

# 54° Circuito del Porto

Cycling Race International  
Under 23 / Elite  
Cremona - Italy

2 Maggio 2021



Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d.



Trofeo Internazionale

# Arvedi

Con il Patrocinio e la collaborazione  
del Comune di Cremona



## Servizi e Organizzazione

ISCRIZIONI:	C.C. Cremonese 1891 a.s.d. - Via Rosario, 25 Cremona Tel. 0372.453362 - Fax 0372.453349 - ccc1891@cccCremonese1891.com
PUNZONATURA:	Cremona - P.le Azzurri d'Italia dalle 11.45 alle 13.15
VERIFICA LICENZE:	Cremona - c/o P.le Azzurri d'Italia dalle ore 9.00 alle 11.15
RIUNIONE TECNICA:	Cremona - c/o P.le Azzurri d'Italiai ore 11.30
FIRMA PARTENZA:	Cremona: P.le Azzurri d'Italiai dalle ore 12.45 alle ore 13.15
PREMIAZIONI UFFICIOSE:	Nei pressi dell'arrivo
PREMIAZIONI UFFICIALI:	Cremona - P.le Azzurri d'Italia
CONTROLLO MEDICO:	Cremona - P.le Azzurri d'Italia
ASSISTENZA MEDICA:	a cura del Corpo Volontari Pubblica Assistenza "Croce Verde" - Cremona
GIURIA:	Presidente <b>Martin Sanz Juan (ESP)</b> Componente (coord) <b>Sandro Coccioni</b> Componente <b>Davide Bardelli</b> Componente moto <b>Antonio Bisignani</b> Giudice di arrivo <b>Daniele Balzi</b>



ORGANIZZAZIONE:	Responsabile Manifestazione <b>Italo Carotti</b> Tel. 335 519 6006 Direttore di Organizzazione <b>Antonio Alessandro Pegoiani</b> Vice direttore di Organizzazione <b>Pierluigi De Vitis</b> Addetto alla Giuria <b>Maria Fiorentini</b> Medico della Corsa <b>Enrico Porro</b> Coordinatore Logistica <b>Giorgio Tomasoni</b> Capo Squadra Logistica <b>Luigi Lucini</b> Supporto Sicurezza <b>Ass. Ciclisti Cremonesi</b> Cambio ruota <b>Team FSA</b> Radio corsa <b>Team Gualdi</b> Riprese video, fotografie <b>Rodella 2000</b> Speaker <b>Alberto Rigamonti</b> Sicurezza stradale <b>Polizia Locale Cremona</b> Scorta tecnica <b>Polizia Stradale</b>
-----------------	---



### Supporto Tecnico

#### Tabella oraria

Partenza ufficiale della corsa alle ore 13.20 da P.le Azzurri d'Italia Cremona (parceggio zona Piscine Comunali), trasferimento di 1200 m - Via Portinari del Po - Largo Fabio Moreni - imbocco Viale Po dove è posto l'ultimo chilometro. Partenza: sotto lo striscione di ARRIVO. Arrivo previsto per le ore 17.30, come da tabella oraria.

#### Caratteristiche del percorso

Circuito di km 12,850 da ripetere 14 volte per un totale di 179,900 km. Il percorso è controllato ad ogni incrocio da personale addetto designato dalla società. Transennamento degli ultimi 300 metri del circuito e dei 100 metri seguenti la riga d'arrivo. Predisposizione di una tribuna per la giuria e di una tribuna per il servizio fotofinish e cronometraggio.

#### Assistenza Sanitaria

Assistenza sanitaria garantita da n. 3 (tre) autoambulanze del servizio volontari della "CROCE VERDE" di Cremona e presenza di un medico designato dalla società organizzatrice.

#### Dislocazione dei centri ospedalieri

Gabinetto medico nelle vicinanze dell'arrivo per i casi più lievi e centro ospedaliero con pronto soccorso raggiungibile in 5 minuti con l'autoambulanza. Nel caso di necessità di allontanamento di una delle autoambulanze dal percorso di gara, verrà contattato il servizio 118 per garantire il servizio sanitario nel tempo necessario a che la prima torni sul posto.

