

DOVE LA GLORIA SI TRASFORMA IN LEGGENDA  
DOVE LA GLORIA SI TRASFORMA IN LEGGENDA  
DOVE LA GLORIA SI TRASFORMA IN LEGGENDA



COMO > BERGAMO  
COMO > BERGAMO  
COMO > BERGAMO

**9 OTTOBRE 2021**  
**115<sup>^</sup> EDIZIONE**

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS  
Sports & Events



**COMO**



**BERGAMO**

**09/10/2021**

*In collaborazione con*





# IL LOMBARDIA 2021



Rinnovarsi, ma senza perdere il fascino di una grande classica Monumento che è nata nel 1905, quattro anni prima del Giro d'Italia. Giro di Lombardia, la corsa di Fausto Coppi, che la vinse cinque volte: un viaggio nella bellezza. Siamo all'edizione 115: stavolta il tracciato è in senso opposto rispetto alle ultime edizioni, ma da Como a Bergamo, dopo aver scalato il Ghisallo (versante di Magreglio, senso opposto a quello classico) e salutato la chiesa della Madonna dei ciclisti e il Museo voluto da Fiorenzo Magni, la corsa diventa un inno alle novità, alle curiosità della strada.

La classicissima delle Foglie Morte torna nella città dei Mille dopo cinque anni (nel 2016 vinse il colombiano Esteban Chaves). Si tufferà sull'arrivo sempre da Bergamo Alta, Porta Garibaldi e i ciottoli di Largo Aperto con pendenze del 12%, ma cambiano, e di molto, gli ultimi 110 chilometri. Dopo le salite della Roncola e di Berbenno, il Lombardia va a scovare la storia nelle valli bergamasche più interne e più vere. Ecco Dossena, Oltre il Colle e Zambra Alta (la vetta del Lombardia: 1257 metri di quota). Oltre il Colle, spartiacque tra Val di Riso e Val Parina, paesino di neanche mille abitanti, che per secoli è stato famoso per l'abilità dei suoi fabbri nella produzione di chiodi e armi, spade e picche, le caratteristiche lunghe aste del Cinquecento e Seicento. E poi c'è il passo di Ganda, il versante più duro del Selvino: si affronta da Gazzaniga, sono quasi 10 km con pendenza media del 7% e punte del 13%. Salita vera. C'è passato il Giro d'Italia giusto dieci anni fa, in vetta primo il bergamasco Marco Pinotti. Infine la picchiata su Nembro con 19 tornanti, e i 9 km per arrivare a Bergamo. Alla fine saranno 4400 metri di dislivello, con un'avvertenza: decisivo conoscere le strade delle ultime tre ore di corsa. Dove passavano le carrozze e gli avventurieri, c'è ancora spazio per le imboscate. Stavolta in bicicletta.

Luca Gialanella  
*La Gazzetta dello Sport*



*This legendary Monument classic – a journey through beauty – reinvents itself, while retaining its original charm. The Giro di Lombardia is tied to the name of Fausto Coppi, who won it five times. Established in 1905, four years before the Giro d'Italia, it celebrates its 115th edition this year. The route runs back to front compared to the last few years, from Como to Bergamo. After tackling the Ghisallo (coming from Magreglio, in the opposite direction from the 'usual' one), past the sanctuary dedicated to the patron saint of cyclists, and the museum that Fiorenzo Magni had built, the race opens up to novelty and curiosity.*

*For the first time after 5 years (2016, when victory went to Colombia's Esteban Chaves), the classic of the Fallen Leaves will be homing in the City of the Thousand. The riders will approach the finish following the usual route, across the upper city, Porta Garibaldi and the cobbles of Largo Aperto, on 12% grades. And yet, there will be a huge difference in the last 110 km. After taking in the ascents of the Roncola and Berbenno, the route will cross the authentic, innermost valleys around Bergamo. Passing Dossena, Oltre il Colle and Zambra Alta (the highest peak of Il Lombardia, rising to 1,257 m) will feel like a journey through history. Oltre il Colle is a village of less than 1,000 inhabitants, renowned for its skilled blacksmiths who manufactured nails, weapons, swords and pikes in the 16th and 17th centuries. Next, coming from Gazzaniga, the riders will negotiate the Ganda Pass, the hardest side of the Selvino – a true ascent of nearly 10 km, averaging 7% and topping out at 13%. The Giro d'Italia cleared it just ten years ago; first across the summit was Marco Pinotti. The route will then drop into Nembro, along 19 hairpins, and ultimately take the final 9 km leading to Bergamo, totalling 4,400 metres of altitude gain. Knowing the roads of the last 3 hours of the race will be decisive. Whilst coaches and soldiers of fortune are no longer there, the risk of attacks remains – by the peloton, this time.*

Luca Gialanella  
*La Gazzetta dello Sport*



## SPONSOR SPONSORS

Presenting Sponsor



Sponsor



Nutrition Partner



Premium Partner



Official mobility partner



Official timekeeper



Partner



Official Green Carrier



Supplier





# IL LOMBARDIA 2021

## SOMMARIO SUMMARY

- |           |  |           |   |
|-----------|--|-----------|---|
| <b>6</b>  | <b>QUADRI DELLA CORSA</b><br>THE OFFICIALS     | <b>22</b> | <b>PERCORSO</b><br>ROUTE                  |
| <b>8</b>  | <b>ALBO D'ORO</b><br>THE TEAMS                 | <b>24</b> | <b>PROFILO SALITE</b><br>CLIMB PROFILE    |
| <b>11</b> | <b>STATISTICHE</b><br>STATISTIC                | <b>28</b> | <b>ULTIMI KM</b><br>LAST KILOMETERS       |
| <b>12</b> | <b>LE SQUADRE</b><br>TEAMS                     | <b>29</b> | <b>ARRIVO</b><br>FINISH                   |
| <b>14</b> | <b>PROGRAMMA</b><br>SCHEDULE                   | <b>32</b> | <b>LOCALITÀ DI PARTENZA</b><br>START CITY |
| <b>16</b> | <b>PLANIMETRIA GENERALE</b><br>GENERAL PROFILE | <b>33</b> | <b>LOCALITÀ DI ARRIVO</b><br>FINISH CITY  |
| <b>17</b> | <b>ALTIMETRIE GENERALI</b><br>GENERAL PROFILE  | <b>39</b> | <b>OSPEDALI</b><br>THE HOSPITALS          |
| <b>18</b> | <b>PARTENZA</b><br>START                       | <b>40</b> | <b>REGOLAMENTO</b><br>REGULATIONS         |
| <b>20</b> | <b>CRONOTABELLA</b><br>ITINERARY TIMETABLE     |           |   |

# Con **EOLO PIÙ**, più piccolo è il tuo comune più grande è lo sconto.

Attiva EOLO PIÙ fino a ottobre e naviga ultraveloce  
anche dal tuo piccolo comune.

Risparmi fino a

# 120€



**EOLO PIÙ**  
Internet Ultraveloce

da **24,90€**  
al mese

Vai su [eolo.it](http://eolo.it),  
digita il nome del tuo comune  
e scopri quanto puoi risparmiare.



Presenting Sponsor

2021

# eolo

Internet dove  
gli altri non arrivano



# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Amministratore Delegato Paolo BELLINO

Assistente Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Alessia ANDRETTO  
Natalino FERRARI  
Luca PAPINI  
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Raffaele BABINI

Assistenti Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI  
Vito MULAZZANI

Chief Medical Officer (CMO) Giovanni TREDICI

Servizio sanitario Massimo BRANCA  
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto Enrico BARBIN  
Paolo LONGO BORGHINI  
Enrico GASPAROTTO  
Marco VELO

Motociclisti Mario ZACCHETTI

Cartografia Stefano DI SANTO

Assistenza neutra SHIMANO

Radio Corsa Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI

Segreteria Ugo NOVELLI  
Lucia VANDONE

Van Gazzetta Giuseppe SANTUCCI

Speaker Paolo MEI  
Fabrizio D'ALESSIO

Servizi Alberghieri ACI Blueteam

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media Marco CERTALDI  
Chiara BRAGATO

Commento internazionale: Declan QUIGLEY  
Matthew STEPHENS

Highlights: Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI  
Valentina VALISI

Web & Social Media Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI

Hospitality Program Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa Stefano DICCIATTEO

Accrediti media Elena FIUME

Ufficio stampa (Shift Active Media) Dario ESPOSITO  
Jean François QUENET

Agenzia fotografica LA PRESSE

### DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSI  
Marco SOROSINA  
Marco TORRESI  
Andrea CATTANEO

### DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA  
Guelfo CARTON  
Serena DANESI  
Maurizio CAGLIO  
Helga PAREGGER  
Michele GIBERTONI  
Pietro PELLEGATTA  
Angelo STRIULI

Responsabile Partenza Marco NARDONI

Responsabile Arrivo Mario BROGLIA

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE  
Sonia BADINI  
Marika FOSSATI  
Tiziana GUALANO  
Gaia SBABO

### GIURIA

Presidente des. UCI Francisco Xabier BILBAO  
ZABALA (ESP)

Componente Catherine GASTOU (FRA)

Componente Gabriele RIGOLETTI

Componenti in moto Matteo BRUSATIN  
Antonio BISIGNANI  
Gabriele DAINELLI

Giudice di Arrivo Chiara LOVAT

TV Support Commissaire Gianluca CROCETTI

DCO Fulvio RAGGIO

Comandante della scorta di P.S.  
Dott. Filippo FRANCHI  
Vice Questore Aggiunto Sez. Pavia

# OGGI LA SOSTENIBILITÀ È UNA SCELTA SEMPLICE.



Con **Enel Energia** tutte le offerte luce per la casa sono provenienti **100% da fonti rinnovabili**. Scegli quella più adatta a te.

