

CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO PROF - AOCC

# Giro dell'Emilia

# GRANAROLO



Aleksandr Vlasov  
Vincitore edizione 2020



G.S. EMILIA

Corriere dello Sport

Rai Sport

QTV il Resto del Carlino

Edizione 104

# 2 OTTOBRE 2021

Patrocini:





## IL GIRO DELL'EMILIA, IL CORAGGIO DI RIPARTIRE ASSIEME, SEMPRE IN VOLATA

*Quella del Giro dell'Emilia è una bella storia italiana che da oltre 100 anni parla di resistenza, eroismo e coraggio.*

*Quel coraggio che da sempre contraddistingue il nostro territorio, dove anche Granarolo è nata, e che ci ha permesso di non fermarci mai, noi come il Giro, anche nella difficile situazione che stiamo attraversando.*

*L'emergenza sanitaria ha cambiato la nostra vita, le nostre abitudini e i nostri ritmi: il momento che stiamo vivendo è storico per ripartire tutti, come gli atleti che si ritroveranno ai nastri di partenza, pronti a lanciare la volata verso un futuro più sereno e responsabile.*

*È per questo che siamo più che mai orgogliosi, dopo più di 30 anni, di legare nuovamente il nome di Granarolo a questa classica delle due ruote, che edizione dopo edizione raduna una vasta folla di appassionati sempre nel segno della sportività e della sana competizione.*

*Il mio augurio è che questa bella storia possa portare ancora una volta un messaggio forte di vicinanza alle comunità e ai territori così duramente colpiti dalla pandemia.*

*Un segnale di ottimismo, speranza e, appunto, coraggio, reso possibile grazie all'entusiasmo delle tante persone che animano il Giro, che cooperano assieme per realizzare qualcosa di unico, a cominciare dal suo capitano Adriano Amici, la cui passione è stimolo per tutti ad andare sempre avanti, nonostante le difficoltà, varcando salite e confini.*

*Ci vediamo tutti a San Luca, sempre in sicurezza e con una maggior consapevolezza, ma con i cuori uniti.*

*Viva il Giro dell'Emilia!*

**Gianpiero Calzolari**

*Presidente di Granarolo S.p.A.*



*Il Giro dell'Emilia è divenuto negli ultimi anni uno degli appuntamenti che caratterizza il secondo semestre dell'anno; in questa edizione assume un significato ancora più importante, perché coincide con un auspicabile ritorno alla normalità, seppur con ancora molte cautele, dopo quasi due anni di convivenza con l'emergenza che ha colpito il mondo intero.*

*Il Covid non ha interrotto il Giro dell'Emilia nemmeno lo scorso anno ed in quella occasione l'auspicio di tutti era che l'emergenza si stesse risolvendo.*

*In realtà abbiamo dovuto confrontarci, ancora per molti mesi, con la pandemia e solo ora, anche grazie alla diffusione delle campagne vaccinali, possiamo guardare con maggior ottimismo al futuro e alla ripresa delle attività (a pieno regime) mettendo sempre in primo piano la sicurezza.*

*Questi ultimi due anni hanno messo in discussione i nostri modelli di vita e le abitudini più consolidate; ci hanno costretti a imparare a lavorare, a studiare, a vivere secondo paradigmi differenti.*

*Ci hanno imposto una riflessione sull'opportunità di ripensare alle nostre società e all'esigenza di riportare in primo piano valori fondamentali come la solidarietà, il rispetto del prossimo e dell'ambiente, il comportamento etico e, anche, a modelli meno impattanti sulla natura.*

*Molti di questi valori sono alla base delle attività sportive ed è anche per questo motivo che, oggi più che mai, si ritiene che lo sport, nella sua accezione più nobile, debba entra-*

*re nella quotidianità delle nostre vite, come forma di relazione e attività essenziale per la salute e il benessere.*

*Il ciclismo è una disciplina che promuove uno stile di vita sano e partecipativo, con una grande tradizione amatoriale, che accomuna appassionati di ogni età, come il Giro dell'Emilia ci testimonia ogni anno.*

*Siamo certi che anche in questa edizione 2021 la competizione esprimerà le sue migliori energie e sarà una festa per la città e per i Comuni coinvolti nel percorso che impegnerà le atlete e gli atleti; le giovani promesse e i campioni che si sfideranno.*

*Condividendo lo spirito che caratterizza il Giro dell'Emilia, BolognaFiere ha voluto essere, ancora una volta, accanto agli organizzatori per condividere con il pubblico questa grande festa per lo Sport che abbiamo visto crescere a ogni edizione.*

*Il successo del GIRO DELL'EMILIA è il risultato delle capacità organizzative e dell'entusiasmo di un team eccezionale, ad Adriano Amici e al Gruppo GS Emilia, un affettuoso ringraziamento per le emozioni che ogni anno riescono a trasmetterci.*

**Antonio Bruzzone**

Direttore Generale BolognaFiere



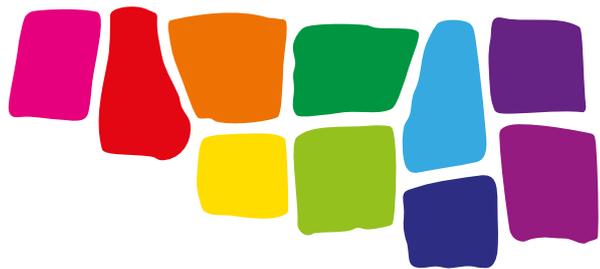


**E-R**  
**VINCE LO**  
**SPORT**



**Regione Emilia-Romagna**

VIA EMILIA





## Comune di Bologna

*È un piacere per me dare, ancora una volta, il benvenuto al Giro dell'Emilia giunto alla centoquattresima edizione.*

*Una vita lunga e gloriosa per un appuntamento sportivo che ha un legame fortissimo con questo territorio.*

*Quest'anno il "Giro" si preannuncia particolarmente emozionante grazie alla presenza di campioni del ciclismo che danno a questa giornata il sapore di una sfida mondiale.*

*A maggior ragione Bologna, e tutto il territorio, sono pronti ad accogliere anche i tanti appassionati e appassionati della bicicletta ed i tanti professionisti italiani e stranieri che animano questa corsa.*

*Mi complimento con l'organizzazione e con Adriano Amici, anima del "Giro", per questo periodo trascorso insieme.*

*In questi anni, come istituzioni, abbiamo incentivato l'utilizzo della bicicletta: lo testimonia, ad esempio, il grande successo della Ciclovía del Sole che costituisce un modo per scoprire i luoghi attraverso un turismo lento e di grande fascino.*

*Vi auguro un grande successo e sono certo che il fascino del Giro dell'Emilia continuerà a conquistare tutti noi per tanti altri anni ancora.*

**Virginio Merola**

*Sindaco di Bologna e della Città Metropolitana*





## Comune di Casalecchio di Reno

*Sono molto onorato di dare il benvenuto alla 104<sup>a</sup> edizione del Giro dell'Emilia, che anche quest'anno vede la città di Casalecchio di Reno come tappa di partenza del percorso che si concluderà, come da tradizione, al Santuario della Beata Vergine di San Luca.*

*In questo periodo così particolare e difficile, a causa dell'emergenza Coronavirus, la realizzazione del Giro dell'Emilia assume un valore di grande importanza, per il mondo dello sport e per il nostro territorio.*

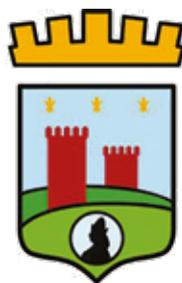
*Come ciclista sono molto orgoglioso che la città che ho l'onore di rappresentare come Sindaco possa ospitare questo grande evento di sport, che permetterà di mostrare a tutto il mondo le bellezze di Bologna e dell'Emilia.*

*Un evento che è oramai parte della storia sportiva del nostro Paese e che ha ospitato, e continua a ospitare, grandi campioni di ieri e di oggi.*

*Accogliamo quindi nella nostra città con molto piacere i tanti professionisti e appassionati delle due ruote a pedali che giungeranno da tutta Italia, augurando al Giro dell'Emilia i migliori auguri di successo e di lunga vita.*

### Massimo Bosso

*Sindaco di Casalecchio di Reno*



## Comune di Zola Predosa

*È un grande onore per Zola Predosa ospitare il formale km 0 ed un traguardo del Giro dell'Emilia 2021.*

*Una corsa, giunta ormai alla 104<sup>a</sup> edizione, ricca di storia e di passione.*

*La stessa passione che il nostro territorio ha per il ciclismo e lo sport tutto e che farà sì che il 2 ottobre possa essere un'altra giornata di festa.*

