

LE GARE DI APRILE 2021

SABATO 17

100° Anniversario di Antonio Placci
Bubano di Mordano (BO)

DOMENICA 18

Trofeo Città di Meldola
G.P. AWC Event
Meldola (FC)

MARTEDÌ 20

Strade Bianche di Romagna
Mondaino (RN)



EXTRAGIRO 100° ANNIVERSARIO DI ANTONIO PLACCI

Sabato **17** Aprile **2021**
Saturday **17th** April **2021**

BUBANO

km 134,9



www.personalizzandia.com

ELITE U23 Classe 1.12

PARTENZA
START

 **BUBANO**
Piazza Dante Cassani
ore 13.30 / 1.30 pm



Mordano

ARRIVO
FINISH

 **BUBANO**
Via Lume
ore 16.25 - 16.42 /
4.25 - 4.42 pm

SALUTO SINDACO DI MORDANO

Vorrei con queste poche righe esprimere un sincero ringraziamento alla Nuova Ciclistica Placci 2013. Nel corso di questi anni molti sono stati gli eventi da loro portati sul territorio grazie all'iniziativa del Presidente Marco Selleri e dei tanti volontari che amanti del ciclismo dedicano parte del loro tempo all'organizzazione di questi eventi.

Come non ricordare il Giro d'Italia Under 23, o la fattiva collaborazione data nell'organizzazione del Mondiale di Ciclismo svoltosi a Imola nel 2020.

Questi sono eventi che catturano l'attenzione di un vasto pubblico e permettono una ampia diffusione dei valori dello sport, dell'agonismo, del volontariato.

Oggi però ci tengo a rimarcare l'importanza dell'evento organizzato in memoria di Antonio Placci, che forse non avrà l'impatto mediatico di corse più importanti, ma che è così carico di significato in particolare per il nostro comune.

Un simbolo per Bubano e Mordano ma per tutto il nostro territorio, che deve essere giustamente celebrato e ricordato nel centenario della sua scomparsa.

100 anni sono passati da quel giorno in cui Antonio perse la vita nel mentre di una gara ciclistica appiedato subito dopo alla partenza da un guasto meccanico, tentò di rientrare il più velocemente possibile, le strade allora erano bianche e la polvere sollevata dal gruppo fece sì che il povero Antonio non poté vedere un carro trainato da cavalli, l'impatto fu talmente violento che da lì a poche ore si spense aveva 21 anni ed era una promessa. Un fatto di cronaca che provocò molto scalpore nella nostra comunità.

Molte sono state, fin dall'anno successivo la sua morte, le occasioni per ricordare questo ragazzo di 22 anni che morì per via di una disgrazia e bene fa la Nuova Ciclistica Placci 2013, che porta il suo nome, ha rievocarlo con questa "corsa".

In un periodo complicato come quello che stiamo vivendo ci dà forza aggrapparci e ricordare i simboli che danno identità al nostro territorio, questo perché, anche in loro memoria, dovremo preoccuparci nei prossimi mesi di sconfiggere questa maledetta pandemia, per riprenderci i nostri spazi, le nostre abitudini, la nostra voglia di fare sport e ciclismo.

Per il nostro benessere e per quello dei nostri cittadini.

Un caro saluto a tutti Voi.



Nicola Tassinari

EXTRAGIRO 100° Anniversario di Antonio Placci

Va proprio - e giustamente - alla radice del suo essere, l'apertura dell'anno 2021 della società sportiva Nuova Ciclistica Placci 2013 del presidente Marco Selleri, mordanese puro sangue anche se nato a Imola per ragioni d'ospedale con il suo babbo, detto alla romagnola - Alcide, scomparso nel maggio 2020 - che, per contro, era invece bubanese.

La società sportiva Nuova Ciclistica Placci 2013 ha connotato e firmato varie nuove iniziative organizzative, nel quadro di riferimento denominato "Extra GIRO", titolo del format di successo proposto, con pregevole intuizione, nell'estate 2020 e che ha anticipato e dato il là alla rimessa in moto del ciclismo italiano dopo il lungo periodo di stop per il Covid 19. È stato un crescendo costante, un "crescendo rossiniano" per metterla in musica, culminato con l'impresa, nella più alta accezione del termine, dello straordinario "salvataggio" dell'organizzazione dei Mondiali e relativa, piena, meritevole, riuscita - in condizioni difficilissime e tempi ristrettissimi - con unanimità di consensi, riscontrata in ambito mondiale, per tutti gli aspetti, sportivi, tecnici, diffusionali e di ritorno d'immagine per lo spettacolo del ciclismo d'alto livello, lungo percorsi e territori d'accattivante fascino, per Imola, l'Emilia-Romagna e l'Italia tutta.

E proprio qui, a Bubano, inizia questo 2021 di rinnovata speranza anche per il ciclismo, per ricordare e celebrare il 100° anniversario della scomparsa di Antonio Placci, corridore proprio di Bubano che perse la vita gareggiando in bicicletta, sua grande passione, domenica 2 ottobre 1921, nella corsa amatoriale Imola-Castel del Rio-Imola, sbattendo in discesa contro un carro agricolo mentre era impegnato, a tutta, in un recupero dopo un incidente meccanico, trovando in corsa, la morte immediata in giovanissima età.

Organizzava la gara l'Unione Sportiva Imolese che subito decise di ricordare Antonio Placci con una gara, da ripetere ogni anno, la cui prima edizione ebbe svolgimento il 23 settembre 1923. Poi, dal 1929 al 1945 seguì un lungo stop fino alla ripresa nel 1946, sempre con l'egida dell'U.S. Imolese, conseguendo poi una straordinaria crescita che la collocò, grazie alle sapienti e appassionate cure di Nino Ceroni, personaggio di spessore e specifica competenza, e dei suoi collaboratori, soprattutto dagli anni 1960, nelle posizioni di testa delle corse in linea italiane. Poi, dopo i tricolori del 2009, è seguito un precipitevole declino e la rapida fine di una bella storia.



BUBANO

Sabato 17 Aprile 2021 / Saturday 17th April 2021

km 134,9



E la storia è ripresa subito da Marco Selleri e dai suoi amici, reduci da qualificate esperienze organizzative quali il Giro delle Pesche Nettare organizzate fino al 2015, che costituiscono la fresca, nuova, società sportiva, la Nuova Ciclistica Placci 2013 appunto, con sede a Mordano, provincia metropolitana di Bologna, il comune più orientale della provincia bolognese, nel circondario Imolese, territorio di sempre viva passione ciclistica, al limite di quella di Ravenna.

E per l'importante ricorrenza del centenario della scomparsa di Antonio Placci, di Bubano, frazione di Mordano, non c'è migliore occasione per ricordare lo sfortunato concittadino per la società che porta il suo nome all'avvio dell'attività organizzativa 2021, proprio nella sua terra, con partenza e arrivo a Bubano, sempre in Via Lume.

È una frazione breve, tutta piana, un velocissimo carosello, circuito "andata/ritorno", per giro che sviluppa km 7,100 per ogni tornata, 19 giri complessivi, distanza complessiva di km 134,900. È pane, e companatico pure, per le ruote veloci del gruppo, a meno d'imprevedibili sorprese.

Il tracciato si sviluppa per intero nel comune di Mordano, il capoluogo con 3.500 abitanti circa ma con partenza e traguardo a Bubano, frazione con 1.300 residenti.

È per tradizione zona di fertile agricoltura, ricca d'acqua con diverse possibilità d'irrigazione, attività affiancata nel tempo da nuove e diversificate realtà manifatturiere.

Fra i motivi di rilievo architettonico sono da ricordare le "torri gemelle" di fine 1800, all'entrata dell'abitato di Mordano, che si richiamano alle torri dell'arsenale di Venezia, la settecentesca chiesa di S. Eustachio e l'antica struttura del convento di San Francesco. Il teatro cittadino, oltre a spettacoli di prosa e concerti, ospita soventi rappresentazioni nell'idioma romagnolo.

Spostandoci a Bubano qui si propone il Torrione sforzesco, oggi anche museo, eredità, l'unica restaurata, di una rocca risalente ai tempi di Caterina Sforza e la chiesa parrocchiale con antico organo, intitolata alla Natività di Maria Vergine.

Di rilievo storico è Dino Grandi, nato a Mordano nel 1895 e morto a Bologna nel 1968, diplomatico e ministro nei governi di Mussolini.

La corsa proporrà, in continua e ravvicinata sequenza, l'impegno dei corridori e delle squadre, in esercizi d'alta velocità e destrezza per trovare le giuste misure per lanciare nello sprint finale, sempre una sorta di lotteria, i velocisti maggiormente accreditati per imporsi sul traguardo, linea di prestigio e soddisfazione per chi riuscirà a levare le braccia in segno di vittoria e motivo di rammarico per gli altri competitori alle sue spalle.



**Al fianco
degli sportivi.
Vicini alle loro
passioni.**

Puoi trovarci anche su:

 www.bccro.it
 BCC della Romagna Occidentale
 terracomunedibccro



BARZANTI MIRIO srl

Sede legale: viale Amendola 56/d - 40026 Imola (BO)
Sede operativa: via dell'Agricoltura, 7 - 40027 Mordano (BO)
+39 0542 56149 | info@barzanti.it

BUBANO

km 134,9

Sabato 17 Aprile 2021 / Saturday 17th April 2021

BUBANO - Partenza / Start



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Pagnina incrocio con ss Selice



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Piazza Dante Cassani e Roma
ore 12.20 / 12.20 am



Foglio Firma / Signature Check
ore 12.50 - 13.20 / 12.50 am - 1.20 pm

Incolonnamento e Sfilata / Rool Out and Neutralised Section
ore 13.25 / 1.25 pm



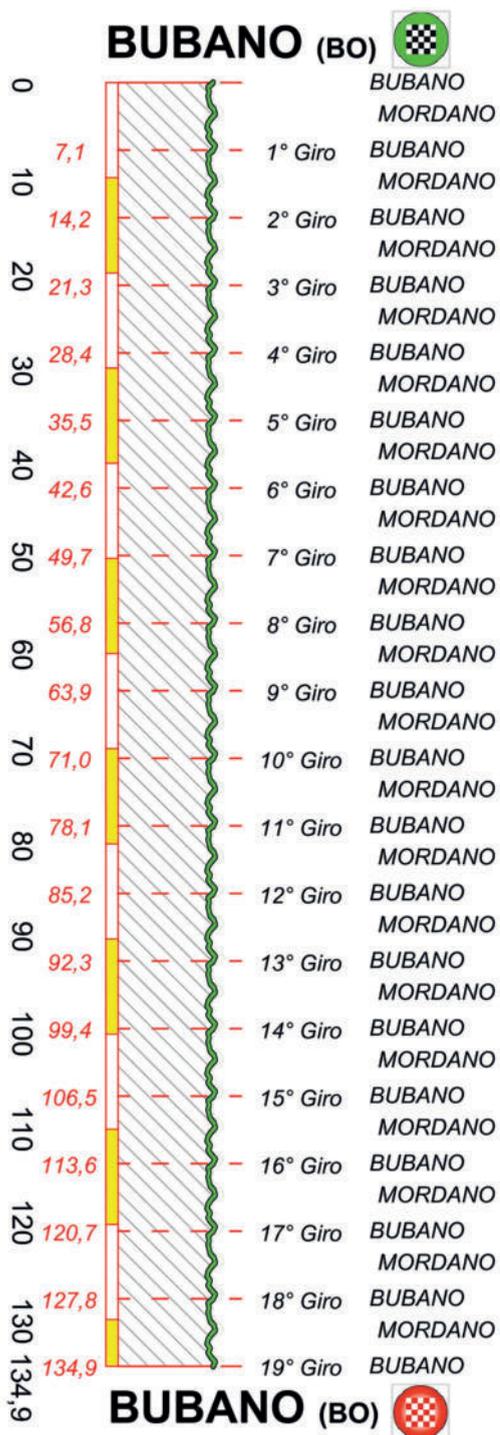
Km 0 / Start
ore 13.30 / 1.30 pm



BUBANO

Sabato 17 Aprile 2021 / Saturday 17th April 2021

km 134,9



ALTIMETRIA EXTRA GIRO
100° Anniversario ANTONIO PLACCI
Bubano di Mordano
Gara per EL / UN23

BUBANO

km 134,9

Sabato 17 Aprile 2021 / Saturday 17th April 2021



IL PERCORSO

Il percorso, un circuito interamente pianeggiante misura km 7,100 da ripetere 19 volte. Tutte le strade sono in ottimo stato e molto larghe.

THE ROUTE

The route, an entirely flat circuit measures 7,100 km to be repeated 19 times. All the roads are in excellent condition and very wide.

EXTRAGIRO 100° ANNIVERSARIO DI ANTONIO PLACCI

BUBANO

Sabato 17 Aprile 2021 / Saturday 17th April 2021

km 134,9

ALTEZZINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM CORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED			
					42	44	46	
PROVINCIA DI BOLOGNA								
	0,0	0,0		 BUBANO di MORDANO (BO) RADUNO DI PARTENZA		13.30	13.30	13.30
	0,0	0,0	0,0	via Lume n. 1889				
21	0,0	0,0	134,9	 BUBANO PARTENZA	↑ via Lume	13.30	13.30	13.30
17	0,3	0,3	134,6		↩ sp. 53 via Cavallazzi	13.30	13.30	13.30
22	2,8	3,1	131,8		↩ sp. 54 via Lughese sud	13.34	13.34	13.34
24	0,3	3,4	131,5	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	13.34	13.34	13.34
17	0,4	3,8	131,1		↩ via Lama	13.35	13.35	13.34
19	2,9	6,7	128,2		↩ via Lume	13.39	13.39	13.38
21	0,4	7,1	127,8	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 1° Giro	13.40	13.39	13.39
24	3,4	10,5	124,4	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	13.45	13.44	13.43
21	3,7	14,2	120,7	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 2° Giro	13.50	13.49	13.48
24	3,4	17,6	117,3	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	13.55	13.54	13.52
21	3,7	21,3	113,6	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 3° Giro	14.00	13.59	13.57
24	3,4	24,7	110,2	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	14.05	14.03	14.02
21	3,7	28,4	106,5	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 4° Giro	14.10	14.08	14.07
24	3,4	31,8	103,1	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	14.15	14.13	14.11
21	3,7	35,5	99,4	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 5° Giro	14.20	14.18	14.16
24	3,4	38,9	96,0	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	14.25	14.23	14.20
21	3,7	42,6	92,3	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 6° Giro	14.30	14.28	14.25
24	3,4	46,0	88,9	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	14.35	14.32	14.30
21	3,7	49,7	85,2	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 7° Giro	14.41	14.37	14.34
24	3,4	53,1	81,8	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	14.45	14.42	14.39
21	3,7	56,8	78,1	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 8° Giro	14.51	14.47	14.44
24	3,4	60,2	74,7	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	14.56	14.52	14.48
21	3,7	63,9	71,0	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 9° Giro	15.01	14.57	14.53
24	3,4	67,3	67,6	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	15.06	15.01	14.57
21	3,7	71,0	63,9	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 10° Giro	15.11	15.06	15.02
24	3,4	74,4	60,5	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	15.16	15.11	15.07
21	3,7	78,1	56,8	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 11° Giro	15.21	15.16	15.11
24	3,4	81,5	53,4	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	15.26	15.21	15.16
21	3,7	85,2	49,7	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 12° Giro	15.31	15.26	15.21
24	3,4	88,6	46,3	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	15.36	15.30	15.25
21	3,7	92,3	42,6	Bubano	↑ Passaggio sul Traguado - Fine 13° Giro	15.41	15.35	15.30

BUBANO

km 134,9

Sabato 17 Aprile 2021 / Saturday 17th April 2021

ALTTUDINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km			42	44	46
24	3,4	95,7	39,2	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	15.46	15.40	15.34
21	3,7	99,4	35,5	Bubano	↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 14° Giro	15.52	15.45	15.39
24	3,4	102,8	32,1	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	15.56	15.50	15.44
21	3,7	106,5	28,4	Bubano	↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 15° Giro	16.02	15.55	15.48
24	3,4	109,9	25,0	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	16.07	15.59	15.53
21	3,7	113,6	21,3	Bubano	↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 16° Giro	16.12	16.04	15.58
24	3,4	117,0	17,9	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	16.17	16.09	16.02
21	3,7	120,7	14,2	Bubano	↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 17° Giro	16.22	16.14	16.07
24	3,4	124,1	10,8	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	16.27	16.19	16.11
21	3,7	127,8	7,1	Bubano	↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 18° Giro	16.32	16.24	16.16
17	0,3	128,1	6,8		↵ sp. 53 via Cavallazzi	16.33	16.24	16.17
22	2,8	130,9	4,0		↵ sp. 54 via Lughese sud	16.37	16.28	16.20
24	0,3	131,2	3,7	Mordano	↑ via Borgo General Vitali	16.37	16.28	16.21
17	0,4	131,6	3,3		↵ via Lama	16.38	16.29	16.21
19	2,9	134,5	0,4	 Deviazione veicoli al seguito	↵ Veicoli dritto in via Pagnina; la corsa in via Lume	16.42	16.33	16.25
21	0,4	134,9	0,0	 BUBANO ARRIVO	↑ via Lume	16.42	16.33	16.25

NOTE

 **Deviazione Veicoli / Detour vehicles: 300 m DRITTO (STRAIGHT AHEAD) per via Pagnina.**

**... DA SEMPRE IMPEGNATI
PER RENDERE EFFICIENTE
IL FORO FINESTRA**

EmmeGi
coblok
EMMEGI

EMMEGI

monoblocchi termoisolanti e controtelai

**Da oltre 45 anni, produciamo controtelai e monoblocchi
che garantiscono l'isolamento termico e acustico
del vano finestra, e rivendiamo avvolgibili, frangisole,
cassonetti termoisolanti e sistemi di automazione
per il comfort della tua casa.**

EMMEGI

Via Dell'Artigianato, 5 Mordano (BO)
info@controtelaiemmegi.it
www.controtelaiemmegi.it
Tel. 0542 51218



ULTIMI KM

Gli ultimi 3 chilometri, sono completamente pianeggianti caratterizzati da una sola curva a 90 gradi verso sinistra a 350 m dall'arrivo, il fondo stradale è in ottimo stato, la sede stradale è larga circa 7 m.

