



Settimana Internazionale

Coppi e Bartali

23-27

MARZO

2021



TROFEO



Federazione Ciclistica Italiana



Corriere dello Sport

il Resto del Carlino

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE E ITINERARIO - Il "G.S. Emilia", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e organizza la: "Settimana Internazionale COPPI E BARTALI" gara ciclistica internazionale iscritta nel calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI.

G.S. Emilia ha sede in via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno (Bo) - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliciclismo@tin.it - La gara avrà inizio a Gatteo il 23 marzo 2021 e si concluderà a Forlì il 27 marzo 2021 e comprenderà le seguenti tappe:

Tappa	Data	Partenza - Arrivo	KM
1° Semitappa	23.03.2021	Gatteo - Gatteo	97,8
2° Semitappa	23.03.2021	Gatteo - Gatteo	14
2° Tappa	24.03.2021	Riccione - Sogliano al Rubicone	163,5
3° Tappa	25.03.2021	Riccione - Riccione	145
4° Tappa	26.03.2021	Rep. San Marino - Rep. San Marino	154,8
5° Tappa	27.03.2021	Forlì - Forlì	166,2

ARTICOLO 2. PARTECIPAZIONE - La Settimana Internazionale COPPI E BARTALI si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale. In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservata a corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams, Squadre Continentali Professionistiche UCI, Squadre Continentali UCI e Squadre Nazionali. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composto da minimo 5 ad un massimo 7 corridori.

ARTICOLO 3. TIPO DI PROVA - La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 2.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: a) 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati della Classifica finale; - b) 14 - 5 - 3 ai primi 3 di ogni tappa o semitappa; - c) 3 a colui che indossa la maglia da leader della prova (per tappa).

ARTICOLO 4. DISPOSIZIONI GENERALI - Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale: • i Corridori partecipanti; • i Direttori Sportivi e il personale delle squadre; • tutte le persone al seguito della gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

ARTICOLO 5. DIREZIONE ORGANIZZATIVA E COLLEGIO DEI COMMISSARI - Il Direttore di Corsa assume la Direzione Generale della manifestazione ed è coadiuvato dai Vicedirettori, dai Regolatori e dai componenti dell'Organizzazione dallo stesso designati. Il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con i componenti designati dall'UCI, assicura la Direzione e il controllo sportivo della Gara. I Commissari su moto e di arrivo svolgono i compiti ad essi assegnati dal Presidente del Collegio dei Commissari. Essi sono designati dalla CNGG/FCI e svolgono l'attività in numero congruo per garantire il controllo della Gara. Il Giudice di Arrivo è il responsabile delle classifiche. Le classifiche e le decisioni dei Commissari saranno comunicate alla Direzione di Corsa che le renderà note ai Direttori Sportivi e alla stampa.

ARTICOLO 6. ISCRIZIONI - A. I Gruppi Sportivi, dopo aver confermato la loro partecipazione, dovranno far pervenire l'elenco dei loro iscritti entro 20 giorni prima dell'inizio della Gara, secondo l'art. UCI 1.2.049. In ogni caso l'Organizzatore al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione del ciclismo in generale o della propria Gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dall'art. UCI 1.1.023. Inoltre, nel caso che i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla Gara in qualsiasi momento, in applicazione dell'art. UCI 2.2.010 bis.

B. Entro 72 ore prima dell'inizio della Riunione Tecnica ciascun Gruppo Sportivo dovrà indicare, via fax o e-mail o piattaforma web, la lista definitiva dei partecipanti più due riserve.

ARTICOLO 7. SEGRETERIA E PARTIERE TAPPA - Lunedì 22 Marzo presso: Palazzo del Turismo, Piazza Ceccarini, 10 - Riccione (RN) a partire dalle ore 14.00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze, la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15,00 alle ore 16,45 - alle ore 17,00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: • Direzione di Corsa; • Direttori Sportivi; • Componenti del Collegio dei Commissari; • Scorta Tecnica; • Polizia di Stato. A partire dalle ore 20:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing".

ARTICOLO 8. RADIO CORSA - Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149,85.

ARTICOLO 9. ASSISTENZA TECNICA - L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ARTICOLO 10. CONTRASSEGNI E AUTOMEZZI AL SEGUITO - All'atto della richiesta di accredito per seguire la Gara, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone che saranno a bordo dello stesso, specificandone le rispettive mansioni e sottoscrivere un modulo d'impegno nel quale sono precisate le condizioni generali di accredito alle quali gli accreditati dovranno attenersi. Ogni modifica deve essere notificata al Direttore di Corsa e da lui approvata. Al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore. Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia alla Direzione di Corsa. Tutti i veicoli al seguito della Gara dovranno circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della Gara" (pubblicazione 02/2017). Al seguito della Gara sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza e/o certificazione UCI. Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m. 1,66 sono ammessi solo come automezzi di servizio "fuori Gara" e non possono seguire la Gara. Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli, ecc.). Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio ricevitori in modulazione di frequenza su 149,850 MHz per la diffusione delle informazioni di Gara. I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore di Corsa. La Direzione di Corsa si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari. Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito della Gara sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore di Corsa e provvedono anche alla disciplina del traffico in Gara.

ARTICOLO 11. DIRITTI E DOVERI DELLE PERSONE AL SEGUITO - Sono ammessi a seguire la Gara e dotati di un particolare contrassegno le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età. Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati alla Gara sono impegnati ad astenersi e a far astenersi gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati al seguito della Gara sia da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico, ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore. Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante alla Gara non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore di Corsa. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

ARTICOLO 12. DIRITTI E DOVERI DEI GRUPPI SPORTIVI - I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di due vetture per seguire la Gara e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della Gara. Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica. Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a: A. non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa; B. non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza ad un proprio Corridore in caso di foratura o guasto meccanico ma attenderlo solo in coda al gruppo stesso; C. non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nelle tappe a cronometro, alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra; D. rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra; E. rispettare in egual modo le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge italiana se per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. UCI 2.3.017; F. non rilasciare interviste radiotelevisive negli

ART. 1. ORGANIZATION - "GS EMILIA", in the person Adriano Amici, calls and organizes the: "SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI". An International Cycling race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of l'UCI.

GS EMILIA has its headquarters: Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno (Bo) Italy - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliciclismo@tin.it - The race will start in Gatteo 23 March 2021 and finish to Forlì, the 27 March 2021 and will include the following Stages:

STAGE	DATE	START - FINISH	KM
1° Half-Stage	23.03.2021	Gatteo - Gatteo	97,8
2° Half-Stage	23.03.2021	Gatteo - Gatteo	14
3° Stage	24.03.2021	Riccione - Sogliano	163,5
4° Stage	25.03.2021	Riccione - Riccione	145
5° Stage	26.03.2021	Rep. San Marino - Rep. San Marino	154,8
6° Stage	27.03.2021	Forlì - Forlì	166,2

ART. 2. PARTECIPATION - The "SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI" is held in compliance with the regulations of the Union Cycling International. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Men Elite category riders belonging to Teams: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Teams. In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Teams may be composed of a minimum of 5 to a maximum of 7 riders.

ART. 3. TYPE OF EVENT - The event is reserved for rider in the Men Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class ME 2.1 and, in accordance with art. 2.10.008 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking: a) 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 to the top 25 in the final classification; b) 14 - 5 - 3 at the first 3 of each stage or semi-stage. c) 3 to the one who wears the leader's jersey (per stage).

ART. 4. GENERAL PROVISIONS - The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and for all that is not regulated under the present ruling - with the current regulations issued by the International Cycling Federation: • the racing Riders; • the Sport Directors and the Teams staff. • all the Races followers duly accredited by the Organizer in a recognized and acknowledged official position.

ART. 5. ORGANIZING MANAGEMENT AND COMMISSAIRES' PANEL - The Race Director is in charge of the general management of the event with the cooperation of Vice-Directors, Regulators and with the members of the Organization he personally appointed. The Chief Commissaire, in cooperation with the members appointed by the UCI, ensures the management and sporting control of the race. The motorcycle Commissaires and the finish Judge act according to the duty assigned to them by the Chief Commissaire. They are appointed by the CNGG/FCI and exercise their duty as follows in a sufficient number in order to ensure the required control during the Race. The finish Judge is in charge of classifications. The classifications and the Commissaires' decisions shall be conveyed to the Race Management for communication to the Sport Directors and to the media.

ART. 6. ENROLMENT - A. After confirming their participation, the invited Teams shall submit the list of participants within 20 days before the start of the race, in accordance with the provisions of article 1.2.049 of the UCI Regulations. In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of cycling in general or its own race, reserves the right to reject, up to the start time, the Riders or the Teams which, by their acts or statements would prove to neglect the principles of sport fair play and the undertaken commitments as set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations. Furthermore, in the event the Riders or the Team would fail during the race in complying with the principles set out in the foregoing paragraph, the Organizer shall also reserve the right to expel them from the race at any time, in compliance with the provisions set out in Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

B. Within 72 hours before the start of the Technical Meeting, each Sports Group must indicate, via fax or e-mail or web platform, the final list of participants plus two reserves.

ART. 7. SECRETARIAT AND HEADQUARTER - Monday 22 March 2021 - At: Palazzo del Turismo, Piazza Ceccarini, Riccione (RN) starting from 2.00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 15:00 to 16:45 at 17:00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: • Race Direction; • Sports Directors; • Members of the College of Commissioners; • Technical escort; • Police. Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing".

ART. 8. RADIO-TOUR - The information in the race is transmitted in the radio frequency of Mhz. 149,85.

ART. 9. TECHNICAL ASSISTANCE - Technical assistance is provided for by three vehicles of the Team FSA company, duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

ART. 10. SIGNS AND VEHICLES IN THE RACE - While filing for accreditation in order to follow the race, the owner of the relevant vehicle shall present a list of the persons due to be on board of the same, declaring their mansions, and shall also undersign a commitment form listing the accreditation general provisions to which accredited subject shall comply with. Each change occurring during the Race shall be notified to the Race Director and approved by the latter. The person responsible for the vehicle will be provided with an adhesive identification badge to be visibly placed on the front and rear part of the same. In case of possible theft of the identification badge, the owner of the vehicle is requested to denounce the fact to the Race Director as well as to the Traffic Police Authority that is following the event. All vehicles following the race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (published in February 2017). Only cars guided by drivers possessing a license and/or the UCI certification are authorized to follow the race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m. are considered as "out of the race" service vehicles and are not allowed to follow the race. Any kind of over-structure placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden. All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of race information. Drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Traffic Code, but also with the provisions issued by the Race Director. The Race Management reserves the right to momentarily or definitely withdraw the official badges, also upon request of the Commissaires' Panel. The Highway Police Agents escorting the Race shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Race Director and are also in charge with the traffic regulation during the race.

ART. 11. RIGHTS AND DUTIES OF ACCREDITED PERSONS - Only the persons identified by a special identification sign and in attendance to the service of the Organization are entitled to follow the race, together with persons having duly acknowledged functions, who shall be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organizer. Under-age persons are not allowed to follow the race. All the persons having an official accreditation to the Race are committed to refrain from and cause that Organizations or Groups they represent to also refrain - both during the race and at the stages' stops - from any advertising action whatsoever (distribution of posters, caps, leaflets, sale of products, public meetings, etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasize the sporting set-up of the event. Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, being the same in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertising on the start and finish premises, are ruled by special regulations issued by the Organizer. It shall be furthermore specified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Race, not ruled under the present regulation, and related to business names, slogans, images, products related to Organizations and Teams, is subject to previous agreement by the Race Director.

ART. 12. RIGHTS AND DUTIES OF THE TEAMS - The Teams are represented by their Sport Directors. They have two cars at their disposal to follow the race, and other service vehicles that are not authorized to slip into the official race convoy. At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the Team staff for which he is responsible. The accreditation will be acknowledged to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status. Moreover, Sport Directors are requested: a) not to overtake the peloton if not authorized to do so by a Commissaire or by the Race Management. b) not to reach the head of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton. c) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the race and to never draw up level with any Rider, in time trial stages, save in the case of an accident which forces the Rider to dismount. d)

ultimi 10 chilometri di Gara (art. UCI 2.2.069); G. designare la persona che nella zona dopo la linea d'arrivo sarà preposta all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocolle; H. essere informato, rispettare e far rispettare a tutti i membri del Team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di Gara che la Direzione invia a tutti i responsabili del Team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento.

ARTICOLO 13. DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI - Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche, generale e speciali, previste dal programma della Gara. Pertanto, sono tenuti ad una condotta di Gara responsabile e ad astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito. I Corridori partecipanti devono inoltre: A. portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. UCI 1.3.076/077). Nelle tappe a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale; B. portare in tutte le tappe un trasponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo. L'osservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. UCI 2.12.007 punto 3.5.2; C. indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale; D. i Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna e della classifica dei Giovani, indossare rispettivamente la maglia Rossa, la maglia Bianca, la maglia Verde e la maglia Arancio, tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un Corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. UCI 2.6.018). Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa; E. astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della Gara; F. lasciare sollecitamente spazio a sinistra della sede stradale alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo; G. in caso di ritiro durante la Gara, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura Fine Gara. A richiesta dello stesso Corridore, l'Organizzatore potrà tuttavia autorizzarlo a partecipare ad altra gara concomitante, con parere favorevole del proprio Direttore Sportivo, del Presidente dei Commissari e dall'UCI (art. UCI 2.6.026); H. astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. UCI 2.12.007 punto 1.6); I. presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.

ARTICOLO 14. SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE - L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da art. 23, subito dopo il passaggio della Gara, l'Organizzazione provvederà con staffi dedicati al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ARTICOLO 15. RINVIO ALLE NORME GENERALI - Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ARTICOLO 16. SEGNALAZIONI - L'Ente Organizzatore predispone sul tracciato di Gara le necessarie segnalazioni. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

ARTICOLO 17. SERVIZIO SANITARIO - Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore di Corsa, è composto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della Gara ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. In Gara, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.

ARTICOLO 18. CRONOMETRAGGIO - Il servizio Cronometristi SDAM, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito; B. nei casi di caduta, foratura o incidente meccanico menzionato dall'articolo 15 del presente Regolamento.

ARTICOLO 19. PASSAGGI A LIVELLO - Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ARTICOLO 20. PRELIMINARI DI PARTENZA - Per la Gara è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica, i Corridori sono obbligati a presentarsi al Podio per firmare il foglio di partenza, in formazione di squadra secondo un ordine prestabilito dall'Ente Organizzativo (art. UCI 2.3.009), e comunicato durante la Riunione Tecnica. In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

ARTICOLO 21. ORDINE DI PARTENZA CRONOMETRO - L'ordine di partenza della semitappa a cronometro a squadre è stabilito in conformità all'art. 2.6.024 del regolamento UCI ed in particolare tramite sorteggio effettuato dal Collegio dei Commissari durante la riunione tecnica. Le partenze si succederanno con un intervallo di 2 minuti.

ARTICOLO 22. ARRIVI IN SALITA - Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 UCI non sono applicabili in caso di arrivo in salita. Le tappe con arrivo in salita sono: 2° Tappa - 24 Marzo 2021: Riccione - Sogliano; 4° Tappa - 26 Marzo 2021: Rep. San Marino - Rep. San Marino. Ogni controversia in merito alla definizione arrivo in salita ed inizio dell'ascensione sarà definita dal Collegio dei Commissari.

ARTICOLO 23. MODALITÀ DI RIFORNIMENTO IN OCCASIONE DELLA CRONOMETRO - Il rifornimento non è previsto.

ARTICOLO 23BIS. RIFORNIMENTI - I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, ad iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, se presenti, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, e localizzate come da art. UCI 2.3.025 con intervallo di circa 30/40 Km, oltre che nel finale di ogni Tappa. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ARTICOLO 24. INCIDENTI NEGLI ULTIMI 3 KM - L'art. UCI 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, per i quali il Corridore o i Corridori danneggiati e/o coinvolti saranno accreditati del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente. Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road. e) to strictly obey the "Norms of Behaviour" set in the Traffic Code rules established by the Italian Legislation, in case article 2.3.017 of the UCI Regulations is applied for technical-sporting reasons. f) not to give any broadcast interview during the last ten kilometres of the race (UCI art. 2.2.069). g) to clearly identify the person behind the finish line area, in charge with the assistance to the Riders and with the arrangement of those due to attend the awards ceremony. h) Be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions contained in the official race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, as these are an integral part of the present Regulation.

ART. 13. RIGHTS AND DUTIES OF RIDERS - All the enrolled Riders have the right, in compliance with the regulation in force, to compete in all the classifications, stage classifications, general and special classifications included in the race program: They are consequently required to maintain a responsible race behaviour and to refrain from promoting or supporting any mass demonstration susceptible to assume the character of fraudulent agreements prejudicing other competitors, or to appear as a protest against the Organizer or the Commissaires' Panel or other official followers whatsoever. Moreover, the enrolled riders are bound to the following: a) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organization. These numbers may not be altered (UCI art. 1.3.076/077). During time trial stages, only one identification number will be required. b) in all the stages, exception being made for individual time trial stages, to carry a transponder supplied by the Organization and to be affixed on the bicycle frame, for the automatic reading of their passage position on the finish line and in some other sections determined by the Organization. However, the photo-finish with time-recording band at the finish will be the reference for the finish order. Failure in complying with such obligation shall be considered as an infringement equivalent to the absence of body number and consequently punished in accordance with Article 2.12.007 point 3.5.2 of the UCI Regulations. c) to wear the jersey of their team as well as - should it be the case - the World, Continental and National Champion jerseys; d) the Leaders of the General classification, of the Points classification, of the Best Climber classification and of the Best Young classification shall wear the Jersey Red, the Jersey White, the Jersey Green and the Jersey Orange, respectively, all of them duly provided by the Organizer. This order also sets the priority between the different Leader's distinctive jerseys, so that in the case a rider would be leading more than one classification, he would wear the distinctive jersey having a priority in the above-mentioned order. The remaining jerseys would be worn, at an honorific title, by the next following riders in the ranking of the respective classifications, provided that they are not already entitled to a different classification (UCI art. 2.6.018). The jersey-holder is required to wear his distinctive garment from the sign-on procedure time up to the awards ceremony and during any press conference. e) to refrain from answering interviews during the race. f) to quickly clear the left side of the road for motorcycles and vehicles authorized to overtake the group. g) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the Broom wagon. On request of that same Rider an authorization may however be granted by the Organization to take part to another cycling event in the same period, after obtaining the agreement of his Sport Director, of the Race Director, of the Commissaires' Panel and of the UCI (UCI art. 2.6.026); h) to refrain - after having crossed the finish line - from crossing the line a second time while still wearing their body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorize the crossing (UCI article 2.12.007 point 1.6). i) when convened by the Chaperons, the riders are to go to the premises indicated by the Organization for undergoing the antidoping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14.

ART. 14. ENVIRONMENTAL PRESERVATION - The Organizer aims at making the Race "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 13), immediately after the race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the race itself.

ART. 15. APPLICABLE GENERAL PROVISIONS - For all that is not regulated under the present regulation, the International Cycling Union Regulations shall apply.

ART. 16. SIGNPOSTS - The Organizing Society shall place the necessary signposts along the race route. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the Riders due to violation or removal of the road signposts.

ART. 17. MEDICAL SERVICE - The Medical Service appointed by the Race Director, is formed by an adequate number of Doctors and Paramedics; the service is operative during the race and available before the start and after the crossing of the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide for each stage. In the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment

ART. 18. TIMEKEEPING - The SDAM Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official race time for each Rider and for each classification. Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second. In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times: a) by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one. b) in case of crash, puncture or mechanical incident, as mentioned in Article 15 of these Regulations.

ART. 19. LEVEL CROSSINGS - Going through closed - or closing - level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by signposts reading "1km. P.L." (level crossing in 1 km), is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation - after obtaining the agreement of the Organizing Director - according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

ART. 20. PRE-STAGE OPERATIONS - The start gathering of each stage will take place on the site mentioned in the Technical Guide. As far as road race stages are concerned, the presence of the Riders at the Podium for the signature of the starting sheet is mandatory, and teams shall be required to turn up, all riders together, according to a given order that will be communicated every day (UCI art. 2.3.009). The assembly point for the peloton's transfer to the real start will take place near that same area.

ART. 21. START TIME TRIAL ORDER - The starting order of the team time trial half-stage is established in accordance with art. 2.6.024 of the UCI regulations and in particular by drawing lots carried out by the Commissioner's Panel during the Technical Meeting. The departures will take place with an interval of 2 minute.

ART. 22. ARRIVALS UPHILL - Articles 2.6.027 and 2.6.028 UCI are not applicable in the event of an uphill finish. The stages with an uphill finish are: 2nd stage - 24 March: Riccione - Sogliano; 4th stage - 26 Marzo 2021: Rep. San Marino - Rep. San Marino. Any dispute regarding the definition of the uphill arrival and start of the ascent will be defined by the College of Commissioners.

ART. 23. MODES OF FEEDING AT THE TIME TRIAL - Feeding is not expected.

ART. 23BIS. FEEDING - Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Any feed zone, arranged by the Organizer, is mentioned in the Technical Guide and indicated along the route by signposts such as "a 12 Km. rifornimento" (feed zone in 12 km), "inizio rifornimento" (feed zone beginning), and "fine rifornimento" (feed zone end). The organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

ART. 24. ACCIDENTS IN THE LAST 3 KM - Article 2.6.027 of the UCI Regulations, which is enforced in the case of a crash, puncture or mechanical incident beyond the signpost indicating the finish within three kilometres, and according to which the rider(s) involved and/or affected shall be credited with the time of the group in whose company he was (they were) when the accident occurred. For all that is not regulated under

ARTICOLO 25. ARRIVO - L'Arrivo della Gara sarà preannunciato da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish. Tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di Gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di Gara.