#### Servizio cambio ruota

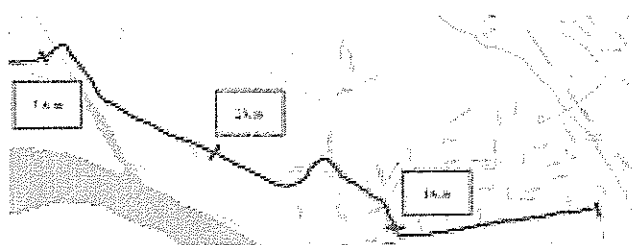
Il servizio cambio ruota viene effettuato dal TEAM FSA con n. 3 autovetture dotate di telai e ruote come da regolamento tecnico. Il cambio ruota e bicicletta può anche essere effettuato dalla macchina della società sportiva al seguito della corsa.

#### Planimetria e altitudine del percorso

Il percorso è interamente pianeggiante.

#### Caratteristiche degli ultimi 3 chilometri

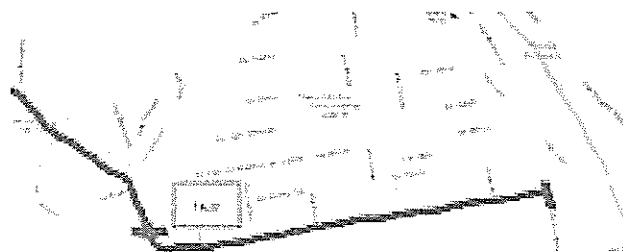
Gli ultimi 3 km sono mostrati nella cartina seguente. I punti critici sono: a 2,8 km dall'arrivo con curva stretta verso destra, a 1,7 km dall'arrivo curva a sinistra con ingresso sul piazzale Tamoi e innesto sulla tangenziale, a 1,5 km dall'arrivo con curva a gomito verso destra.



#### Caratteristiche dell'ultimo chilometro

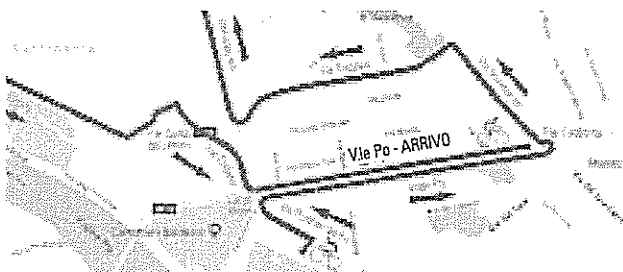
L'ultimo chilometro è composto da una rotonda ampia e

successivo rettilineo fino all'arrivo. La larghezza della sede stradale del rettilineo finale di 900 m è di 10 m.



#### Descrizione zona di arrivo

Per quanto riguarda le indicazioni relative alla zona di arrivo, si allega copia della fotografia panoramica con relative segnalazioni riguardanti la collocazione dei locali a disposizione, della tribuna della giuria, della tribuna per il servizio di fotofinish e deviazione per il parcheggio delle autovetture al seguito della corsa. Gli ultimi 400 metri del circuito si presentano assenti da qualsiasi malformazione. Il giorno precedente la gara e nelle ore immediatamente precedenti la partenza, la società organizzatrice ha predisposto un servizio di pulizia del circuito.



#### Locali per il controllo anti-doping

Per il controllo anti-doping saranno utilizzate strutture presso gli impianti in P.le Azzurri d'Italia.

#### Locali a disposizione

Per le operazioni di Verifica Licenze e Punzonatura, servizio di segreteria, sede giuria e sala stampa saranno a disposizione i locali posti in P.le Azzurri d'Italia (zona Piscine Comunali-Campo da tennis).

Per eventuali comunicazioni sono disponibili i seguenti numeri di cellulari: +39.348.6004508 rif. Presidente del Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d. - sig. Rossano Grazioli; +39.335.8026610 - rif. Direttore di Organizzazione sig. Antonio Alessandro Pegoiani.

#### Modalità d'invito delle Squadre

Le società partecipanti alla manifestazione sono state contattate dalla società organizzatrice tramite bollettino ufficiale d'invito. La relativa documentazione è a disposizione della giuria, per un eventuale controllo, il giorno stesso della manifestazione. Il numero massimo di corridori partecipanti per società è fissato in 6 unità con un minimo di 4.



## 54° Circuito del Porto - Cycling Race International

### Support Technique

#### Itinéraire horaire

Départ fictif de la course à 13.20 h de P.le Azzurri d'Italia Cremona, (parking aux piscines municipales), transfert de 1200 m - Via Portinari del Po - Largo Fabio Moreni - entrée Viale Po où se trouve le Dernier Kilomètre. Départ: sous la bannière ARRIVÉE. Arrivée prévue pour le 17.30 h, comme dans l'itinéraire horaire.

