

SOMMARIO

SUMMARY



■ I partner	2
■ <i>Florentinus natione non moribus</i> Dante Alighieri primo turista (...e ciclista) in Romagna	3
■ Presidente FCI/FCI President	8
■ Presidente Regione Emilia Romagna/Emilia Romagna Region President	9
■ Gli organizzatori/The organizers	11
■ Le tappe/The stages	12
■ I Quadri della Corsa/Race Organization	16
■ Albo d'Oro/Roll of Honour	18
■ Le Squadre partecipanti/Participating Teams	19
■ Le maglie del Giro/Giro Jerseys	20
■ Planimetria generale/General Planimetry	22
■ Altimetria generale/General Profile	24
■ Gran premi della montagna/Mountain grand prix	25
■ Operazioni Preliminari/Preliminary Operations	27
LE TAPPE	
■ 01: Riccione - Gradara	29
■ 02: Bellaria Igea Marina - Santa Sofia	45
■ 03: Cattolica - San Leo	61
■ 04: Ravenna - Ravenna	77
■ Ospedali/Hospitals	92
■ Regolamento Particolare/Specific regulations	94



Società Sportiva Organizzatrice



I PARTNER



con il supporto di



Florentinus natione non moribus Dante Alighieri primo turista (...e ciclista) in Romagna

In Italia e nel mondo intero si celebra quest'anno il **Settimo Centenario della morte di Dante Alighieri**, nel quadro delle cui manifestazioni figura il **Giro Ciclistico di Romagna Dante Alighieri**.

Abbiamo voluto, così, dare il nostro contributo alla memoria del grande poeta trecentesco, padre della lingua italiana, anche per sottolineare che egli fu fortemente legato alle nostre terre e che in Romagna, a Ravenna, sono orgogliosamente custodite le sue reliquie.

Dunque, mentre il percorso della gara si svolgerà dal Mare Adriatico (il nastro di partenza è stato fissato a Riccione, dove un Dante in carne ed ossa, vestito del suo *lucco rosso*, taglierà il nastro di partenza unitamente alle Autorità Locali) fino all'Appennino, per raggiungere il traguardo di Ravenna, sembrerà che il Poeta ci segua, curva dopo curva, sprint dopo sprint, spronandoci con il suo celebre slogan: *Forza e coraggio, ragazzi, fatti non foste a viver come bruti!*

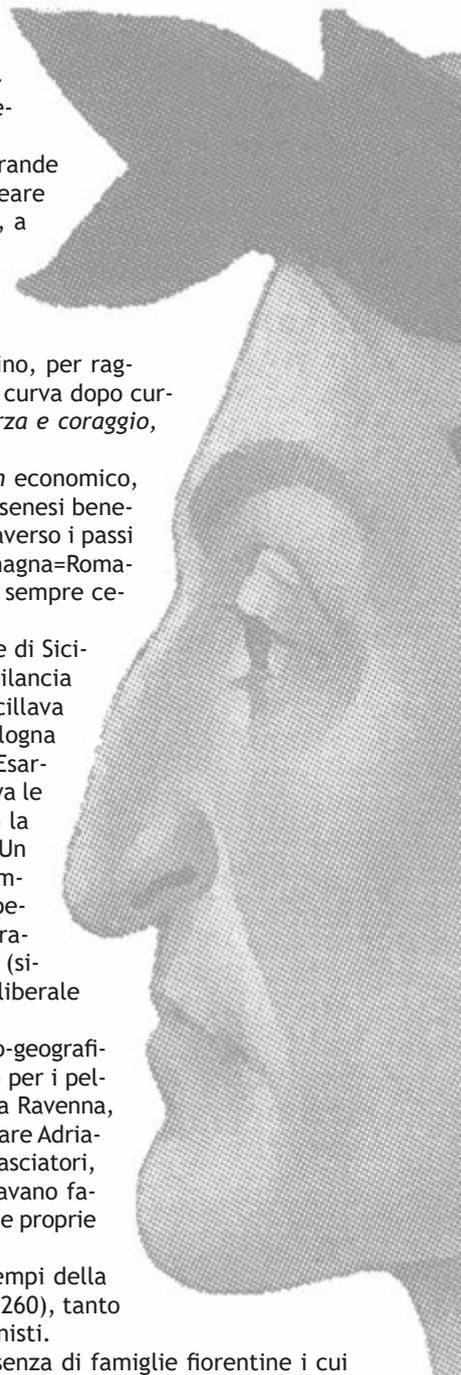
Durante l'Età Comunale, segnata da un lungo e progressivo boom economico, numerose *brigade goderecce e spenderecce* di giovani fiorentini e senesi benestanti ed acculturati sciamavano periodicamente in Romagna attraverso i passi appenninici, attratte da quel che restava dell'antica Roma (Romagna=Romania=Piccola Roma), ma anche dal binomio amore-gastronomia, da sempre celebre nelle nostre terre.

Dopo la morte di Federico II di Svevia, imperatore di Germania, re di Sicilia e di Gerusalemme (1250), la Romagna costituiva l'ago della bilancia economica e politica italiana. La nozione dantesca di Romagna oscillava tra l'accezione tradizionale del termine, per cui si considerava Bologna unita alla Romagna nell'antica unità politico-amministrativa dell'Esarcato, e quella moderna della Romagna papale che, dal 1278, vedeva le terre esarcali articolate in tre nuclei: a) la Contea di Bertinoro b) la città di Bologna e il suo distretto c) la *Romandiola* vera e propria. Un mondo rappresentato dalle generazioni feudali fedeli all'aquila imperiale, di intento cortese e cavalleresco; l'altro dei tiranni del periodo comunale e della dominazione papale, fatta di violenze e tradimenti, che trasformarono la Romagna in *signum contradictionis* (sinonimo di doppiezza). Romagna demoniaca nell'*Inferno*, umana e liberale nel *Purgatorio*, sfumata nel mito di santi ed eremiti in *Paradiso*.

Per capire tanto successo, innanzitutto, vengono motivi economico-geografici: quando da Firenze si voleva partire per i traffici con l'Oriente o per i pellegrinaggi verso Gerusalemme e il Santo Sepolcro, ci si imbarcava a Ravenna, Rimini, Cattolica o ad Ancona, non dai porti del Tirreno, perché il mare Adriatico era più tranquillo. I fiorentini avevano in Romagna molti ambasciatori, diversi magazzini commerciali, moltissime proprietà, ed attraversavano facilmente l'Appennino: le vallate dei nostri fiumi erano (e sono) vere e proprie autostrade verso la costa adriatica e dall'Adriatico verso l'Oriente.

I fiorentini avevano iniziato la loro invasione della Romagna ai tempi della cacciata dei guelfi da Firenze dopo la battaglia di Buonconvento (1260), tanto che un Giacomo da Firenze è registrato a Rimini negli atti dei cronisti.

È singolare che in questa parte della Romagna si riscontri la presenza di famiglie fiorentine i cui cognomi iniziano con la prima lettera dell'alfabeto, come se sia trattato di una precisa strategia



in modo di conoscere la reciproca collocazione dei fuorusciti nel momento dell'adunata per tentare il rientro in Firenze. Ecco, dunque, un bell'elenco a cui rimandano precisi riferimenti documentali: Abati, Adimari, Agli, Agolanti, Aldobrandi, Aldobrandini, Alighieri, Almerici, Amidei, Amieri, Ardinghi, Arnolfi, Arrigucci, Atti.

Giovanni Villani nella sua *Cronica* narra che essendo la Città di Firenze in felice e buono stato di riposo e tranquillo e pacifico, e utile per li mercatanti e artefici (artigiani), ogni anno per le kalende di maggio (il celebre Calendimaggio fiorentino, per celebrare l'arrivo della primavera) quasi per tutta la Città si facean brigate e compagnie di uomini e di donne, di sollazzi e balli, andando per le terre con trombe e diversi stromenti in gioia e allegrezza, e stando in conviti e desinari e in cene. Nei detti tempi avea in Firenze da trecento cavalieri di corredo e molte brigate di cavalieri e donzelli, che sera e mattina metteano tavola ed erano ben veduti e non passava per Firenze niuno forestiere, persona nominata e d'onore, che a gara erano fatti invitare dalle dette brigate, e accompagnati a cavallo per la Città e fuori, come avesse bisogno.

Bambaglioli precisa che *prodigaliter et fatuate vixerunt*, mentre Boccaccio ancora aggiunge: *Queste brigate non pensavano se non in godere e in distruggere e in far cene e disinari e in bestialità distrussero di più di dugiento migliaia di fiorini d'oro in male spese.*

Nel parlarne, non è da meno Benvenuto da Imola, che nel suo *Commento alla Commedia di Dante* ci ricorda come questi giovani ferrassero d'argento gli zoccoli dei loro cavalli, cuocessero le carni su braci di chiodi di garofano ed altre costosissime spezie, friggendo i fiorini d'oro in una pastella d'uovo, che veniva succhiata per poi sputare i fiorini a terra: *faciebant coqui florenos in sapore et illos apponentes ori sugebant et abiciebant!* Infine, precisa che chi fra loro avesse risparmiato qualche denaro sarebbe stato dichiarato indegno di far parte della compagnia ed espulso: *et statuerunt quod quicumque expenderet aliquid parce, statim tamquam indignissimum expelleretur de tam liberali sodalizio!*

Il vivere in brigata non escludeva i diletti di una raffinatissima élite che, però, di buon grado apprezzava le piacevolezze del parlar scurrile, le risate sguaiate, i sottintesi maliziosi e le simbologie erotiche, i lazzi osceni, i giochi equivoci di parola, il diletteggioso licenzioso e comico. Insomma, quella che potremmo definire *loisir*, cioè un'immensa gioia di vivere!

Questi gruppi giovanili (regolati al loro interno dal rapporto campioni-gregari) avevano anche un preciso giuramento incentrato su quel *Salute, Amore e Virtù!*, che tanto emerge dalle loro opere poetiche e che poi è diventato ufficiale quando, successivamente, fondarono le *Corti d'Amore* e divennero *Fedeli d'Amore*.

Evidentemente, si trattava di brigate forti e decise, che non nascondevano progetti ambiziosi, al di là di quelli apparentemente effimeri e spensierati, e che seppero resistere alle critiche provenienti da più parti, come testimonia il sonetto di Onesto Bolognese inviato a Guittoncino de' Sighibuldi (*Cino*): *Avete stanco qualunqu'è 'l più forte, se non ch'io porrò dir: Ben sète dessi* (avete stancato anche i più pazienti, tanto che io potrò dire: Siete sempre i soliti rompiscatole!).

Commenta un cronista di quegli anni: *Questi giovani, avendo grande intelletto, hanno sentito la bellezza e la seduzione potente della trasgressione; e perciò hanno ricercato il vero arditamente e, cedendo a naturali impulsi, hanno goduto un poco di vita epicurea.*

Ne abbiamo prova in uno dei più celebri sonetti danteschi, che celebra la bellezza di una gita in barca per parlare d'amore:

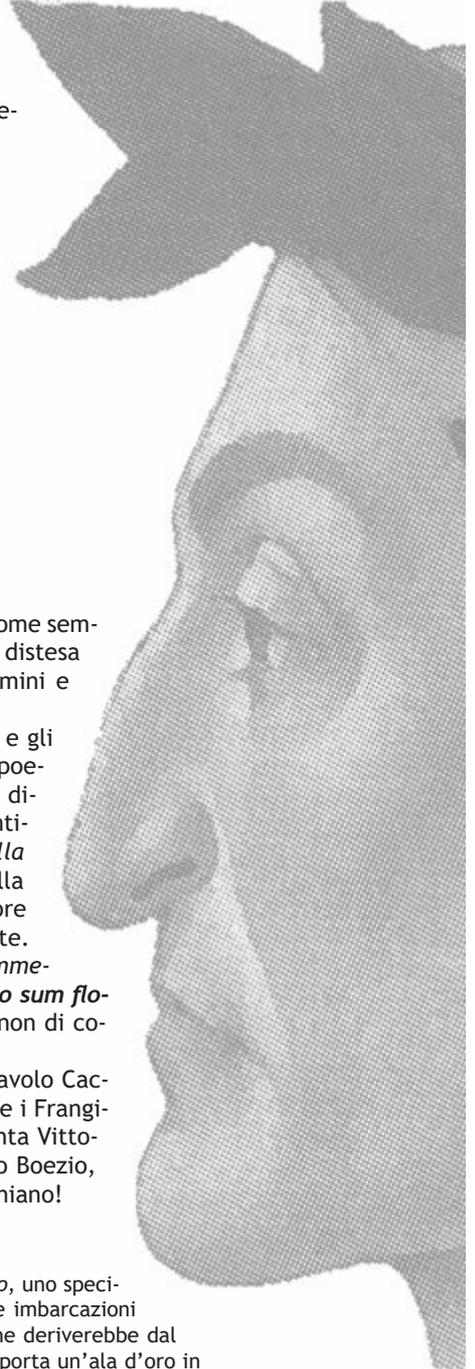
*Guido, 'i vorrei che tu e Lapo ed io
fossimo presi per incantamento,
e messi in un vassel ch'ad ogni vento
per mare andasse al voler vostro e mio,
sì che fortuna od altro tempo rio
non ci potesse dare impedimento,
anzi, vivendo sempre in un talento,
di stare insieme crescesse 'l disio.
E monna Vanna e monna Laga poi
con quella ch'è sul numer de le trenta
con noi ponesse il buono incantatore
e quivi ragionar sempre d'amore,
e ciascuna di lor fosse contenta,
sì come i' credo che saremmo noi !*

In effetti, Dante mostra per il mare una vera e propria passione¹, come sempre fa chi progetta grandi cose per il futuro e vede in quell'ampia distesa il simbolo dell'infinito, dell'imperscrutabile, della libertà da uomini e cose.

Vitelloni felliniani *ante litteram*, ammiravano le rovine imperiali e gli splendidi mosaici di Ravenna, diffondevano i primi componimenti poetici della *fin amor* cortese, toccando con mano la protervia delle dinastie emergenti (Malatesta, Da Polenta, Ordelaffi, Manfredi, Bentivoglio ecc.). Lasciandosi portare dalle suggestioni del *tremolar della marina* (Purgatorio, canto I), frequentavano le giovani donne dalla mascolina inflessione linguistica (*ardore*) e ne conquistavano il cuore con la promessa di suggestivi viaggi per mare verso il Medio Oriente. Uno di loro, Dante Alighieri, non ancora celebre per la *divina Commedia*, restò così folgorato dallo spirito romagnolo, da dire di sé: ***Ego sum florentinus natione non morbus!*** (io sono fiorentino di nascita ma non di costumi).

Con questo aforisma affermava che gli Alighieri, attraverso il trisavolo Cacciaguada degli Elisei, derivavano da antiche famiglie romane, come i Frangipani oppure la *Gens Anicia*, di cui fecero parte, tra gli altri, Santa Vittoria, Santa Anatolia, San Gregorio Magno, Sant'Ambrogio, Severino Boezio, Galla Placidia, l'imperatrice Anicia Giuliana e l'imperatore Giustiniano!

¹ Qualche ricercatore sostiene che il cognome Alighieri discenda dal *ghiero*, uno specifico arpione, chiamato anche *mezzomarinaio*, usato per far attraccare le imbarcazioni nelle darsene dei porti! Altri, fra cui Giuseppe Pelli, affermano invece che deriverebbe dal latino *Aliger*, tanto che una versione dello stemma di famiglia di Dante riporta un'ala d'oro in campo azzurro.



Dunque, i fiorentini attraversavano in lungo ed in largo la Romagna: in queste nostre terre essi avevano i loro fondaci (magazzini) e banchi di cambio, qui si imbarcavano alla volta del Medio Oriente nei porti di Ravenna, Cesenatico (soprattutto a partire dal 1314, anno della nuova costruzione del porto), Rimini ed Ancona, costeggiando il sicuro e tranquillo Mar Adriatico per compiere il gran balzo verso Gerusalemme, una volta giunti sull'estrema punta meridionale della Puglia.

In Romagna quei mercanti facevano rifornimento di *bono caseo, salisizoni, lingue et altri salami d'ogni sorte, bischoti bianchi, pani de zucharo et de più sorte de confectione et soprattutto de violeppo* (sciroppo dolce n.d.r.) *assai perchè l'è quello che tene l'homo vivo in quelli extremi caldi. Et così del zenzero sciropato per aconzare el stomaco che fosse guasto per tropi vomiti. Similiter de la cotognata senza spetie et aromatici arosati et garioflati.*

Così, in quei secoli, iniziò ad echeggiare al di là dell'Appennino, a nord come a sud, ad est come ad ovest, lo slogan **Tutti in Romagna!**

Ecco quanto recitava un detto "pubblicitario" romagnolo, molto antico, che tuttora viene ripetuto dalle nostre parti: *Remin da navighè, Cesena da cantè, Furlé da balè, Ravenna da magnè, Lug da imbrujè, Faenza da lavurè, Iemula da fè l'amor!*

Dunque, da sempre e per sempre, Romagna come terra d'amore (eterno e paradisiaco) e di amori (terreni e sensuali). Non è un caso che la *Commedia* vera e propria si apra parlando della Romagna, che nel canto V dell'*Inferno* viene descritta nei minimi particolari per voce di Francesca da Rimini: ogni edificio è significativo per la prima pietra che si mette a dimora!

Da Firenze e dalla Toscana si giungeva in Romagna seguendo il corso dei fiumi Foglia, Conca, Marecchia, Montone e Lamone. In quelle ampie vallate sono certamente nati il riferimento dantesco al mito della ninfa Eco ed un gioco sonoro di voci, che dovette piacere all'Alighieri, così sensibile agli effetti speciali.

La nascita di quelle brigate di *vitelloni*² era incentrata sul binomio **amore-cibo** e la Romagna, già durante l'antica età augustea, godeva di notevole fama in tal senso. Il suo richiamo era irresistibile, anche per la miriade di argomenti che forniva da raccontare agli amici, una volta rientrati in patria.

Ecco perché, anche alla luce di quanto riporta all'interno delle sue opere, non abbiamo dubbi nel proclamare **Dante Alighieri come il primo turista in Romagna**, pioniere delle vacanze in riva al Mare Adriatico, dove veleggiare lungo la riva mentre il cielo va tingendosi di azzurro nel *dolce colore d'oriental zaffiro* oppure tremare di paura quando la vela si affloscia per la rottura dell'albero maestro, il mare inizia ad incresparsi e *l'alba vince l'ora mattutina al tremolar della marina*.

Visitando l'entroterra, invece, la percorrenza dell'asse **Firenze-Bolo-**

² Come si sa, l'espressione appartiene al grande regista riminese Federico Fellini (1920-1993). In tale prospettiva, mi piace sottolineare che anche il grande Pellegrino Artusi (1820-1911), romagnolo di Forlimpopoli, che fece fortuna trapiantando a Firenze la gastronomia romagnola, attinse dalla *Divina Commedia* la sua celebre formula: "*Nella vita ci sono due cose importanti: la tovaglia (il cibo) e le lenzuola (la sessualità)*".

gna-Ferrara-Padova consentiva a quei giovani di parlare dei Bentivoglio, signori della *città delle torri*, di farsi beffa della *garrulitas* degli Estensi e di esaltare la città sul fiume Brenta per i suoi argini spessi e forti.

Quanto alla linea **Firenze-Faenza-Ravenna**, passando per Borgo S. Lorenzo e le vallate appenniniche (meravigliose e lussureggianti di verde in primavera-estate, ma minacciose e cupe in inverno), Dante transitò per Marradi, dove si sarebbe svolto il noto scontro con i giovani del luogo, che cercarono di rubargli la bisaccia e la *bonetta*, colma di fiorini d'oro.

Infine a Ravenna ebbe modo di respirare il clima della libertà eroica ed ideale, ripensando all'*Alea iacta est* (il dado è tratto), che segnò il rivoluzionario passaggio del Rubicone da parte di Giulio Cesare. E nella sua celeberrima *Pineta* Dante ha ambientato il Paradiso Terrestre, sottraendolo alla Mesopotamia di Tigri ed Eufrate, incorniciandolo con versi divenuti eterni: *Un'aura dolce senza mutamento...* (Purgatorio, canto XXVIII). Lungo la direttrice **Firenze-Forlì**, superati S. Godenzo, S. Benedetto in Alpe, l'Acquacheta e la Fonte Reda, come guelfo bianco, Dante cercò consolazione nell'antica *Forum Livii* (Forlì).

Veniva, poi, la **vallata del Fiume Savio**, che da Arezzo attraverso il Passo dei Mandrioli conduce a Cesena, magistralmente ed astutamente inserita dall'Alighieri in una cornice fatta di paesaggio e politica insieme: *ella sie' tra 'l piano e 'l monte, tra tirannia e stato franco*.

Quanto alle **vallate dei fiumi Marecchia e Conca**, per giungere rispettivamente a Rimini, Riccione e Cattolica, si trattava di percorsi laterali e complementari, a cui facilmente accedere dalle suddette direttrici principali, per incontrarvi città di primissimo ordine, quali Carpegna (sede dell'omonima famiglia, che ha generato anche Malatesti e Montefeltro), San Leo (l'antica *Mons Feretri* e capitale del longobardo Regno d'Italia), Pennabilli, Verucchio (citata da Dante a proposito del *Mastin Vecchio e del nuovo da Verucchio*), Montecerignone, castello di Ugucione della Faggiola, Morciano e Riccione e il suo Castello degli Agolanti, l'antica stazione di posta chiamata, appunto, *Arcione*.

Di tutti questi spostamenti Dante ha saputo e soprattutto voluto consegnarci efficaci immagini visive ricavate dal paesaggio naturale della Romagna e delle sue città: Classe, Ravenna, Ferrara, Forlì, Rimini, Faenza, Cesena, il Montefeltro, Bagnacavallo, Bertinoro, Castrocaro, Cervia, Conio, San Leo, Verucchio, Marcabò, Medicina, Cattolica, Valbona, Meldola, Prata: *nella vita di Dante Alighieri, la Romagna occupa una parte essenziale, che dimostra quale e quanta conoscenza avesse il poeta della nostra regione*.

Pertanto, non possiamo fare a meno di concludere che Dante Alighieri, pur aspirando ad indossare la corona poetica di allora a Firenze nel suo *bel San Giovanni*, essa gli venne consegnata da Guido Novello da Polenta in persona, così come ripeterà, nel corso di una suggestiva cerimonia, uno dei partecipanti al *Giro Ciclistico di Romagna Dante Alighieri*, deponendola riconoscente a nome di tutti gli Italiani sul Sepolcro che in Ravenna custodisce le sue spoglie.

Professor Angelo Chiaretti

*Presidente del Centro studi Danteschi S. Gregorio in Conca
Commendatore della Repubblica Italiana per meriti culturali*



PRESIDENTE FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

GIRO DI ROMAGNA PER DANTE ALIGHIERI

22-25 aprile 2021

Come Federazione Ciclistica Italiana siamo sempre vicini a chi si occupa della promozione dello sport giovanile, soprattutto in questo momento di pandemia in cui portare avanti queste iniziative è ancora più difficile. Lo staff di ExtraGiro si è distinto da subito in questa attività già dallo scorso anno con le gare giovanili a Imola e poi con il grande evento del Mondiale. Una gara come il Giro di Romagna per Dante Alighieri si inserisce alla perfezione nel progetto tecnico di Davide Cassani per la crescita internazionale dei nostri giovani. Un investimento di qualità per il futuro del movimento.

Cordiano Dagnoni



PRESIDENTE REGIONE EMILIA-ROMAGNA

GIRO DI ROMAGNA PER DANTE ALIGHIERI *22-25 aprile 2021*

Lo sport e la cultura sono tratti distintivi della storia dell'Emilia-Romagna. Vederli uniti, insieme, per questa importante manifestazione è significativo, a maggior ragione in un momento così difficile per le nostre comunità e che auspichiamo sia di svolta, grazie all'accelerazione della campagna vaccinale. L'Emilia-Romagna è una terra di sport e come Regione ci stiamo investendo molto, perché riteniamo lo sport un eccezionale veicolo di promozione culturale, sociale ed economico di tutto il territorio. Dunque grazie agli organizzatori del Giro di Romagna per Dante Alighieri per l'impegno e la professionalità, che hanno ancora una volta dimostrato e che si riflette nella qualità di questa manifestazione.

Stefano Bonaccini



GIRO *di* ROMAGNA

PER DANTE ALIGHIERI



WWW.GIRODIROMAGNA.IT

#GIRODIROMAGNA



GLI ORGANIZZATORI GIRO DI ROMAGNA PER DANTE ALIGHIERI

Per leggere questo Giro di Romagna per Dante Alighieri occorre fare una premessa fondamentale. Il ciclismo oggi è uno dei pilastri sportivi di questo Paese per passione e per numero di praticanti. In questo momento di cambiamento dovuto alla pandemia c'è un fortissimo ritorno alla bici, all'aria more per il ciclismo ed al piacere di stare all'aria aperta sui territori.

Lo sport è stato messo in difficoltà da questa emergenza sanitaria, ma il ciclismo è stato il primo a darsi delle regole e ripartire, anche perché l'economia che queste manifestazioni fanno ricadere sui territori è enorme, di gran lunga superiore agli altri sport. Questi eventi si portano dietro quel gran numero di appassionati che guarda sempre più alle due ruote come desiderio di esperienze.

È così che nasce la nostra determinazione di fare questo Giro di Romagna nonostante la situazione complessa ed il blocco emotivo che il Paese vive, ma che desidera superare.

Una gara che va oltre l'aspetto tecnico ed infatti porta come simbologia Dante Alighieri, traghettatore verso una nuova dimensione di identità comune.

Ancora una volta, il nostro auspicio è che questa gara ed i suoi protagonisti interpretino il senso di rilancio di un territorio e della comunità del ciclismo.

Marco Pavarini

Il Giro di Romagna per Dante Alighieri è una gara che riprende il solco della storia ventennale del Giro della Pesca e Nettarina di Romagna Igp, che la nostra società sportiva Nuova Ciclistica Placci ha realizzato fino al 2015.

È un appuntamento molto importante per tutto il ciclismo giovanile italiano: come gara a tappe in sé e come momento di avvicinamento al Giro d'Italia Giovani (vero punto di svolta per gli atleti di questa categoria, sempre sotto la nostra organizzazione).

Il Giro è stato disegnato con 4 tappe molto diverse tra loro, mosse, impegnative, tecniche e aperte a tante soluzioni tattiche: ci ha ispirato la voglia di vedere questi giovani confrontarsi in modo aperto tra loro e mettere in campo le qualità necessarie per emergere in questa annata. Siamo proprio all'inizio di una stagione lunga e decisiva per loro, vogliamo fargli scoprire le carte fin da subito per cominciare a conoscerli ed appassionarci alle loro vicende.