*Avremo infatti la possibilità di poter ammirare da vicino team e atleti professionisti che solitamente possiamo vedere solo "a distanza".*

*Ci stiamo gradualmente riappropriando dei nostri spazi ed un evento come il Giro dell'Emilia ci consente di poter far rivivere strade e piazze e poter far ammirare i nostri paesaggi e le nostre colline anche a chi seguirà la corsa in tv.*

*Ringrazio Adriano Amici per aver voluto dedicare a Zola una parte così importante della corsa ed auguro agli organizzatori di proseguire nella strada di successi che hanno reso il Giro dell'Emilia un punto di riferimento del ciclismo nazionale e internazionale.*

### Ernesto Russo

*Assessore allo Sport del Comune di Zola Predosa*



## GIURIA UCI & FCI - MANAGEMENT COMMITTEE

PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES PANEL:

**GOUVENOU Thierry (FRA)**

C.N.G.G - FCI - COMPONENT COORDINATOR:

**MANNORI FRANCESCA**

C.N.G.G - FCI - COMPONENT:

**RIGOLETTI GABRIELE**

C.N.G.G - FCI - COMPONENT MOTO:

**PATRUNO COSIMO DAMIANO**

**MONTAGNER FABIO**

**COLALONGO REMO**

C.N.G.G - FCI - ARRIVAL JUDGE:

**PAVIGNANO STEFANO**

ANTI-DOPING INSPECTOR: designed UCI

## QUADRI ORGANIZZATIVI ORGANIZATION

Direzione generale:

Adriano Amici, Presidente G.S. Emilia

Direttore di organizzazione: Adriano Amici,

Casalecchio di Reno (Bo) - Via Serenari, 8 - Tel. +39 348 2811612

Vice-direttori di organizzazione:

Fosco Beltrani, Claudio Mologni, Massimo Pisani

Ispettori del percorso e deviazione auto:

Agildo Mascitti, Walter Boschetti

Segreteria generale e tecnica: Walter Boschetti

Segreteria in sede: Andrea Amici

Segreteria amministrativa e logistica: Manuela Buldrini

Pubbliche relazioni e cerimoniale:

Gianpaolo Balotta, Andrea Amici

Addetto Stampa e Speaker: Stefano Bertolotti

Addetto alla giuria: Massimiliano Catasca

Segreteria tecnica: Carmela Borsini, Cristian Ferrari

Responsabili del settore partenza: Gianni Accorsi,

Franco Bartolini, Telesforo Gianarioli, Germano Zangrandi

Responsabili linea arrivo: Agildo Mascitti, Jochen Trapletti

Controllo allestimenti: Andrea Malini

Settore arrivo e allestimenti: Carmelo Sotera, Ivo Pazzaglia,

Luciano Casarini, Giovanni Montorsi, Claudio Paradisi

Coordinatore autisti: Daniele Alboni

Capogruppo motociclisti: Piernicola Pesce - G.S. Loabikers

Collegamenti radio: Lega Ciclismo F.C.I.

Interprete: Edi Cecconi

Inizio gara e fine corsa: G.S. Loabikers

Relazioni esterne Team: Massimiliano Catasca

Allestimenti strutture tecniche: Ro.Fra. Allestimenti

Allestimenti strutture gonfiabili: Diamante

Frecciatori: Giovanni Sabatini

Settore multimedia:

Stefano Fara, Alberto Dallatana, Davide Tognoni

Progetto grafico: Elisa Amici, Claudio Paradisi

Realizzazione planimetrie: Filippo Faccioli

Assistenza meccanica: Team FSA

Al seguito della corsa: Commissario Tecnico delle Nazionali

Commento Tecnico e opinionista: designati RAI

La corsa sarà trasmessa da:



## DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

### VENERDÌ 1 OTTOBRE 2021

Pieve di Cento (Bo) - Presso Grand Hotel Bologna  
Via Ponte Nuovo, 42 - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613  
Fax 051 72 77 16

Dalle ore 15,00 alle 16,45:

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e pass per Gruppi sportivi e seguito ufficiale.

Ore 17,00:

Riunione Direttori sportivi, Giuria e Direzione corsa.

### SABATO 2 OTTOBRE

Casalecchio di Reno (Bo) - Piazza del Popolo - Giardino Amendola - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613  
Fax 051 72 77 16

Dalle ore 10,00 alle ore 11,15:

Operazioni preliminari, firma foglio partenza, concentramento auto al seguito.

Ore 11,10: Incolonnamento carovana

Ore 11,15: Casalecchio di Reno (Bo) Casa della Conoscenza - Via Porrettana, 360: Partenza ufficiosa.

Ore 11,30: Zola Predosa, Via Bazzanese di fronte al Comune: Partenza ufficiale.

Ingresso a Bologna dalle ore 15,30 circa da:

Borgo Panigale, Viale De Gasperi, Viale Togliatti, Viale Vicini, Porta Saragozza, Arco del Meloncello, Colle della Guardia (San Luca).

Circuito di San Luca da percorrere 4 volte.

Arrivo dalle ore 16,15 alle 16,45 circa sul colle di San Luca (Piazzale del Santuario), Via di Monte Albano.

Controllo medico:

Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo.

Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del Gruppo Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo, Basilica di San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613

## ORGANIZATIONAL PROVISIONS

### FRIDAY 1 OCTOBER 2021

Pieve di Cento (Bo) - Au Grand Hotel Bologna - Via Ponte Nuovo, 42 - Tél. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613  
Fax +39 051 72 77 16

From 3.00 pm to 4.45 pm:

Verification of licenses, distribution of race numbers, car-motorbike badges and passes for sports groups and official follow-up.

5.00 pm:

Meeting of Sports Directors, Jury and Race Direction.

### SATURDAY 2 OCTOBER

Casalecchio di Reno (Bo) - Piazza del Popolo - Jardin Amendola - Tél. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613  
Fax +39 051 72 77 16

From 10.00 to 11.15:

Preliminary operations, signing of departure sheet, concentration of accompanying car.

11.10 am: Caravan queuing

11.15 am: Casalecchio di Reno (Bo) House of Knowledge - Via Porrettana, 360: Unofficial departure.

11.30 am: Zola Predosa, Via Bazzanese in front of the Municipality: Official departure.

Entrance to Bologna from about 3.30 pm from:

Borgo Panigale, Viale De Gasperi, Viale Togliatti, Viale Vicini, Porta Saragozza, Arco del Meloncello, Colle della Guardia (San Luca).

San Luca circuit to be covered 4 times.

Arrival from 16.15 to 16.45 approximately on the hill of San Luca (Piazzale del Santuario), Via di Monte Albano.

Medical check:

Seat of the G.S. Emilia, 200 meters from the finish.

Race Direction, Jury, Press Room:

Official headquarters of the Gruppo Sportivo Emilia 200 meters before the finish, Basilica of San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613





**REGULATIONS**

**ART. 1 - ORGANIZATION** - "G.S. EMILIA", in the person Adriano Amici, organizes the: GIRO DELL'EMILIA. An International Cycling race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of l'UCI. G.S. Emilia has its headquarters Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it The Race will start in Casalecchio di Reno (BO) and finish to Bologna, the 02 October 2021.

**ART. 2 - PARTICIPATION** - The GIRO DELL'EMILIA is held in compliance with the regulations of the Union cycling International. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Men Elite category riders belonging to Teams: UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams (maximum two foreigners) and National team of the Organizer's country. In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Teams may be composed of a minimum of 4 to a maximum of 6 riders, for maximum 29 Teams.

**ART. 3 - TYPE OF EVENT** - The event is reserved for rider in the Men Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class ME 1.PRO and, in accordance with art. 2.10.008 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 to the first 40 classified.

**ART. 4 - SECRETARIAT AND HEADQUARTER** - Tuesday 02 March 2021 At: "Grand'Hotel Bologna" Via Ponte Nuovo, 42 - Pieve di Cento (BO) starting from 2.00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 15.00 to 16.45. At 17.00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: Race Directors, Sports Directors, Members of the College of Commissioners, Neutral Technical Assistance, Police. Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the «Race Security Briefing».

**ART. 5 - RADIO-TOUR** - The information in the Race is transmitted in the radio frequency of Mhz. 149,85.

**ART. 6 - TECHNICAL ASSISTANCE** - Technical assistance is provided for by three vehicles of the FSA company, duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

**ART. 7 - FEEDING** - Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Any feed zone, arranged by the Organizer, is mentioned in the Technical Guide and indicated along the route by signposts such as «a 12 Km. rifornimento» (feed zone in 12 km), «inizio rifornimento» (feed zone beginning), and «fine rifornimento» (feed zone end). The organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

**ART. 8 - TIME LIMIT** - The riders who exceed 8% of the winner's time on arrival will not be classified. The maximum time may be increased by the Board of Commissaires' Panel after consulting the Organizer in the event of exceptional circumstances.

