



55° GIRO CICLISTICO INTERNAZIONALE DELLA REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

Elite e Under 23

GUIDA TECNICA

Prima tappa – cronometro a squadre:

mercoledì 04/09/2019 – partenza ore 18.00

Martignacco - Città Fiera (UD) – Martignacco - Via Deciani (UD) km. 16,1

Seconda tappa:

giovedì 05/09/2019 – partenza ore 13.45

Gemona del Friuli (UD) - Lignano Pineta (UD) km. 160

Terza tappa:

venerdì 06/09/2019 – partenza ore 12.30

Pordenone (PN) – Gorizia (GO) Km. 177,5 (più 2,5 km. di trasferimento)

Quarta tappa:

sabato 07/09/2019 – partenza ore 11.30

Forgaria nel Friuli (UD) – S. Daniele del Friuli (UD) km. 144,5



33030 CERESETTO (UD) - Via Cividina, 222 - Tel. 338/1289785 E-mail: libertasceresetto@gmail.com
 P. IVA 01610050302 - COD. FISC. 80024740302 - Cod. FCI 05 Q 0070



BENVENUTI

55° GIRO CICLISTICO INTERNAZIONALE DELLA REGIONE FRIULI V.G.

GARA A TAPPE - CATEGORIA ELITE/UNDER23

Mercoledì 04 Settembre – 1° tappa	Martignacco (UD) Centro Commerciale Città Fiera - piazza Show Rondò
Ore 12:00 – 14:00	Pranzo
Ore 13:30 -15:00	Accredito e verifica licenze
Ore 15:15	Riunione Tecnica con Direzione gara, Giuria e Tecnici
Ore 16:30 -17:30	Presentazione squadre
Ore 18:00	Partenza cronosquadre: la prima squadra presentata sarà la prima a partire
Dalle ore 21:30	Cena presso Bella Italia EFA Village - Viale Centrale 29 a Lignano Sabbiadoro
Giovedì 05 Settembre – 2° tappa	Gemona del Friuli (UD) - Lignano Pineta (UD)
Ore 11:45	Ricevimento ed accredito atleti, tecnici, direzione gara ed organizzazione
Ore 13:45	Partenza
Ore 17:30	Arrivo e premiazioni
Dalle ore 20:00	Cena presso Bella Italia EFA Village
Venerdì 06 Settembre – 3° tappa	Pordenone (PN) – Gorizia (GO)
Ore 10:30	Ricevimento ed accredito atleti, tecnici, direzione gara ed organizzazione
Ore 12:30	Partenza
Ore 17:10	Arrivo e premiazioni
Dalle ore 20:00	Cena presso Bella Italia EFA Village
Sabato 07 Settembre – 4° tappa	Forgaria nel Friuli (UD) – S. Daniele del Friuli (UD)
Ore 9:30	Ricevimento ed accredito atleti, tecnici, direzione gara ed organizzazione
Ore 11:30	Partenza
Ore 15:30	Arrivo e premiazioni finali
Dalle ore 20:00	Cena presso Bella Italia EFA Village

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente:	Bernardino Ceccarelli
V. Presidente:	Andrea Cecchini
Resp. Org.:	Christian Murro
Resp. Percorsi:	Danilo Moretuzzo
Direttore di Corsa:	Gilberto Pittarella
Vice Direttore di Corsa:	Giampietro Bonato
Presidente Giuria:	Denisenko Svetlana
Componenti Giuria:	Biancalani Rodolfo
	Mostacchi Antonio
	Rigoletti Gabriele
	Patruno Cosimo Damiano
	Colalongo Remo
	Marrone Giulia
Logistica:	Bruno Ciotti
Impianti:	Salvatore Belardo
Collaboratori:	Franco Fioritto
	Gastone Beltrame
	Fulvio Bulfoni
	Michele Bevilacqua
	Tatiana Benedetti
Fotografo Ufficiale:	FotoBolgan
Eventi:	Dino Persello
Media:	Francesco Tonizzo
Video:	Atlantide Srl
Speaker:	Gilberto Zorat
Cronometristi:	Cronometristi FICR Udine
Scorta Ufficiale:	Polizia Stradale FVG
Motostaffetta:	Motostaffetta Sacilese
Cambio Ruote:	Orfeo Casolari
Radio Corsa:	RCI-GMT Radio Sport
Vetture:	Orfeo Casolari

DISPOSIZIONI COMUNI E GENERALI

V. Presidente	Andrea Cecchini	
Resp. Organizzazione	Christian Murro	
Resp. Percorsi	Danilo Moretuzzo	
Direttore di Corsa	Gilberto Pittarella	Cell. 380 7555234
V. Direttore di Corsa	Giampietro Bonato	Cell. 329 3225687
Segreteria	Tatiana Benedetti	Cell. 347 8731703
	Michele Turchet	Cell. 335 6778707
Presidente Giuria	Svetlana Denisenko (RUS)	
Componente coord.	Rodolfo Biancalani	
Componente	Antonio Mostacchi	
Componente moto	Gabriele Rigoletti	
Componente moto	Cosimo Damiano Patruno	
Componente moto	Remo Colalongo	
Giudice di arrivo	Giulia Marrone	
Addetto Giuria	Andrea Cecchini	Cell. 338 1289785
Addetto controllo medico	Bruno Ciotti	Cell. 340 1471892
Cronometristi FICR Udine	Rinaldo Anziutti	Cell. 339 1248419 Cell. 335 6904285
Servizio sanitario Ambulance Service Udine		Cell. 345 8868720 389 9049291
Medici in corsa	Maurizia Licari	Cell. 349 7115879
	Mario Aviani	Cell. 347 2313594
	Giulio Rizzetto	Cell. 347 2297840
Motostaffetta Motostaffetta Sacilese	Silvano Da Ros	Cell. 348 7058815
Cambio Ruote	Orfeo Casolari	Cell. 3357117948
Radio Corsa RCI-GMT Radio Sport	Augusto Pizzolato	Cell. 347 5233535

REGOLAMENTO 55° GIRO CICLISTICO INTERNAZIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA - ITALIANO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il 55° GIRO CICLISTICO INTERNAZIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA è organizzato dalla **A.S.D. Libertas Ceresetto** cod FCI 05Q0070, con sede in via Cividina, 222 – 33030 Ceresetto (UD), tel 3381289785 , e-mail libertasceresetto@gmail.com nel rispetto dei Regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale, dei regolamenti F.C.I. e delle norme attuative della S.T.F..

Si disputa dal 4 al 7 Settembre 2019.

Responsabile Manifestazione:

Andrea CECCHINI - Tessera FCI 810956Y - Telef. +39 3381289785

Direttore di corsa internazionale:

Gilberto PITTARELLA - Tessera FCI 378942L - Telef. +39 3807555234

Vice-Direttore di corsa internazionale:

Giampietro BONATO - Tessera FCI 978948L - Telef. +39 3293225687

ART. 2 - TIPO DI PROVA

La prova è inserita nel Calendario Continentale UCI Europe Tour – Classe 2.2 ME – e riservata agli atleti della Categoria Elite ed Under 23.