**VAI SU ENEL.IT  
O CHIAMA 800 900 860**

**OPEN POWER  
FOR A BRIGHTER FUTURE.**

Segui @EnelEnergia su



enel.it

enel

PER INFORMAZIONI SULLE OFFERTE LUCE PER LA CASA DI ENEL ENERGIA ATTUALMENTE IN VIGORE VAI SU ENEL.IT DOVE PUOI PRENDERE VISIONE DELLE CARATTERISTICHE, DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE E CONTRATTUALI, E DEI TERMINI DI VALIDITÀ DELLE OFFERTE PER VALUTARE QUALE SIA QUELLA PIÙ ADATTA ALLE TUE ESIGENZE DI CONSUMO. TUTTE LE OFFERTE DI ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE DEL GESTORE SERVIZI ENERGETICI (GSE). ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.





# ALBO D'ORO

## ROLL OF HONOUR

 1905	Giovanni Gerbi	 1945	Mario Ricci	 1983	Sean Kelly
 1906	Cesare Brambilla	 1946	Fausto Coppi	 1984	Bernard Hinault
 1907	Gustave Garrigou	 1947	Fausto Coppi	 1985	Sean Kelly
 1908	Francois Faber	 1948	Fausto Coppi	 1986	Gianbattista Baronchelli
 1909	Giovanni Cuniolo	 1949	Fausto Coppi	 1987	Moreno Argentin
 1910	Giovanni Micheletto	 1950	Renzo Soldani	 1988	Charly Mottet
 1911	Henri Pélissier	 1951	Louison Bobet	 1989	Tony Rominger
 1912	Carlo Oriani	 1952	Giuseppe Minardi	 1990	Gilles Delion
 1913	Henri Pélissier	 1953	Bruno Landi	 1991	Sean Kelly
 1914	Lauro Bordin	 1954	Fausto Coppi	 1992	Tony Rominger
 1915	Gaetano Belloni	 1955	Cleto Maule	 1993	Pascal Richard
 1916	Leopoldo Torricelli	 1956	André Darrigade	 1994	Vladislav Bobrik
 1917	Philippe Thys	 1957	Diego Ronchini	 1995	Gianni Faresin
 1918	Gaetano Belloni	 1958	Nino Defilippis	 1996	Andrea Tafi
 1919	Costante Girardengo	 1959	Rik Van Looy	 1997	Laurent Jalabert
 1920	Henri Pélissier	 1960	Emile Daems	 1998	Oscar Camenzind
 1921	Costante Girardengo	 1961	Vito Taccone	 1999	Mirko Celestino
 1922	Costante Girardengo	 1962	Jo De Roo	 2000	Raimondas Rumsas
 1923	Giovanni Brunero	 1963	Jo De Roo	 2001	Danilo Di Luca
 1924	Giovanni Brunero	 1964	Gianni Motta	 2002	Michele Bartoli
 1925	Alfredo Binda	 1965	Tom Simpson	 2003	Michele Bartoli
 1926	Alfredo Binda	 1966	Felice Gimondi	 2004	Damiano Cunego
 1927	Alfredo Binda	 1967	Franco Bitossi	 2005	Paolo Bettini
 1928	Gaetano Belloni	 1968	Herman Van Springel	 2006	Paolo Bettini
 1929	Pietro Fossati	 1969	Jean-Pierre Monseré	 2007	Damiano Cunego
 1930	Michele Mara	 1970	Franco Bitossi	 2008	Damiano Cunego
 1931	Alfredo Binda	 1971	Eddy Merckx	 2009	Philippe Gilbert
 1932	Antonio Negrini	 1972	Eddy Merckx	 2010	Philippe Gilbert
 1933	Domenico Piemontesi	 1973	Felice Gimondi	 2011	Oliver Zaugg
 1934	Learco Guerra	 1974	Roger De Vlaeminck	 2012	Joaquim Rodriguez
 1935	Enrico Mollo	 1975	Francesco Moser	 2013	Joaquim Rodriguez
 1936	Gino Bartali	 1976	Roger De Vlaeminck	 2014	Daniel Martin
 1937	Aldo Bini	 1977	Gianbattista Baronchelli	 2015	Vincenzo Nibali
 1938	Cino Cinelli	 1978	Francesco Moser	 2016	Esteban Chaves
 1939	Gino Bartali	 1979	Bernard Hinault	 2017	Vincenzo Nibali
 1940	Gino Bartali	 1980	Fons De Wolf	 2018	Thibaut Pinot
 1941	Mario Ricci	 1981	Hennie Kuiper	 2019	Bauke Mollema
 1942	Aldo Bini	 1982	Giuseppe Saronni	 2020	Jakob Fuglsang

\*1969 - Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1<sup>st</sup> then downgraded

\*1973 - Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1<sup>st</sup> then downgraded

MADE IN ITALY.GOV.IT



PH | DARIO BELINGHERI

AT THE HEART  
OF EXCELLENCE



DISCOVER MORE ON  
MADEINITALY.GOV.IT

**Bianchi**

NUOVA

# OLTRE XR4



SCOPRI LA NUOVA COLLEZIONE AERO OLTRE 2022

Il design aerodinamico di Bianchi incontra la migliore prestazione di frenata per un'esperienza di guida superiore.

#RIDEBIANCHI



# STATISTICHE

## STATISTICS













### 69 VITTORIE ITALIANE

#### ITALIAN VICTORIES

5 Fausto Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4 Alfredo Binda	(1925-1926-1927-1931)
3 Gaetano Belloni	(1915-1918-1928)
3 Costante Girardengo	(1919-1921-1922)
3 Gino Bartali	(1936-1939-1940)
3 Damiano Cunego	(2004-2007-2008)
2 Giovanni Brunero	(1923-1924)
2 Aldo Bini	(1937-1942)
2 Mario Ricci	(1941-1945)
2 Felice Gimondi	(1966-1973)
2 Franco Bitossi	(1967-1970)
2 Francesco Moser	(1975 -1978)
2 Gianbattista Baronchelli	(1977-1986)
2 Michele Bartoli	(2002-2003)
2 Paolo Bettini	(2005-2006)
2 Vincenzo Nibali	(2015-2017)
1 Giovanni Gerbi	(1905)
1 Cesare Brambilla	(1906)
1 Giovanni Cuniolo	(1909)
1 Giovanni Micheletto	(1910)
1 Carlo Oriani	(1912)
1 Lauro Bordin	(1914)
1 Leopoldo Torricelli	(1916)
1 Pietro Fossati	(1929)
1 Michele Mara	(1930)
1 Antonio Negrini	(1932)
1 Domenico Piemontesi	(1933)
1 Learco Guerra	(1934)
1 Enrico Mollo	(1935)
1 Cino Cinelli	(1938)
1 Renzo Soldani	(1950)
1 Giuseppe Minardi	(1952)
1 Bruno Landi	(1953)
1 Cleto Maule	(1955)
1 Diego Ronchini	(1957)
1 Nino Defilippis	(1958)
1 Vito Taccone	(1961)
1 Gianni Motta	(1964)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Moreno Argentin	(1987)
1 Gianni Faresin	(1995)
1 Andrea Tafi	(1996)
1 Mirko Celestino	(1999)
1 Danilo Di Luca	(2001)

