



Con il patrocinio di:



6°
GIRO DELLA
TOSCANA
Memorial Alfredo Martini

15 Settembre **2021**

Pontedera - Pontedera (PI)
Km. 191,550



www.girodellatoscana.com

coppasabatini@gmail.com

www.coppasabatini.it

Belvedere S.p.A.
innovazione • progetti • sviluppo

GranPremio
città di **PECCIOLI**
COPPA SABATINI

ECOFOR
service

Regolamento speciale di corsa

Art. 1 - Organizzazione
L'UNIONE CICLISTICA PECCIOLESE - Codice Società 08P1974 – Via Roma n. 7 – 56037 – Peccioli (PI) – Tel e Fax (+39) 0587636536 – e-mail coppasabatini@gmail.com, Presidente e Legale Rappresentante dell'Organizzazione Di Sandro Luca, Tel. 335.5315388, e-mail coppasabatini@gmail.com, organizza in conformità ai regolamenti UCI il giorno 15 Settembre 2021 una Manifestazione Internazionale denominata **“6° Giro di Toscana – Memorial Alfredo Martini”** - classe 1.1, riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 2.1.005 UCI per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I.

Art. 2 - Norme di partecipazione
A) La gara si svolge in completa conformità ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana previsti per le gare professionistiche internazionali.
B) Ai classificati saranno assegnati i punti previsti dal regolamento UCI.
C) La gara è ad **INVITO** e l'iscrizione sarà effettuata tramite regolare **“BOLLETTINO DI ISCRIZIONE”** che dovrà pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione;
D) Saranno ammesse squadre composte da minimo nr. 5 e massimo nr. 7 atleti;
E) Possono partecipare Squadre UCI WorldTeams, UCI professional continental teams, UCI continental teams, National teams
F) Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le norme riportate sul “Bollettino di Iscrizione”;
G) Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.
H) L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, gli atleti o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi di lealtà sportiva ed agli impegni assunti nei confronti dell'UCI, della FCI e dell'Organizzazione stessa.
I) Nel caso in cui gli atleti o i Gruppi Sportivi venissero meno nel corso della manifestazione ai principi di cui al precedente punto h) l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla gara in qualsiasi momento.

Art. 3 – Documentazione per approvazione
La gara si disputa sul percorso di seguito illustrato:

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella cronometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture

Art. 4 – Segreteria e Direzione
La Segreteria sarà posta a Peccioli, presso l'Incubatore di Imprese, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, piano primo, e sarà aperta dalle ore 10,00 alle ore 19,00 del giorno 14 settembre 2021, Tel. 347.3317756.
Le procedure preliminari di verifica licenze si svolgeranno a Peccioli presso l'Incubatore di Imprese, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, piano secondo, il giorno 14 settembre 2021 dalle ore 15,00 alle ore 16,45.
Le funzioni di Direzione Organizzativa saranno assunte dal Sig. Marco Buti, tessera n. 476214V, coadiuvato dal Sig. Alessio Baudone, tessera n. 546164Z e dal Sig. Marco Casini tessera n. 981716P

Art. 5 – Riunione tecnica
La riunione tecnica con i Direttori di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi, lo staff tecnico ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 14 Settembre 2021 alle ore 17,00 a Peccioli presso l'Incubatore di Imprese, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, piano secondo.
La riunione di sicurezza, organizzata conformemente all' articolo 2.2.034 del regolamento Uci, alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, del personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi, avrà luogo il giorno Mercoledì 15 Settembre alle ore 10,00 presso il Centro Sportivo Bellaria a Pontedera.

Art. 6 – Ritrovo di partenza
Il raduno degli atleti per la firma di partenza è previsto dalle ore 9,45 alle ore 11,10 del giorno 15 settembre 2021, in Pontedera, Piazza Martiri della Libertà.
Le squadre si dovranno presentare con tutti gli atleti al completo alla firma di partenza come da indicazioni dell'Organizzazione durante la riunione tecnica.
La partenza ufficiale avverrà alle ore 11,20 in Pontedera, Piazza Martiri della Libertà, ed è previsto un trasferimento di Km. 5,100.
La partenza Ufficiale avrà luogo in Pontedera, Via dell'Industria, alle ore 11,30.

Art. 7 – Controllo Medico
Il controllo antidoping si svolgerà in base alle vigenti normative UCI. Sarà effettuato presso Villa Crastan, Via della Stazione Vecchia n. 3, con struttura tecnica adeguata.
Potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi di Stato italiano, secondo le normative UCI e CONI.