#### Caractéristiques du parcours

Circuit de 12,850 km à répéter 14 fois pour un total de 179,900 km. Le parcours est contrôlé sur chaque carrefour d'une personne de l'organisation. Barrières des derniers 300 m et 100 m depuis la ligne d'arrivée. Predisposition d'une tribune pour la jury et un'autre pour le photofinish et pour les chronometreurs.

#### Assistance sanitaire

L'assistance sanitaire est garantie de 3 (trois) ambulances du service des volontaires de "Croce Verde" de Cremona et présence d'un medecin designé par l'organisation.

#### Hôpitaux

Position medicale en proximité de l'arrivée pour les cas plus légers et hôpital avec services des urgences à 5 minutes du parcours avec l'ambulance. Dans le cas où l'ambulance doit partir, sera garanti le service sanitaire de la part du 118.

#### Service de voitures neutres

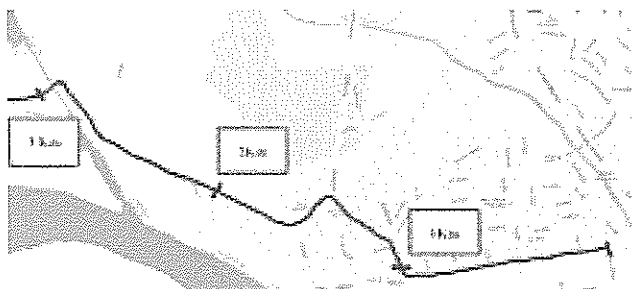
Le service est garanti par l'equipe TEAM FSA avec 3 voitures équipées des velos et roues comme de règlement technique. Le change de roue et de velo peut être fait aussi de parte de l'equipe à la suite de la course.

#### Planimétrie et altitude du parcours

Le parcours est entièrement plat.

#### Caractéristiques des derniers 3 km

Les derniers 3 km sont montrés dans la carte suivante. Les points critiques sont: à 2,8 km de l'arrivée avec un virage à droite, à 1,7 km de l'arrivée avec un virage à gauche avec entrée sur l'esplanade du Tamoil depuis entrée sur la tangentielle, à 1,5 km de l'arrivée avec virage à 90° à droite.



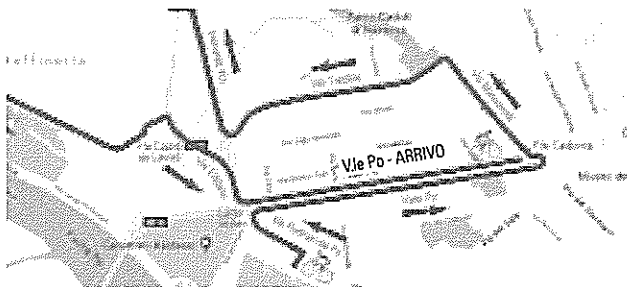
#### Caractéristiques du dernier km

Dans le dernier km il y a un grand rond-point et ligne droite de 900 m jusqu'à l'arrivée, la largeur du ligne droite de l'arrivée est de 10 m.



#### Description de la zone d'arrivée

En ce qui concerne les indications à l'arrivé ci dessus il y a la cart avec les informations indicatives sur la collocation des lieux à disposition de la jury, du photofinish, déviation et parking voitures à la suite de la course. Les dernier 400 m du circuit ne presentent pas malformations. Le jour précédent la course et aussi dans les heures précédentes le départ les organisateurs ont préparé un service de nettoyage du parcours.



#### Local anti-dopage

Pour le contrôle antidopage les installations des usines de P.le Azzurri d'Italie seront utilisées.

#### Locaux à disposition

Pour les operations de control de licence et la permanence (salle de jury, salle de presse et secrétariat) seront disponibles les locaux situés à P.le Azzurri d'Italia (espace Piscines Municipales - Court de tennis). Pour les communications sont à disposition les portables de l'organisation: +39.348.6004508 réf. President du Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d - M. Rossano Grazioli; +39.335.8026610 - réf Directeur de l'Organisation M. Antonio Pegoiani.