Dal Giro della Pesca e Nettarina di Romagna Igp, anno dopo anno, hanno spiccato il volo verso il professionismo nomi molto importanti, che ancora oggi danno spettacolo sulle strade. Uno spettacolo che vogliamo rinnovare a partire da questo 2021.

Abbiamo messo al centro il territorio che amiamo, la Romagna, mostrandone tanti scorci dalla costa agli Appennini, fino alla cultura di una città simbolo dell'Italia: Ravenna.

Marco Selleri



1ª Tappa RICCIONE - GRADARA

SALUTO SINDACO DI RICCIONE

È con grande piacere che accogliamo quest'anno il Giro di Romagna che nel 2021 è dedicato al Sommo Poeta. È un grande ritorno che Riccione avrà il piacere di ospitare il 22 aprile con la prima tappa con ritrovo proprio sul nostro piazzale Roma. La nostra città ha da sempre dedicato allo sport uno spazio importantissimo perché per noi è uno dei principali volani dell'economia turistica. Una gara di ciclismo come questa del Giro di Romagna che parte in primavera ha la possibilità di far conoscere ai tanti appassionati la nostra terra, tra le più amate dai ciclisti, il nostro buon cibo, la nostra ospitalità. Riccione sarà sempre partner di manifestazioni che sono un inno al benessere e alla vita sana. Lo sport sarà per il nostro turismo la cura essenziale per uscire definitivamente da un anno molto difficile.



Renata Tosi

SALUTO SINDACO DI GRADARA

È per Gradara sicuramente un vanto poter ospitare l'arrivo della 1ª tappa del Giro di Romagna per Dante Alighieri 2021 che si terrà giovedì 22 aprile. Il Borgo e tutta la sua comunità, che ho l'onore di rappresentare, accolgono da sempre e felicemente gli amanti della bicicletta sia coloro che si trovano a percorrere le nostre strade per praticare uno sport adatto a quasi tutte le persone sia coloro che amano la vita all'aria aperta e riconoscono nei saliscendi itinerari privilegiati alla scoperta del territorio e delle sue bellezze naturalistiche nonché storico artistiche.

Vorrei sottolineare con piacere il forte legame che ci unisce alla città di Riccione, punto di partenza di questo percorso che si snoda attraverso i saliscendi delle colline e delle terre che sono state la patria natale di una delle famiglie più importanti del nostro castello ovvero i Malatesta, senza dimenticare l'importante dedica offerta alle celebrazioni per i 700 anni del Sommo Poeta che con i suoi versi immortali ha reso famosa Gradara in tutto il mondo come luogo del mito di Paolo e Francesca. Un saluto particolare a tutti quelli che prenderanno parte a questa manifestazione, che sia una tappa di speranza per le persone, un momento di gioia e condivisione dopo mesi di forzata chiusura, un evento per riconquistare un senso di libertà all'insegna del divertimento ma all'insegna della sicurezza.



Filippo Gasperi

2^a Tappa **BELLARIA IGEA MARINA – SANTA SOFIA**

SALUTO SINDACO DI BELLARIA IGEA MARINA

Giro di Romagna per Dante Alighieri: un nome importante per una manifestazione che unisce sport, identità dei nostri territori e le celebrazioni dedicate al Sommo Poeta a settecento anni dalla sua morte.

Il 23 aprile, Bellaria Igea Marina accoglierà la seconda tappa, che porterà gli atleti dalla nostra città a Santa Sofia. Una realtà, la nostra, così legata al mondo delle due ruote. Se da un lato è infatti doveroso il ricordo di Marco Pantani, che a pochi chilometri da qui nacque e cominciò il proprio percorso verso la storia, dall'altro Bellaria Igea Marina ha un rapporto speciale e del tutto suo con la bicicletta. Che passa attraverso la pratica quotidiana, ed in alcuni casi agonistica, di centinaia di sportivi, aziende di successo impegnate nel settore, apprezzate manifestazioni come "I Love Uso" che in questi anni ha portato in città migliaia di appassionati di mountain bike, ma anche politiche in termini di viabilità che promuovono e favoriscono la mobilità dolce: proprio in questo momento, si stanno concludendo a Bellaria Igea Marina i lavori della nuova ciclabile in via Rossini e nell'anno in corso analoga opera verrà realizzata tra via Ennio e via Teano, a ulteriore arricchimento della capillare rete ciclabile presente in città.

A tutti i partecipanti, a chi la manifestazione organizza e promuove, do quindi il benvenuto a nome della Città di Bellaria Igea Marina: anche con l'auspicio che questa occasione di divertimento, benessere e condivisione all'aria aperta possa essere un passo significativo, nell'uscita dalle restrizioni della pandemia e di ritorno verso la normalità.



Filippo Giorgetti

SALUTO SINDACO DI SANTA SOFIA

Dopo lunghi mesi di sosta forzata, Santa Sofia si prepara ad ospitare l'arrivo di tappa del Giro di Romagna per Dante Alighieri: lo facciamo con la consapevolezza che sarà una delle prime manifestazioni sportive pubbliche e che dovremo continuare a prestare grande attenzione al rispetto delle norme sanitarie ma, in questo momento, siamo oltremodo felici di ripartire con una manifestazione in cui i protagonisti sono i giovani, a cui negli ultimi mesi abbiamo chiesto di mettere da parte l'esuberanza tipica della loro età. Il Giro di Romagna per Dante Alighieri attraverserà gran parte del nostro territorio, per noi sarà quindi una bella vetrina che ci permetterà di mostrare Santa Sofia e luoghi come Spinello che, a volte, sono messi in secondo piano rispetto alle meraviglie del Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, Monte Falterona e Campigna o della Diga di Ridracoli. Ci prepariamo ad accogliere i giovani ciclisti con tutta la nostra ospitalità, la stessa che ha trovato Dante Alighieri quando ha attraversato il nostro territorio durante i suoi spostamenti tra la Romagna e il Casentino.



Daniele Valbonesi

3^a Tappa **CATTOLICA - SAN LEO**

SALUTO SINDACO DI CATTOLICA

Siamo alle porte di una nuova stagione turistica che tutti ci auguriamo possa sollevare gli animi messi a dura prova dall'emergenza sanitaria. Lo sport è sicuramente una medicina incredibile. Per tale ragione salutiamo con entusiasmo questa edizione del Giro di Romagna. Cattolica sarà una delle città ad ospitare questo evento e si prepara a farlo nel modo migliore, pronta ad offrire agli atleti, allo staff, ed a tutto il seguito di appassionati, l'ospitalità che da sempre la contraddistingue. Questo 2021 non può essere ricordato solo per il Covid. Deve farci presente sempre la grandezza del nostro patrimonio immateriale. Lo fa portando in dote la ricorrenza dei 700 anni dalla morte del Sommo Poeta. Nei versi della Divina Commedia sono disseminate le tracce della presenza di Dante Alighieri in Romagna. In aggiunta, per la comunità di Cattolica, vi è un'altra sentita celebrazione, una vera e propria festa l'attende. Il prossimo 16 agosto sarà il compleanno della nostra città, cadranno i 750 anni dalla fondazione. La formazione di un castrum in località "Catholica" è testimoniata da un atto del 1271. Festeggeremo insieme e siamo convinti che anche questo appuntamento ciclistico potrà regalare uno slancio ai nostri territori. Pedaleremo più forte lasciandoci alle spalle le fatiche dell'ultimo anno e mezzo. Tornare a gioire ed abbracciarci alla fine di una gara: questa sarà la vittoria più galvanizzante per tutti noi. Coraggio ragazzi, serve uno sprint finale, il colpo di reni. Il traguardo è vicino.



Mariano Gennari

SALUTO SINDACO DI SAN LEO

Siamo davvero onorati di ospitare il Giro di Romagna quest'anno dedicato al sommo poeta Dante Alighieri, conosciuto in tutto il mondo, che a San Leo ha lasciato tracce indelebili del suo passaggio.

Questo evento sportivo di grande risalto per questo territorio coincide con la ripartenza post-Covid, auspichiamo possa essere l'inizio di una stagione turistica piena di soddisfazioni, con al centro le pratiche sportive e naturalmente la bici perché San Leo è la città della bici.

A San Leo Capitale Storica del Montefeltro si sfideranno giovani ciclisti che saranno il futuro del ciclismo italiano, si daranno battaglia per primeggiare lungo i tornanti che portano alla rocca di San Leo, la città più bella d'Italia come dichiarò anni fa il nostro cittadino onorario Umberto Eco.

Sicuramente un arrivo unico nel suo genere che offrirà uno spettacolo davvero entusiasmante, in un contesto storico e naturalistico senza eguali.



Leonardo Bindi

4^a Tappa RAVENNA – RAVENNA

SALUTO SINDACO DI RAVENNA

Ravenna è lieta di accogliere il Giro di Romagna, quest'anno dedicato a Dante Alighieri nella ricorrenza dei settecento anni dalla morte, avvenuta nella nostra città.

Il carattere identitario della manifestazione, declinato fin dalla sua nascita con una precisa attenzione verso gli accadimenti più importanti che si svolgono sul territorio romagnolo, fa del Giro un'occasione di festa all'insegna di valori condivisi che non sono solo sportivi grazie alla tradizionale passione per le due ruote, ma anche culturali e storici, in grado di contribuire alla conoscenza e alla valorizzazione dei luoghi.

Ispirarsi a Dante Alighieri, padre della lingua italiana, simbolo nazionale, amplia poi e travalica i confini locali e rende merito al Giro che si inserisce a pieno titolo tra i numerosi eventi che l'amministrazione ha promosso in memoria del Poeta.

La tappa che interesserà Ravenna chiude l'evento e si disputerà su un percorso soprattutto pianeggiante che invita ad un finale in volata, in cui esprimere e trasmettere entusiasmo e passione. Ai giovani atleti coinvolti, agli organizzatori, ai sostenitori va il nostro apprezzamento, il nostro saluto di benvenuto e soprattutto l'augurio per un'edizione ricca di soddisfazioni e di successi.



Michele de Pascale

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS



F.C.I.

Presidente - President	Cordiano DAGNONI
Presidente F.C.I. Comitato Emilia Romagna - President Emilia Romagna Committee	Alessandro SPADA
Direttore Tecnico Squadre Nazionali / Technical Director of National Teams	Davide CASSANI
Direttore Tecnico Squadra Nazionale U23 / U23 National Team Technical Director	Marino AMADORI
Presidente della Commissione Strada e Pista / President of the Road and Track Commission	Roberto AMADIO
Presidente della Commissione Nazionale Direttori di Corsa / President of the National Commission Race Directors	Roberto SGALLA

DIREZIONE TECNICA SPORTIVA

SPORTS TECHNICAL DIRECTION

Direzione Generale / General direction	Marco SELLERI
Direzione Organizzativa / Organizational direction	Marco PAVARINI
Assistenti / Assistants	Carla ROTONDO

Direzione di corsa / Race direction

17 aprile 2021	Giuliano COLLINA - Raffaele BABINI
18 aprile 2021	Daniele GULMANELLI - Raffaele BABINI
20 aprile 2021	Raffaele BABINI - Daniele GULMANELLI
GIRO DI ROMAGNA PER DANTE ALIGHIERI	Raffaele BABINI - Daniele GULMANELLI - Nicola DALMONTE

Comandante della scorta di Polizia Stradale / Police Commander

Vice Questore della P.d.S. Dirigente
Sezione di Parma Dott.ssa Katia GRENGA

Coordinatore scorte tecniche / Technical motorcycle coordinator	Luigi LUCCHESI
Rapporti gruppi sportivi / Sports groups reports	Roberta MALMUSI
Rapporti enti locali / Local authorities reports	Gilberto CANI
Rapporti con gli sponsor / Relations with sponsors	Marco PAVARINI
Cerimoniali / Ceremonial	Marco SELLERI
Parterre premiazioni / Parterre awards	Carla ROTONDO
Quartier Tappa / Race Headquarter	Marino MATTI
Fotofinish gare del 17/18/20 aprile 2021	Ficr Ravenna
Cronometristi - Giro di Romagna per Dante Alighieri / Timekeepers	MySdam
Segreteria e comunicati / Secretariat and press releases	Franco MANCINI - Valentina BETTIOL
Ispettori di percorso / Route inspectors	Giuliano COLLINA - Enzo ZACCHERINI
Cartografia / Cartography	Franco MANCINI - Giuliano COLLINA
Speaker	Ivan CECCHINI

Staff medico / Medical staff	Giovanni SELLA - Massimiliano MONTANARI - Davide BEGHELLI
Assistenza sanitaria / Ambulance assistance	CRI Cesenatico
Assistenza meccanica / Mechanical assistance	Team Orfeo CASOLARI
Radio Corsa / Race radio	Virgilio ROSSI - Fausto PICCININI
Servizi Alberghieri / Hotel services	Communication Clinic

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

Ufficio Stampa / Press office
Comunicazione e Web / Communication and Web
Social Media
Agenzia fotografica / Photo agency

Massimo MARANI
Communication Clinic - Carla ROTONDO
Communication Clinic - Mirko MAGGIORE
Isola Press - Marco ISOLA

DIREZIONE LOGISTICA E OPERATIVA

LOGISTIC AND OPERATIONAL DIRECTION

Responsabile raduni di partenze / Responsible for starting rallies Daniele GULMANELLI
Palco firma / Stage signature Angelo DOMENICHINI
Linea di partenza / Starting line
17/04/2021 Daniele GULMANELLI
18/04/2021 Fausto NANNI - Andrea SILVAGNI
20/04/2021 e Giro di Romagna per Dante Alighieri Davide DE PALMA
Arrivo / Finish Alberto MONTANARI - Iader TONINI - Lorenzo TOLOMEI
Palchi e transenne / Stages and barriers Roberto FILANTI - Ro.Fra Service S.R.L.
Frecciatura percorsi / Route signs Giovanni SABATINI
Segnaletica raduni di partenza / Departure meeting signs Gaetano ZANNONI - Claudio POCATERRA
Segnaletica GPM / GPM signs Claudio LANZONI - Gianpaolo CERONI
Auto in corsa / Race car Raul TURCHI
Addetti al controllo antidoping / Doping control workers Domenico CAFARELLA - Giovanna MINGAZZINI
Addetto alla giuria / Jury officer Marino MATTI

GIURIA / JURY

17 E 18 APRILE 2021

Presidente / President
Componente / Component
Componenti / Components
Giudice su moto / Motorcycle jury
Giudice d'arrivo / Finish line jury

Giulia LAGHI
Roberto PEDERZOLI
Illenia MENINI
Antonino CIDDIO
Nicola DONATIELLO

20 APRILE 2021

Presidente / President
Componente / Component
Giudice su moto / Motorcycle jury
Giudice su moto / Motorcycle jury
Giudice d'arrivo / Finish line jury

Giuseppe CANAZZA
Roberto PEDERZOLI
Stefano PAVIGNANO
Cinzia BOLZAN
Silvia NERI

GIRO DI ROMAGNA PER DANTE ALIGHIERI

Presidente / President
Componente / Component
Componente / Component
Giudice su moto / Motorcycle jury
Giudice su moto / Motorcycle jury
Giudice su moto / Motorcycle jury
Giudice d'arrivo / Finish line jury

Valerio AROSIO
Gianluca CROCETTI
Loredana MOLLO
Stefano PAVIGNANO
Vincenzo BAGLIERI
Giovanni PASSARELLI
Stefano SABBADINI

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

Giro delle pesche e nettarine di Romagna

Anno / Year	Vincitore / Winner	Secondo / Second	Terzo / Third
1996	Vitali Kokorine 	Matteo Casarotto 	Gianluca Nicolè 
1997	Salvatore Commesso 	Leonardo Scarselli 	Paolo Tiralongo 
1998	Ivan Basso 	Federico Morini 	Maurizio Caravaggio 
1999	Antonio Rizzi 	Gustov Volodymir 	Fabio Bulgarelli 
2000	Evgenij Petrov 	Manuel Bartolotto 	Fabian Cancellara 
2001	Alexander Kolobnev 	Emanuele Sella 	Giuseppe Ricca 
2002	Vladimir Lobzov 	Miculà Dematteis 	Vladimir Gusev 
2003	Riccardo Riccò 	Francesco De Bonis 	Alexander Efimkin 
2004	Massimo Mazzanti 	Federico Vitali 	Aranda Magallanes 
2005	Miguel Chavez Rubiano 	Volodymyr Dyudya 	Maxim Belkov 
2006	Elio Fausto Saavedra 	Andriy Buchko 	Salvatore Mancuso 
2007	Luca Dodi 	Gianandrea Marioli 	Enrico Cecchin 
2008	Enrico Zen 	Federico Rocchetti 	Alessandro Colò 
2009	Damiano Caruso 	Adriano Malori 	Alfredo Balloni 
2010	Matteo Fedi 	Francesco Bongiorno 	Rafal Majka 
2011	Mattia Cattaneo 	Nicola Boem 	Stanislau Bazhkov 
2012	Davide Formolo 	Pierre Paolo Penasa 	Jorge Abreu Soler 
2013	Davide Formolo 	Davide Villella 	Antonio Nibali 
2014	Iuri Filosi 	Simone Sterbini 	Gianni Moscon 
2015	Lorenzo Rota 	Andrea Garosio 	Daniel Pearson 
2016-2017-2018-2019-2020		non disputato	

LE SQUADRE PARTECIPANTI

THE PARTICIPATING TEAMS

HAGENS BERMAN AXEON CYCLING TEAM	USA
VELO CLUB MENDRISIO	SVIZZERA
HOLDSWORTH ZAPPI CYCLING TEAM	INGHILTERRA
NAZIONALE ITALIANA	ITALIA
ARAN CUCINE VEJUS	ABRUZZO
#INEMILIAROMAGNA CYCLING TEAM	EMILIA ROMAGNA
ASD CATTOLI ANDREA DI CESENA	EMILIA ROMAGNA
TEAM BELTRAMI TSA TRE COLLI	EMILIA ROMAGNA
CABLOTECH BIO TRAINING HICARI CYCLING TEAM	EMILIA ROMAGNA
CYCLING TEAM FRIULI	FRIULI VENEZIA GIULIA
GALLINA ECOTEK COLOSIO	LOMBARDIA
VIRIS VIGEVANO	LOMBARDIA
TEAM COLPACK BALLAN	LOMBARDIA
ISEO RIME CARNOVALI SIAS	LOMBARDIA
BIESSE ARVEDI	LOMBARDIA
VELO PLUS RACING PALAZZAGO	LOMBARDIA
D'AMICO UM TOOLS	MARCHE
MG KVIS VPM	MARCHE
WORK SERVICE MARCHIOL DYNATEK VEGA	MARCHE
OVERALL TRE COLLI	PIEMONTE
TEAM LAN SERVICE-GRANMONFERRATO-ZHEROQUADRO	PIEMONTE
ROSTESE GIANT	PIEMONTE
TEAM MALMANTILE LA SEGGIOLA GRANDUCATO SERVICE	TOSCANA
PETROLI FIRENZE HOPPLÀ DON CAMILLO	TOSCANA
FUTURA TEAM ROSINI	TOSCANA
GS MALTINTI LAMPADARI BANCA CAMBIANO	TOSCANA
MASTROMARCO SENSI FC NIBALI	TOSCANA
TEAM GRAGNANO	TOSCANA
TRENTINO CYCLINGTEAM U23	TRENTINO ALTO ADIGE
GENERAL STORE ESSEGIBI F.LLI CURIA	VENETO
SISSIO TEAM	VENETO
TEAM NORTHWAVE-SIATEK-OLMO	VENETO
PEDALE SCALIGERO	VENETO
ZALF EUROMOBIL DESIRÉE FIOR	VENETO
U.C. TREVIGIANI - CAMPANA IMBALLAGGI	VENETO

LE MAGLIE DEL GIRO

THE JERSEYS

MAGLIA TRICOLORE

- DIVINA COMMEDIA -
CLASSIFICA GENERALE
INDIVIDUALE A TEMPI
INDIVIDUAL TIME GENERAL
CLASSIFICATION



MAGLIA ROSSA

- INFERNO -
CLASSIFICA A PUNTI
GENERAL POINTS CLASSIFICATION



MAGLIA VERDE

- PURGATORIO -
CLASSIFICA GPM
KING OF THE MOUNTAIN
CLASSIFICATION



MAGLIA BIANCA

- PARADISO -
CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE
BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



13

AZIENDE



1 OBIETTIVO
COMUNE

+ di 20
ANNI DI ATTIVITÀ

INSIEME
PER COLORARE
LA NOSTRA TERRA
DI **ENTUSIASMO,**
PASSIONE
E **CREATIVITÀ**

+ di
10.000
GIOVANI COINVOLTI



40
ASSOCIAZIONI
E DIVERSE ATTIVITÀ
SPORTIVE
SOSTENUTE
IN UN ANNO



TANTE
ESPERIENZE,
CONDIVISIONE
DI VALORI
E CONFRONTO
SU TEMI IMPORTANTI
PER LA SOCIETÀ



25
ASSOCIAZIONI
E NUMEROSI
PROGETTI
CULTURALI
SPONSORIZZATI
IN UN ANNO



Sport, cultura, socialità: la qualità della vita nel territorio è da sempre al centro dell'impegno di Romagna Iniziative.

Il Consorzio riunisce infatti diverse importanti aziende locali accomunate da un modo responsabile di fare impresa, che si mettono in gioco per promuovere idee, opportunità ed esperienze di valore, con particolare attenzione al mondo dei giovani.

Per una Romagna da vivere a colori.

Sponsor del

GIRO
di
ROMAGNA
PER DANTE ALIGHIERI




BATTISTINI
CARROZZERIE & OFFICINE

CAMAC

CRÉDIT AGRICOLE

Hippo Group

ISOLTEMA
STICK & SEAL



SGR
servizi

SIROPACK
FRANCO S.p.A.

SCIVETTE
CLEAN SERVICES

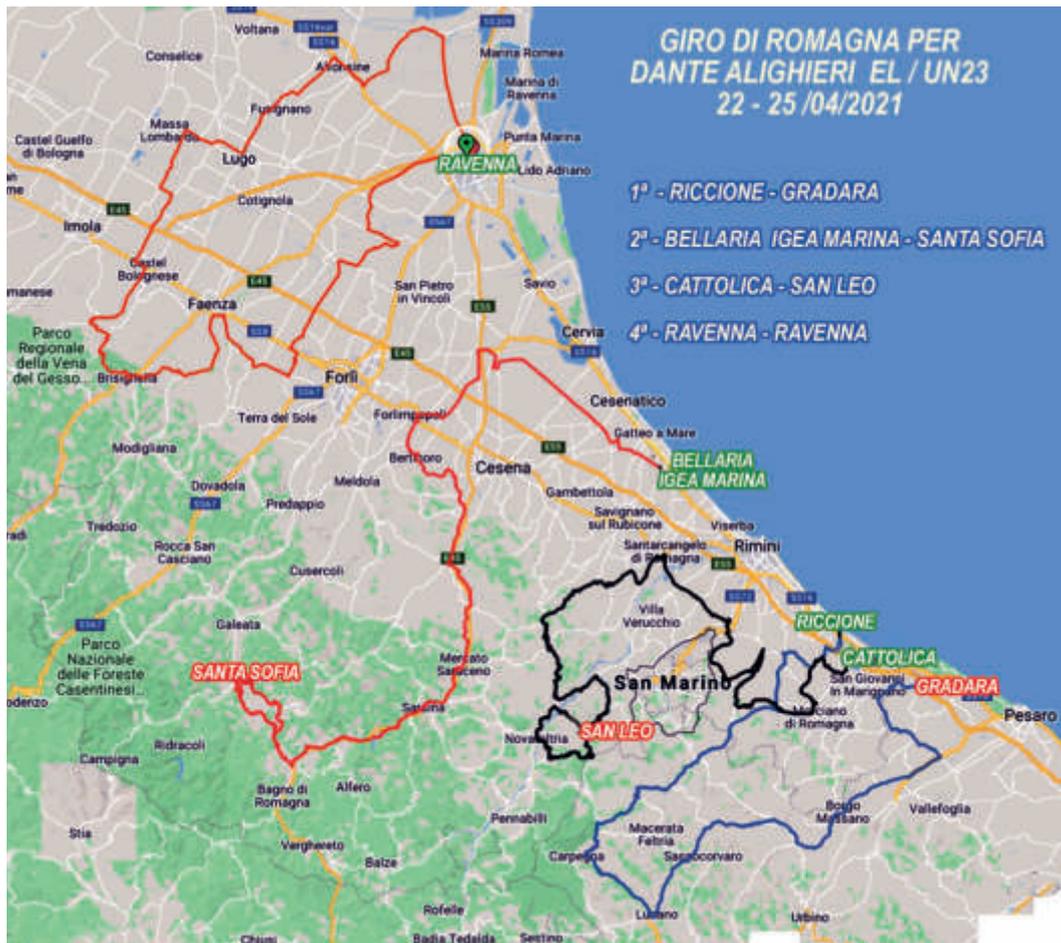
TECHNOGYM
The Wellness Company

TREVI Group

MANUZZI
Un modo di qualità.

PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL PLANIMETRY





CONVENTINO di GRADARA

EVENTI MEETING ACCOGLIENZA SPA BENESSERE SPORT

UN CONVENTO CINQUECENTESCO RESTAURATO NEL TOTALE RISPETTO DELLA SUA STORIA E TRADIZIONE, UN AMBIENTE ELEGANTE E RICERCATO CREATO PER CHI AMA UN' ATMOSFERA RILASSANTE TRA NATURA E BELLEZZA.

AI PIEDI DELLA ROCCA MEDIEVALE DI GRADARA, VILLA CONVENTINO SI AFFACCIA SULLA RIVIERA ADRIATICA CON UN PANORAMA MOZZAFIATO.