Art. 8 – Organizzazione Tecnica
Possono seguire la corsa solamente le vetture o le moto autorizzate, munite di contrassegno rilasciato dall'Ente Organizzatore. Tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente equipaggiati con un apparato ricevente, debitamente omologato, che permetta loro di ricevere permanentemente le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate dal servizio informazioni in corsa – frequenza: 149.850 Mhz. Il servizio è predisposto in lingua italiana e francese.
Il servizio per l'assistenza tecnica agli atleti sarà espletato da n° 3 autovetture debitamente predisposte munite di ruote e di biciclette. L'atleta potrà effettuare il cambio di ruota o di bicicletta anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara.
Il Servizio Sanitario sarà effettuato dal medico designato a bordo di apposita vettura che si avvarrà di personale abilitato a bordo di n. 3 ambulanze, di cui una attrezzata per interventi di rianimazione.
La deviazione di tutte le vetture e delle moto al seguito è obbligatoria, ad esclusione delle vetture e delle moto al servizio dell'Organizzazione, delle vetture e delle moto della Giuria e della vettura del medico di gara.

Art. 9 – Cerimoniale
Secondo quanto previsto dal regolamento UCI, devono presentarsi al cerimoniale i primi tre classificati della prova, e gli atleti eventualmente indicati dall'Ente Organizzatore durante la riunione tecnica con i Direttori Sportivi e la Giuria, entro 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

POS	Euro	%	POS	Euro	%	POS	Euro	%	POS	Euro	%	
1°	5.785,00	39,84	6°	435,00	3,00	11°	150,00	1,03	16°	150,00	1,03	
2°	2.895,00	19,94	7°	435,00	3,00	12°	150,00	1,03	17°	150,00	1,03	
3°	1.445,00	9,95	8°	290,00	2,00	13°	150,00	1,03	18°	150,00	1,03	
4°	715,00	4,92	9°	290,00	2,00	14°	150,00	1,03	19°	150,00	1,03	
5°	580,00	3,99	10°	150,00	1,03	15°	150,00	1,03	20°	150,00	1,03	TOTALE 14.520,00 Euro

Verranno assegnati punteggi secondo la normativa UCI

Art. 11 – Classifiche Speciali
Sono istituite le seguenti classifiche speciali:
A) Classifica GPM.
B) Classifica dei giovani.

La classifica GPM viene stabilita assegnando 5pnt al primo transitato sulla salita del Monte Serra, 3pnt al 2° e 1pnt al 3°. In caso di parità varrà il miglior piazzamento nell'ordine di arrivo. Al vincitore sarà assegnato un premio di € 500,00.
La classifica dei giovani è riservata agli atleti nati dopo il 1 gennaio 1998, con possibilità di includere i nati negli anni precedenti ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione. Al vincitore sarà assegnato un premio di € 500,00.

Art. 12 – Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini
È istituita la Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini, che verrà assegnato all'atleta che avrà totalizzato più punti nelle due giornate di gara che compongono il Giro della Toscana e la Coppa Sabatini del 15 e 16 settembre. I punti assegnati per ogni giornata di gara saranno i seguenti:

POS	PUNTI	POS	PUNTI	POS	PUNTI	POS	PUNTI
1°	50	6°	15	11°	10	16°	5
2°	30	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	17	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Al termine della Coppa Sabatini, seconda giornata consecutiva di gara in Toscana, sarà stilata la classifica finale ed il vincitore si aggiudicherà il premio del valore di € 1.500,00. In caso di parità di punti prevarrà il miglior piazzamento nella Coppa Sabatini.
Il vincitore del trofeo dovrà presentarsi al cerimoniale di premiazione di cui all'Art. 9 del presente regolamento. Il leader della classifica a punti indosserà alla premiazione la maglia bianco-oro.

Art. 13 – Sanzioni
Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

Art. 14 – Tempo massimo
È stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzatore.

Art. 15 – Rifornimento
È consentito a partire dal Km. 30,000 e fino a Km. 20,000 dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa, come specificato anche nella tabella cronometrica.

Art. 16 – Ecologia
In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito delle green zone appositamente segnalate dove l'organizzazione provvederà alla raccolta.
Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 2.12.007 RT-UCI.

Art. 17 – Codice della Strada
A) Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione;
B) La manifestazione sarà aperta e chiusa da autoveicoli recanti il cartello «INIZIO GARA CICLISTICA» e «FINE GARA CICLISTICA».

Art. 18 – Norme di rinvio
Per quanto non contemplato L'Ente Organizzatore e il Collegio dei Commissari applicheranno il regolamento della U.C.I. e della F.C.I., nonché le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Règlement special de course

Art. 1 - Organisation

L'UNIONE CICLISTICA PECCIIOLESE - Code Società 08P1974 - Via Roma n. 7 - 56037 - Peccioli (PI) - Tel et Fax (+39) 0587636536 - e-mail coppasabatini@gmail.com, Président et Représentant Légal de l'Organisation Di Sandro Luca, Tel. 335.5315388, e-mail coppasabatini@gmail.com, organise le jour 15 Septembre 2021 une Manifestation Internationale dénommée **"6° Giro di Toscana - Memorial Alfredo Martini"** - classe 1.1, réservée à la participation d'équipes dont art. 2.1.005 UCI pour Sociétés affiliées à la F.C.I. et à l'U.C.I.

