05/2021 al 30/11/2021. Prima della sottoscrizione leggere il Regolamento e il Set Informativo disponibili in Agenzia e su [sara.it](https://www.sara.it)

# STATISTICHE

## STATISTICS

### VITTORIE ITALIANE

#### ITALIAN VICTORIES

5 Costante Girardengo	(1914-1915-1919-1920-1923)
3 Pierino Favalli	(1938-1939-1940)
2 Federico Gay	(1921-1924)
2 Adriano Zanaga	(1922-1925)
2 Pietro Chiappini	(1941-1942)
2 Vito Ortelli	(1945-1946)
2 Agostino Coletto	(1954-1958)
2 Mirko Celestino	(2001-2003)
1 Paolo Magretti	(1876)
1 Luigi Airaldi	(1894)
1 Giovanni Moro	(1896)
1 Giovanni Gerbi	(1903)
1 Giovanni Rossignoli	(1905)
1 Giuseppe Azzini	(1913)
1 Gaetano Belloni	(1918)
1 Giuseppe Olmo	(1932)
1 Mario Cipriani	(1934)
1 Giovanni Gotti	(1935)
1 Cesare Del Cancia	(1936)
1 Giuseppe Martano	(1937)
1 Italo De Zan	(1947)
1 Sergio Maggini	(1948)
1 Luigi Casola	(1949)
1 Adolfo Grosso	(1950)
1 Fiorenzo Magni	(1951)
1 Aldo Bini	(1952)
1 Luciano Maggini	(1953)
1 Clet Maule	(1955)
1 Nello Fabbri	(1959)
1 Arnaldo Pambianco	(1960)
1 Walter Martin	(1961)
1 Franco Balmamion	(1962)
1 Franco Cribiori	(1963)
1 Vito Taccone	(1965)
1 Marino Vigna	(1966)
1 Gianni Motta	(1967)
1 Franco Bitossi	(1968)
1 Claudio Michelotto	(1969)
1 Luciano Armani	(1970)
1 Marcello Bergamo	(1973)
1 Wladimiro Panizza	(1975)
1 Enrico Paolini	(1976)
1 Pierino Gavazzi	(1978)
1 Alfio Vandi	(1979)
1 Giovanni Battaglin	(1980)
1 Giuseppe Martinelli	(1981)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Francesco Moser	(1983)
1 Paolo Rosola	(1984)
1 Daniele Caroli	(1985)
1 Davide Cassani	(1991)

73

1 Gianni Bugno	(1992)
1 Francesco Casagrande	(1994)
1 Stefano Zanini	(1995)
1 Daniele Nardello	(1996)
1 Michele Bartoli	(2002)
1 Fabio Sacchi	(2005)
1 Danilo Di Luca	(2007)
1 Diego Ulissi	(2013)
1 Giampaolo Caruso	(2014)
1 Diego Rosa	(2015)

### VITTORIE STRANIERE

#### FOREIGN VICTORIES

#### SVIZZERA

1 Oscar Egg	(1917)
1 Ferdinand Kubler	(1956)
1 Mauro Gianetti	(1990)
1 Niki Aebersold	(1998)
1 Markus Zberg	(1999)

#### SPAGNA

1 Miguel Poblet Orriols	(1957)
1 Valentin Uriona	(1964)
1 Marcos Serrano	(2004)
1 Igor Astarloa	(2006)
1 Alberto Contador	(2012)

#### BELGIO

1 Georges Pintès	(1971)
2 Roger De Vlaeminck	(1972-1974)
1 Rik Van Linden	(1977)

#### LUSSEMBURGO

2 Giuseppe Graglia	(1931-1933)
--------------------	-------------

#### FRANCIA

1 Henri Pelissier	(1911)
1 Laurent Jalabert	(1997)
1 Thibaut Pinot	(2018)
1 Arnaud Démare	(2020)

#### GERMANIA

2 Rolf Götz	(1988-1989)
-------------	-------------

#### DANIMARCA

1 Rolf Sorensen	(1993)
-----------------	--------

#### AUSTRALIA

1 Phil Anderson	(1987)
-----------------	--------

#### COLOMBIA

1 Miguel Angel Lopez Moreno	(2016)
1 Rigoberto Urán	(2017)

#### CANADA

1 Michael Woods	(2019)
-----------------	--------

27

5

5

4

2

4

2

1

1

2

1



## LE SQUADRE TEAMS

FRA	AG2R CITROEN TEAM
ITA	ANDRONI GIOCATTOLI – SIDERMEC
KAZ	ASTANA – PREMIER TECH
ITA	BARDIANI CSF FAIZANE'
GER	BORA – HANSGRÖHE
ESP	CAJA RURAL-SEGUROS RGA
FRA	COFIDIS
BEL	DECEUNINCK – QUICK – STEP
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
ESP	EUSKALTEL – EUSKADI
RUS	GAZPROM-RUSVELO
FRA	GROUPAMA – FDJ
GBR	INEOS GRENADIERS
BEL	INTERMARCHÉ – WANTY – GOBERT MATÉRIAUX
ISR	ISRAEL START – UP NATION
NED	JUMBO – VISMA
ESP	MOVISTAR TEAM
FRA	TEAM ARKEA – SAMSIC
GER	TEAM DSM
RSA	TEAM QHUBEKA NEXTHASH
USA	TREK – SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES
ITA	VINI ZABU'



**UN MOMENTO PER RICARICARSI,  
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Credit: Jojo Harper



Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di ricarica prima della partenza.

**#sportSegafredo**

**Segafredo**<sup>®</sup>  
— ZANETTI —

UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.



