

Marco Pantani

CORSA INTERNAZIONALE DI CICLISMO PROFESSIONISTI *Memorial*

18 SETTEMBRE 2021

PARTENZA ORE 11.30

CASTROCARO TERME TERRA DEL SOLE

ARRIVO DALLE ORE 15.30

CESENATICO



COMUNE DI
CASTROCARO TERME
TERRA DEL SOLE



COMUNE DI
CESENATICO



Regione Emilia-Romagna



GRAN PREMIO





CASTROCARO TERME - CESENATICO - SABATO 18 SETTEMBRE 2021



ORGANIZZAZIONE GENERALE



*Panathlon
Club Cesena*

ORGANIZZAZIONE TECNICA



memorial_marco_pantani

GS Emilia

gsemiliaciclismo@tin.it

www.gsemilia.it



COMUNE DI
CASTROCARO TERME
TERRA DEL SOLE



COMUNE DI
CESENATICO



spaziopantani

museo multimediale dedicato a

MARCO PANTANI



Orario di apertura:
tutti i giorni
9,30 - 12,30 e 15,00 - 18,30

Sede espositiva:
CESENATICO - Via Cecchini 2
(a fianco della Stazione FF.SS.)
tel. e fax 0547-672886

Prenotazione visite guidate:
fax 0547-672886
e-mail: info@spaziopantani.it
skype: spaziopantani

www.spaziopantani.it

**SELLE
SMP**

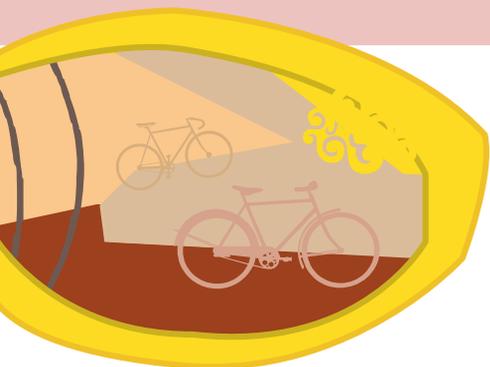
**Rigoni[®]
di Asiago**

la natura nel cuore

SDI

GLS
corriere espresso





QUADRI ORGANIZZATIVI

Coordinamento generale:

Dionigio Dionigi - Presidente Panathlon Club Cesena
 Carlo Fiumana - Vice Presidente Panathlon Club Cesena
 Pino Buda - Presidente Sidermec e Presidente onorario Panathlon Club Cesena
 Enzo Lattuca - Sindaco del Comune di Cesena
 Christian Castorri - Assessore allo Sport del Comune di Cesena
 Marianna Tomellato - Sindaco di Castrocara Terme – Terra del Sole
 Matteo Gozzoli - Sindaco del Comune di Cesenatico
 Mauro Gasperini - Vice Sindaco del Comune di Cesenatico
 Edoardo Turci - Comandante Polizia Municipale del Comune di Cesenatico
 Silvio Mini - Dirigente del Settore Turismo e Sport del Comune di Cesenatico
 Walter Baraghini - Presidente Credito Cooperativo Romagnolo
 Roberto Pasolini - Croce Rossa di Cesenatico

ORGANIZZAZIONE

DIREZIONE GENERALE Adriano Amici
 LOGISTICA Manuele Buldrini, Mara Mogni
 SEGRETERIA TECNICA E ISPETTORE DI PERCORSO Walter Boschetti
 DIRETTORE DI CORSA Fosco Beltrani
 VICEDIRETTORE DI CORSA Massimo Pisani, Claudio Mogni
 SEGRETERIA TECNICA Christian Ferrari, Catasca Massimiliano, Carmela Borsini
 ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA Manuela Buldrini, Mara Mogni
 SETTORE PARTENZA E ALLESTIMENTI Accorsi Gianni, Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Telesforo, Gianarioli, Luigi D'Ambrosio
 SETTORE ARRIVO E ALLESTIMENTI Andrea Malini, Jochen Trapletti, Mario Zanatta, Pino Zanatta, Eliseo Allieri, Giovanni Montorsi
 RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI Andrea Amici, Paolo Ballotta
 SERVIZI AUTO Amici Pro Cycling
 RADIOCORSA Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I
 COLLEGAMENTI RADIO Gianni Seghetti
 SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato
 MEDICI DI GARA Forniti dalla Croce Rossa di Cesenatico
 ASSISTENZA SANITARIA Croce Rossa di Cesenatico
 ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE Rofra, Gruppo ItalTelo, Bike Service
 EVENT SAFETY MANAGER Adriano Amici
 COVID MANAGER Consulting Sport Management
 RELAZIONI ESTERNE TEAM Consulting Sport Management
 ASSISTENTE DIREZIONE GENERALE Massimiliano Catasca
 ORDINE PUBBLICO Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
 PROGETTO GRAFICO Elisa Amici, Claudio Paradisi
 UFFICIO STAMPA E SPEAKER Stefano Bertolotti
 WEB MASTER Alberto DallaTana
 SOCIAL MEDIA MANAGER Davide Tonioni

GRIGLIA MONTEPREMI

Class. Importo	Class. Importo
1° 5.785,00 €	11° 150,00 €
2° 2.895,00 €	12° 150,00 €
3° 1.445,00 €	13° 150,00 €
4° 715,00 €	14° 150,00 €
5° 580,00 €	15° 150,00 €
6° 435,00 €	16° 150,00 €
7° 435,00 €	17° 150,00 €
8° 290,00 €	18° 150,00 €
9° 290,00 €	19° 150,00 €
10° 150,00 €	20° 150,00 €

La corsa sarà trasmessa da



Commento tecnico Rai
 a cura di
 Franco Bortuzzo, Marco Saligari





SERVIZIO TECNICO

SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA
LoaBikers, Piernicola Pesce
COMMISSIONE TECNICA
Lega Ciclismo Professionistico
INTERPRETE
Edi Cecconi
CRONOMETRISTI E FOTOFINISH
Federazione Italiana Cronometristi
ASSISTENTE FOTOFINISH
Federazione Italiana Cronometristi
CONTAGIRI
GS Emilia
RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE
Agildo Mascitti
COORDINATORE AUTISTI
Daniele Alboni
IMPIANTI AUDIO
Box Sound
ASSISTENZA TECNICA FSA,
Emanuele Previtali

PRESIDI OSPEDALIERI

Cesenatico
Ospedale G. Marconi
Viale C. Abba, 102,
47042 Cesenatico FC
Tel. +39 0547 674811

Rimini
Ospedale Infermi di Rimini
Viale Luigi Settembrini, 2,
47923 Rimini RN
Tel. +39 0541 705111

Forlì
Ospedale
Morgagni-Pierantoni
Via Carlo Forlanini, 34,
47121 Forlì FC
Tel. +39 0543 731111

Cesena
Ospedale M. Bufalini
Viale Giovanni Ghirotti, 286,
47521 Cesena FC
Tel. +39 0547 352111

Riccione
Ospedale Ceccarini
Via Frosinone,
47838 Riccione RN
Tel. +39 0541 608511

Ravenna
Ospedale Santa Maria delle
Croci
Viale Vincenzo Randi, 5,
48121 Ravenna RA
Tel. +39 0544 285111



IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118
o accedere direttamente al Pronto Soccorso dei seguenti ospedali:
Per visite ad atleti e dirigenti di squadra, chiamare il medico di Gara

GIURIA

PRESIDENTE UCI
COMPONENTE (coord)
COMPONENTE
COMPONENTE MOTO
COMPONENTE MOTO
COMPONENTE MOTO
GIUDICE DI ARRIVO
ISPETTORE ANTIDOPING - Designato UCI

Peter Judez (SLO)
Claudio Siclari
Antonio Mostacchi
Paolo Fabbri
Antonio Bisignani
Silvia Magni
Chiara Compagnin