LAST KM

The last 3 kilometers are completely flat characterized by a single 90° bend to the left 350 meters from the finish, the road surface is in excellent condition, the roadway is about 7 meters wide.



BUBANO

km 134,9

Sabato 17 Aprile 2021 / Saturday 17th April 2021

BUBANO - Arrivo / Finish



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Pagnina incrocio con ss. Selice



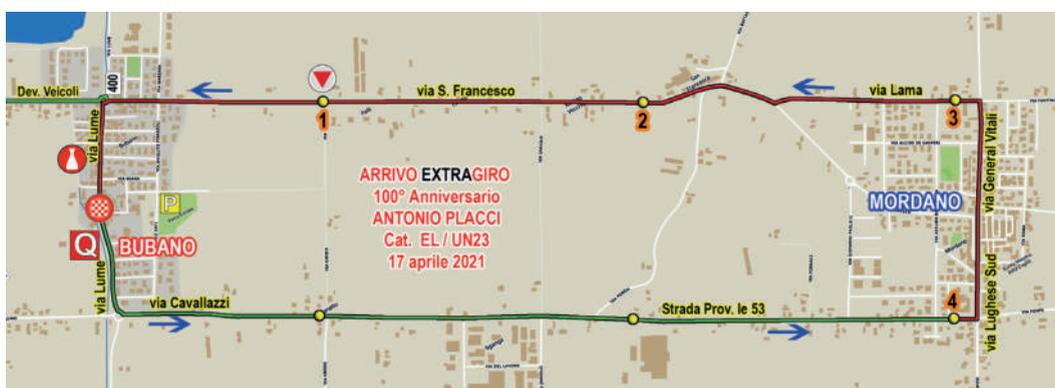
Arrivo / Finish
Via Lume
ore 16.25 - 16.42 / 4.25 - 4.42 pm



Quartier Tappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, Giuria, Accrediti, Sala stampa
Management, Permanence, Jury, Accreditation, Press room
Torrione Sforzesco
Via Lume, 1694
100 m dall'arrivo / m 100 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Torrione Sforzesco
Via Lume, 1694
100 m dall'arrivo / m 100 from the finish line



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE

La Società NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D. a.r.l. Cod. Società 07G1809 Via Della Repubblica, 10 Cap 40027 Città Mordano (BO) e-mail: info@extragiuro.it - Tel. +39 370 3363654 organizza il giorno 17 aprile 2021 una manifestazione Nazionale denominata **Extragiuro 100° Anniversario di Antonio Placci** riservata alla categoria ELITE-U23 classe 1.12 (ID GARA 156121) per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. - come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Responsabile manifestazione: SELLERI MARCO
tessera FCI nr. A050390, cell. +39 370 3363654
e-mail: selleribike@gmail.com

Direttore di Corsa internazionale: COLLINA GIULIANO
tessera FCI nr. 683287X, cell. +39 338 8914887,
e-mail: collinagiuliano@alice.it

Vice-Direttore di Corsa internazionale: BABINI RAFFAELE
tessera FCI nr. 035925F, cell. +39 335 6511776
e-mail: babiniraffaele@libero.it

Art. 2 - DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato e con allegati i seguenti documenti:

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria / chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre km;
- Indicazione zona deviazione vetture;
- Dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice;
- Comunicazione scritta: dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 3 - NORME DI PARTECIPAZIONE

La gara è ad INVITO per un numero massimo di **Team 29**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino di iscrizione che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 6 corridori (massimo 6) fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e delle 2 riserve. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino di iscrizione.

Art. 4 - QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA

Apertura segreteria: ore **09.00** del giorno 17 aprile 2021.
Verifica licenze e accrediti: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 17 aprile 2021 dalle ore **09.30** alle ore **11.00** presso: il Torrione Sforzesco Via Lume, 1694 - 40027 Bubano di Mordano (BO). All'arrivo la sede della direzione gara e del Collegio di Giuria sarà presso il Torrione Sforzesco Via Lume, 1694 - 40027 Bubano di Mordano (BO).

Art. 5 - RIUNIONE TECNICA

La riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Direttori Sportivi e Dirigenti di Società tesserate ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 17 aprile 2021 alle ore **11.15** fino alle ore **12.00** presso: La Cittadella della sala civica Via Lume, 1889 Bubano di Mordano (BO).

REGLEMENT PARTICULIER DE COURSE SUR LA ROUTE

Art. 1 - ORGANISATION

La société NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D. a.r.l. Code d'entreprise 07G1809 Via Della Repubblica n° 10 Cap 40027 Ville Mordano (BO) le téléphone +39 3703363654 organise le 20 avril 2021 un événement national appelé **Extragiuro 100° Anniversario di Antonio Placci** réservé à la catégorie ELITE-U23 1.12 (CORSE ID 156121) pour les sociétés affiliées à F.C.I. et aux U.C.I. - comme prévu par le F.C.I.

Responsable événement sportif: SELLERI MARCO
carte FCI nr. A050390 téléphone +39 370 3363654
e-mail: selleribike@gmail.com

Directeur des course internationaux: COLLINA GIULIANO
carte FCI nr. 683287X Téléphone + 39 338 8914887
e-mail: collinagiuliano@alice.it

Directeur de course adjoint internationaux:

BABINI RAFFAELE carte FCI nr. 035925F
Téléphone + 39 335 6511776 e-mail: babiniraffaele@libero.it

Art. 2 - DOCUMENTATION POUR APPROBATION

La course est disputée sur le chemin illustré et avec pièces jointes les documents suivants:

- Carte altimétrique;
- Plan;
- Horaire / kilomètre de trajet;
- Altimétrie, plan et description des trois derniers km;
- Indication de la zone de déviation du véhicule;
- Déclaration du directeur de l'organisation et vice-président;
- Communication écrite: déplacement d'hôpitaux ou de centres de premiers secours tout au long du parcours;
- Plan d'arrivée et de départ avec indication de l'emplacement: jury, contrôle antidopage, secrétariat, salle de presse, gestion de l'organisation.

Art. 3 - REGLEMENT DE PARTICIPATION

La course se fait sur INVITATION pour un nombre maximum de 29 équipes. L'inscription doit se faire par le biais du formulaire d'inscription qui doit être reçu au moins 20 jours avant la manifestation et est réservé aux équipes de 4 à 6 coureurs au maximum (6 au maximum), sans préjudice des dispositions. Des règles de mise en œuvre de la FCI. L'équipe, 72 heures avant la course, doit confirmer les noms des propriétaires et des 2 réservistes. Pour les éventuels frais de participation (repas, hébergement, remboursement des frais), ceux mentionnés dans le formulaire d'inscription sont valables.

Art. 4 - SECRÉTAIRE

Ouverture du secrétariat: 17 avril 2021 à 9.00.

Vérification de la licence: les opérations de licence auront lieu le 17 avril 2021 de 9.30 à 11.00 dans le Torrione Sforzesco rue Lume, 1694 - 40027 Bubano di Mordano (BO). À votre arrivée, la direction de la course et le jury se dérouleront dans le Torrione Sforzesco rue Lume, 1694 - 40027 Bubano di Mordano (BO).

Art. 5 - REUNION TECHNIQUE

La réunion technique avec le directeur de l'organisation, le conseil de jury, les directeurs sportifs et les dirigeants des sociétés enregistrées et le représentant de la S.T.F. se tiendra le 17 avril 2021 de 11.15 à 12.00 à l'adresse: La Cittadella della sala civica rue Lume, 1889 Bubano di Mordano (BO).

Art. 6 - RITROVO DI PARTENZA

La firma del foglio di partenza e la presentazione dei team è prevista dalle ore 12.05 alle ore 13.25 del giorno 17 aprile 2021 presso: Piazza Dante Cassani - 40027 Bubano di Mordano (BO).

La partenza ufficiale come da cronotabella è fissata alle ore 13.30 presso: Via Lume zona arrivo.

Art. 7 - PASSAGGI A LIVELLO

Per eventuali passaggi a livello che dovranno essere segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

Art. 8 - CONTROLLO MEDICO

Il controllo medico, svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI, sarà effettuato presso La Cittadella sala civica Via Lume, 1889 Bubano di Mordano (BO).

Art. 9 - RADIO CORSA

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e munite di contrassegno. Frequenze VHF 149,850 MHz.

Art. 10 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica ai concorrenti, sarà effettuato da 3 vetture cambio-ruota messe a disposizione del Team Orfeo Casolari (munite anche di 3 biciclette). Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.

Art. 11 - CERIMONIALE

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 12 - SANZIONI

Le sanzioni applicabili sono quelle previste dal PUIS nonché quelle dell'UCI.

Art. 13 - PREMI

Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta. I premi saranno corrisposti solo tramite bonifico bancario. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con comunicato prima della partenza della manifestazione. Montepremi totale € 775,00.

Classifica	Premi
1°	€ 163,00
2°	€ 124,00
3°	€ 101,00
4°	€ 77,00
5°	€ 70,00
6°	€ 62,00
7°	€ 54,00
8°	€ 46,00
9°	€ 39,00
10°	€ 39,00
	€ 775,00

Art. 6 - RÉUNION DE DÉPART

La signature de la feuille de départ et la présentation des équipes sont prévues du 17 avril 2021 à 12.05 à 13.25 à: Piazza Dante Cassani - 40027 Bubano di Mordano (BO).

Le départ officiel selon l'horaire est fixé à 13.30 à: Zone d'arrivée Via Lume.

Art. 7 - PASSAGES DE NIVEAU

Les dispositions du règlement de la FCI / UCI s'appliquent à tous les passages à niveau devant figurer sur les feuilles de route.

Art. 8 - CONTRÔLE MÉDICAL

Le contrôle médical, effectué conformément aux règlements en vigueur FCI / UCI, aura lieu au La Cittadelle salle civique rue Lume, 1889 Bubano di Mordano (BO).

Art. 9 - RADIO COURSE

Seules les voitures autorisées, équipées d'un équipement radio capable de recevoir des "courses radio" en italien et marquées d'une marque, peuvent suivre la course. Fréquences VHF 149,850 MHz.

Art. 10 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique pour les concurrents sera assuré par 3 véhicules mis à disposition par Team Orfeo Casolari (également équipés de 3 vélos). Le changement de roue ou de vélo peut également être effectué par la voiture officielle de la société en remorque et entre concurrents de la même équipe. Nr. 1 changement de roue sur la moto.

Art. 11 - CÉRÉMONIE

Les 3 premiers candidats classés du test doivent se présenter à la cérémonie, 10 minutes après leur arrivée, dans la zone régulièrement signalée.

Art. 12 - SANCTIONS

Les sanctions applicables sont celles prévues par le PUIS ainsi que celles de l'UCI.

Art. 13 - PRIX

Le paiement des prix se fera par l'intermédiaire de l'ACCPI, qui organisera la répartition des prix et le paiement du prix à l'athlète. Les prix seront payés uniquement par virement bancaire. Les prix seront soumis aux dispositions fiscales en vigueur en Italie.

Tout prix extra-classement doit être porté à l'attention des athlètes avec un préavis avant le début de l'épreuve. Prix total € 775,00.

Classement	Prix
1 ^{er}	€ 163,00
2 ^e	€ 124,00
3 ^e	€ 101,00
4 ^e	€ 77,00
5 ^e	€ 70,00
6 ^e	€ 62,00
7 ^e	€ 54,00
8 ^e	€ 46,00
9 ^e	€ 39,00
10 ^e	€ 39,00
	€ 775,00

BUBANO

Sabato 17 Aprile 2021 / Saturday 17th April 2021

km 134,9

Art. 14 - TEMPO MASSIMO

È stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore salvo eccezioni contenute nel Regolamento particolare di Corsa.

Art. 15 - RIFORNIMENTO

È consentito a partire dal km 30 e fino a 20 km dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

Art. 16 - PERCORSO DI GARA

Il percorso, un circuito interamente pianeggiante misura km 7,100 da ripetere 19 volte. Tutte le strade sono in ottimo stato e molto larghe.

ULTIMI 3 CHILOMETRI: gli ultimi 3 chilometri, sono completamente pianeggianti caratterizzati da una sola curva a 90° gradi verso sinistra a 350 m dall'arrivo, il fondo stradale è in ottimo stato, la sede stradale è larga circa 7 m.

Art. 17 - ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. e dalla FCI, al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento ed a 30 km dall'arrivo come indicato da apposita segnaletica e dove personale incaricato provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente al RT-UCL.

Art. 18 - SERVIZIO SANITARIO

Sarà effettuato da 2 ambulanze e da un medico di corsa, Dott. Giovanni Sella.

I presidi ospedalieri lungo e nelle vicinanze del percorso di gara sono:

Bologna: Ospedale Maggiore

Indirizzo: Largo Nigrisoli, 2 - 40133 Bologna
Telefono: +39 051 6478111

Imola: Santa Maria della Scaletta

Indirizzo: Via Montericco, 4 - 40026 Imola (BO)
Telefono: +39 0542 662111

Lugo di Romagna: Ospedale Umberto 1°

Indirizzo: Viale Dante, 10 - 48022 Lugo (RA)
Telefono: +39 0545 214111

Art. 19 - CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

Il Direttore Sportivo o i Dirigenti tesserati della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accREDITO.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

Art. 14 - TEMPS MAXIMUM

Il est établi à 8% du temps du gagnant, à l'exception des exceptions prévues dans le règlement de la course.

Art. 15 - RÉTABLISSEMENT

Il est permis à partir du trentième kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée, par des personnes qui se déplacent à pied ou par des véhicules en mouvement autorisés après la course.

Art. 16 - ITINÉRAIRE DE COURSE

Le parcours, un circuit entièrement plat de 7,100 km à répéter 19 fois. Toutes les routes sont en excellent état et très larges.

3 DERNIERS KILOMÈTRES: les 3 derniers kilomètres sont complètement plats caractérisés par une seule courbe de 90° vers la gauche à 350 mètres de l'arrivée, la chaussée est en excellent état, la chaussée mesure environ 7 mètres de large.

Art. 17 - ÉCOLOGIE

En harmonie avec la campagne écologique prônée par l'U.C.I. et par la FCI, afin de ne pas disperser le matériel résultant dans la nature, le sens civique des participants est sollicité afin de ne pas jeter les déchets le long de la route mais de les éliminer dans la "Zone Verte" suivant la zone de ravitaillement et 30 km de l'arrivée comme indiqué par des panneaux spécifiques et où le personnel en charge se rassemblera.

Le non-respect de cette disposition sera sanctionné conformément au RT-UCL.

Art. 18 - SERVICE MÉDICAL

Il sera réalisé par 2 ambulances et un docteur des courses, Dott. Giovanni Sella.