# PROGRAMMA

## SCHEDULE

**MARTEDÌ 5 OTTOBRE 2021**  
TUESDAY, OCTOBER 5<sup>TH</sup>, 2021

**Magenta - Casa Giacobbe**  
**via IV giugno, 80**

16.00 - 19.30

Operazioni preliminari - Accrediti  
*Preliminary operations - Accreditations*

17.30 - 18.55

Verifica licenze • *License check*

19.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management Meeting with Jury and Sport Directors*

19.30

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti  
*Race Safety meeting with drivers and motorcyclists*

16.00 - 20.30

Sala Stampa • *Press Room*

**MERCOLEDÌ 6 OTTOBRE 2021**  
WEDNESDAY, OCTOBER 6<sup>TH</sup>, 2021

**Piazza Liberazione**

10.55 - 12.10

Foglio firma • *Pre-race operations and signing-in*

12.15

Partenza • *Start*

12.20

km 0 (Trasferimento/*Transfer* 3900 m)

**SUPERGA DI TORINO**

**Piazzale della Basilica**

17.00

Arrivo • *Finish*

Anti-doping - studio mobile presso il traguardo  
*Anti-doping Control Station at the finish area*

**SUPERGA DI TORINO**

**Basilica di Superga**  
**Strada Comunale Basilica di Superga, 73**

12.00 - 20.00

Quartier Generale • *Race Headquarters*

 **TOUCH**  
CONNECT SOLAR

**T + TISSOT**

POWERED BY NATURE  
CRAFTED FOR YOU





**LEGENDA / KEY**

-  **Galleria Tunnel**
-  **Passaggio a livello Level Crossing**



Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Maperitive

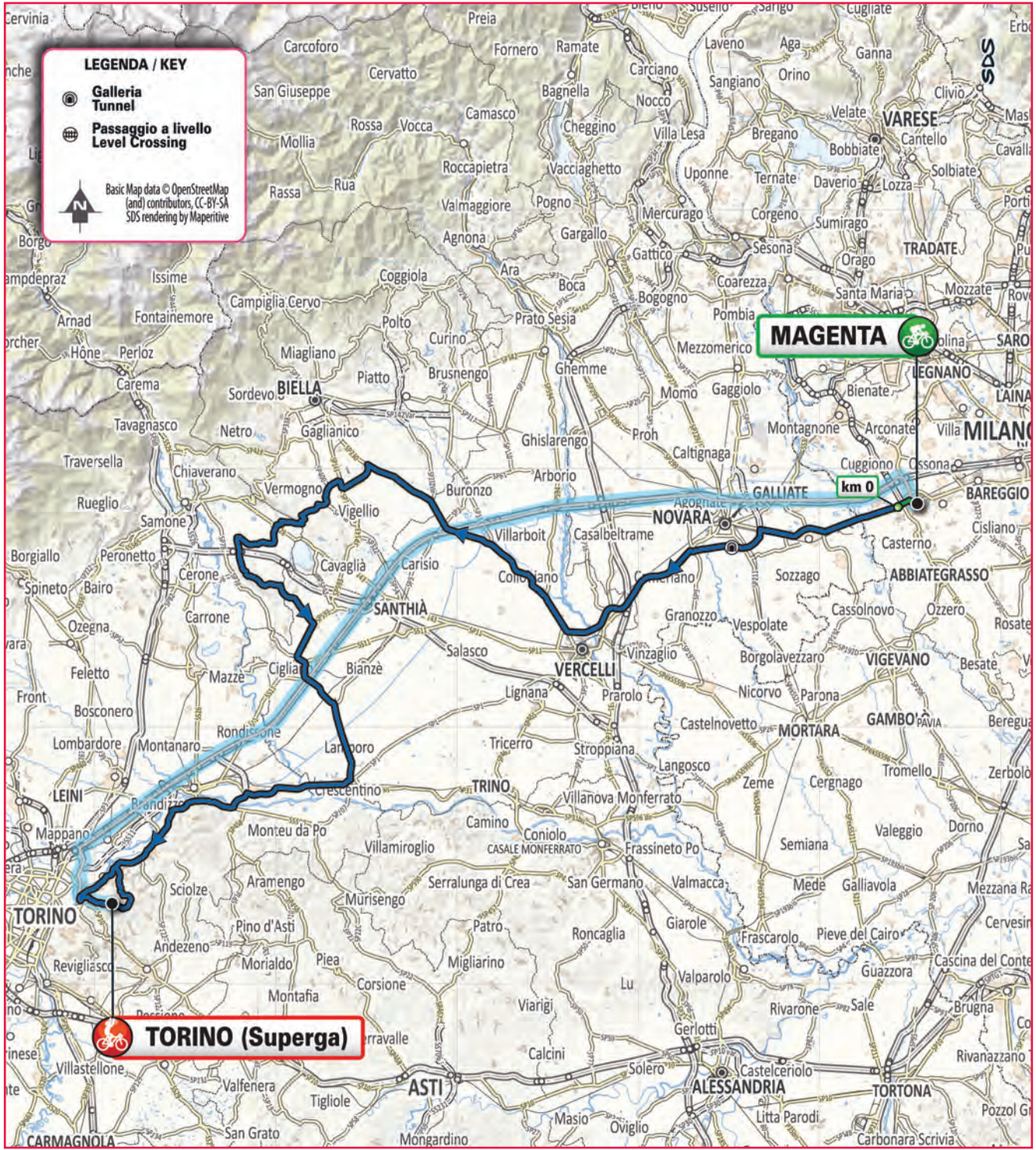
**MAGENTA**



km 0



**TORINO (Superga)**

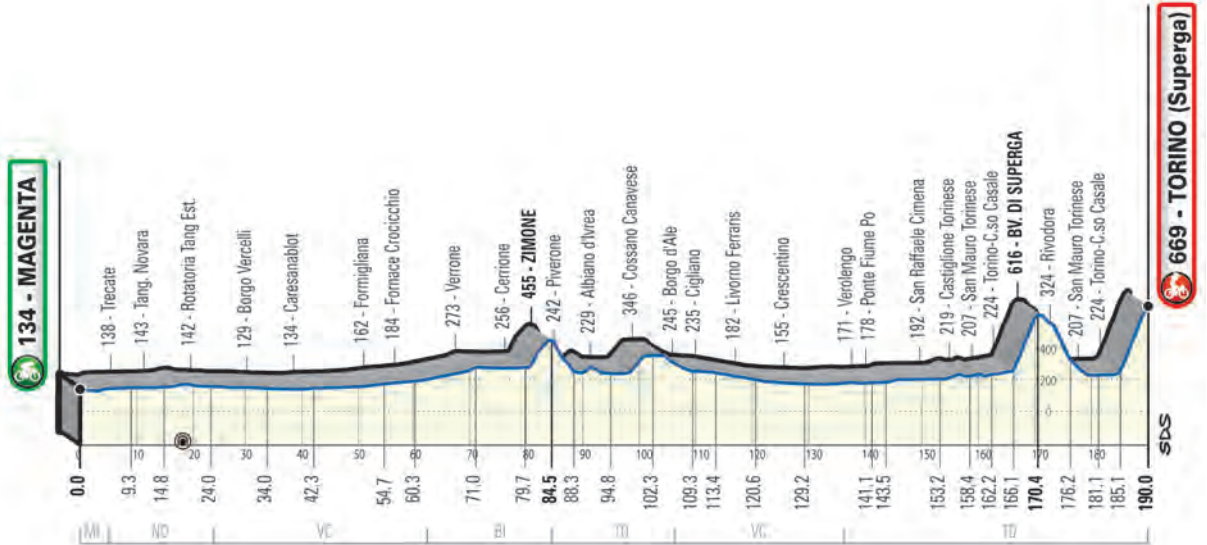




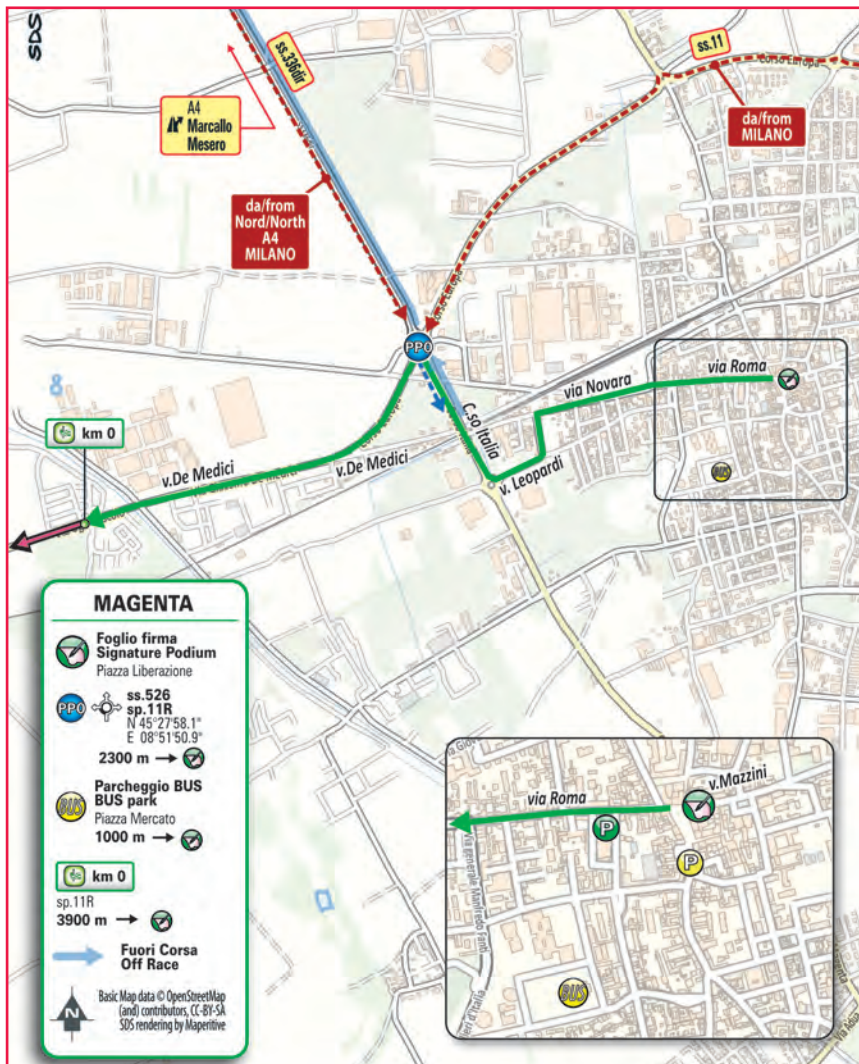


# ALTIMETRIA

## RACE PROFILE



# PARTENZA START



## RITROVO

Start meeting point

MAGENTA

**Piazza Liberazione**



## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

**10.55 - 12.10**

## PARTENZA

Start

**12.15**

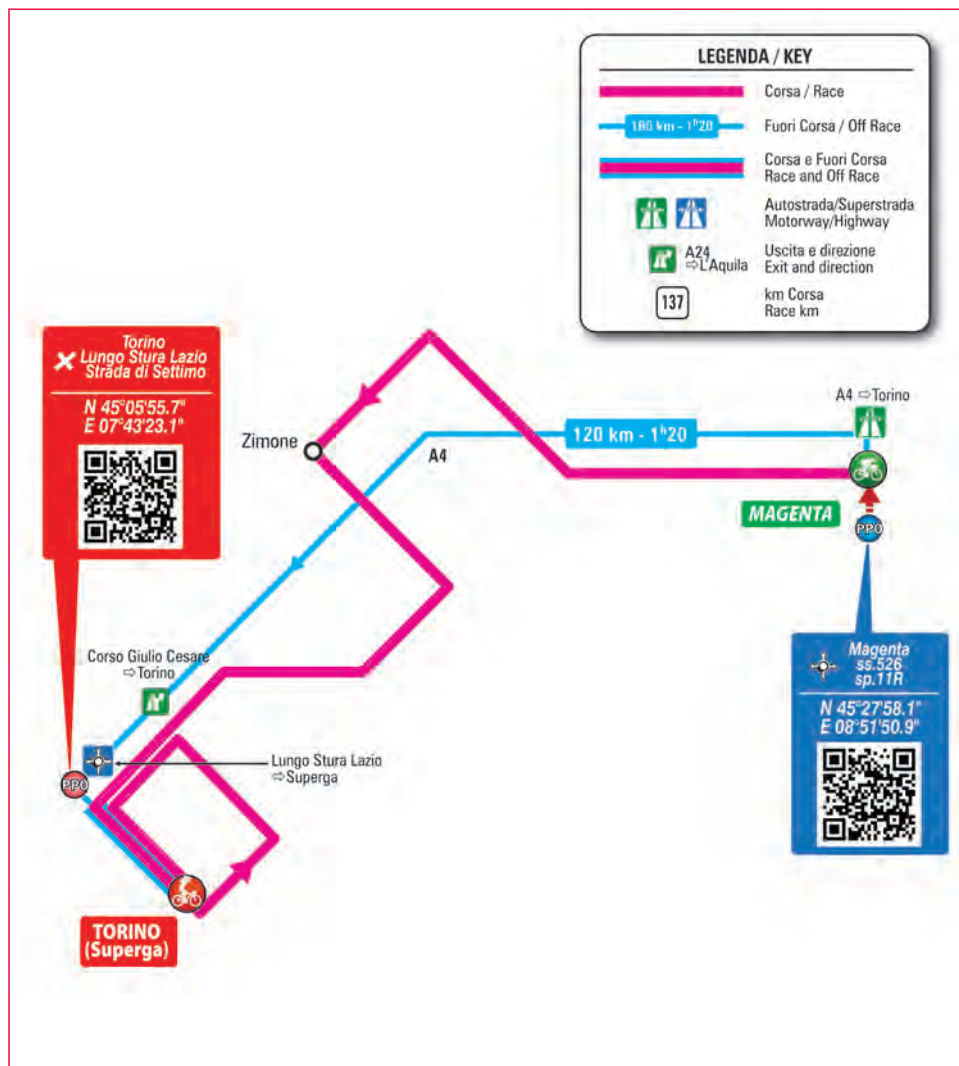


**12.20**

Trasferimento

Transfer