ARTICOLO 26. ABBUONI - MODALITÀ - Ad ogni arrivo di tappa e semitappa (cronometro esclusa) sono previsti i seguenti abbuoni:
 Semitappa in Linea: 1° Classificato 6" 2° Classificato 4" 3° Classificato 2"
 Tappa in Linea: 1° Classificato 10" 2° Classificato 6" 3° Classificato 4"
 Nella cronometro a squadre la rilevazione dei tempi sarà fatta secondo l'art.2.5.013 UCI: il tempo sarà rilevato sul 4° corridore; i corridori staccati saranno accreditati del loro tempo reale. In caso di parità nella classifica generale individuale, in base all'Art. 2.6.015 regolamento UCI il piazzamento ottenuto nella cronometro a squadre non sarà preso in considerazione.

ARTICOLO 27. TEMPO MASSIMO - In funzione delle caratteristiche delle tappe (art.2.6.032) il tempo massimo d'arrivo è stato fissato come segue: 1 - 30% del tempo del vincitore nella prova contro il tempo; 2 - 10% del tempo del vincitore nella 1° semitappa e nella 5° tappa; 3 - 13% del tempo del vincitore nella 2°, 3° e 4° tappa.

ARTICOLO 28. TABELLA PENALITÀ - Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

ARTICOLO 29. CLASSIFICHE - Sono stabilite le seguenti classifiche: a) Classifica individuale a tempo - maglia verde e rossa. b) Classifica a punti - maglia bianca; c) Classifica GPM - maglia verde; d) Classifica giovani - maglia arancio; e) Classifica a squadre. - a) Classifica individuale a tempo: stabilita dai Commissari-Cronometristi secondo il RT-UCI. I corridori avranno in dotazione un trasponder da applicare obbligatoriamente al telaio per la rilevazione automatica dei tempi. b) Classifica a punti: stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle tappe in linea. Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni arrivo di tappa e semitappa in linea: 1° Classificato 10 Punti - 2° Classificato 8 Punti - 3° Classificato 6 Punti - 4° Classificato 5 Punti - 5° Classificato 4 Punti - 6° Classificato 3 Punti - 7° Classificato 2 Punti - 8° Classificato 1 Punto. In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale a punti, sarà tenuto conto: - in prima istanza del numero delle vittorie di tappa; - in seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi. Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro i tempi massimi regolamentari. - c) Classifica GPM stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli: 1° Tappa - 1° semitappa - 2° Cat. - Longiano - 1° passaggio - km 52,1 / 2° Cat. Longiano - 2° passaggio - km 66,4 / 2° Cat. - Longiano - 3° passaggio - km 80,7 / 2° tappa - 1° Cat. - Torriana - km 42,3 / 2° Cat. - Sogliano al Rubicone - 2° passaggio - km 92,7 / 2° Cat. - Sogliano al Rubicone - 4° passaggio - km 139,9 / 3° tappa - H.C. Monte Carpegna - Il Cippo - km 55,3 / 1° Cat. - Villaggio del Lago - km 81,2 / 2° Cat. - Albereto - km 117,8 / 4° tappa - 1° Cat. - San Marino - 1° passaggio - km 48,6 / 1° Cat. - San Marino - 2° passaggio - km 100,2 / 2° Cat. - San Marino - 5° passaggio - km 127,5 / 5° tappa - 2° Cat. - Rocca delle Caminate - 3° passaggio - km 61,8 / 2° Cat. - Rocca delle Caminate - 5° passaggio - km 105,8 / 2° Cat. - Rocca delle Caminate - 7° passaggio - km 149,8. In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI vengono assegnati i seguenti punteggi: GPM H.C. - 1° Classificato 12 Punti - 2° Classificato 10 Punti - 3° Classificato 8 Punti - 4° Classificato 6 Punti - 5° Classificato 4 Punti - 6° Classificato 2 Punti. GPM 1° Categoria: - 1° Classificato 8 Punti - 2° Classificato 6 Punti - 3° Classificato 4 Punti - 4° Classificato 2 Punti - 5° Classificato 1 Punto. GPM 2° Categoria: - 1° Classificato 5 Punti - 2° Classificato 3 Punti - 3° Classificato 2 Punti. In caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si procederà allo spareggio riferendosi a: • in prima istanza, numero dei primi posti al GPM di categoria HC; • in seconda istanza, numero dei primi posti al GPM di 1° categoria; • in terza istanza, numero dei primi posti al GPM di 2° categoria; • in quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi. Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare. d) Classifica dei Giovani: è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 1998 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1997, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto un numero accettabile di concorrenti. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempi. Per beneficiare del premio di classifica generale finale, il concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova in tempo massimo. e) Classifica a squadre: conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera viene ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra ad eccezione della semitappa a cronometro in cui il tempo considerato è quello impiegato dalla squadra. In caso di parità, le squadre sono spareggiate: - con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa; - in caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa. La classifica generale a squadre viene ricavata dalla addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe disputate. In caso di ulteriore parità e fino a quando non si ha la diversificazione, vengono applicati i criteri che seguono: - numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre; - numero di secondi posti nella classifica giornaliera a squadre, etc. Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale. Ogni squadra ridotta a meno di n. 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale a squadre.

ARTICOLO 30. PROTOCOLLO - Conformemente all'art. 1.2.112 RT-UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori: - vincitore della tappa o semitappa; - i leader delle seguenti classifiche: - generale a tempi; - generale a punti; - generale GPM; - generale giovani. Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale. In conformità con l'art.1.2.113 del RT-UCI tutti i vincitori delle rispettive classifiche dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro i 10 minuti dall'arrivo di tappa. Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ARTICOLO 31. MONTEPREMI UCI - È attribuito il seguente montepremi per ogni singola Semitappa e Tappa (vedere tabella a pagina 11). Totale Montepremi UCI € 61.560,00.

ARTICOLO 32. MONTEPREMI SPECIALE - Premi speciali classifica a punti:
 Ai primi tre corridori della classifica generale finale: - 1° Classificato € 500,00 - 2° Classificato € 300,00 - 3° Classificato € 200,00 - Totale dei premi classifica a punti: € 1.000,00.
 Premi speciali classifica GPM: ai primi tre corridori della classifica generale finale: - 1° Classificato € 500,00 - 2° Classificato € 300,00 - 3° Classificato € 200,00 - Totale dei premi classifica GPM: € 1.000,00.
 Classifica Giovani: ai primi tre corridori della classifica generale finale: - 1° Classificato € 500,00 - 2° Classificato € 300,00 - 3° Classificato € 200,00 - Totale dei premi classifica Giovani: € 1.000,00.
 Classifica a squadre: alle prime tre squadre della classifica generale finale: - 1° Classificato € 500,00 - 2° Classificato € 300,00 - 3° Classificato € 200,00 - Totale dei premi classifica a squadre: € 1.000,00.
 Totale generale del Montepremi UCI e Montepremi Speciali distribuiti in occasione della Gara è di € 65.560,00. Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ARTICOLO 33. ANTIDOPING - La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo in un locale appropriato in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ARTICOLO 34. INFRAZIONI E PENALITÀ - Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007. Secondo l'art. UCI 12.4.001 la Commissione Disciplinare UCI potrà pronunciarsi e adottare provvedimenti.

ARTICOLO 35. CONTROVERSIE - Il presente regolamento è stato redatto in italiano ed in inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

ARTICOLO 36. PROTOCOLLO ANTICOID-19 - Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato Italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

this ruling, the irrevocable decision taken by the Commissaires' Panel in consultation with the Organization Management shall apply.

ART. 25. STAGE FINISH - Stage finishes shall be announced in advance by a red triangle located one kilometre from the finish line and by an arch reading "ARRIVO" ("FINISH") in coincidence with the time keeping and photo finish line. It is mandatory for all vehicles to perform a detour from the race route where indicated by the Organizer, in order not to cross the finish line, exception being made for the Race Direction, Commissaires' Panel and Race Doctor cars.

ART. 26. ALLOWANCES - MODE - At each stage and semi-stage finish (time trial excluded) the following discounts are provided:
 Half-Stage: 1° Classified 6" - 2° Classified 4" - 3° Classified 2"
 Stage in Line: 1° Classified 10" - 2° Classified 6" - 3° Classified 4"

In the team time trial, the timing will be done according to UCI art 2.5.013: the time will be measured on the 4th rider; the detached riders will be credited with their real time. In the event of a tie in the general individual ranking, based on Art. 2.6.015 UCI regulations the placement obtained in the team time trial will not be taken into consideration.

ART. 27. TIME LIMIT - Depending on the characteristics of the stages (Article 2.6.032), the maximum arrival time has been set as follows: 1. - 30% of the winner's time in the time trial. 2. - 10% of the winner's time in the 1st half and 5th stage. 3. - 13% of the winner's time in the 2nd, 3rd and 4th stage.

ART. 28. PENALTY TABLE - The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

ART. 29. RANKING - The following rankings are established: a) Classifications individual by time - Jersey green and Red. b) Classifications by points - Jersey White. c) Classifications KOM - Jersey Green. d) Classifications Young - Jersey Orange. e) Classifications by Team. a) Classifications individual by time: established by the Commissioners-Timekeepers according to the RT-UCI. The riders will be equipped with a transponder to be compulsorily applied to the frame for automatic timing. b) Classifications by points: established by the sum of the points obtained in the arrivals of the stages. Scoring: the following points are awarded for each stage and semi-stage finish: - 1° Classified 10 Points - 2° Classified 8 Points - 3° Classified 6 Points - 4° Classified 5 Points - 5° Classified 4 Points - 6° Classified 3 Points - 7° Classified 2 Points - 8° Classified 1 Point. In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, in the event of a tie in the general individual points classification, the following will be taken into account: • in the first instance the number of stages victories; • in the second and last resort, of the individual general classification by time. To be entitled to the prizes of the final general classification, each competitor must have completed the entire course of the event within the maximum regulatory times. c) Classifications KOM - established by the sum of the points obtained in the following packages: 1° Stage - 1° HalfStage - 2° Cat. - Longiano - 1° passage - km 52,1 / 2° Cat. - Longiano - 2° passage - km 66,4 / 2° Cat. Longiano - 2° passage - km 80,7 / 2° Stage - 1° Cat. - Torriana - km 42,3 / 2° Cat. - Sogliano al Rubicone - 2° passage - km 92,7 / 2° Cat. - Sogliano al Rubicone - 4° passage - km 139,9 / 3° Stage H.C. - Monte Carpegna - Il Cippo - km 55,3 / 1° Cat. - Villaggio del Lago - km 81,2 / 2° Cat. - Albereto - km 117,8 / 4° Stage - 1° Cat. - San Marino - 1° passage - km 48,6 / 1° Cat. - San Marino - 2° passage - km 100,2 / 2° Cat. - San Marino - 5° passage - km 127,5 / 5° Stage - 2° Cat. - Rocca delle Caminate - 3° passage - km 61,8 / 2° Cat. - Rocca delle Caminate - 5° passage - km 105,8 / 2° Cat. - Rocca delle Caminate - 7° passage - km 149,8. In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI are awarded the following scores: KOM H.C. - 1° Classified 12 Points - 2° Classified 10 Points - 3° Classified 8 Points - 4° Classified 6 Points - 5° Classified 4 Points - 6° Classified 2 Points / KOM 1° Category - 1° Classified 8 Points - 2° Classified 6 Points - 3° Classified 4 Points - 4° Classified 2 Points - 5° Classified 1 Points / KOM 2° Category - 1° Classified 5 Points - 2° Classified 3 Points - 3° Classified 2 Points in the event of a tie in the individual general classification of the GPM, the play-off will be made referring to: • in the first instance, the number of first places in the HC category KOM. • secondly, number of first places in the 1st category KOM. • in the third instance, number of first places in 2nd category KOM. • in the fourth and final instance, the individual general classification by time. To be entitled to the prizes of the final general classification, each competitor must have completed the entire course of the event within the maximum regulatory time. d) Young Classification: is reserved for riders born after 1 January 1998 (23 years), with the possibility of extension to 1997, if at the end of the license verification an acceptable number of competitors has not been reached. In the event of a tie in the individual ranking of the Youngsters, the individual general classification by time will play off. To qualify for the final general classification prize, the competitor must have completed the entire course of the race in maximum time. e) Team Classification: in accordance with art. 2.6.016 RT-UCI, the daily team ranking is obtained by adding the three best individual times of each team with the exception of the time trial where the time considered is that used by the team. In case of a tie, the teams are tied: - with the addition of the positions obtained by their first three riders of the stage. - in the event of a new tie, the placement of their best-ranked rider in the stage will be used. The general team classification is obtained by adding the three best individual times of each team in all the stages played. In the event of further parity and until diversification occurs, the following criteria are applied: - number of first places in the daily team ranking. - number of second places in the daily team ranking, etc. If the tie persists, the teams are separated from the placing of their best placed rider in the individual general classification. Each team reduced to less than n. 3 riders, is eliminated from the general team classification.

ART. 30. AWARDS CEREMONY - In accordance with art. 1.2.112 RT-UCI, the following riders must come to the protocol ceremony every day: - winner of the stage or semi-stage. - the leaders of the following rankings: - Best Rider General Classification in time - Best Rider General Classification Points - Best Rider General Classification KOM - Best Rider General Classification Youth. In addition to these, after the last stage, the first three of the final classification will also have to be presented. In accordance with Article 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations). All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

ART. 31. PRIZE MONEY - Regular prizes are divided in daily ones, as far as stage and half finish are concerned, and in general classification as far as the final rankings of the Race are concerned (see table on page 11). Total Regular Prizes UCI € 61.560,00.

ART. 32. SPECIAL PRIZES - Special Prizes Points Classification: To the first three riders of the final general classification: - 1° Classified € 500,00 - 2° Classified € 300,00 - 3° Classified € 200,00 - Total Prizes Points Classification: € 1.000,00 / Special Prizes KOM Classification: To the first three riders of the final general classification: - 1° Classified € 500,00 - 2° Classified € 300,00 - 3° Classified € 200,00 - Total Prizes KOM Classification: € 1.000,00 / Special Prizes Young Classification: To the first three riders of the final general classification: - 1° Classified € 500,00 - 2° Classified € 300,00 - 3° Classified € 200,00 - Total Prizes Young Classification: € 1.000,00 - Special Prizes Team Classification: To the first three riders of the final general classification: - 1° Classified € 500,00 - 2° Classified € 300,00 - 3° Classified € 200,00 - Total Prizes Team Classification: € 1.000,00 - Overall total of the UCI Prize Pool and Special Prize Pools distributed on the occasion of the Competition is: € 65.560,00. The above charts refer to the value that the Organization makes available to the A.C.C.P.I. for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

ART. 33. ANTI-DOPING CONTROL - Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area at the end of each stage. The Doping Control Officer (DCO) appointed by the CADF and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the CADF's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

ART. 34. INFRINGEMENTS AND SANCTIONS - Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007. According to the provisions of UCI art. 12.4.001 and thereafter, the UCI Disciplinary Commission can deliver a decision and take measures.

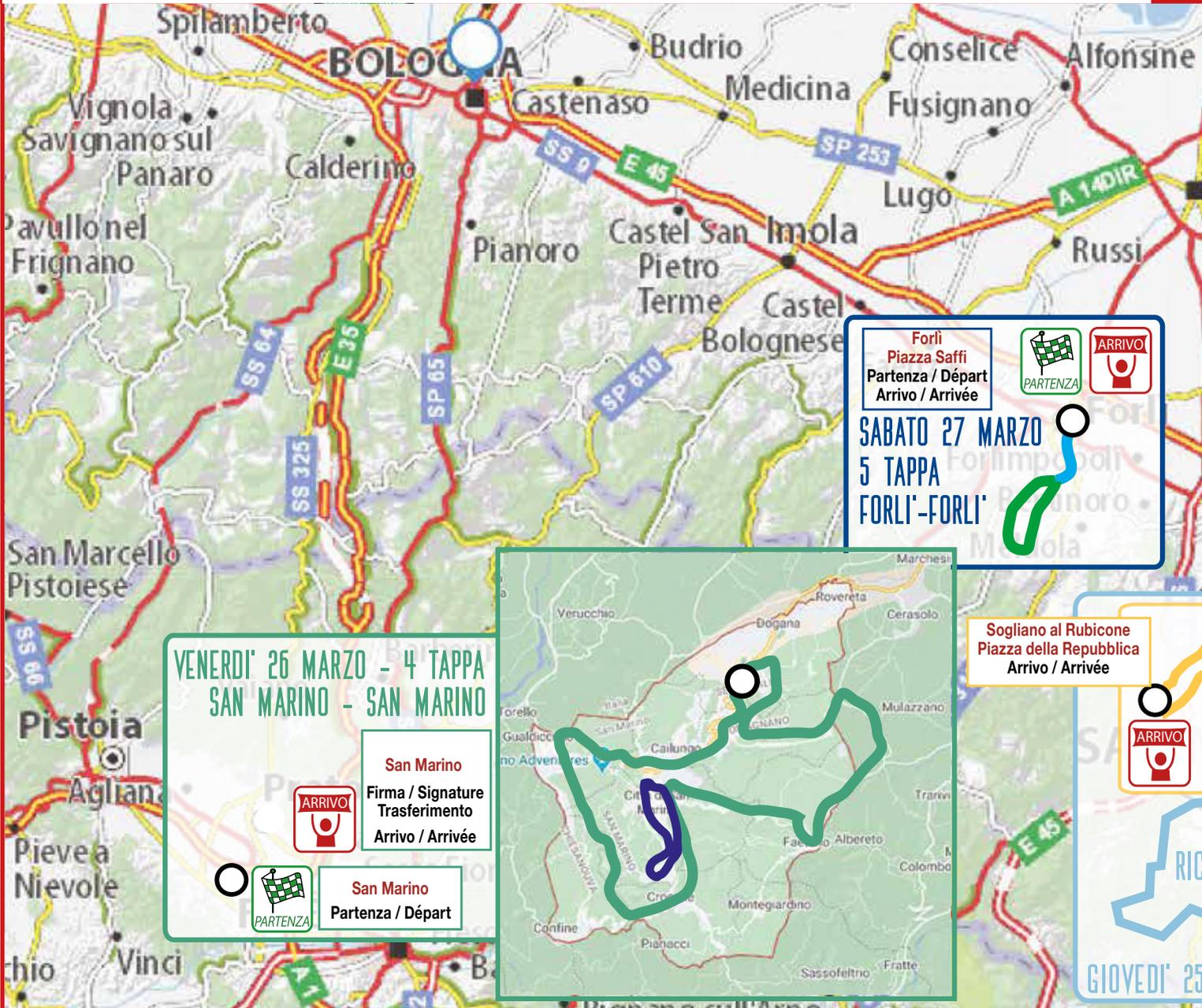
ART. 35. DISPUTES - The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

ART. 36. PROTOCOL ANTICOID-19 - All participants in the event for organizational services, guests and in any case any accredited person must comply with the current Italian state anticovid-19 regulations and the UCI Anticovid-19 safety protocols and the FCI.



PLANIMETRIA GENERALE E PRINCIPALI SALITE

PLANIMETRIE GENERALE ET PRINCIPALES COTES



Forlì
Piazza Saffi
Partenza / Départ
Arrivo / Arrivée

SABATO 27 MARZO
5 TAPPA
FORLÌ-FORLÌ

ARRIVO

PARTENZA

VENERDI' 26 MARZO - 4 TAPPA
SAN MARINO - SAN MARINO

San Marino
Firma / Signature
Trasferimento
Arrivo / Arrivée

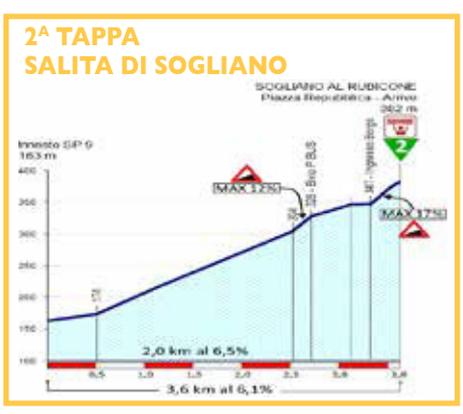
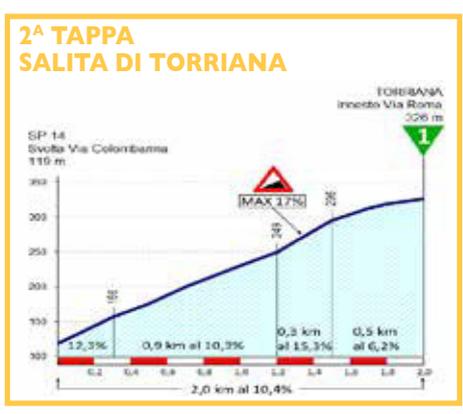
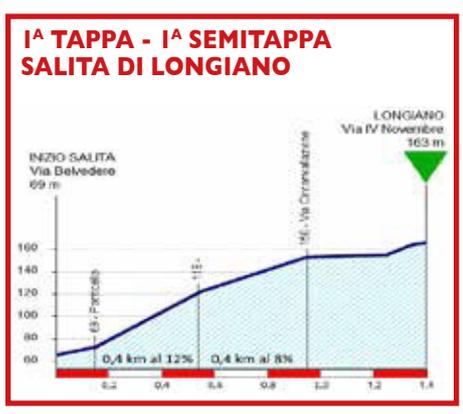
ARRIVO

San Marino
Partenza / Départ

PARTENZA

Sogliano al Rubicone
Piazza della Repubblica
Arrivo / Arrivée

ARRIVO



Montepremi per le tappe e
la classifica generale:

Prix aux étapes et
classement général:

Class.	Semitappe 1 e 2 € Demi étape 1 e 2 €	Class.	Tappe 2-3-4-5 € Étapes 2-3-4-5 €	Class.	Classifica generale € Classement général €
1	2035	1	3060	1	8155
2	1035	2	1550	2	4135
3	510	3	760	3	2030
4	255	4	385	4	1025
5	205	5	315	5	835
6	155	6	225	6	605
7	155	7	225	7	605
8	100	8	155	8	410
9	100	9	55	9	410
10	50	10	80	10	210
11	50	11	80	11	210
12	50	12	80	12	210
13	50	13	80	13	210
14	50	14	80	14	210
15	50	15	80	15	210
16	50	16	80	16	210
17	50	17	80	17	210
18	50	18	80	18	210
19	50	19	80	19	210
20	50	20	80	20	210
Totale	5100 x 2	Totale	7710 x 4	Totale	20520

Totale del montepremi - Total des prix: € 61.560



MARTEDI' 23 MARZO MATTINA
1 TAPPA - 1 SEMITAPPA

Sant'Angelo (FC)
Partenza / Départ

Gatteo (FC)
Piazza A. Vesi
Firma / Signature
Via Roma
Arrivo / Arrivée



MARTEDI' 23 MARZO POMERIGGIO
1 TAPPA - 2 SEMITAPPA

Gatteo (FC)
Via Roma
Firma / Signature
Partenza / Départ



Gatteo (FC)
Via Roma
Arrivo / Arrivée



MERCOLEDI' 24 MARZO
2 TAPPA

Riccione (RN)
Viale Abruzzi
Firma / Signature
Partenza / Départ



RICCIONE-SOGLIANO

Riccione (RN)
Piazza Ceccarini
Trasferimento
Firma / Signature
Viale Piemonte
Partenza / Départ
Viale Torino
Arrivo / Arrivée



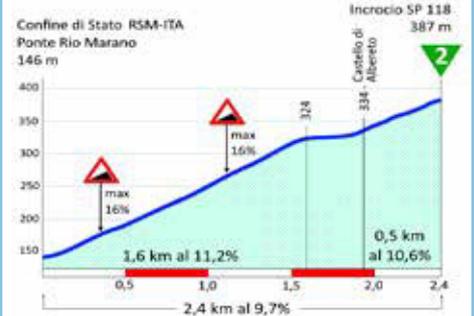
3ª TAPPA
SALITA DI CARPEGNA



3ª TAPPA
SALITA VILLAGGIO DEL LAGO



3ª TAPPA
SALITA DI ALBERETO



Trofeo Challenge Emilia-Romagna 2021: si riparte con fiducia...