Les garages de l'hôpital situés le long de la course et à proximité sont:

Bologna: Hôpital Maggiore

Adresse: Rue Nigrisoli, 2 - 40133 Bologna
Téléphone: +39 051 6478111

Imola: Hôpital Santa Maria della Scaletta

Adresse: Rue Montericco, 4 - 40026 Imola (BO)
Téléphone: +39 0542 662111

Lugo di Romagna: Hôpital Umberto 1°

Adresse: Rue Dante, 10 - 48022 Lugo (RA)
Téléphone: +39 0545 214111

Art. 19 - CODE DE LA ROUTE - RESPONSABILITÉ

Les coureurs participants et les pilotes de tous les véhicules officiellement accrédités qui suivent la course sont tenus de respecter scrupuleusement le code de la route et les dispositions de la direction. Le directeur des sports ou les dirigeants inscrits de la société sont responsables des athlètes et des membres de l'équipe, officiellement communiqués à l'organisation au moment de l'accréditation. La manifestation sera ouverte et fermée par des voitures portant le signe "début de la course cycliste" et "fin de la course cycliste".

Art. 20 - CONSENSO DEI DATI PERSONALI

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, giusto il disposto della legge sulla Privacy Art. 28 del Regolamento EU 2016/679; concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche ai fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini; autorizza sin da ora espressamente l'organizzazione all'utilizzo gratuito di immagini, fisse e/o in movimento, ritratti la propria persona e prese in occasione della manifestazione in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all'utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari e realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi, propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

Art. 21 - NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I. e della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

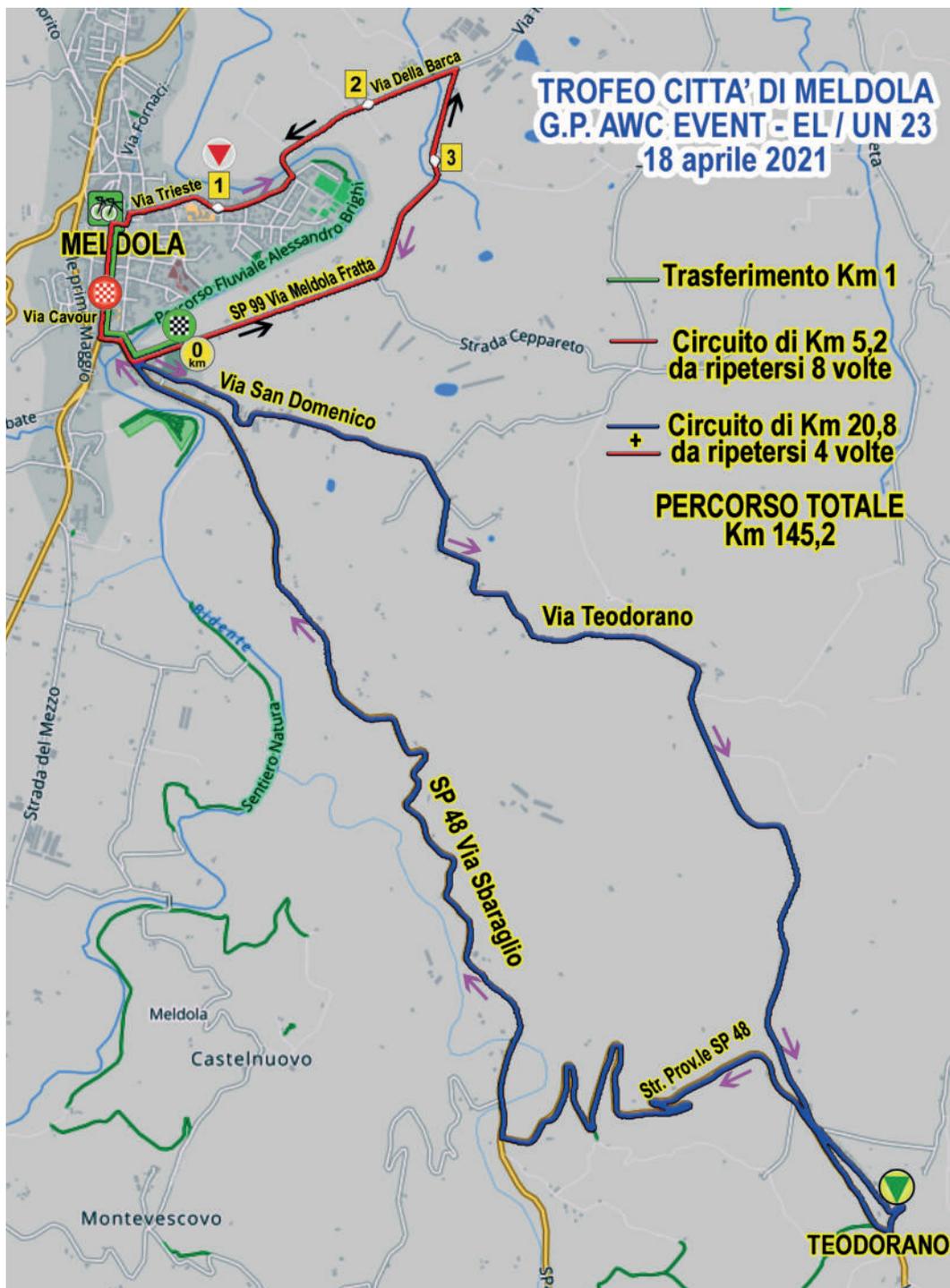
Art. 20 - CONSENTEMENT DEL DONNÉES PERSONNELLES

Chaque participant inscrit exprime son consentement à l'utilisation de ses données, même à des fins commerciales, uniquement les dispositions de la loi sur la protection de la vie privée, article 28 du règlement de l'UE 2016/679; il accorde aux organisateurs le consentement le plus large à utiliser, de la manière prévue par la loi et même à des fins lucratives, toutes les vidéos, images photographiques, etc. repris les jours de l'événement, permettant dès le moment de l'inscription, la faculté de transférer à de tierces personnes de telles images; dorénavant, autorise expressément l'organisation à utiliser librement des images, fixes et / ou en mouvement, représentant leur personne et prises lors de l'événement, tous les jours de sa durée. La présente autorisation d'utilisation de sa propre image doit être destinée pour une durée indéterminée et sans limites territoriales dans le monde entier, pour être utilisée dans diverses publications et films, y compris, de manière non limitative, du matériel promotionnel et / ou publicité et faite sur tous les supports. En outre, l'organisation peut céder les droits d'utilisation prévus dans le présent contrat à des tiers, ses partenaires institutionnels et commerciaux.

Art. 21 - RÈGLES DE RÉFÉRENCE

Pour ce qui n'est pas envisagé, le Jury appliquera les règlements de l'U.C.I. et des F.C.I. et les lois de l'État italien, selon le cas.

TROFEO CITTA' DI MELDOLA
G.P. AWC EVENT - EL / UN 23
- 18 aprile 2021



TROFEO CITTÀ DI MELDOLA G.P. AWC EVENT

Domenica **18** Aprile **2021**
Sunday **18th** April **2021**

MELDOLA

km 145,2



ELITE U23 Classe 1.12

PARTENZA
START



MELDOLA
Piazza Felice Orsini
ore 14.00 / 2.00 pm



Meldola

ARRIVO
FINISH



MELDOLA
via Cavour
ore 17.18 - 17.37 /
5.18 - 5.37 pm

MELDOLA

Domenica **18** Aprile **2021** / Sunday **18th** April **2021**

km 145,2

SALUTO SINDACO DI MELDOLA

Meldola saluta con orgoglio e soddisfazione la gara ciclistica “Trofeo Città di Meldola - G.P. AWC Event”. Per la nostra città e per tanti meldolesi il ciclismo non è solo uno sport popolare, ma è passione, grinta, coraggio e scuola di vita. A trenta anni di distanza dall’ultima corsa ciclistica di questo livello, vinta dal grande Marco Pantani, il nostro territorio è pronto ad accogliere ed a dare il benvenuto a questa bellissima manifestazione sportiva ed ai tanti ciclisti che percorreranno le nostre strade ammirando le nostre bellissime colline. Tutto questo merita l’apprezzamento, la riconoscenza e il sostegno della nostra comunità, nella consapevolezza che un evento sportivo come il Trofeo Città di Meldola è sempre un bel segno di vitalità e di speranza, soprattutto in un momento quale quello che viviamo, che saprà regalare a grandi e piccini emozioni e sorrisi.



Roberto Cavallucci



TROFEO CITTÀ di MELDOLA - G.P. AWC Event

Il Trofeo città di Meldola è il secondo appuntamento di Extra GIRO 2021 e segue subito la corsa che ricorda il centenario della nascita di Antonio Placci per un primo fine settimana all'insegna delle due ruote per le categorie Elite/Under 23 in terra romagnola. Altra occasione di vivere, da vicino, in diretta, di presenza, la gara in piacevole ambientazione di paesaggio e luoghi quali quelli che sono presentati dal caratteristico centro romagnolo, all'imbocco della valle del Bidente, dove la gara si svolge per intero.

È in calendario per domenica 18 aprile con partenza e arrivo a Meldola, provincia di Forlì-Cesena, e presenta un'altimetria assai più varia rispetto a quella della gara del giorno precedente che era completamente piatta. La pianura è comunque ancora protagonista della tappa odierna per la prima cinquantina di chilometri, sempre in circuito prevalentemente pianeggiante, con otto tornate, nel territorio comunale per poi proporre un altro circuito che comprende cinque Gran Premi della Montagna, in sequenza, sempre ai 329 metri del Castello di Teodorano, con l'ultimo a poco più di km 11 dal traguardo finale conclusivo di Meldola. Ed è sulla breve ascesa, comunque con tratti assai impegnativi, pendenza media del 6,1% e sede stradale ridotta, e lungo la discesa, che i pretendenti al successo saranno chiamati a "fare la corsa" in testa e non perdere le posizioni di avanguardia per non incorrere nel pericolo poi di ricercare rimonte difficili e dispendiose.

Meldola, grazie anche alla sua strategica posizione pre-collinare, è caratterizzata da una lunga storia sviluppata attraverso i secoli e connotata da edifici, civili e religiosi, di specifico interesse e valore. Fra questi i complessi di Rocca delle Caminate che sorge nel suo ambito comunale, verso Predappio, una sorta di castello ricostruito sulle linee originali e che, negli anni attorno al 1920, divenne la residenza estiva di Benito Mussolini. Un altro restauro, terminato nel 2016, prevede l'utilizzazione della struttura per ricerca universitaria e innovazione d'impresa.

La corsa interessa soprattutto, però, il Castello di Teodorano, che sorge nella soprastante località di Teodorano, sede dei cinque G.P.M. a quota m 329, che fino al 1925 era comune autonomo, prima di confluire in quello di Meldola. Una struttura che fu in origine quella di un borgo fortificato medievale con imponenti mura poste a protezione della chiesa e della piazza che eventi vari, nel tempo, ultimo in ordine cronologico, i bombardamenti subiti durante il secondo conflitto mondiale che li hanno lesionati e oggi i "superstiti" del complesso sono la torre civica e parti delle mura.



MELDOLA

Domenica **18** Aprile **2021** / Sunday **18th** April **2021**

km 145,2



Nel centro di Meldola è di notevole interesse l'antico teatro Gian Andrea Dragoni, dove confluiscono motivi di cultura popolare, locale, quale la "stornella", canto lirico d'intonazione popolare tipico della zona e varie altre manifestazioni in differenti settori dell'arte e della cultura proposti da varie associazioni ed enti locali.

Notevole pure è il loggiato rinascimentale Aldobrandini nel cuore di Meldola.

È territorio di sviluppata agricoltura con varia produzione di vino, frutta, uova e altro, dove convivono con più recenti attività manifatturiere dell'artigianato e della medio-piccola industria, particolarmente nel settore dell'arredamento, della lavorazione dei metalli soprattutto.

L'amministrazione comunale è assai sensibile al tema ambientale e nel territorio la Riserva Naturale Regionale Bosco di Scardavilla con strutture e servizi per la didattica e l'informazione naturalistica ne sono un esempio valido. È da segnalare pure, in argomento, il Museo di Ecologia e centro visitatori intitolato a Mirco Bravaccini, con sede nel centro di Meldola.

Fra i personaggi illustri con origini locali si possono ricordare Il Beato Andrea dell'ordine dei francescani, l'umanista Bartolomeo Aristofilo Manfredi, il pittore Andrea Schiavone detto "il Meldola", il musicista Gianandrea Dragoni, discepolo e successore del Palestrina che operò a Roma, tutti collocabili temporalmente attorno al 1500, decennio più, decennio meno, così come il gesuita Marcantonio Mambelli "il Cinonio", estensore della prima grammatica in lingua italiana, del medico e poeta Camillo Brunori, nei due secoli successivi.

Nel 1819 nacque qui Felice Orsini, iscritto alla Giovine Italia che dopo varia attività politica anche nella repubblica romana, si distaccò dalle idee mazziniane e nel 1858, il 14 gennaio, a Parigi, attentò alla vita dell'imperatore francese Napoleone III e per questo perse la testa letteralmente - perché decapitato - il 13 marzo del medesimo anno. A Felice Orsini è intitolata la piazza centrale di Meldola.

Altri noti, a salire nel tempo, sono lo storico Paolo Matri, il pittore Luigi Michelacci, l'attrice teatrale e cinematografica Olga Mambelli, in arte "Hesperia" e il parroco don Giacomo Zaccaria, cultore di storia locale.

È nativo di qui (1953), Alberto Zaccheroni, giocatore di brevissima carriera per problemi fisici e poi "Zac" è stato allenatore di grande successo anche in varie e primarie formazioni di punta italiane, poi vincente anche come CT di nazionali asiatiche, soprattutto Giappone e, ultimo ma non ultimo, appassionato competente di ciclismo.

In ambito musicale è da ricordare Moreno Conficconi, nato nel 1958, nota figura di musicista e compositore, conosciuto anche come "Moreno il biondo", personaggio del liscio romagnolo, legato anche all'orchestra di Raoul Casadei.

MELDOLA

km 145,2

Domenica **18** Aprile **2021** / Sunday **18th** April **2021**

MELDOLA - Partenza / Start



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Rotatoria sp con via Roma



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Arena Hesperia Municipio
ore 11.40 / 11.40 am



Foglio Firma / Signature Check
ore 12.20 - 13.50 / 12.20 am - 1.50 pm

Incolonnamento e Sfilata / Rool Out and Neutralised Section
ore 13.55 / 1.55 pm



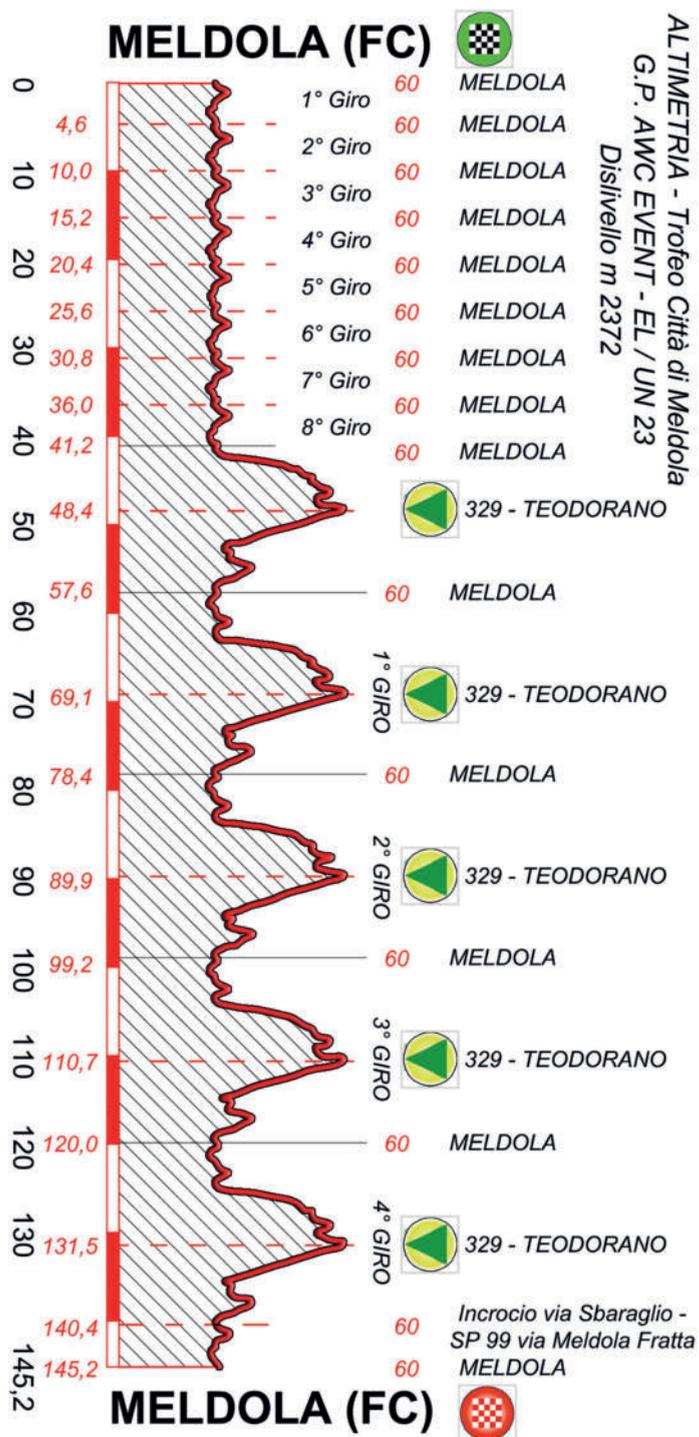
Km 0 / Start
ore 14.00 / 2.00 pm



MELDOLA

Domenica 18 Aprile 2021 / Sunday 18th April 2021

km 145,2



MELDOLA

km 145,2

Domenica **18** Aprile **2021** / Sunday **18th** April **2021**



IL PERCORSO

Il percorso, i primi 41,6 km si svolgono in circuito di km 5,2 da percorrere 8 volte, il percorso è pressoché completamente pianeggiante, il fondo stradale in asfalto ben messo, tranne gli ultimi 500 m che sono in lastricato i quali precedono l'arrivo. Terminato l'ottavo giro del primo circuito, inizia il circuito lungo di km 20,8 da percorrere 5 volte. Usciti dal centro abitato di Meldola si inizia a salire verso il borgo di Teodorano, la salita misura 4,5 km con una pendenza media del 5,6%, pendenza massima 8%, giunti al GPM si inizia a scendere. La lunghezza della discesa misura 4,5 km, la prima parte non presenta molte curve, mentre la parte finale è la più ripida e diventa molto tecnica, dal termine all'arrivo mancano circa 4,5 km.