3900 m







# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ PLACE

KM PARZIALI  
PARTIAL KM

KM PERSORSI  
COVERED KM

KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA  
AVERAGE SPEED

39 41 43  
hh.mm hh.mm hh.mm

## PROVINCIA DI MILANO

	131	MAGENTA	↑	Villaggio di Partenza	3,9			12.15	12.15	12.15
	134	MAGENTA	↑	km 0	0,0	0,0	190,0	12.20	12.20	12.20

## PROVINCIA DI NOVARA

	138	Trecate	↑	sp.11R	9,3	9,3	180,7	12.34	12.34	12.33
	143	Svinc. per Tang. Novara	↔	ss.703	5,5	14,8	175,2	12.42	12.41	12.40
	155	Galleria	↑	400 m	3,6	18,4	171,6	12.48	12.47	12.45
	142	Rotatoria Tang Est.	↔	sp.11	5,6	24,0	166,0	12.55	12.53	12.52

## PROVINCIA DI VERCELLI

	129	Borgo Vercelli	↑	tang. sp.11	10,0	34,0	156,0	13.07	13.05	13.03
	134	Caresanablot	↑	sp.230	8,3	42,3	147,7	13.20	13.17	13.15
	162	Formigliana	↑	sp.230	12,4	54,7	135,3	13.38	13.35	13.32
	184	Fornace Crocicchio	↑	sp.230	5,6	60,3	129,7	13.47	13.43	13.39

## PROVINCIA DI BIELLA

	273	Verrone	↔	ss.230racc	10,7	71,0	119,0	14.03	13.59	13.54
	270	Vergnasco	↑	v.M.Bianco-sp.400	5,4	76,4	113,6	14.10	14.05	14.01
	256	Cerrione	↔	sp.400	3,3	79,7	110,3	14.15	14.10	14.05
	455	Zimone	↑	sp.56	4,8	84,5	105,5	14.29	14.22	14.16


## PROVINCIA DI TORINO

	242	Piverone	↔	sp.56	3,8	88,3	101,7	14.34	14.27	14.21
	229	Albiano d'Ivrea	↑	sp.80	6,5	94,8	95,2	14.42	14.35	14.29
	346	Cossano Canavese	↑	sp.80	7,5	102,3	87,7	14.54	14.46	14.39


## PROVINCIA DI VERCELLI

	245	Borgo d'Ale	↔	sp.593	7,0	109,3	80,7	15.03	14.55	14.48
	235	Cigliano	↑	sp.45	4,1	113,4	76,6	15.08	15.00	14.53
	182	Livorno Ferraris	↑	sp.2	7,2	120,6	69,4	15.17	15.09	15.01
	155	Crescentino	↑	sp.1-sp.31bis	8,6	129,2	60,8	15.29	15.20	15.12

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							39 hh.mm	41 hh.mm	43 hh.mm
<b>PROVINCIA DI TORINO</b>									
171	Verolengo	↑	sp.94	11,9	141,1	48,9	15.47	15.37	15.28