Verranno assegnati i punteggi secondo la normativa UCI.

ART. 3 - PARTECIPAZIONE

Conformemente all'articolo 2.1.005 del Regolamento U.C.I. la prova è ad **invito** aperta alle seguenti squadre di Federazioni affiliate alla FCI / UCI:

- Squadre Continentali Professionistiche U.C.I. Italiane
- Squadre Continentali Professionistiche U.C.I. di altre nazioni (non più di due)
- Squadre Continentali U.C.I.
- Squadre Nazionali
- Squadre Regionali
- Squadre di Club Italiane e Straniere

In applicazione dell'art. 2.2.003 del Regolamento UCI le squadre saranno composte da minimo 4 (quattro) a massimo 5 (cinque) atleti.

Per l'indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino d'ingaggio, in conformità a quanto previsto dalle Norme Attuative vigenti.

Oltre ai corridori, sono a carico dell'Organizzatore, per vitto e alloggio a partire dalla cena del 4 settembre dalle ore 12 alle ore 13.00, sino alla colazione del 7 settembre 2018, un massimo di tre accompagnatori, Direttore Sportivo compreso.

Le squadre, avuta conferma della partecipazione, dovranno provvedere a confermare le iscrizioni con bollettino di ingaggio alla Società organizzatrice a mezzo e-mail e riportare gli indirizzi e numeri di telefono esatti, entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le riserve.

ART. 4 - ACCREDITI E RIUNIONE TECNICA

Le operazioni di accredito e verifica licenze si svolgeranno mercoledì 4 settembre 2019 dalle ore 13.30 alle ore 15.00 presso locali del centro commerciale del Città Fiera (Udine).

La consegna dei numeri dorsali, al telaio, e da applicare sul casco e di tutto il materiale di organizzazione avverrà dopo la verifica delle licenze effettuata dal Collegio dei Commissari.

La riunione tecnica con l'Organizzatore, il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, il Rappresentante della Struttura Tecnica della Federazione Ciclistica Italiana (di seguito "Rappresentante STF/FCI"), i Direttori Sportivi delle squadre, la cui presenza è obbligatoria, alla presenza dei Cronometristi e dei responsabili dei diversi Servizi avrà luogo alle ore 15.30 negli stessi locali della verifica licenze.

Art. 5 – QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA

La sede della direzione di organizzazione e del collegio di Giuria, sarà ubicata alla partenza ed all'arrivo di ciascuna tappa, in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

ART. 6 - NUMERI DI GARA

E' obbligatoria l'identificazione degli atleti come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI e 2.2.026 UCI. I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze.

ART. 7 - DIREZIONE CORSA

Il Direttore di Organizzazione assume la direzione generale del Giro ed è coadiuvato dal Vicedirettore e dai Componenti dell'Organizzazione dallo stesso designati.

Ogni decisione in corsa, che coinvolga la sicurezza dei partecipanti, è di competenza esclusiva del Direttore di Organizzazione, il quale rappresenta a tutti gli effetti l'Organizzatore.

Il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con il Collegio dei Commissari, assicura la direzione ed il controllo sportivo del Giro.

Il Giudice di Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili delle classifiche.

ART. 8 - TAPPE

Il Giro si articola in 4 tappe per complessivi 498,1 km., con il seguente programma:

Mercoledì 4: Martignacco (centro commerciale Città Fiera) – Martignacco (Via Deciani) km. 16,1

Giovedì 5: Gemona del Friuli (UD) - Lignano Pineta (UD) km. 160

Venerdì 6: Pordenone (PN) – Gorizia (GO) Km. 177,5 (più 2,5km di trasferimento)

Sabato 7: Forgaria nel Friuli (UD) – S. Daniele del Friuli (UD) km. 144,5

e come indicato dalle allegate:

- tabelle di marcia;
- altimetrie;
- planimetrie dei percorsi;
- altimetrie, planimetrie e descrizioni degli ultimi 3 km.;
- planimetrie partenze;
- lista degli ospedali o centri di pronto soccorso;
- planimetrie arrivo (Collegio Commissari, Direzione di Organizzazione, Sala stampa, Controllo Antidoping, Quartier Tappa, ecc.);
- zone deviazione vetture;
- dichiarazione di accettazione del Direttore di Organizzazione e Vice.

ART. 9 - RITROVO DI PARTENZA

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora e mezza prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato dagli organizzatori 10 minuti prima della partenza e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Giudice di partenza.

ART. 10 - RADIO CORSA

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza radio che sarà comunicata durante la riunione preliminare da parte della Direzione di Corsa sentito il responsabile del servizio radio. Le vetture dovranno essere dotate di apparato radio ricevente omologato e dovranno avere le necessarie autorizzazioni che ogni utente dovrà procurarsi.

Le lingue ufficiali sono: italiano e inglese.

ART. 11 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica è assicurato dal Team Orfeo Casolari con tre vetture, debitamente attrezzate.

Art. 12 – PASSAGGIO A LIVELLO

Per i passaggi a livello, segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dagli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

Art. 13 – TAPPE A CRONOMETRO

Per le gare a cronometro a squadre si applicano le norme previste dagli art. 2.6.024 e 2.6.025 del Regolamento UCI. Le partenze avverranno ad intervalli di 2' (minuti). L'ordine di partenza sarà stabilito dall'organizzazione in collaborazione con il Collegio dei Commissari. Il tempo di ogni squadra sarà preso sul quarto corridore della squadra. Il quinto componente sarà accreditato del tempo registrato al passaggio sulla linea di arrivo. In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI. Questa tappa è valida per la classifica generale individuale. Al termine della tappa verranno assegnate le seguenti maglie:

- maglia gialla: al primo concorrente della 1a squadra classificata
- maglia blu: al primo concorrente della 2a squadra classificata
- maglia verde: al primo concorrente della 3a squadra classificata
- maglia rossa: al primo concorrente della 4a squadra classificata
- maglia bianca: al primo concorrente U21 meglio classificato

La squadra o l'atleta che non si presenterà alla partenza della tappa non potrà prendere parte al Giro. Ai sensi del regolamento UCI, la squadra dovrà presentarsi per il controllo delle bici almeno 20 minuti prima dell'orario di partenza.

Art. 14 – ULTIMI TRE CHILOMETRI

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 del regolamento UCI non sono applicabili in caso di arrivo in salita. Non sono previste tappe con arrivo in salita.

ART. 15 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie potrà essere effettuato, da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito, dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario, dal 30 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei commissari ed il direttore dell'organizzazione adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara. Per le tappe con un chilometraggio superiore a km. 150 è stabilito anche un rifornimento a punto fisso.