### 45 VITTORIE STRANIERE

#### FOREIGN VICTORIES

 <b>BELGIO</b>		<b>12</b>
2 Eddy Merckx	(1971-1972)	
2 Roger De Vlaeminck	(1974-1976)	
2 Philippe Gilbert	(2009-2010)	
1 Philippe Thys	(1917)	
1 Rik Van Looy	(1959)	
1 Emile Daems	(1960)	
1 Herman Van Springel	(1968)	
1 Jean-Pierre Monseré	(1969)	
1 Fons De Wolf	(1980)	
 <b>FRANCIA</b>		<b>12</b>
3 Henri Pélissier	(1911-1913-1920)	
2 Bernard Hinault	(1979-1984)	
1 Gustave Garrigou	(1907)	
1 Louison Bobet	(1951)	
1 André Darrigade	(1956)	
1 Charly Mottet	(1988)	
1 Gilles Delion	(1990)	
1 Laurent Jalabert	(1997)	
1 Thibaut Pinot	(2018)	
 <b>SVIZZERA</b>		<b>5</b>
2 Tony Rominger	(1989-1992)	
1 Pascal Richard	(1993)	
1 Oscar Camenzind	(1998)	
1 Oliver Zaugg	(2011)	
 <b>PAESI BASSI</b>		<b>4</b>
2 Jo De Roo	(1962-1963)	
1 Hennie Kuiper	(1981)	
1 Bauke Mollema	(2019)	
 <b>IRLANDA</b>		<b>4</b>
3 Sean Kelly	(1983-1985-1991)	
1 Daniel Martin	(2014)	
 <b>SPAGNA</b>		<b>2</b>
2 Joaquim Rodriguez	(2012-2013)	
 <b>LUSSEMBURGO</b>		<b>1</b>
1 Francois Faber	(1908)	
 <b>RUSSIA</b>		<b>1</b>
1 Vladislav Bobrik	(1994)	
 <b>GRAN BRETAGNA</b>		<b>1</b>
1 Tom Simpson	(1965)	
 <b>LITUANIA</b>		<b>1</b>
1 Raimondas Rumšas	(2000)	
 <b>COLOMBIA</b>		<b>1</b>
1 Esteban Chaves	(2016)	
 <b>DANIMARCA</b>		<b>1</b>
1 Jakob Fuglsang	(2020)	



## LE SQUADRE TEAMS

FRA	AG2R CITROEN TEAM
BEL	ALPECIN – FENIX
ITA	ANDRONI GIOCATTOLI – SIDERMEC
KAZ	ASTANA – PREMIER TECH
BRN	BAHRAIN VICTORIOUS
ITA	BARDIANI CSF FAIZANE'
GER	BORA – HANSGROHE
FRA	COFIDIS
BEL	DECEUNINCK – QUICK – STEP
USA	EF EDUCATION – NIPPO
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
FRA	GROUPAMA – FDJ
GBR	INEOS GRENADIERS
BEL	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
ISR	ISRAEL START – UP NATION
NED	JUMBO – VISMA
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
FRA	TEAM ARKEA – SAMSC
AUS	TEAM BIKEEXCHANGE
GER	TEAM DSM
RSA	TEAM QHUBEKA NEXTHASH
USA	TREK – SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES
ITA	VINI ZABU'

 #rispettiamoci

luca 

silvia 

ivan 

Qualunque sia il tuo modo di muoverti, fallo in sicurezza. Scegli la **polizza Bici2Go a 50€** l'anno e scopri come ottenere **un Buono Regalo Amazon.it\*** di pari valore.



Informati in Agenzia  
o vai su [sara.it](https://www.sara.it)

sara   
ti assicura  
Il bello di muoversi insieme.

\*Restrizioni applicate. Vedere dettagli su: [amazon.it/gc-legal](https://amazon.it/gc-legal) Operazione a premi soggetta a restrizioni valida dal 08/05/2021 al 30/11/2021. Prima della sottoscrizione leggere il Regolamento e il Set Informativo disponibili in Agenzia e su [sara.it](https://www.sara.it)



# PROGRAMMA

## SCHEDULE

**VENERDÌ, 8 OTTOBRE 2021**  
FRIDAY, OCTOBER 8<sup>TH</sup>, 2021

**Como - Palazzo Terragni**  
**Piazza del Popolo, 2**

14.15 - 18.00

Operazioni preliminari - Accrediti  
*Preliminary operations - Accreditations*

14.15 - 15.45

Verifica licenze • *License check*

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management Meeting with Jury and Team Managers*

16.30

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti  
*Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers*

14.15 - 19.00

Sala Stampa • *Press Room*

**SABATO, 9 OTTOBRE 2021**  
SATURDAY, OCTOBER 9<sup>TH</sup>, 2021

**Como**  
**Piazza Cavour**

8.45 - 10.15

Foglio firma • *Pre-race operations and signing-in*

10.20

Partenza • *Start*

10.30

km 0 (Trasferimento/*Transfer* 6100 m)

**BERGAMO**

**Viale Roma**

17.00

Arrivo • *Finish*

Anti-doping - studio mobile presso il traguardo  
*Anti-doping Control Station at the finish area*

**BERGAMO**

**Palazzo della Provincia - via Tasso, 8**

12.00 - 20.00

Quartier Generale • *Race Headquarters*

**UN MOMENTO PER RICARICARSI,  
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Credit: Jojo Harper



Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di ricarica prima della partenza.

**#sportSegafredo**

**Segafredo**<sup>®</sup>  
— ZANETTI —

UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.



**LEGENDA / KEY**

-  **Galleria Tunnel**
  -  **Passaggio a livello Level Crossing**
- Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Mapentire