Il "Gruppo Sportivo Emilia" con il contributo di "BEGHELLI" istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2021, coinvolgendo gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Infatti saranno redatte due classifiche: la prima riguarderà il rendimento del corridore e la seconda riprenderà la performance delle squadre. Nel caso delle squadre sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione attribuendo un punteggio base per ogni presenza nelle gare stesse. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione; le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2021.



Classifica individuale

Punteggio attribuito:

- arrivo di tappa o semitappa: punti 5 - 4 - 3 - 2 - 1
- classifica finale Coppi e Bartali: punti 8 - 5 - 2
- arrivo gare classe 1: punti 10 - 7 - 4 - 2 - 1
- arrivo gare HC: punti 15 - 11 - 7 - 4 - 2

Classifica a squadre

Punteggio di partecipazione:

- gare a tappe: punti 3
- gare classe 1: punti 1
- gare HC: punti 2

Punteggio di rendimento: alle prime tre classificate nella semitappa a cronometro a squadre sarà attribuito il seguente punteggio: 3. 2. 1. Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale a squadre sarà attribuito il seguente punteggio:

classifica a squadre	punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1



www.gsemilia.it

Gare che compongono la Challenge:



23 - 27 marzo
Settimana Internazionale
Coppi e Bartali



18 settembre
Memorial Marco Pantani



2 ottobre
Giro dell'Emilia Granarolo



3 ottobre
Gran Premio Bruno Beghelli

Al termine di ogni gara in linea per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio: vincitore 1 punto, secondo 2 punti, terzo 3 punti, e così via. Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto. In caso di parità vale il miglior piazzamento dei corridori. In base alla classifica della giornata alle prime 5 squadre sarà attribuito il seguente punteggio:

classifica a squadre	cl. 1 - punti	HC - punti
1	5	10
2	4	8
3	3	6
4	2	4
5	1	2

QUADRI ORGANIZZATIVI MEMBRES DE L'ORGANISATION

Direzione Generale	Adriano Amici
Logistica	Manuele Buldrini, Mara Mogni
Segr. Tecnica e Ispettore percorso	Walter Boschetti
Direttore di corsa	Fosco Beltrani
Vicedirettori di corsa	Massimo Pisani, Claudio Mogni
Segreteria Tecnica	Christian Ferrari, Massimiliano Catasca, Carmela Borsini
Commissione Tecnica	Lega Ciclismo Professionistico
Interprete	Edi Cecconi
Accrediti seguito ufficiale e logistica	Manuela Buldrini, Mara Mogni
Settore partenza e allestimenti	Gianni Accorsi, Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Telesforo Gianarioli, Luigi D'ambrosio
Settore arrivo e allestimenti	Andrea Malini, Jochen Trapletti, Mario Zanatta, Pino Zanatta, Allieri Eliseo, Giovanni Montorsi
Responsabile deviazione ammiraglie	Agildo Mascitti
Respons. protocollo premiazioni	GSEMILIA, Andrea Amici
Assistenza tecnica	FSA, Emanuele Previtali
Servizi auto	Amici Pro Cycling
Coordinatore autisti	Daniele Alboni
Radiocorsa	Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I.
Collegamenti Radio	Gianni Seghetti
Servizio scorta	Polizia di Stato
Scorta Tecnica e Personale ASA	Loabikers, Piernicola Pesce
Medici di gara	Croce Rossa Italiana di Riccione
Assistenza Sanitaria	Croce Rossa Italiana di Riccione
Cronometristi e Fotofinish	SDAM
Assistente Fotofinish	SDAM
Allestimenti strutture tecniche	Rofra, Gruppo Italtelo, Bike Service
Event Safety Manager	Adriano Amici
Covid Manager	Consulting Sport Management
Rapporti con Giuria e Commiss. Uci	Consulting Sport Management
Relazioni esterne Team	Consulting Sport Management
Responsabile accrediti Team	Consulting Sport Management
Assistente Direzione Generale	Massimiliano Catasca
Ordine pubblico	Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
Progetto grafico	Elisa Amici, Claudio Paradisi
Ufficio Stampa	Stefano Bertolotti
Speaker	Stefano Bertolotti, Bruno Ronchetti
Web Master	Alberto Dalla Tana
Social Media Manager	Davide Tonioni
Impianti Audio	Box Sound
Commento della gara	Francesco Pancani e Stefano Garzelli

Al seguito della corsa / Avec nous pour suivre la course:

Commissario Tecnico delle Nazionali

La corsa sarà trasmessa da / La course sera transmise par:



Assistenza meccanica

Il servizio di assistenza meccanica sarà effettuato da tre vetture del Team FSA VISION appositamente attrezzate.

Assistenza Medica

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato dalla Croce Rossa Italiana di Riccione con la presenza di tre ambulanze attrezzate per la rianimazione e con personale specializzato.

Dépannage neutre

Le service voitures neutres sera assuré par trois voitures du Team FSA VISION dûment équipées.

Assistance Médicale

Le service Médical sera assuré par Croix-Rouge Italienne de Riccione avec la présence de trois ambulances dûment équipées, un médecin de réanimation.

GIURIA JURY

President of the Commissaires Panel	Siclari Claudio (Ita)
C.N.G.G - FCI - Comp. Coordinatore	Coccioni Sandro
C.N.G.G - FCI - Componente	Mostacchi Antonio
C.N.G.G - FCI - Componente Moto	Calosso Federico
	Magni Silvia
	Passarelli Giovanni
C.N.G.G - FCI - Giudice di Arrivo	Marrone Giulia
Ispettore Antidoping	

SQUADRE INVITATE EQUIPES INVITEES

ASTANA - PREMIER TECH	Kazakistan
DECEUNINCK - QUICK-STEP	Belgio
INEOS GRENADIERS	Inghilterra
ISRAEL START-UP NATION	Israele
JUMBO - VISMA	Olanda
MOVISTAR TEAM	Spagna
TEAM BIKEEXCHANGE	Australia
TEAM DSM	Germania
TREK - SEGAFREDO	USA
ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	Italia
BARDIANI - CSF - FAIZANÈ	Italia
EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	Italia
VINI ZABU'	Italia
CAJA RURAL - SEGUROS RGA	Spagna
EUSKALTEL - EUSKADI	Spagna
GAZPROM - RUSVELO	Russia
NAZIONALE ITALIANA	Italia
NAZIONALE RUSSA	Russia
TEAM QHUBEKA	Italia
TEAM COLPACK BALLAN	Italia
WORK SERVICE MARCHIOL DYNATEK	Italia
GIOTTI VICTORIA - SAVINI DUE	Romania
GENERAL STORE - F.LLI CURIA - ESSEGIBI	Italia
BELTRAMI TSA TRE COLLI	Italia
MG.K VIS VPM	Italia

ALBO D'ORO LIVRE D'OR

1999 - Vainsteins
2000 - Bettini
2001 - Ivanov
2002 - Casagrande
2003 - Celestino
2004 - Figueras
2005 - Pellizzotti
2006 - Cunego
2007 - Scarponi
2008 - Evans
2009 - Cunego
2010 - Santaromita
2011 - Sella
2012 - Barta
2013 - Ulissi
2014 - Kennaugh
2015 - Meintjes
2016 - Firsanov
2017 - Calmejane
2018 - Rosa
2019 - Hamilton
2020 - Narvaez



MARTEDI' 23 MARZO - 1 TAPPA - 1 SEMI-TAPPA

PREMIERE ETAPE - PREMIERE DEMI-ETAPE

1.1 KM 97.800



GATTEO - GATTEO

KM 97.800

LUNEDÌ 22 MARZO

Riccione - Palazzo del Turismo, Piazzale Ceccarini, 10
 Telefono 0541 608332 - 0541 3692194 - Fax 0541 600318
 Tel. organizzazione: 348 28 11 612 - 348 28 16 613
 Dalle ore 15,00 alle 16,45: operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto, moto, pass per Gruppi Sportivi e seguito ufficiale
 Alle ore 17,00: Riccione - Palazzo del Turismo, Piazzale Ceccarini, 10
 Riunione Direttori Sportivi, Giuria e Direzione corsa

MARTEDÌ 23 MARZO - MATTINA

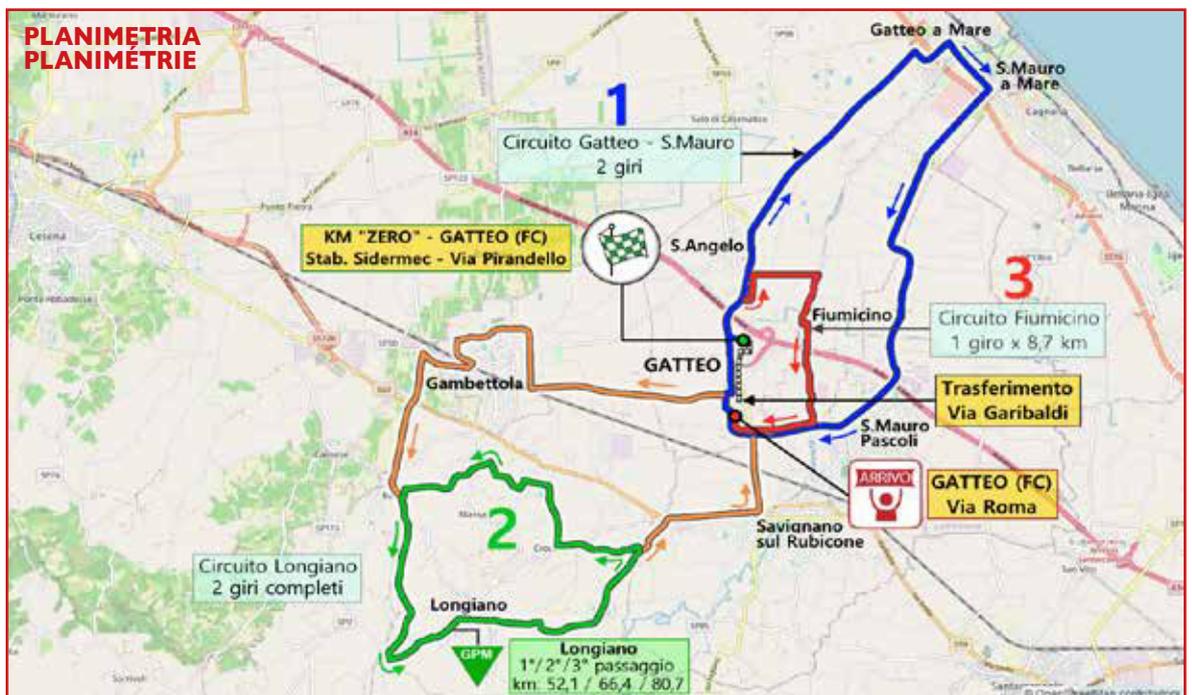
Gatteo (FC) - Piazza Antonio Vesi
 Dalle 8,00 alle 9,00: firma foglio partenza
 Ore 9,10: Gatteo, via Garibaldi - Appello e trasferimento km 0
 Ore 9,20: Sant'Angelo - Stabilimento SIDERMEC
 Via Luigi Pirandello - Partenza prima semitappa
 Ore 11,30 circa: Gatteo - via Roma - Arrivo
 Controllo medico: struttura Municipale in Piazza Antonio Vesi
 Direzione corsa, Segreteria, sala Giuria:
 Gatteo - Biblioteca Comunale - Via Roma
 Sala stampa: Comune di Gatteo - Piazza Antonio Vesi
 Tel. organizzazione:
 348 2811612; 348 2816613; 348 2811614

LUNDI 22 MARS

Riccione - Palazzo del Turismo, Piazzale Ceccarini, 10
 Tél. +39 0541 608332 - +39 0541 3692194 - Fax +39 0541 600318
 Tél. Organisation: +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613
 De 15h00 à 16h45: contrôle des licences, distribution des dossards, plaques autos-motos et pass pour Groupes Sportifs et suiveurs officiels
 A 17h00: Riccione - Palazzo del Turismo, Piazzale Ceccarini, 10
 Réunion Directeurs Sportifs, Jury et Direction Course

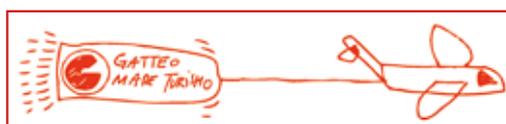
MARDI 23 MARS - LE MATIN

Gatteo (FC) - Piazza Antonio Vesi
 Dès 8h00 à 9h00: signature de la feuille de départ
 À 9h10: Gatteo, via Garibaldi - Appel et transfert km 0
 À 9h20: Sant'Angelo - Stabilimento SIDERMEC
 Via Luigi Pirandello - Départ 1^{ère} demi-étape
 À 11h30 environ: Gatteo - via Roma - Arrivée
 Contrôle Antidopage: dans une structure municipale
 Piazza Antonio Vesi
 Permanence, Secrétariat, Jury:
 Gatteo - Biblioteca Comunale - Via Roma
 Salle de Presse: Comune di Gatteo - Piazza Antonio Vesi
 Tél. organisation: +39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614



PRESIDI OSPEDALIERI CENTRES HOSPITALIERS

Riccione: Ospedale Ceccarini - Via Frosinone - Tel. +39 0541 608 511
 Rimini: Ospedale Infermi - Viale Settembrini, 2 - Tel. +39 0541 705 111
 Ravenna: S. M. delle Croci - Viale Randi, 5 - Tel. +39 0544 285 111
 Forlì - Loc. Vecchiazzano - Tel. +39 0543 731 111
 Cesena: Ospedale Bufalini - Viale Ghirotti, 286 - Tel. +39 0547 352 111
 Faenza: Ospedale Civile - Tel. +39 0546 601 111



Km 97,800

Gatteo - Gatteo

prima tappa - prima semitappa

martedì 23 Marzo

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

La prima semitappa si disputa su strade provinciali e comunali dell'Unione dei Comuni del Rubicone (Gatteo, Gambettola, Longiano, San Mauro Pascoli e Savignano sul Rubicone) ed attraversa in alcuni tratti i comuni di Forlì-Cesena e Rimini. Trattasi di una gara in linea che comprende tre circuiti: il primo di km 17.6, il secondo di km 13.3 ed il terzo di km 8.7. La partenza è data dopo un breve trasferimento presso lo stabilimento Sidermec; si raggiunge Gatteo Mare per poi passare una prima volta sotto il traguardo di Gatteo ed immettersi nella strada che porta a Gambettola.

Attraversato il centro abitato ed attraversata la via Emilia, la corsa sale verso Longiano (163 m s.l.m.) dove nella centrale Via IV Novembre è posto il primo GPM.

Si percorrono quindi due giri del classico circuito della "DUE PER BENE" (molto noto a tanti amatori) di 13.3 km dove sono posti gli altri GPM della giornata.

Gli attraversamenti di Longiano sono caratterizzati da una breve rampa con pendenza del 10% su porfido in ottimo stato. Una rapida discesa tecnica con curve e controcurve ci riporta attraverso Savignano sul Rubicone a Gatteo, siamo al km 89,1. Superata ancora una volta la linea d'arrivo inizia l'ultimo circuito attraversando la frazione di Fiumicino dopo due curve e controcurve ben accentuate. Nell'ultimo km si superano due ampie rotonde ben segnalate; l'asfalto è in ottimo stato e la sede stradale ha una larghezza di circa 7 metri.

L'arrivo, preceduto da un'ampia curva a destra nel senso di marcia, è posto al termine di un rettilineo di mt 250.

DESCRIPTION DU PARCOURS

La première demi-étape se déroule sur les routes municipales et provinciales de l'Union des Communes du Rubicone (Gatteo, Gambettola, Longiano, San Mauro Pascoli et Savignano sul Rubicone) et elle traverse en partie les municipalités de Forlì-Cesena et Rimini. Il s'agit d'une course en ligne qui inclut trois circuits: le premier de 17,6 km, le deuxième de 13,3 km et le troisième de 8,7 km. Le départ est donné après un court transfert à l'usine Sidermec; on atteint Gatteo Mare, ensuite on passe une première fois sous la ligne d'arrivée de Gatteo pour prendre la route qui mène à Gambettola. Doublée la ville et traversée la route Emilia la course monte vers Longiano (163 m) où, dans la rue centrale IV Novembre, il y a le premier GPM.

Ensuite on parcourt deux fois le circuit classique de la "DUE PER BENE" (bien connu par des nombreux amateurs) de 13,3 km où ils sont placés les autres GPM de la journée. Les passages de Longiano sont caractérisés par une courte rampe de porphyre en excellent état avec une pente de 10%. Une rapide descente technique avec des virages et contre virages nous ramène à travers Savignano sul Rubicone à Gatteo; nous sommes au km 89,1 de la course. Dépassée une fois de plus la ligne d'arrivée il commence le dernier circuit en passant la ville de Fiumicino après deux virages et contre virages bien marqués. Dans le dernier km, on passe deux grands ronds points bien marqués; l'asphalte est en excellent état et la route a une largeur d'environ 7 mètres. L'arrivée, précédée par un large virage à droite, est à la fin d'une ligne droite de 250 mt.