ART. 16 - TEMPO MASSIMO

Ai sensi dell'art. 2.6.032 del regolamento U.C.I., per ciascuna tappa è fissato un tempo massimo, come segue: 25% oltre il tempo del vincitore per la prima tappa, 15% oltre il tempo del vincitore per le altre tappe.

ART. 17 - RITIRI

Gli atleti che si ritirano dovranno consegnare il numero ad un componente del collegio dei commissari, o al direttore dell'organizzazione, o al suo vice e non potranno gareggiare in altra gara sino al termine della manifestazione. Delle deroghe tuttavia possono essere concesse, a domanda del corridore in accordo con il suo Direttore Sportivo, attraverso l'UCI e dopo consultazione del Direttore della prova e del Presidente del Collegio dei Commissari.

ART. 18 - CLASSIFICHE

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- | | |
|---|---------------|
| a) classifica generale individuale a tempi: | maglia gialla |
| b) classifica generale individuale a punti: | maglia blu |
| c) classifica gran premio della montagna: | maglia verde |
| d) classifica traguardi volanti: | maglia rossa |
| e) classifica a tempi "under 21" | maglia bianca |
| f) classifica a squadre | |

Ulteriori premi potranno essere inseriti sul dépliant ufficiale del Giro e riportati nei Comunicati Giornalieri. Le classifiche, elencate in ordine di importanza e priorità, sono:

➤ **CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE A TEMPI**

Stabilita dai Commissari - Cronometristi secondo il R.T.-U.C.I.

Verrà stilata sulla base della somma dei tempi ottenuti da ciascun concorrente nelle tappe disputate, incluse le eventuali penalizzazioni in tempo.

In caso di parità si terrà conto dei centesimi di secondo nella tappa a cronometro; in caso di ulteriore parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

➤ **CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE A PUNTI**

All'arrivo di ogni tappa, ai primi dieci dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1. In caso di parità, si terrà conto di quanto stabilito all'art. 2.6.017 del Regolamento UCI. Ovvero, il maggior numero di vittorie di tappa e in seconda e ultima istanza la classifica generale a tempi.

➤ **GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA**

La classifica viene stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti. Saranno assegnati ai corridori, secondo l'ordine di passaggio, punteggi differenziati in relazione alle categorie degli stessi GPM come di seguito riportato:

✓ Traguardi di 1^a categoria: punti 14 – 10 – 7 – 5 – 3 ai primi 5 atleti transitati

✓ Traguardi di 2^a categoria: punti 8 – 6 – 4 – 2 ai primi 4 atleti transitati

✓ Traguardi di 3^a categoria: punti 5 – 3 – 1 ai primi 3 atleti transitati

I traguardi sono precisati nell'opuscolo ufficiale del Giro ed indicati sui Comunicati Giornalieri.

La classifica generale verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa. In caso di parità, si terrà conto:

a) maggior numero di primi posti nei GPM di prima categoria

b) maggior numero di primi posti nei GPM di seconda categoria – di seguito terza categoria.

c) classifica generale individuale a tempi

➤ **TRAGUARDI VOLANTI**

È istituita la speciale classifica Traguardi Volanti al fine di creare combattività tra i concorrenti anche nei tratti intermedi delle tappe.

I traguardi sono precisati nel dépliant ufficiale del Giro ed indicati sui Comunicati Giornalieri.

Ai primi 3 corridori transitati su ogni traguardo verranno assegnati, secondo l'ordine di passaggio, punti: 5 - 3 - 1. La classifica verrà aggiornata al termine di ogni singola tappa in base ai punteggi acquisiti.

In caso di parità si terrà conto del numero dei primi posti ottenuti negli Sprint disputati.

Nel caso di ulteriore parità nella classifica di tappa si terrà conto del piazzamento ottenuto alla fine della stessa. Nel caso di ulteriore parità nella classifica generale si terrà conto della posizione nella classifica generale individuale a tempi.

➤ **CLASSIFICA "UNDER 21"**

La classifica è riservata ai corridori nati nel 1999 e 2000 con le norme che regolano la classifica generale individuale a tempi.

➤ **CLASSIFICA GENERALE A SQUADRE**

Secondo l'art. 2.06.016 del Regolamento UCI, la classifica giornaliera si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra in tutte le tappe, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni squadra; in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.

In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino alla disparità:

- numero dei primi piazzamenti nella classifica per squadre del giorno
- numero del secondo piazzamento nella classifica per squadre del giorno
- etc.

In caso di persistente parità, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro miglior corridore nella classifica generale individuale. Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre. Il Giudice d'Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

ART. 19 - CRONOMETRAGGIO

Il tempo ufficiale è registrato dai Cronometristi designati dalla Federazione Italiana Cronometristi. Essi ricevono istruzioni dal Presidente del Collegio dei Commissari.

Per tutte le classifiche il tempo registrato, sarà attribuito a ciascun concorrente, arrotondato per difetto al secondo inferiore. I Cronometristi effettuano il loro servizio fino all'arrivo dell'autovettura "fine gara ciclistica". Essi registreranno ugualmente il tempo di tutti i corridori arrivati fuori tempo massimo, consegnando tale elenco munito dei tempi al Presidente del Collegio dei Commissari per i provvedimenti di competenza.

ART. 20 - PREMI

Ognuna delle Classifiche è dotata di una speciale maglia di leader e di una dotazione premi giornaliera. I premi, le dotazioni ed eventuali premi speciali saranno riportati nell'opuscolo ufficiale del Giro e nei Comunicati Giornalieri. Il tutto sarà parte integrante del presente Regolamento. Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali in vigore in Italia. Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario. Tutti gli atleti che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche finali.

Art. 21 - CONTROLLO ANTIDOPING

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà, al termine di ogni tappa, conformemente alle vigenti, normative della FCI e dell'UCI, nei luoghi opportunamente segnalati sui Comunicati Giornalieri. Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 22 – CERIMONIA PROTOCOLLARE

Al termine di ogni tappa e ai raduni di partenza dovranno presentarsi obbligatoriamente alla cerimonia protocololare di premiazione:

- ✓ i primi 3 classificati nell'ordine di arrivo;
- ✓ i leader delle varie classifiche;
- ✓ i corridori premiati o designati dall'Organizzatore.

I corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di gara senza indossare o portare indumenti ed oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. A tutti i corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi corridori verranno denunciati all'organo omologante per i provvedimenti di competenza.

ART. 23 – DEVIAZIONE DELLE VETTURE

Nei pressi dell'arrivo di ciascuna tappa, tutte le vetture al seguito saranno deviate su dei percorsi alternativi, eccetto le vetture dei Commissari, della Direzione di Organizzazione, del Servizio Sanitario, della vettura "fine gara ciclistica" e del Direttore Sportivo della squadra del vincitore se ha un vantaggio superiore ad un minuto.