178	Ponte Fiume Po	↔	ss.590	2,4	143,5	46,5	15.51	15.41	15.31
192	San Raffaele Cimena	↑	sp.590	9,7	153,2	36,8	16.05	15.55	15.45
212	Gassino Torinese	↑	sp.590	2,6	155,8	34,2	16.09	15.58	15.48
219	Castiglione Torinese	↑	sp.590	2,6	158,4	31,6	16.13	16.02	15.52
224	Ingresso Circuito Finale	↑	sp.590	1,9	160,3	29,7	16.16	16.05	15.54
207	San Mauro Torinese	↑	v.Martiri d. Libertà	1,9	162,2	27,8	16.18	16.07	15.57
224	Torino-C.so Casale	↔	str. com. Superga	3,9	166,1	23,9	16.24	16.13	16.02
616	Bv. di Superga	↑	via Superga	4,3	170,4	19,6	16.39	16.25	16.14
561	Bv. di Baldissero Torinese	↔	Str. Bellavista	2,4	172,8	17,2	16.42	16.28	16.16
324	Rivodora	↑	Str. Bellavista	3,4	176,2	13,8	16.46	16.32	16.20
224	Bv. per Torino	↔	sp.590	3,1	179,3	10,7	16.50	16.36	16.24
207	San Mauro Torinese	↑	v.Martiri d. Libertà	1,8	181,1	8,9	16.52	16.38	16.26
224	Torino-C.so Casale	↔	Str. Com Superga	4,0	185,1	4,9	16.58	16.44	16.31
616	Bv. per Superga	↔	Str. Com. Superga	4,3	189,4	0,6	17.12	16.57	16.43
 669	<b>TORINO</b>	↑	<b>Basilica di Superga</b>	<b>0,6</b>	<b>190,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.14</b>	<b>16.59</b>	<b>16.45</b>

## NOTE / NOTES

 Galleria/Tunnel: km 18.4



## PERCORSO ROUTE



Partenza da Magenta per attraversare su strade pianeggianti la pianura padana nella zona delle risaie toccando Novara e Vercelli per portarsi nei pressi di Biella e scalare la breve salita di Zimone. Il restante percorso torna ad essere pianeggiante e a solcare la Pianura Padana con strade larghe e prevalentemente rettilinee fino a raggiungere il circuito finale.

Dopo San Mauro Torinese si costeggia il Po in Corso Casale per salire alla basilica di Superga una prima volta (si devia 600 m prima dell'arrivo) per scendere su Rivodora con una discesa impegnativa che riporta a San Mauro e quindi risalire fino all'arrivo con pendenze anche oltre il 10%.