#### Modalité d'invitation des equipes

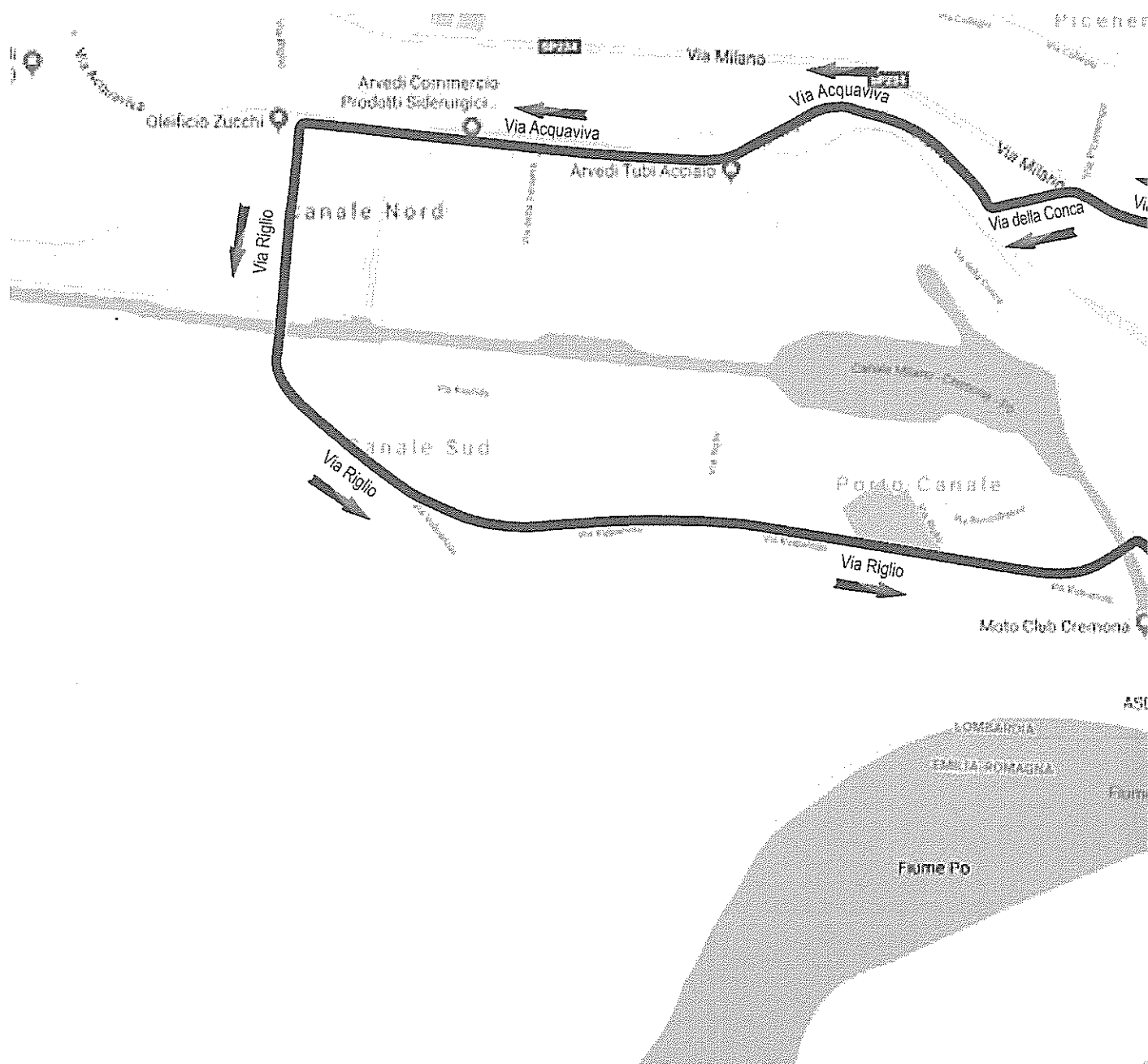
Les equipes participantes à la courses ont été contactés par la societé organisatrice avec l'envoye du bulletin officiel d'engagement. Toute la documentation est à disposition de la jury le jour de la course. Le numero maximum des coureurs par equipe est fixé à 6 et le numero minimum à 4.