ART. 24 – CONTRASSEGNI ED AUTOMEZZI AL SEGUITO

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuito giornalmente con i Comunicati Giornalieri, sulla base della classifica generale individuale a tempi. Per la prima tappa sarà determinato dall'esito della Cronometro a squadre. All'atto della richiesta di accredito per seguire il Giro, il responsabile di ogni automezzo dovrà presentare un elenco delle persone

che saranno a bordo dello stesso, specificandone le rispettive mansioni. Ogni modifica durante il Giro dovrà essere notificata al Direttore di Organizzazione e da lui approvata. Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia, oltre che alla Direzione di Organizzazione, alle Forze dell'Ordine al seguito del Giro. L'Organizzatore si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari, a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle disposizioni regolamentari. Gli Agenti di Polizia Stradale di scorta al seguito del Giro sono incaricati di vigilare sull'osservanza delle disposizioni del Direttore di Organizzazione e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

ART. 25 - SERVIZIO SANITARIO

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e almeno due autoambulanze.

Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei giudici di gara della F.C.I. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa. I presidi ospedalieri lungo il percorso, per ciascuna tappa, saranno comunicati giornalmente negli appositi avvisi.

ART. 26 – ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta, Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 RT-UCI.

ART. 27 - RESPONSABILITÀ E CODICE DELLA STRADA

Nessuna responsabilità, di qualunque natura, può in alcun modo far capo all'Organizzatore ed a coloro che con la stessa collaborano, per danni a persone od a cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà dell'Organizzatore o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti dai partecipanti al Giro.

Sono ammessi a seguire il Giro e dotati di un particolare contrassegno le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il compito loro assegnato usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. Il Direttore sportivo/Tecnico del ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta '**inizio gara ciclistica**' e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta '**fine gara ciclistica**'.

ART. 28 – SANZIONI

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

ART. 29 – COMPOSIZIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata.

ART. 30 – NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I. e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

RÈGLEMENT 55° GIRO INTERNATIONAL DE CYCLISME DU FRIULI VENEZIA GIULIA - FRANÇAIS

ARTICLE 1 - ORGANISATION

La manifestation 55° Giro International de cyclisme du Friuli Venezia Giulia, organisé par **A.S.D. Libertas Ceresetto** cod FCI 05Q0070, via Cividina, 222 – 33030 Ceresetto (UD), tel 0039 3381289785 , e-mail libertasceresetto@gmail.com en conformité avec les règlements de l'UCI et de la FCI.

La course aura lieu le jour 4,5,6,7 Septembre 2019.

Responsable de la Manifestation:

Andrea CECCHINI - Licence FCI 810956Y - mobile +39 3381289785

Directeur de Course International:

Gilberto PITTARELLA - Licence FCI 378942L - mobile +39 3807555234

Vice-Directeur de Course International:

Giampietro BONATO - Licence FCI 978948L - mobile +39 3293225687

ARTICLE 2 – TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est inscrite dans le calendrier continental UCI Europe Tour – est classée en classe

2.2. ME – est réservée aux athlètes de la cat. Elite et Under 23.

La course attribue les points conformément au règlement UCI.

ARTICLE 3 – PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve, sur invitation, est ouverte aux équipes suivantes:

- Equipe Continentale Professionnelle UCI Italienne
- Equipe Continentale Professionnelle UCI Etrangères
- Equipe Continentale UCI
- Equipe Nationale
- Equipe Régionale
- Equipe de Club Italienne et Etrangères.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI les équipes seront composés d'un nombre min. de 4 coureurs et max de 5 coureurs.

Pour l'éventuel indemnité de participation voir le bulletin officiel d'engagement et conformément du norme actuelle de l'UCI.

L'organisation prend en charge le logement de tout les athletes et membre du chaques staff technique et pour un max. de trois accompagnateurs, y compris le Directeur Sportif depuis le repas du 4 septembre depuis l'heure de 12.00 à 13.00, jusqu' au petit déjeuner du 7 septembre.

Reçu confirmation de la participation , les inscriptions devront être confirmées à la Société organisatrice, avec bulletin d'engagement par e-mail et signaler les adresses et les numeros de téléphone exactes avant 20 jours du début de l'épreuve.

L' Equipe, 72 heures avant la course, doit confirmer les noms du coureurs titulaires et des reserves

ARTICLE 4 - CONTROLE DES LICENCES ET RÉUNION TECHNIQUE

Les opérations de contrôle des licences se dérouleront le jour 4 Septembre h 13.30 à 15.00 h près du centre commercial Città Fiera (Udine) adresse: Via Antonio Bardelli, 4 Martignacco (Udine).

La remise des numéros à mettre sur le maillot et sur le casque et sur le vélo et tout le matériel de l'organisation aura lieux après le contrôle des licences effectué par le Collège de Commissaire.

La réunion technique, en présence du : Directeur de Course, Collège des Commissaires, Représentant du STF, Directeurs Sportifs/Techniques ou Dirigeant de Societéé, Chronométrateurs, aura lieu le jour 4 Septembre heures 15.30 au même endroit du contrôle des licences.

ARTICLE 5 – PERMANENCE/SECRETARIAT

La si ge de la direction de l'organisation et de la Jurie, sera situé au départ et à l'arrivée de chaque étape, dans la localit  correctement signalée et communiquée sur le programme quotidien, avec l'heure d'ouverture du secrétariat.

ARTICLE 6 – LES NUMÉROS DE COURSE

Il est obligatoire savoir l'identité des athlètes comme indiqué dans l'article 21.0 des Normes FCI et 2.2.026 UCI. Les numéros seront fournis par l'organisation après le contrôle des licences.

ARTICLE 7 – DIRECTION DE L'ORGANISATION

Le directeur de l'organisation assume la direction générale du Giro et est assisté par le directeur adjoint et par les membres de l'Organisation désignés par le directeur.

Chaque décision en cours, qui implique la sécurité des participants, relève de la responsabilit  exclusive du directeur de l'organisation, qui représente l'organisateur à tous égards.

Le président du collège des commissaires, en collaboration avec le collège des commissaires, assure la direction et le contrôle sportif du Giro. Le juge d'arrivée et les chronom treurs sont responsables du classement.

ARTICLE 8 – ÉTAPES

La course se déroulera sur 4 étapes, pour un total de km 498,1:

Mercredi 4: Martignacco (centro commerciale Città Fiera) – Martignacco (Via Deciani) km. 16,1

Jeudi 5: Gemona del Friuli (UD) - Lignano Pineta (UD) km. 160

Vendredi 6: Pordenone (PN) – Gorizia (GO) Km. 177,5 (2,5km transfer)

Samedi 7: Forgaria nel Friuli (UD) – S. Daniele del Friuli (UD) km. 144,5

et comme indiqué du documents annex e pour chaque jour de la course:

- Itinéraire horaire
- Profil de l'épreuve
- Plan de l'épreuve
- Plan, profil et description des 3 derniers km
- Description zone déviation voitures
- Déclaration d'acceptation du Directeur de Course et Vice
- Liste des hôpitaux situés le long du parcours
- Plan zone de départ et d'arrivée avec l'indication : siège du Jury, contrôle antidopage, secrétariat, salle de presse et Direction organisation.