OSPITA 1° EDIZIONE
DEL GIRO DI ROMAGNA
PER DANTE ALIGHIERI

1° TAPPA EXTRA GIRO
A GRADARA

22 APRILE 2021



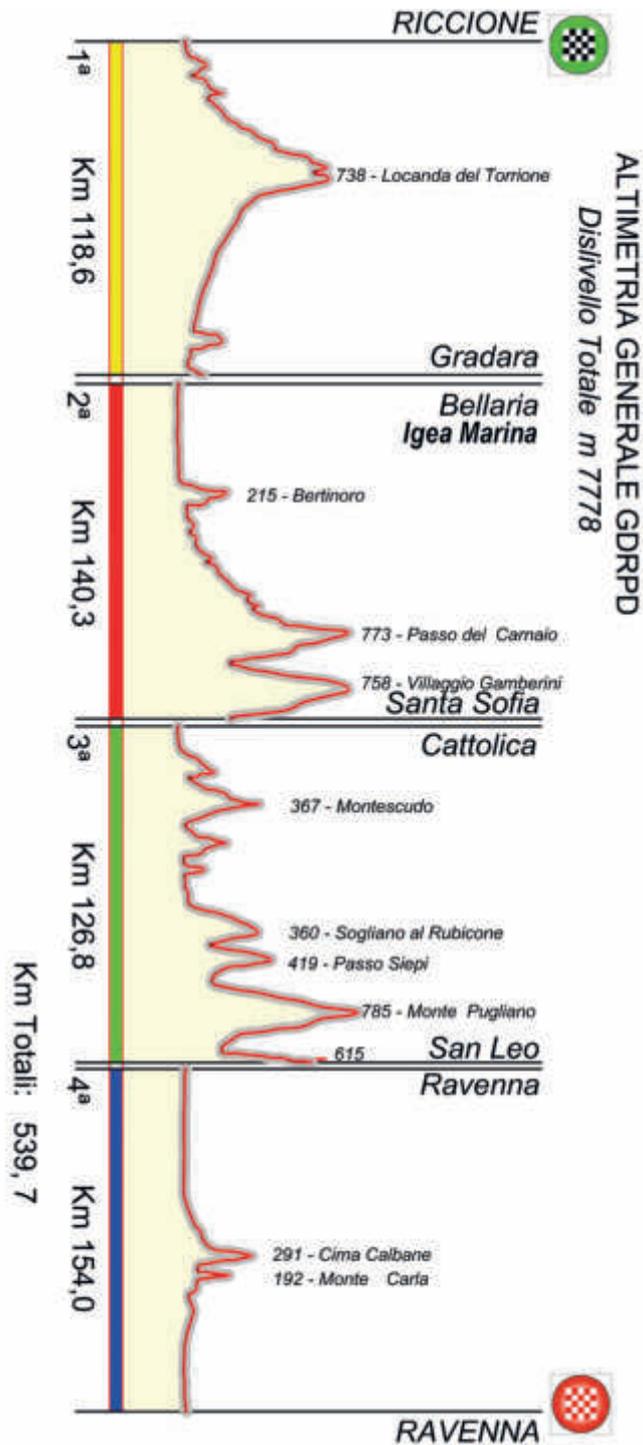
LA MAGIA NEL BORGO DI GRADARA

UN HISTORIC RESORT IN CUI OGNI DETTAGLIO E' CURATO ALLA PERFEZIONE, UNITO ALLA PIU' MODERNA CONCEZIONE DI ACCOGLIENZA.

IL CONTESTO DEL BORGO MEDIEVALE, CON IL CASTELLO A FARE DA PROTAGONISTA, RENDONO OGNI ISTANTE MAGICO ED ETERNO.

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



GRAN PREMI DELLA MONTAGNA

MOUNTAIN GRAND PRIX

TAPPA	GPM	QUOTA (m)	Km	Disl. (m)	Lungh. (Km)	P. media	P. max
Riccione - Gradara	Locanda del Torrione	738	46,2				
Bellaria Igea Marina - Santa Sofia	Bertinoro	447	45,3				
	Passo del Carnaio	773	103,6				
	Villaggio Gamberini	758	128,2				
Cattolica - San Leo	Sogliano al Rubicone	356	73,4			2,9%	
	Passo Siepi	419	84,0			4,3%	
	Monte Pugliano	792	105,5			6,4%	
	Castello San Leo	615	126,8			6,3%	
Ravenna - Ravenna	Cima Calbane	291	80,8			5,9%	
	Monte Carla	192	90,2			5,4%	



SUZUKI SWACE HYBRID



Way of Life!

VIAGGIA IN O P E N S P A C E



NASCE L'OPENSACE SICURA E TECNOLOGICA
DOVE HAI SPAZIO PER TUTTO.

Tecnologia 100% Hybrid
Sistemi di guida autonoma di livello 2
Bagagliaio fino a 1.606 litri

Seguici sui social e su [suzuki.it](https://www.suzuki.it)



Gamma Suzuki Swace Hybrid. Consumo ciclo combinato: 4,5 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂: 103 g/km (WLTP).



OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

MERCOLEDÌ 21 APRILE 2021
WEDNESDAY 21th APRIL 2021

RICCIONE (RN) - Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 15.00 - 18.00
Press and official followers accreditations: h 3.00 pm - 6.00 pm

Verifica licenze: ore 14.30 - 15.45
Teams accreditations: h 2.30 pm - 3.45 pm

Sala stampa: ore 16.00 - 19.00
Press room: h 4.00 pm - 7.00 pm

Riunione direzione Giro con direttori sportivi e collegio di giuria: ore 16.00
Giro management, team managers and Commissaires meeting: h 4.00 pm

Riunione direzione Giro, Collegio dei Commissari, Motostaffette, Fotografi e operatori TV e addetti alla sicurezza: ore 16.45
Giro management, Commissaires, Race motobikers, Photographers, TV staffs and security staff: h 4.45 pm







01

1^a TAPPA / 1st STAGE

RICCIONE
▼
GRADARA

km 118,6

Giovedì / **22** Aprile
Thursday / **22th** April



Riccione



Gradara

PARTENZA
START

 **RICCIONE**
Piazzale Roma
(trasferimento 3.600 m)
(transfer 3.600 m)
ore 13.00 / 1.00 pm

RIFORMIMENTO
FEED ZONE

 **Non previsto**
Not expected

ARRIVO
FINISH

 **GRADARA**
Via Cappuccini
ore 15.38 - 15.53 /
3.38 - 3.53 pm

1^a Tappa: RICCIONE - GRADARA

È la tappa inaugurale di questo Giro di Romagna nel segno di Dante Alighieri nell'anno di celebrazione del settecentenario delle morte del sommo poeta le cui spoglie sono custodite a Ravenna, in Romagna appunto, dove avvenne la sua scomparsa.

Le molteplici operazioni della vigilia, tipiche di una corsa a tappe a livello e partecipazione internazionali, e la partenza della frazione inaugurale, hanno quale scenario - splendido - **Riccione**, frequentatissima meta del turismo balneare di rinomanza internazionale, meta frequente del Giro d'Italia Under 23 Giovani e di altre numerose manifestazioni ed eventi con al centro la bicicletta, nelle sue diverse declinazioni, con l'innovativa e anticipatrice iniziativa dei "bike hotel", oramai operante da molti anni.

Oltre all'esteso litorale, con ampie e curate spiagge, Riccione pone in rilievo la sua elegante conformazione urbana disegnata alla fine del 1800 richiamandosi a criteri propri di una città-giardino con viali ai cui lati sono disposte costruzioni di pregio con tipologia di edifici eleganti e curati del genere villa o villetta, oltre a spazi d'incontri funzionali quale il moderno Palazzo dei Congressi, sede di molteplici eventi di vario tipo.

Il ritrovo di partenza è fissato in un luogo simbolo di Riccione, il notissimo Viale Ceccarini, in ricordo della benefattrice italo-americana Maria Booman Wheeler, moglie del medico riccionese Giovanni Ceccarini e, dal 1921, Viale Ceccarini, con le sue varie attrattive, rappresenta il cuore pulsante della cittadina, celebrato anche dall'omonima canzone di successo degli anni 1970, interpretata dal cantautore bolognese Dino Sarti.

Sono nativi di Riccione Martina Colombari, miss Italia e poi attrice e Paolo Cevoli, interprete del personaggio, a forte caratterizzazione romagnola, di Palmiro Cangini "assessore alle attività varie e eventuali" dell'immaginario comune di Roncofritto.



Qui fu l'arrivo della Pesaro-Riccione, 10^a tappa del Giro d'Italia 1989, vinta dal polacco Lech Piasecki.

Dopo il via si prospetta il passaggio dalle località di Villaggio Argentina e Scacciano, nell'ambito territoriale di Misano Adriatico per proseguire sulle ondulazioni verso l'interno passando per **Coriano**, rilevante comune con varie attività agricole e industriali e il castello malatestiano. Qui sorge il caratteristico "ponte di confine" con la Repubblica di San Marino. Si procede per San Savino e Croce, frazioni del recente comune sparso di Montescudo-Monte Colombo, così come Osteria Nuova e Santa Maria in Piano.

Il tracciato entra poi in provincia di Pesaro Urbino, con strada che sale moderatamente, a **Mercatino Conca**, in origine borgo fortificato medievale e che è ora centro con diverse attività agricole, poi **Monte Cerignone** con la Rocca Feltresca, bivio Villagrande, nel comune di Pietrarubbia e giungere al GPM di 2^a cat. - m 738 - di Locanda del Torrione, riferimento della buona cucina locale con notevoli proposte tipiche della zona del Montefeltro.

Si scende al bivio di Frontino, poi **Lunano**, nell'alta valle del Foglia, zona di trekking e pesca con la Festa della Castagna, prodotto tipico locale, assai frequentata. Si prosegue,

in pianura, per Mercatale, frazione di Sassocorvaro Auditore, comune noto per la celebre, omonima, fortezza di metà 1500. Il lago artificiale di Mercatale, formato da una diga costruita negli anni 1950 sul fiume Foglia, è circondato da boschi. Si passa poi anche dalle altre frazioni di Cellotta Valle Avellana e Casinina, incontrando poi Borgo Massano, frazione di Montecalvo in Foglia, zona di produzione agricola, con i rilievi caratterizzati dai calanchi tipici.

Brevissima escursione in provincia di Rimini lungo la SP 744 e rientro in quella di Pesaro e Urbino per Montecchio, frazione del recente comune denominato Vallefoglia, sfiorare l'ambito comunale di Pesaro toccando la popolosa frazione di Borgo Santa Maria e giungere a **Tavullia**, piacevole comune in bella posizione il cui nome si lega soprattutto a quello di **Valentino Rossi** che qui è cresciuto e frequenta sempre.

Altro breve, brevissimo, rientro in provincia di Rimini toccando Santa Maria in Pietrafitta, nel comune di San Giovanni in Marignano, frazione caratterizzata dalla presenza di diversi depositi di feraglie, attività che ha beneficamente impattato sull'economia del luogo, oltre alla produzione del vino Sangiovese, prima del rientro - definitivo questa volta - nella provincia di Pesaro e Urbino.





Segue il passaggio da Fanano, frazione di **Gradara**, comune con lunga storia, dove termina questa prima frazione che dovrebbe rientrare - salvo sorprese - nelle mire delle ruote veloci del gruppo. La bella località rientra fra i borghi più belli d'Italia, con il nucleo costitutivo con mura dominato dal sovrastante Castello, una storica Rocca malatestiana, poco distante dal mare Adriatico e dalla frequentata costiera marchigiano-romagnola, sui primi, dolci, rilievi appenninici. La storia è strettamente collegata e legata all'alternarsi del dominio delle famiglie Malatesta, Sforza, Dalla Rovere e Mosca.

E nel Castello di Gradara la credenza popolare colloca la vicenda, con tragico finale, attorno al 1250, di Paolo Malatesta e Francesca da Rimini, ripresa poi anche dalla letteratura e dall'opera lirica, con autori di gran rilievo, Dante Alighieri *in primis* che, nel V canto della Divina Commedia, nell'inferno dantesco, nel girone dei lussuriosi. Immagina il racconto di Francesca che narra le conseguenze derivate dalla lettura del libro che spiegava l'amore tra Lancillotto e Ginevra, cavaliere al servizio di re Artù e Ginevra, moglie del sovrano. Francesca era sposata con Gianciotto Malatesta, fratello di Paolo, e la lettura del libro che narrava le vicende amorose di Lancillotto, cavaliere della Tavola Rotonda e Ginevra, fu pronube della loro relazione che scatenò l'ira e armò la mano di Gianciotto Malatesta che uccise entrambi.

Da qui deriva il noto detto "Galeotto fu il libro e chi lo scrisse...".

Gradara, per posizione strategica e panoramica, con il castello-fortezza medievale e l'adiacente borgo storico, racchiuso in una poderosa cinta muraria che si sviluppa per m 800 circa, è meta sempre di una forte e varia corrente turistica attratta anche da numerose altre testimonianze architettoniche di varia tipologia e dalle iniziative culturali e della tradizione che sono proposte in questo piacevolissimo centro.

È di livello anche la locale proposta enogastronomica, in vari versanti.

Qui è nata l'affermata stilista internazionale Alberta Ferretti, presenza di rilievo mondiale nel settore con il marchio Aeffe.

Il genere di percorso si presta soprattutto alle caratteristiche dei passisti con spunto veloce per la conquista della prima maglia rosa della Divina Commedia.

ALÉ[®]
alecycling.com



GIRO
ROMAGNA
PER NANTE ALIGHIERI

Alé Cycling è sponsor ufficiale
delle maglie del Giro di Romagna 2021

RIDE**me****CRAZY**

km 118,6

Giovedì 22 Aprile / Thursday 22th April

RICCIONE - Partenza / Start



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Viale Milano



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Piazzale Roma
ore 10.35 / 10.35 am



Foglio Firma / Signature Check
ore 11.15 - 12.45 / 11.15 am - 12.45 am

Incolonnamento e Sfilata / Rool Out and Neutralised Section
ore 12.50 / 12.50 am



Km 0 / Start
(trasferimento 3.600 m) / (transfer 3.600 m)
ore 13.00 / 1.00 pm

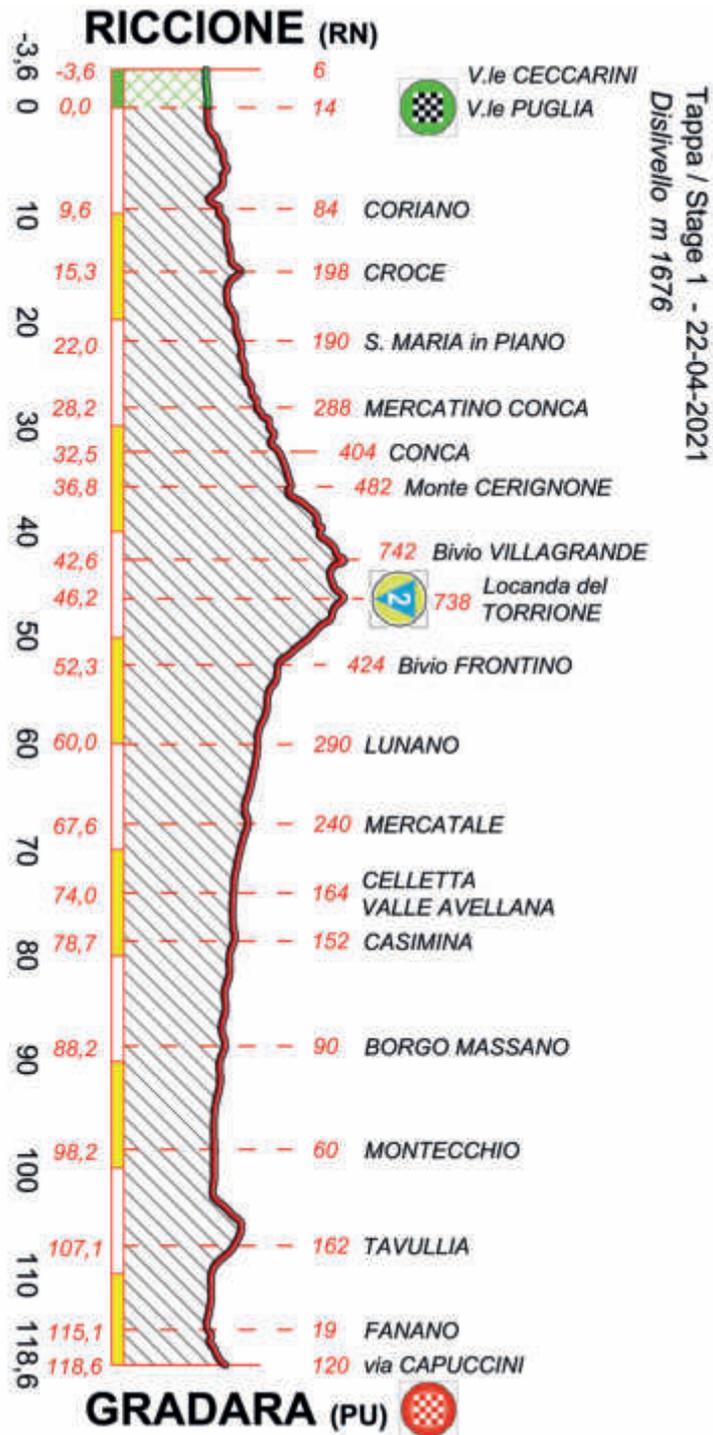


01

RICCIONE ▶ GRADARA

Giovedì 22 Aprile / Thursday 22th April

km 118,6





IL PERCORSO

La prima tappa si svolge su di un percorso collinare, i primi 20 km sono tutti un su è giù e sono abbastanza facili, poi dal km 20 si sale per 26 km alla media del 2,5%, pendenza massima dell'8,4%. Giunti al GPM si scende per circa 56 km. Giunti a Borgo Santa Maria, la strada sale fino a Tavullia, una salita di 4 km con una pendenza media del 3,6% e una pendenza massima dell'8,7%. Giunti a Tavullia si scende per 3 km, ai meno 2 km si sale verso l'arrivo di Gradara.

THE ROUTE

The first stage takes place on a hilly path, the first 20 km are all up and down and are quite easy, then from km 20 you go up for 26 km at an average of 2.5%, maximum gradient of 8.4%. Once you reach the GPM you go down for about 56 km. Once in Borgo Santa Maria, the road climbs up to Tavullia, a 4 km climb with an average gradient of 3.6% and a maximum gradient of 8.7%. Once in Tavullia, go down for 3 km, at least 2 km go up towards the arrival of Gradara.

01

RICCIONE ► GRADARA

Giovedì 22 Aprile / Thursday 22th April

km 118,6

ALTTUDINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
					41	43	45
PROVINCIA DI RIMINI							
6	3,6	0,0	3,6	 RICCIONE RADUNO PARTENZA Via M. Ceccarini	12.50	12.50	12.50
14		3,6	0,0	viale Milano, viale Torino, viale G. da Verazzano, ss. 16 via Adriatica, viale Puglia			
14	0,0	0,0	118,6	 RICCIONE PARTENZA ↑ sp. 35 Viale Puglia	13.00	13.00	13.00
18	1,4	1,4	117,2	Villaggio Argentina ↗ via Grotta	13.02	13.01	13.01
70	1,5	2,9	115,7	Scanciano ↖ sp. 91 via Scanciano	13.04	13.04	13.03
84	6,7	9,6	109,0	Coriano ↖ sp. 31 via Circonvallazione	13.14	13.13	13.12
138	3,9	13,5	105,1	San savino ↑ sp. 31 via Roma	13.19	13.18	13.18
198	1,8	15,3	103,3	Croce ↖ sp. 31 via Trebbio	13.22	13.21	13.20
126	1,4	16,7	101,9	Osteria Nuova ↖ sp. 18 via Flaminia Conca	13.24	13.23	13.22
190	5,3	22,0	96,6	Santa Maria in Piano ↑ sp. 18 via Flaminia Conca	13.32	13.30	13.29
PROVINCIA DI PESARO URBINO							
288	6,2	28,2	90,4	Mercatino Conca ↖ sp. 2 via Centirocco	13.41	13.39	13.37
404	4,3	32,5	86,1	Conca ↑ sp. 2 via Provinciale Conca	13.47	13.45	13.43
482	4,3	36,8	81,8	Monte Cerignone ↑ sp. 2 via Circonvallazione	13.53	13.51	13.49
742	5,8	42,6	76,0	Bivio Villagrande ↑ sp. 6 via Poggio Pagano	14.02	13.59	13.56
684	2,0	44,6	74,0	Ponte Cappuccini ↖ sp. 1 via Montefeltresca	14.05	14.02	13.59
738	1,6	46,2	72,4	 LOCANDA DEL TORRIONE ↑ sp. 1 via Montefeltresca	14.07	14.04	14.01
700	1,4	47,6	71,0	↖ sp. 18 via Genghe	14.09	14.06	14.03
424	4,7	52,3	66,3	Bivio Frontino ↑ sp. 18 via del Mutino	14.16	14.12	14.09
294	6,5	58,8	59,8	↖ ss. 744 via Circonvallazione	14.26	14.22	14.18
290	1,2	60,0	58,6	Lunano ↑ Corso Roma	14.27	14.23	14.20
240	7,6	67,6	51,0	Mercatale ↑ via Circonvallazione	14.38	14.34	14.30
164	6,4	74,0	44,6	Celletta Valle Avellana ↑ ss. 744 via Celletta	14.48	14.43	14.38
145	3,1	77,1	41,5	↖ sp. 3 via Provinciale	14.52	14.47	14.42
152	1,6	78,7	39,9	Casimina ↑ sp. 3 via Fogliense	14.55	14.49	14.44
110	3,8	82,5	36,1	↖ svincolo per ss. 744	15.00	14.55	14.50
90	5,7	88,2	30,4	Borgo Massano ↑ ss. 744 via Feltresca	15.09	15.03	14.57
PROVINCIA DI RIMINI							
	2,0	90,2	28,4	↑ sp. 744	15.12	15.05	15.00
PROVINCIA DI PESARO URBINO							
60	8,0	98,2	20,4	Montecchio ↑ sp. 423 via Roma	15.23	15.17	15.10
44	3,8	102,0	16,6	Borgo Santa Maria ↖ sp. 38 Str. Giovanni Maria Lancisi	15.29	15.22	15.16
162	5,1	107,1	11,5	Tavullia ↑ sp. 38 via Roma	15.36	15.29	15.22

ALTEZZINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km			41	43	45
PROVINCIA DI RIMINI								
30	5,0	112,1	6,5	Santa Maria Pietrafitta	↗ via Gambadoro	15.44	15.36	15.29
PROVINCIA DI PESARO URBINO								
19	3,0	115,1	3,5	Fanano	↗ sp. 47 Strada della Romagna	15.48	15.40	15.33
62	2,3	117,4	1,2	Gradara	↖ sp. 47 via Pesaro	15.51	15.43	15.36
50	0,2	117,6	1,0		↖ via Mercato	15.52	15.44	15.36
107	0,8	118,4	0,2	 Deviazione veicoli al seguito	via Mancini per parcheggio Castello Gradara	15.53	15.45	15.37
112	0,1	118,5	0,1		↖ via Cappuccini	15.53	15.45	15.38
120	0,1	118,6	0,0	 GRADARA ARRIVO	↑ via Cappuccini	15.53	15.45	15.38

NOTE

 **GPM / KOM: km 46,2 in vetta, LOCANDA DEL TORRIONE** - m 738 (2^a cat)

 **Deviazione Veicoli / Detour vehicles: 200 m PRIMA DELL'ARRIVO** la corsa gira a sinistra in via Capuccini, i veicoli al seguito proseguono dritto in via Mancini per il parcheggio del Castello Gradara (200 mt BEFORE THE ARRIVAL the race turn left in via Cappuccini, vehicles in tow continue straight in via Mancini for parking the Castle Gradara)



RIDE HARD

MIURA TS^{evo} SERIES

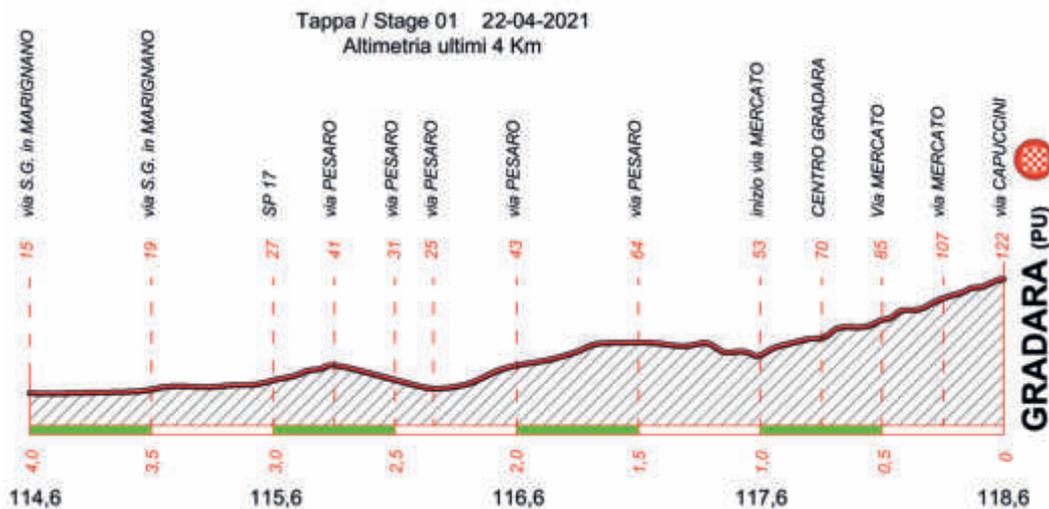
tubular

disc or v-brake



visita lo shop online: URSUS.IT

URSUS 



ULTIMI KM

Ultimi 3 km generalmente in leggera salita. Dai 3 km all'arrivo ai meno 2 km, salgono lievemente, dai meno 2 km fino all'arrivo la media è del 3,3%, mentre la media dell'ultimo km è del 6,8% con una pendenza massima del 9%, gli ultimi 300 m hanno una pendenza medi del 3,3%. La sede stradale è in asfalto e in ottimo stato. L'ultimo km è preceduto da una rotonda, la quale verrà affrontata a sinistra, ai 900 m c'è una curva verso destra, poi altre 5 curve in sequenza, l'ultima quando mancano 100 m all'arrivo ed è verso sinistra.

Il rettilineo finale è in leggera salita su asfalto di larghezza 4,5 m.

LAST KM

Last 3 km generally uphill. From 3 km on arrival to minus 2 km, they rise slightly, from minus 2 km to finish the average is 3.3%, while the average of the last km is 6.8% with a maximum gradient of 9%, the last 300 meters have an average gradient of 3.3%. The roadway is in asphalt and in excellent condition. The last km is preceded by a roundabout, which will be tackled on the left, at 900 m there is a curve to the right, then 5 other curves in sequence, the last one when there are 100 m to the finish and is to the left.