THE ROUTE

The route, the first 41.6 km takes place in a 5.2 km circuit to be covered 8 times, the route is almost completely flat, the asphalt road surface well put, except for the last 500 meters which are paved which precede the arrival. After the eighth lap of the first circuit, the 20.8 km long circuit begins, to be covered 5 times. Leaving the town of Meldola you start to climb towards the village of Teodorano, the climb measures 4.5 km with an average gradient of 5.6%, maximum gradient 8%, once you reach the GPM you start to descend. The length of the descent measures 4.5 km, the first part does not have many curves, while the final part is the steepest and becomes very technical, about 4.5 km from the end to the finish.

MELDOLA

Domenica **18** Aprile **2021** / Sunday **18th** April **2021**

km **145,2**

ALTEZZINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km		40	42	44
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA							
57	0,0	1,0		MELDOLA RADUNO PARTENZA Piazza Felice Orsini	13.55	13.55	13.55
57	1,0	1,0	0,0	Piazza Felice Orsini, sinistra via Cavour, sinistra Piazza G. Garibaldi, destra sp. 48 via Sbaraglio, sinistra sp. 99 via Meldola Fratta			
58	0,0	0,0	145,2	 MELDOLA PARTENZA ↑ sp. 99 via Meldola Fratta	14.00	14.00	14.00
60	2,0	2,0	143,2	↵ via della Barca	14.03	14.02	14.02
60	2,0	4,0	141,2	↗ Piazza Felice Orsini	14.06	14.05	14.05
60	0,6	4,6	140,6	Meldola ↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 1° Giro	14.06	14.06	14.06
58	0,6	5,2	140,0	↵ sp. 99 via Meldola Fratta	14.07	14.07	14.07
60	2,2	7,4	137,8	↵ via della Barca	14.11	14.10	14.10
60	2,1	9,5	135,7	↗ Piazza Felice Orsini	14.14	14.13	14.12
60	0,5	10,0	135,2	Meldola ↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 2° Giro	14.15	14.14	14.13
58	2,7	12,7	132,5	↵ via della Barca	14.19	14.18	14.17
60	2,5	15,2	130,0	Meldola ↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 3° Giro	14.22	14.21	14.20
58	2,7	17,9	127,3	↵ via della Barca	14.26	14.25	14.24
60	2,5	20,4	124,8	Meldola ↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 4° Giro	14.30	14.29	14.27
60	2,7	23,1	122,1	↵ via della Barca	14.34	14.33	14.31
60	2,5	25,6	119,6	Meldola ↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 5° Giro	14.38	14.36	14.34
60	2,7	28,3	116,9	↵ via della Barca	14.42	14.40	14.38
60	2,5	30,8	114,4	Meldola ↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 6° Giro	14.46	14.44	14.42
58	2,7	33,5	111,7	↵ via della Barca	14.50	14.47	14.45
60	2,5	36,0	109,2	Meldola ↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 7° Giro	14.54	14.51	14.49
58	2,7	38,7	106,5	↵ via della Barca	14.58	14.55	14.52
60	2,5	41,2	104,0	Meldola ↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 8° Giro	15.01	14.58	14.56
83	0,4	41,6	103,6	↑ via San Domenico - via Teodorano	15.02	14.59	14.56
329	6,8	48,4	96,8	 CASTELLO DI TEODORANO ↑ via Teodorano Centro	15.12	15.09	15.06
315	0,2	48,6	96,6	↗ sp. 48	15.12	15.09	15.06
82	3,8	52,4	92,8	↗ sp. 48 via Sbaraglio	15.18	15.14	15.11
60	5,2	57,6	87,6	Meldola Inizio 1° Giro Lungo ↑ Passaggio sul Traguardo - in senso inverso	15.26	15.22	15.18
329	11,5	69,1	76,1	 CASTELLO DI TEODORANO ↑ via Teodorano Centro	15.43	15.38	15.34
60	9,3	78,4	66,8	Meldola ↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 1° Giro	15.57	15.52	15.46
329	11,5	89,9	55,3	 CASTELLO DI TEODORANO ↑ via Teodorano Centro	16.14	16.08	16.02
60	9,3	99,2	46,0	Meldola ↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 2° Giro	16.28	16.21	16.15

MELDOLA

km 145,2

Domenica 18 Aprile 2021 / Sunday 18th April 2021

ALTTUDINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km			40	42	44
329	11,5	110,7	34,5	CASTELLO DI TEODORANO	↑ via Teodorano Centro	16.46	16.38	16.30
60	9,3	120,0	25,2	Meldola	↑ Passaggio sul Traguardo - Fine 3° Giro	17.00	16.51	16.43
329	11,5	131,5	13,7	CASTELLO DI TEODORANO	↑ via Teodorano Centro	17.17	17.07	16.59
58	8,7	140,2	5,0		↗ sp. 99 via Meldola Fratta	17.30	17.20	17.11
58	2,2	142,4	2,8		↖ via della Barca	17.33	17.23	17.14
60	2,1	144,5	0,7	Deviazione veicoli al seguito	↖ Deviazione veicoli a destra su via Matteotti; la corsa va a Sinistra su via Matteotti	17.36	17.26	17.17
60	0,2	144,7	0,5		↗ Piazza Felice Orsini	17.37	17.26	17.17
60	0,1	144,8	0,4		↖ via Cavour	17.37	17.26	17.17
60	0,4	145,2	0,0	MELDOLA ARRIVO	Arrivo via Cavour - Fine 4° Giro	17.37	17.27	17.18

NOTE

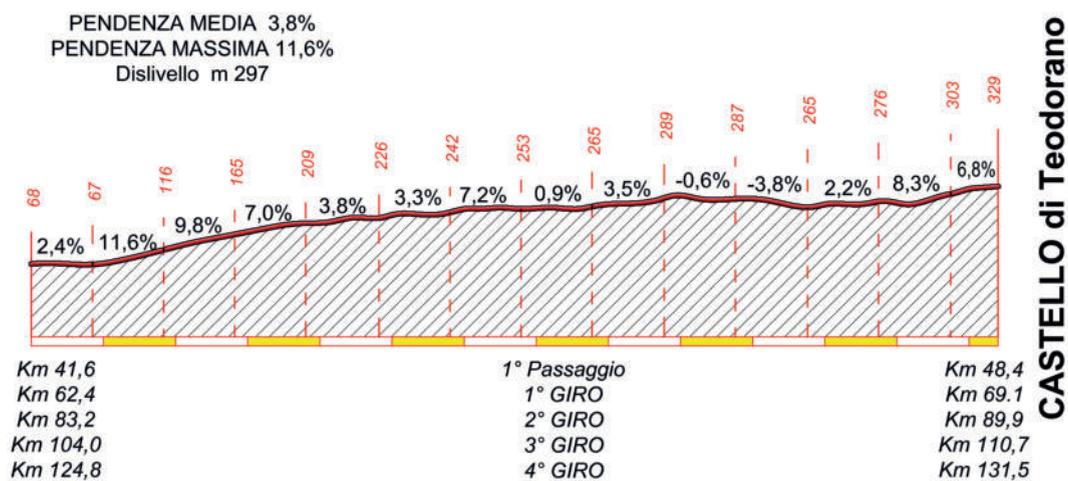
 GPM / KOM: km 48,4 - 69,1 - 89,9 - 110,7 - 131,5 CASTELLO DI TEODORANO - m 297

 Deviazione Veicoli / Detour vehicles: 600 m a DESTRA (RIGHT) per via G. Matteotti; la corsa va a sinistra su via G. Matteotti (the race goes left on route G. Matteotti).

MELDOLA

Domenica 18 Aprile 2021 / Sunday 18th April 2021

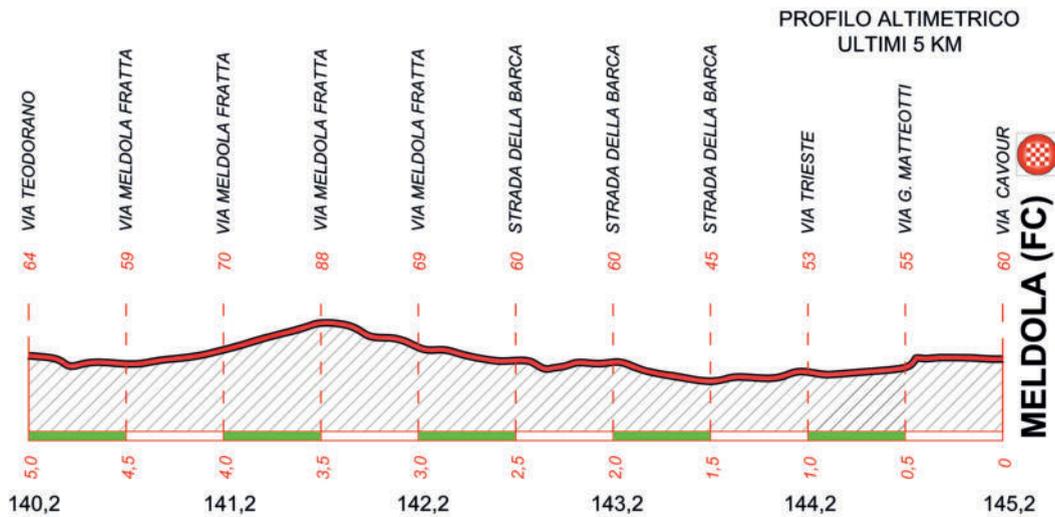
km 145,2



MELDOLA

km 145,2

Domenica 18 Aprile 2021 / Sunday 18th April 2021



ULTIMI KM

Gli ultimi 3 km sono pressoché pianeggianti, caratterizzati da 7 curve, la prima abbastanza impegnativa verso sinistra a quel punto mancano 2500 m all'arrivo. Un'altra sempre verso sinistra ai meno 1500 m e ai meno 1300 m una curva verso destra e si è in città. La sede stradale si restringe leggermente. L'ultimo km è pieno di insidie, viene preceduto da un breve tratto di strada in semi-curva verso destra, poi a ripetizione ci sono 3 curve la prima a sinistra, poi destra e l'ultima, prima del viale di arrivo a sinistra, a quel punto mancano 500 m all'arrivo e il fondo stradale è in lastricato con una larghezza che varia tra i 5 e 6 m.

LAST KM

The last 3 km are almost flat, characterized by 7 curves, the first quite challenging to the left at which point there are 2500 meters to go to the finish. Another always to the left at minus 1500 meters and at minus 1300 meters a curve to the right and you are in the city. The roadway narrows slightly. The last km is full of pitfalls, it is preceded by a short stretch of road in a semi-curve to the right, then repeatedly there are 3 curves, the first to the left, then to the right and the last, before the arrival avenue to the left, that point missing 500 meters to the arrival and the road surface is paved with a width that varies between 5 and 6 meters.

TROFEO CITTÀ DI MELDOLA



EXTRAGIRO

SPONSOR



con il supporto di



MELDOLA

km 145,2

Domenica **18** Aprile **2021** / Sunday **18th** April **2021**

MELDOLA - Arrivo / Finish



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Rotatoria sp con via Roma



Arrivo / Finish
Via Cavour
ore 17.18 - 17.37 / 5.18 - 5.37 pm



Quartier Tappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, Giuria, Accrediti, Sala stampa
Management, Permanence, Jury, Accreditation, Press room
Municipio Meldola
500 m Dall'arrivo / m 500 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Arena Hesperia
500 m dall'arrivo / m 500 from the finish line



MELDOLA

Domenica 18 Aprile 2021 / Sunday 18th April 2021

km 145,2

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSO SU STRADA

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE

La Società NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D. a.r.l. Cod. Società 07G1809 Via Della Repubblica, 10 Cap 40027 Mordano (BO) e-mail: info@extragiuro.it Tel. +39 370 3363654 organizza il giorno 18 aprile 2021 una manifestazione Nazionale denominata **TROFEO CITTÀ DI MELDOLA - G.P. AWC EVENT** riservata alla categoria ELITE-U23 classe 1.12 (ID GARA 156123) per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. - come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Responsabile manifestazione: SELLERI MARCO tessera FCI nr. A050390, cell. +39 370 3363654, e-mail: selleribike@gmail.com

Direttore di Corsa internazionale: DANIELE GULMANELLI tessera FCI nr. 972234S, cell. +39 338 244646, e-mail: daniele.gulmanelli59@gmail.com

Vice-Direttore di Corsa internazionale: BABINI RAFFAELE tessera nr. 035925F, cell. +39 335 6511776, e-mail: babiniraffaele@libero.it

Art. 2 - DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato e con allegati i seguenti documenti:

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria / chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre km;
- Indicazione zona deviazione vetture;
- Dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice;
- Comunicazione scritta: dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 3 - NORME DI PARTECIPAZIONE

La gara è ad INVITO per un numero massimo di **Team 29**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino di iscrizione che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 6 corridori (massimo 6) fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e delle 2 riserve. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino di iscrizione.

Art. 4 - QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA

Apertura segreteria: ore 9.00 del giorno 18 aprile 2021.

Verifica licenze e accrediti: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 18 aprile 2021 dalle ore 9.30 alle ore 11.00 presso: il Municipio di Meldola Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC). All'arrivo la sede della direzione gara e del Collegio di Giuria sarà presso il Municipio di Meldola Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC).

Art. 5 - RIUNIONE TECNICA

La riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Direttori Sportivi e Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 18 aprile 2021 alle ore 11.15 fino alle ore 12.00 presso: L' Arena Hesperia Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC).

REGLEMENT PARTICULIER DE COURSE SUR LA ROUTE

Art. 1 - ORGANISATION

La société NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D. a.r.l. Code d'entreprise 07G1809 Via Della Repubblica n° 10 Cap 40027 Ville Mordano (BO) le téléphone +39 3703363654 organise le 18 avril 2021 un événement national appelé **TROFEO CITTÀ DI MELDOLA - G.P. AWC EVENT** réservé à la catégorie ELITE-U23 1.12 (CORSE ID 156123) pour les sociétés affiliées à F.C.I. et aux U.C.I. - comme prévu par le F.C.I.