AREA PARTENZA E ARRIVO / ZONE DE DÉPART ET D'ARRIVÉE

CIRCUITO FINALE E ULTIMI 5 KM DERNIER CIRCUIT ET 5 DERNIERS KM



Km 97,800

Gatteo - Gatteo

prima tappa - prima semitappa



martedì 23 Marzo

15

Km 97,800

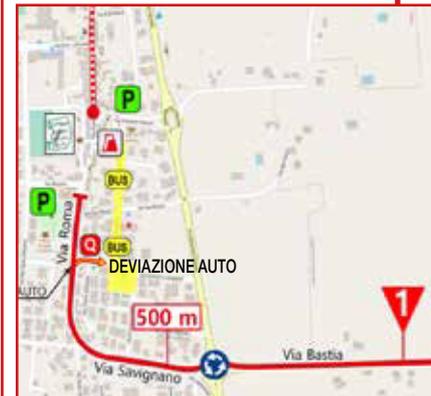
Gatteo - Gatteo

prima tappa - prima semitappa

martedì 23 Marzo

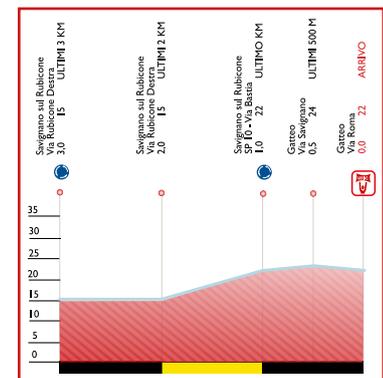
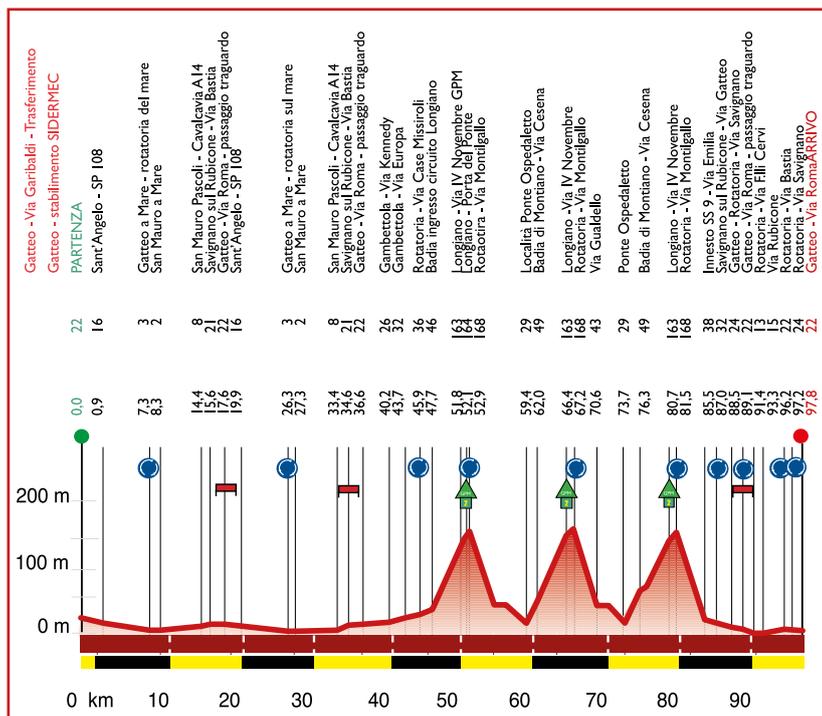
Provincia di Forlì-Cesena							
22	Gatteo - Via Garibaldi - inizio trasferimento			1,6			9:10
22	Gatteo - Stabilimento Sidermec - PARTENZA		0,0	0,0	97,8	9:20	9:20
16	Sant'Angelo - SP 108		0,9	0,9	96,9	9:21	9:21
3	Gatteo a Mare - Rotatoria sul mare		6,4	7,3	90,5	9:30	9:31
2	San Mauro a Mare		1,0	8,3	89,5	9:32	9:31
8	San Mauro Pascoli - Cavalcavia A14		6,1	14,4	83,4	9:41	9:40
21	Savignano sul Rubicone - Via Bastia		1,2	15,6	82,2	9:42	9:41
24	Gatteo - Rotatoria - Via Savignano		1,4	17,0	80,8	9:44	9:42
22	Gatteo - Via Roma - Passaggio Traguardo		0,6	17,6	80,2	9:45	9:44
17	Gatteo - Via Pablo Neruda		1,0	18,6	79,2	9:47	9:45
16	Sant'Angelo - SP 108		1,3	19,9	77,9	9:49	9:47
3	Gatteo a Mare - Rotatoria sul mare		6,4	26,3	71,5	9:58	9:56
2	San Mauro a Mare		1,0	27,3	70,5	9:59	9:58
8	San Mauro Pascoli - Cavalcavia A14		6,1	33,4	64,4	10:08	10:06
21	Savignano sul Rubicone - Via Bastia		1,2	34,6	63,2	10:10	10:08
24	Gatteo - Rotatoria - Via Savignano		1,4	36,0	61,8	10:12	10:10
22	Gatteo - Via Roma - Passaggio Traguardo		0,6	36,6	61,2	10:13	10:11
22	Rotatoria - Via Sant'Antonio		0,3	36,9	60,9	10:14	10:11
26	Gambettola - Via Kennedy		3,3	40,2	57,6	10:18	10:16
32	Gambettola - Via Europa		3,5	43,7	54,1	10:23	10:20
36	Rotatoria - Via Case Missiroli		2,2	45,9	51,9	10:27	10:24
46	Badia - Ingresso circuito Longiano		1,8	47,7	50,1	10:29	10:26
63	Ponte Rigossa - inizio salita		3,0	50,7	47,1	10:34	10:30
164	Longiano - Via Porta del Ponte		1,1	51,8	46,0	10:35	10:32
163	Longiano - Via IV Novembre 1° passaggio - GPM		0,3	52,1	45,7	10:36	10:32
168	Rotatoria - Via Montilgallo		0,8	52,9	44,9	10:37	10:33
43	Via Gualdello		3,4	56,3	41,5	10:42	10:38
29	Località Ponte Ospedaletto		3,1	59,4	38,4	10:46	10:42
49	Badia di Montiano - Via Cesena		2,6	62,0	35,8	10:50	10:46
63	Ponte Rigossa - inizio salita		3,0	65,0	32,8	10:55	10:50
164	Longiano - Via Porta del Ponte		1,1	66,1	31,7	10:56	10:52
163	Longiano - Via IV Novembre - 2° passaggio - GPM		0,3	66,4	31,4	10:57	10:52
168	Rotatoria - Via Montilgallo		0,8	67,2	30,6	10:58	10:53
43	Via Gualdello		3,4	70,6	27,2	11:03	10:58
29	Località Ponte Ospedaletto		3,1	73,7	24,1	11:07	11:02
49	Badia di Montiano - Via Cesena		2,6	76,3	21,5	11:11	11:06
63	Ponte Rigossa - inizio salita		3,0	79,3	18,5	11:16	11:10
164	Longiano - Via Porta del Ponte		1,1	80,4	17,4	11:17	11:12
163	Longiano - Via IV Novembre - 3° passaggio - GPM		0,3	80,7	17,1	11:18	11:12
168	Rotatoria - Via Montilgallo		0,8	81,5	16,3	11:19	11:13
38	Innesto SS9 - Via Emilia		4,0	85,5	12,3	11:25	11:19
32	Savignano sul Rubicone - Via Gatteo		1,5	87,0	10,8	11:27	11:21
24	Gatteo - rotatoria - Via Savignano		1,5	88,5	9,3	11:29	11:23
22	Gatteo - Via Roma - Passaggio traguardo		0,6	89,1	8,7	11:30	11:24
13	Rotatoria - Via Flli Cervi		2,3	91,4	6,4	11:33	11:27
15	Via Rubicone		1,9	93,3	4,5	11:36	11:30
17	Località Fiumicino		0,9	94,2	3,6	11:37	11:31
22	Rotatoria - Via Bastia		2,0	96,2	1,6	11:40	11:34
24	Gatteo - Rotatoria - Via Savignano		1,0	97,2	0,6	11:42	11:35
22	Gatteo - Via Roma - ARRIVO		0,6	97,8	0,0	11:43	11:36

DETTAGLIO PARTENZA E ULTIMO KM
DÉTAIL DÉPART ET DERNIER KM



ALTIMETRIA
ULTIMI 3 KILOMETRI
ALTIMÉTRIE 3 DERNIERS
KILOMÈTRES

ALTIMETRIA / ALTIMÉTRIE





MARTEDI' 23 MARZO - 1 TAPPA - 2 SEMI-TAPPA

PREMIERE ETAPE - DEUXIEME DEMI-ETAPE

1.2



GATTEO - GATTEO / KM 14.000

CRONOMETRO A SQUADRE
CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPES

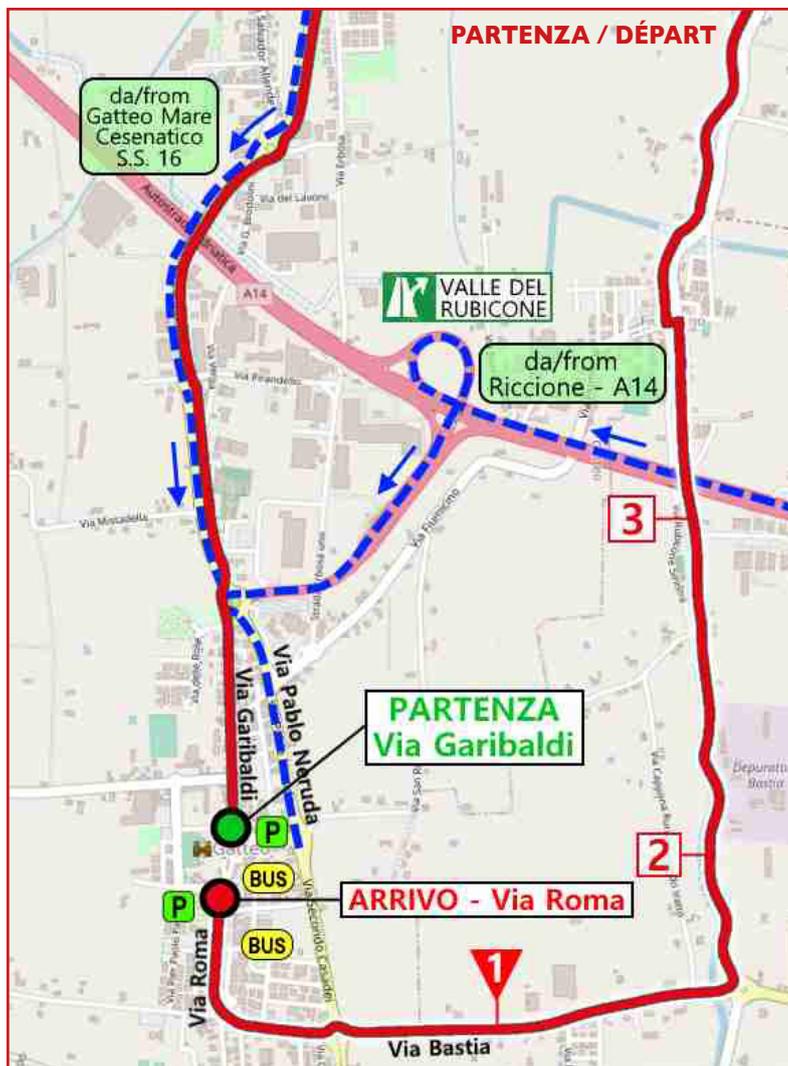


MARTEDI' 23 MARZO - POMERIGGIO

Gatteo (FC) - Piazza Antonio Vesi
Dalle ore 14,00: firma foglio partenza
Ore 15,30: partenza prima squadra
Dalle ore 15,45 alle 16,30 circa:
arrivo a Gatteo - Via Roma
Controllo medico: in struttura Comunale
in Piazza Antonio Vesi
Direzione corsa, Segreteria, sala Giuria:
Gatteo - Biblioteca Comunale - Via Roma
Sala stampa: Comune di Gatteo - Piazza Antonio Vesi
Tel. organizzazione:
348 2811612; 348 2816613; 348 2811614

MARDI 23 MARS - APRÈS-MIDI

Gatteo (FC) - Piazza Antonio Vesi
De 14h00: Signature de la feuille de départ
À 15h30: départ 1^{ère} équipe
Dès 15h45 à 16h30 environ:
arrivée - Gatteo - Via Roma
Contrôle Antidopage: dans une structure municipale
Piazza Antonio Vesi
Permanence, Secrétariat, Jury:
Gatteo - Biblioteca Comunale - via Roma
Salle de Presse: Comune di Gatteo - Piazza Antonio Vesi
Tel. organisation: +39 348 2811612;
+39 348 2816613; +39 348 2811614



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Sarà il centro di Gatteo a ospitare la rampa di lancio della velocissima semitappa a cronometro a squadre. Dopo alcune ampie rotatorie, una strada ampia con lunghi rettilinei caratterizzerà la prima parte del percorso, in direzione mare. Una impegnativa curva a destra introdurrà nella seconda fase del tracciato, contraddistinto da una strada più stretta con andamento sinuoso, fino ad innestarsi sul tratto finale del percorso della semitappa del mattino. Una doppia curva sinistra-destra nell'abitato di Fiumicino porterà agli ultimi 3 km, nuovamente più scorrevoli, fino al traguardo, posto sempre in Via Roma a Gatteo.

DESCRIPTION DU PARCOURS

Le centre de Gatteo accueillera la rampe de lancement du très rapide contre-la-montre par équipe semitappa. Après quelques larges ronds-points, une route large avec de longues lignes droites caractérisera la première partie du parcours, vers mer. Un virage à droite difficile inaugurerà la deuxième phase de la piste, marquée par une route plus étroite avec un cours sinueux, jusqu'à ce qu'il s'engage sur la dernière section du parcours de la demi-étape matinale. Une double courbe gauche-droite dans la ville de Fiumicino conduira à la 3 derniers km, encore plus fluide, jusqu'à la ligne d'arrivée, toujours place dans Via Rome à Gatteo.

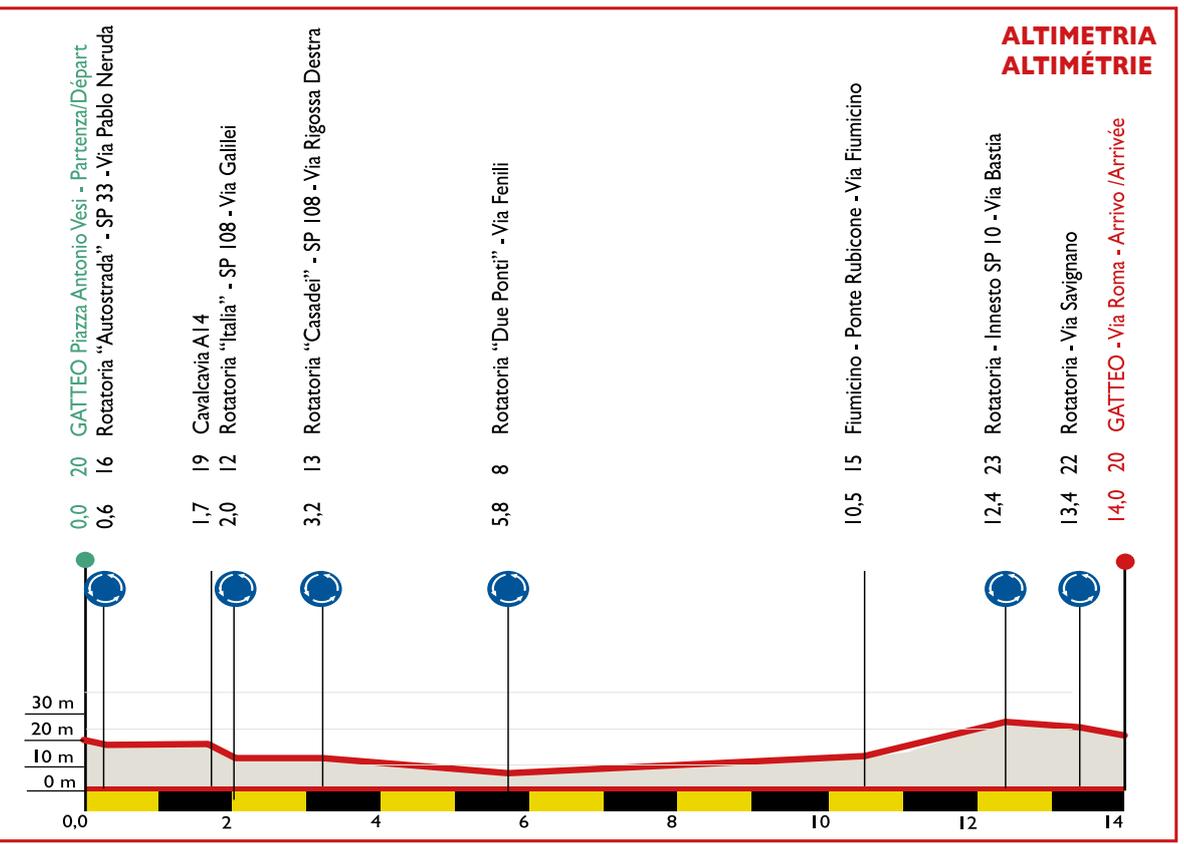
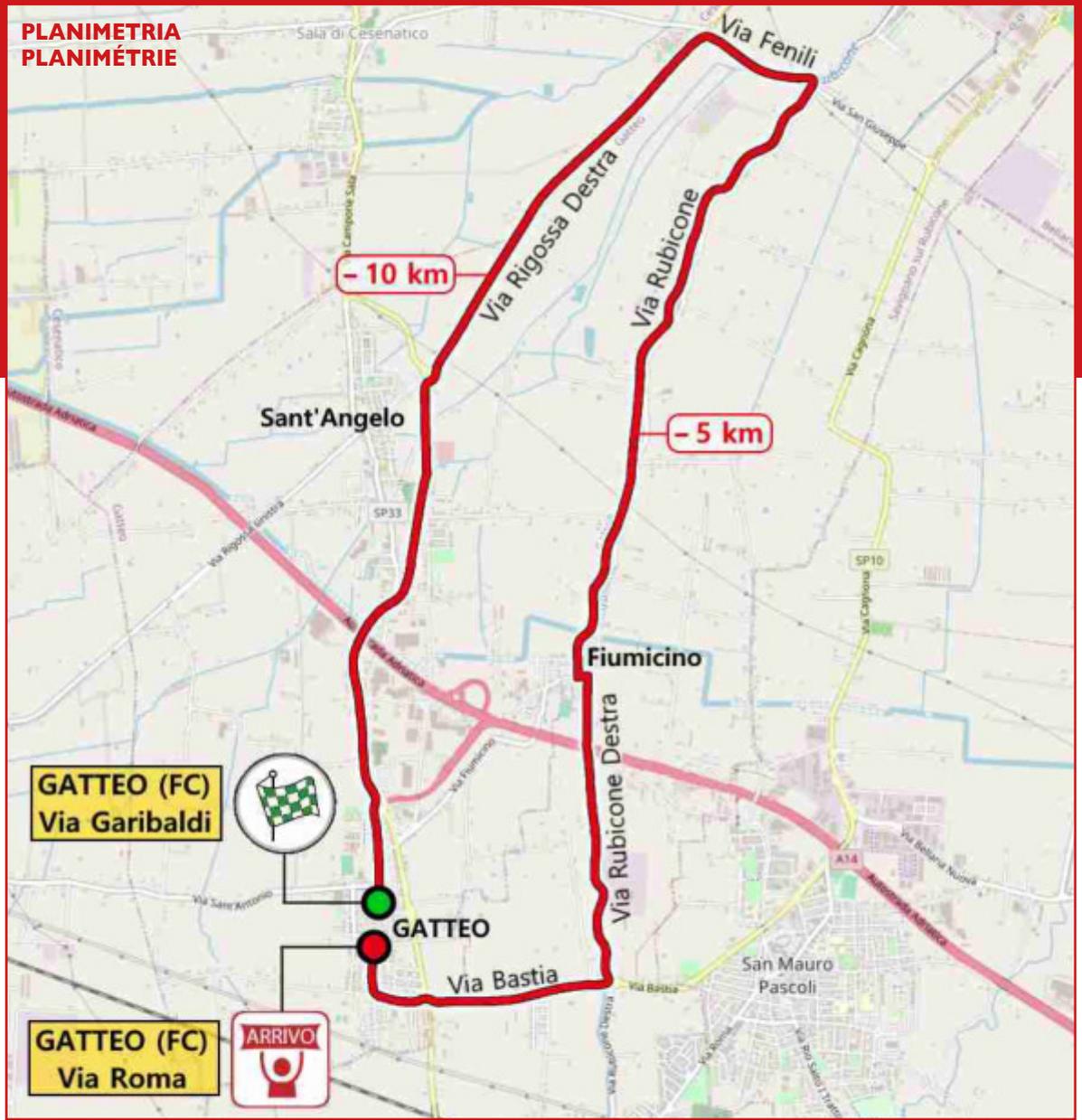
Km 14,000

Gatteo - Gatteo

prima tappa - seconda semitappa

martedì 23 Marzo

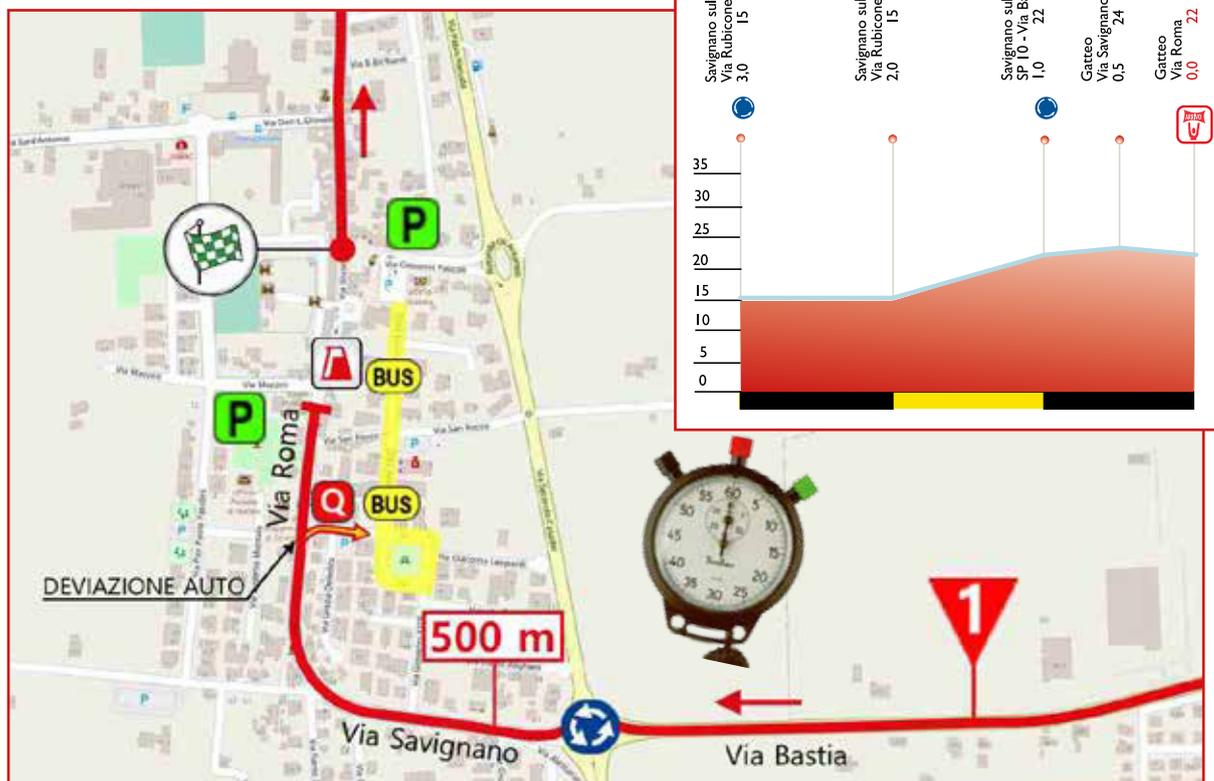
**PLANIMETRIA
PLANIMÉTRIE**



Alt	Località	Parz	Percorsi	Da perc	Media di passaggio 55 Km/h	
					Prima squadra	Seconda squadra
Provincia di Forlì-Cesena						
20	Gatteo Piazza Antonio Vesi PARTENZA/Départ		0,0	0,0	14,0	15:30 16:18
16	Rotatoria "Autostrada" - SP 33 - Via Pablo Neruda	●	0,6	0,6	13,4	15:30 16:18
14	Rotatoria "La Giara" - SP 33 - Via Pablo Neruda	●	0,7	1,3	12,7	15:31 16:19
19	Cavalcavia A 14		0,4	1,7	12,3	15:31 16:19
12	Rotatoria "Italia" - SP 108 - Via Galilei	●	0,3	2,0	12,0	15:32 16:20
13	Rotatoria "Casadei" - SP 108 - Via Rigossa Destra	●	1,2	3,2	10,8	15:33 16:21
8	Rotatoria "Due Ponti" - Via Fenili	●	2,6	5,8	8,2	15:36 16:24
7	Ponte - Via Rubicone		0,7	6,5	7,5	15:37 16:25
15	Fiumicino - Ponte Rubicone - Via Fiumicino		4,0	10,5	3,5	15:41 16:29
15	Sottopasso autostrada		0,4	10,9	3,1	15:41 16:29
23	Rotatoria - Innesco SP 10 - Via Bastia	●	1,5	12,4	1,6	15:43 16:31
22	Rotatoria - Via Savignano	●	1,0	13,4	0,6	15:44 16:32
20	Gatteo - Via Roma - ARRIVO/Arrivée		0,6	14,0	0,0	15:45 16:33

ALTIMETRIA ULTIMI 3 CHILOMETRI
ALTIMÉTRIE 3 DERNIERS KILOMÈTRES

PLANIMETRIA ULTIMO CHILOMETRO
PLANIMÉTRIE DERNIER KILOMÈTRE



Km 14,000

Gatteo - Gatteo

prima tappa - seconda semitappa

martedì 23 Marzo

19



Dr. Arch. G. A. Pedrazzi





MERCOLEDÌ 24 MARZO - 2 TAPPA

DEUXIEME ETAPE

2



RICCIONE

SOGLIANO AL RUBICONE

KM 163.500

Km 163,500

Riccione - Sogliano al Rubicone

seconda tappa

mercoledì 24 Marzo

MERCOLEDÌ 24 MARZO

Riccione - Viale Milano

Tel. organizzazione: 348 2811612 - 348 2816613

Dalle 9,30: operazioni preliminari

Dalle 10,10 alle 11,10: firma foglio partenza

Ore 11,15: incolonnamento e trasferimento, viale Abruzzi

Ore 11,20: Riccione - Partenza ufficiale

Alle ore 15,45 circa: Sogliano al Rubicone, Piazza della

Repubblica - Zona Municipio: arrivo

Controllo medico, Direzione corsa, Segreteria, sala Giuria,

sala Stampa: in struttura comunale nei pressi dell'arrivo

Tel. organizzazione:

348 2811612; 348 2816613; 348 2811614

MERCREDI 24 MARS

Riccione - Viale Milano

Tél. Organisation: +39 348 2811612 - +39 348 2816613

À partir de 9h30: opérations préliminaires

Dès 10h10 à 11h10: signature de la feuille de départ

À 11h15: appel et transfert, Viale Abruzzi

À 11h20: Riccione - Départ officiel

À 15h45 environ: Sogliano al Rubicone, Piazza della

Repubblica - Zone en face de la Mairie: arrivée

Contrôle Antidopage, Permanence, Secrétariat, Jury, Salle

de Presse: dans une structure municipale près de l'arrivée.