COPPI GAZZERA

ALBO D'ORO

2004
Damiano Cunego

2005
Gilberto Simoni

2006
Daniele Bennati

2007
Franco Pellizzotti

2008
Enrico Rossi

2009
Roberto Ferrari

2010
Elia Viviani

2011
Fabio Taborre

2012
Fabio Fellingine

2013
Sacha Modolo

2014
Sonny Colbrelli

2015
Diego Ulissi

2016
Francesco Gavazzi

2017
Marco Zamparella

2018
Davide Ballerini

2019
Alexey Lutsenko

2020
Fabio Fellingine

anelli  **showroom**
arredare assistiti

S.Ermete
Torre Pedrera
Rimini

Tel. 0541 750155

www.fratellianelli.com
anelli@fratellianelli.com





DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

VENERDÌ 17 SETTEMBRE 2021

CESENATICO – Colonia Agip
 Viale Giosuè Carducci, 181
 Telefono 0547 82600
 Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613
 Dalle Ore 15 alle 16.45:
 Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto, moto, pass per gruppi sportivi e seguito ufficiale

Alle ore 17.00:

CESENATICO - Colonia Agip
 Viale Giosuè Carducci, 181
 Riunione direttori sportivi, giuria e direzione corsa

SABATO 18 SETTEMBRE 2021

MEMORIAL MARCO PANTANI
 Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

CASTROCARO TERME - TERRA DEL SOLE
 Palazzo Pretorio, Piazzetta Garibaldi

Dalle Ore 9.40 alle 10.40:

Operazioni preliminari, firma foglio partenza

Ore 10.45: Incolonnamento Piazza d'Armi

Ore 10:50: Inizio trasferimento – Via Goffredo Mameli,
 Via Guglielmo Marconi, percorso cittadino.
 CASTROCARO TERME TERRA DEL SOLE

Ore 11:00: Partenza ufficiale – Area termale
 Via Guglielmo Marconi

Dalle ore 15:00 circa: ingresso in Cesenatico e arrivo
 in Viale G. Carducci

Controllo Medico

CESENATICO – Colonia Agip – Viale Giosuè Carducci,
 181 - in prossimità dell'arrivo

Direzione corsa, sala giuria, sala stampa:

CESENATICO – Colonia Agip
 Viale Giosuè Carducci, 181

Assistenza Meccanica

Il servizio di Assistenza Meccanica sarà effettuato da
 N°3 (tre) vetture "Team FSA – PREVITALI" appositamente attrezzate

Assistenza Medica

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato
 dalla Croce Rossa di Cesenatico
 con la presenza di N°3 (tre) ambulanze, due medici
 rianimatori e tre infermieri professionali.

ORGANISATIONAL PROVISIONS

FRIDAY 17TH SEPTEMBER 2021

CESENATICO - Colonia Agip
 Viale Giosuè Carducci, 181
 Telephone + 39 0547 82600
 Organization Tel. + 39 348 2811612 ,+ 39 348 2816613
 From 3pm to 4.45pm:
 Verification of licenses, distribution of race numbers,
 badges for cars, motorcycles, passes for sports
 groups and official follow-up.

At 17.00:

CESENATICO - Colonia Agip V.le Giosuè Carducci, 181
 Meeting of sports directors,
 jury and race management

SATURDAY 18TH SEPTEMBER 2021

MEMORIAL MARCO PANTANI
 Organization Tel. + 39 348 2811612 - 348 2816613

CASTROCARO TERME - TERRA DEL SOLE
 Palazzo Pretorio, Piazzetta Garibaldi

From 9.40 am to 10.40 am:

Preliminary operations, signing of the departure sheet

10.45 am: Traffic jam Piazza d'Armi

10.50 am: Via Goffredo Mameli, Via Guglielmo Marconi
 City Route
 CASTROCARO TERME TERRA DEL SOLE

11:00 am: Official departure - Thermal area
 Via Guglielmo Marconi

From about **3.00 pm:** entry into CESENATICO
 Viale G. Carducci - Arrival

Medical Check

CESENATICO - Colonia Agip - Viale Giosuè Carducci,
 181 Near the arrival

Race direction, jury room, press room:

CESENATICO – Colonia Agip
 Viale Giosuè Carducci, 181

Mechanical Assistance

The Mechanical Assistance service will be carried out
 by 3 (three) cars "Team FSA - PREVITALI"
 specially equipped

Medical Assistance

The medical assistance service will be carried out by
 the Cesenatico Red Cross with the presence of 3
 (three) ambulances, two resuscitators and three
 professional nurses.



ART.1 - ORGANIZZAZIONE: "GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza il: 18° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC, gara ciclistica internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti dell'UCI. GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it. La Gara avrà inizio a Castrocaro Terme e si concluderà a Cesenatico, il 18 settembre 2021

ART.2 - PARTECIPAZIONE: Il 18° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, in base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams, (max 70%) Squadre Continentali Professionistiche UCI, Squadre Continentali UCI e Squadre Nazionali. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composta da minimo 5 ad un massimo 7 corridori, per un massimo di 25 Team.

ART.3 - TIPO DI PROVA: La prova è riservata agli atleti della categoria Men Élite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 1.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati.

ART.4 - DISPOSIZIONI GENERALI: Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale: • i Corridori partecipanti; • i Direttori Sportivi e il personale delle squadre; • tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

ART.5 - DIREZIONE ORGANIZZATIVA E COLLEGIO DEI COMMISSARI: Il Direttore di Corsa assume la Direzione Generale della manifestazione ed è coadiuvato dai Vicedirettori, dai Regulatori e dai componenti dell'Organizzazione dallo stesso designati. Il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con i componenti designati dall'UCI, assicura la Direzione e il controllo sportivo della Gara. I Commissari su moto e di arrivo svolgono i compiti a essi assegnati dal Presidente del Collegio dei Commissari. Essi sono designati dalla CNGG/FCI e svolgono l'attività in numero congruo per Garantire il controllo della Gara. Il Giudice di Arrivo è il responsabile delle classifiche. Le classifiche e le decisioni dei Commissari saranno comunicate alla Direzione di Corsa che le renderà note ai Direttori Sportivi e alla stampa.

ART.6 - ISCRIZIONI: A. I Gruppi Sportivi, dopo aver confermato la loro partecipazione, dovranno far pervenire l'elenco dei loro iscritti entro 20 giorni prima dell'inizio della Gara, secondo l'art. UCI 1.2.049. In ogni caso l'Organizzatore al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione del ciclismo in generale o della propria Gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dall'art. UCI 1.1.023. Inoltre, nel caso che i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla Gara in qualsiasi momento, in applicazione dell'art. UCI 2.2.010 bis. B. Entro 72 ore prima dell'inizio della Riunione Tecnica ciascun Gruppo Sportivo dovrà indicare, via fax o e-mail o piattaforma web, la lista definitiva dei partecipanti più due riserve.

ART.7 - SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA: Venerdì 17 Settembre 2021 presso: Colonia Agip Viale Carducci, 2545 47020 - Cesenatico a partire dalle ore 14.00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15.00 alle ore 16.45 alle ore 17.00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: • Direzione di Corsa, • Direttori Sportivi, • Componenti del Collegio dei Commissari, • Scorta Tecnica • Polizia di Stato. A Partire dalle ore 18:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing".

ART.8 - RADIO GARA: Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149.85.