Art. 2 - Règles de participation

- A)** La course se déroule en pleine conformité avec les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Federazione Ciclistica Italiana envisagée pour la course professionnelle internationale.
- B)** Seront attribués les points prévus par les règlements de l'UCI
- C)** La course est sur **INVITATION** et l'inscription doit être effectuée au moyen du **"BULLETIN D'ENGAGEMENT"** qui devra parvenir au moins 20 jours avant la manifestation;
- D)** Seront admises des équipes composée d'un minimum de 5 et d'un maximum de 7 athlètes;
- E)** Peuvent participer les équipes UCI WorldTeams, UCI professional continental teams, UCI continental teams, National teams
- F)** Pour les éventuels frais de participation (repas, logement, remboursement de frais) sont valables les normes reportées sur le "Bulletin d'Inscription";
- G)** Le Directeur Sportif est le responsable des athlètes et des membres de l'équipe communiqués officiellement à l'organisation, au moment de l'accréditation.
- H)** L'Organisateur, afin de sauvegarder l'image et la réputation de sa propre course, se réserve le droit de refuser, jusqu'au moment du départ, les athlètes ou les Groupes Sportifs qui, de par leurs actes ou déclarations, manifesteraient un manque aux principes de loyauté sportive et aux engagements pris par rapport à l'UCI, à la FCI et à l'Organisation.
- I)** Dans le cas où les athlètes ou les Groupes Sportifs manqueraient au cours de la manifestation aux principes énoncés en point f) la Société Organisatrice se réserve aussi le droit de les exclure de l'épreuve à tout moment.

Art. 3 - Documentation pour approbation

La compétition se dispute sur un parcours indiqué dans les documents suivants:

- Profil de l'épreuve;
- Plans;
- Tableau de marche;
- Profil de l'épreuve, plan et description des trois derniers kilomètres
- Indication zone déviation voitures

Art. 4 - Secrétariat et Direction

Le Secrétariat sera placé à Peccioli, Incubatore d'Imprese Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, au premier étage, et sera ouvert de 9.00h à 19.00h le 14 septembre 2021.
Les opérations préliminaires de contrôle des licences se dérouleront à Peccioli, Incubatore d'Imprese Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, deuxième étage, le 14 septembre 2021, de 15h00 à 16h45.
Les fonctions de Direction de l'Organisation seront assumées par Monsieur Marco Buti, licence n° 476214V, assisté de Monsieur Alessio Baudone, licence n° 546164Z, et de Monsieur Marco Casini licence n. 981716P.

Art. 5 - Réunion Technique

La réunion technique avec le Directeur d'Organisation, le Collège des Commissaires, les Directeurs Sportifs et le représentant du S.T.F. aura lieu le 14 septembre 2021 à 17h00 à Peccioli, Incubatore d'Imprese Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, deuxième étage.
La réunion de sécurité, organisée conformément à l'article 2.2.034 du règlement UCI, en présence des pilotes des voitures techniques suivant la course, du personnel de la Police, des accompagnateurs techniques, des motos relais et des pilotes des motos de télévision et des photographes, aura lieu le mercredi 15 septembre à 10h00 au Bellaria Sports Center à Pontedera.

Art. 6 - Rassemblement de départ

Le rassemblement des athlètes pour la signature de départ est prévu de 9h45 à 11h10 le 14 septembre 2021, au Pontedera, Piazza Martiri della Libertà.
Les équipes devront se présenter avec tous les athlètes au complet à la signature de départ que les indications de l'Organisation au cours de la réunion technique.
Le départ fictif sera donné à 11h20 au Piazza Martiri della Libertà et un transfert de 5,100 km est prévu.
Le départ réel aura lieu à Pontedera, Via dell'Industria, à 11h30.

Art. 7 - Contrôle Médical

Le contrôle antidopage sera effectué suivant les règlements de l'UCI. Il se déroulera au Pontedera au Villa Crastan, Via della Stazione Vecchia 3 dans une structure technique adéquat.
Un contrôle antidopage disposé par les Organes d'Etat italien pourra aussi être effectué, selon les règlements de l'UCI et du CONI.

Art. 8 - Organisation Technique

Ne peuvent suivre la course que les voitures ou les motos autorisées, munies d'un bordereau distinctif remis par la Société Organisatrice. Tous les véhicules suivants devront obligatoirement être équipés d'un appareil de réception régulièrement homologué qui leur permettra de recevoir en permanence les informations et les dispositions qui seront données par le service d'information en course - fréquence: 149.850 Mhz. Le service est prédisposé en langue italienne et française.
Le service pour l'assistance technique aux athlètes sera effectué par trois voitures régulièrement prédisposées munies de roues et de bicyclettes. L'athlète pourra aussi effectuer le changement de roue ou de bicyclette depuis sa propre voiture officielle sur la course.
Le Service Sanitaire sera effectué par le médecin désigné à bord de la voiture prévue à cet effet, aidé par un personnel certifié à bord de 3 ambulances, dont une équipée de tout le nécessaire de réanimation.
La déviation de toutes les voitures et des moto suiveuses est obligatoire sauf pour les voitures et les motos au service de l'Organisation, des voitures et des motos du Collège des Commissaires et de la voiture du médecin de course.