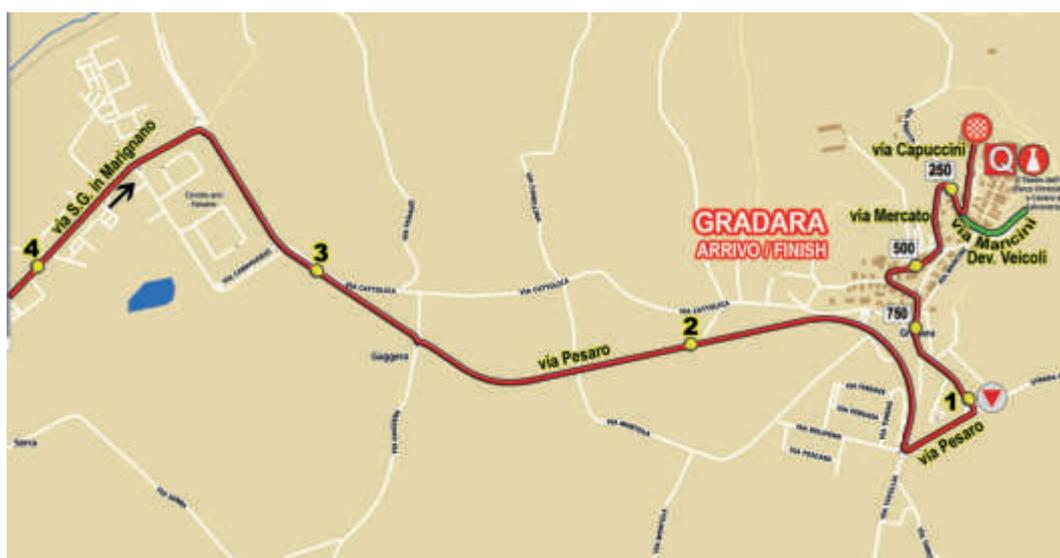
The final straight is slightly uphill on asphalt 4.5 m wide.

01

RICCIONE ▶ GRADARA

Giovedì 22 Aprile / Thursday 22th April

km 118,6



GRADARA - Arrivo / Finish



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Mercato



Arrivo / Finish
Via Cappuccini
ore 15.38 - 15.53 / 3.38 - 3.53 pm

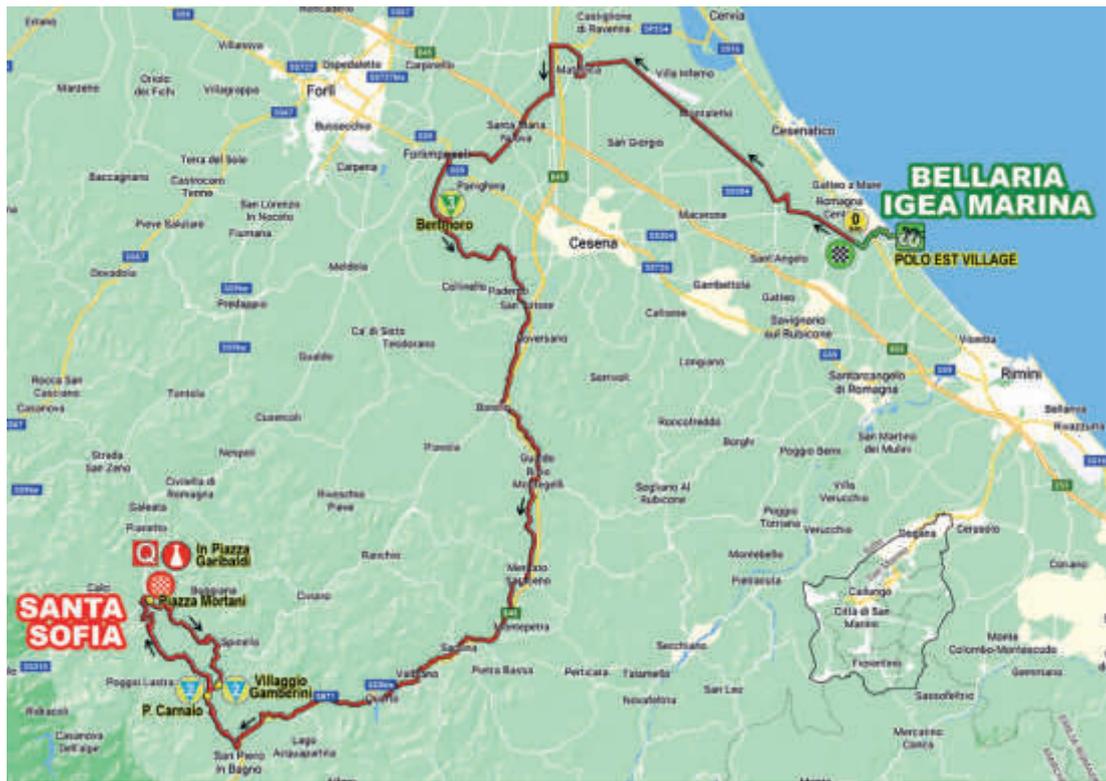


Quartier Tappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, Giuria, Accrediti, Sala stampa
Management, Permanence, Jury, Accreditation, Press room
Conventino di Gradara
Via Cappuccini
100 m dall'arrivo / m 100 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Conventino di Gradara
Via Cappuccini
100 m dall'arrivo / m 100 from the finish line







02

2^a TAPPA / 2nd STAGE

BELLARIA IGEA MARINA



SANTA SOFIA

km 140,3

Venerdì / **23** Aprile

Friday / **23th** April



Bellaria Igea Marina



Santa Sofia

PARTENZA
START



BELLARIA
Polo Est Village
via A. Pinzon
(trasferimento 5.300 m)
(transfer 5.300 m)
ore 13.10 / 1.10 pm

RIFORNIMENTO
FEED ZONE



Non previsto
Not expected

ARRIVO
FINISH



SANTA SOFIA
Piazza Mortani
ore 16.21 - 16.40 /
4.21 - 4.40 pm

2^a Tappa: BELLARIA IGEA MARINA - SANTA SOFIA

Il ritrovo e il via di questa seconda frazione sono fissati a **Bellaria**, in provincia di Rimini.

È una tappa con avvio altimetricamente facile, pianeggiante, nella parte iniziale e centrale - salvo il "dente" di Bertinoro - ma prospetta però due GPM di 2^a categoria nella parte terminale.

Bellaria Igea Marina, questa è l'esatta denominazione del comune nato nel 1956 per scorporo di tre frazioni di Rimini: Bellaria, Igea Marina, e Bordonchio. Ha notevolmente incrementato nel tempo il numero dei suoi abitanti, ora poco meno di 20.000 ed è collocata a nord del capoluogo di provincia, lungo la strada litoranea, a fianco dell'Adriatico, per Cesenatico.

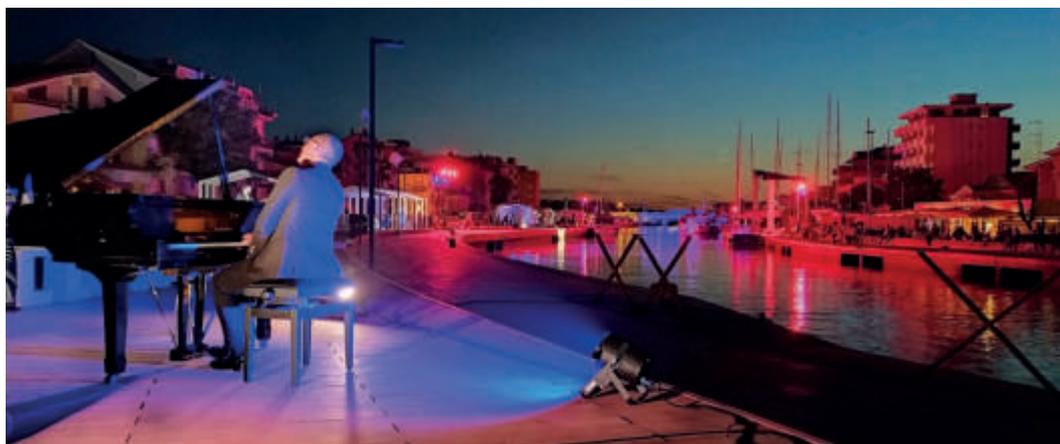
La risorsa economica principale è il turismo balneare, con impronta familiare, favorito da 7 chilometri di spiaggia con mare poco profondo e diversificate strutture ricettive e ricreative e manifestazioni della cultura, tradizione e del folclore locali. È assai nota la produzione di ceramiche del luogo, così come le attività di pesca. Diversi sono i luoghi di specialistico interesse faunistico e naturalistico, così come costruzioni di vario tipo.

Il Giro d'Italia ha proposto qui nel 1960 una breve frazione a cronometro, una semitappa, vinta dal velocista spagnolo Miguel Poblet e poi, era il 1987, Guido Bontempi, impose il suo potente sprint nella tappa proveniente da Osimo.

La corsa s'indirizza verso l'interno e trova subito la provincia di Forlì-Cesena, nel territorio di Cesenatico, toccando le frazioni di Sala, nome che riporta alla memoria e all'affetto di Marco Pantani che qui abitava, e Villalta per ritrovarsi subito dopo, in provincia di Ravenna, per Pisignano, frazione agricola di Cervia, dove sorge l'antica Pieve di Santo Stefano ed è situato l'aeroporto militare, l'altra frazione di Cannuzzo e poi Casemurate, nell'esteso ambito comunale di Ravenna.

Si rientra nella provincia di Forlì-Cesena per San Pietro in Guardiano, frazione di **Bertinoro**, GPM di 3^a cat. a quota m 215. È uno splendido centro con 11.000 abitanti, poco a monte della Via Emilia, di tipica origine medievale, noto anche come "balcone di Romagna". Di rilievo sono la Rocca, il Palazzo Comunale, o Palazzo Ordelaifi, di Piazza della Libertà con spettacolare vista ad ampio raggio fino al mare. Qui sorge anche la notissima "colonna dell'ospitalità", con dodici anelli corrispondenti ad altrettante famiglie del luogo e all'anello, dove i viaggiatori legavano le briglie dei cavalli. La famiglia corrispondente ospitava il viaggiatore. Altri luoghi d'interesse sono le vecchie carceri e la pieve di S. Donato, nella frazione di Polenta, citata dal Carducci e gli impianti termali della frazione di Fratta Terme. È zona di pregiata produzione vinicola - soprattutto albana e sangiovese e altri di qualità specifica - e tipica cucina romagnola nelle sue varie espressioni.

È di Bertinoro Arnaldo Pambianco, classe 1935, vincitore del Giro d'Italia 1961 nel centenario dell'Unità d'Italia e corridore di valore, professionista d'alto livello per una decina d'anni.





Si passa nell'ambito territoriale di Cesena, toccando la frazione di Settecrociari, residenza finale dell'avvocato Giuseppe Ambrosini (Bologna 1886-Cesena 1980), direttore della Gazzetta dello Sport e direttore di corsa delle corse rosa, giornalista con approccio tecnico-scientifico, autore della monografia, un classico della materia, "Prendi la bicicletta e vai! manuale dell'istruttore e del corridore ciclista", toccando poi, in successione, quelle di S. Vittore e Borello. Si entra poi nel territorio comunale di Roncofreddo attraversando la frazione di Gualdo, prima di raggiungere **Merca-to Saraceno**, nella valle del Savio, centro di commerci, agricoltura e viticoltura in particolare.

Da qui la strada inizia a salire gradualmente, con pendenze abordabili, con un brevissimo passaggio ancora in provincia di Rimini per **Romagnano**, frazione del comune di Sant'Agata Feltria, nell'Alta Valmarecchia, con caratteristici edifici storici e il recente "percorso delle fontane", passato nel 2009, con altri sei comuni vicini, per esito di referendum del 2006, in Emilia-Romagna e distaccandosi così dalle Marche.

Segue il rientro, definitivo per questa tappa, in provincia di Forlì Cesena, per **Sarsina**, patria del commediografo romano Tito Maccio Plauto (255/250-184 a.C.), importante autore dell'antichità latina teatrale, poeta e commediografo, che ha influenzato poi il teatro occidentale. La cittadina ha un notevole passato e la basilica di San Vicinio, concattedrale romanica della diocesi di Cesena-Sarsina, eretta nel secolo X-XI, dedicata al primo vescovo Vicinio, vissuto fra il III e IV secolo. Il pesante collare in ferro di San Vicinio, usato dal santo per sua penitenza corporale, ha continuato nei secoli le proprietà taumaturgiche attribuitegli dai credenti per combattere possessioni diaboliche e riverberare benefici sugli infermi. Gli esorcismi sono praticati all'interno della basilica da sacerdoti autorizzati dal vescovo. San Vicinio è festeggiato ogni anno il 28 agosto.

La famiglia di Ferdinando Pantani, detto Paolo, il babbo di Marco, è originaria di qui, della frazione Pieve di Rivoschio precisamente.

Il tracciato prevede il passaggio da **San Piero in Bagno**, capoluogo del comune di **Bagno di Romagna**, in zona d'influenza di quella che fu la "Romagna Toscana", con diversi edifici che ne costituiscono una riuscita sintesi, è il centro più popoloso e di riferimento della vallata del fiume Savio. È di primaria importanza la fiorente attività termale in un ambiente naturale di rilievo quale il Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, l'invaso artificiale della Diga di Ridracoli, e la Riserva naturale Sasso Fratino, la prima a essere istituita in Italia nel 1959, affiancata da una pregevole offerta enogastronomica con un mix di prodotti della tradizione romagnola e toscana.

Il 17 maggio 2017, tappa n. 11, da Firenze (Ponte a Ema) a Bagno di Romagna, il Giro d'Italia ha proposto qui l'arrivo con un doppio passaggio sotto il traguardo con un circuito del monte Fumaiolo dove, nasce il fiume Tevere. Fu vittoria in volata dello spagnolo Omar Fraile sul portoghese Rui Costa e il francese Pierre Rolland, fra i componenti un gruppetto di fuggitivi. Maglia rosa era Tom Dumoulin.



Manara Valgimigli, filologo, grecista, poeta, scrittore intellettuale a tutto tondo qui nacque nel 1876 ed è scomparso nel 1965 a Vilminore di Scalve, provincia di Bergamo.

Si supera il GPM - 2^a cat., quota m 773 - del Passo del Carnaio, dal versante più duro, 4 km circa di lunghezza con pendenza media 7,85%, e un paio di km oltre il 10%, in piacevole panorama. Il nome pare derivare dalla notevole quantità di morti in un'antica battaglia e, in argomento, nel secondo conflitto mondiale, il 25 luglio 1944, avvenne qui l'eccidio di 26 cittadini di Bagno di Romagna perpetrato da truppe tedesche. Segue, passando per Villaggio Gamberini, la lunga discesa - oltre 12 km - per raggiungere una prima volta Santa Sofia con il traguardo sotto il passaglio per risalire immediatamente, toccando la località di Montriolo, verso **Villaggio Gamberini**, altro GPM 2^a cat. a quota m 758, lunga circa 10 km, in comune di Bagno di Romagna, suggestiva ambientazione con costruzioni in mezzo al verde e notevoli possibilità d'escursione varie.

Altra discesa di circa 12 km che riporta la corsa al traguardo conclusivo di **Santa Sofia**.

Anche la prima tappa dell'importante corsa, di alto profilo internazionale, per giovani dell'edizione 2019 del Giro d'Italia Giovani U23, sempre con l'egida organizzativa della G.S. Nuova Placci, è qui terminata con il successo dell'inglese Ethan Hayter che già indossava la maglia rosa, simbolo del primato in classifica.

Il comune è nato nel 1811 con la fusione di vari comuni più piccoli e nel 1918, un terremoto causò ingenti danni al tessuto urbano e al castello. Nel secondo conflitto mondiale Santa Sofia era situata sulla linea Gotica e pagò pesanti contributi di vittime e di danni materiali. Ha avuto qui sede la più estesa "repubblica partigiana" costituita dal comandante Libero, ossia il goriziano Riccardo Fedel, caduto qui nel 1944.

Ora è definito quale luogo del buon vivere per le peculiarità ambientali, dove è possibile praticare varie attività sportive in ogni stagione, accompagnate da diversa e prelibata offerta gastronomica, in un contesto abitativo con interessanti architetture.

Di specifico interesse è il borgo medievale di Corniolo unitamente all'antico abitato contadino di San Paolo in Alpe.

Sportilia - il nome è un programma - è un vasto e polivalente centro sportivo con campi di gara, palazzetto dello sport e strutture logistiche varie che è utilizzato anche per allenamenti e "collegiali" da molteplici enti e società sportive.

È d'interesse anche l'ambito culturale, con molte iniziative, come la galleria d'arte moderna Vero Stoppioni e il premio Campigna.

Un'inchiesta di
QV il Resto del Carlino



LA COMUNITÀ

I RAGAZZI DI SAN PATRIGNANO

Guarda la video inchiesta su
www.ilrestodelcarlino.it/sanpatignano



Scansiona il QR code
per guardare
LA COMUNITÀ

DISPONIBILE ANCHE SU



02

BELLARIA IGEA MARINA ▶ SANTA SOFIA

Venerdì 23 Aprile / Friday 23th April

km 140,3



BELLARIA – Partenza / Start



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Rotatoria con via Ravenna via Ferrarin



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Polo Est Village - via A. Pinzon
ore 10.45 / 10.45 am



Foglio Firma / Signature Check
ore 11.25 - 12.55 / 11.25 am - 12.55 am

Incolonnamento e Sfilata / Rool Out and Neutralised Section
ore 13.00 / 1.00 pm



Km 0 / Start
(trasferimento 5.300 m) / (transfer 5.300 m)
ore 13.10 / 1.10 pm

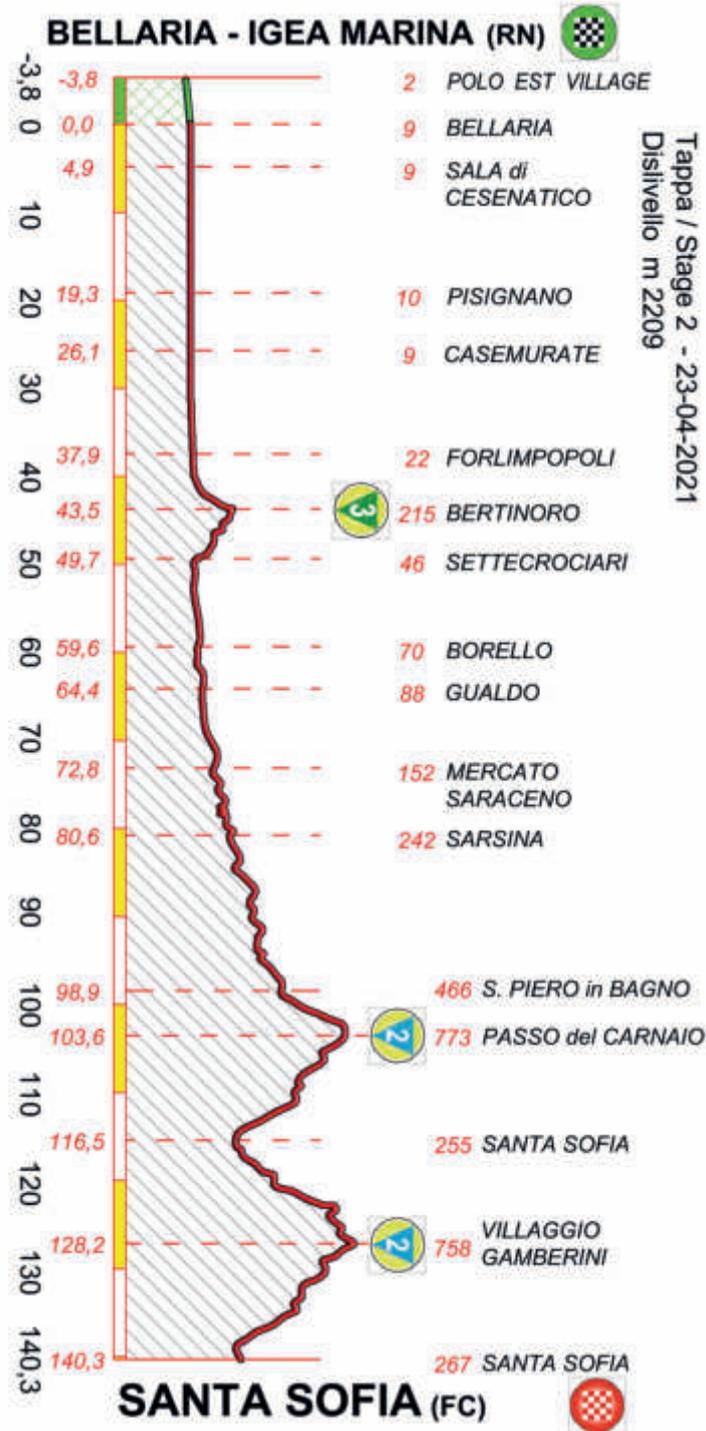


02

BELLARIA IGEA MARINA ▶ SANTA SOFIA

Venerdì 23 Aprile / Friday 23th April

km 140,3





IL PERCORSO

La prima parte del percorso è completamente pianeggiante, siamo leggermente nell'entroterra delle località marittime della costa romagnola. Percorsi 40 km dalla partenza si sale a Bertinoro, una salita di 3,7 km di pendenza media del 4,8%, pendenza massima 12,8%. Dal GPM di Bertinoro si scende per circa 5 km, poi la strada sale in modalità impercettibile per 50 km fino alla località di San Piero in Bagno, nel centro del paese si svolta a destra per iniziare la salita del Passo del Carnaio, una salita di 4 km con pendenza media del 7,12%, un tratto di circa 2 km con pendenze oltre il 10%. Giunti al GPM di 2^a categoria del Passo del Carnaio, si scende per 12 km per transitare la prima volta sotto l'arrivo, si gira a sinistra per iniziare la salita che porta alla località di Spinello, una salita di 10,8 km pendenza media del 5,3% pendenza massima del 15,9%. Giunti al Villaggio Gamberini, GPM di 2^a categoria, mancano 12 km all'arrivo e sono tutti in discesa tranne gli ultimi 2 che sono in pianura e in città.

THE ROUTE

The first part of the route is completely flat, we are slightly inland from the seaside resorts of the Romagna coast. After 40 km from the start, you go up to Bertinoro, a climb of 3.7 km with an average gradient of 4.8%, maximum gradient 12.8%. From the Bertinoro GPM descend for about 5 km, then the road climbs imperceptibly for 50 km to the locality of San Piero in Bagno, in the center of the village, turn right to begin the climb of the Carnaio Pass, a 4 km with an average gradient of 7.12%, a stretch of about 2 km with gradients over 10%. Once you reach the 2nd category GPM of Passo del Carnaio, you go down for 12 km to pass under the finish for the first time, turn left to start the climb that leads to the locality of Spinello, a 10.8 km slope average of 5.3% maximum slope of 15.9%. Once at the Gamberini Village, 2nd category GPM, there are 12 km left to finish and they are all downhill except the last 2 which are on the plains and in the city.

02

BELLARIA IGEA MARINA ► SANTA SOFIA

Venerdì 23 Aprile / Friday 23th April

km 140,3

ALTTUDINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED			
					40	42	44	
PROVINCIA DI RIMINI								
2	0,0	3,8		BELLARIA IGEA MARINA RADUNO PARTENZA Polo Est Village	13.00	13.00	13.00	
2	3,8	3,8	0,0	via A. Pinzon, sinistra via G. Carducci, destra via V. Alfieri, destra via del Trabaccolo, dir. via A. Panzini, sinistra via Arno, destra via Torre, dir. via P. Guidi, sinistra via G. Pascoli, destra via Ravenna, sp. 131 bis via San Mauro, destra via Giovanni XXII, destra via San Giuseppe				
9	0,0	0,0	140,3	BELLARIA IGEA MARINA PARTENZA ↑ via San Giuseppe	13.10	13.10	13.10	
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA								
9	4,9	4,9	135,4	Sala di Cesenatico ↗ sp. 8 via Canale Bonificazione	13.17	13.17	13.16	
9	3,8	8,7	131,6	Villalta ↑ sp. 33 ter via Campone Sala	13.23	13.22	13.21	
PROVINCIA DI RAVENNA								
10	10,6	19,3	121,0	Pisignano ↖ sp. 32 via Crociarone	13.38	13.37	13.36	
12	2,7	22,0	118,3	Canuzzo ↑ sp. 32 via Salara	13.43	13.41	13.40	
9	4,1	26,1	114,2	Casemurate ↖ sp. 118 via Dismano	13.49	13.47	13.45	
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA								
15	3,5	29,6	110,7	San Pietro in Guardiano ↑ sp. 5 via Santa Croce	13.54	13.52	13.50	
18	5,1	34,7	105,6		↗ sp. 61 via Fonde	14.02	13.59	13.57
22	3,2	37,9	102,4	Forlimpopoli ↗ ss. 9 entrata al km 39,0	14.06	14.04	14.01	
22	0,5	38,4	101,9		↗ ss. 9 uscita al km	14.07	14.04	14.02
215	5,1	43,5	96,8	BERTINORO ↑ sp. 65 via Saffi	14.15	14.12	14.09	
46	6,2	49,7	90,6	Settecrociari ↖ sp. 51 via Settecrociari	14.24	14.21	14.17	
60	3,4	53,1	87,2	San Vittore ↗ sp. 51 via San Vittore	14.29	14.25	14.22	
70	6,5	59,6	80,7	Borello ↖ sp. 138 via Borello	14.39	14.35	14.31	
88	4,8	64,4	75,9	Gualdo ↑ sp. 138 via Nazionale Gualdo	14.46	14.42	14.37	
152	8,4	72,8	67,5	Mercato Saraceno ↑ sp. 138 via D. Raggi	14.59	14.54	14.49	
PROVINCIA DI RIMINI								
195	5,5	78,3	62,0	Romagnano ↑ sp. 138 via Nazionale	15.07	15.01	14.56	
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA								
242	2,3	80,6	59,7	Sarsina ↑ sp. 138 via G. Matteotti	15.10	15.05	14.59	
466	18,3	98,9	41,4	San Piero in Bagno ↗ sp. 26 via Spinello	15.38	15.31	15.24	
773	4,7	103,6	36,7	PASSO DEL CARNAIO ↑ sp. 26	15.45	15.38	15.31	
760	0,6	104,2	36,1	Villaggio Gamberini ↑ sp. 26	15.46	15.38	15.32	
255	11,0	115,2	25,1	Santa Sofia ↖ sp. 4 via Roma	16.02	15.54	15.47	
255	0,9	116,1	24,2		↗ sp. 4 via P. Nefeti	16.04	15.55	15.48
260	0,4	116,5	23,8	Santa Sofia ↑ Piazza Mortani Passaggio sul Traguardo	16.04	15.56	15.48	

BELLARIA IGEA MARINA ▶ SANTA SOFIA

02

km 140,3

Venerdì 23 Aprile / Friday 23th April

ALTTUDINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km			40	42	44
698	7,7	124,2	16,1	Montriolo	↗ sp. 96 Strada Provinciale	16.16	16.07	15.59
758	4,0	128,2	12,1	 VILLAGGIO GAMBERINI	↗ sp. 26	16.22	16.13	16.04
255	10,8	139,0	1,3	Santa Sofia	↖ sp. 4 via Roma da via Dante Alighieri	16.38	16.28	16.19
255	0,6	139,6	0,7		↗ via Martiri della Libertà	16.39	16.29	16.20
255	0,4	140,0	0,3		↗ sp. 4 via P. Nefeti - via Ponte Vecchio	16.40	16.30	16.20
255	0,1	140,1	0,2	 Deviazione veicoli al seguito	↑ via Carlo Pisacane per via Guglielmo Marconi	16.40	16.30	16.21
267	0,2	140,3	0,0	 SANTA SOFIA ARRIVO	↑ Piazza Mortani	16.40	16.30	16.21

NOTE

-  GPM / KOM: km 45,3 **BERTINORO** - m 215 (3^a cat)
-  GPM / KOM: km 103,6 **PASSO DEL CARNAIO** - m 773 (2^a cat)
-  GPM / KOM: km 128,2 **VILLAGGIO GAMBERINI** - m 758 (2^a cat)
-  Deviazione Veicoli / Detour vehicles: 200 m a **DESTRA (RIGHT)** per via Guglielmo Marconi



DA OLTRE
65
ANNI
LE TUE
VACANZE



Ferretti
Hotels
Group



**QUALSIASI SIA IL TUO VIAGGIO..
UN UNICO PARTNER!**

UTILIZZA IL
CODICE SCONTO FERRETTI10
PER OTTENERE SUBITO IL 10% DI SCONTO SULLA
NOSTRA MIGLIORE OFFERTA



 RIMINI • CATTOLICA • MISANO ADRIATICO • BELLARIA • FIRENZE • VENEZIA • BRESCIA

  @FERRETTIHOTELGROUP

 WWW.FERRETTIHOTELS.IT

 INFO@FERRETTIHOTELS.IT
0541 - 080404



ULTIMI KM

Ultimi km abbastanza complicati dovuto alla quantità di curve che si devono affrontare. Dai meno 3 km ai meno 1,5 km la strada è in discesa ed è particolarmente tecnica, ai meno 1,5 km si è in città, e la sede stradale si restringe ai 6 metri di larghezza, all'arrivo si devono affrontare ancora sei curve, impegnative, dai meno 500 m ai meno 300 m all'arrivo sono in pavè, tutti in pianura, l'ultima curva si affronta ai 250 m all'arrivo a gomito verso destra, ai 200 m all'arrivo si gira leggermente a sinistra ed è tutta salita fino all'arrivo con una pendenza media del 5%, il fondo stradale è in asfalto.