# Il Circuito

12,850 km da ripetersi 14 volte per un totale di 179,900 km



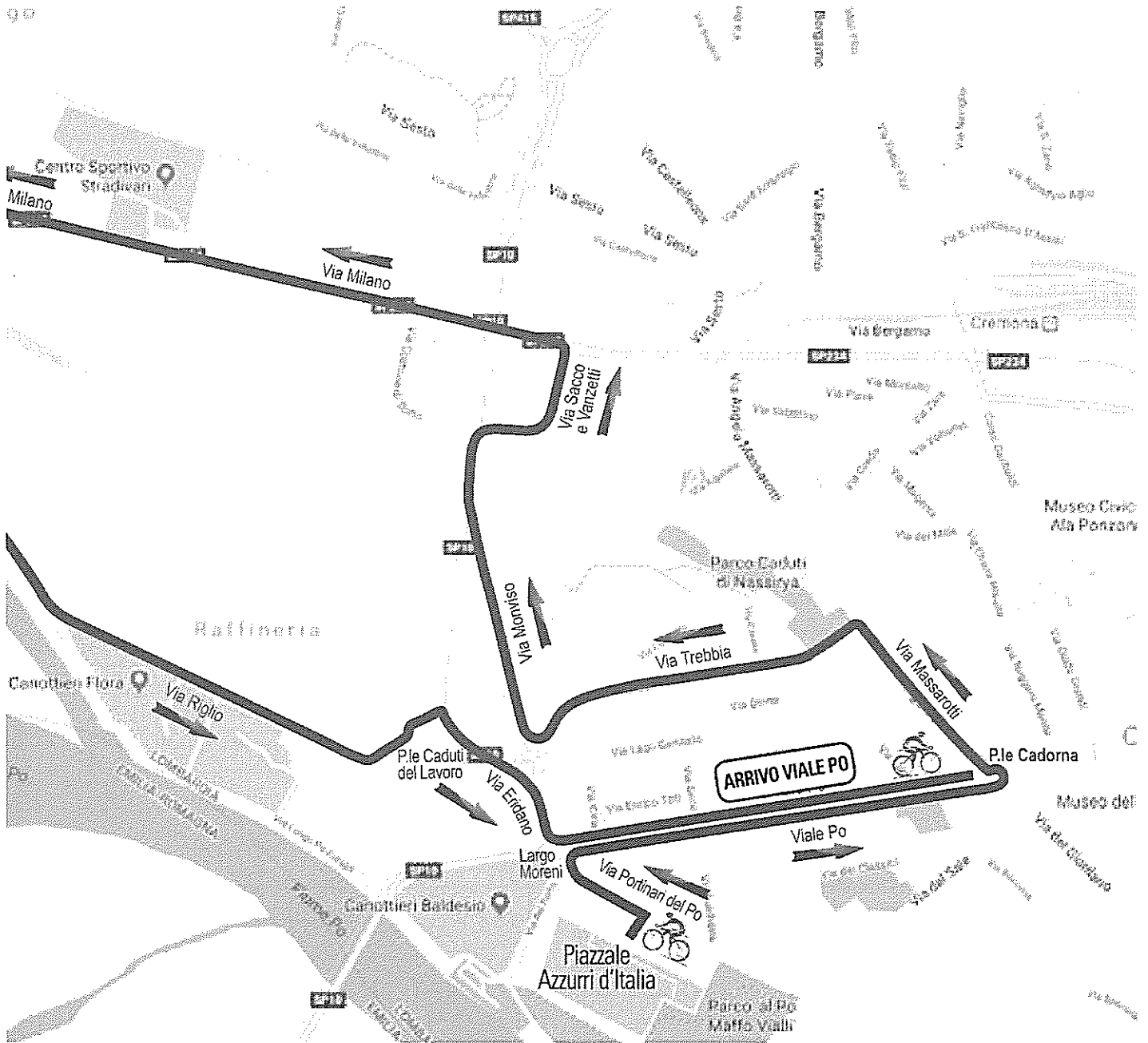
Ore 13.20 trasferimento di 1200 m:

P.le Azzurri d'Italia - Via Portinari del Po - km 0.0 posto sotto lo striscione di Arrivo

Ore 13.30 Partenza Ufficiale: Viale Po, Piazzale Cadorna, Via Massarotti, Via Trebbia, Via Monviso, Via Sacco e Vanzetti, Via Milano, Via della Conca, Via Acquaviva, Via Riglio, Piazzale Caduti del Lavoro, Via Eridano, Largo Moreni, Viale Po. Interamente pianeggiante.