Responsable événement sportif: SELLERI MARCO carte FCI nr. A050390, téléphone +39 370 3363654 e-mail: selleribike@gmail.com

Directeur des course internationaux: GULMANELLI DANIELE carte FCI nr. 972234S, téléphone + 39 338 244646 e-mail: daniele.gulmanelli59@gmail.com

Directeur de course adjoint internationaux:

BABINI RAFFAELE carte FCI nr. 035925F, téléphone + 39 335 6511776, e-mail: babiniraffaele@libero.it

Art. 2 - DOCUMENTATION POUR APPROBATION

La course est disputée sur le chemin illustré et avec pièces jointes les documents suivants:

- Carte altimétrique;
- Plan;
- Horaire / kilomètre de trajet;
- Altimétrie, plan et description des trois derniers km;
- Indication de la zone de déviation du véhicule;
- Déclaration du directeur de l'organisation et vice-président;
- Communication écrite: déplacement d'hôpitaux ou de centres de premiers secours tout au long du parcours;
- Plan d'arrivée et de départ avec indication de l'emplacement: jury, contrôle antidopage, secrétariat, salle de presse, gestion de l'organisation.

Art. 3 - REGLEMENT DE PARTICIPATION

La course se fait sur INVITATION pour un nombre maximum de 29 équipes. L'inscription doit se faire par le biais du formulaire d'inscription qui doit être reçu au moins 20 jours avant la manifestation et est réservé aux équipes de 4 à 6 coureurs au maximum (6 au maximum), sans préjudice des dispositions. Des règles de mise en œuvre de la FCI. L'équipe, 72 heures avant la course, doit confirmer les noms des propriétaires et des 2 réservistes. Pour les éventuels frais de participation (repas, hébergement, remboursement des frais), ceux mentionnés dans le formulaire d'inscription sont valables.

Art. 4 - SECRÉTAIRE

Vérifiez les licences et les accréditations:

18 avril 2021 à 9.00. Vérification de la licence: les opérations de licence auront lieu le 18 avril 2021 de 9.30 à 11.00 dans le hôtel de ville di Meldola Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC). À votre arrivée, la direction de la course et le jury se dérouleront dans le hôtel de ville di Meldola Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC).

Art. 5 - REUNION TECHNIQUE

La réunion technique avec le directeur de l'organisation, le conseil de jury, les directeurs sportifs et les dirigeants des sociétés enregistrées et le représentant de la S.T.F. se tiendra le 18 avril 2021 de 11.15 à 12.00 à l'adresse: L' Arena Hesperia Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC).

Art. 6 - RITROVO DI PARTENZA

La firma del foglio di partenza e della presentazione dei team è prevista dalle ore 12.30 alle ore 13.50 del giorno 18 aprile 2021 presso: L' Arena Hesperia Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC).

Incolonnamento e trasferimento al km 0 come da cronotabella è fissata alle ore 13,55 presso la Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC). La partenza ufficiale indicativa è fissata alle ore 14.00.

Art. 7 - PASSAGGI A LIVELLO

Sull'intero percorso non sono previsti passaggi a livello.

Art. 8 - CONTROLLO MEDICO

Il controllo medico, svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI, sarà effettuato presso L'Arena Hesperia Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC).

Art. 9 - RADIO CORSA

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e munite di contrassegno. Frequenze VHF 149,850 MHz.

Art. 10 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica ai concorrenti, sarà effettuato da 3 vetture cambio-ruota messe a disposizione del Team Orfeo Casolari (munite anche di 3 biciclette). Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.

Art. 11 - CERIMONIALE

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 12 - SANZIONI

Le sanzioni applicabili sono quelle previste dal PUIS nonché quelle dell'UCI.

Art. 13 - PREMI

Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta. I premi saranno corrisposti solo tramite bonifico bancario. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con comunicato prima della partenza della manifestazione. Montepremi totale € 775,00.

Classifica	Premi
1°	€ 163,00
2°	€ 124,00
3°	€ 101,00
4°	€ 77,00
5°	€ 70,00
6°	€ 62,00
7°	€ 54,00
8°	€ 46,00
9°	€ 39,00
10°	€ 39,00
	€ 775,00

Art. 6 - RÉUNION DE DÉPART

La signature de la feuille de départ et la présentation des équipes sont prévues de 12.30 à 13.50 le 18 avril 2021 à: Arena Hesperia Piazza Felice Orsini, 2-47014 Meldola (FC). La file d'attente et le transfert au km 0 selon le calendrier sont fixés à 13.55 à Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC). Le départ officiel indicatif est fixé à 14.00.

Art. 7 - PASSAGES DE NIVEAU

Il n'y a pas de passages à niveau sur tout l'itinéraire.

Art. 8 - CONTRÔLE MÉDICAL

Le contrôle médical, effectué conformément aux règlements en vigueur FCI / UCI, aura lieu au L' Arena Hesperia Piazza Felice Orsini, 2 - 47014 Meldola (FC).

Art. 9 - RADIO COURSE

Seules les voitures autorisées, équipées d'un équipement radio capable de recevoir des "coursés radio" en italien et marquées d'une marque, peuvent suivre la course. Fréquences VHF 149,850 MHz.

Art. 10 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique pour les concurrents sera assuré par 3 véhicules mis à disposition par Team Orfeo Casolari (également équipés de 3 vélos). Le changement de roue ou de vélo peut également être effectué par la voiture officielle de la société en remorque et entre concurrents de la même équipe. Nr. 1 changement de roue sur la moto.

Art. 11 - CÉRÉMONIE

Les 3 premiers candidats classés du test doivent se présenter à la cérémonie, 10 minutes après leur arrivée, dans la zone régulièrement signalée.

Art. 12 - SANCTIONS

Les sanctions applicables sont celles prévues par le PUIS ainsi que celles de l'UCI.

Art. 13 - PRIX

Le paiement des prix se fera par l'intermédiaire de l'ACCPI, qui organisera la répartition des prix et le paiement du prix à l'athlète. Les prix seront payés uniquement par virement bancaire. Les prix seront soumis aux dispositions fiscales en vigueur en Italie.

Tout prix extra-classement doit être porté à l'attention des athlètes avec un préavis avant le début de l'épreuve. Prix total € 775,00.

Classement	Prix
1 ^{er}	€ 163,00
2 ^e	€ 124,00
3 ^e	€ 101,00
4 ^e	€ 77,00
5 ^e	€ 70,00
6 ^e	€ 62,00
7 ^e	€ 54,00
8 ^e	€ 46,00
9 ^e	€ 39,00
10 ^e	€ 39,00
	€ 775,00

MELDOLA

Domenica 18 Aprile 2021 / Sunday 18th April 2021

km 145,2

Art. 14 - TEMPO MASSIMO

È stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore salvo eccezioni contenute nel Regolamento particolare di Corsa.

Art. 15 - RIFORNIMENTO

È consentito a partire dal km 30 e fino a 20 km dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

Art. 16 - PERCORSO DI GARA

Il percorso, i primi 41,6 km si svolgono in circuito di km 5,2 da percorrere 8 volte, il percorso è pressochè completamente pianeggiante, il fondo stradale in asfalto ben meso, tranne gli ultimi 500 m che sono in lastricato i quali precedono l'arrivo. Terminato l'ottavo giro del primo circuito, inizia il circuito lungo di km 20,8 da percorrere 5 volte. Usciti dal centro abitato di Meldola si inizia a salire verso il borgo di Teodorano, la salita misura 4,5 km con una pendenza media del 5,6%, pendenza massima 8%, giunti al GPM si inizia a scendere. La lunghezza della discesa misura 4,5 km, la prima parte non presenta molte curve, mentre la parte finale è la più ripida e diventa molto tecnica, dal termine all'arrivo mancano circa 4,5 km.

ULTIMI 3 CHILOMETRI: gli ultimi 3 km sono pressochè pianeggianti, caratterizzati da 7 curve, la prima abbastanza impegnativa verso sinistra a quel punto mancano 2500 m all'arrivo. Un'altra sempre verso sinistra ai meno 1500 m e ai meno 1300 m una curva verso destra e si è in città. La sede stradale si restringe leggermente. L'ultimo km è pieno di insidie, viene preceduto da un breve tratto di strada in semicurva verso destra, poi a ripetizione ci sono 3 curve la prima a sinistra, poi destra e l'ultima, prima del viale di arrivo a sinistra, a quel punto mancano 500 m all'arrivo e il fondo stradale è in lastricato con una larghezza che varia tra i 5 e 6 m.

Art. 17 - ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. e dalla FCI, al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento ed a 30 km dall'arrivo come indicato da apposita segnaletica e dove personale incaricato provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente al RT-UCI.

Art. 18 - SERVIZIO SANITARIO

Sarà effettuato da 2 ambulanze e da un medico di corsa, Dott. Giovanni Sella.

I presidi ospedalieri lungo e nelle vicinanze del percorso di gara sono:

Forlì: Ospedale Morgagni - Pierantoni

Indirizzo: Via Carlo Forlanini, 34 - 47121 Forlì (FC)

Telefono: + 39 0543 731111

Cesena: Ospedale Maurizio Buffalini

Indirizzo: Viale Giovanni Ghirrotti, 286 - 47521 Cesena (FC)

Telefono: + 39 0547 352111

Art. 14 - TEMPS MAXIMUM

Il est établi à 8% du temps du gagnant, à l'exception des exceptions prévues dans le règlement de la course.

Art. 15 - RÉTABLISSEMENT

Il est permis à partir du trentième kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée, par des personnes qui se déplacent à pied ou par des véhicules en mouvement autorisés après la course.

Art. 16 - ITINÉRAIRE DE COURSE

Le parcours, les 41,6 premiers km se déroule dans un circuit de 5,2 km à parcourir 8 fois, le parcours est presque complètement plat, la chaussée asphaltée bien posée, à l'exception des 500 derniers mètres qui sont goudronnés qui précèdent l'arrivée. Après le huitième tour du premier circuit, commence le circuit de 20,8 km, à parcourir 5 fois. En quittant la ville de Meldola vous commencez à monter vers le village de Teodorano, la montée mesure 4,5 km avec une pente moyenne de 5,6%, une pente maximale de 8%, une fois que vous atteignez le GPM vous commencez à descendre. La longueur de la descente mesure 4,5 km, la première partie n'a pas beaucoup de virages, tandis que la partie finale est la plus raide et devient très technique, à environ 4,5 km de la fin à l'arrivée.

3 DERNIERS KILOMÈTRES: les 3 derniers kilomètres sont presque plats, caractérisés par 7 virages, le premier assez difficile à gauche à quel point il reste 2500 mètres à parcourir. Un autre toujours à gauche à moins 1500 mètres et à moins 1300 mètres une courbe à droite et vous êtes dans la ville. La chaussée se rétrécit légèrement. Le dernier km est semé d'embûches, il est précédé d'un court tronçon de route en demi-virage à droite, puis à plusieurs reprises il y a 3 virages, le premier à gauche, puis à droite et le dernier, avant l'arrivée avenue sur la gauche, jusqu'à ce point se trouve à 500 mètres à l'arrivée et la chaussée est pavée d'une largeur variant entre 5 et 6 mètres.

Art. 17 - ÉCOLOGIE

En harmonie avec la campagne écologique prônée par l'U.C.I. et par la FCI, afin de ne pas disperser le matériel résultant dans la nature, le sens civique des participants est sollicité afin de ne pas jeter les déchets le long de la route mais de les éliminer dans la "Zone Verte" suivant la zone de ravitaillement et 30 km de l'arrivée comme indiqué par des panneaux spécifiques et où le personnel en charge se rassemblera.

Le non-respect de cette disposition sera sanctionné conformément au RT-UCI.

Art. 18 - SERVICE MÉDICAL

Il sera réalisé par 2 ambulances et un docteur des courses, Dr. Giovanni Sella.

Les garages de l'hôpital situés le long de la course et à proximité sont:

Forlì: Hôpital Morgagni - Pierantoni

Adresse: Rue Carlo Forlanini, 34 - 47121 Forlì (FC)

Téléphone: +39 0543 731111

Cesena: Hôpital Maurizio Buffalini

Adresse: Rue Giovanni Ghirrotti, 286 - 47521 Cesena (FC)

Téléphone: +39 0547 352111

Art. 19 - CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

Il Direttore Sportivo o i Dirigenti tesserati della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

Art. 20 - CONSENSO DEI DATI PERSONALI

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, giusto il disposto della legge sulla Privacy Art. 28 del Regolamento EU 2016/679; concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche ai fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini; autorizza sin da ora espressamente l'organizzazione all'utilizzo gratuito di immagini, fisse e/o in movimento, ritraenti la propria persona e prese in occasione della manifestazione in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all'utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari e realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi, propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

Art. 21 - NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I. e della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Art. 19 - CODE DE LA ROUTE - RESPONSABILITÉ

Les coureurs participants et les pilotes de tous les véhicules officiellement accrédités qui suivent la course sont tenus de respecter scrupuleusement le code de la route et les dispositions de la direction. Le directeur des sports ou les dirigeants inscrits de la société sont responsables des athlètes et des membres de l'équipe, officiellement communiqués à l'organisation au moment de l'accréditation. La manifestation sera ouverte et fermée par des voitures portant le signe "début de la course cycliste" et "fin de la course cycliste".

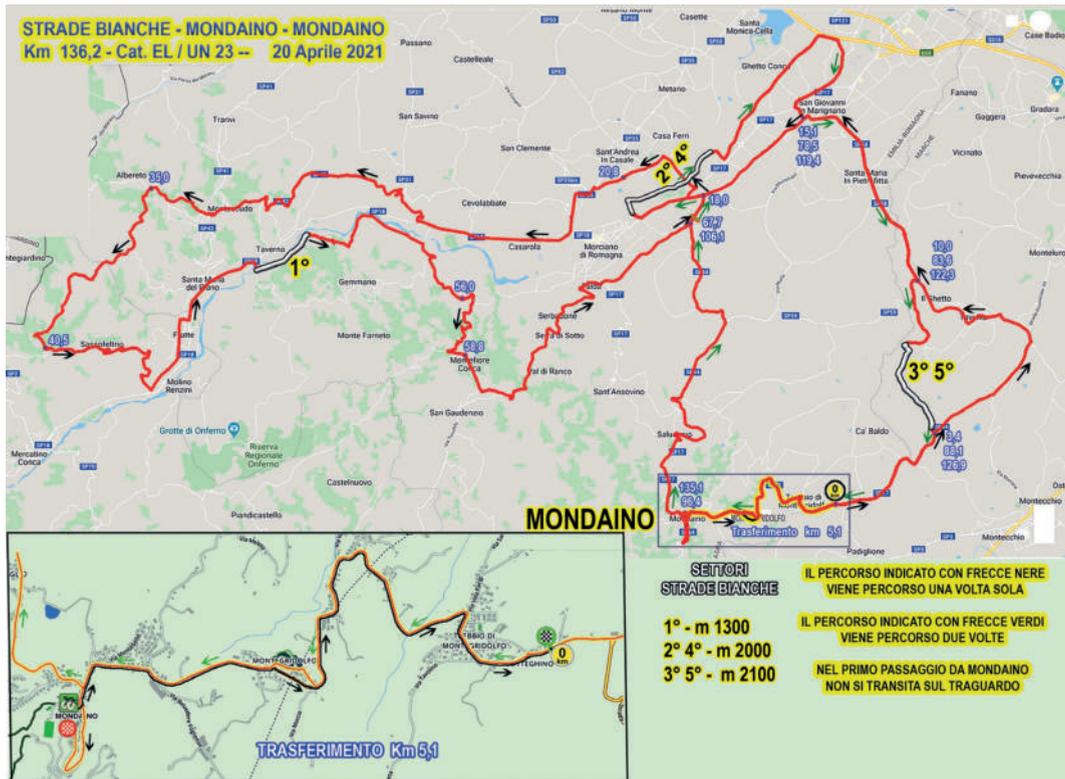
Art. 20 - CONSENTEMENT DEL DONNÉES PERSONNELLES

Chaque participant inscrit exprime son consentement à l'utilisation de ses données, même à des fins commerciales, uniquement les dispositions de la loi sur la protection de la vie privée, article 28 du règlement de l'UE 2016/679; il accorde aux organisateurs le consentement le plus large à utiliser, de la manière prévue par la loi et même à des fins lucratives, toutes les vidéos, images photographiques, etc. repris les jours de l'événement, permettant dès le moment de l'inscription, la faculté de transférer à de tierces personnes de telles images; dorénavant, autorise expressément l'organisation à utiliser librement des images, fixes et / ou en mouvement, représentant leur personne et prises lors de l'événement, tous les jours de sa durée. La présente autorisation d'utilisation de sa propre image doit être destinée pour une durée indéterminée et sans limites territoriales dans le monde entier, pour être utilisée dans diverses publications et films, y compris, de manière non limitative, du matériel promotionnel et / ou publicité et faite sur tous les supports. En outre, l'organisation peut céder les droits d'utilisation prévus dans le présent contrat à des tiers, ses partenaires institutionnels et commerciaux.