ARTICLE 9 – LIEUX DE RASSEMBLEMENT

Tous les coureurs et leurs Directeurs Sportifs / Techniques devront se présenter sur le lieux de rassemblement au moins 1,5h avant l'heure fixée pour le départ de l'étape, pour éventuelles cérémonies protocolaires établies par l'Organisateur, la signature de la feuille de départ, etc. La signature de la feuille se terminera 10 minutes avant l'heure de départ et les coureurs devront se mettre à disposition du Juge de départ.

ARTICLE 10 – RADIO TOUR

L'Organisateur assurera un service d'information Radio Tour sur la fréquence qui sera communiquée durant la réunion préliminaire.

Il est donc obligatoire que tous les véhicules qui suivent la course soient équipés d'un récepteur leur permettant de recevoir les informations et les dispositions diffusés, devront avoir les autorisations nécessaire. Langues officielles seront: italien et anglais.

ARTICLE 11 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance mécanique sera effectué du Team Orfeo Casolari, au moyen de 3 voitures neutres, d mument équipées.

ARTICLE 12 – PASSAGE À NIVEAU

Pour le passage à niveau, indiqué sur le roadbook, les dispositions des articles 2.3.034 et 2.3.035 du règlement UCI sont applicables.

ARTICLE 13 – ÉTAPES CONTRE-LA-MONTE

Pour les épreuves contre la montre par équipes, les règles définies par l'art. 2.6.024 et 2.6.025 du règlement UCI. Les départs auront lieu à des intervalles de 2 '(minutes). L'ordre de départ sera établi par l'organisation en collaboration avec le collège des commissaires. Le temps de chaque équipe sera pris sur le quatrième coureur de l'équipe. Le cinquième membre sera crédité du temps inscrit sur la ligne d'arrivée. En cas d'accident sur le dernier kilomètre, l'article 2.6.028 UCI s'applique. Cette étape est valable pour le classement général individuel. A la fin de l'étape, les maillots suivants seront attribués:

- maillot jaune: au premier concurrent de la 1ère équipe classée
- maillot bleu: au premier concurrent de la 2e équipe classée
- maillot vert: au premier concurrent de la 3ème équipe classée
- maillot rouge: au premier concurrent de la 4ème équipe classée
- maillot blanc: au meilleur concurrent des moins de 21 ans

L'équipe ou l'athlète qui ne se présentera pas au début de l'étape ne pourra pas prendre part au Giro.

Conformément au règlement UCI, l'équipe devra se soumettre au contrôle des vélos au moins 20 minutes avant l'heure de départ.

ARTICLE 14 – DERNIERS TROIS KILOMÈTRES

Les articles 2.6.027 et 2.6.028 du règlement del l'UCI ils ne sont pas applicables en cas d'arrivée en cote. Il n'y a pas d'étapes avec l'arrivée en montée.

ARTICLE 15 – RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement de boissons et denrée alimentaires, peut etre effectué par des personnes à pied ou par des voitures d'équipe derrière la voiture du Président du Collège des Commissaires ou autre Commissaire du 30ème km. après le départ jusqu'à 20 km. de l'arrivée.

Au préalable, le collège des commissaires et le directeur de l'organisation prendront toutes les mesures nécessaires pour assurer le ravitaillement en carburant sur les itinéraires présentant une succession d'ascensions et de descentes. Ces précautions seront portées à la connaissance des directeurs sportifs / techniques lors de la réunion préliminaire. Le ravitaillement entre concurrents est autorisé tout au long de la course. Pour les étapes avec un kilométrage plus élevé que 150 km il est obligatoire de fournir un point fixé de ravitaillement.

ARTICLE 16 – DÉLAIS D'ARRIVÉE

Selon l'article 2.6.032 du règlement UCI, pour chaque étape est fixé le temps maximum, dans la manière suivante :

- 25% du premier arrivé pour la première étape
- 15% du premier arrivé pour les deuxième, troisième et quatrième étapes.

ARTICLE 17. - RETRAITES

Les athlètes qui abandonent leur retraite doivent remettre le numéro à un membre du collège des commissaires, ou au directeur de l'organisation, ou à son adjoint et ne peuvent participer à une autre course avant la fin de la manifestation. Toutefois, des exceptions peuvent être accordées, à la demande du coureur en accord avec son directeur sportif, par l'intermédiaire de l'UCI et après consultation du directeur du test et du président du collège des commissaires.

ARTICLE 18 – CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis par ordre de priorité :

- a) classement général au temps – maillot jaune
- b) classement général individuel au points - maillot bleu
- c) classement grand prix de montagne - maillot vert
- d) classement des sprints intermédiaire – maillot rouge

e) classement général au temps "Under 21" – maillot blanc

f) classement général par équipe

Des autres prix pourront être indiqués sur les dépliants officiels et sur les communiqués quotidiens.

Les classements, classés par ordre d'importance et de priorité, sont les suivants:

➤ **Classement général individuel au temps**

Il sera établi depuis le Collège des Commissaires – Chronométrateurs selon le règlement de U.C.I.

Il sera obtenu en additionnant le temps pris par chaque coureur pour chaque étape, en tenant compte des éventuelles bonifications et pénalisations.

En cas d'égalité, il sera pris en compte la somme des placements de chaque épreuve, en cas de nouvelle parité, viendra pris en considération le meilleur placement de la dernière étape disputée.

➤ **Classement général individuel aux points**

Chaque étape attribuera les points suivants aux meilleurs 10 du classement: 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1. En cas d'égalité, il sera pris en compte l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI (nombre de victoire d'étape, classement général individuel au temps).

➤ **Classement général individuel de la montagne**

Le classement est établi par l'addition des points obtenus dans les grands prix préparés, selon les barèmes suivants :

a) Cols ou cotes de première catégorie: points 14 – 10 – 7 – 5 – 3 au premier 5 à franchir le GPM

b) Cols ou cotes de deuxième catégorie: points 8 – 6 – 4 – 2 au premier 4 à franchir le GPM

c) Cols ou cotes de troisième catégorie: points 5 – 3 – 1 au premier 3 à franchir le GPM

Les GPM viendront indiqués dans les brochures officielles du Giro et communiqués jour par jour avant le départ. Le classement sera mis à jour à la fin de chaque étape.

En cas d'égalité de points il sera pris en compte :

1) Plus grand nombre de premières places dans les GPM de 1^e catégorie

2) Plus grand nombre de premières places dans les GPM de 2^e catégorie – à suivre de 3^e catégorie.