 **COMO**

**Mad.d.Ghisallo**

**Dossena**

**Zambla Alta**

**Roncola**

**Berbenno**

**Passo di Ganda**

**km 0**

**BERGAMO** 

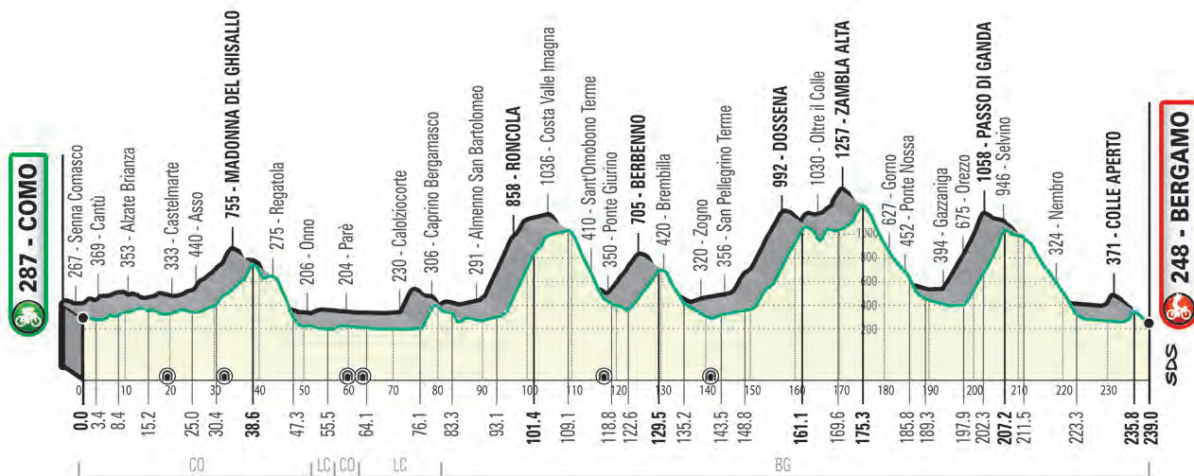
**MILANO**



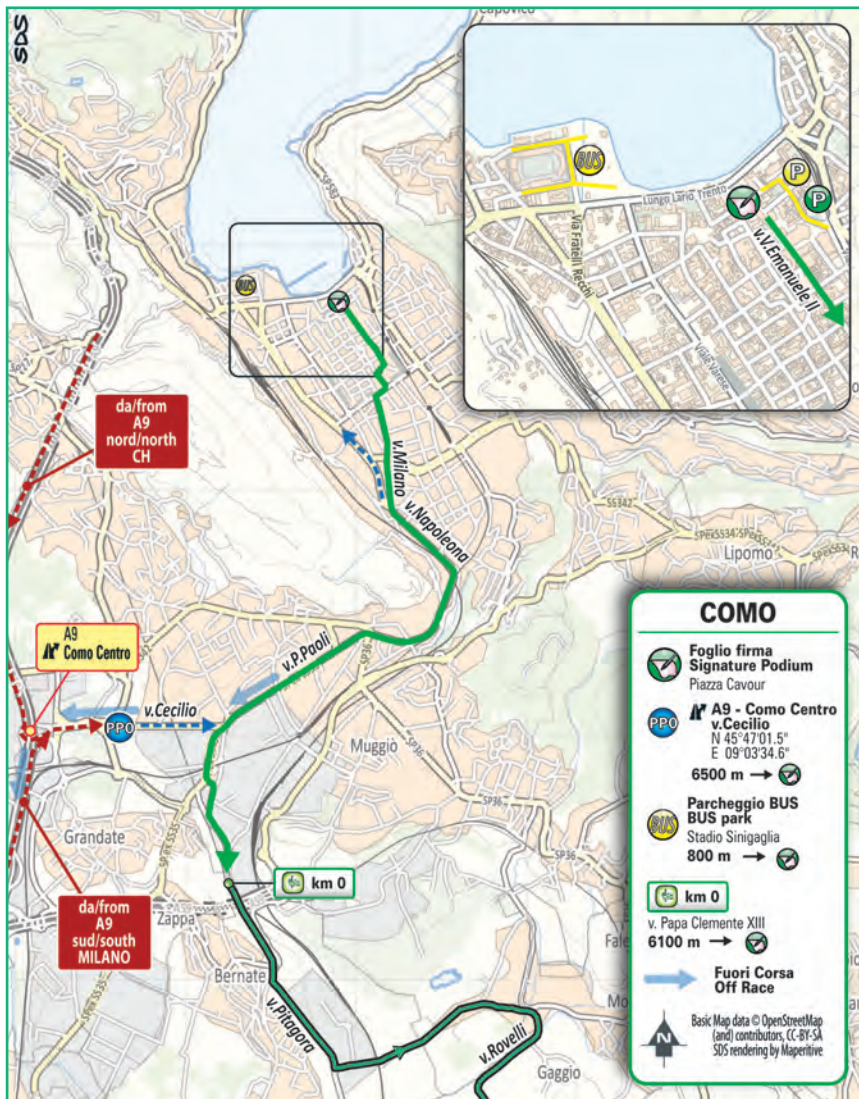


# ALTIMETRIA

## RACE PROFILE



# PARTENZA START



## RITROVO

Start meeting point

COMO

**Piazza Cavour**



## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

**8.45 - 10.15**

## PARTENZA

Start

**10.20**



## km 0

10.30

Trasferimento

Transfer

6100 m

### LEGENDA / KEY

-  Corsa / Race
-  Fuori Corsa / Off Race
-  Corsa e Fuori Corsa  
Race and Off Race
-  Autostrada/Superstrada  
Motorway/Highway
-  A24  
⇨ L'Aquila
-  Uscita e direzione  
Exit and direction
-  km Corsa  
Race km





# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ PLACE

KM PARZIALI  
PARTIAL KM

KM PERCORSI  
COVERED KM

KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA  
AVERAGE SPEED

39 41 43  
hh.mm hh.mm hh.mm

## PROVINCIA DI COMO

	<b>201</b>	<b>COMO</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	<b>6,1</b>			<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>
	<b>287</b>	<b>COMO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>239,0</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>
	267	Senna Comasco	↔	sp.28	3,4	3,4	235,6	10.34	10.34	10.34
	353	Alzate Brianza	↑	galleria (50 m) - v.Matteotti	6,8	15,2	223,8	10.52	10.51	10.50
	353	Alzate Brianza	↑	v.Matteotti	6,8	15,2	223,8	10.52	10.51	10.50
	342	Erba (Buccinigo)	↑	sp.40	5,5	20,7	218,3	10.59	10.58	10.57
	333	Castelmarte	↑	sp.40	4,3	25,0	214,0	11.05	11.04	11.02
	386	Canzo	↔	sp.41	3,8	28,8	210,2	11.11	11.09	11.08
	440	Asso	↑	galleria - sp.41	1,6	30,4	208,6	11.14	11.12	11.10
	755	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	8,2	38,6	200,4	11.29	11.26	11.23
	627	Civenna	↑	sp.41	2,2	40,8	198,2	11.32	11.29	11.26
	275	Regatola	↔	sp.582	6,5	47,3	191,7	11.41	11.37	11.34
	206	Onno	↑	sp.583	8,2	55,5	183,5	11.52	11.48	11.45




## PROVINCIA DI LECCO

	204	galleria	↑	2200 m	4,4	59,9	179,1	11.58	11.54	11.50
	206	galleria	↑	1590 m	2,5	62,4	176,6	12.02	11.58	11.54
	204	Parè	↑	sp.583	1,7	64,1	174,9	12.04	12.00	11.56
	203	Pescate	↑	sp.72	4,4	68,5	170,5	12.10	12.06	12.01
	205	Garlate	↔	sp.59	3,6	72,1	166,9	12.16	12.11	12.07
	230	Calolziocorte	↑	v.Quarenghi-sp.177	4,0	76,1	162,9	12.23	12.17	12.13

## PROVINCIA DI BERGAMO

	306	Caprino Bergamasco	↑	sp.177-ss.342	7,2	83,3	155,7	12.34	12.28	12.23
	270	San Sosimo	↑	sp.175	6,9	90,2	148,8	12.44	12.37	12.32
	291	Almenno San Bartolomeo	↑	v.Papa Giovanni XXIII-sp.172	2,9	93,1	145,9	12.48	12.42	12.36
	858	Roncola	↑	sp.172	8,3	101,4	137,6	13.13	13.04	12.56
	1036	Costa Valle Imagna	↑	sp.22	7,7	109,1	129,9	13.25	13.16	13.08
	410	Sant'Omobono Terme	↑	sp.14	9,7	118,8	120,2	13.39	13.29	13.20

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							39 hh.mm	41 hh.mm	43 hh.mm	
	411	Galleria	↑	100 m	1,6	120,4	118,6	13.41	13.31	13.22
	350	Ponte Giurino	↖	sp.17	2,2	122,6	116,4	13.44	13.34	13.25
	705	Berbenno	↑	sp.32	6,9	129,5	109,5	14.05	13.53	13.42
	420	Brembilla	↑	sp.24	5,7	135,2	103,8	14.13	14.00	13.49
	291	Loc. Ponti	↖	rampa ss.470	4,8	140,0	99,0	14.20	14.07	13.55
	311	galleria	↑	85 m	0,6	140,6	98,4	14.21	14.08	13.56
	320	Zogno	↖	ss.470	2,9	143,5	95,5	14.25	14.12	14.01
	356	San Pellegrino Terme	↗	v.San Carlo	5,3	148,8	90,2	14.34	14.20	14.08
	992	Dossena	↑	sp.26	12,3	161,1	77,9	15.11	14.54	14.39
	926	Bv. per Oltre il Colle	↖	sp.27	4,4	165,5	73,5	15.17	15.00	14.45
	1030	Oltre il Colle	↑	sp.27	4,1	169,6	69,4	15.25	15.07	14.51
	1257	Zambala Alta	↑	(Passo)-sp.46	5,7	175,3	63,7	15.35	15.17	15.01
	627	Gorno	↑	sp.46	10,5	185,8	53,2	15.49	15.30	15.14
	452	Ponte Nossa	↗	ss.671	3,5	189,3	49,7	15.54	15.35	15.18
	400	Colzate	↗	v.Roma	5,6	194,9	44,1	16.01	15.42	15.25
	394	Gazzaniga	↗	sp.41	3,0	197,9	41,1	16.05	15.46	15.29
	675	Orezzo	↖	sp.41	4,4	202,3	36,7	16.18	15.58	15.39
	1058	Passo di Ganda	↑	sp.41	4,9	207,2	31,8	16.36	16.14	15.54
	946	Selvino	↗	v.M.Bianco-sp.36	4,3	211,5	27,5	16.42	16.19	15.59
	324	Nembro	↑	v.Roma-v.Locatelli-sp.35	11,8	223,3	15,7	16.58	16.34	16.14
	290	Alzano Lombardo	↑	sp.35	1,9	225,2	13,8	17.00	16.37	16.16
	264	Rotatoria Circonvallazione	↗	v.Bianzana-Bgo S.Caterina	5,1	230,3	8,7	17.07	16.43	16.22
	281	Bv. per Bergamo Alta	↖	v.Maironi G. da Ponte	3,6	233,9	5,1	17.13	16.49	16.27
	371	Colle Aperto	↑	v.d.Mura	1,9	235,8	3,2	17.18	16.54	16.32
	<b>248</b>	<b>BERGAMO</b>	↑	<b>v.Roma</b>	<b>3,2</b>	<b>239,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.22</b>	<b>16.58</b>	<b>16.36</b>

## NOTE / NOTES

 Galleria/Tunnel: km 15.2 - 30.4 - 59.9 - 62.4 - 120.4 - 140.6



## PERCORSO ROUTE



Partenza da Como in direzione Cantù. Si scala il Ghisallo come prima asperità, ma dal versante Asso per scendere su Bellagio e raggiungere Lecco lungo la riva del Lago di Como. Entrati in provincia di Bergamo inizia la serie di asperità che porta all'arrivo caratterizzata da un continuo succedersi di salite e discese quasi senza tratti pianeggianti tra una e l'altra. Si scala per prima la Roncola (Valico di Valpiana, pendenze fino al 17%). Seguono le salite di Berbenno, Dossena, Zambra Alta e Passo di Ganda che portano il dislivello complessivo sopra i 4400 m. Da Ganda si arriva a Selvino dove inizia la classica lunga discesa ritmata da 19 tornanti. Ci sono qui 9 km di avvicinamento alla città (gli unici pianeggianti di tutto il finale) e il classico passaggio della Città Alta fino all'arrivo.