Art. 21 - RÈGLES DE RÉFÉRENCE

Pour ce qui n'est pas envisagé, le Jury appliquera les règlements de l'U.C.I. et des F.C.I. et les lois de l'État italien, selon le cas.

STRADE BIANCHE - MONDAINO - MONDAINO
Km 136,2 - Cat. EL / UN 23 -- 20 Aprile 2021



MONDAINO

SETTORI STRADE BIANCHE

- 1° - m 1300**
- 2° 4° - m 2000**
- 3° 5° - m 2100**

IL PERCORSO INDICATO CON FRECCE NERE VIENE PERCORSO UNA VOLTA SOLA

IL PERCORSO INDICATO CON FRECCE VERDI VIENE PERCORSO DUE VOLTE

NEL PRIMO PASSAGGIO DA MONDAINO NON SI TRANSITA SUL TRAGUARDO



STRADE BIANCHE DI ROMAGNA

Martedì **20** Aprile **2021**

Tuesday **20th** April **2021**

MONDAINO

km 136,2



ELITE U23 Classe 1.12

PARTENZA
START



MONDAINO
Via Borgo

ore 12.40 / 12.40 am



Mondaino

ARRIVO
FINISH



MONDAINO
Via Roma

ore 15.59 - 16.20 /
3.59 - 4.20 pm

MONDAINO

Martedì 20 Aprile 2021 / Tuesday 20th April 2021

km 136,2

SALUTO SINDACO DI MONDAINO

Le strade bianche... strade avvolte dalla natura, dal silenzio, dall'armonia. Strade che spezzettano territori sanguigni come quelli della Romagna meno propagandata ma tanto vera. Strade di profumi, sapori, colori da percorrere in compagnia, su ruote mute che fanno ascoltare la voce dei luoghi. È arrivata l'ora di mostrare queste lingue sassose e pallide, abbracciate dai verdi boschi, a ruote professioniste, a pedalate ricolme d'energia e agonismo.

In momenti come quelli che stiamo attraversando, l'ordine primario è quello di una ripartenza. Questo per la competizione "Strade Bianche di Romagna" è il primo anno, è quindi la partenza, e confidiamo che questo sia per tutti di buon auspicio, una partenza carica di significato in un periodo non semplice, una partenza in Valconca.

"Strade bianche di Romagna" quest'anno inizia da lassù, da quella terrazza che guarda il mare, da quella piazza dal loggiato semicircolare... poi giù in picchiata verso valle con la brezza salmastra sulla pelle arrossata dal primo sole di primavera.

L'orgoglio è tanto, Mondaino nel primo anno della competizione, ospiterà l'inizio e l'arrivo della gara e l'intera valle accoglierà i concorrenti.

Un grande ringraziamento va agli organizzatori "Nuova Coppa Placci" ed "Extragiro" che ci hanno selezionato e lusingato per aver scelto Mondaino e la Valconca come luogo da percorrere e valorizzare. "Strade bianche di Romagna", Mondaino e la Valconca vi stanno aspettando...

Massimo Giorgi



I COMUNI DELLA VALCONCA



COMUNE DI GEMMANO



COMUNE DI MONDAINO



COMUNE DI MONTEFIORE CONCA



COMUNE DI MONTEGRIDOLFO



COMUNE DI MONTESCUDO -
MONTE COLOMBO



COMUNE DI MORCIANO DI
ROMAGNA



COMUNE DI SALUDECIO



COMUNE DI SAN CLEMENTE

STRADE BIANCHE ROMAGNA 2021

Va un po' fuori strada, volutamente però, almeno da strade completamente asfaltate, questa gara che, sull'onda di una tendenza di questi anni, propone la ricerca di percorsi con settori di sterrato, per trovare un ulteriore fattore di spettacolarità e tecnica di guida della bici. Per caratteristiche proprie le colline romagnole offrono vari e piacevoli teatri di gara per rispondere ai requisiti specifici in materia.

E la terza competizione proposta da Extra Giro 2021 va proprio in tale direzione con quest'edizione di "Strade Bianche di Romagna" proposta alla categoria Elite e Under 23, 136,200 chilometri, con partenza ed arrivo nel comune di Mondaino, sulle colline riminesi, assai prossimo al confine con le Marche, 32 km a sud di Rimini, il capoluogo di provincia e 23 km a nord di Urbino.

È un percorso di tipo collinare che propone 5 settori di strada bianca, non asfaltata, distribuiti lungo il tracciato. Il primo misura m 1300, il secondo m 2000, il terzo m 2100, il quarto m 2000, il quinto - e ultimo - m 2100. Oltre alla provincia di Rimini interessa anche quella di Pesaro e Urbino, nelle Marche, nel succedersi delle varie località toccate dall'itinerario.

Mondaino è disposta su una collina a nord della valle percorsa dal fiume Foglia e dista, in linea d'aria, 8 chilometri dal mare Adriatico, a circa m 400 d'altitudine.

Assume rilevanza nel Medioevo, per la sua posizione strategica e il castello fortificato, quando fu al centro delle contese fra le signorie in lotta per la supremazia nella zona del Montefeltro. La medievale Rocca malatestiana è il retaggio architettonico e storico di maggior valore ed è ora la sede del municipio e dei Musei di Mondaino con raccolte di fossili e maioliche. La panoramica terrazza nel punto più alto consente di spaziare la vista su gran parte della Romagna, il pesarese e il Montefeltro.

Piazza Maggiore, adiacente alla rocca, a forma circolare, con loggiato a crescente, realizzata nel 1820, è considerata fra le più caratteristiche e spettacolari della Romagna. Gli abitanti di Mondaino definiscono affettuosamente la piazza "la padella", per rimarcare la sua forma circolare, con il "manico" rappresentato dalla Via Roma. È qui che si celebrano varie tradizioni locali come il "Palio de lo Daino" dopo ferragosto.

Fra gli edifici religiosi si propongono in evidenza la chiesa di S. Michele Arcangelo e la chiesa del convento delle Clarisse. L'Arboreto di Mondaino, giardino botanico di arbusti e alberi, è un sito di specifico interesse in tema.

Fa le varie attività del luogo, oltre a quella agricola e casearia del "formaggio di fossa", si ricorda la produzione di fisarmoniche fino al 1970, poi trasformata nell'attuale settore specializzato in strumenti elettronici.

Giulio Morganti (Mondaino 1893-Cattolica 1957) ha ricevuto da Israele il titolo di "Giusto tra le Nazioni" per l'aiuto fornito a un gruppo di ebrei negli anni 1945 e 1944, per salvarsi dalle persecuzioni nazionali.

Fra i circa millecinquecento abitanti di Mondaino c'è un addetto ai lavori presente, in pratica, a tutte le corse ciclistiche da 45 anni a questa parte in Italia. È il baffuto Gino Morelli, presenza co-



MONDAINO

Martedì 20 Aprile 2021 / Tuesday 20th April 2021

km 136,2



stante del gruppo della zona che realizza palchi e transenne per le corse, un po' brontolone talvolta ma, sempre, assiduo e fidabile lavoratore, caratteristica, nascosta e simpatica presenza.

Dopo il raduno di partenza la carovana si trasferisce verso la pianura, a **Trebbio di Montegridolfo**, a 5 km dal ritrovo, dove è fissato il km 0. Nella frazione di Trebbio, il centro più popoloso del comune, il santuario della Beata Vergine delle Grazie è luogo di culto e pellegrinaggi.

Rapido passaggio nelle Marche, provincia di Pesaro Urbino, passando per **Tavullia**, comune il cui nome evoca il grande pilota motociclistico Valentino Rossi, campione del mondo per nove volte, nato a Urbino nel 1979 ma cresciuto qui e icona sportiva di rilievo mondiale, e rientro in quella di Rimini passando per **San Giovanni in Marignano**, popoloso centro di variata agricoltura e diverse attività manifatturiere. Qui è nato nel 1955 Eraldo Pecci, noto calciatore, centrocampista e poi commentatore tv. Si prosegue, in pianura, per **Morciano di Romagna**, comune, dove è nato Arnaldo Pomodoro, scultore e orafo di rilievo, fratello maggiore di Giò (Giorgio), con il quale lo accomuna anche l'arte.

Si passa nella recente aggregazione comunale di **Monte Colombo-Montescudo**, due piacevoli borghi, toccando prima le frazioni di Osteria Nuova, Croce, con la strada che ha iniziato a salire.

Altro veloce passaggio nella provincia di Pesaro Urbino per Gesso, frazione di **Sassofeltrio**, così come Fratte che segue e, quindi, immediato rientro in provincia di Rimini nel territorio comunale di **Montefiore Conca**, compreso nell'elencazione dei "borghi più belli d'Italia", con il castello che risale al 1300 e il frequentato santuario Madonna di Bonora. Nel territorio c'è il primo sterrato di giornata. Si prosegue per la frazione di Falda e incontrare nuovamente **Morciano di Romagna**, 2° settore di sterrato, prima di raggiungere un'altra volta **San Giovanni in Marignano**, seguita da brevissima digressione ancora in provincia di Pesaro Urbino, e ritorno quasi immediato in quella di Rimini. Si ripassa per **Trebbio di Montegridolfo**, **Montegridolfo** per risalire, in piacevole panorama, verso **Mondaino**. Segue **Saludecio**, sulle colline della Valconca, con l'abitato di chiara struttura medievale, con la porta fortificata, la chiesa parrocchiale settecentesca di San Biagio con il piccolo museo contenente pregevolissime opere di noti pittori fra i quali il Veronese, Guido Cagnacci e, sempre scendendo, superare la frazione di Santa Maria de Monte prima d'affrontare il quarto tratto di sterrato a **Morciano di Romagna** ritrovando, a seguire, **San Giovanni in Marignano** e ripetere ancora un'escursione nella provincia di Pesaro Urbino dove è situato il quinto tratto di strada bianca, l'ultimo della serie, lungo m 2100.

Rientro definitivo nella provincia riminese, con la strada che da qui inizia a salire gradualmente verso il traguardo, interessando ancora **Trebbio di Montegridolfo**, **Montegridolfo** e **Mondaino** dove, in via Roma, lungo il "manico della padella", è aggiudicato l'arrivo della corsa nella bella ambientazione collinare offerta dal percorso.





MONDAINO

km 136,2

Martedì 20 Aprile 2021 / Tuesday 20th April 2021

MONDAINO - Partenza / Start



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Rotatoria Provinciale Piegia



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Via Borgo
ore 10.25 / 10.25 am



Foglio Firma / Signature Check
ore 10.55 - 12.25 / 10.55 am - 12.25 am

Incolonnamento e Sfilata / Rool Out and Neutralised Section
ore 12.30 / 12.30 am



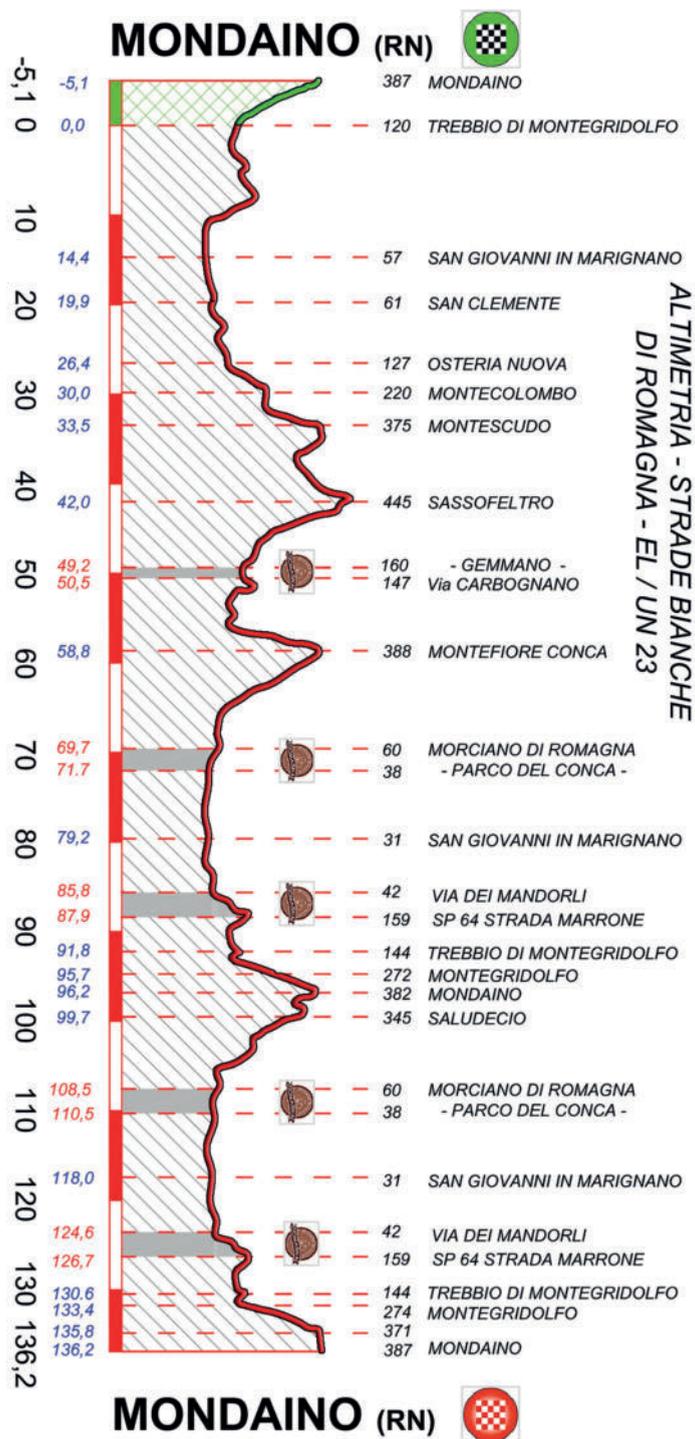
Km 0 / Start
ore 12.40 / 12.40 am



MONDAINO

Martedì 20 Aprile 2021 / Tuesday 20th April 2021

km 136,2



IL PERCORSO

Il percorso misura 138 km, prima del km 0 i corridori dovranno percorrere un tratto di trasferimento di 5 km tutti in discesa. I primi 25 km di corsa sono facili ma poi si entra nel vivo. Il percorso è caratterizzato da muri e da 5 settori di strada bianca per un totale di 10,3 km. In località Osteria Nuova si inizia a salire verso il borgo di Montescudo, una salita non difficile, lunga circa 8 km pendenza media al 3,2% pendenza massima 11% poi si scende per circa un paio di chilometri per poi risalire al borgo di Sassofeltro, 2 km di ascesa con una pendenza media del 5,9% pendenza massima del 9%, da Sassofeltro si scende per circa 8 km verso il primo settore di strada bianca di 1,3 km, siamo nel territorio comunale di Gemmano, tutto completamente pianeggiante e molto scorrevole, all'uscita si ritorna in strada asfaltata ma in salita, un muro al 10% di circa 600 m. Terminato il muro ci sono 4 km facili in leggera discesa, la strada è abbastanza stretta ma ben messa. Al km 56 di corsa si inizia nuovamente a salire, sono 2,5 km di salita con una pendenza media al 10%, pendenza massima del 14,4%, in cima si giunge a Montefiore Conca, poi si scende per circa 11 km verso un settore di strada bianca, il numero 2 è la ciclabile di Morciano di Romagna, circa 2400 m di strada bianca, lo stesso settore diventa poi il numero 4 perché si ripercorre anche al km 110 a circa 28 km dal traguardo. Siamo al km 72,8 di gara, si percorrono 13,3 km tutti pianeggianti prima di giungere al settore di strada bianca numero 3, di 2,1 km è tutto in salita con una pendenza media del 4,3% e con una pendenza massima del 7,5%. Lo stesso settore diventa poi il numero 5 perché si ripercorre nel finale di corsa quando all'arrivo mancano solo 12 km. Giunti al termine del settore numero 3, c'è 1 km di discesa poi 3 km pianeggianti, al termine di questo tratto di strada si inizia nuovamente a salire verso Mondaino transitando da Montegridolfo, sono 3,5 km tutti in salita pendenza media 7,3% pendenza massima 11,1%, una volta giunti a Mondaino senza transitare sotto l'arrivo si procede per 1,3 km di discesa verso il Borgo di Saludecio dopo aver percorso 600 m in salita pendenza media 3,6% pendenza massima 8,9%, 300 m sono in ciottolato. Si scende per 10 km prima di giungere al settore di strada bianca numero 4 già percorso in precedenza, la ciclabile di Morciano di Romagna e da lì fino all'arrivo è la stessa strada percorsa in precedenza, con un paio di varianti, quando si transita a Montegridolfo, si gira a destra verso il centro per affrontare un muro di 300 m con una pendenza del 15%, mancano 3 km all'arrivo e sono tutti in salita, quando si giunge a Mondaino si gira a sinistra poi a destra e gli ultimi 200 m sono su ciottolato.