**ART. 9 - RANKING** - The following rankings are established:  
 A. Individual Classification drawn up by the College of Commissioners  
 B. GPM Classification  
 a. established with the addition of the points obtained in the GPM of:  
 Passo Brasa km 77,3 - Medelana km 122,4 - San Luca 2° passaggio km 167,4 - San Luca 3° passaggio km 176,7 - San Luca 4° passaggio km 186,0.  
 For each step they are attributed: 5 - 3 - 1 points to the 3 first classified.  
 In the event of a tie in the general GPM classification, the following will be considered: in the first instance, the number of first places in the transition to the GPM. Second and final instance, of the placement on arrival.  
 To qualify for the prize, each competitor must have completed the entirety of the Race in the maximum regulatory time.

**ART. 10 - PRIZE MONEY** - The following prizes are awarded:

Class.	Amount €						
1°	7.515,00	6°	565,00	11°	190,00	16°	190,00
2°	3.760,00	7°	565,00	12°	190,00	17°	190,00
3°	1.875,00	8°	375,00	13°	190,00	18°	190,00
4°	935,00	9°	375,00	14°	190,00	19°	190,00
5°	745,00	10°	190,00	15°	190,00	20°	190,00

Overall total of the UCI Prize Pool is: € 18.800.  
 The above charts refer to the value that the Organization makes available to the A.C.C.P.I. for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.  
 The winner of the GPM classification will be awarded an Artistic Trophy.

**ART. 11 - ANTI-DOPING CONTROL** - Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area Basilica di San Luca, Via Montalbano at the end of each stage. The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

**ART. 12 - TIMEKEEPING** - The SDAM Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official Race time for each Rider and for each classification. Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second. In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times: a) by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one.

**ART. 13 - LEVEL CROSSINGS** - Going through closed - or closing - level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by signposts reading "1km. P.L." (level crossing in 1 km), is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the Race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation - after obtaining the agreement of the Organizing Director - according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

**ART. 14 - PENALTY TABLE** - The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

**ART. 15 - INFRINGEMENTS AND SANCTIONS** - Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007.

**ART. 16 - AWARDS CEREMONY** - In accordance with Article 1.2.112 and 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their Race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations). All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

**ART. 17 - ENVIRONMENTAL PRESERVATION** - The Organizer aims at making the Giro "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 7), immediately after the Race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the Race itself.

**ART. 18 - PROTOCOL ANTICOID-19** - All participants in the event for organizational services, guests and in any case any accredited person must comply with the current Italian state anticovid-19 regulations and the UCI Anticovid-19 safety protocols and the FCI.

**ART. 19 - GENERAL PROVISIONS** - The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and - for all that is not regulated under the present ruling - with the current regulations issued by the International Cycling Federation: the racing Riders; the Sport Directors and the Teams staff. All persons in the wake of the Race accredited by the organizers as a recognized and officia.

**ART. 20 - APPLICABLE GENERAL PROVISIONS** - For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Role shall apply.

**ART. 21 - DISPUTES** - The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

## CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Sulla scia del grande successo ottenuto lo scorso anno, pur in presenza delle giuste disposizioni di sicurezza anti-Covid, anche l'edizione 104 del Giro dell'Emilia prenderà il via dal centro di Casalecchio di Reno. Il raduno di partenza, il palco presentazione e l'incolonnamento saranno infatti ospitati nell'area compresa tra la Casa della Conoscenza, Piazza del Popolo ed i Giardini Amendola. Un tratto di trasferimento di circa 5 km da percorrere ad andatura controllata condurrà i corridori verso Zola Predosa dove, in prossimità del Municipio, sarà posto il "km zero" e sarà dato il via ufficiale alla competizione. La prima parte del percorso si contraddistingue per un circuito completamente pianeggiante, che dopo aver attraversato Anzola dell'Emilia, condurrà nuovamente il gruppo a Zola Predosa. Proprio in corrispondenza del punto dove era posto il "km zero", verrà assegnato il primo trofeo di giornata: il traguardo volante in memoria di Franco Raimondi, dopo 19,8 km di gara. Uscendo dal circuito iniziale, il percorso si dirige ora verso Valsamoggia; superata Crespellano, si lascia la strada Bazzanese in direzione Monteveglio, per affrontare il secondo sprint in corrispondenza del Prosciuttificio Montevecchio (km 31,4). Lasciandosi alle spalle la pianura, si transita per Zappolino prima di raggiungere Savigno, famosa per il suo pregiatissimo tartufo bianco. Fino a questo momento, la strada sale molto dolcemente seguendo il fondovalle del torrente Samoggia. Ma dopo 50,8 km di corsa, ecco approssimarsi la prima salita di giornata, che in 5,5 km (pendenza media 6,3%) porterà i corridori alla località Ca' Bortolani. Da questo punto, il percorso si snoda attraverso le località di Tolè e Rocca di Roffeno, restando sempre in quota, ma con continui salii e scendi, prima di raggiungere l'accogliente paese montano di Castel d'Aiano. La salita ora si fa continua, pur con pendenze sempre moderate, per raggiungere il punto più alto di tutto il percorso: il Passo Brasa, a quota 895 m., dove sarà anche posizionato il primo traguardo valido come GPM (km 77,3).

Oltrepassata Pietracolora, una lunga discesa, piuttosto tecnica e ricca di curve, riporterà i corridori verso il fondovalle del fiume Reno, per immettersi sulla strada statale Porrettana in località Marano. Il percorso attraversa una galleria di 1780 metri, ben illuminata ed in leggerissima discesa, cui seguiranno alcuni lunghi rettilinei fino a Vergato. Si resta ancora sulla statale per raggiungere con qualche lieve ondulazione Marzabotto; ma proprio all'uscita del paese, ecco profilarsi la salita di Luminasio, grande novità del Giro dell'Emilia 2021. Si tratta di una delle salite più iconiche della collina bolognese, ed è sicuramente un inedito per quanto riguarda le corse ciclistiche per professionisti: il tratto più impegnativo misura complessivamente 5 km ed ha una pendenza media attorno al 10%, ma con alcuni tratti che raggiungono il 18% di pendenza massima. Prima un falsopiano, poi un breve tratto in ripida discesa, per intraprendere l'ultima rampa, contraddistinta anche da uno stretto tornante, che conduce al secondo traguardo valido come GPM, presso il castello di Medelana (quota 670 m. dopo 122,4 km). I primi km di discesa, su strada stretta ma recentemente asfaltata, sono piuttosto ripidi ed impegnativi, anche se alternati ad alcune contropendenze, come nell'attraversamento della località Lagune. Oltrepassato Mongardino, la discesa si fa più leggera, fino a raggiungere la strada di fondovalle che con veloci rettilinei porta a Calderino. È quindi il momento del terzo traguardo volante, dopo 138,7 km, posizionato presso il ristorante Parco dei Ciliegi. La strada prosegue sempre con una seppur blanda pendenza favorevole, favorendo certamente un'andatura molto elevata dei corridori, che raggiungeranno molto rapidamente la periferia ovest di Bologna. Dagli ampi viali che lambiscono il cimitero monumentale della Certosa si staglia ben evidente la basilica di San Luca; un breve tratto sui Viali di Circonvallazione, quindi Porta Saragozza e l'Arco del Meloncello, ed ecco iniziare, dopo 155,9 km di corsa, la prima delle 5 scalate lungo il portico più lungo, e probabilmente più bello, del mondo. E se i portici di Bologna hanno ottenuto proprio quest'anno dall'Unesco lo straordinario riconoscimento come Patrimonio dell'Umanità, il Giro dell'Emilia con le sue 5 scalate al San Luca può essere a pieno diritto riconosciuto patrimonio del ciclismo mondiale. Il primo passaggio sulla linea del traguardo giunge dopo 158,1 km. All'arrivo mancheranno 4 giri, per complessivi 37,2 km, e sicuramente sarà in questi km, ormai famosi e ben noti a tutti, che si svilupperà l'azione decisiva, da cui uscirà il campione che alzerà le braccia al cielo dopo 195,3 km di corsa e circa 3.300 metri di dislivello complessivo.

## DESCRIPTION DU PARCOURS

In the wake of the great success achieved last year, even in the presence of the right anti-Covid security provisions, the 104th edition of the Giro dell'Emilia will also start from the center of Casalecchio di Reno. The starting meeting, the presentation stage and the queuing will in fact be housed in the area between the House of Knowledge, Piazza del Popolo and the Amendola Gardens.