LAST KM

The last few km are quite complicated due to the amount of curves that have to be faced. From minus 3 km to minus 1.5 km the road is downhill and is particularly technical, at minus 1.5 km you are in the city, and the roadway narrows to 6 meters wide, on arrival you have to face again six bends, challenging, from minus 500 m to minus 300 m at the finish are paved, all on the flat, the last curve is faced at 250 m at the arrival to the right, at 200 meters at the arrival you turn slightly to the left and it is all uphill to the finish with an average gradient of 5%, the road surface is asphalt.

02

BELLARIA IGEA MARINA ▶ SANTA SOFIA

Venerdì 23 Aprile / Friday 23th April

km 140,3



SANTA SOFIA - Arrivo / Finish



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Dante Alighieri



Arrivo / Finish
Piazza Mortani
ore 16.21 - 16.40 / 4.21 - 4.40 pm



Quartier Tappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, Giuria, Accrediti, Sala stampa
Management, Permanence, Jury, Accreditation, Press room
Cooperativa Ricreativa Combattenti
Piazza Garibaldi
200 m dall'arrivo / m 200 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
B&B Vecchio Comune
Piazza Mortani
50 m dall'arrivo / m 40 from the finish line







03

3^a TAPPA / 3rd STAGE

CATTOLICA



SAN LEO

km 126,8

Sabato / **24** Aprile
Saturday / **24th** April



CITTÀ DI CATTOLICA

Cattolica



San Leo

PARTENZA
START



CATTOLICA
Piazza 1° Maggio
(trasferimento 6.600 m)
(transfer 6.600 m)
ore 12.30 / 12.30 pm

RIFORNIMENTO
FEED ZONE



Non previsto
Not expected

ARRIVO
FINISH



CASTELLO DI SAN LEO
Via G. Leopardi
ore 15.40 - 16.01 /
3.40 - 4.01 pm

3^a Tappa: CATTOLICA - SAN LEO

È questa terza tappa una frazione con altimetria assai mossa, increspata, impegnativa, soprattutto nella seconda parte, caratterizzato da traguardo finale che coincide pure con un gran premio della montagna di 1^a categoria. Ancora una tappa che unisce il mare ai monti con partenza da Cattolica e arrivo a San Leo, in Valmarecchia, nel punto più elevato di San Leo dove sorge l'omonimo, storico, castello.

Ospita le operazioni di ritrovo e sfilata del gruppo per la partenza la piacevole città di **Cattolica**, 17.000 abitanti circa, nota località turistica balneare della Riviera romagnola con antica tradizione marinaiasca, in provincia di Rimini. Nella geografia fisica è il comune più orientale della regione e rappresenta il terminale meridionale della Pianura Padana, al confine con le Marche, dove è situato il promontorio di Gabicce.

La succinta scheda geografica indicativa è integrata e sviluppata dalla storia articolata che ha accompagnato lo sviluppo delle attività economiche e demografiche soprattutto negli anni della seconda metà del 1900 con lo sviluppo alberghiero e delle infrastrutture turistiche e commerciali, in vari segmenti e settori come quello della pesca e della nautica. Molteplici edifici, di differenti epoche e tipologia, connotano e distinguono Cattolica in vari versanti. L'offerta enogastronomica è quella tipica, gustosa, sempre apprezzabile e largamente apprezzata, della Romagna, soprattutto nell'intonazione dei piatti di mare. È nota, già dall'inizio del 1900, con l'appellativo turistico di Regina dell'Adriatico. È ben servita dalla rete di comunicazioni stradali e ferroviarie.

Interessanti iniziative animano la variegata vita culturale e affiancano il ricordo delle tradizioni. Marco Simoncelli, il popolare Sic o SuperSic, grande e sfortunato motociclista deceduto in gara, era nato qui (1987-2011 Sepang-Malesia) ed era cresciuto nella vicina Coriano.

Il Giro d'Italia professionisti ha proposto qui tre arrivi di tappa con la vittoria del belga André Vlayen nel 1957, il pisano Guido Carlesi nel 1958 e, nel 1978, sprint vincente di un altro belga, Rik Van Linden, davanti a Francesco Moser e Marino Basso.

Dopo la lunga sfilata lungo le vie di Cattolica, la partenza effettiva, il km 0 che segna l'inizio delle ostilità agonistiche, avviene a **Misano** (Misano Adriatico è la denominazione ufficiale), altro svilup-





pato centro balneare, dove ha sede, nella frazione di Santa Monica, il Misano World Circuit dedicata a Marco Simoncelli.

Il tracciato si sviluppa verso l'interno, passando per la frazione di Misano Monte, percorrendo strade ondulate, incontrando **San Clemente**, comune di nota produzione agricola, il vino sangiovese in primo piano, con altre attività manifatturiere. Si superano Osteria Nuova e Croce, frazione del recente comune sparso - costituito per fusione, dopo un referendum, nel 2016, di **Montescudo-Monte Colombo**, e da quest'ultimo, transita dapprima la gara, seguito subito da **Montescudo**, capoluogo comunale, proponendo la vista di caratteristiche abitazioni e vari riferimenti architettonici oltre a uno scenografico e vasto panorama con il mare che va dal pesarese al ravennate. Con particolari favorevoli condizioni di visibilità si possono pure intravedere i monti dell'Istria.

La corsa entra nel territorio di **Coriano**, in agevole discesa, passando per le località di Pian della Pieve, poi Cerasolo e Cerasolo Ausa per entrare nell'ambito del comune di **Santarcangelo di Romagna**, toccando dapprima la sua frazione di San Martino dei Mulini. È un importante e storico centro della Romagna, con il caratteristico abitato disposto attorno a un colle, con lunga storia. Di specifico rilievo sono, in ambito religioso, la chiesa collegiata della Beata Vergine de Rosario del XVIII secolo e la pieve di San Michele Arcangelo mentre, per il versante monumentale, spicca l'Arco di Papa Clemente XIV, ossia Giovanni Vincenzo Ganganelli, qui nato (1705-Roma 1774), 248° pontefice che ha regnato per quattro anni circa, il "Campanone", struttura neo gotica con merlatura alto 25 metri con l'immagine di San Michele Arcangelo in ferro battuto con la mano che indica la direzione del vento, le varie porte d'accesso al borgo medievale, la Rocca Malatestiana con mura ben conservate e altro ancora.

Conserva sempre una forte e fiorente economia agricola affiancata da molteplici attività manifatturiere, un tradizionale artigianato e continua la vocazione di centro mercantile con secolari fiere di merci e bestiame. Importante è il Museo degli Usi e Costumi della Gente di Romagna così come varie attività culturali.

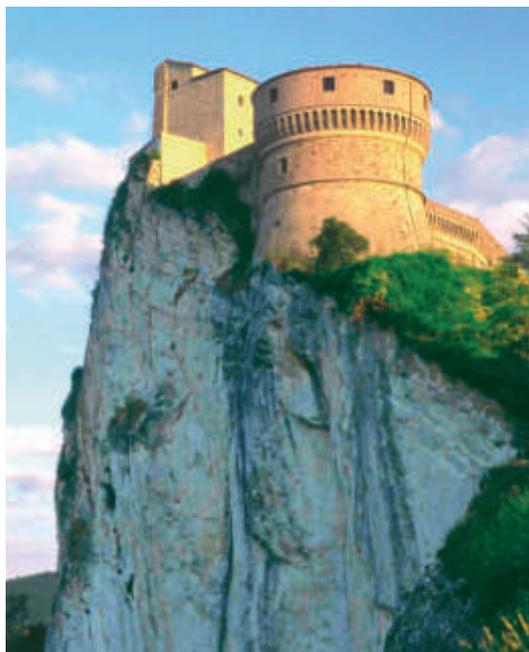
Fra i molti nativi di spicco si ricordano il poeta, scrittore e sceneggiatore, cultore del dialetto romagnolo, Tonino Guerra, altro poeta e scrittore Raffaello Baldini, gli attori poliedrici Daniele Luttazzi (pseudonimo di Daniele Fabbi) Fabio De Luigi e, più indietro nel tempo, Paolo Carlini e del corridore Alfio Vandi, il primo vincitore della classifica Giovani istituita al Giro d'Italia nel 1976.

Si passano le località di Sant'Andrea e Lo Stradone e poi passare in provincia di Forlì Cesena con la strada che inizia a salire, con pendenze discontinue ma agevoli, incontrando **Borghi** con l'abitato costituito da antichi nuclei indipendenti, disposto sulle primissime colline, per raggiungere **Soglia-**

03 CATTOLICA ► SAN LEO

Sabato 24 Aprile / Saturday 24th April

km 126,8



no al Rubicone, GPM di 3^a cat. a m 360, pendenza media 2,9%. È località nota per il suo formaggio di fossa D.O.P., specialità stagionata per tre mesi con varie e apprezzate possibilità d'abbinamento per il consumo finale, voce importante dell'economia locale. Di specifico interesse è la parrocchiale di San Lorenzo.

Luciano Sambì, è nato qui nel 1942 ed è stato un buon corridore e nella breve carriera nel professionismo limitata da guai fisici, vinse il Giro di Toscana 1957.

Dopo la discesa su Ponte Uso si entra ancora nella provincia di Rimini per affrontare subito una nuova salita, GPM sempre di 3^a cat. ai m 419 di Passo Siepi con media di pendenza del 4,3%. La discesa passa nella frazione di Secchiano con piacevoli costruzioni, nel comune di Novafeltria e Villanova di Pietracuta, località del comune di San Leo.

Il termine discesa coincide con l'inizio della salita, verso San Leo, con passaggio flash in provincia di Pesaro Urbino per giungere in località Madonna di Pugliano, GPM 1^a cat., m 785, salita tradizionale della G.F. Nove Colli,

pendenza media 6,4%, nel comune di Montecopiolo. Ambiente naturale assai suggestivo e, dopo km 5 di discesa abbastanza dolce si ritorna definitivamente nella provincia di Rimini incontrando **Maiolo**, piccolo comune ma con vari motivi d'interesse, anche architettonico e giù ancora fino a **Novafeltria**, centro di riferimento della Valmarecchia, in zona di confine fra Emilia-Romagna, Marche e Toscana, con varie attività agricole, manifatturiere, commerciali e turistiche.

Si transita per Campiano, frazione del comune di Talamello, continuando a salire passando per Secchiano e Guardengo, entrambe frazioni di San Leo, con il traguardo posto ai m 615 del Castello, arrivo in salita e GPM di 1^a categoria, pendenza media del 6,3%.

San Leo sorge su uno sperone di roccia con vista sulla Repubblica di San Marino e il fiume Marecchia, ed è al centro della regione storica del Montefeltro, e offre diversi interessanti motivi per i visitatori. Dal 2009 è passato nella regione Emilia-Romagna dopo il referendum che ha determinato il distacco dalle Marche.

Il nucleo centrale medievale conserva gli edifici romanici con Pieve, Cattedrale e Torre Campanaria con i palazzi residenziali che risentono d'influenze rinascimentali. Attorno alla centrale Piazza Dante sorgono il Palazzo Mediceo, la residenza dei Conti Severini-Nardini, il Palazzo della Rovere e la chiesa della Madonna di Loreto.

Il nome di San Leo, assunto nell'XI secolo, ricorda San Leone Dalmata che evangelizzò la zona con il compagno San Marino, al quale è intitolata la vicina Repubblica, entrambi eremiti di origine dalmata, giunti in Italia attorno all'anno 300 d.C.

L'inespugnabile struttura fortificata del Forte-Castello che domina la valle della Marecchia, è sorta in epoca medievale e, nel tempo, è stata oggetto di vari ampliamenti. È stata anche, fra gli altri, la prigionia del palermitano Giuseppe Balsamo, avventuriero, esoterista e alchimista, più noto come conte Cagliostro (Palermo 1743-San Leo 1795) che qui fu recluso e morì.

La fortezza ospita un museo con armi e strumenti di tortura di varie epoche, mobili antichi, ceramiche romane e pinacoteca con opere medievali.

È questa la tappa di maggior impegno altimetrico della manifestazione.



Consegniamo ovunque
nel rispetto dell'ambiente



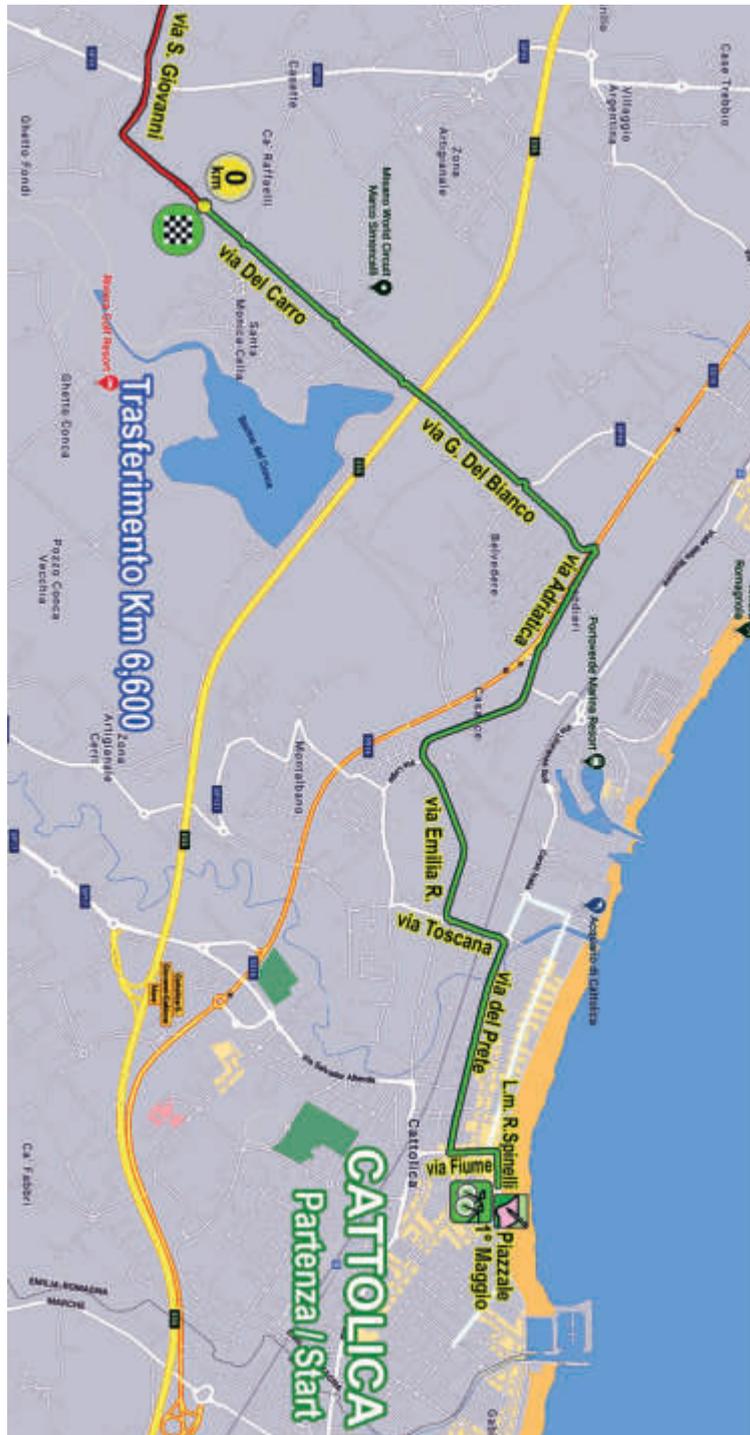
ThinkGreen

03

CATTOLICA ▶ SAN LEO

Sabato 24 Aprile / Saturday 24th April

km 126,8



km 126,8

Sabato 24 Aprile / Saturday 24th April

CATTOLICA - Partenza / Start

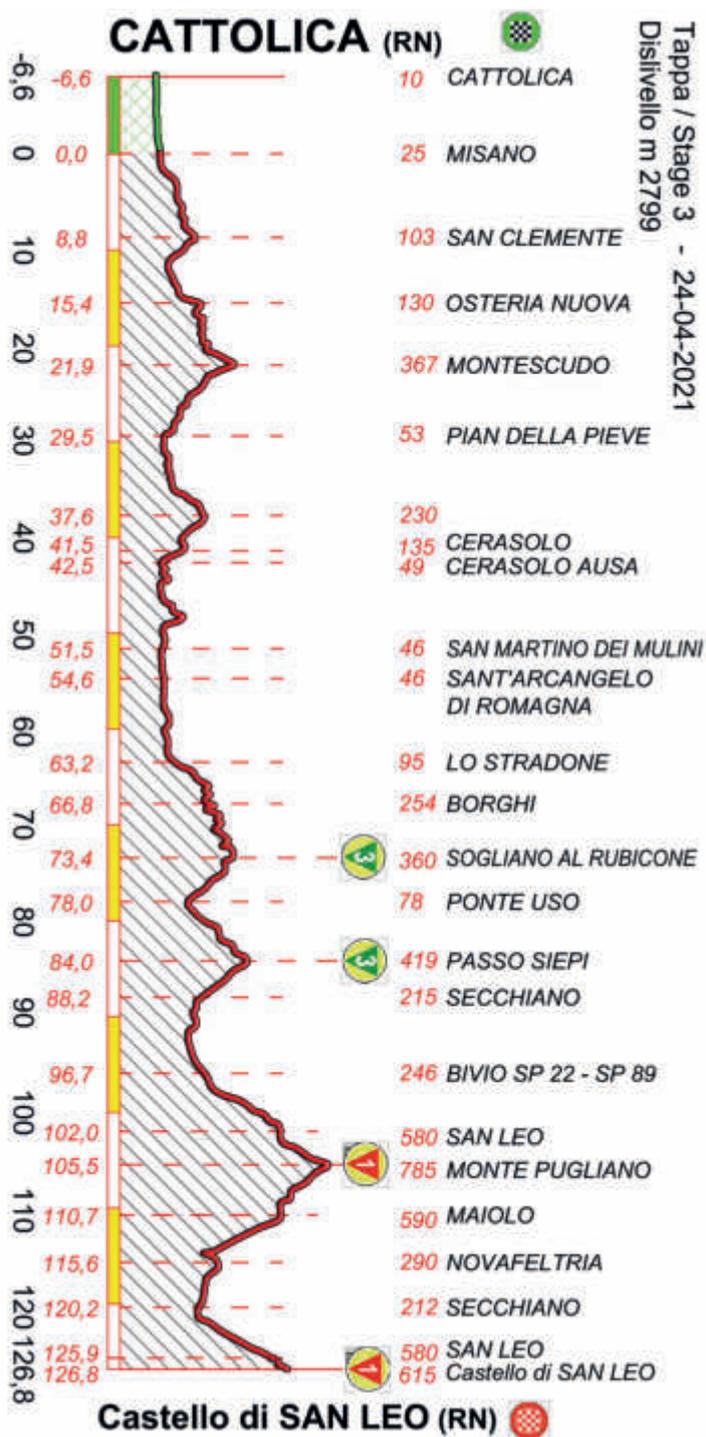
**Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point**
Rotatoria con via Allende con via Emilia Romagna**Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point**
Piazza 1° Maggio
ore 10.00 / 10.00 am**Foglio Firma / Signature Check**
ore 10.40 - 12.10 / 10.40 am - 12.10 pm**Incolonnamento e Sfilata / Rool Out and Neutralised Section**
ore 12.15 / 12.15 pm**Km 0 / Start**
(trasferimento 6.600 m) / (transfer 6.600 m)
ore 12.30 / 12.30 pm

03

CATTOLICA ▶ SAN LEO

Sabato 24 Aprile / Saturday 24th April

km 126,8





IL PERCORSO

Tappa impegnativa, si parte da Cattolica, dopo circa 3 km la strada sale fino a San Clemente poi si scende a Morciano di Romagna km 14 di gara. Si ritorna a salire per 10 km pendenza media del 3,5%, con delle punte fino al 10%, km 24 di gara si giunge al borgo di Monte Scudo dove una volta scollinati si procede in discesa per 8 km per giungere a Coriano, ora inizia un tratto di 5 km pianeggianti, al km 37,5 di gara si ritorna a salire per 2,5 km con una pendenza media del 3,7% pendenza massima 7,7%, per raggiungere Monte Olivo. Dal km 40 al km 65 sono i km più facili della tappa. Poi si inizia nuovamente a salire verso la località di Sogliano al Rubicone 10 km alla media del 3,2% pendenza massima dell'8,7%. Una volta giunti a Sogliano si scende verso Ponte Uso, dove inizia immediatamente una salita di 5,8 km con pendenza media del 4,8% pendenza massima 7,9%. Giunti nella frazione di Alessio, si scende per 12 km circa per iniziare la prima salita verso San Leo, una salita di 8,8 km con una pendenza media del 6,1% e con una pendenza massima del 10,8%. Arrivati a San Leo non si transita sotto l'arrivo ma si prosegue scendendo verso Novafeltria, una discesa molto tecnica di circa 5,5 km, poi diventa più facile e si scende ancora per altri 10 km, si giunge a Secchiano si gira a destra e si sale fino all'arrivo di San Leo, 6,6 km di salita pendenza media 7,1% pendenza massima del 12,2%.

THE ROUTE

Challenging stage, starting from Cattolica, after about 3 km the road climbs up to San Clemente then descends to Morciano di Romagna 14 km of the race. You return to climb for 10 km average slope of 3.5%, with peaks up to 10%, 24 km of the race you reach the village of Monte Scudo where once you have reached the top you proceed downhill for 8 km to reach Coriano, now begins a stretch of 5 km flat, at km 37.5 of the race you return to climb for 2.5 km with an average gradient of 3.7% maximum gradient 7.7%, to reach Monte Olivo. From km 40 to km 65 are the easiest km of the stage. Then you start to climb again towards the town of Sogliano al Rubicone 10 km at an average of 3.2% maximum gradient of 8.7%. Once in Sogliano you go down towards Ponte Uso, where a climb of 5.8 km begins immediately with an average gradient of 4.8% and a maximum gradient of 7.9%. Once in the hamlet of Alessio, go down for about 12 km to begin the first climb towards San Leo, a climb of 8.8 km with an average gradient of 6.1% and a maximum gradient of 10.8%. Once in San Leo you do not pass under the finish line but continue down towards Novafeltria, a very technical descent of about 5.5 km, then it becomes easier and you go down for another 10 km, you reach Secchiano and turn right. and up to the arrival of San Leo, 6.6 km of average gradient 7.1% maximum gradient of 12.2%. the asphalt road surface, except for the last 5 m which are on a dirt road.