THE ROUTE

The route measures 138 km, before the 0 km the runners will have to cover a transfer section of 5 km all downhill. The first 25 km of running are easy but then you get to the heart. The route is characterized by walls and 5 sectors of white road for a total of 10.3 km. In the locality of Osteria Nuova you start to climb towards the village of Montescudo, a not difficult climb, about 8 km long, average gradient of 3.2%, maximum slope 11%, then descend for about a couple of kilometers and then go up to the village of Sassofeltro, 2 km of ascent with an average slope of 5.9% maximum slope of 9%, from Sassofeltro you descend for about 8 km towards the first sector of the 1.3 km dirt road, we are in the municipal area of Gemmano, all completely flat and very flowing, at the exit you return to the asphalted road but uphill, a wall at 10% of about 600 meters. At the end of the wall there are 4 km easy downhill, the road is quite narrow but well placed. At km 56 of running you start to climb again, there are 2.5 km of ascent with an average gradient of 10%, maximum gradient of 14.4%, at the top you reach Montefiore Conca, then you descend for about 11 km towards a sector of white road, number 2 is the cycle path of Morciano di Romagna, about 2400 meters of white road, the same sector then becomes number 4 because it also retraces at km 110 about 28 km from the finish. We are at km 72.8 of the race, we cover 13.3 km all flat before reaching the sector of white road number 3, of 2.1 km it is all uphill with an average gradient of 4.3% and with a slope maximum of 7.5%. The same sector then becomes number 5 because it retraces in the final race when there are only 12 km left to finish. At the end of sector number 3, there is 1 km of descent then 3 km flat, at the end of this stretch of road you start to climb again towards Mondaino passing through Montegridolfo, they are 3.5 km all uphill with an average gradient of 7.3% maximum slope 11.1%, once you reach Mondaino without passing under the finish line, proceed for 1.3 km of descent towards Borgo di Saludecio after having traveled 600 meters uphill, average slope 3.6% maximum slope 8.9%, 300 meters are cobbled. Descend for 10 km before reaching the sector of dirt road number 4 already traveled previously, the cycle path of Morciano di Romagna and from there until the arrival it is the same road traveled previously, with a couple of variations, when passing in Montegridolfo, turn right towards the center to tackle a wall of 300m with a gradient of 15%, there are 3 km left on arrival and they are all uphill, when you reach Mondaino you turn left then right and the last ones 200 mt are on cobblestones.

MONDAINO

Martedì 20 Aprile 2021 / Tuesday 20th April 2021

km 136,2

ALTEZZINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
					37	39	41
PROVINCIA DI RIMINI							
385	0,0	5,1		MONDAINO RADUNO PARTENZA via Borgo	12.30	12.30	12.30
	5,1	5,1	0,0	via Borgo, sp. 64 via Borgo, sp. 17 via Provinciale Pesaro, via Fratelli Cervi, Località Montegridolfo, via Giorgino, via San Pietro, via Trebbio			
120	0,0	0,0	136,2	TREBBIO DI MONTEGRIDOLFO PARTENZA ↑ sp. 17 Strada Provinciale 17	12.40	12.40	12.40
PROVINCIA DI PESARO URBINO							
159	7,7	7,7	128,5	Tavullia ↑ sp. 38 via Roma	12.52	12.51	12.51
PROVINCIA DI RIMINI							
57	6,7	14,4	121,8	San Giovanni in Marignano ↵ via Roma	13.03	13.02	13.01
54	3,9	18,3	117,9	Morciano di Romagna ↻ sp. 17 var - rotatoria	13.09	13.08	13.06
60	0,3	18,6	117,6	↵ sp. 2	13.10	13.08	13.07
61	4,5	23,1	113,1	↻ sp. 18 via Conca	13.17	13.15	13.13
127	3,3	26,4	109,8	Osteria Nuova ↻ sp. 31 via Trebbio	13.22	13.20	13.18
193	1,4	27,8	108,4	Croce ↵ sp. 42 via Provinciale	13.25	13.22	13.20
318	4,6	32,4	103,8	Monte Colombo ↑ sp. 42 via Rimini	13.32	13.29	13.27
375	1,1	33,5	102,7	Montescudo ↻ sp. 131 via Cà Fantino	13.34	13.31	13.29
PROVINCIA DI PESARO URBINO							
351	4,5	38,0	98,2	Gesso ↑ sp. 71	13.41	13.38	13.35
445	4,0	42,0	94,2	Sassofeltrio ↑ sp. 19 via Panoramica	13.48	13.44	13.41
221	4,2	46,2	90,0	Fratte ↑ Corso Europa	13.54	13.51	13.47
PROVINCIA DI RIMINI							
160	3,0	49,2	87,0	↵ via Carbognano - inizio strada bianca 1° settore	13.59	13.55	13.52
147	1,3	50,5	85,7	↑ via Carbognano - fine strada bianca 1° settore	14.01	13.57	13.53
107	3,6	54,1	82,1	↻ sp. 132 via Provinciale	14.07	14.03	13.59
388	4,7	58,8	77,4	Montefiore Conca ↑ sp. 36 bis via XX Settembre	14.15	14.10	14.06
114	6,0	64,8	71,4	Falda ↻ sp. 17 via Bottrigo	14.25	14.19	14.14
56	3,6	68,4	67,8	↵ sp. 17 via Abbazia	14.30	14.25	14.20
60	1,3	69,7	66,5	Morciano di Romagna ↻ Inizio strada bianca 2° settore	14.33	14.27	14.22
38	2,0	71,7	64,5	↻ Fine strada bianca 2° settore	14.36	14.30	14.24
32	6,5	78,2	58,0	↑ Attraversamento sp. 17 var	14.46	14.40	14.34
31	1,0	79,2	57,0	San Giovanni in Marignano ↻ via Della Resistenza	14.48	14.41	14.35
PROVINCIA DI PESARO URBINO							
52	4,4	83,6	52,6	↻ sp. 65 via del Piano	14.55	14.48	14.42

MONDAINO

km 136,2

Martedì 20 Aprile 2021 / Tuesday 20th April 2021

ALTEZZINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED			
m	km	km	km			37	39	41	
42	2,2	85,8	50,4		↳ strada dei Mandorli - inizio strada bianca 3° settore	14.59	14.52	14.45	
159	2,1	87,9	48,3		↳ sp. 64 Strada Marrone - fine strada bianca 3° settore	15.02	14.55	14.48	
PROVINCIA DI RIMINI									
144	3,9	91,8	44,4	Trebbio di Montegridolfo	↑ sp. 17 via Trebbio	15.08	15.01	14.54	
262	2,9	94,7	41,5	Montegridolfo	↑ sp. 17 via Fratelli Cervi	15.13	15.05	14.58	
382	1,5	96,2	40,0	Mondaino	↪ sp. 17 via Borgo	15.16	15.08	15.00	
358	2,0	98,2	38,0	Saludecio	↑ via Roma	15.19	15.11	15.03	
175	4,9	103,1	33,1	Santa Maria de Monte	↩ sp. 44 via Santa Maria de Monte	15.27	15.18	15.10	
56	4,1	107,2	29,0		↩ sp. 17 via Abbazia	15.33	15.24	15.16	
60	1,3	108,5	27,7		↳ Morciano di Romagna Inizio strada bianca 4° settore	15.35	15.26	15.18	
38	2,0	110,5	25,7		↳ Fine strada bianca 4° settore	15.39	15.30	15.21	
32	6,5	117,0	19,2		↑ Attraversamento sp. 17 var	15.49	15.40	15.31	
31	1,0	118,0	18,2	San Giovanni in Marignano	↪ via Della Resistenza	15.51	15.41	15.32	
PROVINCIA DI PESARO URBINO									
52	4,4	122,4	13,8		↪ sp. 65 via del Piano	15.58	15.48	15.39	
42	2,2	124,6	11,6		↩ Strada dei Mandorli - inizio strada bianca 5° settore	16.02	15.51	15.42	
159	2,1	126,7	9,5		↳ sp. 64 Strada Marrone - fine strada bianca 5° settore	16.05	15.54	15.45	
PROVINCIA DI RIMINI									
144	3,9	130,6	5,6	Trebbio di Montegridolfo	↑ sp. 17 via Trebbio	16.11	16.00	15.51	
274	2,8	133,4	2,8	Montegridolfo	↪ via Borgo	16.16	16.05	15.55	
387	2,0	135,4	0,8		Mondaino Deviazione veicoli al seguito	↩ Deviazione veicoli a destra per Piazza Borgo; la corsa va a sinistra per sp. 64 via Pieggia	16.19	16.08	15.58
371	0,4	135,8	0,4		↪ via Secondaria Ponente	16.20	16.08	15.58	
387	0,4	136,2	0,0	MONDAINO ARRIVO		↑ via Roma	16.20	16.09	15.59

NOTE

 **SETTORI STRADA BIANCA:** 1° 1300 m - 2° 2000 m - 3° 2100 m - 4° 2000 m - 5° 2100m

 **Deviazione Veicoli / Detour vehicles:** 800 m a DESTRA (RIGHT) per Piazza Borgo; la corsa va a sinistra per via Pieggia (the race goes left on route Pieggia).

MONDAINO

Martedì 20 Aprile 2021 / Tuesday 20th April 2021

km 136,2



ULTIMI KM

Gli ultimi 3 chilometri sono tutti in salita tranne un breve tratto ai 600 m dall'arrivo, la pendenza media della salita finale è del 5,6% pendenza massima del 13,5%, la strada è larga e il fondo stradale in ottime condizioni. Si arriva a Mondaino, a 600 m dall'arrivo si svolta a sinistra dove la strada per circa 300 m scende leggermente, ai 300 m dall'arrivo si gira secco a destra, e si sale verso l'arrivo, gli ultimi 200 metri sono su ciottolato, la strada è larga 4 m.

LAST KM

The last 3 kilometers are all uphill except for a short stretch at 600 m from the finish, the average gradient of the final climb is 5.6%, maximum gradient of 13.5%, the road is wide and the road surface is in excellent condition. You arrive in Mondaino, at 600 meters from the arrival you turn left where the road for about 300 meters goes down slightly, at 300 meters from the arrival you turn sharply to the right, and go up towards the finish, the last 200 meters are on cobblestones, the road is 4 mt wide.

MONDAINO

km 136,2

Martedì 20 Aprile 2021 / Tuesday 20th April 2021

MONDAINO - Arrivo / Finish



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Rotatoria Provinciale Pieggià



Arrivo / Finish
Via Roma
ore 15.59 - 16.20 / 3.59 - 4.20 pm



Quartier Tappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, Giuria, Accrediti, Sala stampa
Management, Permanence, Jury, Accreditation, Press room
Municipio
Piazza Maggiore
20 m dall'arrivo / m 20 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Sede Pro loco
Piazza Delle Grazie
20 m dall'arrivo / m 20 from the finish line



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSO SU STRADA

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE

La Società NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D. a.r.l. Cod. Società 07G1809 Via Della Repubblica, 10 Cap 40027 Mordano (BO) - e-mail:info@extragiro.it Tel. +39 370 3363654 organizza il giorno 20 aprile 2021 una manifestazione Nazionale denominata Strade Bianche di Romagna riservata alla categoria ELITE-U23 classe 1.12 (GARA ID 156124) per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. - come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Responsabile manifestazione: SELLERI MARCO
tessera FCI nr. A050390 cell. +39 370 3363654,
e-mail:selleribike@gmail.com

Direttore di Corsa internazionale: BABINI RAFFAELE
tessera FCI nr. 035925F cell. +39 335 6511776,
e-mail:babiniraffaele@libero.it

Vice-Direttore di Corsa internazionale: GULMANELLI DANIELE
tessera FCI nr. 9722345 cell. +39 338 1244646,
e-mail:daniele.gulmanelli59@gmail.com

Art. 2 - DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato e con allegati i seguenti documenti:

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria / chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre km;
- Indicazione zona deviazione vetture;
- Dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice;
- Comunicazione scritta: dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 3 - NORME DI PARTECIPAZIONE

La gara è ad INVITO per un numero massimo di Team 29, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino di iscrizione che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 6 corridori (massimo 6) fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e delle 2 riserve. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino di iscrizione.

Art. 4 - QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA

Apertura segreteria: ore 9.00 del giorno 20 aprile 2021.

Verifica licenze e accrediti: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 20 aprile 2021 dalle ore 9.30 alle ore 11.00 presso: Il Municipio Piazza Maggiore, 1 - 47836 Mondaino (RN). All'arrivo la sede della direzione gara e del Collegio di Giuria sarà presso il Municipio Piazza Maggiore, 1 - 47836 Mondaino (RN).

Art. 5 - RIUNIONE TECNICA

La riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Direttori Sportivi e Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 20 aprile 2021 alle ore 11.15 fino alle ore 12.00 presso: il Municipio Piazza Maggiore, 1 - 47836 Mondaino (RN).

REGLEMENT PARTICULIER DE COURSE SUR LA ROUTE

Art. 1 - ORGANISATION

La société NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D. a.r.l. Code d'entreprise 07G1809 Via Della Repubblica n. 10 Cap 40027 Mordano (BO) e-mail:info@extragiro.it le téléphone +39 3703363654 organise le 20 avril 2021 un événement national appelé Strade Bianche di Romagna réservé à la catégorie ELITE-U23 1.12 (CORSE ID 156124) pour les sociétés affiliées à F.C.I. et aux U.C.I. - comme prévu par le F.C.I.

Responsable événement sportif: SELLERI MARCO
carte FCI nr. A050390 téléphone +39 370 3363654,
e-mail:selleribike@gmail.com

Directeur des course internationaux: BABINI RAFFAELE
carte FCI nr. 035925F Téléphone +39 335 6511776;
e-mail:babiniraffaele@libero.it

Directeur de course adjoint internationaux:
GULMANELLI DANIELE carte FCI nr. 9722345
Téléphone + 39 338 1244646
e-mail:daniele.gulmanelli59@gmail.com

Art. 2 - DOCUMENTATION POUR APPROBATION

La course est disputée sur le chemin illustré et avec pièces jointes les documents suivants:

- Carte altimétrique;
- Plan;
- Horaire / kilomètre de trajet;
- Altimétrie, plan et description des trois derniers km;
- Indication de la zone de déviation du véhicule;
- Déclaration du directeur de l'organisation et vice-président;
- Communication écrite: déplacement d'hôpitaux ou de centres de premiers secours tout au long du parcours;
- Plan d'arrivée et de départ avec indication de l'emplacement: jury, contrôle antidopage, secrétariat, salle de presse, gestion de l'organisation.

Art. 3 - REGLEMENT DE PARTICIPATION

La course se fait par INVITATION pour un nombre maximum d'équipes 29, l'inscription doit se faire via le formulaire d'inscription qui doit être reçu au moins 20 jours avant la manifestation et est réservée aux équipes composées de 4 au minimum à 6 coureurs maximum (maximum 6) sans préjudice des dispositions du règlement d'application de la FCI. L'équipe, 72 heures avant le match, doit confirmer les noms des propriétaires et des 2 réservistes. Pour toute allocation de participation (nourriture, logement, remboursement des frais), celles énumérées dans le formulaire d'inscription s'appliquent.

Art. 4 - SECRÉTAIRE

Ouverture du secrétariat: 20 avril 2021 à 9.00.

Vérifiez les licences et les accreditations: les opérations de licence auront lieu le 20 avril 2021 de 9.30 à 11.30 dans L'hôtel de ville Piazza Maggiore, 1-47836 Mondaino (RN). À votre arrivée, la direction de la course et le jury se dérouleront dans la salle polyvalent L'hôtel de ville Piazza Maggiore, 1-47836 Mondaino (RN).

Art. 5 - REUNION TECHNIQUE

La réunion technique avec le directeur de l'organisation, le conseil de jury, les directeurs sportifs et les dirigeants des sociétés enregistrées et le représentant de la S.T.F. se tiendra le 20 avril 2021 de 11.15 à 12.00 à l'adresse: L'hôtel de ville Piazza Maggiore, 1-47836 Mondaino (RN).