*The route starts in Magenta and initially rolls across the Po Valley and the rice fields along flat roads, passes Novara and Vercelli, approaches Biella and tackles a short climb to Zimone. The route levels out again, as it continues through the Po Valley on large and mostly straight roads, all the way to the final circuit.*

*The route rolls past San Mauro Torinese and along the Po River in Corso Casale, where it takes in the first climb to the Basilica of Superga (diverting 600 m before the finish). The road then drops down into Rivodora on a technical descent that leads back to San Mauro. Here the route goes up again, all the way to the finish, with gradients even exceeding 10%.*

**THE GRAND  
TOURS SLAM**  
GIRO • TOUR • VUELTA

**NAMEDSPORT**  
SUPERFOOD

# HydraFit >

## Energy & Hydration!



EXCLUSIVE  
HYDRA2PRO  
**BIODEGRADABLE**  
RACING BOTTLE

**IN LOVE  
WITH PLANET**

100%  
BPA free

World  
Tour proven

Con **Potassio**  
Fosfato Bibasico

Con **9 Vitamine**

Con **Magnesio**  
Tricitrato

Con il **300% di VNR\***  
di Vitamina C

Gusto  
**rinfrescante**  
e dissetante

Soluzione  
**ipotonica**  
reidratante


Qualità certificata  
**Informed Sport**



**Special Price**  
**5,99 €**

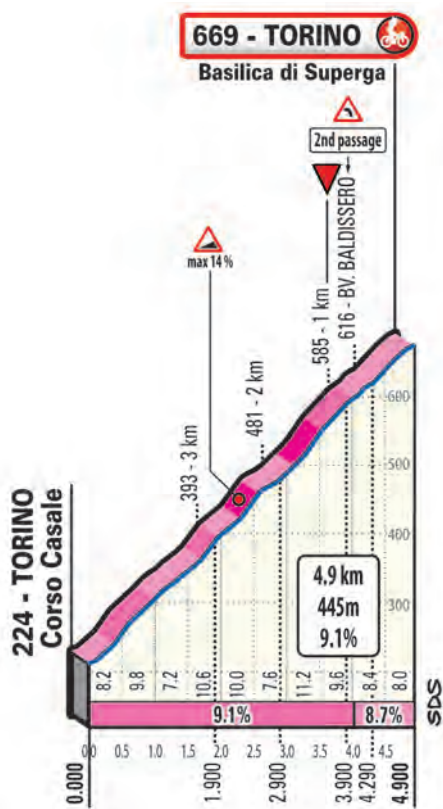
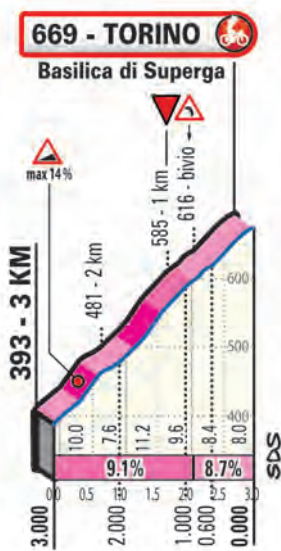


Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.  
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

 [namedsport.com](https://www.namedsport.com)



# ULTIMI KM / LAST KILOMETRES

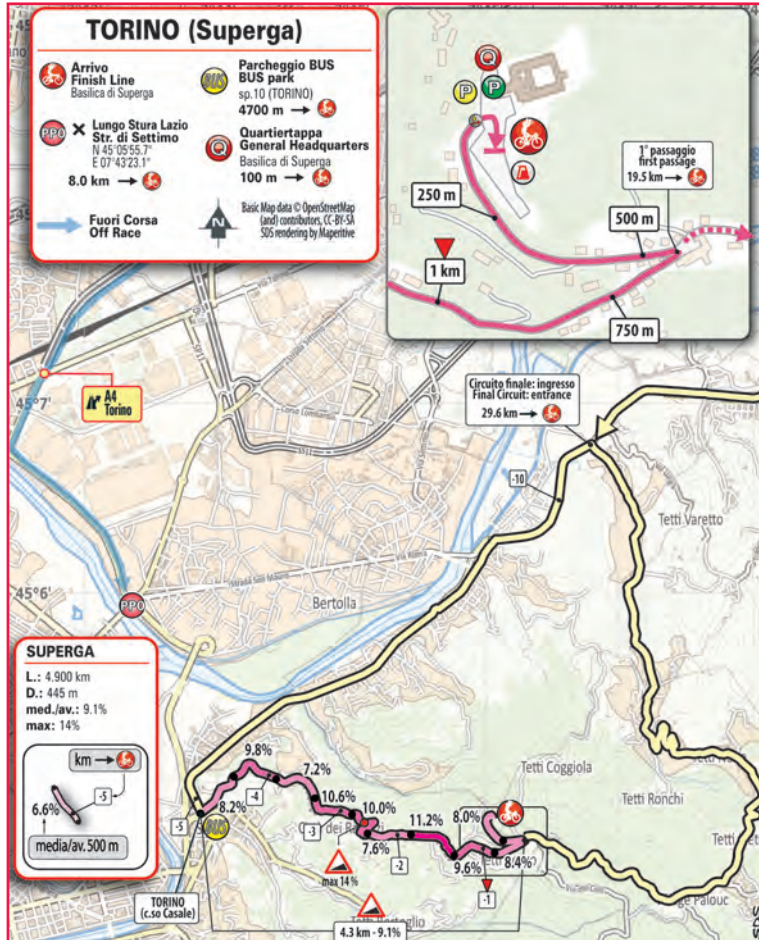


Ultimi 5 km (che si ripetono due volte salvo i 600 m finali) che iniziano in Torino in Corso Casale dove inizia la salita che porta alla Basilica di Superga. La pendenza media è 9.1% con una punta attorno a metà salita del 14% e lunghi tratti al 10%. A 600 m dall'arrivo svolta a U verso sinistra per affrontare una rampa all'8.2% e quindi ultima curva a 50 m dall'arrivo su asfalto (largh. 7m).



The last 5 km (to be covered twice, with the exception of the final 600 metres) lead from the foot of the climb in Torino (Corso Casale) all the way to the Basilica of Superga. The average rise is 9.1%, with a mid-climb 14% peak and long stretches with a 10% gradient. There is a left hand U turn 600 m before the finish that leads to an 8.2% climb, with one last bend 50 metres before the finish, on 7-m wide asphalt road.