Tél. organisation:

+39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614



PRESIDI OSPEDALIERI / CENTRES HOSPITALIERS

Riccione: Ospedale Ceccarini - Via Frosinone - Tel. +39 0541 608 511

Rimini: Ospedale Infermi - Viale Settembrini, 2 - Tel. +39 0541 705 111

Ravenna: Ospedale Santa Maria delle Croci - Viale Randi, 5 - Tel. +39 0544 285 111

Forlì - loc. Vecchiazzano - Tel. +39 0543 731 111

Cesena: Ospedale Bufalini - Viale Ghirotti, 286 - Tel. +39 0547 352 111

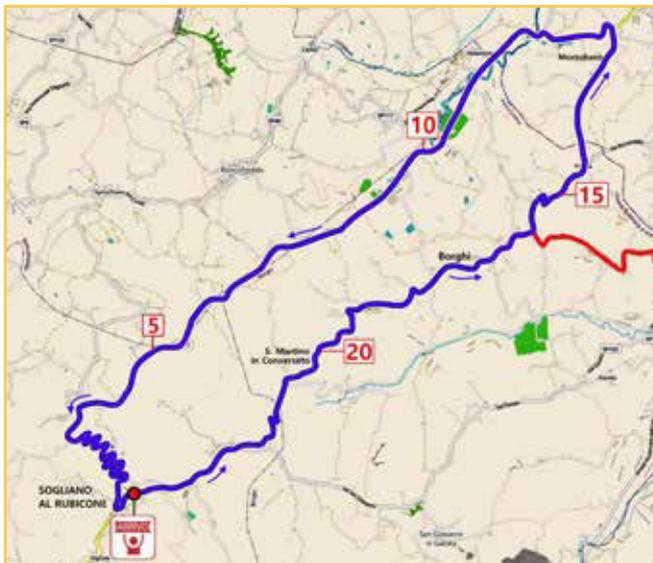
Faenza: Ospedale Civile - Tel. +39 0546 601 111



PLANIMETRIA / PLANIMÉTRIE

Km 163,500

CIRCUITO DI SOGLIANO / CIRCUIT DE SOGLIANO



**COMITATO
SECONDA TAPPA**

COMUNE DI RICCIONE

Renata Tosi: Sindaco

Stefano Caldari: Assessore al Turismo, Sport, Cultura, Eventi

Claudio Righetti: Presidente Riccione Bike Hotels

COMUNE DI SOGLIANO AL RUBICONE

Quintino Sabattini: Sindaco

Christian Andreucci: Assessore allo Sport

Mauro Nucci: Assessore al Turismo

Alessandro Scarpellini:

Comandante Polizia Locale

Unione Rubicone e Mare



**PLANIMETRIA ULTIMI 5 KM.
PLANIMÉTRIE 5 DERNIERS KM.**



**PLANIMETRIA ULTIMO KM.
PLANIMÉTRIE DERNIER KM.**



Riccione - Sogliano al Rubicone

seconda tappa

mercoledì 24 Marzo

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Dopo un tratto di trasferimento di circa 3 km, il "km zero" è posto su Viale Abruzzi. Lasciata Riccione, attraverso un percorso molto vario, privo di lunghe salite ma costellato di alcuni strappi più o meno ripidi, si toccano le località di Coriano, Ospedaletto. Si lambisce la località di San Patrignano, per dirigersi verso l'entroterra riminese, seguendo un itinerario ricco di brevi saliscendi prima di iniziare la salita più continua verso Verucchio (298 m slm). Una veloce discesa verso il fondovalle per poi attaccare immediatamente l'impegnativa salita di Torriana (GPM al km 45,3 a 326 m slm). Altra ripida discesa e un breve tratto di fondovalle, fino alla località Ciola/Stradone, conducono alla salita di Cornacchiara per immergersi sulla strada del circuito di Sogliano, superando una prima volta la salita "della Cioca" ed effettuare un primo passaggio sotto il traguardo di Sogliano al Rubicone (inizio primo giro circuito). Da questo punto si percorreranno 4 giri completi del circuito di Sogliano, ciascuno di km 23,6. L'attraversamento di Sogliano nella primissima parte del circuito presenta un fondo in lastricato di porfido con strada stretta tra le mura cittadine e con una curva estremamente tecnica in discesa. Successivamente il circuito si snoda attraverso le località di San Martino in Converseto, Borghi, Montalbano, Ponte fiume Rubicone, salita "della Cioca" e nuovo passaggio sotto il traguardo. Si tratta di un percorso vallonato, prevalentemente in discesa nella prima parte ed in salita nella seconda, fino a culminare con il tratto di salita più impegnativo negli ultimi 3,6 km che porteranno al traguardo finale. L'ultimo chilometro presenta una prima parte su strada ampia con pendenza tra il 5% ed il 7% fino a 300 metri dal traguardo, quando una stretta curva a sinistra immette nel tratto finale; qui la sede stradale si restringe ed il fondo diventa in lastricato di porfido ben mantenuto e le pendenze arrivano a toccare in alcuni tratti il 17%.

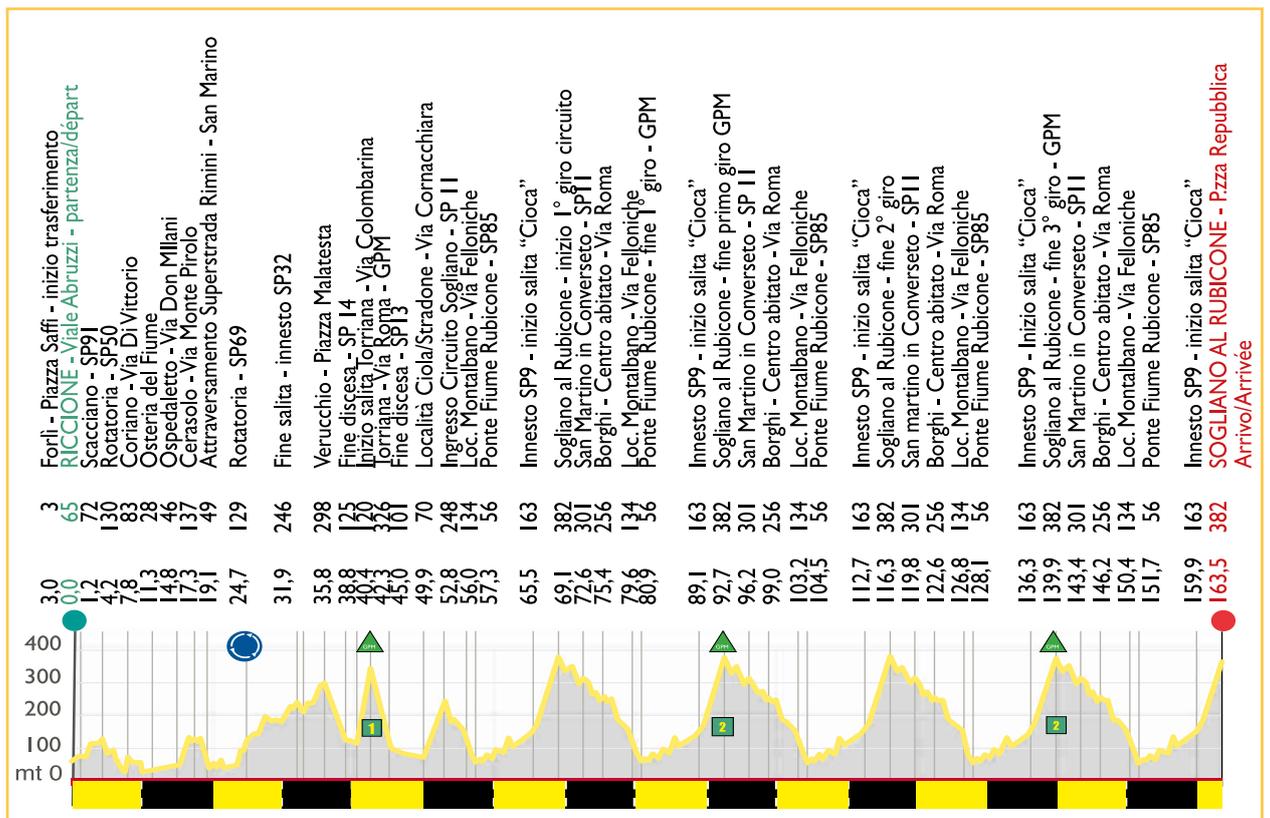
DESCRIPTION DU PARCOURS

Après un trajet de transfert d'environ 3 km, le «zéro km» est situé sur la Viale Abruzzi. En quittant Riccione, par un itinéraire très varié, sans longues montées mais parsemé de quelques tronçons plus ou moins raides, vous atteignez les localités de Coriano, Ospedaletto. Il longe la ville de San Patrignano, se dirige vers l'arrière-pays de Rimini, en suivant un itinéraire plein de courtes montées et descentes avant d'entamer la montée plus continue vers Verucchio (298 m d'altitude). Une descente rapide vers le fond de la vallée puis attaque immédiatement la difficile montée de Torriana (GPM au km 45,3 à 326 m asl). Une autre descente raide et un petit tronçon du fond de la vallée, jusqu'à la localité Ciola / Stradone, conduisent à la montée Cornacchiara pour rejoindre la route du circuit de Sogliano, en surmontant la montée «Cioca» pour la première fois et faire un premier passage sous le arrivée Sogliano al Rubicone (début du premier tour du circuit).

A partir de là, 4 tours complets du circuit de Sogliano seront parcourus, chacun de km 23,6. La traversée de Sogliano dans la toute première partie du circuit a une surface pavée de porphyre avec une route étroite entre les murs de la ville et une descente extrêmement technique.

Le circuit serpente ensuite à travers les villes de San Martino in Converseto, Borghi, Montalbano, le pont de la rivière Rubicone, la montée «Cioca» et un nouveau passage sous la ligne d'arrivée. C'est un parcours vallonné, principalement en descente dans la première partie et en montée dans la seconde, jusqu'à son point culminant avec la montée la plus exigeante des 3,6 derniers kilomètres qui mènera à la ligne d'arrivée finale.

Le dernier kilomètre comporte une première partie sur une route large avec une pente comprise entre 5% et 7% jusqu'à 300 mètres de l'arrivée, lorsqu'un virage serré à gauche mène au dernier tronçon; ici la chaussée se rétrécit et le fond devient pavé de porphyre bien entretenu et les pentes atteignent 17% à certains endroits.

ALTIMETRIA / ALTIMÉTRIE

RICCIONE



BIKE HOTELS



SUOLE PER CALZATURE

Sala di Cesenatico
www.maxisuola.it

Altim.	Località	Parziali	Percorsi	Da perc.	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Provincia di Rimini							
3	Riccione - Viale Ceccarini - inizio trasferimento		3,0			11:20	
65	RICCIONE - Viale Abruzzi - Partenza/Départ		0,0	163,5	11:30	11:30	11:30
72	Scacciano - SP 91		1,2	1,2	162,3	11:32	11:31
130	Rotatoria - SP 50	●	3,0	4,2	159,3	11:37	11:36
83	Coriano - Via Di Vittorio		3,6	7,8	155,7	11:43	11:42
28	Osteria del Fiume		3,5	11,3	152,2	11:48	11:47
46	Ospedaletto - Via Don Milani		3,5	14,8	148,7	11:54	11:53
137	Cerasolo - Via Monte Piolo		2,5	17,3	146,2	11:58	11:57
49	Attraversamento Superstrada Rimini - San Marino		1,8	19,1	144,4	12:01	12:00
129	Rotatoria - SP 69	●	5,6	24,7	138,8	12:11	12:09
246	Fine salita - innesto SP 32		7,2	31,9	131,6	12:23	12:20
207	Località Cantelli		0,9	32,8	130,7	12:24	12:21
298	Verucchio - Piazza Malatesta		3,0	35,8	127,7	12:29	12:26
125	Fine discesa - SPI4		3,0	38,8	124,7	12:34	12:31
120	Inizio salita Torriana - Via Colombarina		1,6	40,4	123,1	12:37	12:33
326	Torriana - Via Roma - GPM	▲ 1	1,9	42,3	121,2	12:40	12:36
101	Fine discesa - SPI3		2,7	45,0	118,5	12:45	12:41
Provincia di Forlì-Cesena							
70	Località Ciola/Stradone - Via Cornacchiara		4,9	49,9	113,6	12:53	12:48
248	Ingresso circuito Sogliano - SPI I		2,9	52,8	110,7	12:58	12:53
134	Località Montalbano - Via Felloniche		3,2	56,0	107,5	13:03	12:58
56	Ponte Fiume Rubicone - SP 85		1,3	57,3	106,2	13:05	13:00
163	Innesto SP9 - inizio salita "Cioca"		8,2	65,5	98,0	13:19	13:13
382	Sogliano al Rubicone - inizio 1° giro circuito		3,6	69,1	94,4	13:25	13:19
301	San Martino in Converseto - SPI I		3,5	72,6	90,9	13:31	13:24
256	Borghi - centro abitato - Via Roma		2,8	75,4	88,1	13:35	13:29
134	Località Località Montalbano - Via Felloniche		4,2	79,6	83,9	13:42	13:35
56	Ponte Fiume Rubicone - SP 85		1,3	80,9	82,6	13:44	13:37
163	Innesto SP9 - inizio salita "Cioca"		8,2	89,1	74,4	13:58	13:50
382	Sogliano al Rubicone - Fine 1° giro - GPM	▲ 2	3,6	92,7	70,8	14:04	13:56
301	San Martino in Converseto - SPI I		3,5	96,2	67,3	14:10	14:01
256	Borghi - centro abitato - Via Roma		2,8	99,0	64,5	14:15	14:06
134	Località Località Montalbano - Via Felloniche		4,2	103,2	60,3	14:22	14:12
56	Ponte Fiume Rubicone - SP85		1,3	104,5	59,0	14:24	14:15
163	Innesto SP9 - inizio salita "Cioca"		8,2	112,7	50,8	14:37	14:27
382	Sogliano al Rubicone - fine 2° giro		3,6	116,3	47,2	14:43	14:33
301	San Martino in Converseto - SPI I		3,5	119,8	43,7	14:49	14:39
256	Borghi - centro abitato - Via Roma		2,8	122,6	40,9	14:54	14:43
134	Località Località Montalbano - Via Felloniche		4,2	126,8	36,7	15:01	14:50
56	Ponte Fiume Rubicone - SP85		1,3	128,1	35,4	15:03	14:52
163	Innesto SP9 - inizio salita "Cioca"		8,2	136,3	27,2	15:17	15:05
382	Sogliano al Rubicone - fine 3° giro - GPM	▲ 2	3,6	139,9	23,6	15:23	15:10
301	San Martino in Converseto - SPI I		3,5	143,4	20,1	15:29	15:16
256	Borghi - centro abitato - Via Roma		2,8	146,2	17,3	15:33	15:20
134	Località Montalbano - Via Felloniche		4,2	150,4	13,1	15:40	15:27
56	Ponte Fiume Rubicone - SP85		1,3	151,7	11,8	15:42	15:29
163	Innesto SP9 - inizio salita "Cioca"		8,2	159,9	3,6	15:56	15:42
382	SOGLIANO AL RUBICONE - Piazza Repubblica ARRIVO		3,6	163,5	0,0	16:02	15:48

Km 163,500

Riccione - Sogliano al Rubicone

seconda tappa



Pella 

www.pellasportswear.com

mercoledì 24 Marzo



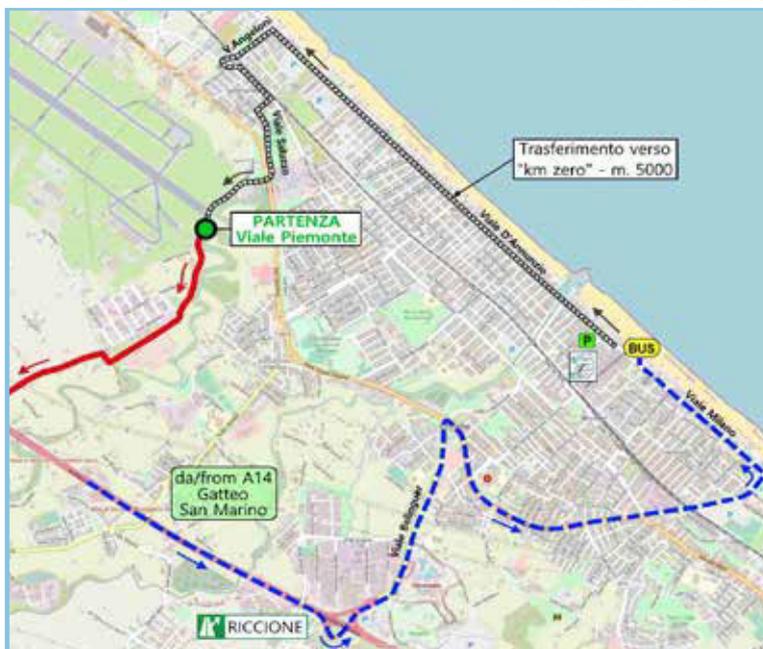
GIOVEDÌ 25 MARZO - 3 TAPPA TROISIEME ETAPE

3

 **RICCIONE - RICCIONE**
KM 145.000

PARTENZA / DÉPART**GIOVEDÌ 25 MARZO**

Riccione - Viale Ceccarini
Tel. organizzazione: 348 2811612 - 348 2816613
Dalle 9,30: operazioni preliminari
Dalle 10,10 alle 11,10: firma foglio partenza
Ore 11,20: incolonnamento e trasferimento
Ore 11,30: Riccione - viale Piemonte - Partenza ufficiale
Alle ore 15,30 circa: Riccione, Viale Torino - Zona Terme - Arrivo
Controllo medico, Direzione corsa, Segreteria, sala Giuria, sala Stampa:
in struttura comunale nei pressi dell'arrivo
Tel. organizzazione:
348 2811612; 348 2816613; 348 2811614

**JEUDI 25 MARS**

Riccione - Viale Ceccarini
Tél. Organisation:
+39 348 2811612 - +39 348 2816613
À partir de 9h30: opérations préliminaires
Dès 10h10 à 11h10: signature de la feuille de départ
À 11h20: appel et transfert
À 11h30: Riccione - Viale Piemonte- Départ officiel
À 15h30 environ: Riccione, Viale Torino - Zona Terme - Arrivée
Contrôle Antidopage, Permanence, Secrétariat, Jury, Salle de Presse:
dans une structure municipale près de l'arrivée.
Tél. organisation:
+39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614

**COMITATO
TERZA TAPPA**

COMUNE DI RICCIONE
Renata Tosi: Sindaco
Stefano Caldari: Assessore al Turismo, Sport, Cultura, Eventi
Claudio Righetti:
Presidente Riccione Bike Hotels