Art. 9 - Protocole

Conformément au règlement UCI, les trois premiers coureurs et les athlètes éventuellement indiqués par la société organisatrice pendant la réunion technique avec les Directeurs Sportifs et le Collège des commissaires devront se présenter au protocole dans un délai maximum de dix minutes après l'arrivée, au lieu régulièrement signalée.

Art. 10 - Prix et points

POS	Euro	%	POS	Euro	%	POS	Euro	%	POS	Euro	%
1°	5.785,00	39,84	6°	435,00	3,00	11°	150,00	1,03	16°	150,00	1,03
2°	2.895,00	19,94	7°	435,00	3,00	12°	150,00	1,03	17°	150,00	1,03
3°	1.445,00	9,95	8°	290,00	2,00	13°	150,00	1,03	18°	150,00	1,03
4°	715,00	4,92	9°	290,00	2,00	14°	150,00	1,03	19°	150,00	1,03
5°	580,00	3,99	10°	150,00	1,03	15°	150,00	1,03	20°	150,00	1,03
TOTAL 14.520,00 Euro											

Les points seront attribués selon les règlement UCI.

Art. 11 - Classement Speciaux

- 1) Classement GPM
- 2) Classement des Jeunes

Le classement est rédigé sur la base de la somme des points obtenus par chaque coureur on Monte Serra (1° 5pnt, 2° 3 pnt, 3° 1pnt). En cas d'égalité de points, le départage sera effectué en tenant compte de la meilleure place obtenue. Le gagnant se verra remettre un prix de € 500,00.
Un classement individuel pour les athlètes nait en 1995 et suivant, cependant, parmi les athlètes qui seront spécifiés à la discrétion de l'Organisateur à la fin de la réunion du Directeurs Sportifs. Le gagnant se verra remettre un prix de € 500,00.

Art. 12 - Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini

Un trophée Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini a été institué, qui sera décerné à l'athlète qui a marqué plus de points dans les deux jours de compétition du Giro della Toscana et Coppa Sabatini, le 19 et 20 Septembre. Les points attribués pour chaque jour de compétition seront:

POS	POINTS	POS	POINTS	POS	POINTS	POS	POINTS
1°	50	6°	15	11°	10	16°	5
2°	30	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	17	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

A la fin de la Coppa Sabatini, la troisième journée consécutive de la concurrence en Toscane, le classement final sera établi et le gagnant remportera le prix d'une valeur € 1.500.00. En cas de points égal le départage sera effectué en tenant compte de la meilleure place obtenue dans la Coppa Sabatini.

Le vainqueur du Trophée devra se présenter obligatoirement au protocole selon l'Art. 9 du présent règlement. Le leader du classement par points va porter lors de protocole le maillot blanc-or.

Art. 13 - Pénalités

Les pénalités appliquées pour faits de course sont celles prévues par le règlement UCI.

Art. 14 - Délais d'arrivée

Il sont de 8% du temps du vainqueur. Les délais seront augmentés par le Collège des Commissaires en présence de circonstances exceptionnelles, en consultation avec l'organisateur.

Art. 15 - Ravitaillement

Il est permis à partir du km 30,000 jusqu'à 20,000 km de l'arrivée, par des personnes à pied ou par des véhicules suivants en mouvement autorisés sur la course, comme indiqué aussi sur le tableau de marche.