ART.9 - ASSISTENZA TECNICA: L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ART.10 - CONTRASSEGNI E AUTOMEZZI AL SEGUITO: All'atto della richiesta di accredito per seguire la Gara, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone che saranno a bordo dello stesso, specificandone le rispettive mansioni e sottoscrivere un modulo d'impegno nel quale sono precisate le condizioni generali di accredito alle quali gli accreditati dovranno attenersi. Ogni modifica deve essere notificata al Direttore di Corsa e da lui approvata. Al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore. Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia alla Direzione di Corsa. Tutti i veicoli al seguito della Gara dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della Gara" (pubblicazione 02/2017). Al seguito della Gara sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza e/o certificazione UCI. Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m.1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio «fuori Gara» e non possono seguire la Gara. Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.). Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di Gara. I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore di Corsa. La Direzione di Corsa si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari. Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito della Gara sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore di Corsa e provvedono anche alla disciplina del traffico in Gara.

ART.11 - DIRITTI E DOVERI DELLE PERSONE AL SEGUITO: Sono ammessi a seguire la Gara e dotati di un particolare contrassegno le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età. Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati alla Gara sono impegnati ad astenersi e a far astenersi gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati al seguito della Gara sia da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore. Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante alla Gara non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore di Corsa. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

ART.12 - DIRITTI E DOVERI DEI GRUPPI SPORTIVI: I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di una vettura per seguire la Gara e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della Gara. Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale, con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica. Inoltre, i Direttori Sportivi: sono tenuti a: A. non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa; B. non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a un proprio Corridore in caso di foratura o guasto meccanico ma attendere solo in coda al gruppo stesso; C. non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di Gara e non affiancare, nelle tappe a cronometro, alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra; D. rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra E. rispettare in egual modo le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana se per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. UCI 2.3.017 F. non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di Gara (art. UCI 2.2.069); G. designare la persona che nella zona dopo la linea d'arrivo sarà preposta all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocollare. H. Essere informato, rispettare e far rispettare a tutti i membri del Team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di Gara che la Direzione invia a tutti i responsabili del Team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento.

ART.13 - DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI: Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche, generale e speciali, previste dal programma della Gara. Pertanto, sono tenuti a una condotta di Gara responsabile e ad astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito. I Corridori partecipanti devono inoltre: A. portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. UCI 1.3.076/077). B. indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale; C. astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della Gara; D. lasciare sollecitamente spazio a sinistra della sede stradale alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo; E. in caso di ritiro durante la Gara, consegnare il numero di Gara a un Commissario o alla vettura Fine Gara. F. astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. UCI 2.12.007 punto 1.6); G. J) presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.

ART.14 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE: L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da art.23, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ART.15 - RINVIO ALLE NORME GENERALI: Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART.16 - SEGNALAZIONI: L'Ente Organizzatore predispone sul tracciato di Gara le necessarie segnalazioni. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

ART.17 - SERVIZIO SANITARIO: Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore di Corsa, è composto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della Gara ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. In Gara, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.

ART.18 - CRONOMETRAGGIO: Il servizio Cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi in collaborazione con il Giudice d'Arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito; B. nei casi di caduta, foratura o incidente meccanico menzionato dall'articolo 25 del presente Regolamento.

ART.19 - PASSAGGI A LIVELLO: Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresìigeranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ART.20 - PRELIMINARI DI PARTENZA: Per la Gara è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Corridori sono obbligati a presentarsi al Podio per firmare il foglio di partenza, in formazione di squadra secondo un ordine prestabilito dall'Ente Organizzatore (art. UCI 2.3.009), e comunicato durante la Riunione Tecnica. In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

ART.21 - CLASSIFICHE: Sono istituite le seguenti classifiche: A. classifica individuale a. redatta dal Collegio dei Commissari B. classifica GPM. a. stabilita con l'aggiunta dei punti ottenuti nei GPM di I. Montevecchio 1° pass. Km. 695- II. Montevecchio 2° pass. Km. 1034 - III. Montevecchio 3° pass. Km. 137.3 Punteggio: saranno attribuiti: 5 - 3 - 1 punti ai 3 primi classificati. I. In caso di ex aequo nella classifica generale GPM, sarà tenuto conto: - in prima istanza del numero dei primi posti al passaggio al GPM; - in seconda e definitiva istanza, del piazzamento all'arrivo. II. Per beneficiare del premio, ogni concorrente deve aver completato la totalità del percorso della prova nel tempo massimo regolamentare.

ART.22 - MONTEPREMI - UCI e GPM: VEDI TABELLA MONTEPREMI indicata su questo catalogo. Il totale del montepremi della classifica individuale è di € 14.520. Al vincitore della classifica GPM sarà attribuito un trofeo. Le tabelle si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ART.23 - RIFORMIMENTI: I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, se presenti, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "a 12 km rifornimento", "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, e localizzate prima e dopo la zona fissa di rifornimento. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ART.24 - PROTOCOLLO ANTICOVID-19: Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

ART.25 - ARRIVO: L'Arrivo della Gara sarà preannunciato da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish. Tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di Gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di Gara.

ART.26 - TEMPO MASSIMO: Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ART.27 - TABELLA PENALITÀ: Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

ART.28 - PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE: Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo. Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4) A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART.29 - ANTIDOPING: La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo in un locale appropriato in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ART.30 - INFRAZIONI E PENALITÀ: Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART.31 - CONTROVERSIE: Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.



ART.1 - ORGANIZATION: "GS EMILIA", in the person Adriano Amici, organizes the: 18° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC, an International Cycling Race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of UCI. GS Emilia has its headquarters Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it. The Race will start in Castrocara Terme and finish to Cesenatico, the 18 September 2021.

ART.2 - PARTECIPATION: The 18° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC is held in compliance with the regulations of the Union cycling International. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Men Elite category riders belonging to Teams: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Teams. In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Teams may be composed of a minimum of 5 to a maximum of 7 riders, for maximum 25 Teams.

ART.3 - TYPE OF EVENT: The event is reserved for rider in the Men Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class ME 1.1 and, in accordance with art. 2.10.008 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati.

ART.4 - GENERAL PROVISIONS: The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and - for all that is not regulated under the present ruling - with the current regulations issued by the International Cycling Federation: • the racing Riders. • the Sport Directors and the Teams staff. • all the Giro's followers duly accredited by the Organizer in a recognized and acknowledged official position.

ART.5 - ORGANIZING MANAGEMENT AND COMMISSAIRES' PANEL: The Race Director is in charge of the general management of the event with the cooperation of Vice-Directors, Regulators and with the members of the Organization he personally appointed. The Chief Commissaire, in cooperation with the members appointed by the UCI, ensures the management and sporting control of the Race. The motorcycle Commissaires and the finish Judge act according to the duty assigned to them by the Chief Commissaire. They are appointed by the CNGG/FCI and exercise their duty as follows in a sufficient number in order to ensure the required control during the Race. The finish Judge is in charge of classifications. The classifications and the Commissaires' decisions shall be conveyed to the Race Management for communication to the Sport Directors and to the media.

ART.6 - ENROLLMENT: A. After confirming their participation, the invited Teams shall submit the list of participants within September 17, 2020, in accordance with the provisions of article 1.2.049 of the UCI Regulations. In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of cycling in general or its own Race, reserves the right to reject, up to the start time, the Riders, or the Teams which, by their acts or statements would prove to neglect the principles of sport fair play and the undertaken commitments as set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations. Furthermore, in the event the Riders or the Team would fail during the Race in complying with the principles set out in the foregoing paragraph, the Organizer shall also reserve the right to expel them from the Race at any time, in compliance with the provisions set out in Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations. B. Within 72 hours before the start of the Technical Meeting, each Sports Group must indicate, via fax or e-mail or web platform, the final list of participants plus two reserves.

ART.7 - SECRETARIAT AND HEADQUARTER: Tuesday 18 September 2021 at: Colonia Agip Viale Carducci, 2545 - 47020 - Cesenatico starting from 2.00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 15.00 to 16.45 at 17.00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: • Race Direction, • Sports Directors, • Members of the College of Commissioners, • Technical escort, • Police. Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing".