03 CATTOLICA ▶ SAN LEO

Sabato 24 Aprile / Saturday 24th April

km 126,8

ALTEZZINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
					36	38	40
PROVINCIA DI RIMINI							
10	0,0	6,6		CATTOLICA RADUNO PARTENZA piazzale 1° Maggio	12.15	12.15	12.15
25	6,6	6,6	0,0	piazzale 1° Maggio, lungomare R. Spinelli, sinistra via Fiume, destra via del Prete, sinistra via Toscana, via Emilia Romagna, via Ponte Conca, via Nazionale Adriatica Interna, ss. 16 via Adriatica, sp. 50 via G. del Bianco, sp. 50 via Carro			
25	0,0	0,0	126,8	 MISANO PARTENZA ↑ via del Carro	12.30	12.30	12.30
79	2,9	2,9	123,9	Misano Monte ↑ sp. 50 via Roma	12.34	12.34	12.34
103	5,9	8,8	118,0	San Clemente ↑ sp. 82 via Diaz	12.44	12.43	12.43
68	3,1	11,9	114,9	↔ sp. 18 via Provinciale Conca	12.49	12.48	12.47
130	3,5	15,4	111,4	Osteria Nuova ↔ sp. 31 via Trebbio	12.55	12.54	12.53
197	1,4	16,8	110,0	Croce ↖ sp. 42 via Provinciale via San Marco	12.58	12.56	12.55
320	4,5	21,3	105,5	Monte Colombo ↑ sp. 42 via Rimini	13.05	13.03	13.01
367	0,6	21,9	104,9	Montescudo ↔ sp. 41 via Strada Comunale Traviri	13.06	13.04	13.02
53	7,6	29,5	97,3	Pian della Pieve ↖ via Parco Marano	13.19	13.16	13.14
96	5,7	35,2	91,6	↔ via Ranco, via Monte Olivo	13.28	13.25	13.22
135	6,3	41,5	85,3	Cerasolo ↖ sp. 49 via La Pastora	13.39	13.35	13.32
49	1,0	42,5	84,3	Cerasolo Ausa ↑ sp. 49 incrocio ss. 72	13.40	13.37	13.33
40	1,9	44,4	82,4	↔ sp. 49 via San Martino in Venti	13.44	13.40	13.36
45	6,4	50,8	76,0	Attraversamento via Marechiese ↑ sp. 49 attraversamento Marechiese	13.54	13.50	13.46
46	0,7	51,5	75,3	San Martino dei Mulini ↑ sp. 49 via San Martino dei Mulini	13.55	13.51	13.47
46	3,1	54,6	72,2	Sant'Arcangelo di Romagna ↖ via della Resistenza sp. 14 Santarcangiolese	14.01	13.56	13.51
69	4,6	59,2	67,6	Sant'Andrea ↔ sp. 73 via Pontaccio	14.08	14.03	13.58
95	4,0	63,2	63,6	Lo Stradone ↑ sp. 13 via Cornacchiara	14.15	14.09	14.04
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA							
254	3,6	66,8	60,0	Borghi ↑ sp. 11 via Roma	14.21	14.15	14.10
360	6,6	73,4	53,4	 SOGLIANO AL RUBICONE ↑ sp. 11 via della Resistenza	14.32	14.25	14.20
160	4,6	78,0	48,8	Ponte Uso ↔ sp. 30 via Ponte Uso	14.40	14.33	14.27
PROVINCIA DI RIMINI							
419	6,0	84,0	42,8	 PASSO SIEPI ↑ sp. 30 via Sogliano	14.50	14.42	14.36
215	4,2	88,2	38,6	Secchiano ↖ sp. 258 via Romagna	14.57	14.49	14.42
163	4,6	92,8	34,0	Villanova di Pietracuta ↔ sp. 22 Strada Leontina Villanova	15.04	14.56	14.49

ALTTUDINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km			36	38	40
246	3,9	96,7	30,1	Bivio SP 22 - SP 89	↑ sp. 22 Strada Leontina	15.11	15.02	14.55
580	5,3	102,0	24,8	San Leo	↑ sp. 22 Leontina	15.20	15.11	15.03
PROVINCIA DI PESARO URBINO								
785	3,5	105,5	21,3	 MONTE PUGLIANO	↪ sp. 6 Strada Pugliano Monte	15.25	15.16	15.08
PROVINCIA DI RIMINI								
590	5,2	110,7	16,1	Maiolo	↑ sp. 6 Strada Pugliano Monte	15.34	15.24	15.16
505	1,1	111,8	15,0		↪ sp. 6 località Capoluogo	15.36	15.26	15.17
290	3,8	115,6	11,2	Novafeltria	↪ sp. 258 via 24 Maggio	15.42	15.32	15.23
236	2,3	117,9	8,9	Campiano	↑ sp. 258 via Marecchiese	15.46	15.36	15.26
212	2,3	120,2	6,6	Secchiano	↪ via San Leo	15.50	15.39	15.30
425	3,9	124,1	2,7	Guardengo	↑ via San Leo	15.56	15.45	15.36
582	1,8	125,9	0,9	San Leo	↪ via Quattro Venti	15.59	15.48	15.38
565	0,4	126,3	0,5	 Deviazione veicoli al seguito	↪ via Giacomo Leopardi per via Montefeltro	16.00	15.49	15.39
615	0,5	126,8	0,0	 CASTELLO DI SAN LEO ARRIVO	↑ via Giacomo Leopardi	16.01	15.50	15.40

NOTE

-  GPM / KOM: km 73,4 SOGLIANO AL RUBICONE - m 356 - 2,9% (3^a cat)
-  GPM / KOM: km 84,0 PASSO SIEPI - m 419 - 4,3% (3^a cat)
-  GPM / KOM: km 105,5 MONTE PUGLIANO - m 792 - 6,4% (1^a cat)
-  GPM / KOM: km 126,8 CASTELLO SAN LEO (ARRIVO) - m 615 - 6,3% (1^a cat)
-  Deviazione Veicoli / Detour vehicles: 500 m DRITTO (STRAIGHT AHEAD) per via Montefeltro, piazza D. Alighieri, Contrada Michele Rosa

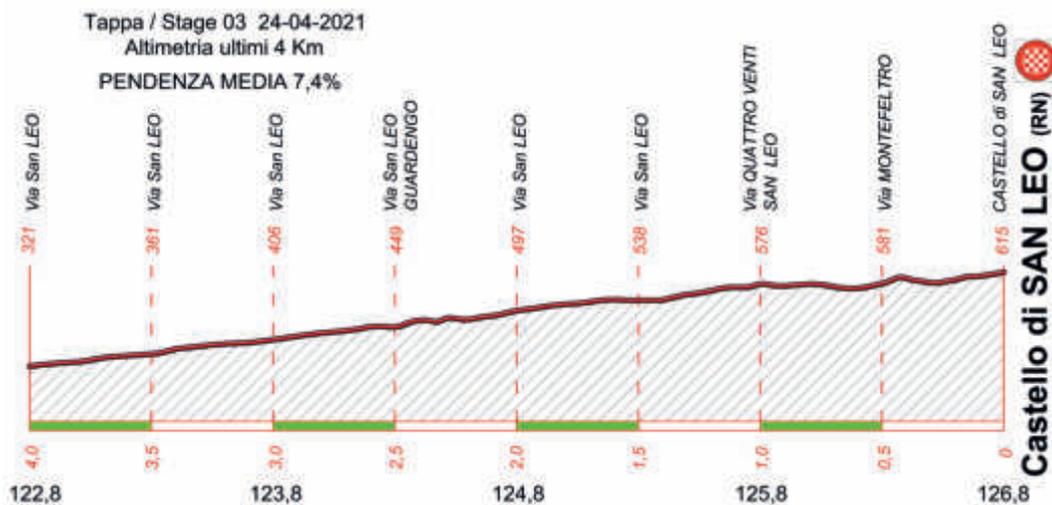
Conoscere il ciclismo partendo dai luoghi dove si è fatta la storia di questo sport. Conoscere i luoghi attraverso le storie di ciclismo.

Il Museo Digitale Diffuso del Ciclismo ti farà rivivere le emozioni dei giorni più incredibili, sulle strade più leggendarie.



EXTRAGIRO
www.extragirot.it

km 126,8

Sabato 24 Aprile / Saturday 24th April

ULTIMI KM

Ultimi 3 km tutti in salita, pendenza media del 7,4% pendenza massima 12,2%. L'ultimo km è sul bivio che porta nel centro di San Leo, in quel punto la strada si restringe notevolmente, ai 500 m si gira secco a destra e la strada si restringe ulteriormente, è tutta salita fino all'arrivo, il fondo stradale è in asfalto, tranne gli ultimi 5 m che sono di strada bianca.

LAST KM

Last 3 km all uphill, average gradient of 7.4% maximum gradient 12.2%. The last km is at the crossroads that leads to the center of San Leo, at that point the road narrows considerably, at 500 m it turns sharp right and the road narrows further, it is all uphill to the finish it is on asphalt, except for the last 5 meters which are of white road.

03

CATTOLICA ► SAN LEO

Sabato 24 Aprile / Saturday 24th April

km 126,8



SAN LEO - Arrivo / Finish



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Montefeltro



Arrivo / Finish
Castello di San Leo
Via G. Leopardi
ore 15.40 - 16.01 / 3.40 - 4.01 pm

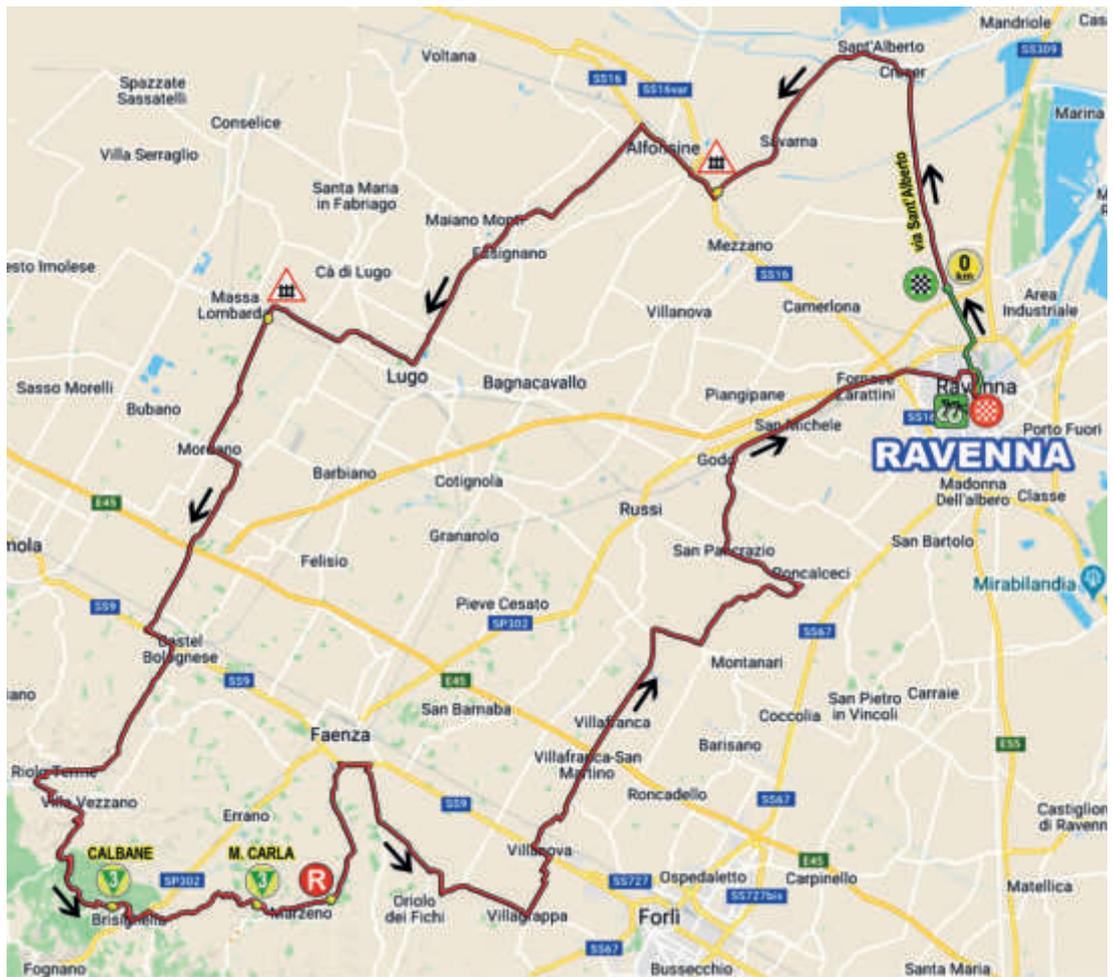


Quartier Tappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, Giuria, Accrediti, Sala stampa
Management, Permanence, Jury, Accreditation, Press room
Museo d'Arte Sacra
Piazza Dante Alighieri
700 m dall'arrivo / m 700 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Museo d'Arte Sacra
Piazza Dante Alighieri
700 m dall'arrivo / m 700 from the finish line







04

4^a TAPPA / 4th STAGE

RAVENNA



RAVENNA

km 154

Domenica / 25 Aprile

Sunday / 25th April



Ravenna

PARTENZA START

 **RAVENNA**
Giardini pubblici
Viale Sante Baldini
(trasferimento 5.400 m)
(transfer 5.400 m)
ore 13.10 / 1.10 pm

RIFORMIMENTO FEED ZONE

 **KM 94,7 → 98,7**
Marzeno
sp. 16 via Modigliana

ARRIVO FINISH

 **RAVENNA**
Via di Roma
ore 16.19 - 16.37 /
4.19 - 4.37 pm

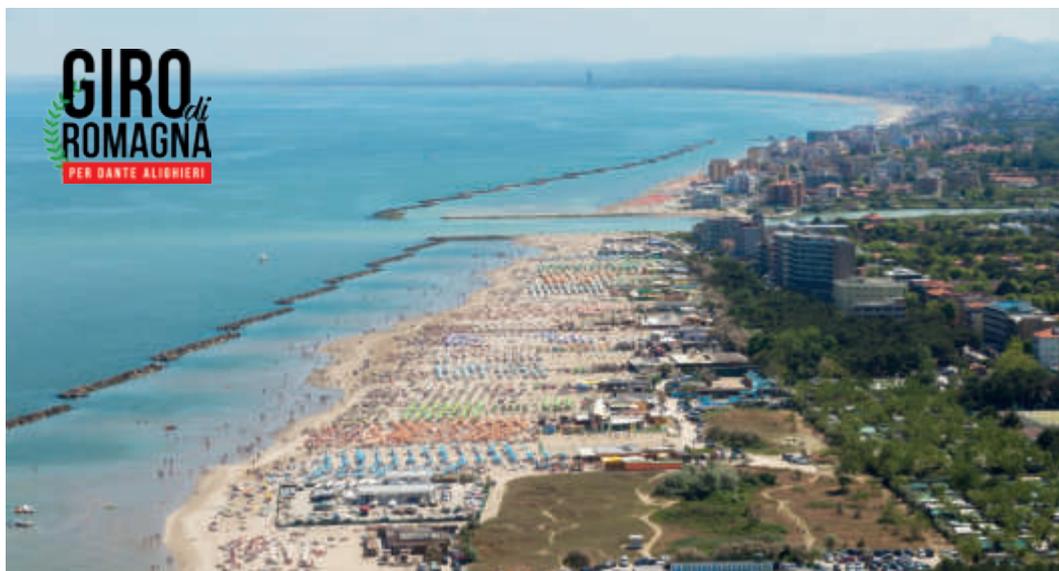
4^a Tappa: RAVENNA - RAVENNA

Non poteva che essere **Ravenna** la sede conclusiva di questo Giro di Romagna che vuole celebrare il padre della lingua italiana, Dante Alighieri, nell'ambito delle celebrazioni del 700° anniversario dalla sua scomparsa.

È nato a Firenze tra il 21 maggio e il 21 giugno 1265 - data precisa incerta - mentre è sicura quella della morte, notte tra il 13 e 14 settembre 1321, conseguenza di una febbre malarica contratta in un viaggio da Venezia a Ravenna con le spoglie conservate presso la tomba costruita nel 1780 dall'architetto ravennate Camillo Morigia. È a forma di tempietto neoclassico con piccola cupola, considerato monumento nazionale, eretto presso la Basilica di San Francesco, nel centro cittadino, in "zona dantesca", area caratterizzata da rispetto e silenzio che comprende anche il Quadrarco (costruzione a pianta rettangolare dove in ogni lato si apre un'arcata) e i chiostri francescani che ospitano il Museo Dantesco. È un luogo che esercita sempre emozionante fascino e richiamo con moltissimi visitatori internazionali e Ravenna ha sempre "difeso" gelosamente e con attenzione amorevole la custodia delle spoglie del sommo poeta da vari tentativi di traslazione in altri luoghi che si sono succeduti nei secoli.

Dante Alighieri era giunto a Ravenna da alcuni anni con i tre figli - Jacopo, Pietro e Antonia - ultima tappa di un forzato esilio che da Firenze l'aveva portato in Lunigiana, Verona, Treviso e infine Ravenna, accolto dall'amico Guido Novello da Polenta, signore della nobile città bizantina. Qui Dante partecipò alla vita culturale e terminò la stesura della Commedia, poi Divina Commedia, per parte del Purgatorio e l'intera cantica del Paradiso, poi pubblicata postuma dai suoi figli.

La città di Ravenna è universalmente conosciuta per le sue bellezze artistiche con il suo unico patrimonio, il più ricco, dell'arte del mosaico con capolavori in materia databili tra il V e il VI secolo d.C. che impreziosisce i suoi edifici religiosi - paleocristiani e bizantini - dichiarati Patrimonio dell'Umanità UNESCO. Infatti, dal dicembre 1996 la Basilica di San Vitale, il Mausoleo di Galla Placidia, i Battisteri degli Ariani e degli Ortodossi, la Basilica di Sant'Apollinare Nuova e in Classe, la Cappella Arcivescovile e il Mausoleo di Teodorico hanno ottenuto l'ambito riconoscimento Unesco. La città è pure depositaria di una rilevantissima storia che fu, per ben tre volte, capitale dell'Impero Romano d'Occidente prima, di Teodorico re dei Goti poi (493-553) e infine dell'Impero di Bi-





sanio in Europa (568-751), ossia quando, nel 402 d.C., l'imperatore Onorio decise di trasferire, per ragioni di sicurezza, la capitale d'Occidente da Milano a Ravenna. È iniziata così la trasformazione di Ravenna da piccola provincia a residenza imperiale con conseguente crescita importante e rapida collegata a tutti gli aspetti di qualità della vita e crescita in tutti i comparti.

Ravenna, nella storia, dopo i fasti dell'impero, visse il periodo medievale, con varie signorie prima e poi il passaggio alla Repubblica di Venezia nel 1400 e quindi, dall'inizio del 1500, passò allo Stato Pontificio per 350 anni circa prima di ricongiungersi al Regno d'Italia.

La città, con il nucleo centrale caratterizzato da porticati, ha vissuto un forte sviluppo industriale e urbanistico nel secondo dopoguerra, soprattutto nel settore petrolchimico, con varie attività estrattive e manifatturiere collegate anche a nuove tecnologie oltre all'agricoltura che si riverberano pure sull'attività del suo importante porto industriale collegato alla città, il cui centro dista 11 km. dal mare, tramite il canale navigabile Candiano. È sempre di rilievo, in vari settori, la struttura economica con formula cooperativistica.

Il turismo, oltre a quello legato alla sfera culturale della città, può contare anche sulla tipologia di tipo balneare con caratteristiche proprie delle spiagge sabbiose del mar Adriatico, con i noti lidi compresi nel suo vastissimo territorio comunale. Sono, da nord a sud, Casal Borsetti, Marina Romea, Porto Corsini, Marina di Ravenna, Punta Marina, situata nel Parco del Delta del Po, ognuna con specifiche attrattive. Il territorio presenta pure estesi spazi verdi d'interesse naturalistico.

È il comune più esteso d'Italia, dopo Roma, con numerosissime frazioni sparse nella pianura che caratterizza e connota la zona del ravennate.

Di particolare rilievo è anche l'aspetto enogastronomico che abbina e contempera armonicamente terra e mare.

È città con forte e affermata vocazione sportiva, in vari settori, dove il ciclismo e la bicicletta hanno e continuano a recitare un ruolo di primo piano anche in campo nazionale, con società storiche come il Pedale Ravennate e la Rinascita Ravenna che hanno "firmato" per molti anni l'importante Giro delle Regioni, il Gran Premio d'Europa, cronometro per squadre nazionali e tanto, tanto, altro. Il Giro d'Italia ha proposto in città e nei lidi otto arrivi di tappa. Inizia Learco Guerra nel 1931, Cino Cinelli 1938, Pasqualino Fornara nella cronometro del 1955, Pietro Zoppas 1964, 1968 Luigi Sgarbozza, 1972 Marino Basso, 2005 Alessandro Petacchi e, infine, Mark Cavendish nel 2011.

Varie istituzioni pubbliche sono particolarmente attente al ciclismo, nel primario aspetto della sicurezza, grazie anche all'impegno profuso dal G.S. Progetti Scorta di Ravenna, in una sinergia costante, attiva e collaborativa quale sorta di laboratorio di studi e iniziative in tema sicurezza ciclistica.

Fra i molti personaggi nati a Ravenna, si ricordano Sergio Zavoli (1923-Roma 2020), cresciuto a Rimini, giornalista, scrittore, politico, l'inventore del celeberrimo Processo alla Tappa, il conduttore tv Amadeus, all'anagrafe Amedeo Sebastiani (1962) e il pilota motociclistico Marco Melandri (1982). La gara, dopo il ritrovo in centro città, prevede la partenza effettiva in Via Sant'Alberto, si avvia, sempre in pianura, per le frazioni di San Romualdo, Sant'Alberto, Conventello ed entrare ad **Alfon-sine**, grosso centro agricolo con frutticoltura e viticoltura fiorenti, luogo di nascita di Vincenzo Monti (1754-Milano 1828), poeta ed eclettico letterato esponente del neoclassicismo italiano, per

proseguire per **Fusignano**, con interessanti edifici. Sono qui nati Arcangelo Corelli (1653-Roma 1713), compositore e violinista del periodo barocco e Arrigo Sacchi (1946), allenatore e commentatore calcistico di primo piano, appassionato di ciclismo, e Giampaolo Mondini (1972) corridore professionista per otto anni.

Segue **Lugo**, il principale centro della bassa pianura ravennate, con un notevole nucleo storico e varie attività economiche integrate fra agricoltura, zootecnia, commercio e attività industriali. Sono notevoli la grande Rocca estense medievale e la struttura settecentesca con grandi portici del Pavaglione che si affacciano sulla scenografica piazza della Libertà. Altri edifici di valore, civile e religioso, sono patrimonio cittadino.

L'asso dell'aviazione Francesco Baracca (1888-Nervesa della Battaglia 1918), caduto in combattimento nella prima guerra mondiale, è il personaggio di spicco di Lugo che lo ricorda con un monumento e una casa-museo.

La città è stata sede di partenza e d'arrivo del Giro di Romagna, grande classica professionistica che è stata in vita dal 1910 al 2011 con eccellente albo d'oro.

In tema di ciclismo è da ricordare Giancarlo Ferretti (1941), corridore e poi d.s. di lunga carriera e vari corridori e persone di ciclismo nativi della zona. Si prospetta poi il passaggio da **S. Agata sul Santerno**, dove è nato (1943) Giovanni "Gino" Cavalcanti, buon professionista per una decina di stagioni e poi massaggiatore apprezzato, **Massa Lombarda**, comuni a vocazione agricola, prima di un breve passaggio in provincia di Bologna, toccando **Mordano**, luogo d'origine del corridore Antonio Placci, per rientrare in provincia di Ravenna transitando da **Bagnara di Romagna**, Alberazzo Canalvecchio, frazione di **Castel Bolognese**, centro industriale e agricolo di rilievo con nucleo abitativo medievale. Nativi di qui sono lo stilista Romeo Gigli (1949) e Edmondo Fabbri (1921-1995), allenatore e anche C.T. della nazionale azzurra.

L'itinerario prevede il passaggio da **Riolo Terme**, con la ben conservata Rocca sforzesca, altri interessanti edifici e le eleganti terme in grande parco. Nel 1963 una tappa del Giro d'Italia vide prevalere Nino Defilippis. Si è fra dolci colline della caratteristica valle dei Gessi, incontrando Villa Vezzano, prima d'affrontare l'agevole GPM di 3^a cat. di Cima Calbane, a quota m 291 e pendenza media del 5,9% per raggiungere quindi **Brisighella**, capoluogo comunale, fra i Borghi più belli d'Italia, disposta sui tre rilievi che la distinguono. Era originario di qui Aldo Ronconi (1918-Faenza 2012), vincitore di tappa al Giro e al Tour, dove vestì anche la maglia gialla per due tappe giungendo quarto nella generale finale.

Dopo l'altra frazione di Marzeno si risale ai m 192 del Monte Carla, altro GPM 3^a cat. e pendenza media 5,4% cui segue la discesa a **Faenza**, bella, popolosa e nobile città ad alto tasso ciclistico, con lunga storia, pregevoli monumenti, nota in campo internazionale per le sue ceramiche e maioliche artistiche. Il Duomo di S. Pietro e Paolo, con altre numerose chiese, la Torre dell'Orologio, all'ingresso della spettacolare Piazza del Popolo, dove sorge anche il neoclassico Palazzo Manfredi, sede comunale, unitamente a diversi altri, sono gli elementi architettonici distintivi, ricchi di varie opere artistiche. Musei, biblioteche, teatri contribuiscono alla diffusa attività culturale del territorio faentino con diverse eccellenze e peculiarità pure in molti ambiti sportivi.

Il palio del Niballo, una delle più antiche giostre medievali e la gara podistica "100 km del Passatore", partenza da Firenze e arrivo a Faenza, sono due manifestazioni molto sentite e seguite.

Molti i nati a Faenza protagonisti nel ciclismo, due nomi per tutti: Vito Ortelli (1921-2017), Davide Cassani (1961) - e qui basta la parola - oltre a Alfredo Oriani (1852-Casola Valsenio 1909), scrittore, poeta e storico, fra i primi cantori - oltre che utilizzatore - delle due ruote. Dopo le frazioni faentine di Benedetta, San Mamante e Ponticello, la corsa entra in provincia di Forlì Cesena toccando l'ambito comunale di Forlì per Villagrappa, Villanova (località che richiama la figura del grande Ercole Baldini, nato nel 1933) e Villafranca, tutte frazioni di Forlì e poi rientrare definitivamente nella provincia ravennate per la frazione di Pilastro, breve escursione nel comune di Russi toccando le frazioni di San Pancrazio e Godo poi, a seguire, infine, nel comune di Ravenna, Fornace Zarattini, via Faentina per raggiungere il traguardo nella centralissima via di Roma per le festose premiazioni finali.



CAMPAGNA AMICA

Il Mercato

LA TUA SPESA
BUONA, SANA, LOCALE!