3) Le classement général individuel au temps.

➤ **Classements sprints intermédiaires**

La classification spéciale sprints intermédiaires est établie afin de créer une combativité entre les concurrents, même dans les stades intermédiaires des étapes. Les objectifs sont spécifiés dans la brochure officielle Giro et indiqués dans les communiqués quotidiens. Les 3 premiers coureurs croisés à chaque arrivée seront affectés, selon l'ordre de passage, aux points suivants: 5 - 3 - 1. Le classement sera mis à jour à la fin de chaque étape en fonction des scores acquis. En cas d'égalité, le nombre de premières places obtenues dans les sprints contestés sera pris en compte. En cas de parité supplémentaire dans le classement par étapes, le placement obtenu à la fin de l'étape sera pris en compte. En cas de parité supplémentaire dans le classement général, la position dans le classement général individuel sera prise en compte.

➤ **Classement Under 21**

Le classement réservé aux athlètes nés en 1999 et 2000 avec le même règlement du classement général individuel au temps.

➤ **Classement général par équipes**

Selon l'art. 2.06.016 du règlement UCI, le classement quotidien est obtenu en additionnant les 3 meilleurs temps individuels par équipe dans toutes les étapes, à l'exception de la contre-la-montre par équipes pour laquelle le temps enregistré par chaque équipe sera ajouté directement; toutes les pénalités de temps sont incluses dans ce calcul.

En cas d'égalité des chances, les critères suivants sont appliqués jusqu'à disparité:

- nombre de premiers classements dans le classement par équipes du jour

- numéro de la deuxième place dans le classement des équipes du jour

- etc.

En cas de parité persistante, les équipes sont licenciées par le placement de leur meilleur coureur dans le classement général individuel. Toutes les équipes ayant moins de 3 coureurs sont éliminées du classement par équipes. Le juge d'arrivée et les chronométrateurs sont responsables des arrivées et des classements.

ARTICLE 19 – LE CHRONOMÈTRAGE

Le temps officiel est enregistré par les chronométrateurs désignés par la Fédération italienne des chronométrateurs. Ils recevront des instructions du président du collège des commissaires. Pour toutes les classifications, le temps enregistré sera attribué à chaque concurrent, arrondi à la seconde inférieure. Les chronométrateurs effectuent leur service jusqu'à l'arrivée de la voiture "fin de la course cycliste". Ils enregistreront également le temps de tous les coureurs arrivés en dehors du délai maximum, en remettant cette liste limitée dans le temps au président du collège des commissaires pour les mesures pertinentes.

ARTICLE 20 – PRIX

Chaque classement aura un maillot de leader et gagnera une somme d'argent journalière.

Les prix viendront indiqués dans les brochures officielles du Giro et communiqué jour par jour avant le départ.

Les prix seront payés aux coureurs suivant les lois italiennes.

Le paiement des prix sera effectué par l'ACCPI, qui organisera la subdivision des prix et le paiement du prix à l'athlète et / ou délégués des prix uniquement par virement bancaire.

Les coureurs qui abandonnent la course seront exclus de tous les classements.

ARTICLE 21 – CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Tout contrôle antidopage aura lieu, à la fin de chaque étape, conformément à la réglementation en vigueur de la FCI et de l'UCI, les lieux seront communiqués jour par jour.

De plus, cela peut aussi être fait un contrôle antidopage ordonné par les organes italiens conformément à la législation italienne en la matière.

ARTICLE 22 – PROTOCOLE

À la fin de chaque étape les coureurs désignés par les Organisateurs et spécifiés ci-dessous devront se présenter obligatoirement aux formalités de la cérémonie protocolaire:

- * Les premiers 3 arrivés de chaque étape
- * Les leaders des classements ;
- * Les vainqueurs des classements spéciaux.

Les coureurs récompensés devront se présenter avec l'uniforme de la course sans porter des objets non pertinents et maintenir un comportement décent. Tous les coureurs récompensés qui refusent de se présenter à la remise des prix, sauf en cas de force majeure reconnue, se verront confisquer les prix relatifs et les coureurs eux-mêmes seront signalés à l'organisme d'homologation pour les mesures correspondantes.

ARTICLE 23 – DÉVIATION VOITURES

Un peu avant l'arrivée, toutes les voitures qui suivent la course seront déviées, à l'exception des véhicules des Commissaires, Direction de course, ambulance, voiture fin de course et Directeur Sportif du vainqueur (ayant un avantage supérieur à 1 minute).

ARTICLE 24 – VOITURES OFFICIELLES DES ÉQUIPES

Chaque équipe ne peut avoir qu'une seule voiture officielle à l'échelon course, même si l'équipe reste avec un seul coureur.

L'ordre de marche des voitures est établi en fonction du classement général individuel.

Au moment de la demande d'accréditation pour suivre le Giro, le responsable de chaque véhicule doit présenter une liste des personnes qui seront à bord du même véhicule, en précisant leurs tâches respectives. Toute modification pendant le Giro doit être notifiée au directeur de l'organisation et approuvée par lui. En cas de soustraction possible des marques, le propriétaire du véhicule est tenu de faire un rapport, en plus de la direction de l'organisation, aux forces de police après le Giro. L'Organisateur se réserve le droit de retirer temporairement ou définitivement les marques officielles, également sur plainte

du Collège des Commissaires, à toute personne directement ou indirectement responsable du non-respect des réglementations. Les policiers d'escorte escortés par le Giro sont chargés de contrôler le respect des dispositions du directeur de l'organisation et de la réglementation de la circulation dans la course.

ARTICLE 25 – SERVICE MÉDICAL

Le service est assuré par un médecin et il est le seul responsable du service dans la course.

Le service, pendant la course, est assuré par une voiture et minime deux ambulances. Le médecin est à la disposition de tous les participants de la course à partir des opérations préliminaires jusqu'à la fin de l'épreuve. Le médecin, en ce que concerne ses fonctions, doit être considéré comme un Commissaire de l'UCI. Seulement le Médecin de la course est responsable de soins de santé dans la course.

La liste des hôpitaux le log du parcours, par chaque étape, seront communiqué et indiqué jour par jour.

ARTICLE 26 – ECOLOGIE

Conformément à la campagne écologique prônée par l'U.C.I. et afin de ne pas gaspiller dans la nature, le matériel qui en résulte fait appel au sens civique des participants pour ne pas gaspiller le long de la route, mais de la jeter dans le cadre de la "Zone verte" qui suit la zone de ravitaillement, comme indiqué par des panneaux spécifiques et lorsqu'une entreprise se chargera de la collecte, le non-respect de cette disposition sera sanctionné conformément à l'art. 12.1.007 RT-UCI.