ART. 8 - RADIO-TOUR: The Race is transmitted in the radio frequency of Mhz. 149.85.

ART. 9 - TECHNICAL ASSISTANCE: Technical assistance is provided for by three vehicles of the FSA company, duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

ART. 10 - IDENTIFICATION BADGES AND FOLLOWING VEHICLES: While filing for accreditation in order to follow the Race, the owner of the relevant vehicle shall present a list of the persons due to be on board of the same, declaring their mansions, and shall also undersign a commitment form listing the accreditation general provisions to which accredited subject shall comply with. Each and every change occurring during the Race shall be notified to the Race Director and approved by the latter. The person responsible for the vehicle will be provided with an adhesive identification badge to be visibly placed on the front and rear part of the same. In case of possible theft of the identification badge, the owner of the vehicle is requested to denounce the fact to the Race Director as well as to the Traffic Police Authority that is following the event. All vehicles following the Race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the Race convoy" (published in February 2017). Only cars guided by drivers possessing a license and/or the UCI certification are authorized to follow the Race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m. are considered as "out of the Race" service vehicles and are not allowed to follow the Race. Any kind of over-structure placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden. All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of Race information. Drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Traffic Code, but also with the provisions issued by the Race Director. The Race Management reserves the right to momentarily or definitely withdraw the official badges, also upon request of the Commissaires' Panel. The Highway Police Agents escorting the Race shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Race Director and are also in charge with the traffic regulation during the Race.

ART. 11 - RIGHTS AND DUTIES OF THE FOLLOWERS: Only the persons identified by a special identification sign and in attendance to the service of the Organization are entitled to follow the Race, together with persons having duly acknowledged functions, who shall be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organizer. Under-age persons are not allowed to follow the Race. All the persons having an official accreditation to the Race are committed to refrain from and cause that Organizations or Groups they represent to also refrain - both during the Race and at the stages' stops - from any advertising action whatsoever (distribution of posters, caps, leaflets, sale of products, public meetings, etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasize the sporting set-up of the event. Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, being the same in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertising on the start and finish premises, are ruled by special regulations issued by the Organizer. It shall be furthermore specified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Giro d'Italia, not ruled under the present regulation, and related to business names, slogans, images, products related to Organizations and Teams, is subject to previous agreement by the Race Director.

ART. 12 - RIGHTS AND DUTIES OF THE TEAMS: The Teams are represented by their Sport Directors. They have two cars at their disposal to follow the Race, and other service vehicles that are not authorized to slip into the official Race convoy. At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the Team staff for which he is responsible. The accreditation will be acknowledged to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status. Moreover, Sport Directors are requested: a) not to overtake the peloton if not authorized to do so by a Commissaire or by the Race Management. b) not to reach the head of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton. c) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the Race and to never draw up level with any Rider, save in the case of an accident which forces the Rider to dismount. d) to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road. e) to strictly obey the "Norms of Behaviour" set in the Traffic Code rules established by the Italian Legislation, in case article 2.3.017 of the UCI Regulations is applied for technical sporting reasons. f) not to give any broadcast interview during the last ten kilometres of the Race (UCI art. 2.2.069); g) to clearly identify the person behind the finish line area, in charge with the assistance to the Riders and with the arrangement of those due to attend the awards ceremony. h) Be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions contained in the official Race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, as these are an integral part of the present Regulation.

ART. 13 - RIGHTS AND DUTIES OF RIDERS: All the enrolled Riders have the right, in compliance with the regulation in force, to compete in all the classifications included in the Race program: i.e. stage classifications, general and special classifications. They are consequently required to maintain a responsible Race behaviour and to refrain from promoting or supporting any mass demonstration susceptible to assume the character of fraudulent agreements prejudicing other competitors, or to appear as a protest against the Organizer or the Commissaires' Panel or other official followers whatsoever. Moreover, the enrolled riders are bound to the following: a) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organization. These Numbers may not be altered (UCI art. 1.3.076/077). b) to wear the jersey of their team as well as - should it be the case - the World, Continental and National Champion jerseys. c) to refrain from answering interviews during the Race. d) to quickly clear the left side of the road for motorcycles and vehicles authorized to overtake the group. e) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the Broom wagon. f) to refrain - after having crossed the finish line - from crossing the line a second time while still wearing their body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorize the crossing (UCI article 2.12.007 point 1.6). g) when convened by the Chaperons, the riders are to go to the premises indicated by the Organization for undergoing the anti-doping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14.

ART. 14 - ENVIRONMENTAL PRESERVATION: The Organizer aims at making the Giro "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 13), immediately after the Race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the Race itself.

ART. 15 - APPLICABLE GENERAL PROVISIONS: For all that is not regulated under the present regulation, the International Cycling Union Regulations shall apply.

ART. 16 - SIGNPOSTS: The Organizing Society shall place the necessary signposts along the Race route. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the Riders due to violation or removal of the road signposts.

ART. 17 - MEDICAL SERVICE: The Medical Service appointed by the Race Director, is formed by an adequate number of Doctors and Paramedics; the service is operative during the Race and available before the start and after the crossing of the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide for each stage. In the Race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

ART.18 - TIMEKEEPING: Federazione Italiana Cronometristi is Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official Race time for each Rider and for each classification. Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second. In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times: a) by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one. b) in case of crash, puncture, or mechanical incident, as mentioned in Article 25 of these Regulations.

ART. 19 - LEVEL CROSSINGS: Going through closed - or closing - level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by signposts reading "1km. P.L." (level crossing in 1 km), is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the Race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation - after obtaining the agreement of the Organizing Director - according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

ART. 20 - PRE-STAGE OPERATIONS: The start gathering will take place on the site mentioned in the Technical Guide. As far as road Race stages are concerned, the presence of the Riders at the Podium for the signature of the starting sheet is mandatory, and teams shall be required to turn up, all riders together, according to a given order that will be communicated every day (UCI art. 2.3.009). The assembly point for the peloton's transfer to the real start will take place near that same area.

ART. 21 - RANKINGS: The following rankings are established: A. Individual Classification - a. drawn up by the College of Commissioners - B. KOM Classification - a. established with the addition of the points obtained in the GPM of: - Montevocchio 1st pass. Km. 69.5, - Montevocchio 2nd pass. Km. 103.4, - Montevocchio 3rd pass. Km. 137.3. Score: 5 - 3 - 1 points will be awarded to the 3 first classified. In the event of a tie in the general GPM classification, the following will be taken into account: - in the first instance, the number of first places in the transition to the GPM; - in second and final instance, of the placement on arrival. To qualify for the prize, each competitor must have completed the entirety of the Race in the maximum regulatory time.

ART. 22 - REGULAR PRIZES - UCI & GPM: The following prizes are awarded: see the prize pool table over this book. Overall total of the UCI Prize Pool is: € 14.520. A trophy will be awarded to the winner of the GPM classification. The above charts refer to the value that the Organization makes available to the A.C.C.P.I. for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

ART. 23 - FEEDING: Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Any feed zone, arranged by the Organizer, is mentioned in the Technical Guide and indicated along the route by signposts such as "a 12 Km. rifornimento" (feed zone in 12 km), "inizio rifornimento" (feed zone beginning), and "fine rifornimento" (feed zone end). The organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

ART. 24 - PROTOCOL ANTICOVID-19: All participants in the event for organizational services, guests and in any case any accredited person must comply with the current Italian state anticovid-19 regulations and the UCI Anticovid-19 safety protocols, and the FCI.

ART. 25 - FINISH: Stage finishes shall be announced in advance by a red triangle located one kilometre from the finish line and by an arch reading "ARRIVO" ("FINISH") in coincidence with the time keeping and photo finish line. It is mandatory for all vehicles to perform a detour from the Race route where indicated by the Organizer, in order not to cross the finish line, exception being made for the Race Direction, Commissaires' Panel and Race Doctor cars.