*Starting in Como, headed for Cantù, the route first takes in the Ghisallo (coming from Asso), and then descends into Bellagio and reaches Lecco, running along the lake-shore. After entering the province of Bergamo, the route takes in a succession of climbs and descents, with nearly no flat stretches in between, leading all the way to the finish. After negotiating the Roncola (Valico di Valpiana, with gradients reaching 17%), the riders will be tackling Berbenno, Dossena, Zambra Alta and Passo di Ganda, with a comprehensive altitude gain of over 4,400 m. Past Ganda, the route arrives in Selvino where it takes a long descent composed of 19 hairpins. The following 9 kilometres (the only flat stretch of the race finale) serve as an approach to the city. The route then passes through Città Alta, heading for the finish.*



Sponsor Ufficiale

2021

**P ZERO™ RACE**

**NON C'È SFIDA MIGLIORE DI QUELLA  
CONTRO SE STESSI.**

**P ZERO™ Race. L'evoluzione continua.**

Il nuovo copertoncino P ZERO™ Race si affianca alla versione tubeless-ready (TLR) completando così la seconda generazione della famiglia P ZERO™. Una gamma di prodotti leggeri, veloci e progettati per garantire elevate prestazioni sui moderni cerchi con canale largo.

Disponibile in misure 24, 26, 28 e 30mm, ora sia in versione per camera d'aria che tubeless-ready. Scopri tutti i dettagli su [velo.pirelli.com](http://velo.pirelli.com)

**PIRELLI**

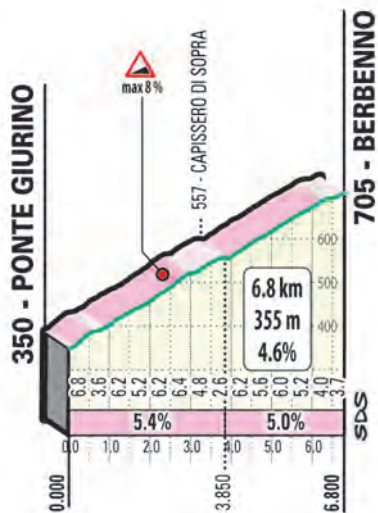
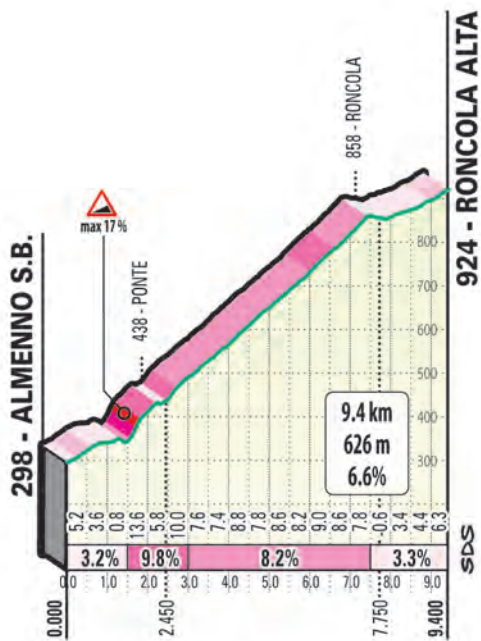
POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL





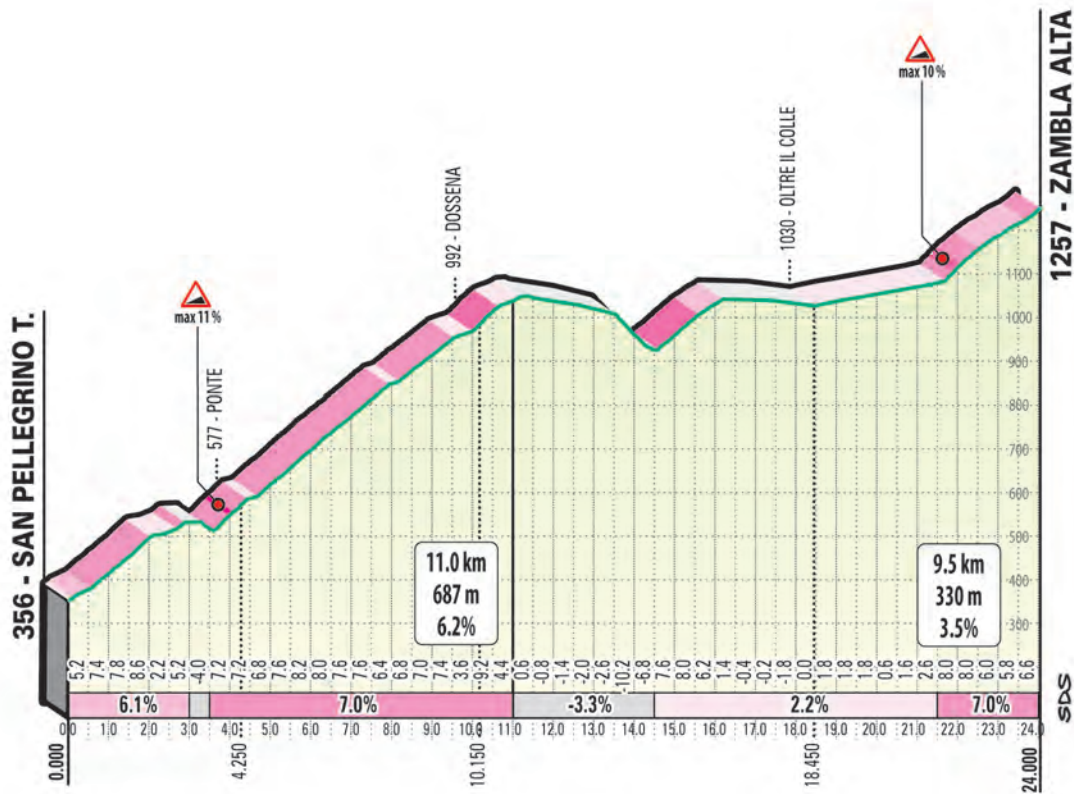
# PROFILI SALITE

## CLIMB PROFILE



# PROFILI SALITE

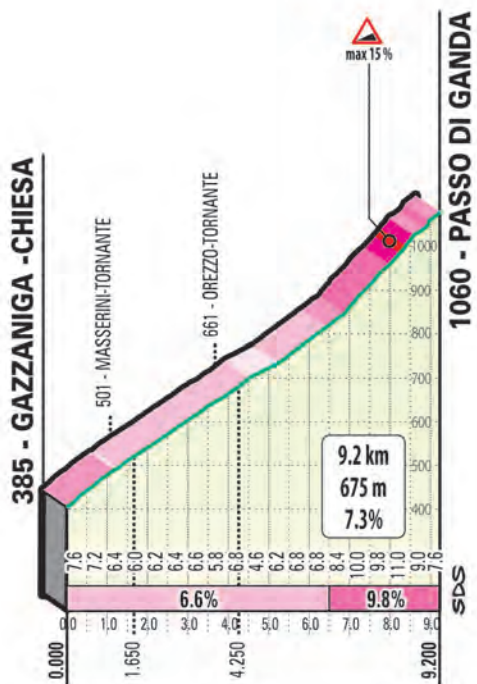
## CLIMB PROFILE





# PROFILI SALITE

## CLIMB PROFILE





TADEJ  
POGACAR

SCEGLIE

*prologo*

LA NUOVA  
GENERAZIONE  
VINCENTE



DISTRIBUITO DA: RMS S.P.A. - WWW.RMS.IT

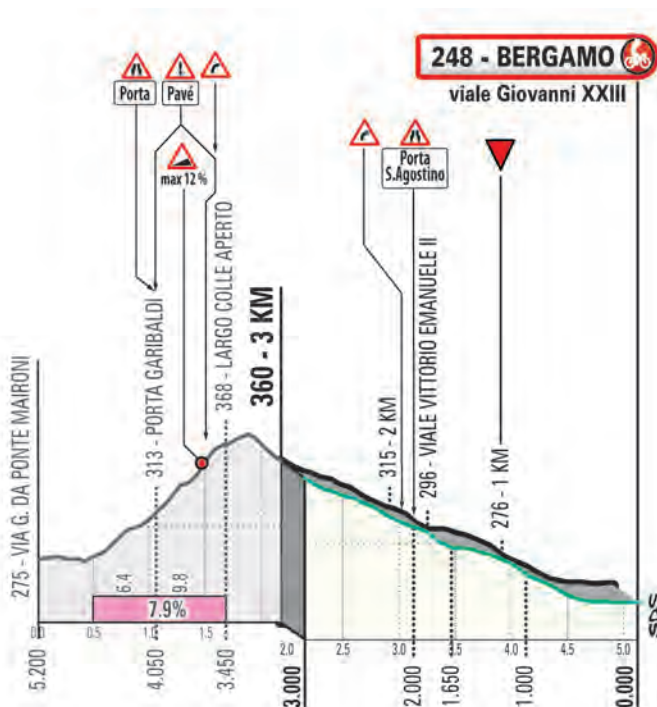


PROLOGO OFFICIAL TECHNICAL PARTNER

OF  AND COLNAGO BIKES

*prologo*

## ULTIMI KM / LAST KILOMETRES

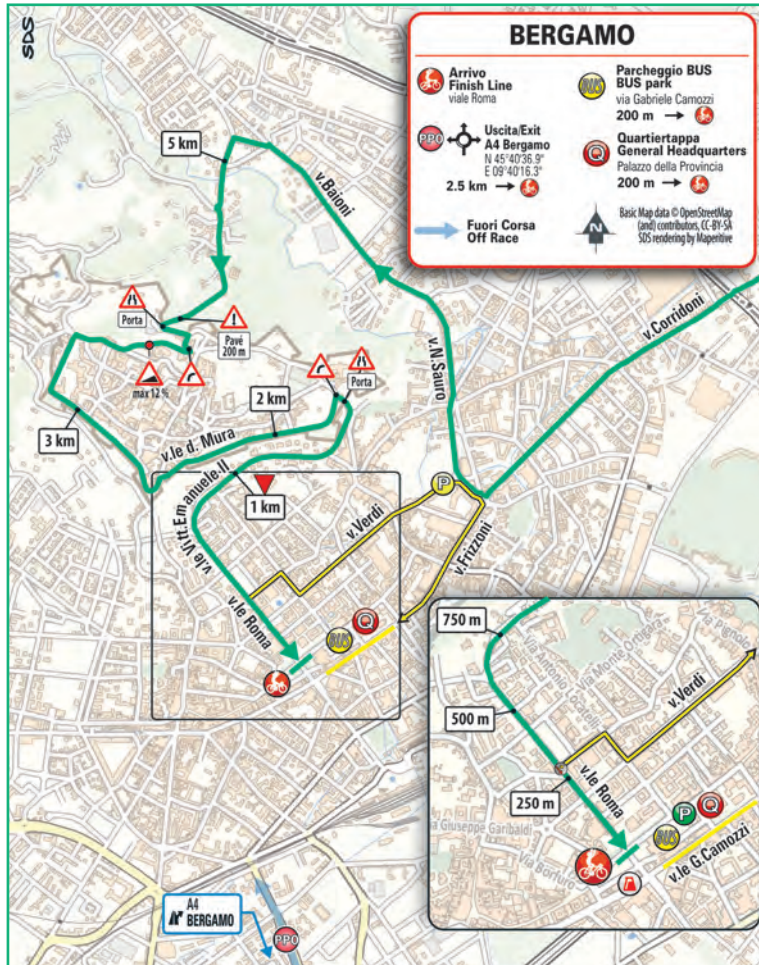


Ultimi chilometri attraverso Bergamo Alta salendo alla Porta Garibaldi e poi (con 200 m in acciottolato) a Largo Aperto. Nella prima parte le pendenze sono sempre sopra il 10% (max 12%). In discesa la carreggiata è larga su fondo liscio. Ai 1800 m dall'arrivo svolta secca con breve strettoia per il superamento della Porta Sant'Agostino. Dopo l'ultimo chilometro ampia curva a sinistra per immettersi nel rettilineo che conduce all'arrivo. Retta finale di 800 m, larghezza 7.5 m su fondo asfaltato in discesa nella prima parte e pianeggiante poi.



Over the final kilometres, the route runs across the upper city (Bergamo Alta), climbing up to reach Porta Garibaldi and then Largo Aperto (covering 200 metres on pebble paving). In the first sector, gradients never fall below 10% (with a maximum of 12%). Along the descent, the roadway is wide and the surface is smooth. With 1,800 m to the finish, a sharp bend and a sector on narrowed roadway lead through Porta Sant'Agostino. The road takes a wide bend to the left after the flamme rouge, leading to the finish line. The home stretch (800 m long, on 7.5-m wide asphalt road) runs initially downwards and levels out afterwards.

# ARRIVO FINISH



## ARRIVO *Finish*

Bergamo  
Viale Roma  
**17.00**



## QUARTIER GENERALE *Race headquarters*

BERGAMO  
PALAZZO DELLA PROVINCIA  
VIA TASSO, 8  
**12.00 - 20.00**



## ANTIDOPING

Studio mobile  
presso il traguardo

*Control Station  
at the finish area*

 **TOUCH**  
CONNECT **SOLAR**

**T + TISSOT**

POWERED BY NATURE  
CRAFTED FOR YOU



THE GRAND  
TOURS SLAM  
GIRO • TOUR • VUELTA

**NAMEDSPORT**  
SUPERFOOD

# HydraFit >

## Energy & Hydration!



EXCLUSIVE  
HYDRA2PRO  
**BIODEGRADABLE**  
RACING BOTTLE

**IN LOVE  
WITH PLANET**

100%  
BPA free

World  
Tour proven

Con **Potassio**  
Fosfato Bibasico

Con **9 Vitamine**

Con **Magnesio**  
Tricitrato

Con il **300% di VNR\***  
di Vitamina C

Gusto  
**rinfrescante**  
e dissetante

Soluzione  
**ipotonica**  
reidratante


Qualità certificata  
**Informed Sport**



**Special Price**  
**5,99 €**



Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.  
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

 [namedsport.com](https://www.namedsport.com)





LOCALITÀ DI PARTENZA

## COMO

Como è situata sull'estremità meridionale del ramo occidentale del lago di Como, un polo turistico internazionale legato soprattutto al notevole ambiente naturale.

Il centro della città è situato sul lungolago e circonda il Duomo, dalla facciata tardo-gotica e con la cupola di Filippo Juvarra, costruito tra il XIV e il XVIII secolo.

Il nucleo storico di Como ricorda tutt'oggi l'originario castrum romano, con mura medievali e torri di vedetta. Dentro le mura si trovano i portici e le case rinascimentali di piazza San Fedele e le architetture razionaliste degli anni Trenta del Novecento.

Il Tempio Voltiano, piccolo pantheon sulle sponde del lago, raccoglie gli strumenti dei primi esperimenti di Alessandro Volta, nato a Como nel 1745.

Uno dei simboli della città è Villa Olmo, un imponente edificio settecentesco di stile neoclassico.



START CITY

## COMO

*Como sits at the southern end of the western branch of Lake Como. With a beautiful natural landscape and a lively waterfront, it is a favoured destination for international tourism.*

*The imposing Duomo (the cathedral) is the most important landmark. The façade dates from the late-Gothic period, while the dome, designed by Filippo Juvarra, was built between the 14<sup>th</sup> and the 18<sup>th</sup> centuries. The old town – surrounded by medieval walls and defended by watchtowers – is still reminiscent of the ancient Roman castrum. Main sights here also include the Renaissance arcades and manors of Piazza San Fedele, and the Rationalist buildings dating from the 1930s.*

*The Tempio Voltiano, a miniaturessize pantheon along the waterfront, is a collection of the equipment that Alessandro Volta (who was born in Como in 1745) used for his experiments.*

*The grand neoclassical Villa Olmo, dating from the 1700s, is one of the signature landmarks of the city.*



LOCALITÀ DI ARRIVO

## BERGAMO

Bergamo, al centro della Lombardia, è suddivisa in due parti distinte, la Città Alta e la Città Bassa.

Bergamo Alta è una città medievale circondata da bastioni del XVI secolo, le Mura Venete, patrimonio dell'umanità UNESCO dal 2017. La parte più conosciuta e frequentata di Bergamo Alta è Piazza Vecchia, con la fontana Contarini, il Palazzo della Ragione, la Torre civica, il Palazzo Nuovo. Al di là del palazzo della Ragione si trovano il duomo di Sant'Alessandro, la cappella Colleoni e il battistero e la basilica di Santa Maria Maggiore.

La Città Bassa nasce dallo sviluppo di alcuni borghi che sorsero sulle strade verso la pianura. L'arteria principale è viale Papa Giovanni XXIII, che va dalla stazione ferroviaria a Porta Nuova.