Art. 16 - Ecologie

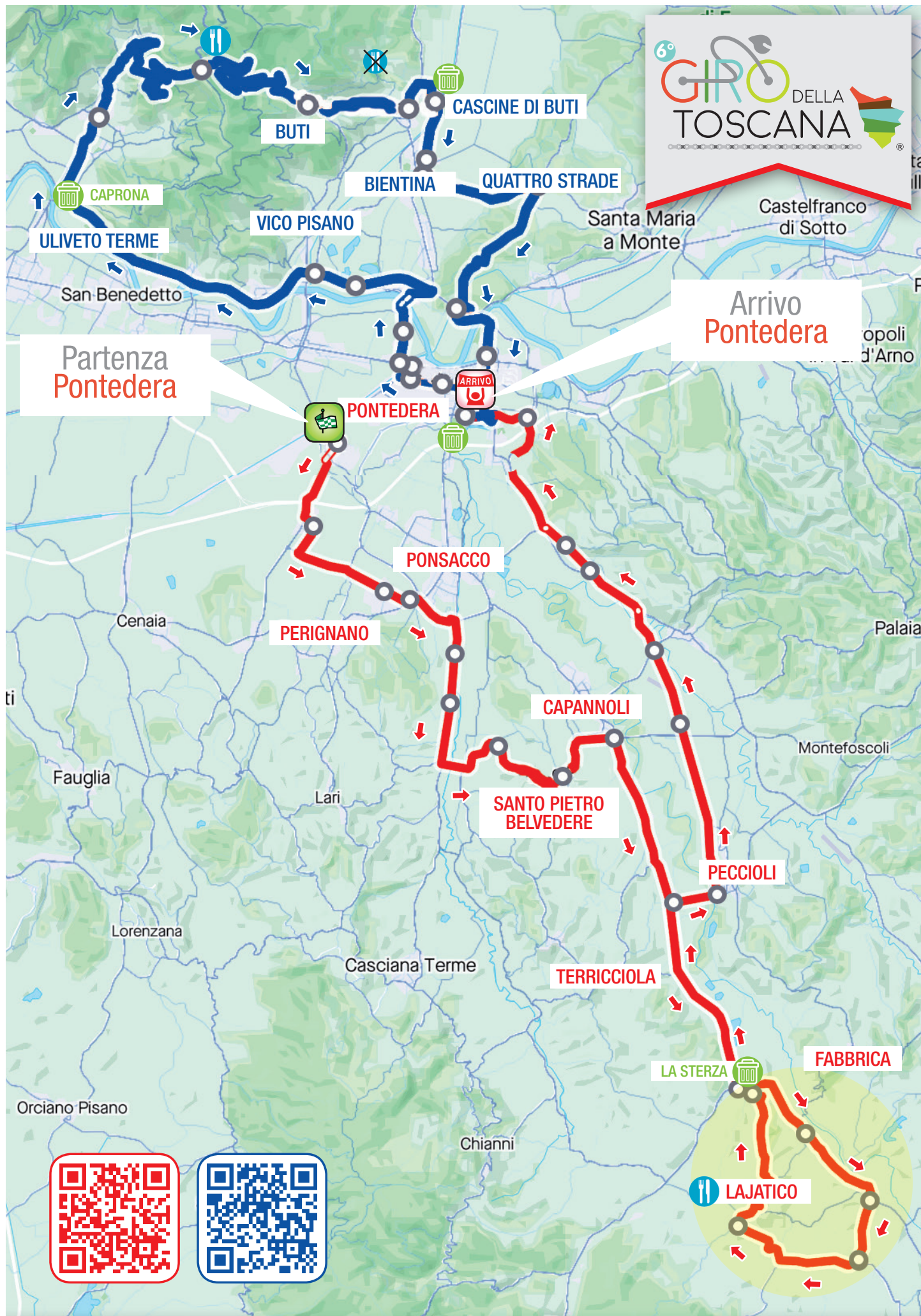
En accord avec la campagne écologique soutenue par l'UCI et pour une bonne gestion des déchets dans l'environnement, l'Organisation prie les participants de ne rien jeter au long de la route mais de bien vouloir les remettre dans les « green zone » spécialement balisés où l'organisation les ramassera.
Toute infraction de cette disposition sera sanctionnée selon l'art. 2.12.007 du règlement UCI.

Art. 17 - Code de la Route

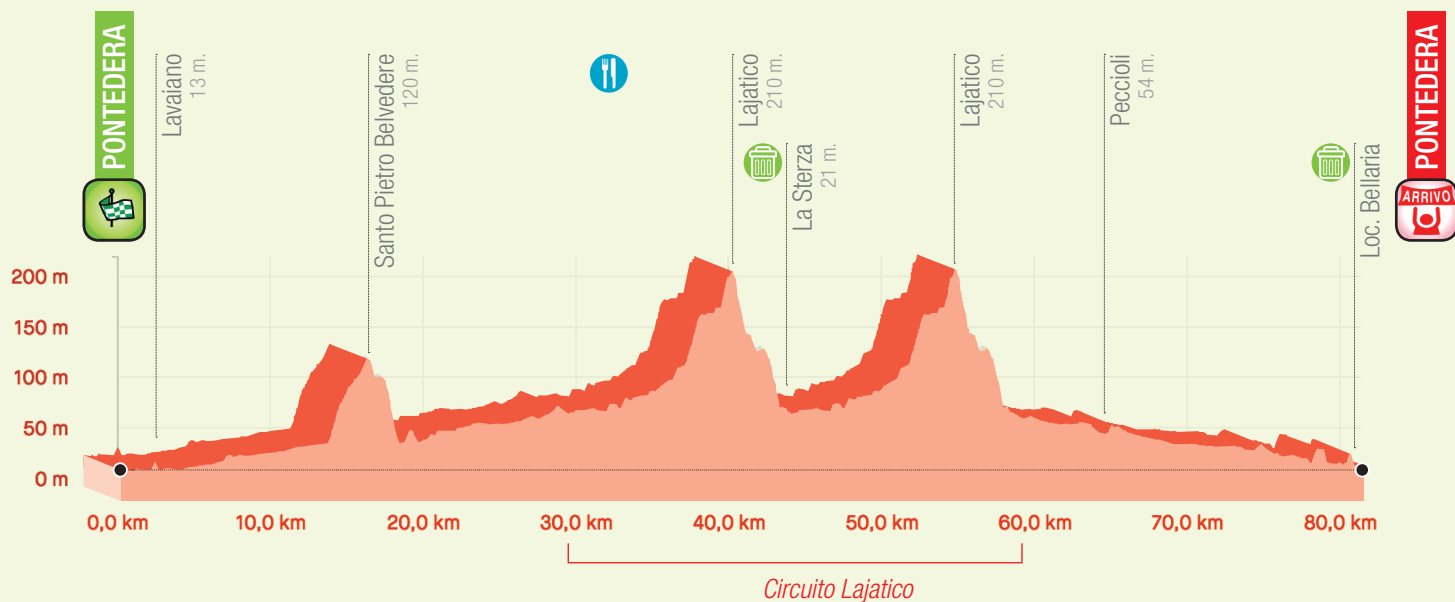
- A)** Les athlètes participants et les chauffeurs de tous les véhicules accrédités officiellement pour suivre la course, sont tenus au respect rigoureux du Code de la Route et des dispositions de la Direction;
- B)** La manifestation sera ouverte et fermée par des véhicules munis des panneaux «INIZIO GARA CICLISTICA» (Début de course cycliste) et «FINE GARA CICLISTICA» (Fin de course cycliste).