ART. 26 - TIME LIMIT: The riders who exceed 8% of the winner's time on arrival will not be classified. The maximum time may be increased by the Board of Commissaires' Panel after consulting the Organizer in the event of exceptional circumstances.

ART. 27 - PENALTY TABLE: The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

ART. 28 - AWARDS CEREMONY: In accordance with Article 1.2.112 and 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their Race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations). All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

ART. 29 - ANTI-DOPING CONTROL: Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area at the end of each stage. The Doping Control Officer (DCO) appointed by the CADF and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

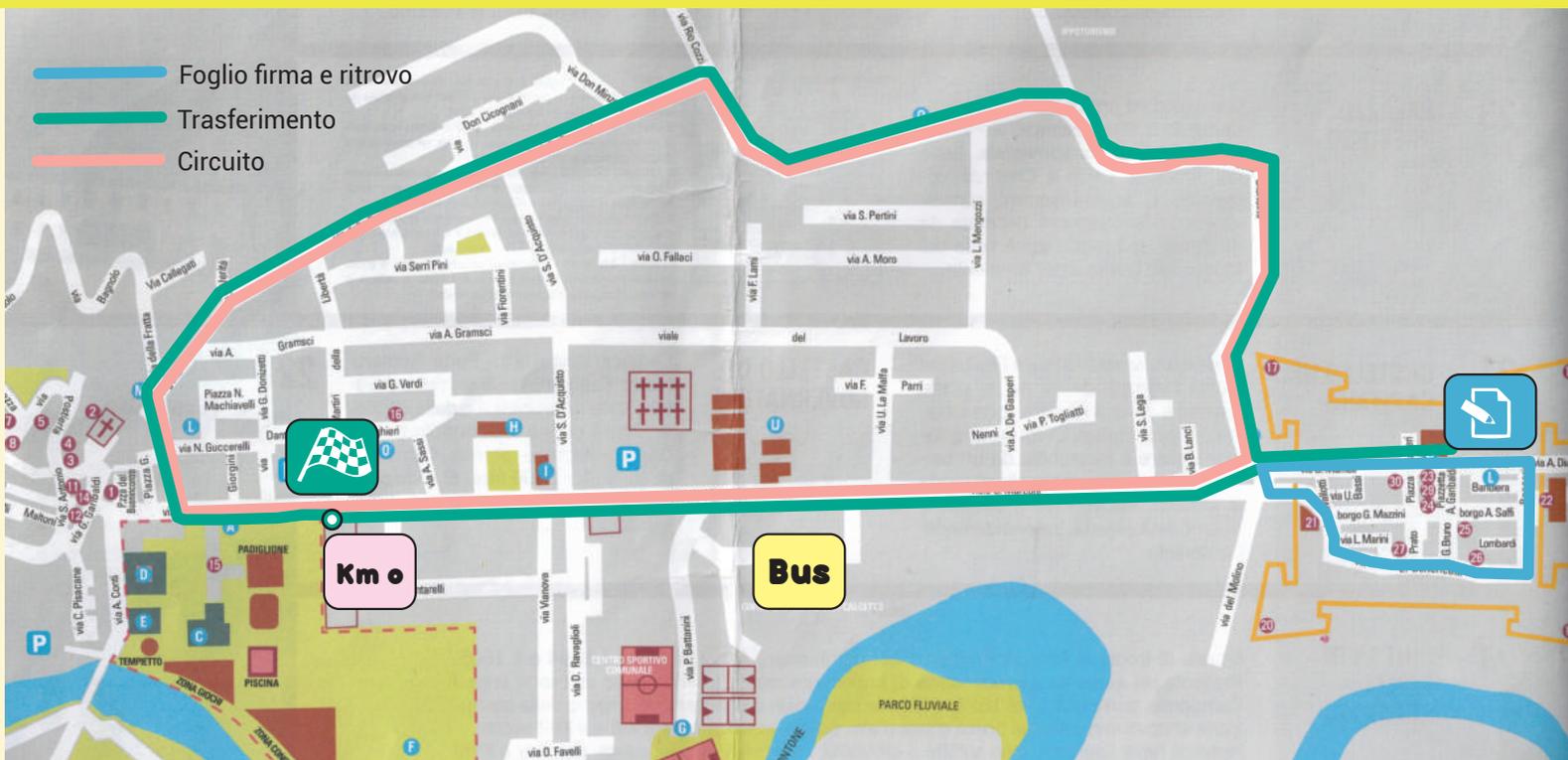
ART. 30 - INFRINGEMENTS AND SANCTIONS: Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007. According to the provisions of UCI art. 12.4.001 and thereafter, the UCI Disciplinary Commission can deliver a decision and take measures.

ART. 31 - DISPUTES: The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

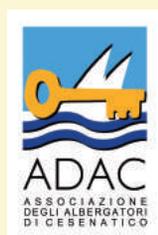
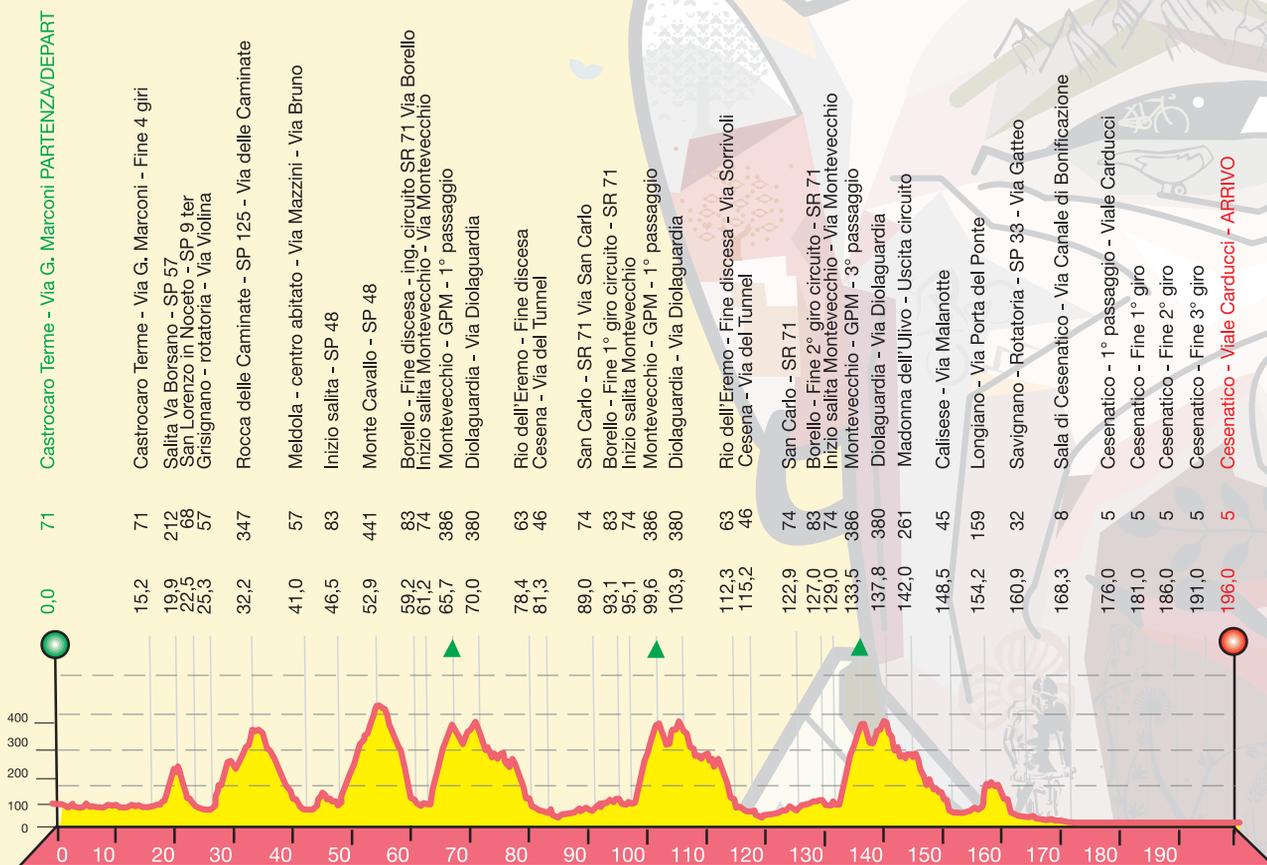