A transfer section of about 5 km to be covered at a controlled pace will lead the Riders to Zola Predosa where, near the Town Hall, the «zero km» will be placed and the competition will be officially started. The first part of the route is characterized by a completely flat circuit, which after crossing Anzola dell'Emilia, will lead the group back to Zola Predosa. The first trophy of the day will be awarded at the point where the "zero km" was set: the flying finish line in memory of Franco Raimondi, after 19.8 km of the race.

Leaving the initial circuit, the route now heads towards Valsamoggia; after Crespellano, leave the Bazzanese road in the direction of Monteveglio, to face the second sprint at the Montevecchio Prosciuttificio (km 31.4).

Leaving the plain behind, we pass through Zappolino before reaching Savigno, famous for its prized white truffle.

Until now, the road climbs very gently following the valley floor of the Samoggia stream.

But after 50.8 km of running, the first climb of the day approaches, which in 5.5 km (average gradient 6.3%) will take the Riders to Ca' Bortolani. From this point, the route winds through the towns of Tolè and Rocca di Roffeno, always remaining at high altitude, but with continuous ups and downs, before reaching the welcoming mountain village of Castel d'Aiano. The climb is now continuous, albeit with always moderate slopes, to reach the highest point of the entire route: Passo Brasa, at an altitude of 895 m, where the first valid finish line as GPM (km 77.3) will also be positioned.

After Pietracolora, a long descent, rather technical and full of curves, will bring the runners back to the Reno river valley, to merge onto the Porrettana state road in the locality of Marano.

The route crosses a tunnel of 1780 meters, well lit and with a very slight descent, followed by some long straights up to Vergato.

You still stay on the state road to reach Marzabotto with some slight undulation; but right at the exit of the town, here is the ascent of Luminasio, the great novelty of the Giro dell'Emilia 2021.

It is one of the most iconic climbs of the Bolognese hill, and it is certainly a novelty as regards cycling races for professionals: the stretch more demanding, it measures a total of 5 km and has an average gradient of around 10%, but with some sections that reach 18% of the maximum gradient. First a slight slope, then a short steep descent, to take the last ramp, also characterized by a narrow bend, which leads to the second finish line valid as a GPM, at the castle of Medelana (670 m altitude. After 122.4 km).

The first km of descent, on a narrow but recently paved road, are quite steep and demanding, even if alternating with some counter-slopes, as when crossing the Lagune locality. Once you have passed Mongardino, the descent becomes lighter, until you reach the road at the bottom of the valley which leads to Calderino with fast straights.

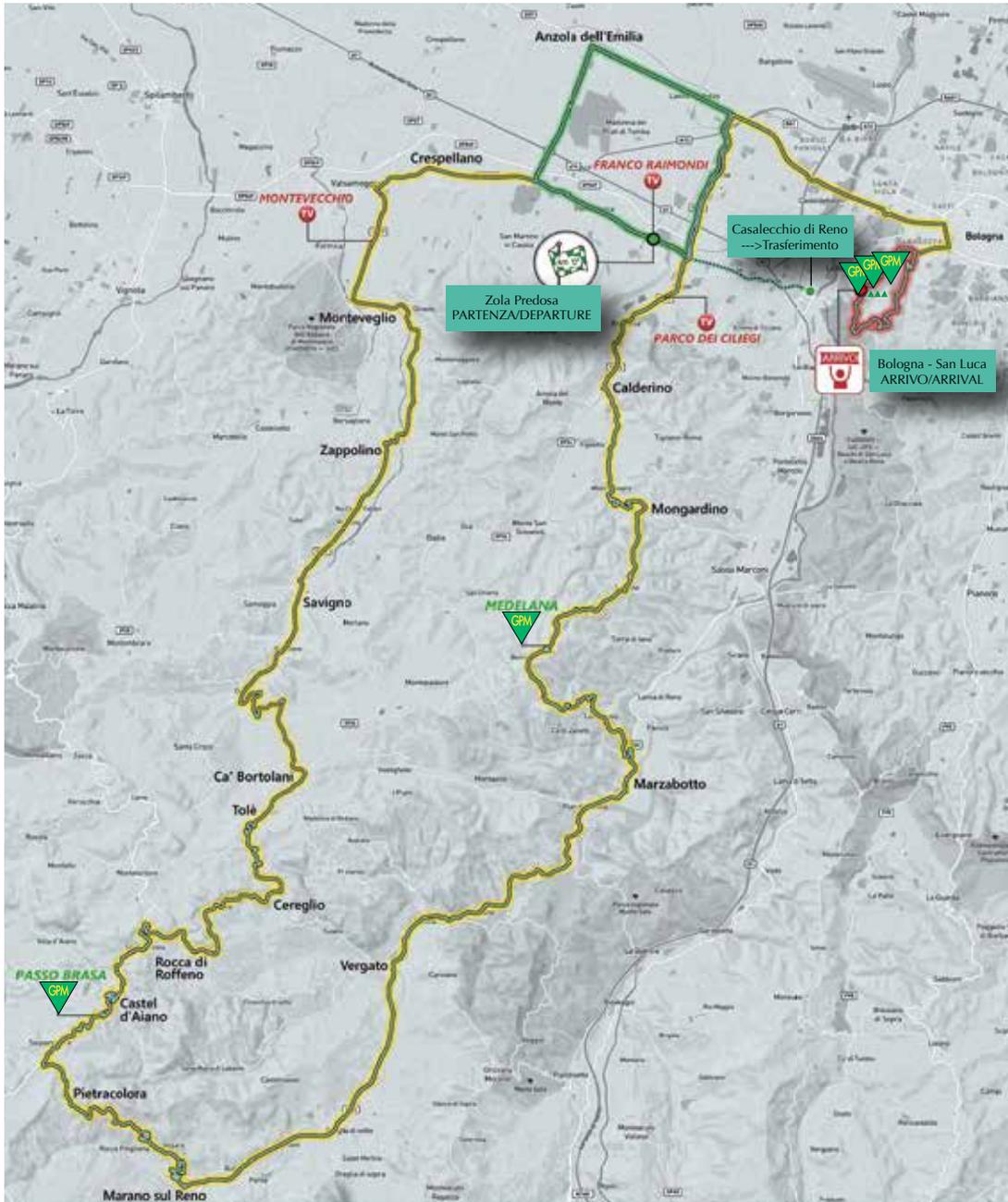
It is therefore time for the third flying finish line, after 138.7 km, located at the Parco dei Ciliegi restaurant. The road always continues with a mild favorable slope, certainly favoring a very high pace of the runners, who will reach the western outskirts of Bologna very quickly. The basilica of San Luca stands out clearly from the wide avenues that lap the monumental cemetery of the Certosa; a short stretch along the Viali di Circonvallazione, then Porta Saragozza and the Arco del Meloncello, and after a 155.9 km run, the first of the 5 climbs along the longest, and probably most beautiful, portico in the world begins. And if the porticoes of Bologna have obtained the extraordinary recognition as a World Heritage Site by Unesco this year, the Giro dell'Emilia with its 5 climbs at San Luca can be fully recognized as a world cycling heritage.

The first step on the finish line comes after 158.1 km.

At the arrival there will be 4 laps missing, for a total of 37.2 km, and it will certainly be in these km, now famous and well known to all, that the decisive action will develop, from which the champion will emerge who will raise his arms to the sky after 195,3 km of running and about 3,300 meters of total altitude difference.

