



38° TROFEO SPORTIVI SESTESI
SESTO ED UNITI (CR) – 16/05/2021
REGOLAMENTO DI GARA

Art. 1 - Organizzazione

La Società **V.C. CREMONESE B&P RECYCLING** Cod.Società **02M4502** Via **ROSARIO** n° **4/A** Cap **26100** Città **CREMONA**, Tel. **335.5229211**, Fax **02.85964420**, organizza il giorno **16/05/2021** una manifestazione Nazionale denominata **38° TROFEO SPORTIVI SESTESI** riservata alla categoria **ELITE/UNDER23** classe **1.12** per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Responsabile manifestazione è **FERABOLI FULVIO – A210478 – 335.5229211**

Direttore di Corsa Internazionale **DE VITIS PIERLUIGI – 836942Q – 348.7099101**

Vice-Direttore di Corsa Internazionale **ZUELLI FIORENZO – 838861Z – 348.0645219**

Addetto alla giuria **CASONI MATTEO – A208427 – 335.6372134**

Addetto Antidoping **GAGLIARDI ALAMO ANTONIO – A169876 – 333.7535712**

Art. 2 - Norme di partecipazione

La gara è ad INVITO, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino d'ingaggio che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 7 corridori fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e le riserve.

Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino d'ingaggio.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture

A.S.D. Velo Club Cremonese B&P Recycling

Sede legale: via Rosario, 4/A – 26100, Cremona; P.IVA: 01696590197– C.F: 01696590197

tel.335-5229211

email: segreteria@veloclubcr.it



- Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 4 - Quartier tappa / Segreteria

Il ritrovo di partenza si terrà a **SESTO ED UNITI (CR), VIA ROMA, C/O LOCALI PALAZZO COMUNALE**.

La Segreteria aprirà alle ore **11:00** del giorno **16/05/2021**

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **16/05/2021** dalle ore **11:30** alle ore **12:30** presso **SESTO ED UNITI (CR), VIA ROMA, C/O LOCALI PALAZZO COMUNALE**

All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso **SESTO ED UNITI (CR), VIA ROMA, C/O LOCALI PALAZZO COMUNALE**

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Tecnici del Ciclismo o Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. (se presente) sarà tenuta alle ore 13:00 del giorno 16/05/2021 presso **SESTO ED UNITI SESTO ED UNITI, VIA ROMA, C/O LOCALI PALAZZO COMUNALE, VIA ROMA, C/O LOCALI PALAZZO COMUNALE**.

Art. 6 - Operazioni di partenza

Visto il protocollo COVID-19, NON è prevista la firma del foglio di partenza.

La partenza è fissata alle ore **14:00** presso **SESTO ED UNITI (CR) – VIA ROMA**

Art. 7 - Passaggi a livello

Non sono previsti passaggi a livello lungo il percorso della gara.

Art. 8 - Radio corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno.

La frequenza utilizzata sarà la **n° 34**.



Art. 9 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà garantito dal **TEAM CASOLARI**, per mezzo di **2** di vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate, previsto dalle norme FCI vigenti. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.

Al seguito della corsa non è autorizzato il cambio ruota su moto.

Art. 10 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

La zona fisso di rifornimento è al Km. **16,500** in località **FENGO DI ACQUANEGRA CREMONESE (CR)** come da piantina allegata. Le vetture delle società dovranno essere parcheggiate nel tratto della SP48 in località **FENGO DI ACQUANEGRA CREMONESE**, non interessata dalla corsa, per non intralciare i corridori.

Art. 11 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore.

Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

Art. 12 - Classifiche

Oltre alla classifica individuale, sono previste le seguenti classifiche: (indicare il none di ciascuna classifica, es: GPM, TV, etc; indicare le modalità ed i criteri di classificazione per ciascuna classifica, comprensivo dei criteri di spareggio in caso di parità).

Art. 13 - Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

Il pagamento dei premi sarà effettuato direttamente sul posto al termine della gara.

Art. 14 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso **SESTO ED UNITI (CR), VIA ROMA, C/O LOCALI PALAZZO COMUNALE.**



Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 15 - Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi **3 CLASSIFICATI**, 5 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 16 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

Art. 17 - Servizio sanitario

Sarà effettuato da un minimo di 2 ambulanze e da un medico di corsa, dott.sa **LIVIA CARRAI**.

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono: **OSPEDALE di CREMONA - Largo Priori Emilio, 1, 26100 Cremona CR – Tel Emergenza 118 – Centralino 0372 405111**.

Art. 18 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 UCI.

Art. 19 - Codice della Strada - Responsabilità

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

Il Tecnico del Ciclismo o Dirigenti tesserato della Società è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <inizio gara ciclistica> e <fine gara ciclistica>.



Art. 20 – Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata:

Presidente – DABBENE Elisa

Componente – AROSIO Valerio

Componente – PIANELLI Fabio

Componente in moto – MARTANI Matteo

Giudice d'Arrivo – SABBADINI Stefano

Art. 21 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Timbro e firma della Società organizzatrice

Il Presidente Cristiano Colleoni



Il Direttore di Corsa Internazionale De Vitis Pierluigi

Il Vice Direttore di Corsa Internazionale Zuelli Fiorenzo