**PRESIDI OSPEDALIERI
CENTRES HOSPITALIERS**

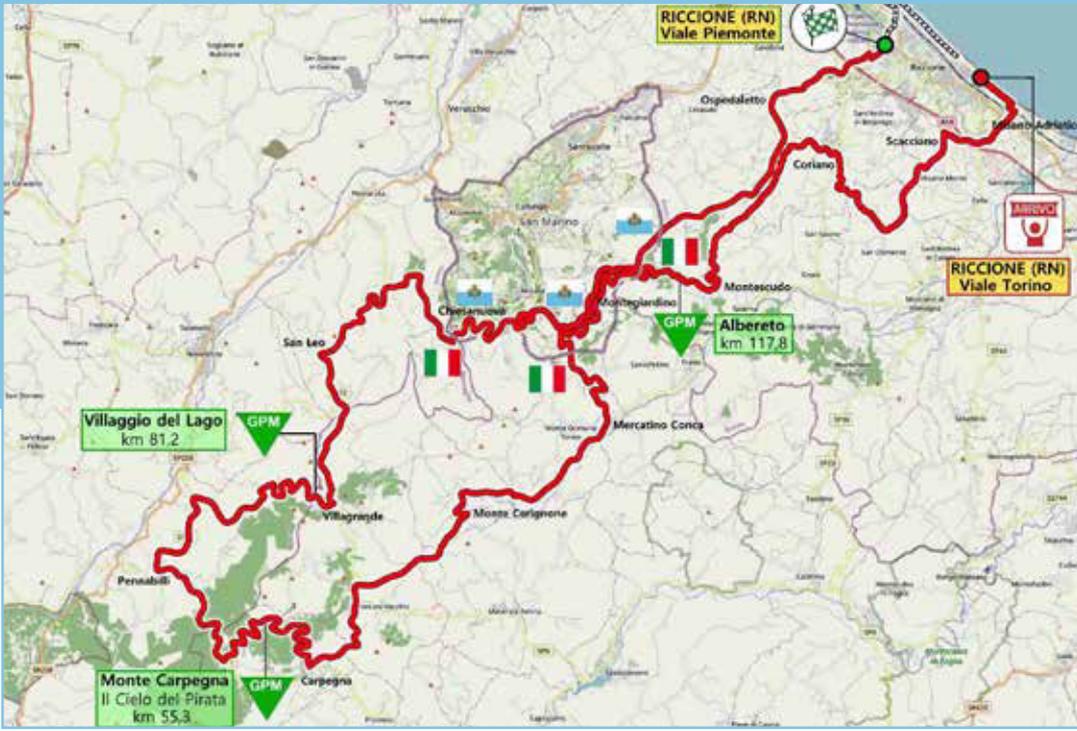
Riccione: Ospedale Ceccarini - Via Frosinone - Tel. +39 0541 608 511
Rimini: Ospedale Infermi - Viale Settembrini, 2 - Tel. +39 0541 705 111
Ravenna: Ospedale Santa Maria delle Croci - Viale Randi, 5 - Tel. +39 0544 285 111
Forlì - loc. Vecchiazzano - Tel. +39 0543 731 111
Cesena: Ospedale Bufalini - Viale Ghirotti, 286 - Tel. +39 0547 352 111
Faenza: Ospedale Civile - Tel. +39 0546 601 111

ASTORIA
W I N E S

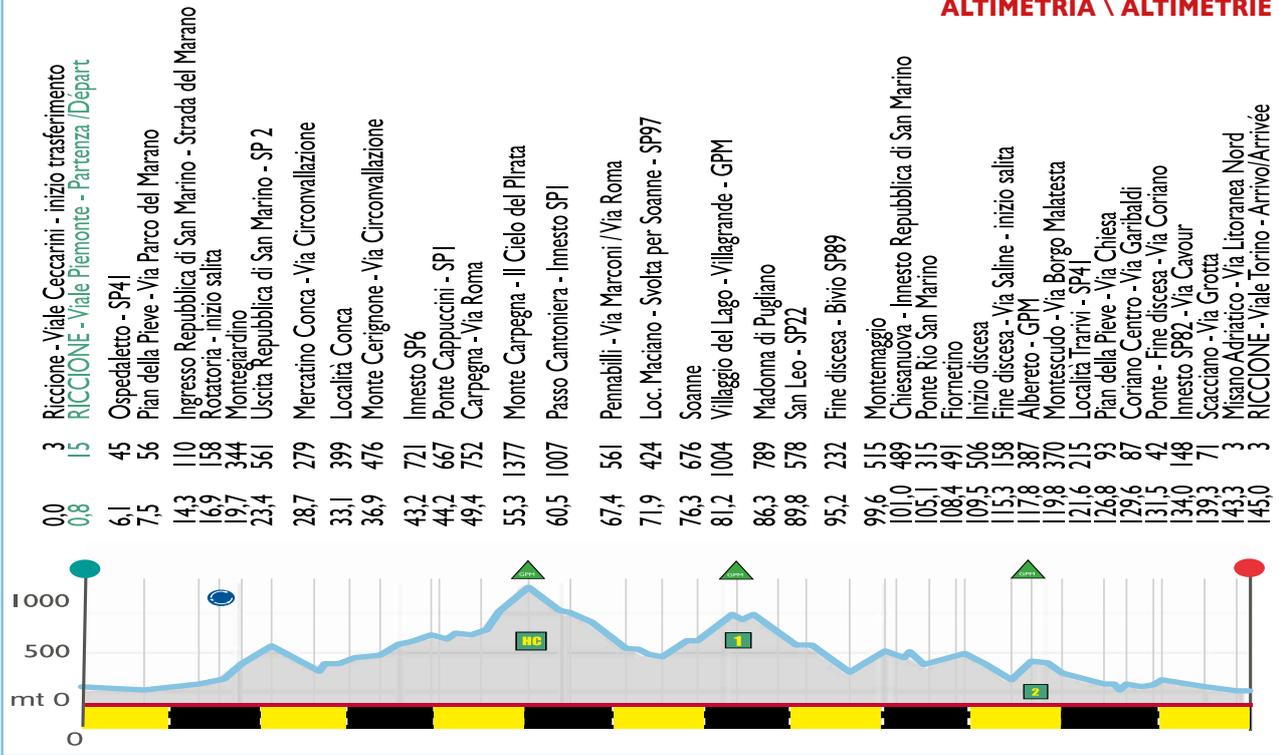
S E L L E
SMP

 **SDI**

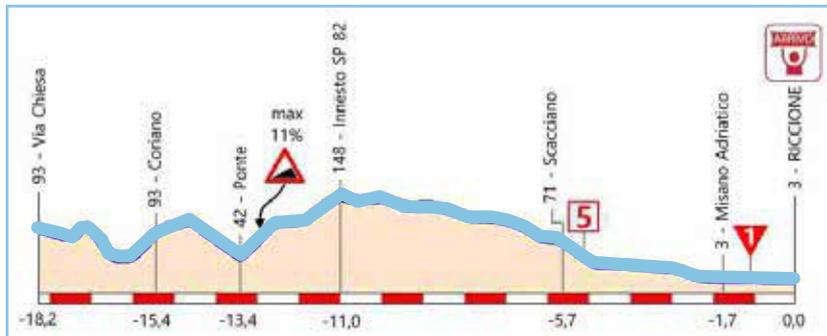
 **FIRST LINE**
C O M M U N I C A T I O N



ALTIMETRIA \ ALTIMÉTRIE



PROFILI 18 KM. / PROFILS 18 KM.



**Rigoni®
di Asiago**

la natura nel cuore

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Anche la terza tappa prenderà il via nuovamente da Riccione. Dopo un primo tratto in trasferimento di circa 5,5 km, la corsa punterà subito verso l'entroterra e dopo aver attraversato la località di Ospedaletto farà ingresso nel territorio della Repubblica di San Marino al km 14,3 di gara. La strada inizierà poco dopo a salire verso Montegiardino, percorrendo per buona parte la salita già teatro della tappa a cronometro individuale nel Giro d'Italia 2019. Al termine di questo primo tratto in salita, al km 23,4, il percorso lascerà la Repubblica di San Marino per entrare nel territorio della provincia di Pesaro e Urbino. Una discesa su strada ampia e scorrevole porterà a Mercatino Conca, da cui si risalirà la vallata del fiume Conca verso Monte Cerignone. Si prosegue, guadagnando gradualmente quota, verso la località di Carpegna. Proprio dal centro della cittadina montana, una curva a sinistra immette sulla tanto impegnativa quanto famosa salita del "Cippo di Carpegna" (vetta a quota 1377 m slm), tanto cara a Marco Pantani che la fece teatro irrinunciabile dei suoi allenamenti. Tante le scritte che inneggiano al Pirata di Cesenatico, che accompagnano lungo i durissimi 6 km di salita (pendenza media oltre il 10%). Discesa ripida e impegnativa nella prima parte fino al Passo Cantoniera, per poi diventare più agevole e su strada più ampia fino a raggiungere Pennabilli. Ancora pochi chilometri di discesa prima di cominciare la lunga salita che in 9,3 km condurrà al GPM di 1ª categoria di Villaggio del Lago, nei pressi di Villagrande di Montecopiolo. Dopo una altrettanto lunga discesa su strada ampia e scorrevole, si sale nuovamente verso la località Montemaggio (515 m slm) per fare nuovamente ingresso nel territorio della Repubblica di San Marino. Ennesima discesa fino a Ponte Rio San Marino, ascesa verso Fiorentino, quindi, ripercorrendo in discesa la strada che transita per Montegiardino, si esce dal territorio sammarinese, proprio all'inizio dell'inedita salita di Albereto. L'ultimo impegnativo GPM della giornata, posto a 27 km dall'arrivo, potrebbe dare il "la" all'azione decisiva. Tuttavia, gli ultimi 15 km, costellati di numerosi pur se brevi saliscendi sulle dolci colline che circondano Riccione, potrebbero ancora rimescolare le carte. L'ultimo chilometro è interamente rettilineo e pianeggiante, e si sviluppa su strada ampia e con fondo in ottimo stato.

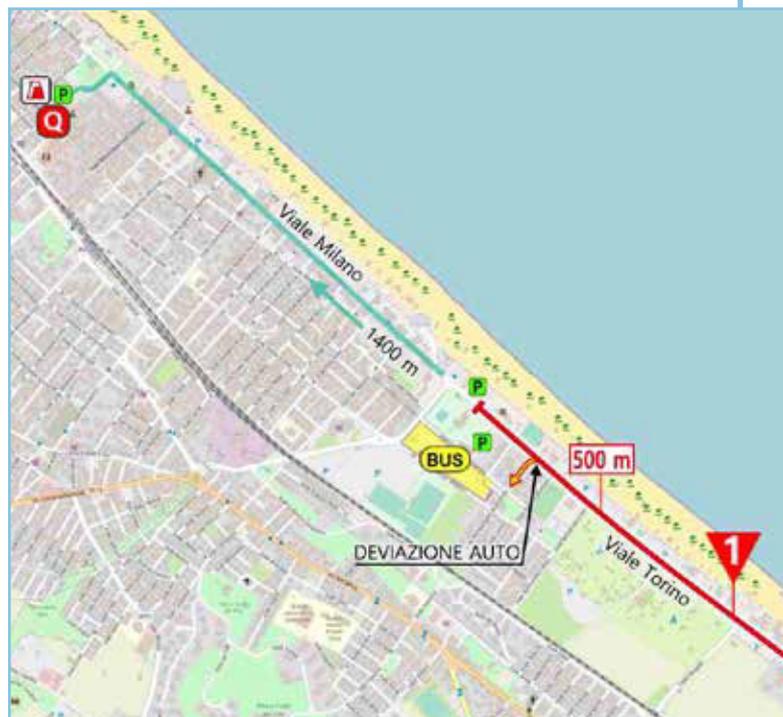
DESCRIPTION DU PARCOURS

La troisième étape repartira également de Riccione. Après un premier tronçon de transfert d'environ 5,5 km, la course pointera immédiatement vers l'arrière-pays et après avoir traversé la ville d'Ospedaletto, elle entrera sur le territoire de la République de Saint-Marin au km 14,3 de la course. Peu de temps après, la route commencera à monter vers Montegiardino, couvrant une grande partie de la montée déjà le théâtre de l'étape contre la montre individuelle du Giro d'Italia 2019. Au terme de cette première montée, au km 23,4, le route quittera la République de Saint-Marin pour entrer sur le territoire de la province de Pesaro et Urbino. Une descente sur une route large et lisse vous mènera au Mercatino Conca, d'où vous remonterez la vallée de la rivière Conca vers Monte Cerignone. Continuez, en prenant progressivement de l'altitude, vers la ville de Carpegna. Dès le centre de la ville de montagne, un virage à gauche mène à la montée exigeante et célèbre du «Cippo di Carpegna» (sommet à 1377 m d'altitude), si cher à Marco Pantani qu'il en a fait l'indispensable théâtre de sa formation. Il existe de nombreux écrits louant le Pirate de Cesenatico, qui vous accompagnent le long des 6 km d'ascension très difficiles (dénivelé moyen supérieur à 10%). Descente raide et exigeante dans la première partie jusqu'à Passo Cantoniera, puis devenant plus facile et sur une route plus large jusqu'à Pennabilli. Encore quelques kilomètres de descente avant d'entamer la longue montée qui en 9,3 km mènera à la 1ère catégorie GPM de Villaggio del Lago, près de Villagrande di Montecopiolo. Après une descente tout aussi longue sur une route large et lisse, vous remontez vers la localité de Montemaggio (515 m d'altitude) pour entrer à nouveau sur le territoire de la République de Saint-Marin. Encore une descente vers Ponte Rio San Marino, montée vers Fiorentino, puis, en retraçant la route qui traverse la descente de Montegiardino, vous quittez le territoire de Saint-Marin, juste au début de la montée sans précédent d'Albereto. Le dernier GPM exigeant de la journée, situé à 27 km de l'arrivée, pourrait donner le «feu vert» à l'action décisive. Cependant, les 15 derniers kilomètres, parsemés de nombreuses mais courtes montées et descentes sur les collines qui entourent Riccione, pourraient encore mélanger les cartes. Le dernier kilomètre est entièrement rectiligne et plat, et se développe sur une large route avec une surface en excellent état.

PLANIMETRIA ULTIMI 5 KM. PLANIMÉTRIE 5 DERNIERS KM.



PLANIMETRIA ULTIMO KM. PLANIMÉTRIE DERNIER KM.



CRONOTABELLA / TABLEAU HORAIRE

Altim.	Località	Parziali	Percorsi	Da perc.	35 km/h	37 km/h	39 km/h
Provincia di Rimini							
3	Riccione - Piazzale Ceccarini - inizio trasferimento		5,2			11:20	
15	Riccione - Viale Piemonte - PARTENZA	0,0	0,0	145,0	11:30	11:30	11:10
45	Ospedaletto - SP 41	6,1	6,1	138,9	11:40	11:39	11:39
56	Pian della Pieve - Via Parco del Marano	1,4	7,5	137,5	11:42	11:42	11:41
Repubblica di San Marino							
110	Ingresso Rep. San Marino - Strada del Marano		6,8	14,3	130,7	11:54	11:52
158	Rotatoria - inizio salita		2,6	16,9	128,1	11:58	11:56
344	Montegiardino		2,8	19,7	125,3	12:03	12:00
Provincia di Pesaro-Urbino							
561	Uscita Rep. San Marino - SP2		3,7	23,4	121,6	12:10	12:06
279	Mercatino Conca - Via Circonvallazione		6,5	28,7	116,3	12:19	12:14
399	Località Conca		4,4	33,1	111,9	12:26	12:20
476	Monte Cerignone - Via Circonvallazione		3,8	36,9	108,1	12:33	12:26
721	Innesto SP 6		6,3	43,2	101,8	12:44	12:36
667	Ponte Cappuccini - SP I		1,0	44,2	100,8	12:45	12:38
752	Carpegna - Via Roma		5,2	49,4	95,6	12:54	12:46
1377	Monte Carpegna - Il Cielo del Pirata - GPM		5,9	55,3	89,7	13:04	12:55
1007	Passo Cantoniera - Innesto SP I		5,2	60,5	84,5	13:13	13:03
Provincia di Rimini							
561	Pennabilli .Via Marconi / Via Roma		6,9	67,4	77,6	13:25	13:13
424	Loc. Maciano - Svolta per Soanne - SP 97		4,5	71,9	73,1	13:33	13:20
676	Soanne		4,4	76,3	68,7	13:40	13:27
Provincia di Pesaro e Urbino							
1004	Villaggio del Lago - Villagrande - GPM		4,9	81,2	63,8	13:49	13:34
789	Madonna di Pugliano		5,1	86,3	58,7	13:57	13:42
578	San Leo - SP 22		3,5	89,8	55,2	14:03	13:48
232	Fine discesa - Bivio SP 89		5,4	95,2	49,8	14:13	13:56
515	Montemaggio		4,4	99,6	45,4	14:20	14:03
Repubblica di San Marino							
489	Chiesanuova - Ingresso Repubblica di San Marino		1,4	101,0	44,0	14:23	14:05
315	Ponte Rio San Marino		4,1	105,1	39,9	14:30	14:11
491	Fiorentino		3,3	108,4	36,6	14:35	14:16
506	Inizio discesa		1,1	109,5	35,5	14:37	14:18
158	Fine discesa - Via Saline - Inizio Salita		5,8	115,3	29,7	14:47	14:27
Provincia di Rimini							
387	Albereto - GPM		2,5	117,8	27,2	14:51	14:31
370	Montescudo - Via Borgo Malatesta		2,0	119,8	25,2	14:55	14:34
215	Località Trarivi - SP 41		1,8	121,6	23,4	14:58	14:37
93	Pian della Pieve - Via Chiesa		5,2	126,8	18,2	15:07	14:45
87	Coriano centro - Via Garibaldi		2,8	129,6	15,4	15:12	14:49
42	Ponte - fine discesa - Via Coriano		1,9	131,5	13,5	15:15	14:52
148	Innesto SP 82 - Via Cavour		2,5	134,0	11,0	15:19	14:56
71	Scacciano - Via Grotta		5,3	139,3	5,7	15:28	15:04
3	Misano Adriatico - Via Litoranea Nord		4,0	143,3	1,7	15:35	15:10
3	Riccione - Viale Torino - Arrivo/Arrivée		1,7	145,0	0,0	15:38	15:13

Km 145,000

Riccione - Riccione

terza tappa

giovedì 25 Marzo





VENERDI' 26 MARZO - 4 TAPPA QUATRIEME ETAPE

4



SAN MARINO - SAN MARINO KM. 154.800 - GRAN PREMIO DI SAN MARINO

VENERDI' 26 MARZO

Dalle ore 9,30: operazioni preliminari
Dalle 10,10 alle 11,10: firma foglio partenza
Ore 11,20: incolonnamento e trasferimento
Ore 11,30: - partenza ufficiale
Alle ore 15,40 circa: arrivo
Controllo Medico, Direzione corsa, Segreteria,
sala Giuria, sala Stampa: in locali nei pressi dell'arrivo
Tel. organizzazione:
348 2811612; 348 2816613; 348 2811614

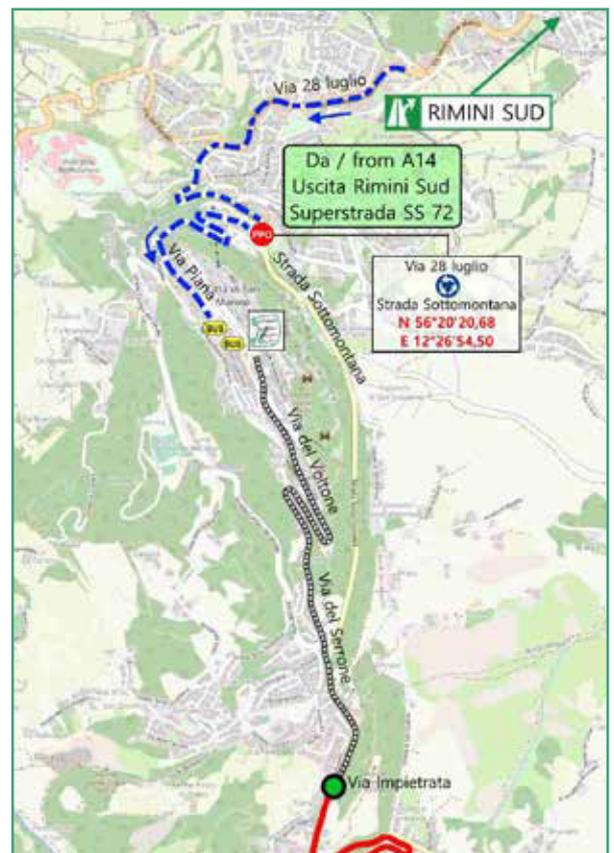
VENDREDI 26 MARS

À partir de 9h30: opérations préliminaires
Dès 10h10 à 11h10: signature de la feuille de départ
À 11h20: appel e transfert
À 11h30: départ officiel
À 15h45 environ: arrivée
Contrôle Antidopage, Permanence, Secrétariat, Jury, Salle
de Presse: dans des locaux près de la ligne d'arrivée
Tél. organisation:
+39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614