# 54° Circuito del Porto - Cycling Race International



# Tabella Oraria

N.Giro	Riferimento	Parziale	Strada percorsa	Strada mancante	MEDIA 45 km/h		MEDIA 47 km/h		MEDIA 49 km/h	
					Tempo impiegato	Orario passaggio	Tempo impiegato	Orario passaggio	Tempo impiegato	Orario passaggio
1	Piazza Cadoma - Ang. Via Massarotti	0.000	0.00	179.90	0:00	13:30	0:00	13:30	0:00	13:30
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	1.40	178.50	0:02	13:32	0:02	13:32	0:02	13:32
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	4.50	175.40	0:04	13:36	0:04	13:36	0:04	13:36
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	6.70	173.20	0:03	13:33	0:03	13:33	0:03	13:33
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	9.80	170.10	0:04	13:43	0:04	13:43	0:04	13:43
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	11.80	168.10	0:03	13:46	0:03	13:46	0:02	13:45
	Viale Po Arrivo	1.050	12.85	167.05	0:02	13:48	0:01	13:47	0:01	13:46
2	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	14.25	165.65	0:02	13:50	0:02	13:49	0:02	13:48
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	17.35	165.55	0:04	13:54	0:04	13:53	0:04	13:52
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	19.55	160.35	0:03	13:57	0:03	13:56	0:03	13:55
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	22.65	157.25	0:04	14:01	0:04	14:00	0:04	13:59
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	24.65	155.25	0:03	14:04	0:03	14:03	0:02	14:01
	Viale Po Arrivo	1.050	25.70	154.20	0:02	14:06	0:01	14:04	0:01	14:02
	3	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	27.10	152.80	0:02	14:08	0:02	14:06	0:02
Via Milano a sx Via della Conca		3.100	30.20	149.70	0:04	14:12	0:04	14:10	0:04	14:08
Via Acquaviva a sx Via Riglio		2.200	32.40	147.50	0:03	14:15	0:03	14:13	0:03	14:11
Via Riglio Ponte Darsena		3.100	35.50	144.40	0:04	14:19	0:04	14:17	0:04	14:15
P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10		2.000	37.50	142.40	0:03	14:22	0:03	14:20	0:02	14:17
Viale Po Arrivo		1.050	38.55	141.35	0:02	14:24	0:01	14:21	0:01	14:18
4		Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	39.95	139.95	0:02	14:26	0:02	14:23	0:02
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	43.05	136.85	0:04	14:30	0:04	14:27	0:04	14:24
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	45.25	134.65	0:03	14:33	0:03	14:30	0:03	14:27
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	48.35	131.55	0:04	14:37	0:04	14:34	0:04	14:31
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	50.35	129.55	0:03	14:40	0:03	14:37	0:02	14:33
	Viale Po Arrivo	1.050	51.40	128.50	0:02	14:42	0:01	14:38	0:01	14:34
	5	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	52.80	127.10	0:02	14:44	0:02	14:40	0:02
Via Milano a sx Via della Conca		3.100	55.90	124.00	0:04	14:48	0:04	14:44	0:04	14:40
Via Acquaviva a sx Via Riglio		2.200	58.10	121.80	0:03	14:51	0:03	14:47	0:03	14:43
Via Riglio Ponte Darsena		3.100	61.20	118.70	0:04	14:55	0:04	14:51	0:04	14:47
P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10		2.000	63.20	116.70	0:03	14:58	0:03	14:54	0:02	14:49
Viale Po Arrivo		1.050	64.25	115.65	0:02	15:00	0:01	14:55	0:01	14:50
6		Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	65.65	114.25	0:02	15:02	0:02	14:57	0:02
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	68.75	111.15	0:04	15:06	0:04	15:01	0:04	14:56
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	70.95	108.95	0:03	15:09	0:03	15:04	0:03	14:59
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	74.05	105.85	0:04	15:13	0:04	15:08	0:04	15:03
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	76.05	103.85	0:03	15:16	0:03	15:11	0:02	15:05
	Viale Po Arrivo	1.050	77.10	102.80	0:02	15:18	0:01	15:12	0:01	15:06
	7	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	78.50	101.40	0:02	15:20	0:02	15:14	0:02
Via Milano a sx Via della Conca		3.100	81.60	98.30	0:04	15:24	0:04	15:18	0:04	15:12
Via Acquaviva a sx Via Riglio		2.200	83.80	96.10	0:03	15:27	0:03	15:21	0:03	15:15
Via Riglio Ponte Darsena		3.100	86.90	93.00	0:04	15:31	0:04	15:25	0:04	15:19