Art. 18 - Norme de renvoi

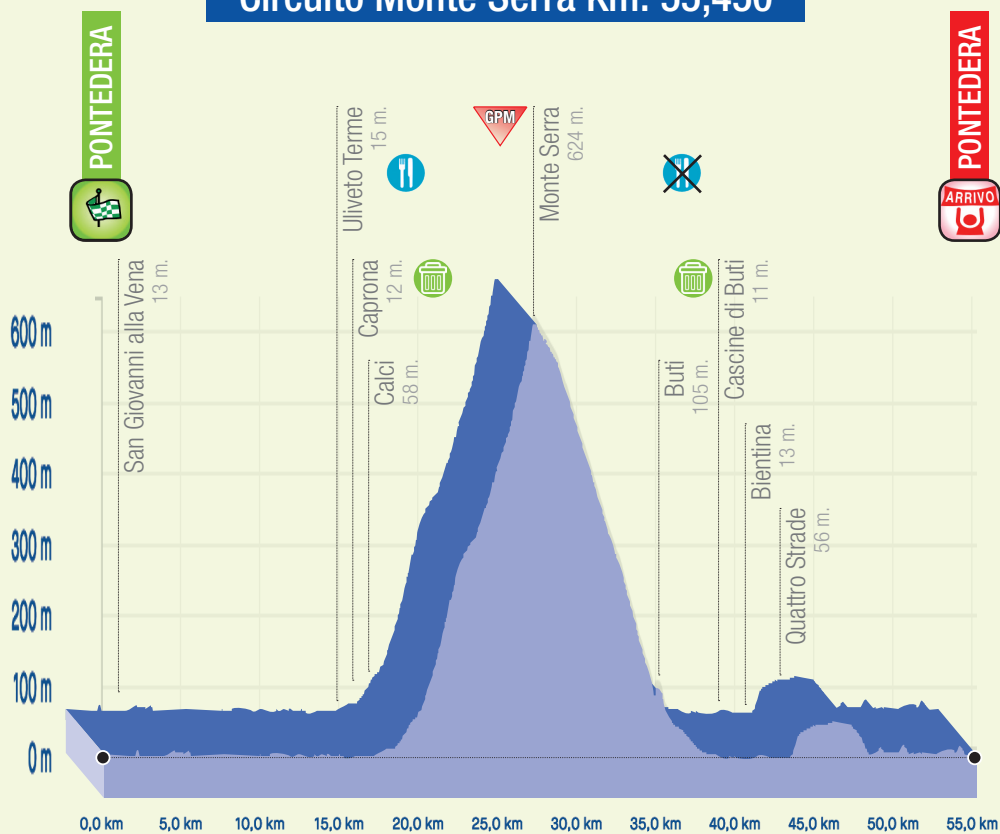
Pour tous les cas non prévus, la Société Organisatrice et le Collège des Commissaires appliqueront le règlement de l'UCI, de l'FCI, et les lois de l'Etat italien applicables.