Art. 6 - RITROVO DI PARTENZA

La firma del foglio di partenza e la presentazione dei team è prevista dalle ore 11.30 alle ore 12.50 del giorno 20 aprile 2021 presso: Piazza (Via Borgo) - 47836 Mondaino (RN). Incolonnamento e trasferimento al km 0 come da cronotabella è fissata alle ore 13.00 presso: Piazza (Via Borgo) - 47836 Mondaino (RN). La partenza ufficiale indicativa è fissata alle ore 13.10.

Art. 7 - PASSAGGI A LIVELLO

Sull'intero percorso non sono previsti passaggi a livello

Art. 8 - CONTROLLO MEDICO

Il controllo medico, svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI, sarà effettuato presso i locali della Proloco Piazza delle Grazie - 47836 Mondaino (RN).

Art. 9 - RADIO CORSA

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e munite di contrassegno. Frequenze VHF 149,850 MHz.

Art. 10 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica ai concorrenti, sarà effettuato da 3 vetture cambio-ruota messe a disposizione del Team Orfeo Casolari (munite anche di 3 biciclette). Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.

Art. 11 - CERIMONIALE

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 12 - SANZIONI

Le sanzioni applicabili sono quelle previste dal PUIS-FCI nonché quelle dell'UCI.

Art. 13 - PREMI

Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta. I premi saranno corrisposti solo tramite bonifico bancario. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con comunicato prima della partenza della manifestazione. Montepremi totale € 775,00.

Classifica	Premi
1°	€ 163,00
2°	€ 124,00
3°	€ 101,00
4°	€ 77,00
5°	€ 70,00
6°	€ 62,00
7°	€ 54,00
8°	€ 46,00
9°	€ 39,00
1°	€ 39,00
	€ 775,00

Art. 14 - TEMPO MASSIMO

È stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore salvo eccezioni contenute nel Regolamento particolare di Corsa.

Art. 6 - RÉUNION DE DÉPART

La signature de la feuille de départ et la présentation des équipes sont prévues de 11.30 à 12.50 le 20 avril 2021 à: Piazza (Via Borgo) - 47836 Mondaino (RN). La file d'attente et le transfert au km 0 selon l'horaire sont fixés à 13.00 à l'adresse suivante: Piazza (Via Borgo) - 47836 Mondaino (RN). Le départ officiel indicatif est fixé à 13.10.

Art. 7 - PASSAGES DE NIVEAU

Il n'y a pas de passages à niveau sur tout l'itinéraire.

Art. 8 - CONTRÔLE MÉDICAL

Le contrôle médical, effectué conformément aux règlements en vigueur FCI / UCI, il se déroulera dans les locaux du Proloco Piazza delle Grazie - 47836 Mondaino (RN).

Art. 9 - RADIO COURSE

Seules les voitures autorisées, équipées d'un équipement radio capable de recevoir des "courses radio" en italien et marquées d'une marque, peuvent suivre la course. Fréquences VHF 149,850 MHz.

Art. 10 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique pour les concurrents sera assuré par 3 véhicules mis à disposition par Team Orfeo Casolari (également équipés de 3 vélos). Le changement de roue ou de vélo peut également être effectué par la voiture officielle de la société en remorque et entre concurrents de la même équipe. Nr. 1 changement de roue sur la moto.

Art. 11 - CÉRÉMONIE

Les 3 premiers candidats classés du test doivent se présenter à la cérémonie, 10 minutes après leur arrivée, dans la zone régulièrement signalée.

Art. 12 - SANCTIONS

Les sanctions applicables sont celles prévues par le PUIS ainsi que celles de l'UCI.

Art. 13 - PRIX

Le paiement des prix se fera par l'intermédiaire de l'ACCPI, qui organisera la répartition des prix et le paiement du prix à l'athlète. Les prix seront payés uniquement par virement bancaire. Les prix seront soumis aux dispositions fiscales en vigueur en Italie. Tout prix extra-classement doit être porté à l'attention des athlètes avec un préavis avant le début de l'épreuve. Prix total € 775,00.

Classement	Prix
1 ^{er}	€ 163,00
2 ^e	€ 124,00
3 ^e	€ 101,00
4 ^e	€ 77,00
5 ^e	€ 70,00
6 ^e	€ 62,00
7 ^e	€ 54,00
8 ^e	€ 46,00
9 ^e	€ 39,00
10 ^e	€ 39,00
	€ 775,00

Art. 14 - TEMPS MAXIMUM

Il est établi à 8% du temps du gagnant, à l'exception des exceptions prévues dans le règlement de la course.

MONDAINO

Martedì 20 Aprile 2021 / Tuesday 20th April 2021

km 136,2

Art. 15 - RIFORNIMENTO

È consentito a partire dal km 30 e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

Art. 16 - PERCORSO DI GARA

Il percorso misura 136,2 km, prima del km 0 i corridori dovranno percorrere un tratto di trasferimento di 5 km tutti in discesa. I primi 25 km di corsa sono facili ma poi si entra nel vivo. Il percorso è caratterizzato da muri e da 5 settori di strada bianca per un totale di 10,3 km. In località Osteria Nuova si inizia a salire verso il borgo di Montescudo, una salita non difficile, lunga circa 8 km pendenza media al 3,2% pendenza massima 11% poi si scende per circa un paio di chilometri per poi risalire al borgo di Sassofeltro, 2 km di ascesa con una pendenza media del 5,9% pendenza massima del 9%, da Sassofeltro si scende per circa 8 km verso il primo settore di strada bianca di 1,3 km, siamo nel territorio comunale di Gemmano, tutto completamente pianeggiante e molto scorrevole, all'uscita si ritorna in strada asfaltata ma in salita, un muro al 10% di circa 600 m. Terminato il muro ci sono 4 km facili in leggera discesa, la strada è abbastanza stretta ma ben messa. Al km 56 di corsa si inizia nuovamente a salire, sono 2,5 km di salita con una pendenza media al 10%, pendenza massima del 14,4%, in cima si giunge a Montefiore Conca, poi si scende per circa 11 km verso un settore di strada bianca, il numero 2 è la ciclabile di Morciano di Romagna, circa 2400 m di strada bianca, lo stesso settore diventa poi il numero 4 perché si ripercorre anche al km 110 a circa 28 km dal traguardo. Siamo al km 72,8 di gara, si percorrono 13,3 km tutti pianeggianti prima di giungere al settore di strada bianca numero 3, di 2,1 km è tutto in salita con una pendenza media del 4,3% e con una pendenza massima del 7,5%. Lo stesso settore diventa poi il numero 5 perché si ripercorre nel finale di corsa quando all'arrivo mancano solo 12 km. Giunti al termine del settore numero 3, c'è 1 km di discesa poi 3 km pianeggianti, al termine di questo tratto di strada si inizia nuovamente a salire verso Mondaino transitando da Montegridolfo, sono 3,5 km tutti in salita pendenza media 7,3% pendenza massima 11,1%, una volta giunti a Mondaino senza transitare sotto l'arrivo si procede per 1,3 km di discesa verso il Borgo di Saludecio dopo aver percorso 600 m in salita pendenza media 3,6% pendenza massima 8,9%, 300 m sono in ciottolato. Si scende per 10 km prima di giungere al settore di strada bianca numero 4 già percorso in precedenza, la ciclabile di Morciano di Romagna e da lì fino all'arrivo è la stessa strada percorsa in precedenza, con un paio di varianti, quando si transita a Montegridolfo, si gira a destra verso il centro per affrontare un muro di 300 m con una pendenza del 15%, mancano 3 km all'arrivo e sono tutti in salita, quando si giunge a Mondaino si gira a sinistra poi a destra e gli ultimi 200 m sono su ciottolato.

ULTIMI 3 CHILOMETRI: gli ultimi 3 chilometri sono tutti in salita tranne un breve tratto ai 600 m dall'arrivo, la pendenza media della salita finale è del 5,6% pendenza massima del 13,5%, la strada è larga e il fondo stradale in ottime condizioni. Si arriva a Mondaino, a 600 m dall'arrivo si svolta a sinistra dove la strada per circa 300 m scende leggermente, ai 300 m dall'arrivo si gira secco a destra, e si sale verso l'arrivo, gli ultimi 200 metri sono su ciottolato, la strada è larga 4 m.

Art. 15 - RÉTABLISSEMENT

Il est permis à partir du trentième kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée, par des personnes qui se déplacent à pied ou par des véhicules en mouvement autorisés après la course.

Art. 16 - ITINÉRAIRE DE COURSE

Le parcours mesure 136,2 km, avant le 0 km les coureurs devront parcourir une section de transfert de 5 km tout en descente. Les 25 premiers kilomètres de course à pied sont faciles mais ensuite on arrive au cœur. L'itinéraire est caractérisé par des murs et 5 secteurs de route blanche pour un total de 10,3 km. Dans la localité d'Osteria Nuova, vous commencez à monter vers le village de Montescudo, une montée pas difficile, environ 8 km de long, une pente moyenne de 3,2%, une pente maximale de 11%, puis descendez pendant environ quelques kilomètres puis remontez jusqu'à le village de Sassofeltro, 2 km d'ascension avec une pente moyenne de 5,9% de pente maximale de 9%, de Sassofeltro vous descendez pendant environ 8 km vers le premier secteur du chemin de terre de 1,3 km, nous sommes dans la municipalité de Gemmano, tous complètement plat et très fluide, à la sortie vous revenez sur la route goudronnée mais en montée, un mur à 10% d'environ 600 mètres. Au bout du mur il y a 4 km de descente facile, la route est assez étroite mais bien placée. Au km 56 de course à pied vous recommencez à monter, il y a 2,5 km de montée avec une pente moyenne de 10%, une pente maximale de 14,4%, en haut vous atteignez Montefiore Conca, puis vous descendez pendant environ 11 km vers un secteur de chemin de terre, le numéro 2 est la piste cyclable de Morciano di Romagna, environ 2400 mètres de chemin de terre, le même secteur devient alors le numéro 4 car il retrace également au km 110 à environ 28 km de l'arrivée. Nous sommes au km 72,8 de la course, nous parcourons 13,3 km tout plat avant d'atteindre le secteur de la route blanche numéro 3, de 2,1 km tout est en montée avec une pente moyenne de 4,3% et une pente maximale de 7,5%. Le même secteur devient alors numéro 5 car il revient dans la course finale alors qu'il ne reste plus que 12 km à parcourir. Au bout du secteur numéro 3, il y a 1 km de descente puis 3 km de plat, au bout de ce tronçon de route vous recommencez à monter vers Mondaino en passant par Montegridolfo, ils font 3,5 km tous en montée avec une pente moyenne de 7,3% pente maximale 11,1%, une fois arrivé à Mondaino sans passer sous la ligne d'arrivée, procéder pour 1,3 km de descente vers Borgo di Saludecio après avoir parcouru 600 mètres de montée, pente moyenne 3,6% pente maximale 8,9%, 300 mètres sont pavés. Descendre pendant 10 km avant d'atteindre le secteur du chemin de terre numéro 4 déjà couvert précédemment, la piste cyclable de Morciano di Romagna et de là jusqu'à l'arrivée c'est la même route parcourue précédemment, avec quelques variations, en passant à Montegridolfo, tourner à droite vers le centre pour faire face à un mur de 300m avec une pente de 15%, il reste 3 km pour arriver et ils sont tous en montée, quand vous atteignez Mondaino vous tournez à gauche puis à droite et les derniers 300m sont en montée sur des pavés.

3 DERNIERS KILOMÈTRES: les 3 derniers kilomètres sont tous en montée à l'exception d'un court tronçon à 600 m de l'arrivée, la pente moyenne de la montée finale est de 5,6%, la pente maximale de 13,5%, la route est large et la chaussée en excellent état. Vous arrivez à Mondaino, à 600 mètres de l'arrivée vous tournez à gauche où la route sur environ 300 mètres descend légèrement, à 300 mètres de l'arrivée vous tournez brusquement à droite, et montez vers l'arrivée, les 200 derniers mètres sont sur des pavés, la route fait 4 mètres de large.

Art. 17 - ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. e dalla FCI, al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento ed a 30 km dall'arrivo come indicato da apposita segnaletica e dove personale incaricato provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente al RT-UCI.

Art. 18 - SERVIZIO SANITARIO

Sarà effettuato da 3 ambulanze e da 2 medici di corsa, Dott. Giovanni Sella e il Dott. Massimiliano Montanari. I presidi ospedalieri lungo e nelle vicinanze del percorso di gara sono:

Rimini: Ospedale Infermi

Indirizzo: Viale Luigi Settembrini, 2 - 47923 Rimini (RN)
Telefono: +39 0541 705111

Forlì: Ospedale Morgagni - Pierantoni

Indirizzo: Via Carlo Forlanini, 34 - 47121 Forlì (FC)
Telefono: +39 0543 731111

Cesena: Ospedale Maurizio Buffalini

Indirizzo: Viale Giovanni Ghirrotti, 286 - 47521 Cesena (FC)
Telefono: +39 0547 352111

Art. 19 - CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

Il Direttore Sportivo o i Dirigenti tesserati della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

Art. 20 - CONSENSO DEI DATI PERSONALI

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, giusto il disposto della legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679; concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche ai fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini; autorizza sin da ora espressamente l'organizzazione all'utilizzo gratuito di immagini, fisse e/o in movimento, ritraenti la propria persona e prese in occasione della manifestazione in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all'utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari e realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi, propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

Art. 21 - NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I. e della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Art. 17 - ÉCOLOGIE

En harmonie avec la campagne écologique prônée par l'U.C.I. et par la FCI, afin de ne pas disperser le matériel résultant dans la nature, le sens civique des participants est sollicité afin de ne pas jeter les déchets le long de la route mais de les éliminer dans la "Zone Verte" suivant la zone de ravitaillement et 30 km de l'arrivée comme indiqué par des panneaux spécifiques et où le personnel en charge se rassemblera.

Le non-respect de cette disposition sera sanctionné conformément au RT-UCI.

Art. 18 - SERVICE MÉDICAL

Il sera réalisé par 3 ambulances et deux docteurs des courses, Dr. Giovanni Sella et Dr. Massimiliano Montanari. Les garages de l'hôpital situés le long de la course et à proximité sont:

Rimini: Hôpital Infermi

Adresse: Viale Luigi Settembrini, 2 - 47923 Rimini (RN)
Téléphone: +39 0541 705111

Forlì: Hôpital Morgagni - Pierantoni

Adresse: Via Carlo Forlanini, 34 - 47121 Forlì (FC)
Téléphone: +39 0543 731111

Cesena: Hôpital Maurizio Buffalini

Adresse: Via Giovanni Ghirrotti, 286 - 47521 Cesena (FC)
Téléphone: +39 0545 214111

Art. 19 - CODE DE LA ROUTE - RESPONSABILITÉ

Les coureurs participants et les pilotes de tous les véhicules officiellement accrédités qui suivent la course sont tenus de respecter scrupuleusement le code de la route et les dispositions de la direction. Le directeur des sports ou les dirigeants inscrits de la société sont responsables des athlètes et des membres de l'équipe, officiellement communiqués à l'organisation au moment de l'accréditation. La manifestation sera ouverte et fermée par des voitures portant le signe <début de la course cycliste> et <fin de la course cycliste>.

Art. 20 - CONSENTEMENT DEL DONNÉES PERSONNELLES

Chaque participant inscrit exprime son consentement à l'utilisation de ses données, même à des fins commerciales, uniquement les dispositions de la loi sur la protection de la vie privée, article 28 du règlement de l'UE 2016/679; Il accorde aux organisateurs le consentement le plus large à utiliser, de la manière prévue par la loi et même à des fins lucratives, toutes les vidéos, images photographiques, etc. repris les jours de l'événement, permettant dès le moment de l'inscription, la faculté de transférer à de tierces personnes de telles images; Dorénavant, autorise expressément l'organisation à utiliser librement des images, fixes et / ou en mouvement, représentant leur personne et prises lors de l'événement, tous les jours de sa durée. La présente autorisation d'utilisation de sa propre image doit être destinée pour une durée indéterminée et sans limites territoriales dans le monde entier, pour être utilisée dans diverses publications et films, y compris, de manière non limitative, du matériel promotionnel et / ou publicité et faite sur tous les supports. En outre, l'organisation peut céder les droits d'utilisation prévus dans le présent contrat à des tiers, ses partenaires institutionnels et commerciaux.

Art. 21 - RÈGLES DE RÉFÉRENCE

Pour ce qui n'est pas envisagé, le Jury appliquera les règlements de l'U.C.I. et des F.C.I. et les lois de l'État italien, selon le cas.