PARTENZA

- Foglio firma e ritrovo
- Trasferimento
- Circuito



ALTIMETRIA





PLANIMETRIA



VIDEA

VEGA
PREFABBRICATI

CARRERA

HG HAIR GALLERY
consulenti di bellezza
www.hair-gallery.it

LAURETANA
L'acqua più leggera d'Europa

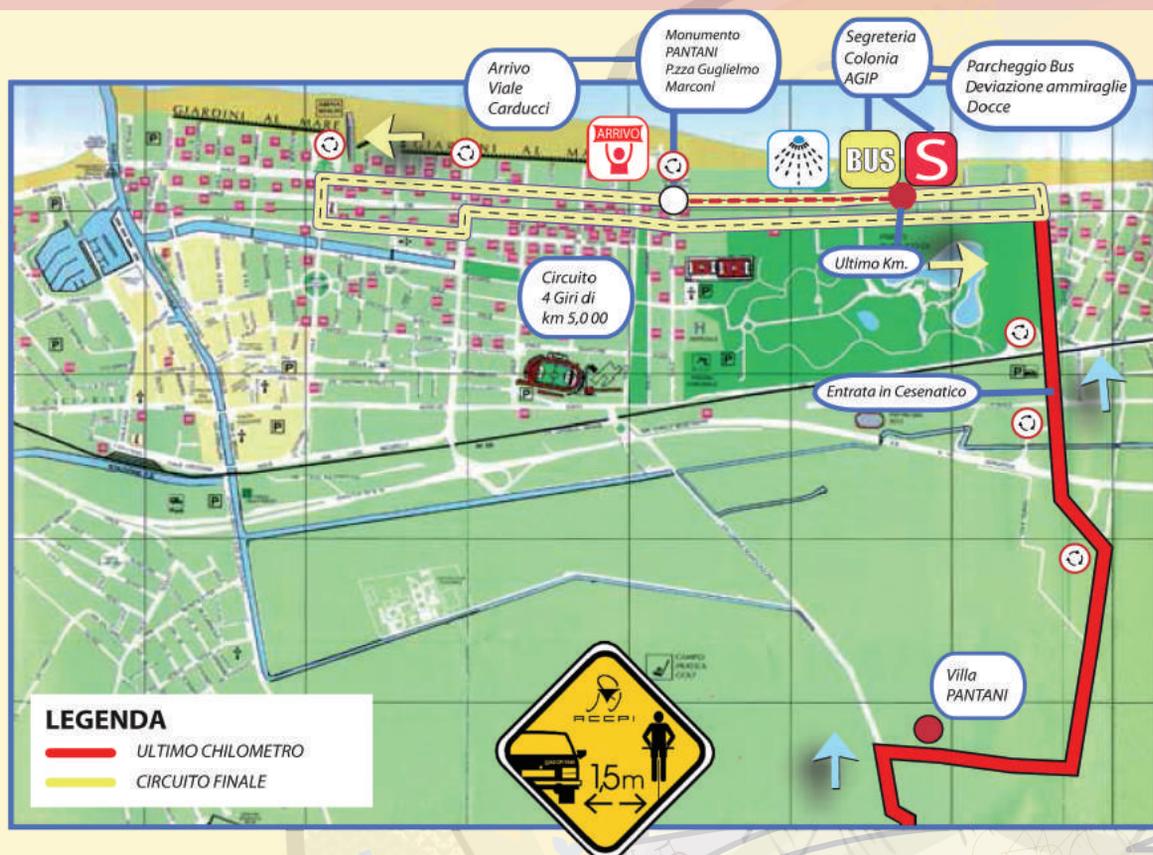
FPT
TAPPARO
PRESSOFUSIONE


TUSCAN
SPORT.COM

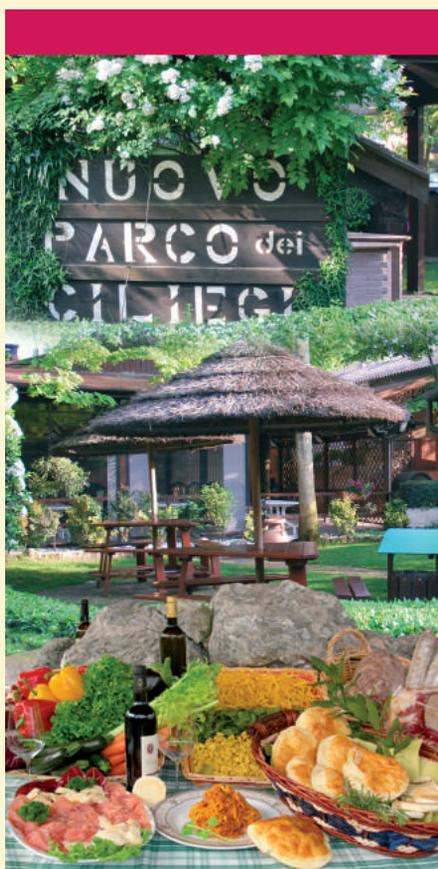
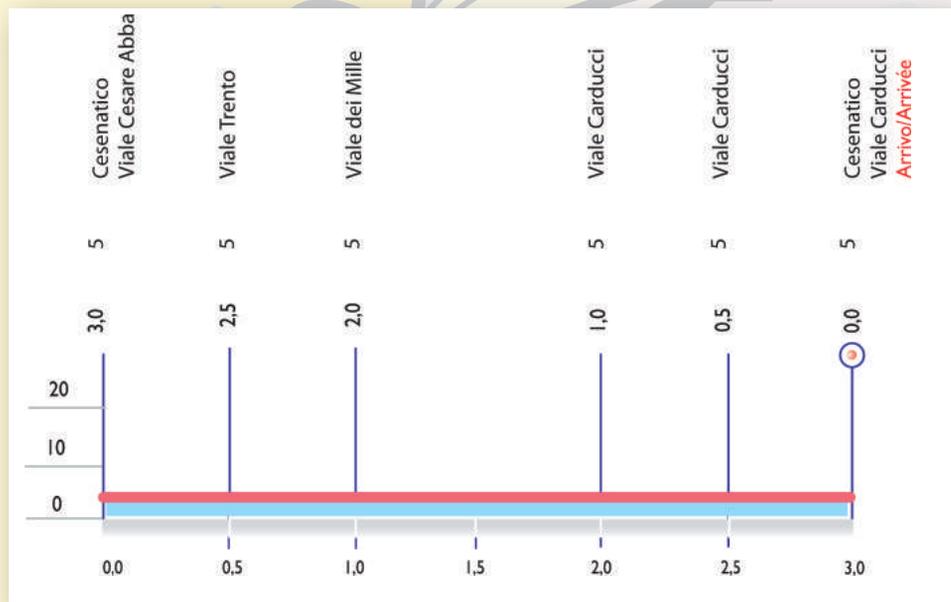

Cesenatico
CAMPING VILLAGE
★★★



ULTIMO KM



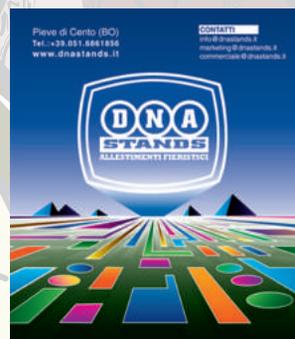
ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM



Immerso nel verde delle colline Bolognesi, il locale ideale per apprezzare la cucina tipica emiliana. Parco giochi per Bambini

NUOVO PARCO DEI CILIEGI

Via Gessi 2 - 40069 Zola Predosa (BO)
Tel. 051 75.07.59 - 75.04.12
www.parcodeciliegi.it - Mail: info@parcodeciliegi.it





CRONOTABELLA

	Località Villes	Parz. Part.	Perc. Parc.	Da perc. A perc.	Ora di passaggio - km/h			
					38	40	42	
<i>Terra del Sole - Castrocaro Terme - trasferimento</i>				<i>km 5,4</i>	<i>10:50</i>			
71	CASTROCARO TERME - PARTENZA - Via G. Marconi	0,0	0,0	196,0	11 : 00	11 : 00	11 : 00	
71	Castrocaro Terme - Fine 5 giri	Via G. Marconi	15,2	15,2	180,8	11 : 24	11 : 22	11 : 21
97	Svolta via Sadurano	SP 57 - Via Sadurano	2,3	17,5	178,5	11 : 27	11 : 26	11 : 25
212	Salita Via Borsano	SP 57 - Via Borsano	2,4	19,9	176,1	11 : 31	11 : 29	11 : 28
68	San Lorenzo in Noceto	SP 9 ter	2,6	22,5	173,5	11 : 35	11 : 33	11 : 32
57	Grisignano - rotatoria	Via Violina	2,8	25,3	170,7	11 : 39	11 : 37	11 : 36
249	Fine tratto in salita	SP 125 - Via delle Caminate	3,6	28,9	167,1	11 : 45	11 : 43	11 : 41
223	Fine discesa	SP 125 - Via delle Caminate	0,7	29,6	166,4	11 : 46	11 : 44	11 : 42
347	Rocca delle Caminate	SP 125 - Via delle Caminate	2,6	32,2	163,8	11 : 50	11 : 48	11 : 46
352	Inizio discesa	SP 126	1,8	34,0	162,0	11 : 53	11 : 51	11 : 48
81	Meldola - fine discesa	Immissione SP 4	5,6	39,6	156,4	12 : 02	11 : 59	11 : 56
57	Meldola - centro abitato	Via Mazzini - Via G. Bruno	1,4	41,0	155,0	12 : 04	12 : 01	11 : 58
83	Inizio salita	SP 48	5,5	46,5	149,5	12 : 13	12 : 09	12 : 06
330	Teodorano	SP 48	3,9	50,4	145,6	12 : 19	12 : 15	12 : 12
441	Monte Cavallo	SP 48	2,5	52,9	143,1	12 : 23	12 : 19	12 : 15
430	Inizio discesa	SP 48 - Via Luzzena	1,1	54,0	142,0	12 : 25	12 : 21	12 : 17
83	Borello - ingresso circuito	Immissione SR 71	5,2	59,2	136,8	12 : 33	12 : 28	12 : 24
84	Borello - rotatoria	SR 71 - Via Borello	0,5	59,7	136,3	12 : 34	12 : 29	12 : 25
74	Inizio salita Montevecchio	Via Montevecchio	1,5	61,2	134,8	12 : 36	12 : 31	12 : 27
386	Montevecchio - GPM - 1° pass ▲ Via Montevecchio		4,5	65,7	130,3	12 : 43	12 : 38	12 : 33
313	Fine tratto in discesa	Via Garampa	1,5	67,2	128,8	12 : 46	12 : 40	12 : 36
380	Diolaguardia	Via Diolaguardia	2,8	70,0	126,0	12 : 50	12 : 45	12 : 40
261	Bivio Madonna dell'Ulivo	Via Sorrivoli	4,2	74,2	121,8	12 : 57	12 : 51	12 : 46
63	Rio dell'Eremo - fine discesa	Via Sorrivoli	4,2	78,4	117,6	13 : 03	12 : 57	12 : 52
46	Cesena - tunnel	Via del Tunnel	2,9	81,3	114,7	13 : 08	13 : 01	12 : 56
74	San Carlo	Immissione SR 71	7,7	89,0	107,0	13 : 20	13 : 13	13 : 07
83	Borello - fine 1° giro circuito	SR 71 - Via Borello	4,1	93,1	102,9	13 : 27	13 : 19	13 : 13
84	Borello - rotatoria	SR 71 - Via Borello	0,5	93,6	102,4	13 : 27	13 : 20	13 : 13
74	Inizio salita Montevecchio	Via Montevecchio	1,5	95,1	100,9	13 : 30	13 : 22	13 : 15
386	Montevecchio - GPM - 2° pass ▲ Via Montevecchio		4,5	99,6	96,4	13 : 37	13 : 29	13 : 22
313	Fine tratto in discesa	Via Garampa	1,5	101,1	94,9	13 : 39	13 : 31	13 : 24
380	Diolaguardia	Via Diolaguardia	2,8	103,9	92,1	13 : 44	13 : 35	13 : 28
261	Bivio Madonna dell'Ulivo	Via Sorrivoli	4,2	108,1	87,9	13 : 50	13 : 42	13 : 34
63	Rio dell'Eremo - fine discesa	Via Sorrivoli	4,2	112,3	83,7	13 : 57	13 : 48	13 : 40
46	Cesena - tunnel	Via del Tunnel	2,9	115,2	80,8	14 : 01	13 : 52	13 : 44
74	San Carlo	Immissione SR 71	7,7	122,9	73,1	14 : 14	14 : 04	13 : 55
83	Borello - fine 2° giro circuito	SR 71 - Via Borello	4,1	127,0	69,0	14 : 20	14 : 10	14 : 01
84	Borello - rotatoria	SR 71 - Via Borello	0,5	127,5	68,5	14 : 21	14 : 11	14 : 02
74	Inizio salita Montevecchio	Via Montevecchio	1,5	129,0	67,0	14 : 23	14 : 13	14 : 04
386	Montevecchio - GPM - 3° pass ▲ Via Montevecchio		4,5	133,5	62,5	14 : 30	14 : 20	14 : 10
321	Fine tratto in discesa	Via Garampa	1,5	135,0	61,0	14 : 33	14 : 22	14 : 12
380	Diolaguardia	Via Diolaguardia	2,8	137,8	58,2	14 : 37	14 : 26	14 : 16
261	Madonna dell'Ulivo - uscita circuito	Via Madonna dell'Ulivo	4,2	142,0	54,0	14 : 44	14 : 33	14 : 22
45	Calisese	Via Malanotte	6,5	148,5	47,5	14 : 54	14 : 42	14 : 32
64	Inizio salita Longiano	Via Belvedere	4,7	153,2	42,8	15 : 01	14 : 49	14 : 38
159	Longiano	Via Porta del Ponte	1,0	154,2	41,8	15 : 03	14 : 51	14 : 40
165	Longiano rotatoria - inizio discesa	SP 63 - Via Montilgallo	0,9	155,1	40,9	15 : 04	14 : 52	14 : 41
32	Savignano - rotatoria	SP 33 - Via Gatteo	5,8	160,9	35,1	15 : 14	15 : 01	14 : 49
19	Gatteo - rotatoria autostrada	SP 33 - via Secondo Casadei	2,6	163,5	32,5	15 : 18	15 : 05	14 : 53
17	Gatteo - rotatoria Casadei	SP 97	2,6	166,1	29,9	15 : 22	15 : 09	14 : 57
8	Sala di Cesenatico	Via Canale Bonificazione	2,0	168,1	27,9	15 : 25	15 : 12	15 : 00
5	Cesenatico - primo passaggio Viale Carducci		7,9	176,0	20,0	15 : 37	15 : 24	15 : 11
5	Cesenatico - fine 1° giro	Viale Carducci	5,0	181,0	15,0	15 : 45	15 : 31	15 : 18
5	Cesenatico - fine 2° giro	Viale Carducci	5,0	186,0	10,0	15 : 53	15 : 39	15 : 25
5	Cesenatico - fine 3° giro	Viale Carducci	5,0	191,0	5,0	16 : 01	15 : 46	15 : 32
5	CESENATICO - ARRIVO - Viale Carducci		5,0	196,0	0,0	16 : 09	15 : 54	15 : 40



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Il Chilometro "Zero" del 18° Memorial Marco Pantani si trova a Castrocaro Terme – Terra del Sole, in Via Roma, dopo un breve trasferimento di circa 5 Km dal punto di ritrovo previsto presso il Palazzo Pretorio, percorrendo un intero giro del circuito cittadino.