# ARRIVO FINISH



## ARRIVO

*Finish*

Superga di Torino  
Piazzale della Basilica  
**17.00**



## QUARTIER GENERALE

*Race headquarters*

SUPERGA DI TORINO  
"BASILICA DI SUPERGA  
STRADA COMUNALE BASILICA  
DI SUPERGA, 73"  
**12.00 - 20.00**



## ANTIDOPING

Studio mobile  
presso il traguardo

*Control Station  
at the finish area*





Noi di Banca Ifis  
finanziamo la tua impresa.  
**#SmartBankSmartChoice**

[bancaifis.it](http://bancaifis.it)

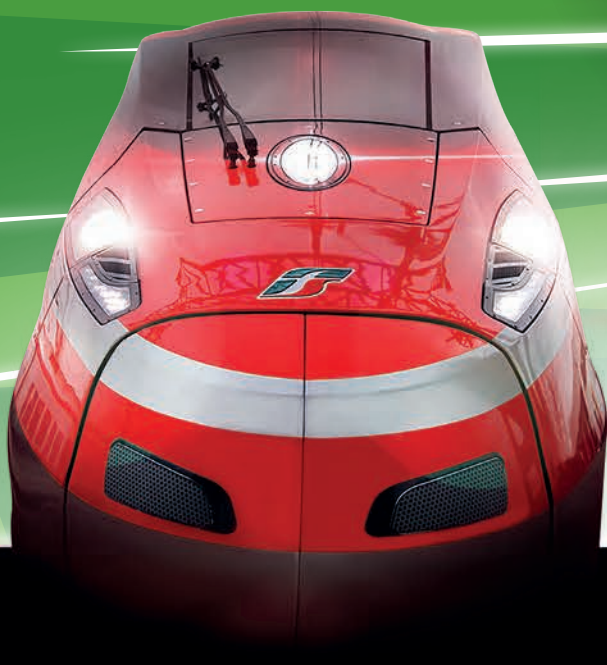


# SEGUI CON TRENITALIA LE **GRANDI CLASSICHE** DEL CICLISMO



Official Green Carrier

2021



Acquista il tuo biglietto su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)  
o sull'App Trenitalia



**TRENITALIA**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



LOCALITÀ DI PARTENZA

## MAGENTA

Magenta è adagiata sul corso del Naviglio Grande, all'interno del Parco del Ticino, vicina alla grande Milano e alle principali vie di comunicazione.

La città vanta un ricco patrimonio architettonico e artistico, tra cui si ricordano la basilica di San Martino, le chiese di Santa Maria Assunta e di San Rocco, il Teatro Lirico e il monumento a Mac Mahon, comandante francese che sconfisse gli Austriaci nella Battaglia di Magenta. Ogni anno, all'inizio di giugno, in occasione dell'anniversario, si svolgono il corteo e la rievocazione storica dell'evento. Magenta è anche conosciuta come "città della musica": sono molte le eccellenze cittadine note e stimate anche al di fuori della città, tra cui l'"Orchestra Città di Magenta", il "Coro Civico" e le tre storiche bande cittadine.



START CITY

## MAGENTA

*Magenta lies along the Naviglio Grande, within the Parco del Ticino, near the regional capital, Milan, and the major roads and infrastructures.*

*The rich architectural and artistic heritage of the city includes the Basilica of San Martino, the churches of Santa Maria Assunta and San Rocco, the Opera House, and the monument remembering Mac Mahon, the French commander who defeated the Austrian army in the Battle of Magenta. A historical re enactment and a parade are held every year, early in June, to celebrate the anniversary of the event.*

*Magenta, the "city of music", boasts a number of excellent ensembles that are also known outside of town, such as the "Orchestra Città di Magenta", the Civic Choir and three historical local bands.*





LOCALITÀ DI ARRIVO

## TORINO SUPERGA

Superga è uno dei colli più alti di Torino, a circa 10 chilometri dal centro cittadino. Con 672 metri di elevazione, è il terzo colle dell'intera catena delle Colline del Po e del Parco naturale della Collina Torinese.

Simbolo del colle è la basilica omonima, edificata per soddisfare un voto che il duca Vittorio Amedeo II fece davanti alla statua della Madonna delle Grazie in un momento difficile per il regno sabauda. Nel 1717 si pose la prima pietra del tempio votivo, che fu ultimato nel 1731.

Il 4 maggio 1949 la collina di Superga fu teatro di un grave incidente aereo nel quale persero la vita i giocatori della squadra di calcio del Torino e tutto l'equipaggio.

Nel 1958 Superga è stata sede di arrivo della 4ª tappa del Giro d'Italia, che fu vinta dallo spagnolo Federico Bahamontes, mentre maglia rosa era Aldo Moser.

La collina è sede di un Parco naturale di primaria importanza quale risorsa ambientale e turistica per la città di Torino. Il Parco ospita bellezze naturali e paesaggistiche che vanno dalla basilica al complesso di ville e cascine sviluppatosi tra il XVII e il XVIII secolo. Una fitta rete di sentieri consente passeggiate, escursioni e la pratica di attività sportive all'aria aperta.



FINISH CITY

## TORINO SUPERGA

*Located some 10 kilometres away from the city centre, Superga is one of the tallest hills in Turin. Rising to 672 metres, it is the third highest hill of the entire Colline del Po range, and of the Collina Torinese Nature Park.*

*The majestic basilica, the signature landmark of the hill of Superga, was built from 1717 to 1731 to fulfil a vow that Victor Amadeus II, Duke of Savoy, made to the Virgin Mary during a difficult moment for the Kingdom.*

*On May 4, 1949, the hill of Superga was the site of an air disaster that killed the entire Torino football club and all the members of the crew.*

*In the 1958 Giro d'Italia, Superga hosted the finish of stage 4. Victory went to Spain's Federico Bahamontes, whereas Aldo Moser was in the leader's jersey.*

*The hill is the site of a leading nature park, a major environmental and tourist asset for the city. The park boasts a wealth of natural landmarks and beautiful sights, including the Basilica and the many farmsteads and villas that were built from the 17<sup>th</sup> and the 18<sup>th</sup> century. The park also has paths and trails aplenty, which offer countless opportunities for walking, hiking and playing outdoor sports.*





## CERRIONE



Il territorio di Cerrione, costituito da tre centri principali (Cerrione capoluogo, Magnonevolo e Vergnasco), è delimitato a ovest dalla Serra di Ivrea, antica morena del ghiacciaio della Dora Baltea che lo separa dal Lago di Viverone. Il torrente Olobbia confluisce nell'Elvo a breve distanza dal capoluogo comunale.