Da noi solo
cibo fresco,
sicuro
e garantito



VIA CANALAZZO, 59 • RAVENNA

MARTEDÌ **8,30-13** • VENERDÌ **15-20** • SABATO **8,30-13**

04

RAVENNA ▶ RAVENNA

Domenica 25 Aprile / Sunday 25th April

km 154



km 154

Domenica 25 Aprile / Sunday 25th April

RAVENNA – Partenza / Start



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Rotatoria Gran Bretagna



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Giardini pubblici - Viale Santi Baldini
ore 10.45 / 10.45 am



Foglio Firma / Signature Check
ore 11.25 - 12.55 / 11.25 am - 12.55 am

Incolonnamento e Sfilata / Rool Out and Neutralised Section
ore 13.00 / 1.00 pm



Km 0 / Start
(trasferimento 5.400 m) / (transfer 5.400 m)
ore 13.10 / 1.10 pm

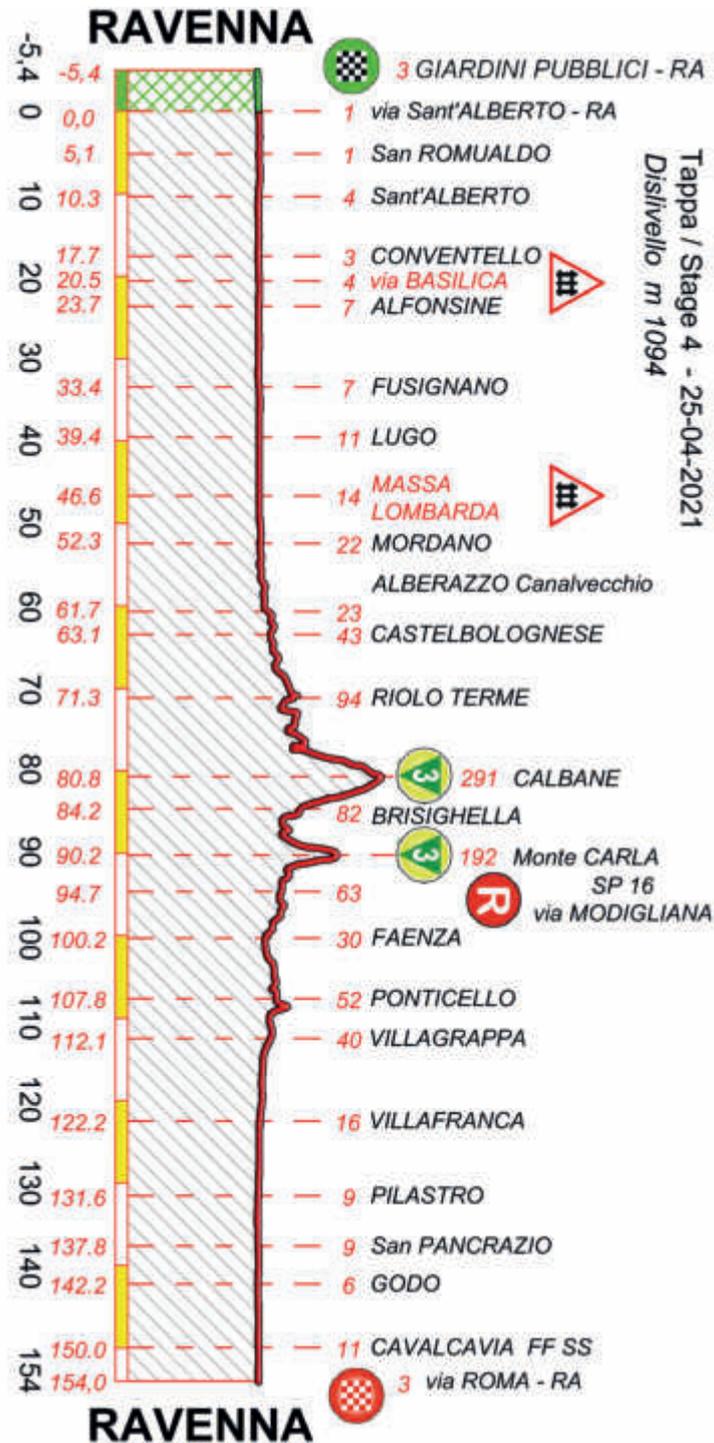


04

RAVENNA ▶ RAVENNA

Domenica 25 Aprile / Sunday 25th April

km 154





IL PERCORSO

Tappa prevalentemente pianeggiante, non particolarmente impegnativa la più lunga del Giro di Romagna adatta a un finale in volata. Da Ravenna si attraversano le città di Alfonsine, Lugo di Romagna, Massa Lombarda, poi per pochi chilometri si entra sulla provincia di Bologna per attraversare Mordano sede organizzativa del Giro, dopo un paio di km si ritorna in provincia di Ravenna per attraversare Castel Bolognese poi Riolo Terme per affrontare la prima salita Cima Calbane, giunti al gran premio della montagna si scende a Brisighella per poi giungere ai piedi della breve salita del Monte Carla dalla cima mancheranno 64 km all'arrivo e sono tutti completamente pianeggianti.

THE ROUTE

Mainly flat stage, not particularly demanding, the longest of the Giro di Romagna suitable for a final sprint. From Ravenna you cross the cities of Alfonsine, Lugo di Romagna, Massa Lombarda, then for a few kilometers you enter the province of Bologna to cross Mordano, the organizing center of the Giro, after a couple of kilometers you return to the province of Ravenna to cross Castel Bolognese then Riolo Terme to tackle the first ascent of Cima Calbane, upon reaching the mountain grand prix, descend to Brisighella and then reach the foot of the short climb of Monte Carla from the top there will be 64 km left on arrival and they are all completely flat.

04

RAVENNA ▶ RAVENNA

Domenica 25 Aprile / Sunday 25th April

km 154

ALTEZZINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE				
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED				
					43	45	47		
PROVINCIA DI RAVENNA									
3	0,0	5,4		RAVENNA RADUNO PARTENZA	Giardini Pubblici Viale Santi Baldini	13.00	13.00	13.00	
3	5,4	5,4	0,0	Via Padre Genocchi, sinistra via G. Alberoni, destra via di Roma, via L. C. Farini, sinistra Piazza G. Mameli, via Rocca Brancaleone, Rotonda dei Goti, via S. Alberto, via Popilia, via Teodora, Rotonda, sp. 1 via Bisanzio, via Sant'Alberto, Rotonda, attraversamento ss. 309 dir L'incollonamento veicoli avverrà da viale Santi Baldini, a sinistra via G. Alberoni fino all'incrocio di via Padre Genocchi					
1	0,0	0,0	154,0		RAVENNA PARTENZA	↑ sp. 1 km 0 via Sant'Alberto	13.10	13.10	13.10
1	5,1	5,1	148,9	San Romualdo	↑ sp. 1 via Sant'Alberto	13.17	13.16	13.16	
4	5,2	10,3	143,7	Sant'Alberto	↶ sp. 24 via Mandriole - via Basilica	13.24	13.23	13.23	
3	7,4	17,7	136,3	Conventello	↑ sp. 24	13.34	13.33	13.32	
4	2,8	20,5	133,5		P.L. FFSS via Basilica	↗ ss. 16 via Reale	13.38	13.37	13.36
7	3,2	23,7	130,3	Alfonsine	↑ ss. 16 via Reale	13.43	13.41	13.40	
7	9,7	33,4	120,6	Fusignano	↗ sp. 17 via Molino	13.56	13.54	13.52	
11	6,0	39,4	114,6	Lugo	↑ sp. 14 via Quarantola	14.04	14.02	14.00	
15	5,2	44,6	109,4	Sant'Agata sul Santerno		14.12	14.09	14.06	
14	1,4	46,0	108,0	Massa Lombarda	↑ sp. 253 viale Ravenna	14.14	14.11	14.08	
14	0,6	46,6	107,4		P.L. FFSS Massa Lombarda	↑ sp. 253 viale Ravenna - sp. 12 via S. Lucia	14.15	14.12	14.09
PROVINCIA DI BOLOGNA									
22	5,7	52,3	101,7	Mordano	via Borgo Generale Vitali	14.22	14.19	14.16	
PROVINCIA DI RAVENNA									
23	1,7	54,0	100,0	Bagnara di Romagna	↗ sp. 22 via Pilastrino	14.25	14.22	14.18	
40	7,7	61,7	92,3	Alberazzo Canalvecchio	ss. 9 - Entrata ss. 9 via Emilia km 72,1	14.36	14.32	14.28	
43	1,3	63,0	91,0	Inizio abitato Castel Bolognese	ss. 9 - Uscita ss. 9 via Emilia km 70,8	14.37	14.34	14.30	
43	0,1	63,1	90,9	Castel Bolognese	↗ sp. 306 via Casolana	14.38	14.34	14.30	
94	8,2	71,3	82,7	Riolo Terme	↶ sp. 306 via Firenze	14.49	14.45	14.41	
96	3,4	74,7	79,3	Villa Vezzano	sp. 23 via Calbane	14.54	14.49	14.45	
91	2,7	77,4	76,6	Bivio SP 78 - SP 23	sp. 23 via Calbane	14.58	14.53	14.48	
291	3,4	80,8	73,2		CIMA CALBANE	sp. 23 via Calbane	14.58	14.54	14.49
112	3,4	84,2	69,8	Brisighella	sp. 302 via Firenze	15.02	14.57	14.53	
115	1,1	85,3	68,7	Brisighella	↗ sp. 56 via delle Terme - via Canaletta				
192	4,9	90,2	63,8		MONTE CARLA	↑ via Carla	15.09	15.04	14.59
67	2,8	93,0	61,0	Marzeno	↶ sp. 16 via Scavignano	15.13	15.08	15.02	

ALTEZZINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km			43	45	47
63	1,7	94,7	59,3	 Rifornimento	↑ sp. 16 via Modigliana	15.15	15.10	15.05
30	5,5	100,2	53,8	Faenza viale Piave	ss. 9 - Entrata ss. 9 via Emilia km 62,8	15.23	15.17	15.12
30	1,3	101,5	52,5	Faenza viale Trento	ss. 9 - Uscita ss. 9 via Emilia km 61,5	15.25	15.19	15.13
39	0,8	102,3	51,7	Benedetta	↗ sp. 73 via Santa Lucia	15.26	15.20	15.14
48	2,5	104,8	49,2	San Mamante	↖ via San Mamante	15.29	15.23	15.18
52	3,0	107,8	46,2	Ponticello	↖ via del Passo	15.34	15.27	15.21
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA								
50	1,2	109,0	45,0	via Castel Leone - via Ossi	↖ via Castel Leone	15.35	15.29	15.23
40	3,1	112,1	41,9	Villagrappa	↖ sp. 27 via del Braldo	15.40	15.33	15.27
26	2,9	115,0	39,0		ss. 9 - Entrata ss. 9 via Emilia km 53,1	15.44	15.37	15.31
26	0,5	115,5	38,5		↖ ss. 9 viale Bologna	15.44	15.38	15.31
26	0,4	115,9	38,1	Villanova	↗ ss. 9 - Uscita ss. 9 via Emilia km 54,0	15.45	15.38	15.32
16	6,3	122,2	31,8	Villafranca	↑ sp. 1 via Lughese	15.54	15.46	15.40
PROVINCIA DI RAVENNA								
9	9,4	131,6	22,4	Pilastro	↖ sp. 34 via Roncalceci - via S. Babini	16.07	15.59	15.52
9	6,2	137,8	16,2	San Pancrazio	↗ sp. 38 via Naldi - Provinciale Naldi Fringuelline	16.16	16.07	16.00
6	4,4	142,2	11,8	Godo	↑ sp. 38 via Naldi - Provinciale Naldi Fringuelline	16.22	16.13	16.05
3	5,8	148,0	6,0	Fornace Zarattini	↑ sp. 253 via Faentina	16.30	16.21	16.13
11	2,0	150,0	4,0	Cavalcavia Ferrovia	↑ via Faentina	16.33	16.24	16.15
3	1,2	151,2	2,8	via Faentina - via Maggiore	↑ via Faentina - via Maggiore	16.34	16.25	16.17
3	1,7	152,9	1,1	Circonv. San Gaetano - via di Roma	↗ via di Roma	16.37	16.27	16.19
3	0,8	153,7	0,3	 Deviazione veicoli al seguito	↑ via di Roma per via Alberoni, Santi Baldini			
3	0,3	154,0	0,0	 RAVENNA ARRIVO	↑ via di Roma	16.37	16.28	16.19

NOTE

-  Passaggio a livello FFSS / Level crossing: km 20,5 Conventello via Basilica
-  Passaggio a livello FFSS / Level crossing: km 46,6 Massa Lombarda viale Ravenna
-  GPM / KOM: km 80,8 CIMA CALBANE - m 291 - 5,9% (3^a cat)
-  GPM / KOM: km 90,2 MONTE CARLA - m 192 - 5,4% (3^a cat)
-  Rifornimento / Feed zone: Km 94,7 → 98,7 Marzeno, sp. 16 via Modigliana
-  Deviazione Veicoli / Detour vehicles: 300 m a SINISTRA (LEFT) per via ALBERONI, via Padre Genocchi, via San Pier Damiano, viale Santi Baldini



COLDIRETTI
RAVENNA



CAF COLDIRETTI

La forza amica del Paese

CAF COLDIRETTI

è a tua disposizione per ogni esigenza fiscale:

730/UNICO • ISE/ISEE • RED

I servizi che può offrirti il nostro **Patronato EPACA**

PENSIONI

- Calcolo decorrenza ed importo pensione
- Pensione lavoratori autonomi
- Pensione lavoratori dipendenti privati e pubblici
- Gestione posizioni previdenziali iscritti alle casse professionali
- Pensioni inabilità
- Pensioni reversibilità
- Assegni sociali
- Supplementi - ricostituzioni

SOSTEGNO AL REDDITO

- Disoccupazioni agricole
- Aspi e mini aspi
- Maternità
- Assegni familiari

INAIL

- Malattie professionali
- Revisioni infortuni e malattie professionali
- Infortuni sul lavoro
- Consulenza medico legale
- Assistenza in sede giudiziaria

INVALIDITÀ CIVILE

- Indennità di accompagnamento
- Legge 104/92
- Pensione invalidi civili totali e parziali

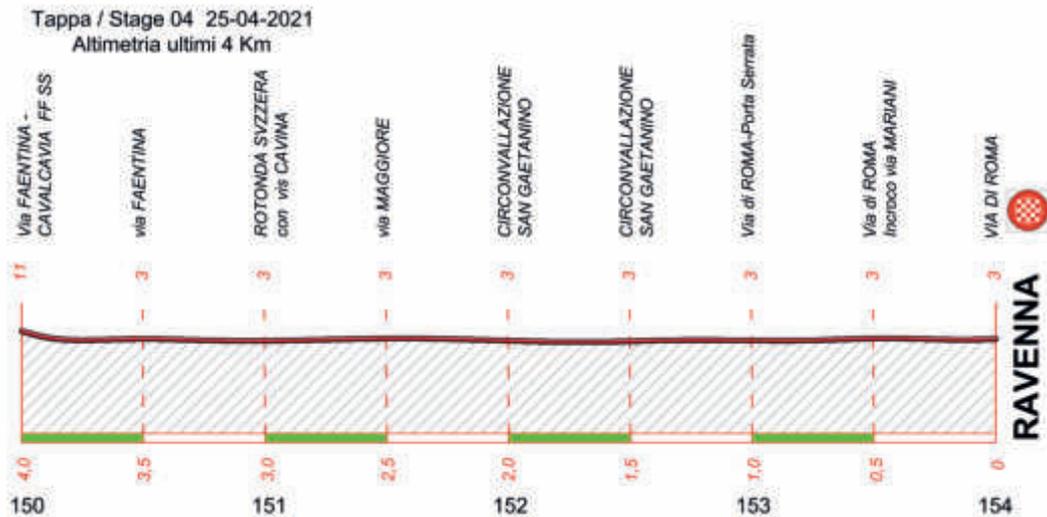
CONSULENZA

- Successioni
- Paghe colf e badanti
- Red, Icric
- Isee

COLDIRETTI FAENZA
Via Volta, 5/7 - Faenza
Tel. 0546 622101

COLDIRETTI RAVENNA
Via Cura, 63 - Ravenna
Tel. 0544 210211
email: ravenna@coldiretti.it

COLDIRETTI LUGO
Via Fiumazzo, 46/2 - Lugo
Tel. 0545/31909



ULTIMI KM

Gli ultimi 3 km sono pianeggianti costituiti da un lungo rettilineo, ai 2 km dall'arrivo c'è una curva a gomito verso sinistra, poi in sequenza due semicurve verso destra. L'ultima curva è a gomito verso destra ed è ai 1100 m dall'arrivo, l'ultimo chilometro è un lungo rettilineo fino all'arrivo. Arrivo su asfalto larghezza 6 m.

LAST KM

The last 3 km are flat and consist of a long straight, at 2 km from the finish there is a sharp bend to the left, then in sequence two half-bends to the right. The last corner is sharp to the right and is 1100 m from the finish, the last kilometer is a long straight to the finish. Arrival on asphalt 6 m wide.

04

RAVENNA ▶ RAVENNA

Domenica 25 Aprile / Sunday 25th April

km 154



RAVENNA - Arrivo / Finish



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Porta Sant'Alberto - Via di Roma



Arrivo / Finish
Via di Roma
ore 16.19 - 16.37 / 4.19 - 4.37 pm



Quartier Tappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, Giuria, Accrediti, Sala stampa
Management, Permanence, Jury, Accreditation, Press room
Planetario - Viale Santi Baldini
500 m dall'arrivo / m 500 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Scuola materna Garibaldi
500 m dall'arrivo / m 500 from the finish line





OSPEDALI **HOSPITALS**

01

RICCIONE (RN) - GRADARA (PU)

GIOVEDÌ 22 APRILE 2021

THURSDAY, 22th APRIL 2021

Rimini

Ospedale Infermi

Viale Luigi Settembrini, 2

47923 Rimini (RN)

Telefono: +39 0541 705111

Pesaro

Presidio San Salvatore Centro

Piazzale Cinelli, 1

61121 Pesaro (PU)

Telefono: +39 0721 3611

Pesaro

Presidio San Salvatore Muraglia

Via Lombroso s/n

61122 Pesaro (PU)

Telefono: +39 0721 3611

02

BELLARIA (RN) - SANTA SOFIA (FC)

VENERDÌ 23 APRILE 2021

FRIDAY, 23th APRIL 2021

Rimini

Ospedale Infermi

Viale Luigi Settembrini, 2

47923 Rimini (RN)

Telefono: +39 0541 705111

Cesena

Ospedale M. Bufalini

Viale Giovanni Ghirelli, 286

47521 Cesena (FC)

Telefono: +39 0547 47521

Forlì

Ospedale Morgagni - Pierantoni

Via Carlo Forlanini, 34

47121 Forlì (FC)

Telefono: +39 0543 731111

03

CATTOLICA (RN) - SAN LEO (RN)

SABATO 24 APRILE 2021

SATURDAY 24th APRIL 2021

Rimini

Ospedale Infermi

Viale Luigi Settembrini, 2

47923 Rimini (RN)

Telefono: +39 0541 705111

Cesena

Ospedale M. Bufalini

Viale Giovanni Ghirrotti, 286

47521 Cesena (FC)

Telefono: +39 0547 47521

04

RAVENNA (RA) - RAVENNA (RA)

DOMENICA 25 APRILE 2021

SUNDAY, 25th APRIL 2021

Ravenna

Ospedale Santa Maria delle Croci

Viale V. Randi, 5

48121 Ravenna (RA)

Telefono: +39 0544 285111

Imola

Santa Maria della Scaletta

Via Montericco, 4

40020 Imola (BO)

Telefono: +39 0542 662111

Faenza

Ospedale degli Infermi

Viale Stradone, 9

48018 Faenza (RA)

Telefono: +39 0546 601111

Forlì

Ospedale Morgagni - Pierantoni

Via Carlo Forlanini, 34

47121 Forlì (FC)

Telefono: +39 0543 731111

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICOLO 1 - Organizzazione

GIRO DI ROMAGNA per DANTE ALIGHIERI, seguendo il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI) è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) - con sede Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (Bo) Italia, Cell. +39 370 3363654 email: info@extragiuro.it

La gara si disputa dal 22 aprile 2021 al 25 aprile 2021.

Direttore di corsa - Sig. Raffaele Babini, cell. +39 3356511776 tessera n° 035925F, email: babiniraffaele@libero.it

V. Direttore di corsa - Sig. Daniele Gulmanelli, cell. +39 338 244646 tessera n° 972234S, email: danielle.gulmanelli59@gmail.com

V. Direttore di corsa - Sig. Nicola Dalmonte, cell. +39 335 7143468 tessera n° 546684T, email: nicolapol2016@libero.it

Sito web: (www.extragiuro.it) (www.giroditaliau23.it) (www.placci2013.it)

ARTICOLO 2 - Documentazione per approvazione

La prova è riservata agli atleti Elite e Under 23 ed è iscritta al Calendario Nazionale classe 2.12 - **ID GARA 156125**.

La manifestazione si svolgerà in 4 tappe come da tabelle allegate, per complessivi **km 539,7** così distribuiti:

1^a tappa 22 aprile: Riccione (RN) - Gradara (PU), di **km 118,6**
2^a tappa 23 aprile: Bellaria (RN) - Santa Sofia (FC), di **km 140,3**

3^a tappa 24 aprile: Cattolica (RN) - San Leo (RN), di **km 126,8**

4^a tappa 25 aprile: Ravenna (RA) - Ravenna (RA), di **km 154**
Totale km 539,7

ARTICOLO 3 - Norme di partecipazione

La corsa è ad **INVITO**, per un numero massimo di **Team 38** e riservata a squadre di federazioni affiliate alla FCI / UCI composte da un massimo di 5 ad un minimo di 4 atleti. Ogni squadra avrà diritto a 3 accompagnatori. Saranno accettate squadre secondo Normativa FCI.

ARTICOLO 4 - Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione alla Società Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. Via della Repubblica n° 10 cap 40027 città Mordano email: info@extragiuro.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le due riserve.

ARTICOLO 5 - Indennità di partecipazione

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dalla cena del 21 aprile 2021 vigilia della 1^a tappa, sino alla colazione del 25 aprile 2021 data dell'ultima tappa o fino al giorno dell'eventuale ritiro.

ARTICOLO 6 - Squadre

Gli atleti componenti la squadra sono obbligati a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per i titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un atleta leader di una classifica ufficiale. Gli atleti componenti eventuale squadre miste dovranno indossare maglie uguali. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere i propri atleti. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

ARTICLE 1 - Organisation

GIRO DI ROMAGNA for DANTE ALIGHIERI, complies with the Union Cycliste Internationale (UCI) and Federazione Ciclistica Italiana (FCI) regulations. It is organised by Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) - Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (BO) Italy, Mobile: +39 370 3363654 email: info@extragiuro.it

The race is to be held from 22 April 2021 to 25 April 2021.

Race Director - Mr. Raffaele Babini, Mobile: +39 335 6511776; card. n° 035925F, email: babiniraffaele@libero.it

Deputy Race Director - Mr. Daniele Gulmanelli, Mobile: +39 338 244646 card. n° 972234S, email: danielle.gulmanelli59@gmail.com

Deputy Race Director - Mr. Nicola Dalmonte, Mobile: +39 335 7143468 tessera n° 546684T, email: nicolapol2016@libero.it

Website: (www.extragiuro.it) (www.giroditaliau23.it) (www.placci2013.it)

ARTICLE 2 - Approval Documents

The race is open only to Elite and Under 23 Athletes and is registered on the National UCI Europe Tour as a cat.2.12 event - RACE ID 156125.

It consists of a prologue and 4 stages as per attached schedules, for a total of km 539,7 as follows:

1st stage (22 April): Riccione (RN) - Gradara (PU), of km 118,6
2nd stage (23 April): Bellaria (RN) - Santa Sofia (FC), of km 140,3

3rd stage (24 April): Cattolica (RN) - San Leo (RN), of km 126,8

4th stage (25 April): Ravenna (RA) - Ravenna (RA), of km 154
Total: km 539,7

ARTICLE 3 - Participation

The race is by INVITATION, for a maximum number of Teams 38 only for FCI / UCI affiliated teams formed of maximum 5 and minimum 4 riders. Each team is entitled to bring 3 staff members. Team acceptance is based on Italian Cycling Federation regulations.

ARTICLE 4 - Registration

Rider registration must be made by entry form and submitted to the organizer Società Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l., Via della Repubblica, 10 - 40027 Mordano email: info@extragiuro.it within 20 days from the start of the event. Each team must confirm the names of the competing athletes and 2 reserves within 72 hours from the start of the race.

ARTICLE 5 - Participation Allowance

Participating teams' room and board will be provided by the organizer starting from dinner on 21 April 2021, the eve of the first stage, until breakfast on 25 April 2021 or, if this is the case, the day of withdrawal.

ARTICLE 6 - Team

Riders of a team must wear the same team jersey, except for World or National championship jersey holders or official classification leaders. Riders belonging to mixed teams, if any, must wear the same team jersey. Each participating team must assist its own riders. Feeding in the race must be taken care of entirely by the team.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICOLO 7 - Direttori Sportivi/Tecnici

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, valevole per l'anno in corso. Per le squadre miste italiane il D.S. deve essere tesserato per una delle società componenti la squadra.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di:

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati;
- presentarsi alla giuria per la verifica delle tessere;
- presentarsi al direttore di corsa per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara;
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno:

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra;
- assicurarsi che i propri corridori titolari di eventuali maglie si presentino in tempo utile alla cerimonia protocol-lare stabilita dall'organizzazione;
- comunicare al commissario di arrivo, al termine della tappa, il numero dei corridori ritirati;
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo;
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari;
- prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà distribuito dall'organizzazione.

ARTICOLO 8 - Quarter Tappa - Accrediti

La segreteria del Giro si insedierà mercoledì 21 aprile 2021 dalle ore 13.00 alle ore 18.00 presso il Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11 - 47838 Riccione (RN).

ARTICOLO 9 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno mercoledì 21 aprile 2021, dalle ore 14.30 alle ore 15.45 presso il Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11 - 47838 Riccione (RN).

ARTICOLO 10 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il direttore di corsa, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F., i Direttori Sportivi, Tecnici, Medici di gara, Polizia stradale, Cronometristi, si terrà mercoledì 21 aprile 2021 alle ore 16.00 presso il Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11 - 47838 Riccione (RN).

ARTICOLO 11 - Riunione tecnica servizi

La riunione tecnica dei servizi tra, il Direttore di corsa, il Collegio dei Commissari, Motostaffette, Fotografi e operatori TV e addetti alla sicurezza, si terrà mercoledì 21 aprile 2021 alle ore 16.45 presso il Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11 - 47838 Riccione (RN).

ARTICOLO 12 - Sede Direzione di corsa e Giuria

La sede della direzione di corsa, del collegio dei commissari, sarà ubicata in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

ARTICLE 7 - Team Managers

Each team must be run by a team manager who is a member of the team and who holds a 2020 valid card issued by a UCI affiliated federation. In the case of Italian mixed teams, the team manager must be a member of one of the participating teams.

The team managers must:

- appear before the organizer to obtain their accreditation;
- appear before the commissaires for license control;
- appear before the race director to register the team cars that will be in the race convoy;
- be present at the technical briefing.

The Team Managers must:

- make sure that regulations are being observed both by team riders and team personnel;
- make sure that any of their riders holding classification jerseys appear on time at all protocol ceremonies planned by the organizer;
- at the end of each stage they must inform the finish commissaire of any withdrawals;
- read all communiqués regarding anti-doping controls and make sure that possible selected team riders appear in due time before the inspector in charge;
- be on time at all and any meetings called by the Organizer or the Commissaires' Panel;
- Read all the official daily communiqués issued by the organizer.

ARTICLE 8 - Quarter Stage - Accreditation

The Giro Race Headquarters will open on Wednesday 21st April 2021 from 1.00 PM and from 6.00 PM in the Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11 - 47838 Riccione (RN).

ARTICLE 9 - Racing License Control

Racing licence control and number distribution will take place on Wednesday 21st April 2021, from 2.30 PM to 3.45 PM in the Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11 - 47838 Riccione (RN).

ARTICLE 10 - Technical Meeting

The Technical Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, the FCI Technical delegate, Team Managers, Team Staff, Race Medical Staff, Police and the Timekeepers will be held on Wednesday 21st April 2021 at 4.00 PM in the Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11 - 47838 Riccione (RN).

ARTICLE 11 - Technical Service Meeting

The Technical Service Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, Race safety motorcycles, Photographers, TV operators and security staff will take place on Wednesday 21st April 2021 at 4.45 PM in the Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11 - 47838 Riccione (RN).