P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10		2.000	88.90	91.00	0:03	15:34	0:03	15:28	0:02	15:21
Viale Po Arrivo		1.050	89.95	89.95	0:02	15:36	0:01	15:29	0:01	15:22
8		Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	91.35	88.55	0:02	15:38	0:02	15:31	0:02
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	94.45	85.45	0:04	15:42	0:04	15:35	0:04	15:28
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	96.65	83.25	0:03	15:45	0:03	15:38	0:03	15:31
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	99.75	80.15	0:04	15:49	0:04	15:42	0:04	15:35
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	101.75	78.15	0:03	15:52	0:03	15:45	0:02	15:37
	Viale Po Arrivo	1.050	102.80	77.10	0:02	15:54	0:01	15:46	0:01	15:38
	9	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	104.20	75.70	0:02	15:56	0:02	15:48	0:02
Via Milano a sx Via della Conca		3.100	107.30	72.60	0:04	16:00	0:04	15:52	0:04	15:44
Via Acquaviva a sx Via Riglio		2.200	109.50	70.40	0:03	16:03	0:03	15:55	0:03	15:47
Via Riglio Ponte Darsena		3.100	112.60	67.30	0:04	16:07	0:04	15:59	0:04	15:51
P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10		2.000	114.60	65.30	0:03	16:10	0:03	16:02	0:02	15:53
Viale Po Arrivo		1.050	115.65	64.25	0:02	16:12	0:01	16:03	0:01	15:54
10		Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	117.05	62.85	0:02	16:14	0:02	16:05	0:02
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	120.15	59.75	0:04	16:18	0:04	16:09	0:04	16:00
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	122.35	57.55	0:03	16:21	0:03	16:12	0:03	16:03
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	125.45	54.45	0:04	16:25	0:04	16:16	0:04	16:07
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	127.45	52.45	0:03	16:28	0:03	16:19	0:02	16:09
	Viale Po Arrivo	1.050	128.50	51.40	0:02	16:30	0:01	16:20	0:01	16:10
	11	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	129.90	50.00	0:02	16:32	0:02	16:22	0:02
Via Milano a sx Via della Conca		3.100	133.00	46.90	0:04	16:36	0:04	16:26	0:04	16:16
Via Acquaviva a sx Via Riglio		2.200	135.20	44.70	0:03	16:39	0:03	16:29	0:03	16:19
Via Riglio Ponte Darsena		3.100	138.30	41.60	0:04	16:43	0:04	16:33	0:04	16:23
P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10		2.000	140.30	39.60	0:03	16:46	0:03	16:36	0:02	16:25
Viale Po Arrivo		1.050	141.35	38.55	0:02	16:48	0:01	16:37	0:01	16:26
12		Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	142.75	37.15	0:02	16:50	0:02	16:39	0:02
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	145.85	34.05	0:04	16:54	0:04	16:43	0:04	16:32
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	148.05	31.85	0:03	16:57	0:03	16:46	0:03	16:35
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	151.15	28.75	0:04	17:01	0:04	16:50	0:04	16:39
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	153.15	26.75	0:03	17:04	0:03	16:53	0:02	16:41
	Viale Po Arrivo	1.050	154.20	25.70	0:02	17:06	0:01	16:54	0:01	16:42
	13	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	155.60	24.30	0:02	17:08	0:02	16:56	0:02
Via Milano a sx Via della Conca		3.100	158.70	21.20	0:04	17:12	0:04	17:00	0:04	16:48
Via Acquaviva a sx Via Riglio		2.200	160.90	19.00	0:03	17:15	0:03	17:03	0:03	16:51
Via Riglio Ponte Darsena		3.100	164.00	15.90	0:04	17:19	0:04	17:07	0:04	16:55
P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10		2.000	166.00	13.90	0:03	17:22	0:03	17:10	0:02	16:57
Viale Po Arrivo		1.050	167.05	12.85	0:02	17:24	0:01	17:11	0:01	16:58
14		Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	168.45	11.45	0:02	17:26	0:02	17:13	0:02
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	171.55	8.35	0:04	17:30	0:04	17:17	0:04	17:04
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	173.75	6.15	0:03	17:33	0:03	17:20	0:03	17:07
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	176.85	3.05	0:04	17:37	0:04	17:24	0:04	17:11
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	178.85	1.05	0:03	17:40	0:03	17:27	0:02	17:13
	Viale Po Arrivo	1.050	179.90	0.00	0:02	17:42	0:01	17:28	0:01	17:14