ARTICLE 27 – RESPONSABILITÉ DES DROITS ET DES DEVOIRS DES PERSONNES SUIVANTES

Aucune responsabilité, de quelque nature que ce soit, ne peut en aucun cas être renvoyée à l'organisateur et à ceux qui y collaborent pour des dommages causés à des personnes ou à des objets résultant d'accidents de voiture, de motocyclette ou de bicyclette en remorque, n'appartenant pas à l'organisateur. ou de ses collaborateurs, ou pour des actes illicites commis par les participants au Giro.

Les personnes en charge des services d'organisation ou ayant des fonctions dûment reconnues et capables de s'acquitter de la tâche qui leur est assignée en tirant parti des équipements mis à leur disposition et mis à leur disposition par l'Organisateur sont habilitées à suivre le Giro. Les mineurs ne sont pas autorisés.

Les athlètes participants et les pilotes de tous les véhicules officiellement accrédités après la course sont tenus de respecter scrupuleusement le code de la route et les dispositions de la direction.

Les cartes d'identité officielles seront retirées à toute personne responsable (directement ou indirectement) du non-respect de ces dispositions.

La société organisatrice prépare un service de sécurité régulier pour la protection des athlètes dans la course. Le directeur des sports / technicien cycliste est responsable des athlètes et des membres de l'équipe, notifiés officiellement à l'organisation au moment de son accréditation.

L'épreuve sera précédée d'une voiture avec une pancarte «Début de la course cycliste» et fermée par une autre voiture portant une pancarte «Fin de course».

ARTICLE 28 – DISPOSITIONS FINALES

La manifestation se déroule selon les dispositions réglementaires de l'UCI, celles de la FCI et les lois italiennes.

ARTICLE 29 - COMPOSITION DE LA COLLEGE DE COMMISSIONERS

La Collège du Jury est composée d'une spécification ci-jointe.

ARTICLE 30 – DISPOSITIONS FINALES

La manifestation se déroule selon les dispositions réglementaires de l'UCI, celles de la FCI et les lois italiennes.

INFORMAZIONI UTILI SULLE TAPPE

Prima tappa – 04/09/2019 cronometro a squadre – TTT

Mercoledì 04/09/2019 - Martignacco - Città Fiera (UD) – Martignacco km. 16,1

- Ritrovo partenza: alle ore 13.30 presso il Centro Commerciale Città Fiera - piazza Show Rondò
- Partenza ufficiale: alle ore 18.00
- Traguardi volanti: nessuno
- GPM: nessuno
- Rifornimento: nessuno
- Rifornimento fisso: nessuno
- Passaggi a livello: nessuno
- Arrivo: in Via Deciani a Martignacco
- Controllo medico: La Cividina a Martignacco
- Commissari di gara: La Cividina a Martignacco
- Protocollo: i primi 3 classificati e i detentori delle varie maglie dovranno presentarsi sul palco immediatamente dopo l'arrivo

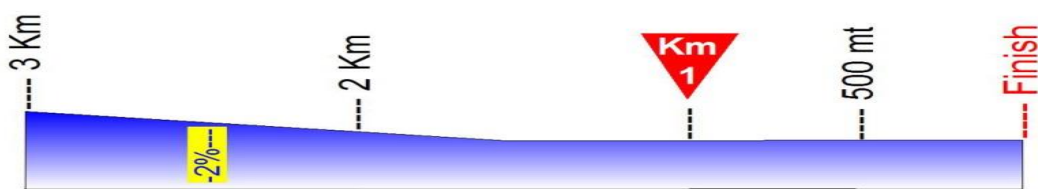
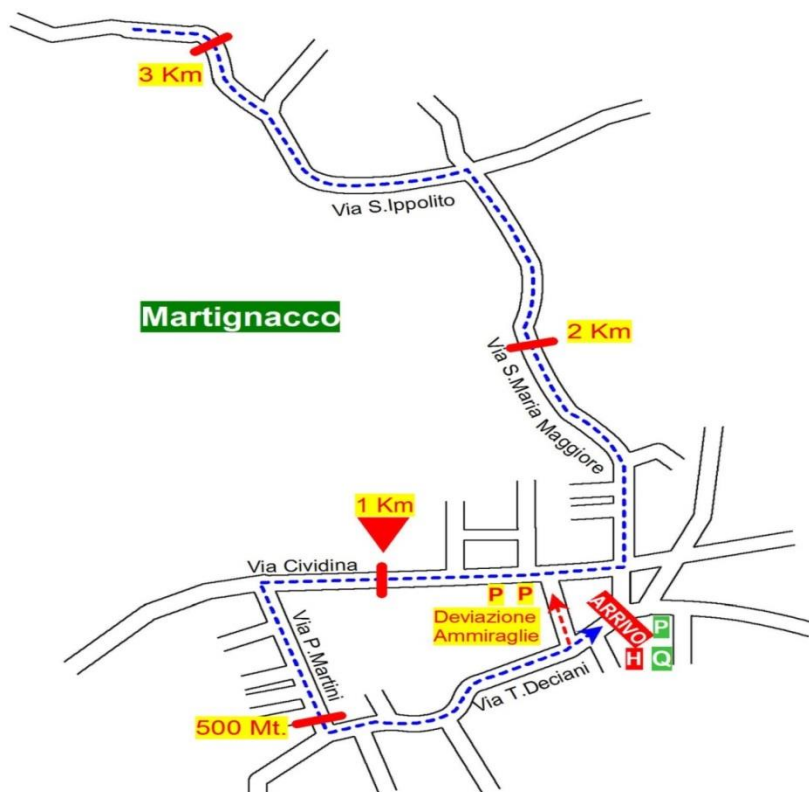
Partenza prima tappa

	PARTENZA Departure	Km 16,1 - Città Fiera - Torreano di Martignacco via Cottonificio
F	Foglio firma Signature sheet	Città Fiera - Torreano di Martignacco
P	Parcheggio Ammiraglie Flagship Parking	Città Fiera - Torreano di Martignacco
P	Parcheggio Organizzazione Parking Organization	Città Fiera - Torreano di Martignacco
Q	Quartiere Tappa Stage District	Città Fiera - Torreano di Martignacco