Percorso in linea Km. 81,350

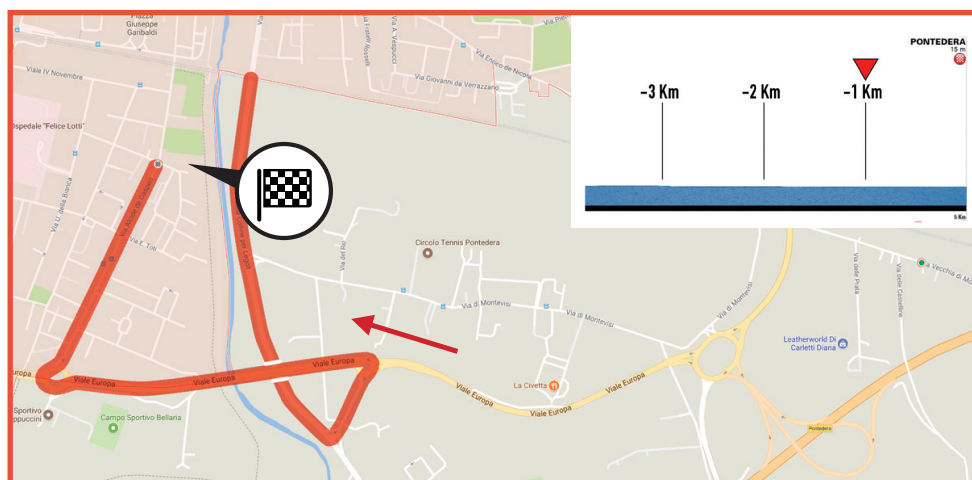


Circuito Monte Serra Km. 55,450



Da percorrere 2 volte

Ultimi 3 Km - Pontedera



Ultimo Km - Pontedera



Programma

14 Settembre

DIREZIONE DI ORGANIZZAZIONE / Direction d'organisation
SEGRETERIA / Secrétariat

Peccioli - Incubatore d'Impresa - ore 14.30 / 20.00

VERIFICA LICENZE / Contrôle des licences

Peccioli - Incubatore d'Impresa - ore 15.00 / 16.45

RIUNIONE DIRETTORI SPORTIVI / Réunion directeurs sportifs

Peccioli - Incubatore d'Impresa - ore 17.00

15 Settembre

DIREZIONE DI ORGANIZZAZIONE / Direction d'organisation
SEGRETERIA / Secrétariat

Pontedera - Villa Crastan - ore 9.00 / 20.00

START / Départ

Pontedera - Viale Alcide De Gasperi - ore 10.50

START UFFICIALE / Départ réel

Pontedera - Via dell'Industria - ore 11.00 (trasferimento Km 5,600)

SALA STAMPA / Salle de presse

Pontedera - Villa Crastan - ore 9.00 / 20.00

INDICAZIONI	ALT	LOCALITÀ	DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
			parziale	percorsa	da perc.	MEDIA	MEDIA	MEDIA
						39	41	43
Start Ufficioso	20	Pontedera - Piazza Martiri della Libertà	0,000	0,000	5,100	11:20	11:20	11:20
	TRASFERIMENTO ↓	Via della Misericordia, Piazza Giuseppe Garibaldi, Viale del Risorgimento, Via della Stazione Vecchia, Viale IV Novembre, Viale Rinaldo Piaggio, Via Hangar, Viale America, Via dell'Industria	0,000	5,100	0,000			
Start Ufficiale		Via dell'Industria	0,000	0,000	191,550	11:30	11:30	11:30
	10	Lavaiano	2,700	2,700	188,850	11:34	11:33	11:33
	17	Bivio S.P. 12	4,270	6,970	184,580	11:40	11:40	11:39
	26	Bivio Via del Commercio	1,660	8,630	182,920	11:43	11:42	11:42
	36	La Capannina - Bivio S.P. 26	3,680	12,310	179,240	11:48	11:48	11:47
	140	Santo Pietro Belvedere	4,110	16,420	175,130	11:55	11:54	11:52
	40	Capannoli	2,070	18,490	173,060	11:58	11:57	11:55
	56	Loc. La Rosa	4,510	23,000	168,550	12:05	12:03	12:02
	70	Loc. La Sterza	5,350	28,350	163,200	12:13	12:11	12:09
INIZIO RIFORNIMENTO	89	Loc. San Giovanni Valdera	6,550	34,900	156,650	12:23	12:21	12:18
	210	Lajatico	5,100	40,000	151,550	12:31	12:28	12:25
	70	Loc. La Sterza	3,300	43,300	148,250	12:36	12:33	12:30
	89	Loc. San Giovanni Valdera	6,550	49,850	141,700	12:46	12:42	12:39
	210	Lajatico	5,100	54,950	136,600	12:54	12:50	12:46
Green Zone	70	Loc. La Sterza	3,220	58,170	133,380	12:59	12:55	12:51
	56	Loc. La Rosa	5,280	63,450	128,100	13:07	13:02	12:58
	50	Peccioli - Loc. Peccioli Produce	2,350	65,800	125,750	13:11	13:06	13:01
	34	Forcoli - Loc. S. Andrea	6,480	72,280	119,270	13:21	13:15	13:10
Fine tratto in linea	16	Pontedera - Viale A. De Gasperi - Arrivo	9,070	81,350	110,200	13:35	13:29	13:23
	17	Loc. il Chiesino	2,800	84,150	107,400	13:39	13:33	13:27
	15	Calcinaia	2,200	86,350	105,200	13:42	13:36	13:30
	11	Lugnano	2,000	88,350	103,200	13:45	13:39	13:33
	13	Uliveto Terme	8,100	96,450	95,100	13:58	13:51	13:44
Green Zone	22	Caprona	1,800	98,250	93,300	14:01	13:53	13:47
	35	Calci	2,400	100,650	90,900	14:04	13:57	13:50
RIFORNIMENTO FISSO	613	Monte Serra (GPM)	8,300	108,950	82,600	14:17	14:09	14:02
	130	Buti	7,700	116,650	74,900	14:29	14:20	14:12
	50	Cascine di Buti	3,100	119,750	71,800	14:34	14:25	14:17
	13	Bientina	1,900	121,650	69,900	14:37	14:28	14:19
	13	Quattro Strade	3,400	125,050	66,500	14:42	14:33	14:24
	15	Santa Colomba	1,800	126,850	64,700	14:45	14:35	14:27
	15	Ponte Alla Navetta	2,900	129,750	61,800	14:49	14:39	14:31
Green Zone	16	Pontedera - Loc. Bellaria	5,700	135,450	56,100	14:58	14:48	14:39
Fine 1° Giro	16	Pontedera - Viale A. De Gasperi - Arrivo	1,000	136,450	55,100	14:59	14:49	14:40
	17	Loc. il Chiesino	2,800	139,250	52,300	15:04	14:53	14:44
	15	Calcinaia	2,200	141,450	50,100	15:07	14:57	14:47
	11	Lugnano	2,000	143,450	48,100	15:10	14:59	14:50
	13	Uliveto Terme	8,100	151,550	40,000	15:23	15:11	15:01
	22	Caprona	1,800	153,350	38,200	15:25	15:14	15:03
	35	Calci	2,400	155,750	35,800	15:29	15:17	15:07
	613	Monte Serra (GPM)	8,300	164,050	27,500	15:42	15:30	15:18
FINE RIFORNIMENTO	130	Buti	7,700	171,750	19,800	15:54	15:41	15:29
Green Zone	50	Cascine di Buti	3,100	174,850	16,700	15:59	15:45	15:33
	13	Bientina	1,900	176,750	14,800	16:01	15:48	15:36
	13	Quattro Strade	3,400	180,150	11,400	16:07	15:53	15:41
	15	Santa Colomba	1,800	181,950	9,600	16:09	15:56	15:43
	15	Ponte Alla Navetta	2,900	184,850	6,700	16:14	16:00	15:47
Arrivo	16	Pontedera - Viale A. De Gasperi	6,700	191,550	0,000	16:24	16:10	15:57