Dopo la partenza da Via Marconi si effettua un circuito cittadino di Km 3,800 da ripetersi 4 volte.

Lasciata Castrocaro Terme si affrontano vari saliscendi, tra cui quello di Grisignano e Rocca delle Caminate, su strade provinciali allo stato attuale in ottima condizione.

Al Km. 41,0 si giunge nel centro abitato di Meldola. Successivamente si affronta la salita di Teodorano e di Monte Cavallo al Km 52,900 e quindi la discesa tortuosa e con vari tornanti di Km 5,200 per giungere nel centro cittadino di Borello. Troviamo poi l'ampio circuito di Montevecchio di Km 33,900 da percorrere 2 volte; questa parte del percorso comprende una salita di Km 5 con pendenza media del 6-8% da percorrere 3 volte, e con punte massime del 13-14%. Lì è posto il "Monumento Pantani" a 369 metri sul livello del mare, "tetto della corsa". Tutti e tre i passaggi sono validi per la classifica GPM.

La discesa alternata a tratti di contropendenza su fondo ampio e ben tenuto è di Km 12,700 alla località Rio dell'Eremo.

Uscita dal circuito dopo il 3° passaggio sul GPM di Montevecchio, al termine dei tre giri, la corsa attraversa la frazione di Calise, per poi attraversare il Castello di Longiano posto a 155 metri sul livello del mare, su strada stretta e parte in acciottolato, ed avviarsi poi verso Savignano sul Rubicone, Sala, Via Fiorentina (passando davanti alla casa Pantani), Valverde di Cesenatico per un primo passaggio sotto lo striscione d'arrivo ed iniziare un circuito di km 5 da ripetersi 4 volte, per un totale di Km 20.

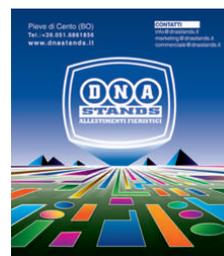
L'intero percorso sopra descritto, interamente su fondo ben asfaltato ed al momento attuale in ottime condizioni, presenta rotonde e spartitraffico ben segnalati e non pericolosi per lo svolgimento della gara. Il circuito di Km 5 all'interno di Cesenatico presenta una strada ampia ed in ottimo stato. Il tettillineo d'arrivo di circa 1,8 Km, largo 7-8 metri è posto su Viale Carducci, in linea con il monumento dedicato a Marco Pantani. La deviazione delle vetture è sullo stesso Viale Carducci, 18° metri prima dell'arrivo, sulla destra, all'interno della "Colonia Agip" di Cesenatico.



FEATURES OF THE ROUTE

The "Zero" kilometer of the 18th Memorial Marco Pantani is located in Castrocaro Terme - Terra del Sole, in Via Roma, after a short transfer of about 5 km from the meeting point at the Palazzo Pretorio, covering an entire circuit of the city circuit. After the departure from Via Marconi there is a city circuit of 3,800 km to be repeated 4 times. Leaving Castrocaro Terme, you face various ups and downs, including that of Grisignano and Rocca delle Caminate, on provincial roads currently in excellent condition. At Km. 41.0 you reach the inhabited center of Meldola. Then you face the ascent of Teodorano and Monte Cavallo at Km 52,900 and then the winding descent with various hairpin bends of Km 5,200 to reach the city center of Borello. Then we find the wide circuit of Montevecchio of 33,900 km to be covered twice; this part of the route includes a 5 km climb with an average gradient of 6-8% to be covered 3 times, and with peaks of 13-14%. There is the "Pantani Monument" at 369 meters above sea level, the "roof of the race". All three steps are valid for the GPM ranking. The descent alternating with stretches of counter-slope on a wide and well-kept ground is 12,700 km at the Rio dell'Eremo. Leaving the circuit after the 3rd passage on the Montevecchio GPM, at the end of the three laps, the race crosses the hamlet of Calise, and then crosses the Castle of Longiano located at 155 meters above sea level, on a narrow and partly cobbled road, and then go towards Savignano sul Rubicone, Sala, Via Fiorentina (passing in front of the Pantani house), Valverde di Cesenatico for a first passage under the finish banner and start a circuit of 5 km to be repeated 4 times, for a total of Km 20. The entire route described above, entirely on a well-asphalted surface and currently in excellent condition, has well-marked roundabouts and traffic dividers that are not dangerous for the conduct of the race. The 5 km circuit within Cesenatico has a wide road in excellent condition. The approximately 1.8 km long, 7-8 meters wide arrival roof is located on Viale Carducci, in line with the monument dedicated to Marco Pantani. The deviation of the cars is on the same Viale Carducci, 18 meters before the arrival, on the right, inside the "Colonia Agip" in Cesenatico.

UN RINGRAZIAMENTO AI NOSTRI SPONSORS



COPPI GAZZERA





WE LOVE YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



**SELLE
SMP**

Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2021

Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di BEGHELLI, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2021, coinvolgendo gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo. Saranno infatti redatte due classifiche: la prima riguarderà il rendimento del corridore e la seconda riprenderà la performance delle squadre. Nel caso delle squadre sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio base per ogni presenza nelle gare stesse. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione; le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2021.



CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito:

- arrivo di tappa o semitappa:

punti 5 - 4 - 3 - 2 - 1

CLASSIFICA FINALE COPPIE BARTALI

punti 8 - 5 - 2

arrivo gare classe 1:

punti 10 - 7 - 4 - 2 - 1

arrivo gare HC:

punti 15 - 11 - 7 - 4 - 2

CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio di partecipazione:

- gare a tappe: punti 3

- gare classe 1: punti 1

- gare HC: punti 2

Punteggio di rendimento:

alle prime tre classificate nella semitappa a cronometro a squadre sarà attribuito il seguente punteggio: 3 - 2 - 1. Al termine della Coppi e Bartali alle prime sei squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

GARE CHE COMPONGONO LA CHALLENGE:

24-27 Marzo
2021



18 Settembre 2021



2 Ottobre 2021



Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio: vincitore 1 punto; secondo 2 punti; terzo 3 punti e così via. Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

In caso di parità vale il miglior piazzamento dei corridori. In base alla classifica della giornata alle prime 5 squadre sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Classe 1	HC
1	5	10
2	4	8
3	3	6
4	2	4
5	1	2

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1



G.S. EMILIA

GS Emilia

gsemiliaciclismo@tin.it

www.gsemilia.it

CON I PATROCINI DI



*Panathlon
Club Cesena*



PROVINCIA DI
FORLÌ E CESENA



COMUNE DI
CASTROCARO TERME
TERRA DEL SOLE



COMUNE DI
CESENATICO



COMUNE DI
CESENA



COMUNE DI
LONGIANO

SI RINGRAZIANO

Prefetture
Questure
Carabinieri
Polizia di Stato
Polizia Stradale
Guardia di Finanza
Polizie Municipali
Enti Proprietari delle Strade
Ed ogni infaticabile Volontario

Un abbraccio alla Famiglia Pantani

Marco Pantani