ARTICLE 12 - Race Directors and Commissaires' Panel Headquarters

The Race Directors and Commissaires' Panel headquarters will be in a duly sign-posted location and announced in the daily schedule along with the secretariat opening and closing times.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICOLO 13 - Regolamenti

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI;
- tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

ARTICOLO 14 - Abbuoni

Per ciascuna tappa verranno assegnati i seguenti abbuoni:

Arrivo di tappa	10" al 1° classificato
	6" al 2° classificato
	4" al 3° classificato

Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.

ARTICOLO 15 - Cronometraggio

La gara è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura dei cronometristi ufficiali della MySDAM, in collaborazione con il Giudice d'Arrivo e con il Fotofinish. I concorrenti hanno l'obbligo di apporre il trasponder fornito.

ARTICOLO 16 - Tempo massimo

I tempi massimi sono stabiliti in funzione delle caratteristiche delle tappe.

1ª tappa: Riccione - Gradara	15%
2ª tappa: Bellaria - Santa Sofia	18%
3ª tappa: Cattolica - San Leo	20%
4ª tappa: Ravenna - Ravenna	15%

Ai sensi del regolamento UCI in casi eccezionali, imprevedibili e di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo previa consultazione con l'Organizzatore.

ARTICOLO 17 - Ritiri

Gli atleti che si ritirano dovranno consegnare il numero ad un componente del collegio dei commissari, o al direttore di corsa, o al suo vice e non potranno gareggiare in altra gara sino al termine della manifestazione.

ARTICOLO 18 - Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Nelle gare nazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal PUIS, nonché dal regolamento UCI. Le penalità in tempo contano per la classifica generale. È facoltà del collegio dei commissari applicarle anche sull'arrivo di tappa.

Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

ARTICOLO 19 - Controllo antidoping

Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo anti-doping sarà effettuato nei locali predisposti e segnalati in prossimità della zona d'arrivo secondo le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.

ARTICOLO 20 - Servizio medico

Il servizio è diretto da due medici che, in quanto tali, assumono tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e tre au-

ARTICLE 13 - Regulations

The following must comply with this regulation as well as UCI and FCI ones for all and any other issues not mentioned here:

- all riders holding a license issued by any federation affiliated with UCI;
- all people involved in the event holding a valid card issued by their federation as well as the organizer's official accreditation.

ARTICLE 14 - Time Bonuses

The following bonuses will be awarded for each stage:

Stage finishes	10" to the 1 st finisher
	6" to the 2 nd finisher
	4" to the 3 rd finisher

Time Bonuses will be applied only to the individual general classification by time.

ARTICLE 15 - Timekeeping

The race is based on time and it will be rounded down to the last full second. Timekeeping will be provided by the MySDAM official timekeepers, in cooperation with the Finish Commissaire and with Photofinish. It is mandatory that the riders use the transponder given to them.

ARTICLE 16 - Time limits

Time limits are established based on stage characteristics:

1 st stage: Riccione - Gradara	15%
2 nd stage: Bellaria - Santa Sofia	18%
3 rd stage: Cattolica - San Leo	20%
4 th stage: Ravenna - Ravenna	15%

The Commissaires' Panel, in agreement with the organizer, may in exceptional circumstances increase the time limit in compliance with UCI regulations.

ARTICLE 17 - Withdrawals

Withdrawn racers must hand in their race numbers to a member of the commissaires' panel, the race director or deputy race director and may not participate in any other competitions until the end of the event.

ARTICLE 18 - Infringements and penalties

Regulation infringements in national races will be penalised in compliance with the PUIS as well as UCI regulations. Time penalties are applied to the general classification. The commissaires' panel may also decide to apply them to the stage classification.

Fines must be paid in compliance with the rules established by the proper FCI authority.

ARTICLE 19 - Anti-doping tests

Anti-doping tests, if any, will be performed at the end of each stage in a designated location near the finish line, in compliance with the current laws. Athletes can be accompanied by their sport/technical director and they must have their racing license, an identity card and, if necessary, an interpreter.

ARTICLE 20 - Medical Service

Medical service is provided by two doctors who are the sole responsible for this service. They will be present in the race with one car and three ambulances. The doctors

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SPECIFIC REGULATIONS

toambulanze. I medici sono a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. I medici, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle loro funzioni, hanno la veste equiparata a quella dei commissari di gara della F.C.I. I Presidi Ospedalieri di ogni tappa, allegati al presente regolamento, saranno riconfermati, per ogni tappa, sui comunicati ufficiali dell'organizzazione a cura dei medici di gara. Soltanto ai medici di gara competono lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa, anche in presenza del medico della società di appartenenza del corridore infortunato.

ARTICOLO 21 - Radio corsa

Sarà assicurato un servizio d'informazione "radio corsa" trasmesso dall'auto del presidente del collegio dei commissari. Tutti i veicoli in corsa dovranno essere muniti di un ricevitore che gli consenta di ricevere in ogni momento "radio corsa". Il servizio sarà diffuso in lingua italiana, francese e/o inglese. Frequenza 149,850 MHZ.

ARTICOLO 22 - Premi

Per i premi di tappa, di classifica generale ed eventuali premi speciali, vale quanto stabilito dall'UCI/FCI. Il totale del montepremi e dei premi speciali distribuiti in occasione della prova è di € 4.786,00.

Tale somma verrà bonificata all'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 Milano - CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni dalla manifestazione, l'ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo mezzo bonifico bancario.

Montepremi per le tappe:

Classifica	Tappe I-II-III-IV
1°	€ 108,00
2°	€ 83,00
3°	€ 67,00
4°	€ 52,00
5°	€ 46,00
6°	€ 41,00
7°	€ 36,00
8°	€ 31,00
9°	€ 26,00
10°	€ 26,00
Totale	€ 516,00

Montepremi per la classifica finale Maglia Rossa/Bianco/Verde

Classifica	Generale
1°	€ 210,00
2°	€ 165,00
3°	€ 135,00
4°	€ 110,00
5°	€ 95,00
6°	€ 82,00
7°	€ 72,00
8°	€ 61,00
9°	€ 51,00
10°	€ 51,00
Totale	€ 1.032,00

Totale generale del montepremi F.C.I. S.T.F.S.S.: € 3.096,00.

are on duty and available to all participants from the start of license control operations until the end of the event. To the sole purpose of safeguarding their role in the event, doctors hold the same authority as that of F.C.I. commissaires. The hospitals for each stage, as per the annex to these regulations, will be confirmed for each stage in the organizer's official communiqués. Only the official race doctors are entitled to perform medical assistance, even if the doctor of the team of the injured rider should be present.

ARTICLE 21 - Radio-Tour

The Organisation will provide "radio tour" information service which is broadcast from the car of the President of the Commissaires' Panel. All vehicles in the race must be equipped with a receiving device enabling them to listen to "Radio-Tour" at all times. Broadcasting will be in Italian, French and / or English. Frequency: 149,850 MHZ.

ARTICLE 22 - Prizes

Stage prizes, general classification prizes and any special prizes are all based on UCI/FCI scales. The total amount of all the prizes for this event is € 4.786,00.

This amount will be transferred to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 Milano - CF e P.IVA 07419480152) within 7 days from the start of the event. When the final classification is approved by the commissaires' panel, the ACCPI will proceed to distribute the prize money which will be paid to the rider and/or person in charge only by bank transfer.

Stages Prizes:

Placement	Stages I-II-III-IV
1 st	€ 108,00
2 nd	€ 83,00
3 rd	€ 67,00
4 th	€ 52,00
5 th	€ 46,00
6 th	€ 41,00
7 th	€ 36,00
8 th	€ 31,00
9 th	€ 26,00
10 th	€ 26,00
Total	€ 516,00

Prizes for the Red/White/Green Jersey Final Classification

Placement	Final General Classification
1 st	€ 210,00
2 nd	€ 165,00
3 rd	€ 135,00
4 th	€ 110,00
5 th	€ 95,00
6 th	€ 82,00
7 th	€ 72,00
8 th	€ 61,00
9 th	€ 51,00
10 th	€ 51,00
Total	€ 1.032,00

Grand Total F.C.I. S.T.F.S.S. Prize Amount: € 3.096,00.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SPECIFIC REGULATIONS

Premi speciali ai primi tre corridori delle classifiche finali della maglia bianca, rossa, azzurra.

Maglia Rossa classifica a punti

1° classificato € 200,00

2° classificato € 130,00

3° classificato € 100,00

Maglia Verde classifica GPM

1° classificato € 200,00

2° classificato € 130,00

3° classificato € 100,00

Maglia Bianca classifica giovani individuale a tempi

1° classificato € 200,00

2° classificato € 130,00

3° classificato € 100,00

Classifica a squadre

1° classificata € 400,00

Il totale generale del montepremi e premi extra distribuiti in occasione della prova è di € 4.786,00.

ARTICOLO 23 - Casco

Tutti gli atleti hanno l'obbligo di indossare il casco durante la prova. L'atleta che si presenta, alla partenza, senza casco, non potrà prendere il via.

ARTICOLO 24 - Numeri di gara

È obbligatorio l'identificazione degli atleti come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI. I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ARTICOLO 25 - Percorsi

I percorsi delle singole tappe e gli orari di partenza, sono indicati sul programma ufficiale della manifestazione e saranno confermati, ogni giorno, sul comunicato ufficiale a cura dell'organizzazione.

ARTICOLO 26 - Direzione Corsa - Direzione Sportiva - Modifica Percorsi

La manifestazione si svolgerà sotto la direzione del direttore di corsa internazionale e dovrà essere coadiuvato da uno o più vice direttori di corsa in possesso della tessera valida per l'anno in corso. Il direttore di corsa può prendere, in accordo con il collegio dei commissari, tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, in caso si verificassero casi di "forza maggiore" o di improvviso impedimento, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della manifestazione e la sicurezza degli atleti. Il presidente del collegio dei commissari, in collaborazione con gli altri componenti, assume la direzione e il controllo sportivo della corsa. Eventuali variazioni di percorsi prima della partenza della gara dovranno essere adottati da parte del Direttore di corsa d'intesa con il Presidente di Giuria con l'approvazione della STF/FCI, previo benestare delle autorità competenti. Il Giudice di Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

ARTICOLO 27 - Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimo-

Special prizes for the first three finishers in the final classifications for the white, red and blue jerseys.

Red Jersey -Points Classification

1st finisher € 200,00

2nd finisher € 130,00

3rd finisher € 100,00

Green Jersey - KOM Classification

1st finisher € 200,00

2nd finisher € 130,00

3rd finisher € 100,00

White Jersey - Young Rider Classification

1st finisher € 200,00

2nd finisher € 130,00

3rd finisher € 100,00

Team Classification

1st finisher € 400,00

The overall amount of general prizes and extra prizes awarded during the race, is € 4.786,00.

ARTICLE 23 - Helmets

All riders must wear a helmet during the event. Any rider coming to the starting line without their helmet will not be allowed to participate.

ARTICLE 24 - Race numbers

Rider identification is mandatory as per art. 21.0 of FCI Regulations. Race numbers will be handed out by the organizer after license control. Riders that lose their numbers may ask the organizer for duplicates before the start of each stage.

ARTICLE 25 - Race courses

The course and starting time for each stage are specified in the event's official program and will be confirmed in the daily official communiqués issued by the organizer.

ARTICLE 26 - Race Direction - Team Direction - Course Alterations

The event will be managed by the international race director who will be assisted by one or more deputy directors holding a valid federation card. In agreement with the commissaires' panel, the race director may take any decision that he deems appropriate in the case of extenuating circumstances or of an unforeseeable hindrance, in order to protect the ongoing event and the safety of the riders. The president of the commissaires' panel takes on the management and control of the race with the help of the other panel components. The Race Director, in agreement with the commissaires' panel and with the FCI technical department's approval following the consent by the authority in charge, must comply with all and any course alterations made prior to the start of the race. The finish commissaire and the timekeepers are responsible for the stage finishes and the classifications.

ARTICLE 27 - Stage Start

All riders and their directeur sportifs /team managers must be at the meeting area at least one hour before the start of the stage to proceed with any ceremonies planned

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SPECIFIC REGULATIONS

nie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato dagli organizzatori, 10 minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del commissario di partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale dovranno essere fatti da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di corsa.

ARTICOLO 28 - Cambio ruote

Il servizio di assistenza è svolto dal Gruppo Team Orfeo Casolari. È ammesso il cambio di ruota o di bicicletta, anche fra concorrenti della medesima squadra. La società organizzatrice metterà a disposizione minimo n° 3 autovetture (vetture neutre) contraddistinte da "bandierina gialla" munite di ruote e di biciclette. Il corridore può effettuare il cambio di ruota o di bicicletta anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara.

ARTICOLO 29 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà determinato per sorteggio nella riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale. Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate della propria squadra.

ARTICOLO 30 - Rifornamento

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal km 30 dopo la partenza e sino a 20 km dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei commissari ed il direttore di corsa, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare. Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara. Se le tappe hanno un chilometraggio superiore a km 150 dovrà essere stabilito anche un rifornimento a punto fisso.

ARTICOLO 31 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito delle "Zone Verdi" indicato da apposite segnaletiche dove personale incaricato provvederà alla raccolta come da art. 2.3.025.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 2.12.007 RT-UCI.

ARTICOLO 32 - Passaggio a livello

Per i passaggi a livello - segnalati sulla tabella chilometrica di marcia - vale quanto previsto dagli art. 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

by the organization, the sign-on protocol and any other formalities. The sign-on sheet will be closed and removed by the organizer 10 minutes before the start. All riders must be at the Start Commissaire's attention. Any transfer from the start gathering area to the start proper must be made by all the riders in a bunch behind the Race Director's car.

ARTICLE 28 - Neutral Technical Support

Neutral Technical Support is provided by Team Orfeo Casolari. Wheel or bicycle substitution is permitted also between riders belonging to the same team. The organizer will arrange for at least three cars (neutral support cars) bearing "small yellow flags" carrying replacement wheels and bicycles. The rider is also allowed to replace a wheel or bicycle from his own team car in the race convoy.

ARTICLE 29 - Team Cars in the Convoy

Each team can have just one vehicle following its riders on the event. This rule is valid even if a team has only one rider left in the race. The number giving the convoy order for the team cars will be handed out each day by the Organization. For the first stage, the team car order will be based on during the technical meeting. For the following stages, the team car order will be decided according to the general individual classification by time.

The team manager holding a team card taking part in the convoy is responsible for any violations incurred by accredited team staff.

ARTICLE 30 - Feeding

Food and drinks may be supplied by people standing by the race course or by official vehicles riding in the convoy behind the president of the commissaires or one of the other commissaires' cars. Feeding is allowed from the 30th km of the course until 20 km to the finish line. Prior to the start, the commissaires' panel and the race director will take on all the necessary measures in order to ensure feeding in the event of courses involving a succession of climbs and descents. The team managers will be informed of these measures during the technical meeting. Riders in a breakaway, who temporarily cannot be assisted by their team cars in the convoy, may be given drinks by the neutral technical support cars. Feeding between riders is permitted for the entire duration of the race. A fixed feed zone will be planned in the event of any stage measuring over 150 km.

ARTICLE 31 - Environment

In harmony with the ecological campaign advocated by the U.C.I. and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the road but to dispose of it within the "Green Zones" indicated by special signs where personnel in charge will collect as per art. 2.3.025. Failure to comply with this provision will be sanctioned in accordance with art. 2.12.007 RT-UCI.

ARTICLE 32 - Level Crossings

For any railroad crossings - indicated in the race schedules - U.C.I. art. 2.3.034 and art. 2.3.035 will apply.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICOLO 33 - Incidenti di corsa

In caso di caduta, foratura o incidente meccanico che si verificasse negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, si applica quanto previsto dall'art. 2.6.027 del regolamento UCI.

Sono considerate tappe con arrivo in salita: 3ª tappa.

ARTICOLO 34 - Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- Classifica Generale Individuale a Tempi;
- Classifica Generale Individuale a Punti;
- Classifica Generale Individuale del Gran Premio della Montagna;
- Classifica Generale Individuale dei Giovani a Tempi;
- Classifica a squadre.

Classifica Generale Individuale a Tempi

La Classifica Generale Individuale a Tempi si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni.

In caso di parità nella Classifica Generale Individuale a Tempi si terrà conto della somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultima istanza, del miglior piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata.

Il leader della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà la maglia "Rossa/Verde/Bianca".

Classifica Generale Individuale a Punti

È stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle 4 tappe. Dal 1° al 20° corridore classificato nella 1ª e nella 4ª tappa verranno assegnati 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti. Dal 1° al 10° corridore classificato nella 2ª e nella 3ª tappa verranno assegnati 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punti. In caso di parità di punteggio nella Classifica Generale Individuale a Punti si terrà conto dei seguenti criteri:

- numero delle vittorie di tappa;
- Classifica Generale Individuale a Tempi.

Il leader della Classifica Generale Individuale a Punti indosserà la maglia "Rossa".

Classifica Generale Individuale del Gran Premio della Montagna

È stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

Saranno assegnati nell'ordine i seguenti punteggi:

GPM 1ª categoria: 15-13-11-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° all'8° corridore classificato.

GPM 2ª categoria: 10-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° al 6° corridore classificato.

GPM 3ª categoria: 5-3-2-1 punti rispettivamente dal 1° al 4° corridore classificato.

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa. Conformemente all'articolo 2.6.017 del regolamento UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, le discriminanti saranno nell'ordine:

- Il maggior numero di primi posti ai GPM di categoria più elevata;
- Il maggior numero di primi posti ai GPM di categorie successive;
- Classifica Generale Individuale a Tempi.

Il leader della Classifica Generale Individuale del Gran Premio della Montagna indosserà la maglia "Verde".

ARTICLE 33 - Race Incidents

In the event of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last 3 km of a road race stage, UCI art. 2.6.027 will apply.

The following stages are considered mountain finishes: 3rd stage.

ARTICLE 34 - Classifications

The classifications in order of priority are as follows:

- General individual classification by time;
- General individual classification by points;
- King of the mountain classification;
- Best young rider classification by time;
- Team classification.

General Individual Classification by Time

Each rider's General Individual Time Classification is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties.

In the event of a tie in the general individual time placings, the fractions of a second registered during the prologue shall be added. If the result is still tied, the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

The leader of the Individual Timed General Classification will wear the "Red/Green/White" jersey.

General Individual Classification by Points

A given number of points will be awarded to the first finishers on the 4 stages. In the 1st and 4th stages, from the 1st to the 20th rider: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 points. The 1st to the 10th rider on the 2nd and 3rd stage will be awarded: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 points. In case of a tie in the General Individual Points Classification the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- Number of stage wins;
- General Individual Classification by Time.

The leader of the General Individual Classification by Points will wear the "Red" Jersey.

King of the Mountains Classification

The King of the Mountain is decided by adding the points awarded on each of the classified climbs.

Points will be awarded as follows:

Cat 1 Climb: from 1st to 8th placements: 15-13-11-9-8-7-6-5.

Cat 2 Climb: from 1st to 6th placements: 10-9-8-7-6-5.

Cat 3 Climb: from 1st to 4th placements: 5-3-2-1.

This classification will be updated at the end of each stage.

In compliance with UCI art. 2.6.017, in case of a tie in the King of the Mountains Classification the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- Number of first places on the highest category climbs;
- Number of first places on climbs in the next inferior category;
- General Individual Classification by Time.

The leader of the King of the Mountains Classification will wear the "Green" Jersey.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SPECIFIC REGULATIONS

1ª Tappa	LOCANDA DEL TORRIONE	2ª Cat.
2ª Tappa	BERTINORO	3ª Cat.
	PASSO DEL CARNAIO	2ª Cat.
	VILLAGGIO GAMBERINI	2ª Cat.
3ª Tappa	SOGLIANO AL RUBICONE	3ª Cat.
	PASSO SIEPI	3ª Cat.
	MONTE PUGLIANO	1ª Cat.
	CASTELLO DI SAN LEO	1ª Cat.
4ª Tappa	CIMA CALBANE	3ª Cat.
	MONTE CARLA	3ª Cat.

Classifica Generale Individuale dei Giovani a Tempi

È data dalla somma del tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa tenuto conto delle eventuali penalizzazioni ed abbuoni. È riservata ai corridori nati nel 2002. In caso di parità nella Classifica Individuale dei Giovani a Tempi, vale la stessa normativa della Classifica Generale Individuale a Tempi.

Il leader della Classifica Individuale dei Giovani a Tempi indosserà la maglia "Bianca".

Classifica a squadre

La classifica a squadre del giorno, viene stabilita dalla addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra. In caso di parità, le squadre sono sparegiate con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre tempi della tappa. In caso di ulteriore parità, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro miglior corridore nella classifica di tappa. La classifica generale a squadre è determinata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe corse. In caso di parità si fa riferimento ai seguenti criteri fino a quello che determinerà lo spareggio:

1. numero di primi posti nella classifica a squadre del giorno;
2. numero di secondi posti nella classifica a squadre del giorno; etc.

In caso di persistente parità, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro miglior corridore nella classifica generale individuale. Tutte le squadre ridotte a meno di n° 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre.

ARTICOLO 35 - Maglie da leader

Ogni classifica è dotata di una maglia di leader. Gli atleti leaders della classifica generale e di una delle classifiche speciali del presente regolamento, devono portare in corsa la maglia relativa fornita dagli organizzatori. In caso un atleta sia titolare di maglie di diverse classifiche, l'ordine di priorità è il seguente:

1. Classifica Generale Individuale a Tempi;
2. Classifica Generale Individuale a Punti;
3. Classifica Generale Individuale del Gran Premio della Montagna;
4. Classifica Generale Individuale dei Giovani a Tempi.

Nelle eventuali classifiche speciali, in caso di parità di punti, o tempi, si farà riferimento a quanto riportato nel regolamento FCI/UCI.

ARTICOLO 36 - Cerimonie protocollari

Devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:

1 st Stage	LOCANDA DEL TORRIONE	Cat. 2
2 nd Stage	BERTINORO	Cat. 3
	PASSO DEL CARNAIO	Cat. 2
	VILLAGGIO GAMBERINI	Cat. 2
3 rd Stage	SOGLIANO AL RUBICONE	Cat. 3
	PASSO SIEPI	Cat. 3
	MONTE PUGLIANO	Cat. 1
	CASTELLO DI SAN LEO	Cat. 1
4 th Stage	CIMA CALBANE	Cat. 3
	MONTE CARLA	Cat. 3

Best Young Rider Classification by Time

Each rider's Best Young Rider Classification by Time is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties. It is reserved to riders who were born in 2002. In case of a tie in the Best Young Rider Classification by time, the same criteria as for the General Individual Classification Time shall be applied.

The leader of the Best Young Rider Classification will wear the "White" Jersey.

Team classification

The daily team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times per team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the placements acquired by their 3 best riders on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The general team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times for each team in all the stages. In the event of a tie the following criteria shall be applied in this order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classification;
2. Number of second places in the daily team classification, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the general classification. Any team with fewer than 3 riders left in the race will be excluded from the general team classification.

ARTICLE 35 - Leader jerseys

There is a leader jersey for each classification. Leading riders in each of the special classifications mentioned in these regulations must race with the jersey given to them by the organizer. If a rider holds multiple leads, the priority order is as follows:

1. General classification by time;
2. General classification by points;
3. King of the mountain classification;
4. Best young rider classification.

In the event of a tie in the times or number of points, FCI/UCI regulations regarding this matter will apply.

ARTICLE 36 - Awards Ceremony

The following athletes must go to the Awards Ceremony every day within 10' after crossing the finish line:

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SPECIFIC REGULATIONS

1. il vincitore di tappa;
2. i leaders delle seguenti classifiche:
 - a. Generale Individuale a Tempi;
 - b. Generale Individuale a Punti;
 - c. Generale Individuale dei Gran Premi della Montagna;
 - d. Generale Individuale dei Giovani a Tempi

Inoltre dovranno presentarsi nel palco delle premiazioni all'arrivo dell'ultima tappa di Ravenna (RA) adibito alla cerimonia protocollare entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:

1. il vincitore di tappa;
2. i primi 3 classificati della Classifica Generale Individuale a Tempi;
3. il primo di ogni Classifica Finale;
4. la prima squadra classificata.

Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare indossando l'abbigliamento da corsa.

ARTICOLO 37 - Responsabilità

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

ARTICOLO 38 - Codice della strada

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di corsa. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque, a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI e UCI o alle disposizioni eventualmente impartite dalla Direzione di corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "inizio gara ciclistica" e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "fine gara ciclistica".

ARTICOLO 39 - Persone al seguito

Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore non risponde per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI. Non sono ammesse persone di minore età.

ARTICOLO 40 - Consenso dei dati personali

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.

ARTICOLO 41 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

1. Stage winner;
2. The Leaders of the following classifications:
 - a. General Individual Classification by Time;
 - b. General Individual Classification by Points;
 - c. King of the Mountains Classification;
 - d. Best Young Rider Classification by Time.

Furthermore, the following riders must go to the podium for the awards ceremony following the last stage in Ravenna (RA) within 10' after crossing the finish line:

1. The stage winner;
2. the first 3 finishers in the General Individual Classification by Time;
3. the leader of each Final Classification;
4. Best Classified Team.

Riders must attend the awards ceremony in their racing outfits.

ARTICLE 37 - Liability

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the event, caused by actions not ascribable to the organization itself, to persons in general, even if unrelated to the event.

ARTICLE 38 - Highway Code

All participants, riders and drivers of official vehicles in the convoy, must abide by the Highway Code and the Organizer's regulations at all times. Accreditation will be withdrawn at any time from any official vehicle driver and/or passenger who break the rules established by the FCI, the UCI, the Race Management and the Commissaires' Panel. The Organizer will provide a formal safety service to protect all participants. The head of the race will be signalled by a car bearing a "cycling race start" sign and there will be a closing vehicle carrying a "cycling race end" sign to mark the end.

ARTICLE 39 - Personnel in the convoy

All people, vehicles and motorbikes with appointed tasks in the convoy must carry an accreditation pass issued by the Organizer. The Organizer declines any responsibility for any behaviour contrary to UCI/FCI regulations by people that are not licensed members of UCI/FCI approved Federations. Minors are not admitted.

ARTICLE 40 - Privacy Policy

All registered participants authorize the Organizer to use free of charge, worldwide, including their release to third parties, and without time limits their personal data and images taken during the event, also for marketing purposes, in compliance with Article 28 of the 2016/679 EU Regulations.

ARTICLE 41 - Reference Regulations

For any other issue not mentioned in this specific regulation, UCI, FCI regulations and Italian State laws apply



Romagna,
ogni borgo
una scoperta.

Gli itinerari più suggestivi
in bicicletta
su www.romagnabike.com