# PLANIMETRIA PLANIMETRY

# SALITE PRINCIPALI GO UP MAIN



**PASSO BRASA**  
Lunghezza Km. 8,3  
Pendenza media 7% - max 10%  
Length Km. 8,3  
Average slope 7% - max 10%

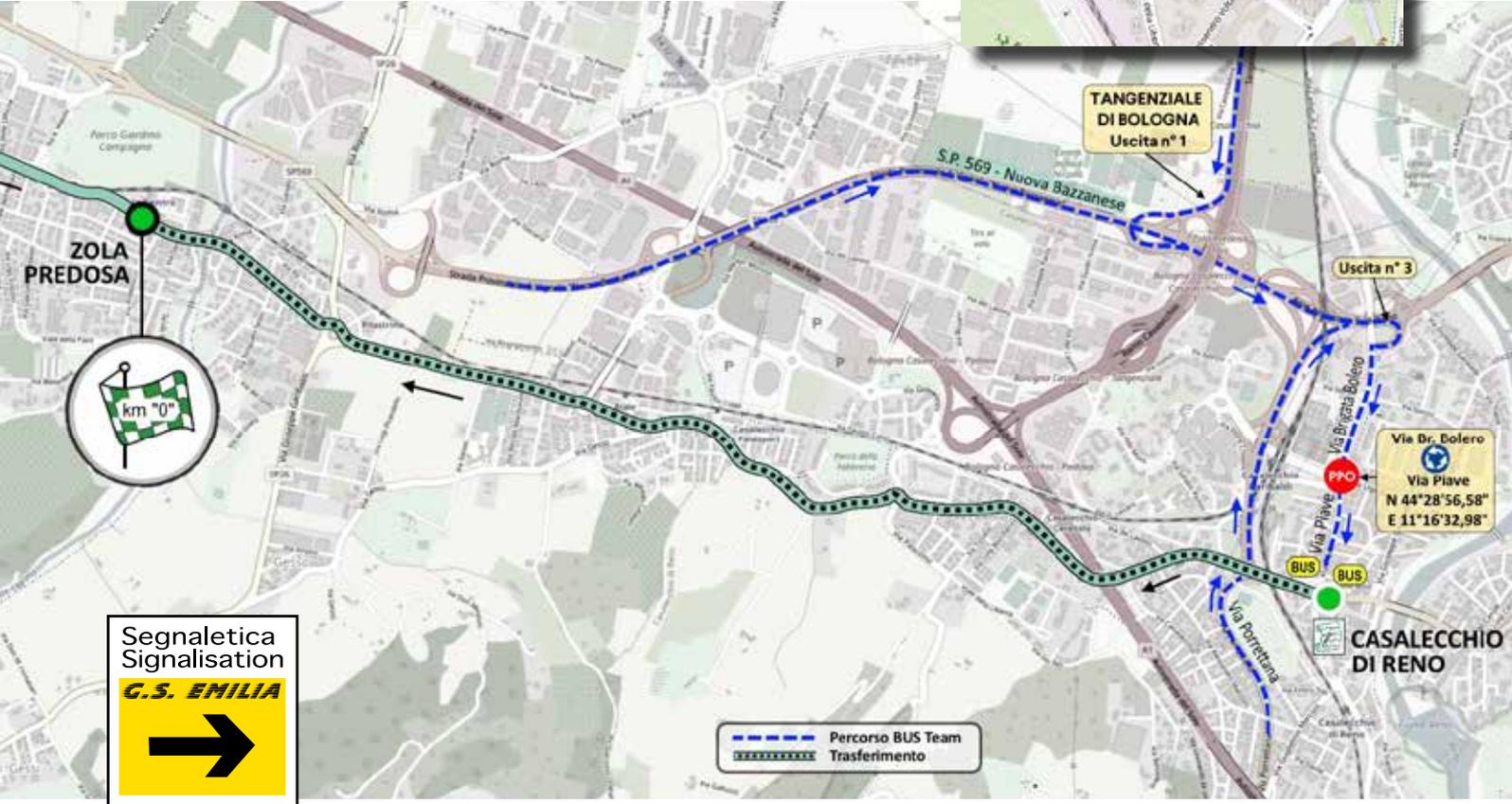
**LUMINASIO**  
Lunghezza Km. 7,3  
Pendenza media 9% - max 18%  
Length Km.7,3  
Average slope 9% - max 18%

**SAN LUCA**  
Lunghezza Km. 2,1  
Pendenza media 10% - max 18%  
Length Km.2,1  
Average slope 10% - max 18%

# SALITA - CLIMB LUMINASIO - MEDELANA



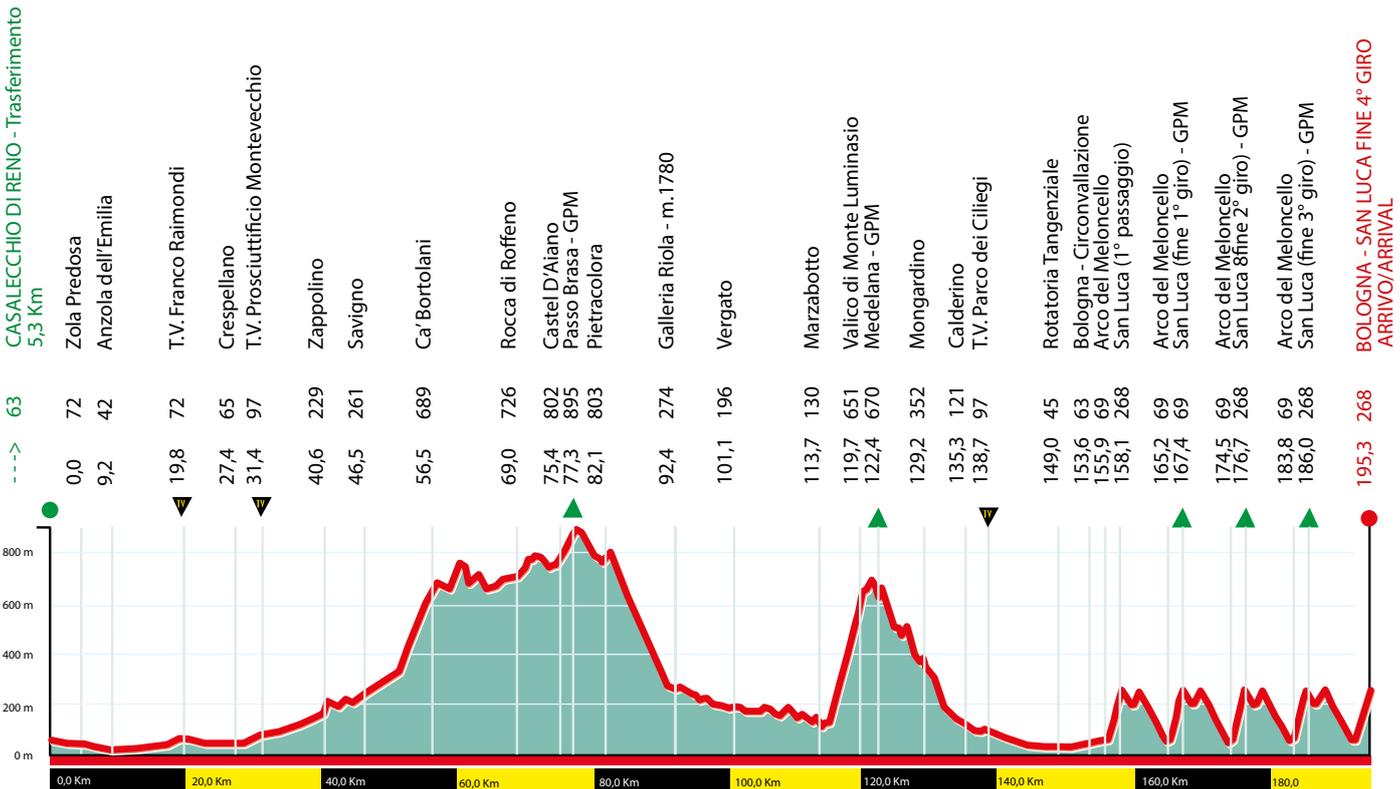
# PLANIMETRIA PARTENZA DEPARTURE PLAN



**Segnaletica  
Signalisation**

**G.S. EMILIA**

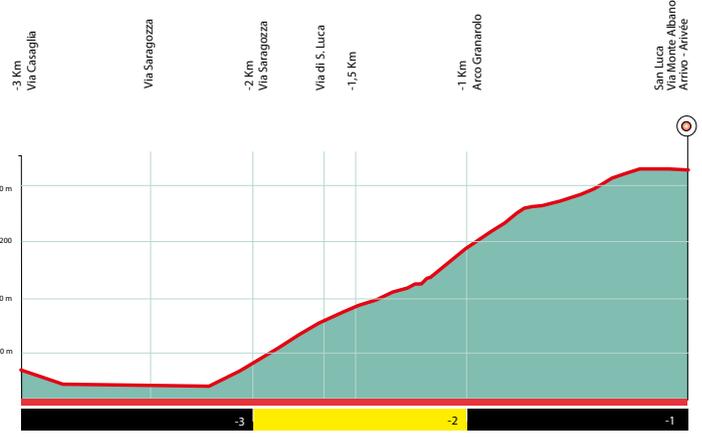
## ALTIMETRIA / ALTIMETRY



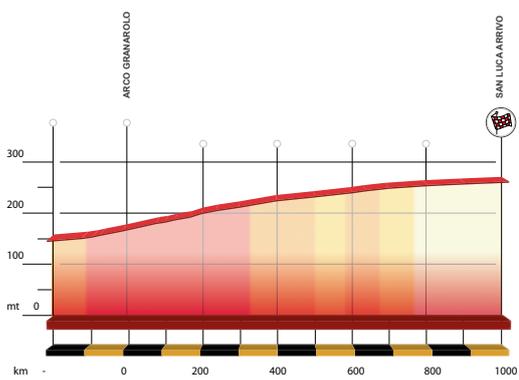
# CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT



# ALTIMETRIA ULTIMI 3 CHILOMETRI ALTIMETRY LAST 3 KILOMETERS



# ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT ALTIMETRY



# ALTIMETRIA ULTIMO CHILOMETRO ALTIMETRY LAST KILOMETER

Arco del Meloncello  
Inizio salita

Ultimi 2 km

1,5 km all'arrivo

Ultimo chilometro  
Arco Granarolo

Deviazione  
autovetture/parcheggio

Sede GS Emilia,  
villaggio ospiti, sala stampa,  
controllo medico, segreteria

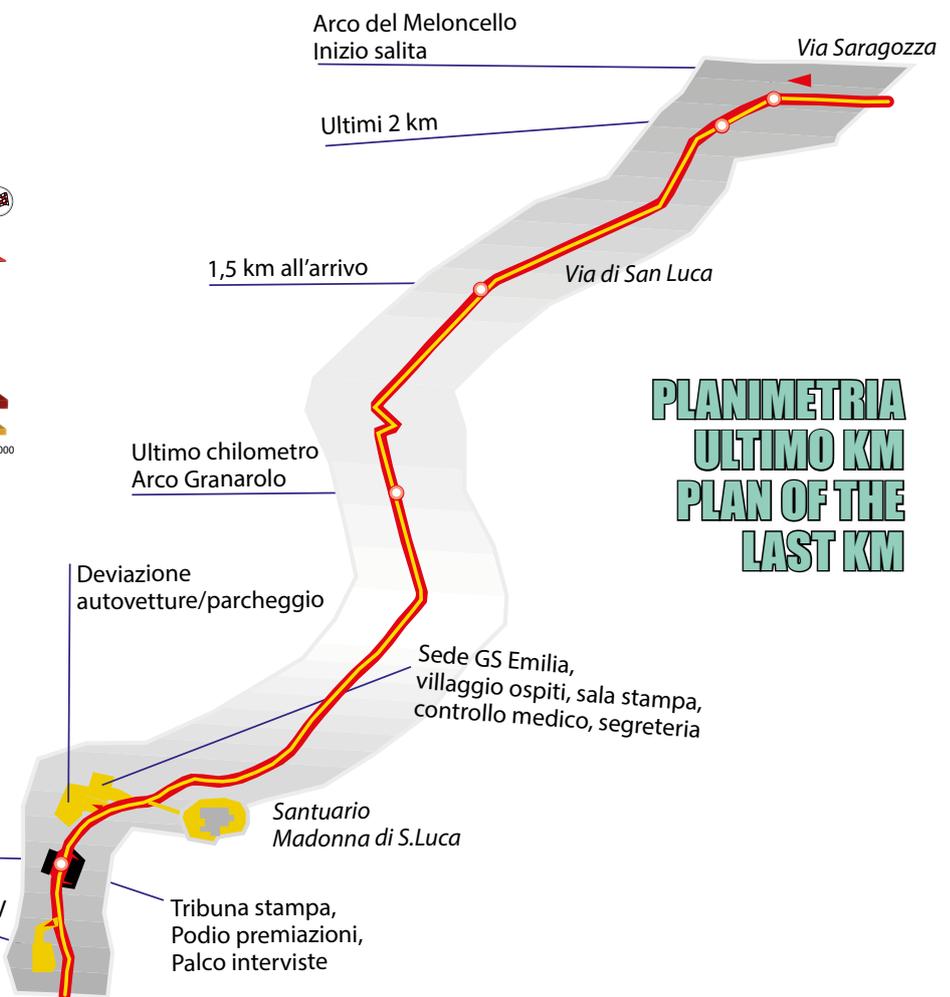
S. Luca  
Arrivo/Arrival

Fotofinish,  
Postazione TV  
Parcheggio  
ospiti

Santuario  
Madonna di S.Luca

Tribuna stampa,  
Podio premiazioni,  
Palco interviste

# PLANIMETRIA ULTIMO KM PLAN OF THE LAST KM



## PRESIDI OSPEDALIERI HOSPITALS



**BOLOGNA SOCCORSO** - Tel. 118

**BOLOGNA - RIZZOLI** - Tel. +39 051 63 66 111

**BOLOGNA - S. ORSOLA** - Tel. +39 051 63 63 111

**BOLOGNA - MAGGIORE** - Tel. +39 051 64 78 111

**PORRETTA TERME** - Tel. +39 0534 20711

**VERGATO** - Tel. +39 051 67 49 111

**VIGNOLA** - Tel. +39 059 77 78 11

**BAZZANO** - Tel. +39 051 83 88 11

## ASSISTENZA MEDICA MEDICAL ASSISTANCE

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

*The Medical Assistance service will be carried out by 118 in Bologna with the presence of three ambulances, a doctor, a resuscitator, a professional nurse and six Rescuers.*

## CAMBIO RUOTE EXCHANGE WHEELS



Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato. Il servizio delle moto partirà dal km. 113,7 (Marzabotto).

*The wheel change service will be carried out by the "FSA Team" by means of two motorbikes and three passenger cars specially equipped with staff specialized. The motorbike service will start from km. 113,7 (Marzabotto).*

## MONTEPREMI PRIZE

Class.	Euro
1	7.515
2	3.760
3	1.875
4	935
5	745
6	565
7	565
8	375
9	375
10	190
11	190
12	190
13	190
14	190
15	190
16	190
17	190
18	190
19	190
20	190