Albo d'Oro



N	Anno	DATA	Vincitore	Secondo classificato	Terzo classificato	KM	TEMPO	MEDIA
1	2016	(20/21.09.2016)	Daniele BENNATI	Sonny COLBRELLI	Giovanni VISCONTI	360,00	8h53'03"	40.522
2	2017	(26/27.09.2017)	Guillaume MARTIN	Giovanni VISCONTI	Mattia CATTANEO	346,00	8h25'01"	41.108
3	2018	(19/09.2018)	Gianni MOSCON	Romain BARDET	Domenico POZZOVIVO	198,90	5h13'03"	38.120
4	2019	(18/09.2019)	Giovanni VISCONTI	Egan BERNAL	Nicolaj ČERKASOV	204,40	5h09'35"	39.615
5	2020	(16/09.2020)	Fernando GAVIRIA	Robert STANNARD	Ethan HAYTER	182,90	4h14'32"	43.115



Piazza Martiri della Libertà
Zona partenza
Parcheggio 1° ammiraglia



Viale A. De Gasperi
Zona arrivo



Parcheggio bus - 2° ammiraglia



Villa Crastan

Giuria
Direzione Corsa - Segreteria
Accrediti
Sala Stampa
Riunione Direttori Sportivi
Controllo Covid 19
Controllo Antidoping

ORGANIZZAZIONE

Luca Di Sandro – Presidente
Giulio Bernardeschi – Vice-Presidente
Gianluca Merlini – Segretario

UNIONE CICLISTICA PECCIOLESE

Marco Buti – Direttore di Organizzazione
Alessio Baudone – Direttore di Organizzazione
Marco Casini – Direttore di Organizzazione

Consiglieri e Collaboratori

Massimo Buti, Federico Casini, Salvatore Orsini, Enrico Salvadori, Andrea Tarulli, Marco Tarulli, Renato Donati, Giorgio Rossi, Daniele Rosi, Maurizio Marchetti, Samuele Molesti, Daniele Perini, Maurizio Ribechini, Massimo Bottoni - GRUPPO AMATORI U.C. PECCIOLESE

Ufficio Stampa Alessandro Brambilla

Collaborazione Giorgio Torre

Interprete Edith Cecconi

Segreteria Christian Ferrari

Accrediti

14 Settembre

ore 15.00 / 19.00

Peccioli - Incubatore d'Impresa

15 Settembre

ore 9.00 / 12.30 Pontedera - Villa Crastan

GIURIA

Presidente des. UCI

Componente (coord)
Componente
Componente moto
Componente moto
Componente moto
Giudice di Arrivo

Coccioni Sandro (ITA)

Bardelli Davide
Coccioni Tiziana
Colalongo Remo
Muggioli Stefania Francesca
Michelotti Michela
Bottoni Linda



In collaborazione con

U.S. JUVENTUS LARI