Bergamo è stata sede di arrivo di tappa del Giro d'Italia in diverse occasioni, la prima nel 1912 e l'ultima nel 2017.



FINISH CITY

## BERGAMO

*Bergamo sits at the heart of Lombardy. It is divided into the upper and lower towns (Città Alta and Città Bassa, respectively). Bergamo Alta is a mediaeval town surrounded by 16<sup>th</sup> century fortifications – the iconic Venetian Walls – that were listed as UNESCO World Heritage in 2017. The lively Piazza Vecchia is the most popular venue of the upper town, with the Fontana Contarini, the Palazzo della Ragione, the civic tower and the Palazzo Nuovo. Notable landmarks also include the cathedral (Duomo di Sant'Alessandro), the Cappella Colleoni, the baptistery and the Basilica of Santa Maria Maggiore.*

*The lower town was founded following the development of some villages that were closer to the lowland. The main road is Viale Papa Giovanni XXIII, which travels from the railway station to Porta Nuova.*

*Between 1912 and 2017, Bergamo hosted multiple Giro d'Italia stage finishes.*




## MADONNA DEL GHISALLO

Il colle del Ghisallo si trova tra la Valassina e la parte alta del Triangolo Lariano. Il punto di valico, a quota 754 metri s.l.m., è circondato dai monti e presenta uno straordinario punto panoramico da dove si può godere una splendida vista sul lago di Como.

A pochi metri dal valico si trova il santuario della Madonna del Ghisallo. La salita del Ghisallo, dal versante nord, è tradizionalmente percorsa dal Giro di Lombardia ed è stata spesso inserita nel tracciato del Giro d'Italia. Per questo motivo la Madonna del Ghisallo è venerata dai ciclisti, e dal 1949 è stata proclamata loro patrona.

A fianco del santuario si possono trovare il Monumento al ciclista e il Museo del ciclismo.

 *The Colle del Ghisallo is nestled in the crux of the two branches of Lake Como. Rising 754 metres above sea level, and surrounded by the mountains, it offers scenic views of the surroundings.*

*A few metres from the pass stands the Madonna del Ghisallo church. The ascent from the north is now a fixture on the Giro di Lombardia race route, and it often featured in the Giro d'Italia as well. Holding a special place in the heart of all cyclists, Our Lady of Ghisallo was appointed the Patron Saint of cycling in 1949.*

*Main sights also include a monument and a museum dedicated to cycling, standing next to the chapel.*




## VAL TALEGGIO

La Val Taleggio si estende su una superficie di oltre 80 chilometri quadrati ed è situata alla destra del fiume Brembo, a 1000 metri di quota sul livello del mare. È attraversata dal fiume Enna, che negli ultimi 3 chilometri del suo corso si getta in una strettoia scavata nei massicci dolomitici dei monti Cancervo e Sornadello, nota anche come "Orrido dell'Enna".

Uno dei borghi storici di Taleggio è Fraggio, abitato da due residenti fissi durante i mesi invernali, al cui interno si trova l'oratorio di San Lorenzo, tipico esempio di piccolo oratorio di montagna del XVI secolo.

Il prodotto gastronomico più noto della valle è il Taleggio, un formaggio DOP prodotto per secoli esclusivamente in montagna.


 *The Val Taleggio covers an area of over 80 square kilometres, right of the Brembo River, 1,000 metres above sea level. It is traversed by the Enna River, which, over the last 3 kilometres, flows through a narrow ravine across the Dolomite massifs of Monte Cancervo and Monte Sornadello, also referred to as "Orrido dell'Enna".*

*Fraggio, one of the historic hamlets of Taleggio, has a population of just two permanent residents in the winter months. The oratory of San Lorenzo, a typical example of mountain oratory dating from the 16th century, is the main landmark here.*

*The valley is best known for its fine Taleggio cheese, which was only made on mountain farms for centuries, and now proudly sports "protected designation of origin" status.*




## SAN PELLEGRINO TERME

 San Pellegrino Terme è fra le più rinomate stazioni di villeggiatura del bergamasco, anche grazie alla sua acqua conosciuta in tutto il mondo e alle sue terme, che coprono oltre 6000 metri quadrati.

Adagiata lungo le rive del fiume Brembo e circondata dalle Prealpi Orobie, San Pellegrino Terme ripropone, oltre agli incantevoli paesaggi naturali, le atmosfere della Belle Époque, in particolare nelle strutture liberty del Casinò e del Grand Hotel.

Il territorio offre numerose possibilità di escursioni, a piedi o in bici, anche grazie a una ciclovia di 21 chilometri che attraversa la Valle Brembana.

Nel 2011 la città ha ospitato l'arrivo di una tappa del Giro d'Italia, vinta da Eros Capecchi.

 *San Pellegrino Terme is one of the most popular holiday destinations of the Bergamo area, most renowned for its spring water and for its Spa resort, which covers an area of over 6,000 square metres.*


*Lying along the Brembo River, and surrounded by the Prealpi Orobie, San Pellegrino Terme boasts wonderful natural landscapes. Lovely Art Nouveau buildings, such as the Casino and the Grand Hotel, evoke the feeling of the Belle Époque.*

*The territory offers plenty of opportunities for openair activities such as hiking or biking along a 21 km cycle route that passes through the Val Brembana.*

*In 2011, the town hosted one Giro d'Italia stage finish, with victory going to Eros Capecchi.*




## ZAMBLA ALTA

 Il colle di Zambla o passo di Zambla (1264 metri s.l.m.) è un valico montano delle Prealpi Orobie, che collega le valli Serina e Parina con la val del Riso.

Il colle è famoso per le gare ciclistiche, fra cui il Giro d'Italia. Il lato della Val Brembana si presenta più corto e più ripido ma con una carreggiata stradale più ampia e con una maggiore presenza d'ombra.

Zambla è il punto di partenza per diverse escursioni, tra cui il Sentiero dei fiori dell'Arera, la salita all'Alben e quella alla cima Grem. Durante l'inverno è possibile sciare di fondo nelle piste di Zambla e dell'Alben, con percorsi di vari livelli nei boschi circostanti.

Presso il passo si trovano punti di ristoro e un parco avventura.

 *The Colle (or, Passo) di Zambla (1,264 metres above sea level) is a mountain pass of the Prealpi Orobie, which connects the Val Serina and the Val Parina with the Val del Riso.*


*The Pass is a popular feature on the route of many cycling races, including the Giro d'Italia. The ascent from the Val Brembana is shorter and steeper, but the roads are larger and more shaded.*

*Zambla serves as a starting point for different hiking trails, including the "Sentiero dei fiori dell'Arera", and the ascents to Monte Alben and Monte Grem. In the wintertime, Zambla and Monte Alben are popular destination for crosscountry skiing, with plenty of tracks passing through and around the surrounding woodland.*

*The pass offers a range of restaurants and an adventure park.*




## SELVINO

 Selvino, a 920 metri s.l.m. in val Seriana, a poca distanza da Bergamo, mette a disposizione una vasta serie di proposte turistiche: oltre a negozi e hotel vi sono parchi, aree verdi e strutture dove svolgere attività sportive. Le bellezze naturalistiche del Monte Purito e la possibilità di interessanti escursioni completano l'offerta.

Il paese è noto per la salita da Nembro, lunga 10,5 chilometri. Si può salire anche dalla val Brembana, partendo da Ambria e salendo per 15 chilometri.

Negli anni Selvino è stata inserita più volte nel Giro d'Italia, in due occasioni anche come arrivo di tappa (nel 1988, vittoria di Andrew Hampsten, e nel 1995, cronometro individuale, vittoria di Tony Rominger).

 *Selvino lies in the Val Seriana, not far from Bergamo, at an elevation of 920 metres above sea level.*


*The town has plenty of tourist facilities, including shops and hotels, parks and sports venues. To supplement this, the area offers a wealth of opportunities for hiking in the beautiful natural landscape of Monte Purito.*

*The ascent from Nembro (10.5 km long) is probably the best known. The alternative route features a 15km climb starting in Ambria (Val Brembana).*

*Over the years, Selvino often featured on the route of the Giro d'Italia, and even hosted two stage finishes (in 1988, victory went to Andrew Hampsten, and in 1995, Tony Rominger claimed the individual time trial).*



## VAL SERIANA

 La Val Seriana si estende intorno al fiume Serio in provincia di Bergamo. È lunga 55 chilometri e ha il punto di massima altitudine presso il Pizzo Coca, alto 3052 metri.

All'interno della Val Seriana si trovano la Val Gandino, polo turistico, industriale e artistico, le cascate del Serio a Valbondione, con un tuffo di 315 metri, il pizzo della Presolana, il Pizzo Formico e la Val Vertova.