**Totale 18.800**

# CRONOTABELLA / TIMETABLE

	Località Villes	Parz. Part.	Perc. Perc.	Da perc. A perc.	Ora di passaggio - km/h		
					38	40	42
63	Casalecchio di Reno - trasferimento			km 5,3	11:15		
72	ZOLA PREDOSA - PARTENZA	Presso Municipio	0,0	195,3	11 : 30	11 : 30	11 : 30
63	Ponte Ronca	Via Risorgimento	2,4	192,9	11 : 33	11 : 33	11 : 33
61	Rotatoria Nuova Bazzanese	Via Lunga	2,4	190,5	11 : 37	11 : 37	11 : 36
42	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	4,4	186,1	11 : 44	11 : 43	11 : 43
46	Rotatoria del Camionista	Via Rigosa	4,7	181,4	11 : 51	11 : 50	11 : 49
76	Zola Predosa - Rotatoria	Via Risorgimento	5,0	176,4	11 : 59	11 : 58	11 : 57
72	T.V. Franco Raimondi	Zola Predosa - fine circuito	 0,9	175,5	12 : 01	11 : 59	11 : 58
63	Ponte Ronca	Via Risorgimento	2,4	22,2	173,1	12 : 05	12 : 03
65	Crespellano	Via Provinciale	5,2	27,4	167,9	12 : 13	12 : 11
83	Loc. Muffa - Rotatoria	Via Cassola - SP 27	2,1	29,5	165,8	12 : 16	12 : 14
97	T.V. Prosciuttificio Montevercchio	Valsamoggia - Via Cassola	 1,9	31,4	163,9	12 : 19	12 : 17
108	Monteveglia	Via Stiore	2,0	33,4	161,9	12 : 22	12 : 20
129	Loc. Stiore	SP 76	2,0	35,4	159,9	12 : 25	12 : 23
168	Loc. Fagnano	Ponte torrente Samoggia	4,2	39,6	155,7	12 : 32	12 : 29
229	Zappolino	SP 27	1,0	40,6	154,7	12 : 34	12 : 30
261	Savigno	Centro abitato	5,9	46,5	148,8	12 : 43	12 : 39
341	Loc. Goccia	Inizio salita	4,3	50,8	144,5	12 : 50	12 : 46
535	Loc. San Prospero	SP 27	3,1	53,9	141,4	12 : 55	12 : 50
689	Ca' Bortolani	SP 26	2,6	56,5	138,8	12 : 59	12 : 54
681	Tolè	Via F.lli Benassi	2,4	58,9	136,4	13 : 03	12 : 58
655	Bivio cereglio	SP 25	5,4	64,3	131,0	13 : 11	13 : 06
726	Rocca di Roffeno	Via Monterocca	4,7	69,0	126,3	13 : 18	13 : 13
790	Bocca dei Ravari	SP 623	2,3	71,3	124,0	13 : 22	13 : 16
802	Castel d'Aiano	Centro abitato	4,1	75,4	119,9	13 : 29	13 : 23
895	Passo Brasa - GPM	SP 623	 1,9	77,3	118,0	13 : 32	13 : 25
803	Pietracolora	SP 67 - Inizio discesa	4,8	82,1	113,2	13 : 39	13 : 33
654	Santa Maria Villiana	SP 67	2,5	84,6	110,7	13 : 43	13 : 36
279	Marano sul Reno	Fine discesa	6,1	90,7	104,6	13 : 53	13 : 46
274	Galleria Riola - m. 1780	SS 64 - Porrettana	1,7	92,4	102,9	13 : 55	13 : 48
196	Vergato	Centro abitato	8,7	101,1	94,2	14 : 09	14 : 01
162	Pioppe di salvaro	SS 64 - Porrettana	6,8	107,9	87,4	14 : 20	14 : 11
130	Marzabotto	Centro abitato	5,8	113,7	81,6	14 : 29	14 : 20
138	Bivio Luminasio	Inizio salita	0,9	114,6	80,7	14 : 30	14 : 21
651	Valico di Monte Luminasio	Via Medelana	5,1	119,7	75,6	14 : 39	14 : 29
670	Medelana - GPM	Castello di Medelana	 2,7	122,4	72,9	14 : 43	14 : 33
522	Loc. Lagune	Via Lagune	3,8	126,2	69,1	14 : 49	14 : 39
352	Mongardino	SP 74	3,0	129,2	66,1	14 : 54	14 : 43
121	Calderino	SP 26 - Via Lavino	6,1	135,3	60,0	15 : 03	14 : 52
97	T.V. Parco dei Ciliegi	SP 26 - Via Gesso	 3,4	138,7	56,6	15 : 09	14 : 58
76	Zola Predosa - Rotatoria	Cavalcavia	2,0	140,7	54,6	15 : 12	15 : 01
46	Rotatoria del Camionista	Via Marco Emilio Lepido	5,0	145,7	49,6	15 : 20	15 : 08
45	Rotatoria Tangenziale	Viale Togliatti	3,3	149,0	46,3	15 : 25	15 : 13
44	Rotatoria Asse Attrezzato	Viale Gandhi	2,7	151,7	43,6	15 : 29	15 : 17
63	Bologna - Circonvallazione	Viale Vicini	1,9	153,6	41,7	15 : 32	15 : 20
68	Bologna - Porta Saragozza	Via Saragozza	0,8	154,4	40,9	15 : 33	15 : 21
69	Arco del Meloncello	Via di San Luca	1,5	155,9	39,4	15 : 36	15 : 23
268	San Luca - passaggio traguardo	Inizio 1° giro circuito	2,2	158,1	37,2	15 : 39	15 : 27
246	Innesto Via Casaglia	Via Casaglia	3,0	161,1	34,2	15 : 44	15 : 31
67	Fine discesa	Via Saragozza	3,6	164,7	30,6	15 : 50	15 : 37
69	Arco del Meloncello	Via di San Luca	0,5	165,2	30,1	15 : 50	15 : 37
268	San Luca - GPM	Fine 1° giro circuito	 2,2	167,4	27,9	15 : 54	15 : 41
268	San Luca - GPM	Fine 2° giro circuito	 9,3	176,7	18,6	16 : 09	15 : 55
268	San Luca - GPM	Fine 3° giro circuito	 9,3	186,0	9,3	16 : 23	16 : 09
268	SAN LUCA - ARRIVO	Fine 4° giro circuito	9,3	195,3	0,0	16 : 38	16 : 22

ALBO D'ORO  
WINNERS

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo	Km	Media
1909	Pavesi Eberardo	Brambilla	Ganna	310	28.604
1910	Ganna Luigi	Albini	Sivocci	291	28.871
1911	Canepari Clemente	Borgarello	Durando	284	27.843
1912	Agostoni Ugo	Santhià	Girardengo	320	28.070
1913	Calzolari Alfonso	Corlaita	Durando	292	27.300
1914	Corlaita Ezio	Girardengo	Durando	275	29.332
1917	Gremo Angelo	Lucotti	Girardengo	275	28.682
1918	Girardengo Costante	Toricelli	Calzolari	278	25.504
1919	Girardengo Costante	Corlaita	Bordin	278	28.840
1920	Brunero Giovanni	Girardengo	Petiva	295	29.116
1921	Girardengo Costante	Brunero	Aymo	295	30.552
1922	Girardengo Costante	Sivocci	Agostoni	295	27.551
1923	Gordini Michele	Erici	Di Pietro	265	26.095
1924	Linari Pietro	Belloni	Girardengo	272	28.382
1925	Girardengo Costante	Binda A.	Brunero	273	30.005
1927	Piemontesi Domenico	Binda A.	Grandi	286	29.990
1928	Piccin Alfonso	Fossati	Mara	210	27.096
1929	Grandi Allegro	Bordoni	Gremo	205	27.640
1930	Bonetti Mario	Erba	Pavesi	188	32.134
1931	Servadesi Glauco	Tulipani	Scorticati	182	28.928
1934	Cimatti Marco	Rossi R.	Cimoni	185	33.120
1935	Bini Aldo	Gestri	Balli	270	31.632
1936	Olmo Giuseppe	Bizzi	Gotti	285	32.520
1937	Del Gancia Cesare	Vignoli	Silvestri	288	31.590
1938	Ardizzone Corrado	Bianchi	Broto	175	32.492
1940	Bailo Osvaldo	Ricci	Rimoldi	100,6	41.667
1941	Coppi Fausto	Mollo	Bartali	235	34.295
1942	Leoni Adolfo	Cinelli	Mollo	235	33.492
1943	Logli Nedo	Zuccotti	Bertocchi	128	35.390
1946	Leoni Adolfo	Maggini S.	Coppi S.	258	35.586
1947	Coppi Fausto	Bartali	Martini	240	35.034
1948	Coppi Fausto	Rossello V.	Simonini	292	34.390
1949	Salimbeni Virgilio	Pagliazzi	Pedroni	239	33.583
1950	Maggini Luciano	Nannini	Barozzi	240	33.723
1951	Maggini Luciano	Albani	Pagliazzi	240	34.867
1952	Bartali Gino	Minardi	Coppi F.	299	35.176
1953	Bartali Gino	Astrua	Sardini	240	34.532
1954	Defilippis Nino	Benedetti	Gismondi	252	35.730
1955	Defilippis Nino	Monti	Bertoglio	240	35.820
1956	Monti Bruno	Grosso	Benedetti	249,5	36.174
1957	Monti Bruno	Fallarini	Conterno	236	36.980
1958	Ronchini Diego	Conti	Favero	255	38.571
1959	Baldini Ercole	Fantini	Martin	228	38.730
1960	Baffi Pierino	Ronchini	Brugnami	255	37.222
1961	Ronchini Diego	Zancanaro	Balmamion	221	37.670
1962	Mealli Bruno	Martin	Suarez	221	37.043
1963	Zilioli Italo	Ciampi	Bettinelli	239	36.769
1965	Dancelli Michele	Durante	Bitossi	267	41.395
1966	Preziosi Carmine	Mazzacurati	Zuccotti	270	40.607
1967	Dancelli Michele	De Rosso	Bifossi	266	41.562
1968	Motta Gianni	Polidori	Michelotto	212	41.705
1969	Motta Gianni	Bitossi	Gimondi	212	42.119
1970	Bitossi Franco	Zilioli	Dancelli	226	39.962
1971	Motta Gianni	Ritter	Polidori	235	40.392
1972	Merckx Eddy	Lazcano	Gimondi	215	40.906
1973	Bitossi Franco	Bergamo M.	Lasa	222	41.690
1974	Moser Francesco	De Vlaeminck	Conti	238	40.112
1975	Paolini Enrico	Gimondi	Chinetti	233	38.580
1976	De Vlaeminck Roger	Zilioli	Santoni	237,5	38.670
1977	Beccia Mario	Johansson	Edwards	241	38.932
1978	Johansson Berth	Panizza	Vandi	226	39.450
1979	Moser Francesco	Gavazzi	Contini	240	39.889
1980	Baronchelli G. Battista	Panizza	Marcussen	250	38.425
1981	Gavazzi Pierino	Moser	Contini	252	38.202
1982	Gavazzi Pierino	Contini	Bombini	250	40.951
1983	Cipollini Cesare	Caroli	Pedersen E.	254	41.868
1984	Moroni Ezio	Wilson	Ceruti	237	40.880
1985	Da Silva Acacio	Corti	Lejarreta	235	42.987
1986	Seiz Hubert	Pedersen E.	Gavazzi	232	40.920
1987	Bernard Jean F.	Argentin	Skoda	235	39.885
1988	Rominger Tony	Fondriest	Sorensen	222	38.257
1989	Konishev Dimitri	Fondriest	Gianetti	231	37.663
1990	Cassani Davide	De Lion	Madiot	207	38.215
1991	Cassani Davide	Gotti	Mottet	209	39.401
1992	Bugno Gianni	Gotti	Odge	201	42.180
1993	Fondriest Maurizio	Cassani	Chiappucci	205	39.935
1994	Casagrande Francesco	Richard	Cassani	208	39.042
1995	Cassani Davide	Donati	Di Basco	205	38.880
1996	Bartoli Michele	Leblanc	Riis	208,2	43.678
1997	Gontchenkov Alexandre	Barbero	Puttini	206	42.308
1998	Celestino Mirko	Donati	Bartoli	197	42.671
1999	Bogaerd Michael	Donati	Siboni	198	39.556
2000	Simoni Gilberto	Codol	Celestino	199,6	40.123
2001	Ullrich Jan	Casagrande	Rebellin	199,6	39.789
2002	Bartoli Michele	Basso	Rasmussen	204	38.956
2003	Gutierrez Jose Ivan	Kolobnev	Rebellin	199,6	39.717
2004	Basso Ivan	Casagrande	Nocentini	196,6	39.750
2005	Simoni Gilberto	Schleck	Celestino	194,0	37.090
2006	Rebellin Davide	Di Luca	Di Grande	196,6	39.950
2007	Schleck Frank	Rebellin	Horner	205	38.165
2008	Di Luca Danilo	Rebellin	Kolobnev	198,8	39.718
2009	Gesink Robert	Fuglsang	Lovkvist	198,2	41.240
2010	Gesink Robert	Martin	Scarpioni	195,6	40.570
2011	Betancourt Carlos Alberto	Mollema	Uran	200	39.334
2012	Quintana Rojas Nairo Alexandre	Kessiahoff	Pellizzotti	193	41.303
2013	Ulissi Diego	Sorensen	Villella	203,5	40.581
2014	Rebellin Davide	Madrazo Luiz	Pellizzotti	200	40.413
2015	Bakelants Jan	Fedi	Madrazo Luiz	200	38.925
2016	Chaves Esteban	Bardet	Uran	213	41.565
2017	Visconti Giovanni	Nibali	Uran	223,3	40.376
2018	De Marchi Alessandro	Uran	Teuns	207,4	40.196
2019	Roglic Primoz	Woods	Higuera	207,4	40.385
2020	Alexandr Vlasov	Almeida	Ulissi	199,7	39.982

