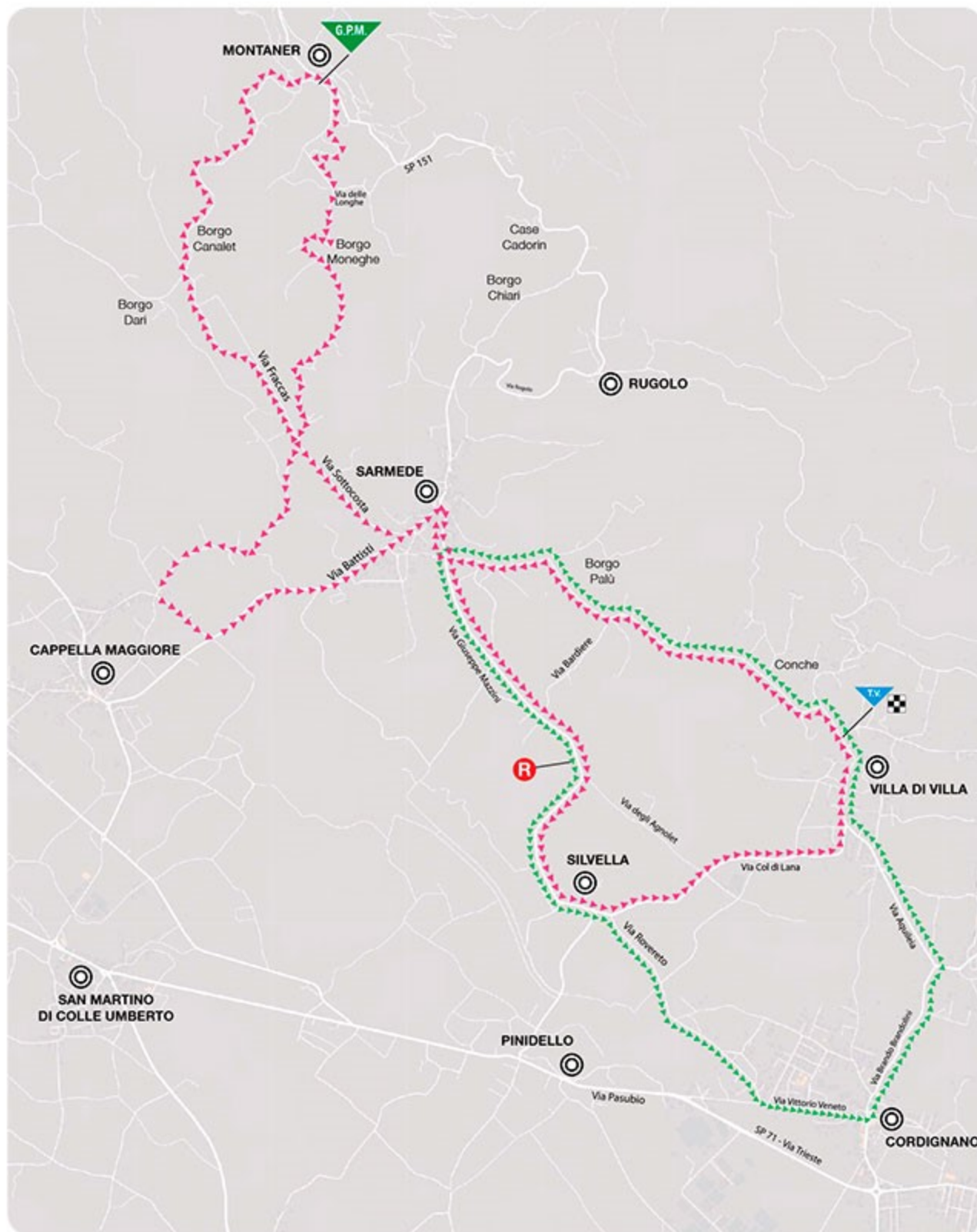




PLANIMETRIA

Planimetry

Dal 1° al 14° Giro
De 1° to 14° Lap
(km 9,4)

Dal 15° al 16° Giro
De 15° to 16° Lap
(km 17,6)

CIRCUITO DI KM. 9,4 DA RIPETERSI 14 VOLTE PER KM. 131,6

Km di salita 1,3 - Km di pianura 7,5

Km di discesa 0,6

Salita delle Conche: pendenza media 5% - max 9%
Dislivello 75 mt./giro

CIRCUIT OF KM. 9,4 TO BE REPEATED 14 TIMES FOR KM. 131,6

Km of hill 1,3 - Km of flat road 7,5

Km of downhill 0,6

Hill of Conche: average gradient 5% - max 9%
Difference in altitude of 75 mt./lap

CIRCUITO DI KM. 17,6 DA RIPETERSI 2 VOLTE PER KM. 35,2

Km di salita 2,9 - Km di pianura 12,0

Km di discesa 2,7

Salita di Montaner: pendenza media 12% - max 20%
Dislivello 305 mt./giro

CIRCUIT OF KM. 17,6 TO BE REPEATED 2 TIMES FOR KM. 35,2

Km of hill 2,9 - Km of flat road 12,0

Km of downhill 2,7

Hill of Montaner: average gradient 12% - max 20%
Difference in altitude of 305 mt./lap

PERCORSO TOTALE KM. 166,8

Km di salita 24,0 - Km di pianura 129,0

Km di discesa 13,8

Dislivello complessivo 1.660 metri.

TOTAL RACE KM. 166,8

Km of hill 24,0 - Km of flat road 129,0

Km of downhill 13,8

Difference in altitude of 1.660 metres.