Da Cerrione, in epoca romana, passava la via delle Gallie, strada consolare fatta costruire da Augusto per collegare la Pianura Padana con la Gallia.

Di grande interesse la riserva naturale della Bessa, fondata nel 1985 nel luogo di un'antica miniera aurifera a cielo aperto. Ha un'estensione di 7,5 chilometri quadrati ed è situata alla pendice meridionale delle Alpi Biellesi. Cinque itinerari, correlati di segnaletica, permettono di effettuare gite a piedi o in bicicletta.

Altro luogo di interesse è il castello di Cerrione. Dal XV secolo perse il suo carattere di fortezza divenendo dimora degli Avogadro di Cerrione. In parte distrutto nel 1944 da un bombardamento tedesco, restano tracce di una costruzione con merli ghibellini, della cappella, dei sotterranei.



*The municipal territory of Cerrione is composed of three major centres (Cerrione Capoluogo, Magnonevolo and Vergnasco). It is bounded to the west by the Serra di Ivrea, an ancient morainic relief of the of the Dora Baltea glacial system, which separates the town from the Lake of Viverone. The Olobbia stream flows into the Elvo, near the municipal capital. In the Roman era, Cerrione was a transit point along the Via delle Gallie, the consular road connecting the Po Valley to Gaul, built under the emperor Augustus.*

*Especially noteworthy is the Bessa Nature Reserve, established over a former open pit gold mine in 1985. This nature conservation area covers a surface of 7.5 square kilometres, at the southern foot of the Biella Alps. The place is an ideal destination for hiking and biking, with five marked routes.*

*Major landmarks also include the castle of Cerrione. In the 15th century, since it was no longer used for military purposes, it became the abode of the Avogadro di Cerrione family. It was severely damaged by a German bombing in 1944, and only part of a structure with Ghibelline merlons, of the chapel and of the cellars have survived to date.*



## CIGLIANO



Cigliano è un comune della provincia di Vercelli. Nel XVII secolo, una rappresaglia delle truppe spagnole occupate nell'assedio del vicino castello di Moncrivello distrusse l'intero borgo. Solo le chiese sfuggirono alla devastazione e quindi rimane ben poco a testimonianza del periodo medioevale e rinascimentale di Cigliano.

Tra le chiese più antiche si ricordano le chiesette di Sant'Orsola e santa Caterina, costruite nella seconda metà del XVI secolo, la chiesa di San Defendente, del XVII secolo, con una squisita facciata in puro barocco piemontese dai mattoni a vista, e la piccola chiesetta campestre di San Giuseppe. Nel 1791, sui resti di un antico tempio, iniziarono i lavori per la chiesa parrocchiale di Sant'Emiliano, dedicata al patrono del paese. I lavori, interrotti dall'arrivo delle truppe napoleoniche, terminarono poi nel 1820.

Al 1733 risale la costruzione del monumento più importante di Cigliano, il Campanile (o Torre Civica) dell'architetto Castelli, che ospita un notevole concerto di ben 7 campane. Nello stesso periodo fu realizzato anche un altro importante edificio, il Mercato Coperto, noto anche come "Ala".



*Cigliano is a town in the province of Vercelli. The village was destroyed by the Spanish troops during the siege of the nearby castle of Moncrivello, in the 17th century, and little has remained as a testament to the mediaeval and Renaissance history of Cigliano. Only the churches have survived. The oldest ones include Sant'Orsola and Santa Caterina, built in the late 16th century, the 17th century San Defendente, with its lovely Piedmontese Baroque façade made of exposed brickwork, and the tiny church of San Giuseppe. Construction work for the parish church, dedicated to the patron Sant'Emiliano and built over an earlier temple, began in 1791, were halted during Napoleon's campaign, and were eventually completed in 1820.*

*The bell tower (or Civic Tower), built by the architect Castelli in 1733, is the signature landmark of Cigliano, and it boasts an impressive carousel of 7 bells. Main sights also include the 18th century market hall, also known as "Ala".*





## SAN MAURO TORINESE



San Mauro Torinese si trova tra le pendici settentrionali della collina torinese e la riva destra del fiume Po.

Il territorio, cosparso di cascine e di ville settecentesche, costituisce un luogo ideale per passeggiate naturalistiche ed escursioni. La storia del paese si intreccia con quella dell'Abbazia della Pulcherada, importante monumento medioevale. L'insediamento religioso di Pulchra Rada ('bella spiaggia'), oggi denominato Chiesa di Santa Maria di Pulcherada, rappresentò il primo nucleo del centro abitato.

Altro monumento di interesse è il Castello di Sambuy, risalente al XIII secolo, circondato da un gradevole giardino con alberi secolari. Simbolo della collina di San Mauro è la Torre di Moncanino, progettata da Alessandro Antonelli e costruita nel 1857 in stile neogotico. Raggiunge un'altezza di 52 metri ed è posta sul crinale della collina che separa il centro storico di San Mauro dalla valle di Rivodora.

Per San Mauro passa il tracciato della Via Francigena Torinese, la parte di Francigena che valica le Alpi al Moncenisio o al Monginevro e si unisce a quella proveniente da nord.



*San Mauro Torinese lies between the northern edge of the Collina Torinese and the right bank of the Po River.*

*With farmsteads and 18 century villas scattered all around, this area is a perfect destination for walks and hikes through nature. The story of the village is tied to that of the Pulcherada Abbey, an important medieval monument. The convent, formerly known as Pulchra Rada (which translates as 'lovely shore') and currently named Santa Maria di Pulcherada, was the original core of the urban area. Major landmarks also include the 13th century Castle of Sambuy, surrounded by a lovely garden with century old trees.*

*The beautiful Torre di Moncanino is the signature landmark of the San Mauro hill, halfway between the old town and the Valle di Rivodora. Designed by Alessandro Antonelli and built in the Gothic Revival style in 1857, the tower rises to 52 metres. San Mauro is a transit point along the Via Francigena Torinese, namely the portion of the Via Francigena that crosses the Alps at the Mont Cenis or at the Montgenèvre, and merges onto the route coming from the north.*

● **La tua spedizione  
nel posto giusto**



↓  
● **al momento  
giusto**

**GLS.**





# MILANO TORINO

**UNA STORIA DA SOGNARE,  
DA VIVERE E DA RACCONTARE.**

*RCS Sport e La Gazzetta dello Sport da sempre credono nell'importanza di trasmettere ai più giovani il fascino del grande ciclismo. Attraverso i progetti **BICISCUOLA** e **REPORTER PER UN GIORNO** gli studenti hanno l'opportunità di scoprire il profondo legame che esiste tra la storia di questo sport e la cultura del nostro Paese.*



**Bici20Scuola**

**BICISCUOLA** è un progetto rivolto alle classi di **SCUOLA PRIMARIA**, che si pone l'obiettivo di far conoscere il mondo e i valori del ciclismo e di avvicinare i bambini all'uso della bicicletta. **BICISCUOLA** quest'anno celebra la sua **VENTESIMA EDIZIONE**: un traguardo importante, da festeggiare con le scuole della Regione Piemonte, i cui studenti hanno potuto dare spazio alla fantasia, individuando un modo creativo per sostenere i ciclisti che attraverseranno il loro splendido territorio e immaginando la nuova mascotte delle Classiche del ciclismo. Gli studenti della classe vincitrice saranno protagonisti di un evento di premiazione pensato appositamente per loro.