DETTAGLIO PARTENZA / DÉPART DÉTAIL



PARTENZA E RIFORNIMENTO DÉPART ET RAVITAILLEMENT /



SEGRETERIA DI STATO PER LO SPORT
SEGRETERIA DI STATO PER IL TURISMO

Repubblica di
SanMarino
www.visitsanmarino.com



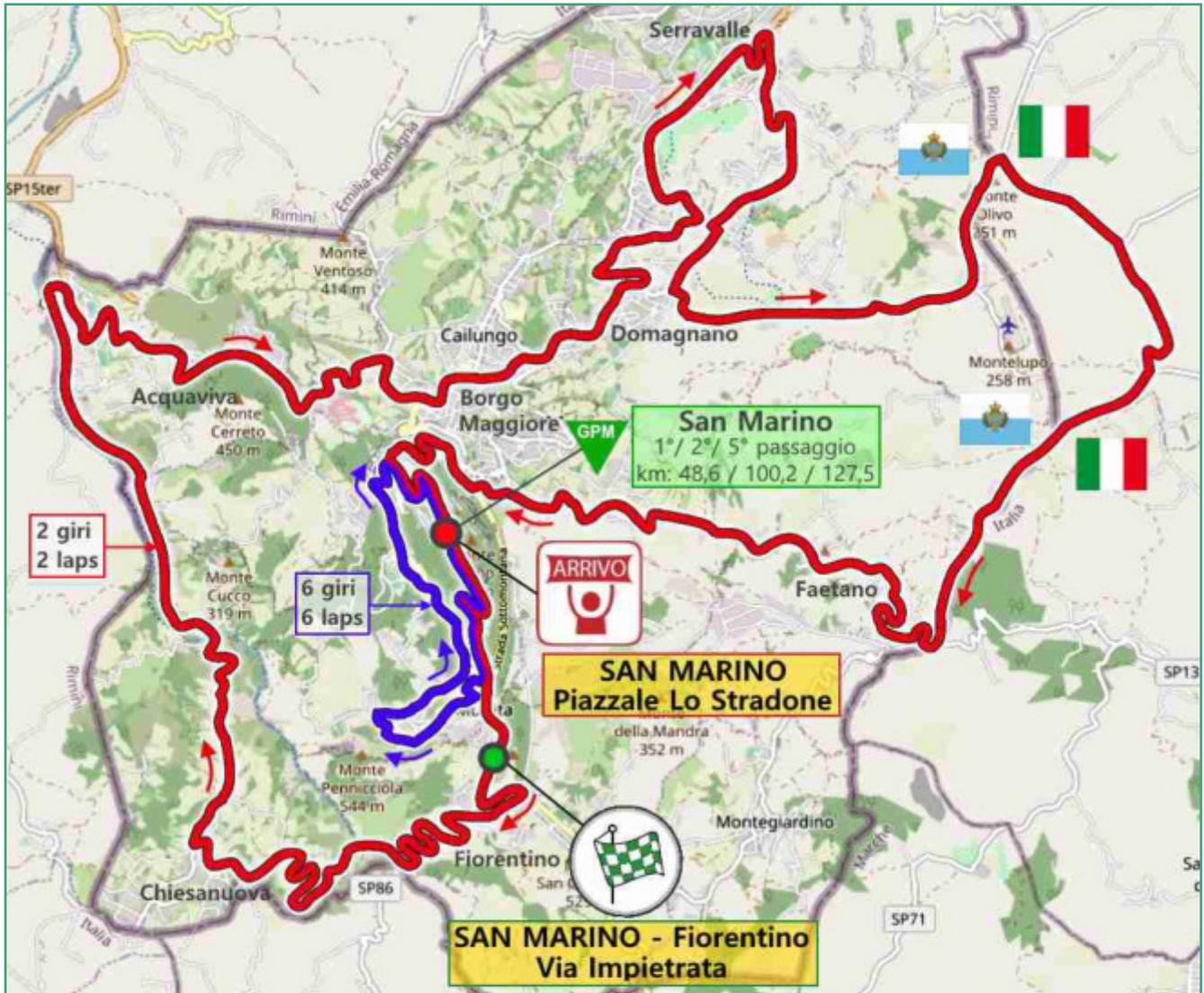
CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

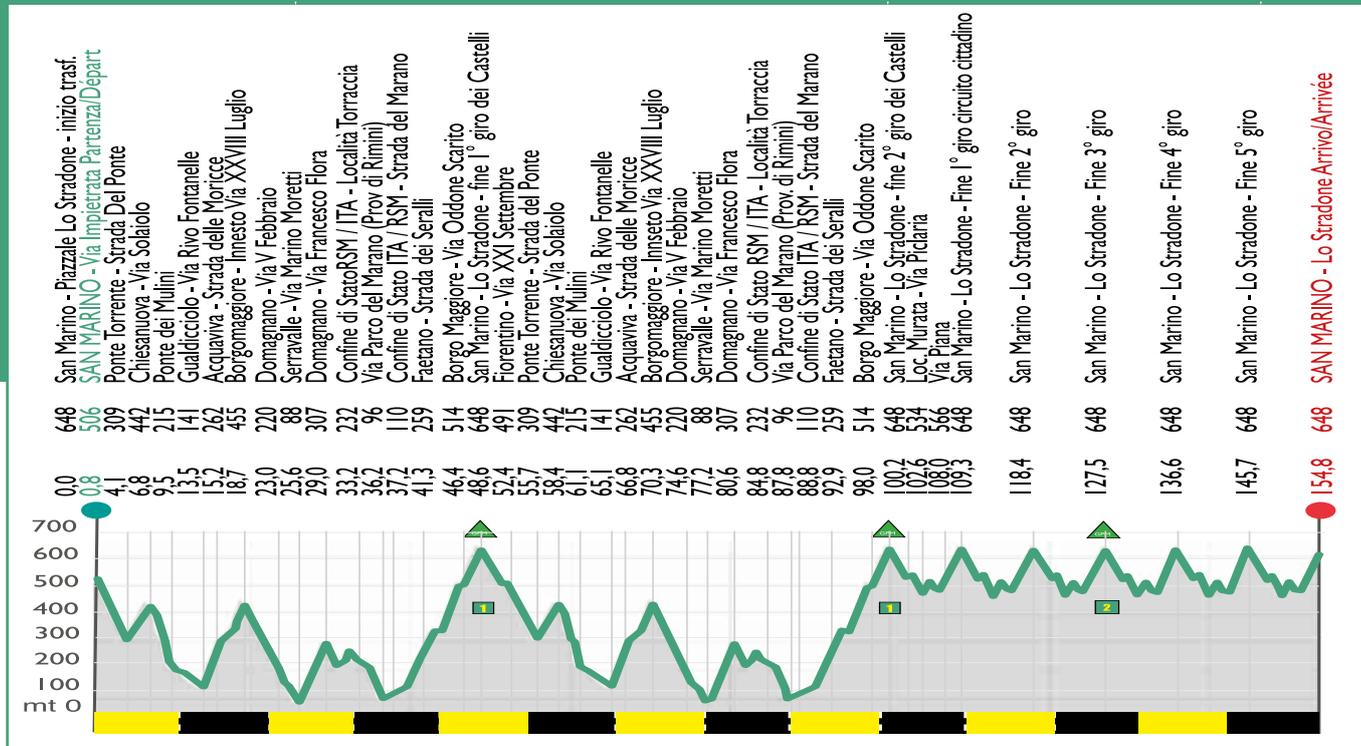
La quarta tappa rappresenta probabilmente la maggior novità del programma della Settimana Internazionale Coppi e Bartali 2021. Una corsa ciclistica per professionisti avente partenza e arrivo nel territorio della Repubblica di San Marino è un evento se non unico, certamente molto raro e quindi degno di particolare attenzione. Inoltre, ad esclusione di un brevissimo tratto, tutto il percorso si snoda all'interno della Repubblica del Titano. Infine, i quasi 4000 metri di dislivello complessivo, conferiscono ulteriore fascino a questa giornata. La tappa è strutturata su 2 circuiti: il primo, disteso quasi ad abbracciare le colline che fanno da cornice alle 3 Rocche di San Marino, sarà percorso per 2 volte; 6 saranno invece i giri previsti per il secondo circuito, sviluppato più a ridosso del Centro Storico. Prendendo le mosse da Via Impietrata, il primo circuito prevede un primo tratto in discesa, per poi virare subito in salita verso Chiesanuova (2,7 km al 5,0%); nuova discesa, ripida e veloce, quindi uno dei pochi tratti pianeggianti porta all'attacco della seconda salita (5,2 km al 6,0%). Si entra nella Superstrada che collega San Marino a Rimini e la si percorre in veloce ed ampia discesa per circa 7 km. Giunti a Serravalle, una stretta svolta a destra porta ad attaccare la terza salita del circuito, su strade più tortuose rispetto alle precedenti: la pendenza media del 7,6% su 2,8 km nasconde però anche alcune rampe in doppia cifra. Un tratto di falsopiano molto panoramico porta ad oltrepassare il confine per pochissimi chilometri; giusto il tempo di una breve e ripida discesa, prima di iniziare la quarta salita, nuovamente in territorio sammarinese. Si tratta di 8,9 km (5,6% di pendenza media) che, attraverso Faetano, porteranno fino al primo passaggio sulla linea del traguardo, valido anche come GPM. Quando si ripasserà per la seconda volta (altro GPM), i km percorsi saranno 100,2 km, ed i metri di dislivello già superati saranno circa 2400. A questo punto si entra nel circuito finale, piuttosto esigente, che si sviluppa per 9,1 km e comporta circa 240 metri di dislivello ad ogni tornata. Sia l'altimetria, con frequente alternanza tra salite e discese, sia la planimetria, con diverse curve e controcure, concederanno pochissimi momenti di pausa; qualora non bastasse, saranno gli ultimi 2,4 km che portano al traguardo, tutti in salita (6,8% medio), a rendere certamente selettivo e molto spettacolare il finale di questa tappa.

DESCRIPTION DU PARCOURS

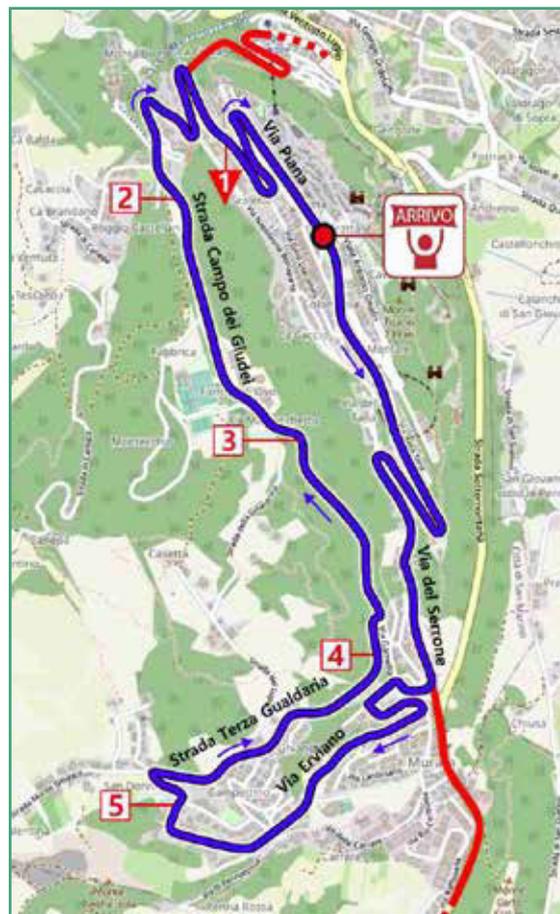
La quatrième étape représente probablement la grande nouveauté du programme Coppi et Bartali International Week 2021. Une course cycliste pour les professionnels débutant et terminant sur le territoire de la République de Saint-Marin est un événement sinon unique, certainement très rare et donc digne d'une attention particulière. De plus, à l'exception d'un très court tronçon, tout le parcours serpente à travers la République du Titan. Enfin, les près de 4000 mètres de dénivelé total donnent encore plus de charme à cette journée. L'étape est structurée en 2 circuits: le premier, allongé presque pour embrasser les collines qui encadrent les 3 Rocche di San Marino, sera parcouru deux fois; 6 seront les tours prévus pour le deuxième circuit, développé plus près du centre historique. Au départ de Via Impietrata, le premier circuit comprend un premier tronçon de descente, puis tourne immédiatement en montée vers Chiesanuova (2,7 km à 5,0%); nouvelle descente, raide et rapide, puis l'un des rares tronçons plats mène au début de la deuxième montée (5,2 km à 6,0%). Vous entrez dans l'autoroute qui relie Saint-Marin à Rimini et la longez dans une descente rapide et large sur environ 7 km. Une fois à Serravalle, un virage serré à droite conduit à attaquer la troisième ascension du circuit, sur des routes plus tortueuses que les précédentes: la pente moyenne de 7,6% sur 2,8 km cache également des rampes à deux chiffres. Un tronçon très pittoresque de légère pente vous conduit à traverser la frontière sur quelques kilomètres; juste assez de temps pour une descente courte et raide, avant d'entamer la quatrième montée, de retour sur le territoire de Saint-Marin. C'est 8,9 km (5,6% de dénivelé moyen) qui, à travers Faetano, mèneront au premier passage sur la ligne d'arrivée, également valable en GPM. Lorsque nous repasserons pour la deuxième fois (un autre GPM), le km parcouru sera de 100,2 km, et les mètres d'altitude déjà franchis seront d'environ 2400. À ce stade, vous entrez dans le circuit final, assez exigeant, qui se développe sur 9,1 km et implique environ 240 mètres d'altitude à chaque tour. Tant l'altimétrie, avec alternance fréquente entre montées et descentes, que le plan, avec différentes courbes et contre-courbes, permettront très peu de moments de pause; si cela ne suffisait pas, les derniers 2,4 km menant à la ligne d'arrivée, tous en montée (6,8% en moyenne), rendront certainement la finale de cette étape très sélective et spectaculaire.

PLANIMETRIA / PLANIMÉTRIE





ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE \ ALTIMÉTRIE CIRCUIT FINALE
ULTIMO K. / DERNIER KM.



CIRCUITO FINALE \ CIRCUIT FINALE

COMITATO TAPPA

- Valter Baldiserra - Coordinatore e Presidente della Federazione Sammarinese Ciclismo
- Paolo Crescentini - Addetto di Segreteria di Stato per il Turismo, Poste, Cooperazione ed Expò
- Susy Serra - Segreteria di Stato per il Lavoro, la Programmazione Economica, lo Sport, l'Informazione ed i Rapporti con l'A.A.S.S.
- Andrea Silvagni - Servizio Protezione Civile

- Franca Rastelli - Responsabile Settore Marketing e Comunicazione Ufficio del Turismo
- Stanislav Patchamanov - C.O.N.S.
- Pier Paolo Poirè - Corpo della Polizia Civile
- Gabriele Gatti - Corpo della Gendarmeria
- Pier Paolo Pelliccioni - Guardia di Rocca Nucleo Uniformato
- Davide Gualandra - ISS, Dipartimento Prevenzione
- Sara Beccari - Dipartimento Istruzione

CRONOTABELLA / TABLEAU HORAIRE

Altim.	Località	Parziali	Percorsi	Da perc.	35 km/h	37 km/h	39 km/h
Repubblica di San Marino							
648	San Marino - Piazzale Lo Stradone inizio trasf.		3,0			11:20	
506	SAN MARINO - Via Impietrata - Partenza/Dèpart	0,0	0,0	154,8	11:30	11:30	11:30
491	Fiorentino - Via XXI Settembre	0,8	0,8	154,0	11:31	11:31	11:31
309	Ponte Torrente - strada del Ponte	3,3	4,1	150,7	11:37	11:36	11:36
442	Chiesanuova - Via Solaiolo	2,7	9,5	145,3	11:46	11:45	11:44
141	Gualdicciolo - Via Rivo Fontanelle	4,0	13,5	141,3	11:53	11:51	11:50
262	Acquaviva - Strada delle Moricce	1,7	15,2	139,6	11:56	11:54	11:53
455	Borgomaggiore - Innesto Via XXVII Luglio	3,5	18,7	136,1	12:02	12:00	11:58
220	Domagnano - Via V Febbraio	4,3	23,0	131,8	12:09	12:07	12:05
88	Serravalle - Via Marino Moretti	2,6	25,6	129,2	12:13	12:11	12:09
307	Domagnano - Via Francesco Flora	3,4	29,0	125,8	12:19	12:17	12:14
232	Confine di Stato RSM / ITA - Località Torraccia	4,2	33,2	121,6	12:26	12:23	12:21
96	Via Parco del Marano (Prov. di Rimini)	3,0	36,2	118,6	12:32	12:28	12:25
110	Confine di Stato ITA / RSM - Strada del Marano	1,0	37,2	117,6	12:33	12:30	12:27
259	Faetano - Strada dei Seralli	4,1	41,3	113,5	12:40	12:36	12:33
514	Borgo Maggiore - Via Oddone Scarito	5,1	46,4	108,4	12:49	12:45	12:41
648	San Marino -Lo Stradone- fine 1° giro dei Castelli 	2,2	48,6	106,2	12:53	12:48	12:44
491	Fiorentino - Via XXI Settembre	3,8	52,4	102,4	12:59	12:54	12:50
309	Ponte Torrente - Strada del Ponte	3,3	55,7	99,1	13:05	13:00	12:55
442	Chiesanuova - Via Solaiolo	2,7	58,4	96,4	13:10	13:04	12:59
215	Ponte dei Mulini	2,7	61,1	93,7	13:14	13:09	13:04
141	Gualdicciolo - Via Rivo Fontanelle	4,0	65,1	89,7	13:21	13:15	13:10
262	Acquaviva - Strada delle Moricce	1,7	66,8	88,0	13:24	13:18	13:12
455	Borgomaggiore - Innesto Via XXVIII Luglio	3,5	70,3	84,5	13:30	13:24	13:18
220	Domagnano - Via V Febbraio	4,3	74,6	80,2	13:37	13:30	13:24
88	Serravalle - Via Mariano Moretti	2,6	77,2	77,6	13:42	13:35	13:28
307	Domagnano - Via Francesco Flora	3,4	80,6	74,2	13:48	13:40	13:34
232	Confine di Stato RSM / ITA - Località Torraccia	4,2	84,8	70,0	13:55	13:47	13:40
96	Via Parco del Marano (Prov di Rimini)	3,0	87,8	67,0	14:00	13:52	13:45
110	Confine di Stato ITA / RSM - Strada del Marano	1,0	88,8	66,0	14:02	13:54	13:46
259	Faetano - Strada dei Seralli	4,1	92,9	61,9	14:09	14:00	13:52
514	Borgo Maggiore - Via Oddone Scarito	5,1	98,0	56,8	14:18	14:08	14:00
648	San Marino - fine 2° giro dei Castelli 	2,2	100,2	54,6	14:21	14:12	14:04
	Inizio 1° giro circuito cittadino						
534	Loc. Murata - Via Piclaria	2,4	102,6	52,2	14:25	14:16	14:07
518	Via delle Carrare	1,2	103,8	51,0	14:27	14:18	14:09
473	Strada Terza Gualdaria	0,6	104,4	50,4	14:28	14:19	14:10
525	Viale Campo dei Giudei	1,1	105,5	49,3	14:30	14:21	14:12
566	Via Piana	2,5	108,0	46,8	14:35	14:25	14:16
648	San Marino - Lo Stradone	1,3	109,3	45,5	14:37	14:27	14:18
	Fine 1° giro circuito cittadino						
648	San Marino - Lo Stradone - fine 2° giro 	9,1	118,4	36,4	14:52	14:42	14:32
648	San Marino - Lo Stradone - fine 3° giro	9,1	127,5	27,3	15:08	14:56	14:46
648	San Marino - Lo Stradone - fine 4° giro	9,1	136,6	18,2	15:24	15:11	15:00
648	San Marino - Lo Stradone - fine 5° giro	9,1	145,7	9,1	15:39	15:26	15:14
648	San Marino - Lo Stradone - Arrivo/Arrivée	9,1	154,8	0,0	15:55	15:41	15:28

Km 154,800

San Marino - San Marino

quarta tappa

venerdì 26 Marzo

PRESIDI OSPEDALIERI / CENTRES HOSPITALIERS

San Marino - Cailungo - Via Scialoja, 20 - Tel. +378 0549 994111
 Riccione: Ospedale Ceccarini - Via Frosinone - Tel. +39 0541 608 511
 Rimini: Ospedale Infermi - Viale Settembrini, 2 - Tel. +39 0541 705 111
 Forlì - loc. Vecchiazano - Tel. +39 0543 731 111
 Cesena: Ospedale Bufalini - Viale Ghirotti, 286 - Tel. +39 0547 352 111

Ufficio Informazioni Turistiche della
 Repubblica di San Marino

tel. 0549 882914

www.visitsanmarino.com



SABATO 27 MARZO - 5 TAPPA CINQUIEME ETAPE

5



FORLÌ - FORLÌ

KM 166.200

SABATO 27 MARZO

Forlì - Piazza Saffi

Dalle ore 10,00:

operazioni preliminari

Dalle 10,25 alle 11,25:

firma foglio partenza

Ore 11,35: incolonnamento e

trasferimento

Ore 11,45: Viale dell'Appennino -

Partenza ufficiale

Alle ore 16,00 circa:

Piazza Saffi - Arrivo

Controllo Medico, Direzione corsa,

Segreteria, sala Giuria,

sala Stampa: Struttura comunale in

prossimità del traguardo

Tel. organizzazione:

348 2811612; 348 2816613; 348

2811614

SABATO 27 MARZO

Forlì - Piazza Saffi

À partir de 10h00:

opérations préliminaires

Dès 10h25 à 11h25:

signature de la feuille de départ

À 11h35: appel e tranfert

À 11h45: Viale dell'Appennino -

Départ officiel

À 16h00 environ:

Piazza Saffi - Arrivée

Contrôle Antidopage,

Permanence, Secrétariat, Jury,

Salle de Presse:

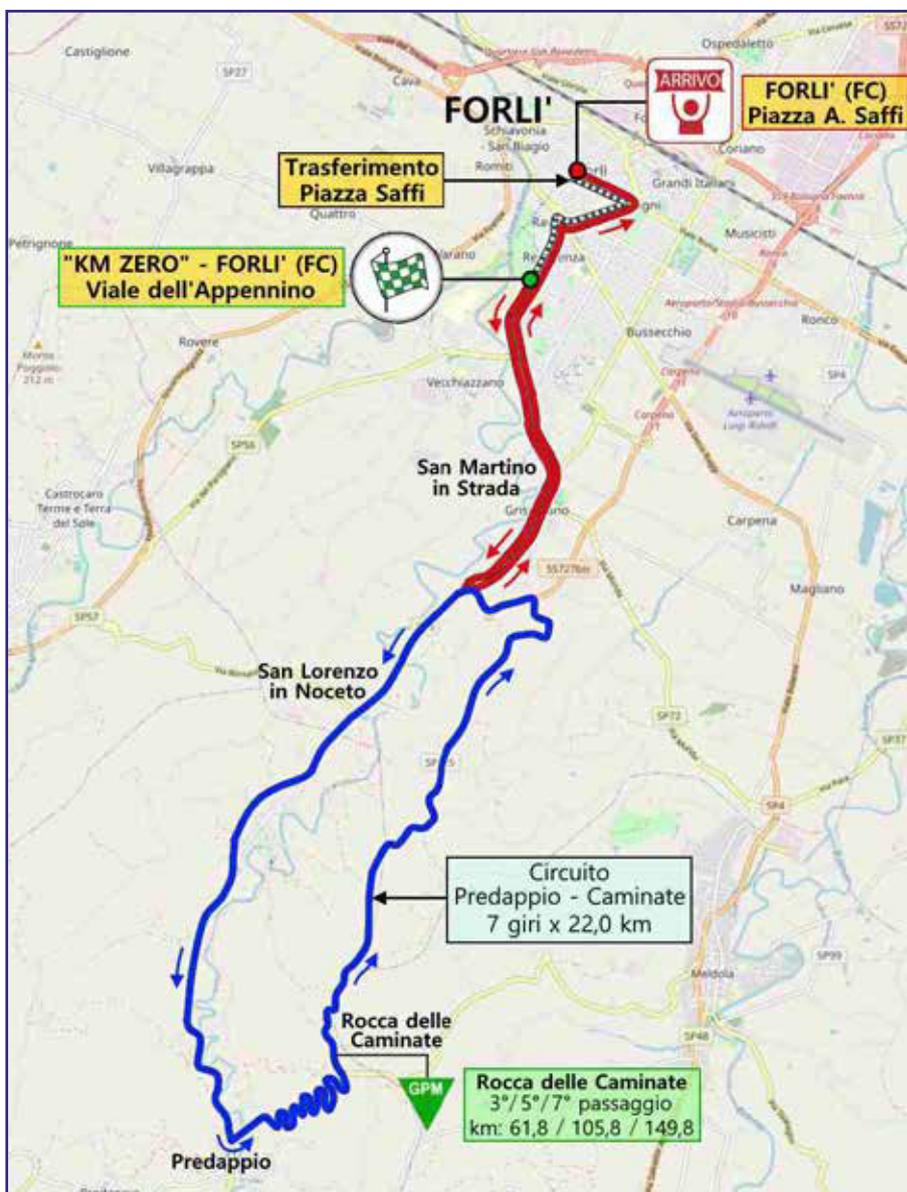
Structure municipale près de la

ligne d'arrivée

Tél. organisation:

+39 348 2811612; +39 348

2816613; +39 348 2811614



PLANIMETRIA / PLANIMÉTRIE

PRESIDI OSPEDALIERI / CENTRES HOSPITALIERS

Forlì: Loc. Vecchiazzano - Tel. +39 0543 731 111

Ravenna: Ospedale Santa Maria delle Croci - Viale Randi, 5 - Tel. +39 0544 285 111

Cesena: Ospedale Bufalini - Viale Ghirelli, 286 - Tel. +39 0547 352 111

Faenza: Ospedale Civile - Tel. +39 0546 601 111



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Dopo un breve trasferimento all'interno della città di Forlì, la corsa prende il via su Viale dell'Appennino, su strada molto ampia e rettilinea.

Dopo 4,7 km si fa ingresso in quello che sarà il principale teatro della tappa: il circuito di Predappio-Rocca delle Caminate.

Si tratta di un anello di 22,0 km, da percorrere per 7 volte, composto come segue.

Un primo tratto di 9 km segue la strada provinciale che percorre il fondovalle del fiume Rabbi fino a Predappio, alternando tratti pianeggianti a brevi salitelle.

Quindi, dopo una svolta a sinistra e l'attraversamento del ponte sul fiume, ha inizio la salita che caratterizzerà il circuito: si tratta della salita della Rocca delle Caminate, che supera un dislivello di 222 metri in 3,5 km, con una pendenza costantemente compresa tra il 6% ed il 7%.

Altra caratteristica peculiare di questa ascesa è data dal numero di tornanti: sono infatti ben 17 i tornanti presenti, che, uniti alla particolare conformazione del pendio, consentono un'ottima visibilità di gran parte della salita.

Pertanto per gli appassionati si tratta di un'occasione da non perdere per godersi dal vivo un grande spettacolo ciclistico.

Giunti allo scollinamento, che sarà valido per la classifica del Gran Premio della Montagna nel corso del 3°, 5° e 7° giro, si affronta una discesa molto bella e scorrevole, con frequenti rettilinei, ripida solo nella prima parte e interrotta da un breve tratto in contropendenza nella parte centrale.

Dal termine della discesa, attraverso due ampie rotatorie, si fa ritorno al punto di ingresso circuito.

Ultimato il 7° giro del circuito, si farà ritorno verso il centro di Forlì: si tratta di 7,5 km pianeggianti, contraddistinti da lunghi rettilinei ed alcune rotatorie di agevole percorrenza.

Il rettilineo finale, lungo circa 800 metri, percorre il centralissimo Corso della Repubblica per raggiungere il traguardo posto nel cuore della città di Forlì in Piazza Aurelio Saffi.

DESCRIPTION DU PARCOURS

Après un petit transfert dans la ville de Forlì, la course prend le départ sur le boulevard dell'Appennino, sur une route très large et rectiligne.

Après 4,7 km on entre dans le théâtre principal de l'étape: le circuit de Predappio-Rocca delle Caminate.

C'est un circuit de 22 km, à parcourir 7 fois, composé comme il suit. Une première section de 9 km suit la route provinciale qui parcourt le fond de la vallée de la rivière Rabbi jusqu'à Predappio, en alternant des tronçons plats et des petites montées.

Puis, après un virage à gauche et la traversée du pont sur la rivière, commence l'ascension qui caractérisera le circuit: c'est l'ascension de la Rocca delle Caminate (alt. 222 m) avec une longueur de 3,5 km et une pente constante entre les 6 et 7%.

Une autre caractéristique particulière de cette ascension est le nombre des tournants: en effet, il y en a 17, qui avec la conformation particulière de la pente, permettent une excellente visibilité de la plupart de l'ascension.

Donc, pour les spectateurs est une occasion à ne pas manquer pour profiter d'un grand spectacle de vélo en direct. Le sommet sera valable pour le classement du GPM pendant le 3ème, 5ème et 7ème tour.

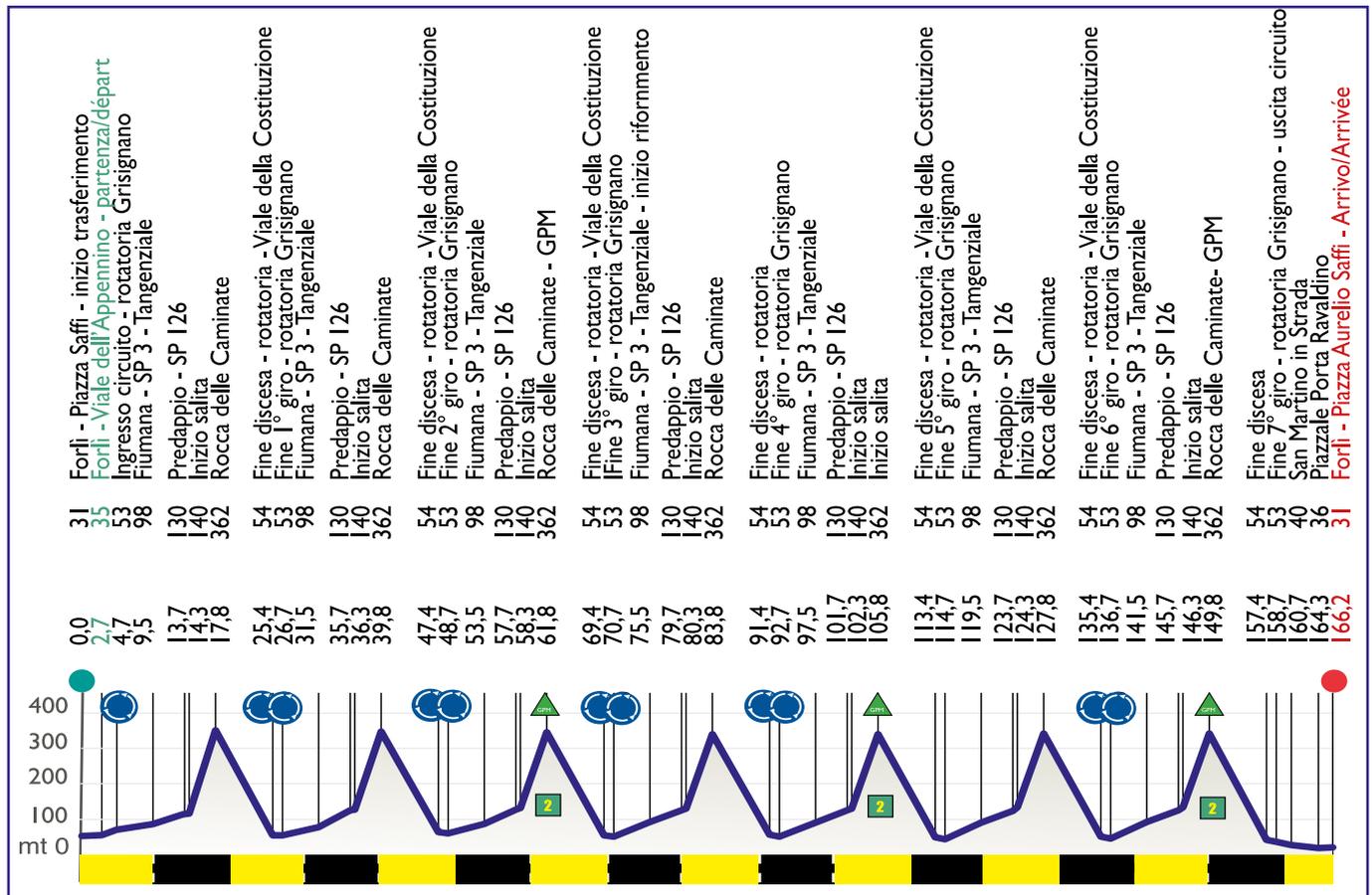
La descente est très belle et fluide, avec des lignes droites fréquentes, raides seulement dans la première partie et interrompues par une courte distance en contrepente dans la partie centrale.

Après la descente, à travers deux larges ronds-points, on revient au point d'entrée du circuit.

Terminé le 7ème tour du circuit, on revient au centre de Forlì sur un parcours plat de 7,5 km, marqué par de longues lignes droites et quelques grands ronds-points.

La ligne droite, d'environ 800 mètres, traverse le cours central de la Repubblica pour l'arrivée placée au cœur de la ville de Forlì dans la Piazza Aurelio Saffi.

ALTIMETRIA / ALTIMÉTRIE

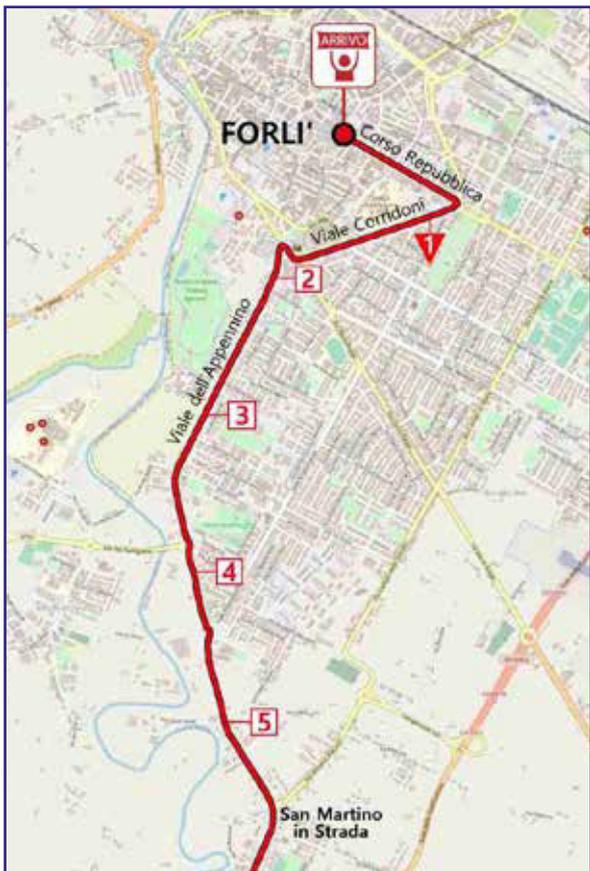
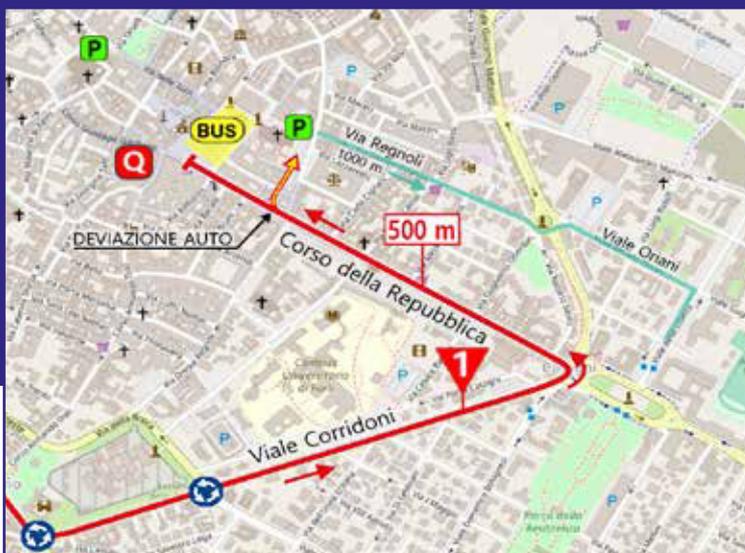


COMITATO TAPPA

- Gian Luca Zattini, Sindaco
- Daniele Mezzacapo, Vicesindaco e Assessore allo Sport
- Marco Berti
- Isabella Cicognani
- Roberta Mercuriali
- Andrea Gualtieri, Comandante Polizia Municipale

PLANIMETRIA ULTIMO KM.

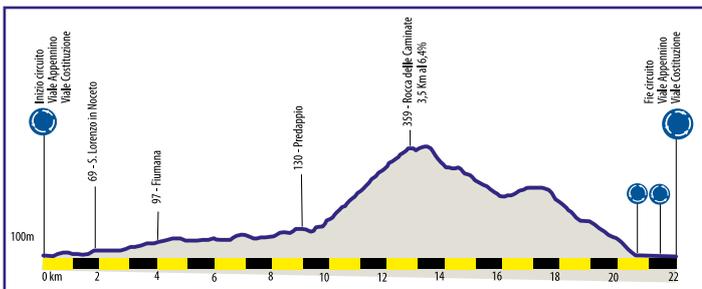
PLANIMÉTRIE DERNIER KM.



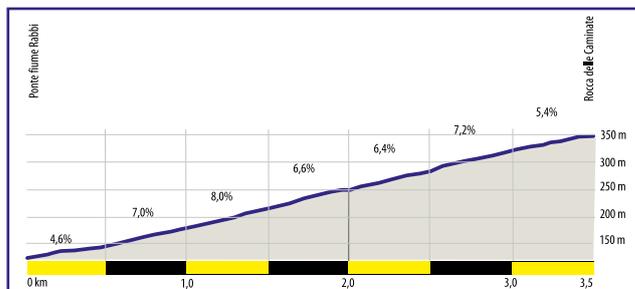
ULTIMI 5 KM. / DERNIER 5 KM.



AREA PARTENZA E PPO / ZONE DE DÉPART ET PPO



ALTIMETRIA CIRCUITO \ ALTIMÉTRIE CIRCUIT ROCCA DELLE CAMINATE



ALTIMETRIA SALITA CIRCUITO ALTIMÉTRIE DE REMONTÉE DU CIRCUIT PREDAPPIO-ROCCA DELLE CAMINATE



Altim.	Località	Parziali	Percorsi	Da perc.	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Provincia di Forlì							
31	Forlì - Piazza Saffi - inizio trasferimento		2,8			11:00	
35	Forlì - Viale dell'Appennino - Partenza/Départ		0,0	0,0	166,2	11:10	11:10
40	San Martino in Strada		2,7	2,7	163,5	11:14	11:13
53	Ingresso circuito - Rotatoria Grisignano		2,0	4,7	161,5	11:17	11:16
98	Fiumana - SP 3 - Tangenziale		4,8	9,5	156,7	11:24	11:23
130	Predappio - SP 126		4,2	13,7	152,5	11:31	11:30
140	Inizio salita		0,6	14,3	151,9	11:32	11:30
362	Rocca delle Caminate		3,5	17,8	148,4	11:37	11:36
54	Fine discesa - rotatoria - Viale della Costituzione		7,6	25,4	140,8	11:49	11:47
53	Fine 1° giro - rotatoria Grisignano		1,3	26,7	139,5	11:51	11:49
98	Fiumana - SP 3 - Tangenziale		4,8	31,5	134,7	11:58	11:56
130	Predappio - SP126		4,2	35,7	130,5	12:04	12:02
140	Inizio salita		0,6	36,3	129,9	12:05	12:03
362	Rocca delle Caminate		3,5	39,8	126,4	12:11	12:08
54	Fine discesa - rotatoria - Viale della Costituzione		7,6	47,4	118,8	12:22	12:19
53	Fine 2° giro - rotatoria Grisignano		1,3	48,7	117,5	12:24	12:21
98	Fiumana - SP 3 - Tangenziale		4,8	53,5	112,7	12:32	12:28
130	Predappio - SP126		4,2	57,7	108,5	12:38	12:34
140	Inizio salita		0,6	58,3	107,9	12:39	12:35
362	Rocca delle Caminate - GPM		3,5	61,8	104,4	12:45	12:40
54	Fine discesa - rotatoria - Viale della Costituzione		7,6	69,4	96,8	12:56	12:51
53	Fine 3° giro - rotatoria Grisignano		1,3	70,7	95,5	12:58	12:53
98	Fiumana - SP 3 - Tangenziale inizio rifornimento		4,8	75,5	90,7	13:06	13:00
130	Predappio - SP 126		4,2	79,7	86,5	13:12	13:06
140	Inizio salita - fine rifornimento		0,6	80,3	85,9	13:13	13:07
362	Rocca delle Caminate		3,5	83,8	82,4	13:18	13:12
54	Fine discesa - rotatoria - Viale della Costituzione		7,6	91,4	74,8	13:30	13:23
53	Fine 4° giro - rotatoria Grisignano		1,3	92,7	73,5	13:32	13:25
98	Fiumana - SP 3 - Tangenziale		4,8	97,5	68,7	13:40	13:32
130	Predappio - SP 126		4,2	101,7	64,5	13:46	13:38
140	Inizio salita		0,6	102,3	63,9	13:47	13:39
362	Rocca delle Caminate - GPM		3,5	105,8	60,4	13:52	13:44
54	Fine discesa - rotatoria - Viale della Costituzione		7,6	113,4	52,8	14:04	13:55
53	Fine 5° giro - rotatoria Grisignano		1,3	114,7	51,5	14:06	13:57
98	Fiumana - SP 3 - Tangenziale		4,8	119,5	46,7	14:13	14:04
130	Predappio - SP 126		4,2	123,7	42,5	14:20	14:11
140	Inizio salita		0,6	124,3	41,9	14:21	14:11
362	Rocca delle Caminate		3,5	127,8	38,4	14:26	14:17
54	Fine discesa - rotatoria - Viale della Costituzione		7,6	135,4	30,8	14:38	14:28
53	Fine 6° giro - rotatoria Grisignano		1,3	136,7	29,5	14:40	14:30
98	Fiumana - SP 3 - Tangenziale		4,8	141,5	24,7	14:47	14:37
130	Predappio - SP 126		4,2	145,7	20,5	14:54	14:43
140	Inizio salita		0,6	146,3	19,9	14:55	14:44
362	Rocca delle Caminate		3,5	149,8	16,4	15:00	14:49
54	Fine discesa - rotatoria - Viale della Costituzione		7,6	157,4	8,8	15:12	15:00
53	Fine 7° giro - rotatoria Grisignano - uscita circuito		1,3	158,7	7,5	15:14	15:02
40	San Martino in Strada		2,0	160,7	5,5	15:17	15:05
36	Piazzale Ravaldino		3,6	164,3	1,9	15:22	15:10
31	Forlì - Piazza Aurelio Saffi - Arrivo/Arrivée		1,9	166,2	0,0	15:25	15:01



Immerso nel verde delle colline bolognesi, il locale ideale per apprezzare la cucina tipica emiliana.
Parco giochi per bambini.

Via Gessi, 2 - ZOLA PREDOSA (Bo) - Tel. 051 750759 - 051 750412 - www.parcociliegii.it - info@parcociliegii.it

CON IL PATROCINIO DI:



CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO PROFESSIONISTICO - AOCC

PROVINCE DI: FORLÌ-CESENA, RIMINI, REPUBBLICA DI SAN MARINO, PESARO-URBINO

COMUNI DI: GATTEO, RICCIONE, SOGLIANO AL RUBICONE, SAN MARINO, FORLÌ

Maglia Leader classifica generale a tempo
Maillot Leader classement général temps

Maglia Leader classifica speciale a punti
Maillot Leader classement spécial par points



Maglia Leader classifica speciale GPM
Maillot Leader classement spécial GPM

Maglia Leader classifica speciale neo-professionisti
Maillot Leader classement spécial des néo-professionnels



Maglia Challenge Emilia-Romagna Beghelli
Maillot Challenge Emilia-Romagna Beghelli



Maglie **NALINI** disegnate da Giò di Batte