Tra i centri storico-artistici più noti vi sono Clusone, per i suoi antichi affreschi, Ardesio, Gromo, Vertova e Oneta.

I principali valichi della valle sono il passo della Presolana (1297 m), il passo di Zambla (1264 m) e il passo Colle Gallo (763 m), spesso inserito nel percorso del Giro d'Italia.

 *The Val Seriana extends for 55 km around the Serio River, in the province of Bergamo. The tallest peak is Pizzo Coca, rising 3,052 metres.*

*The territory of the Val Seriana includes the Val Gandino (a leading pole for tourism, arts and industry), the Serio waterfalls in Valbondione (with a drop of 315 metres), the Pizzo della Presolana, the Pizzo Formico and the Val Vertova.*

*The major centres in terms of historical and artistic legacy are Clusone (with ancient frescoes), Ardesio, Gromo, Vertova and Oneta.*

*The most important passes are the Passo della Presolana (1,297 m), the Passo di Zambla (1,264 m) and the Passo Colle Gallo (763 m), which often features on the Giro d'Italia route.*



 **Banca Ifis**

Noi di Banca Ifis  
finanziamo la tua impresa.  
**#SmartBankSmartChoice**

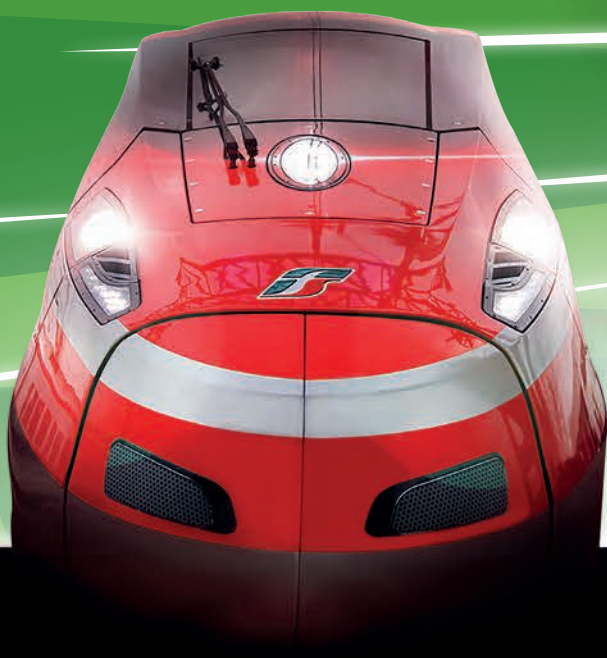
[bancaifis.it](http://bancaifis.it)

# SEGUI CON TRENITALIA LE **GRANDI CLASSICHE** DEL CICLISMO



Official Green Carrier

2021



Acquista il tuo biglietto su [trenitalia.com](https://trenitalia.com)  
o sull'App Trenitalia



**TRENITALIA**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



## OSPEDALI HOSPITALS

### COMO

Azienda Ospedaliera Sant'Anna – Via Ravona, 20 San Fermo della Battaglia (CO)  
tel. 031.5851

---

### LECCO

Azienda Ospedaliera della Provincia di Lecco Manzoni – Via dell'Eremo, 9/11  
tel. 848.884.422

---

### BERGAMO

Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII – Piazza OMS, 1  
tel. 035.267111

---



# REGOLAMENTO

## Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: http://www.ilombardia.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 9 ottobre 2021 la 115a edizione de IL LOMBARDIA secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

## Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking-one day race" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

## Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall' art. 1.1.023 UCI.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art. 2.2.010 bis UCI.

## Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 8 ottobre 2021 si svolgeranno le operazioni preliminari presso Palazzo Terragni in Piazza del Popolo 2 - Como. Dalle ore 14,15 alle ore 15,45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16,00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.2.093 UCI. Seguirà alle 16,30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Telesivista e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

## Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

## Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

## Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

## Art. 8 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. Le cure mediche di particolare impegno da prestare in corsa o durante le salite dovranno essere effettuate da fermo.

## Art. 9 - Aree verdi

L'organizzatore mette a disposizione delle aree verdi (Litter zone), tali aree saranno posizionate ogni 30-40 km mentre l'ultima area sarà posiziona prima dell'ultima sezione di gara, la posizione esatta delle aree è indicata nei comunicati ufficiali.

L'organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

## Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

## Art. 11 - Cerimonia protocololare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il Palazzo della Provincia sito in via Tasso 8 a Bergamo.

## Art. 12 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR.

## Art. 13 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

## Art. 14 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la

ripartizione agli associati e/o ai deleganti

1°	arrivato	€ 20.000,00
2°	"	€ 10.000,00
3°	"	€ 5.000,00
4°	"	€ 2.500,00
5°	"	€ 2.000,00
6°	"	€ 1.500,00
7°	"	€ 1.500,00
8°	"	€ 1.000,00
9°	"	€ 1.000,00
10°	"	€ 500,00
11°	"	€ 500,00
12°	"	€ 500,00
13°	"	€ 500,00
14°	"	€ 500,00
15°	"	€ 500,00
dal 16° al 20°		€ 500,00

**Totale € 50.000,00**

## Art. 15 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI.

I Direttori Sportivi che per esigenze tecnico-sportive fruivano dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

## Art. 16 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

● **La tua spedizione  
nel posto giusto**



↓  
● **al momento  
giusto**

**GLS.**

IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO

**NOVI** CIOCCOLATO  
... PASSIONE  
DAL 1903



Partner Ufficiale

2021



# REGULATIONS

## Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone +39 02.2584.1 – fax +39 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, Website: <http://www.lombardia.it>, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 115th edition of the IL LOMBARDIA according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, October 9, 2021.

## Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "Individual UCI World Ranking – one day races" in compliance with UCI articles 210.002 bis/210.008.

The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40 and 35 points; 30 points from the 16<sup>th</sup> to the 20<sup>th</sup> best-placed, 20 points from the 21<sup>st</sup> to the 30<sup>th</sup> best-placed, 10 points from the 31<sup>st</sup> to the 50<sup>th</sup> best-placed, 5 points from the 51<sup>st</sup> to the 55<sup>th</sup> best-placed, and 3 points from the 56<sup>th</sup> to the 60<sup>th</sup> best-placed.

## Article 3 – Participation

In compliance with Article 2.1.005 and with the provisions set out in the table under Article 2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams. In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders. The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse – until the starting time – riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time, in compliance with Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

## Article 4 – Race headquarters

On Friday, October 8, 2021, preliminary operations will take place on the premises of Palazzo Terragni in Piazza del Popolo 2 – Como. Afterwards, from 215 pm until 345 pm, the Commissaries Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers. The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4.00 pm, as per Articles 1.02.087/2.2.093 of the UCI Regulations. The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production, a representative of the Police, and the Commissaires Panel will follow at 4.30 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 5 – Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signa-

ture Podium together, in a pre-established order (as per art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

## Article 6 – Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

## Article 8 – Medical service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. During the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

## Article 9 – Litter Zones

The Organizer will provide green areas (litter zones) at 30-40 km intervals; the last litter zone will be located before the final sector of the race. The exact location of litter zones will be disclosed in the official communiqués. The Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish as the need arises.

## Article 10 – Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

## Article 11 – Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to article 2.2.082, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palazzo della Provincia, via Tasso 8 – Bergamo.

## Article 12 – Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR.

## Article 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

## Article 14 – Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. – F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 <sup>st</sup>	best-placed	€ 20,000,00
2 <sup>nd</sup>	"	€ 10,000,00
3 <sup>rd</sup>	"	€ 5,000,00
4 <sup>th</sup>	"	€ 2,500,00
5 <sup>th</sup>	"	€ 2,000,00
6 <sup>th</sup>	"	€ 1,500,00
7 <sup>th</sup>	"	€ 1,500,00
8 <sup>th</sup>	"	€ 1,000,00
9 <sup>th</sup>	"	€ 1,000,00
10 <sup>th</sup>	"	€ 500,00
11 <sup>th</sup>	"	€ 500,00
12 <sup>th</sup>	"	€ 500,00
13 <sup>th</sup>	"	€ 500,00
14 <sup>th</sup>	"	€ 500,00
15 <sup>th</sup>	"	€ 500,00
from 16 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup>	"	€ 500,00

**Total amount** € 50,000,00

## Article 15 – General provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Highway Code.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself.

For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

## Article 16 – Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**  
IMPAGINAZIONE E TESTI **Àncora Arti Grafiche - Edistudio Milano**  
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**  
FOTOGRAFIE **La Presse, Shutterstock**  
STAMPA **Àncora Arti Grafiche**



#I Lombardia - I Lombardia.IT

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa  della vita

RCS  
Sports & Events