## OSPEDALI HOSPITALS

### **MAGENTA (MI)**

Ospedale Giuseppe Fornaroli  
Via Donatori del Sangue, 50  
tel. 02.979631

### **NOVARA (NO)**

Ospedale Maggiore  
Via Giuseppe Mazzini, 18  
tel. 0321.3731

### **VERCELLI (VC)**

Presidio Ospedaliero Sant'Andrea,  
Corso M. Abbiate, 21  
tel. 0161.593111

### **BIELLA (BI)**

Nuovo Ospedale degli Infermi  
Ponderano,  
Via dei Ponderanesi 2  
tel. 015.15151

### **CHIVASSO (TO)**

Ospedale di Chivasso  
Corso Galileo Ferraris, 3  
tel. 011.9176666

### **TORINO (TO)**

CTO/Centro Traumatologico  
Ortopedico, Via Gianfranco  
Zuretti, 29  
tel. 011.6933111

### **TORINO (TO)**

Ospedale Le Molinette,  
Corso Bramante, 88/90  
tel. 011.633.1633

# REGOLAMENTO

## Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 6 ottobre 2021 la 102a edizione della "MILANO TORINO" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

## Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour - UCI ProSeries. La gara di classe I.Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI - Gare in linea - secondo quanto previsto dagli artt. 210.002 bis /210.008 UCI:

1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3

## Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 21.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

## Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 5 ottobre 2021 dalle ore 16.00 alle ore 19.30 presso Casa Giacobbe, via IV giugno, 80 a Magenta (MI).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 19.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093

Alle ore 19.30 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

## Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

## Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

## Art. 7 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è

diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

## Art. 8 - Aree Verdi

L'organizzatore mette a disposizione delle aree verdi (Litter zone), tali aree saranno posizionate ogni 30-40 km mentre l'ultima area sarà posizionata prima dell'ultima sezione di gara, la posizione esatta delle aree è indicata nei comunicati ufficiali.

L'organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

## Art. 9 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "500m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

## Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

## Art. 11 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa finale.

## Art. 12 - Controllo Anti-Doping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

## Art. 13 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

## Art. 14 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimo stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° "	€ 3.760,00	" 20,00
3° "	€ 1.875,00	" 9,97

4° "	€ 935,00	" 4,97
5° "	€ 745,00	" 3,96
6° "	€ 565,00	" 3,01
7° "	€ 565,00	" 3,01
8° "	€ 375,00	" 1,99
9° "	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01

**Totale € 18.800,00 % 100,00**

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

## Art. 15 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

## Art. 16 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 2.3.025, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO

**NOVI** CIOCCOLATO  
... PASSIONE  
DAL 1903



Partner Ufficiale

2021







# REGULATIONS

## Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milanotorino.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 102nd edition of “MILANO TORINO”, due to take place on Wednesday, October 6, 2021 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

## Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.Pro class, and points will be awarded to the first 40 finishers for the individual UCI World Ranking - One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008:

1<sup>st</sup> p.200 – 2<sup>nd</sup> p.150 – 3<sup>rd</sup> p.125 – 4<sup>th</sup> p.100 – 5<sup>th</sup> p.85 – 6<sup>th</sup> p.70 – 7<sup>th</sup> p.60 – 8<sup>th</sup> p.50 – 9<sup>th</sup> p.40 – 10<sup>th</sup> p.35 – 11<sup>th</sup> p.30 – 12<sup>th</sup> p.25 – 13<sup>th</sup> p.20 – 14<sup>th</sup> p.15 – 15<sup>th</sup> p.10 – from the 16<sup>th</sup> to the 30<sup>th</sup> p.5 – from the 31<sup>st</sup> to the 40<sup>th</sup> p.3.

## Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.10.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

## Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of Casa Giacobbe, Via IV Giugno 80 in Magenta (MI), on Tuesday, October 5, 2021 from 4:00 pm to 7:30 pm.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 7:00 pm. The meeting with the Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, will take place at 7:30 pm.

## Article 5 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 6 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

## Article 7 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

## Article 8 – Green areas

The Organizer will provide green areas (litter zones) at 30 40 km intervals; the last litter zone will be located before the final sector of the race. The exact location of litter zones will be disclosed in the official communiqués.

The Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish as the need arises.

## Article 9 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “500 m PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

## Article 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

## Article 11 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

## Article 12 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

## Article 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

## Article 14 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 <sup>st</sup> best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 <sup>nd</sup> “	€ 3,760.00	“ 20.00
3 <sup>rd</sup> “	€ 1,875.00	“ 9.97
4 <sup>th</sup> “	€ 935.00	“ 4.97
5 <sup>th</sup> “	€ 745.00	“ 3.96
6 <sup>th</sup> “	€ 565.00	“ 3.01
7 <sup>th</sup> “	€ 565.00	“ 3.01
8 <sup>th</sup> “	€ 375.00	“ 1.99
9 <sup>th</sup> “	€ 375.00	“ 1.99
from the 10 <sup>th</sup> to the 20 <sup>th</sup>	€ 190.00	“ 1.01

**Total amount €18,800.00 %100.00**

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

## Article 15 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy” (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

## Article 16 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing “Green Areas” (litter zones), as set forth in article 2.3.025, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.





PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**  
IMPAGINAZIONE E TESTI **Àncora Arti Grafiche - Edistudio Milano**  
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**  
FOTOGRAFIE **La Presse, Shutterstock, Wikipedia**  
STAMPA **Àncora Arti Grafiche**



#MILANOTORINO - MILANOTORINO.IT

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS  
Sports & Events