## GRAN PREMI GRAND PRIX



### Trofeo GRANAROLO

*Sarà assegnato al corridore primo classificato.*

### Granarolo Trophy

*It will be awarded to the runner first classified.*



### Trofeo BANCA DI CREDITO COOPERATIVO FELSINEA

*Sarà attribuito al corridore secondo classificato.*

### FELSINEA COOPERATIVE CREDIT BANK Trophy

*It will be awarded to the runner second classified.*



### Trofeo BOLOGNA FIERE

*Sarà assegnato al corridore terzo classificato.*

### BOLOGNA FAIRS Trophy

*It will be assigned to the third classified runner.*



### Trofeo RIGONI DI ASIAGO

*Sarà assegnato al corridore italiano che transiterà per primo all'ultimo passaggio dal Colle di San Luca (Km 186,0).*

### RIGONI DI ASIAGO Trophy

*It will be assigned to the Italian rider who will pass first on the last passage from Colle di San Luca (Km 186,0).*



### Premio PARCO DEI CILIEGI - Traguardo volante -

*Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio dal Ristorante Parco dei Ciliegi (Km 138,7).*

### PARCO DEI CILIEGI Award - Flying finish line -

*It will be attributed to the runner who will pass first to the passage from the Parco dei Ciliegi Restaurant (Km 138.7).*



### Gran Combinata G.P.M. PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO

*Sarà assegnato al corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio nei passaggi di Passo Brasa (Km 77,3), di Castello di Medelana (Km 122,4) e nei tre passaggi di San Luca (Km 167,4 - Km 176,7 - Km 186,0). Ai primi tre verranno assegnati 5-3-1 punti. Il maggior numero dei traguardi vinti e l'ordine di arrivo decideranno in caso di parità.*

### Grand Combined G.P.M. MONTEVECCHIO PROSCIUTTIFICIO

*It will be assigned to the runner with the highest score in the passages of Passo Brasa (Km 77.3), Castello di Medelana (Km 122.4) and in the three passages of San Luca (Km 167.4 - Km 176.7 - Km 186.0). The first three will be awarded 5-3-1 points. The highest number of goals won and the order of arrival will decide in the event of a tie.*



### Trofeo COMUNE DI MARZABOTTO CASTELLO DI MEDELANA

*Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio del Km 122,4 in località Castello di Medelana.*

### MUNICIPALITY OF MARZABOTTO MEDELANA CASTLE Trophy

*It will be attributed to the runner who will pass first to the passage of Km 122.4 in Castello di Medelana.*



### Trofeo FRANCO RAIMONDI - Traguardo volante

*Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio da Zola Predosa (Km 18,9).*

### FRANCO RAIMONDI Trophy - Flying finish line

*It will be attributed to the runner who will pass first to the passage from Zola Predosa (Km 18.9).*



### Trofeo CAFFÈ SEGAFREDO

*Traguardo volante - Una macchina del caffè Segafredo sarà attribuita al corridore che transiterà per primo al passaggio di San Luca (Km 158,1).*

### CAFFÈ SEGAFREDO Trophy

*Flying Finish Line - A Segafredo coffee machine will be awarded to the runner who passes first at the pass of San Luca (Km 158.1).*

SONO CON NOI / SPONSORS

MAIN SPONSOR



OFFICIAL SPONSORS

**Rigoni<sup>®</sup>  
di Asiago**

*la natura nel cuore*



**LAURETANA<sup>®</sup>**

L'acqua più leggera d'Europa



# PARTNERS



moreno



**FERRO&CEMENTO**  
COSTRUZIONI



## CON I PATROCINI DI:

CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO - AOCC  
REGIONE EMILIA ROMAGNA  
RAI SPORT  
STADIO-CORRIERE DELLO SPORT  
IL RESTO DEL CARLINO

BOLOGNA CITTÀ METROPOLITANA  
COMUNE DI BOLOGNA  
COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO  
COMUNE DI ZOLA PREDOSA  
COMUNE DI CASTEL D'AIANO  
COMUNE DI MARZABOTTO

## SI RINGRAZIANO:

Prefetture, Questure, Carabinieri,  
Polizia di Stato, Polizia Stradale,  
Guardia di Finanza, Polizie Municipali,  
Enti proprietari delle strade  
...ed ogni infaticabile volontario.



# Trofeo Challenge Emilia-Romagna 2021: si riparte con fiducia...



Il "Gruppo Sportivo Emilia" con il contributo di "BEGHELLI" istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2021, coinvolgendo gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Infatti saranno redatte due classifiche: la prima riguarderà il rendimento del corridore e la seconda riprenderà la performance delle squadre. Nel caso delle squadre sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione attribuendo un punteggio base per ogni presenza nelle gare stesse. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione; le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2021.



## Classifica individuale

**Punteggio attribuito:**

- arrivo di tappa o semitappa: punti 5 - 4 - 3 - 2 - 1
- classifica finale Coppi e Bartali: punti 8 - 5 - 2
- arrivo gare classe 1: punti 10 - 7 - 4 - 2 - 1
- arrivo gare HC: punti 15 - 11 - 7 - 4 - 2

## Classifica a squadre

**Punteggio di partecipazione:**

- gare a tappe: punti 3
- gare classe 1: punti 1
- gare HC: punti 2

**Punteggio di rendimento:**

alle prime tre classificate nella semitappa a cronometro a squadre sarà attribuito il seguente punteggio: 3. 2. 1. Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale a squadre sarà attribuito il seguente punteggio:

classifica a squadre	punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1



[www.gsemilia.it](http://www.gsemilia.it)

Al termine di ogni gara in linea per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio: vincitore 1 punto, secondo 2 punti, terzo 3 punti, e così via. Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto. In caso di parità vale il miglior piazzamento dei corridori. In base alla classifica della giornata alle prime 5 squadre sarà attribuito il seguente punteggio:

classifica a squadre	cl. 1 - punti	HC - punti
1	5	10
2	4	8
3	3	6
4	2	4
5	1	2

## Gare che compongono la Challenge:



23 - 27 marzo 2021

**Settimana Internazionale COPPI E BARTALI**



18 settembre 2021

**Memorial Marco Pantani**



2 ottobre 2021

**Giro dell'Emilia GRANAROLO**