Arrivo prima tappa

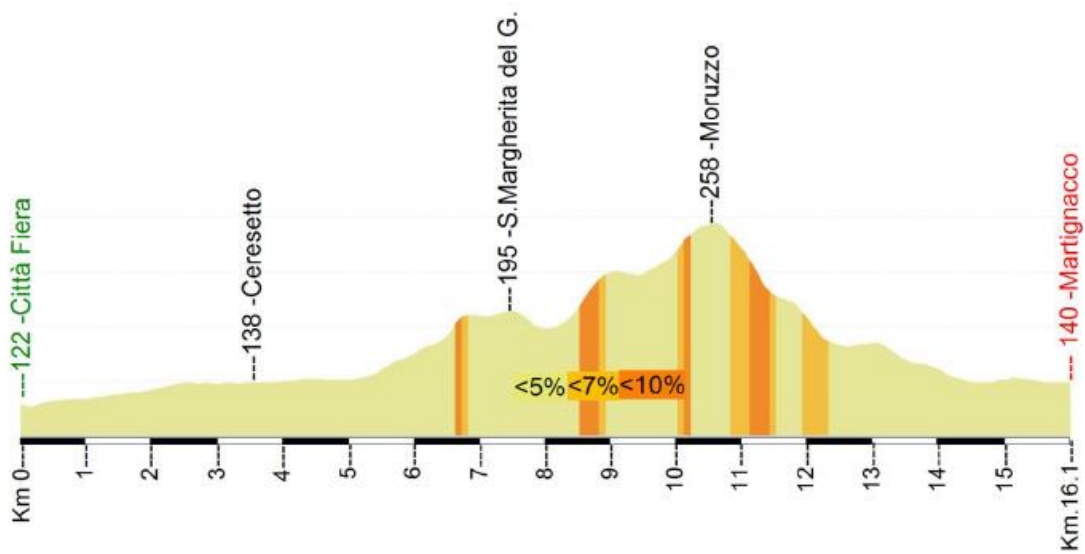
	ARRIVO Finishing line	Km 16,1 - Martignacco - via Tiberio Deciani - P. V.Veneto
	Deviazione Ammiraglie Deviation flagship	Piazzale Martiri delle Foibe
	Parcheggio Ammiraglie Flagship Parking	Piazzale Martiri delle Foibe
	Parcheggio Organizzazione Parking Organization	Piazza Vittorio Veneto
	Controllo Medico Medical check	Piazza Vittorio Veneto - via Lungo Lavia presso "La Cividina"
	Quartiere Tappa Stage District	Piazza Vittorio Veneto - via Lungo Lavia presso "La Cividina"
	Sala Stampa Pressroom	Piazza Vittorio Veneto - via Lungo Lavia presso "La Cividina"
	Percorso ultimi 3 Km Last lap route	vie: Via Santa Maria Maggiore svolta Dx Via Cividina, Via Cividina svolta Sx Via Pietro Martini, Via Cividina svolta Sx Via Pietro Martini, Via Tiberio Deciani-Piazza Vittorio Veneto
	Descrizione ultimi 3Km	Strada leggermente vallonata con una discesa al 2% fino ai 2 Km poi pianeggiante fino all'arrivo



Planimetria prima tappa



Altimetria tappa



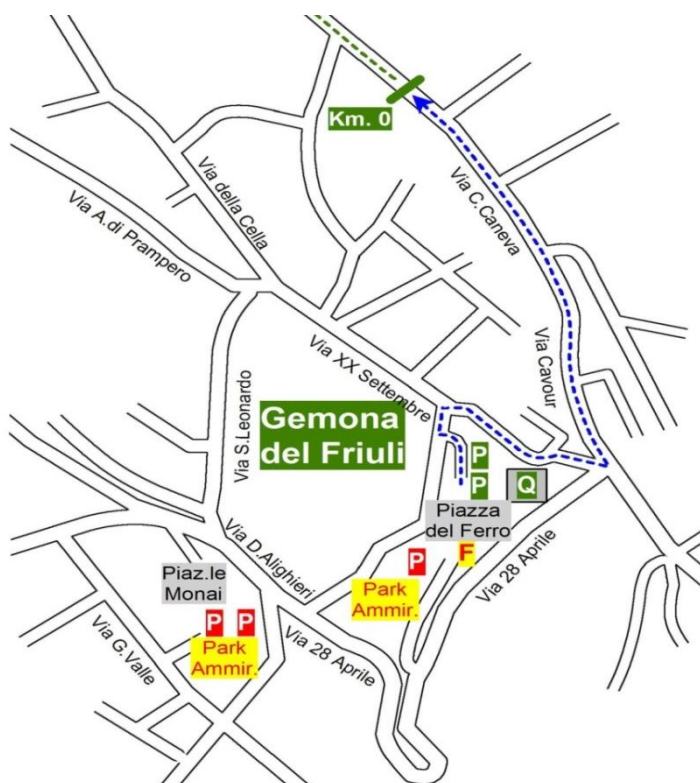
Seconda tappa – 05/09/2019

Giovedì 05/09/2019 - Gemona del Friuli (UD) - Lignano Pineta (UD) km. 160

- Ritrovo partenza: alle ore 11.45 presso il municipio di Gemona del Friuli (Piazza del Ferro)
- Partenza ufficiale: alle ore 13.45
- Traguardi volanti: in località Gemona del Friuli al km. 47 e a Rivignano km. 121
- GPM: di 3^a categoria a Interneppo al km. 36, di 3^a categoria a Moruzzo al km. 75,5
- Rifornimento: dal km. 30 località Somplago al km. 140 località Pertegada
- Rifornimento fisso: San Marco di Mereto di Tomba
- Passaggi a livello: nessuno
- Arrivo: in Lungomare Alberto Kechler a Lignano Pineta (UD)
- Controllo medico: a Lignano Pineta
- Commissari di gara: a Lignano Pineta
- Protocollo: i primi 3 classificati e i detentori delle varie maglie dovranno presentarsi sul palco immediatamente dopo l'arrivo

Partenza seconda tappa

	PARTENZA Departure	Km 160 - Gemona del Friuli-Piazza del Ferro
F	Foglio firma Signature sheet	Gemona del Friuli-Piazza del Ferro
P	Parceggio Ammiraglie Flagship Parking	via Ventotto Aprile e Piazzale Monai
P	Parceggio Organizzazione Parking Organization	Piazza del Ferro
Q	Quartiere Tappa Stage District	Piazza del Ferro locale Camerini



Arrivo seconda tappa

	ARRIVO Finishing line	Km 160 - Lignano - Lungomare Alberto Kechler
	Deviazione Ammiraglie Deviation flagship	Parccheggio Lungomare Alberto Kechler (100 m. da arrivo)
	Parccheggio Ammiraglie Flagship Parking	Parccheggio Lungomare Alberto Kechler (100 m. da arrivo)
	Parccheggio Organizzazione Parking Organization	Parccheggio Lungomare Alberto Kechler (100 m. da arrivo)
	Controllo Medico Medical check	Piazza Marcello D'Olivo
	Quartiere Tappa Stage District	Piazza Marcello D'Olivo
	Sala Stampa Pressroom	Piazza Marcello D'Olivo
	Percorso ultimi 3 Km Last lap route	via: via Lungomare Trieste, via Sabbiadoro, Rotonda a Sx per Viale Centrale, Sx via Giardini, Dx Lungomare Alberto Kechler
	Descrizione ultimi 3Km	Strada completamente pianeggiante, a 1,2 Km all'imbocco di via Giardini la carreggiata si restringe leggermente; ultimi 800 m. (Lungomare Alberto Kechler) in rettilineo strada nuovamente larga



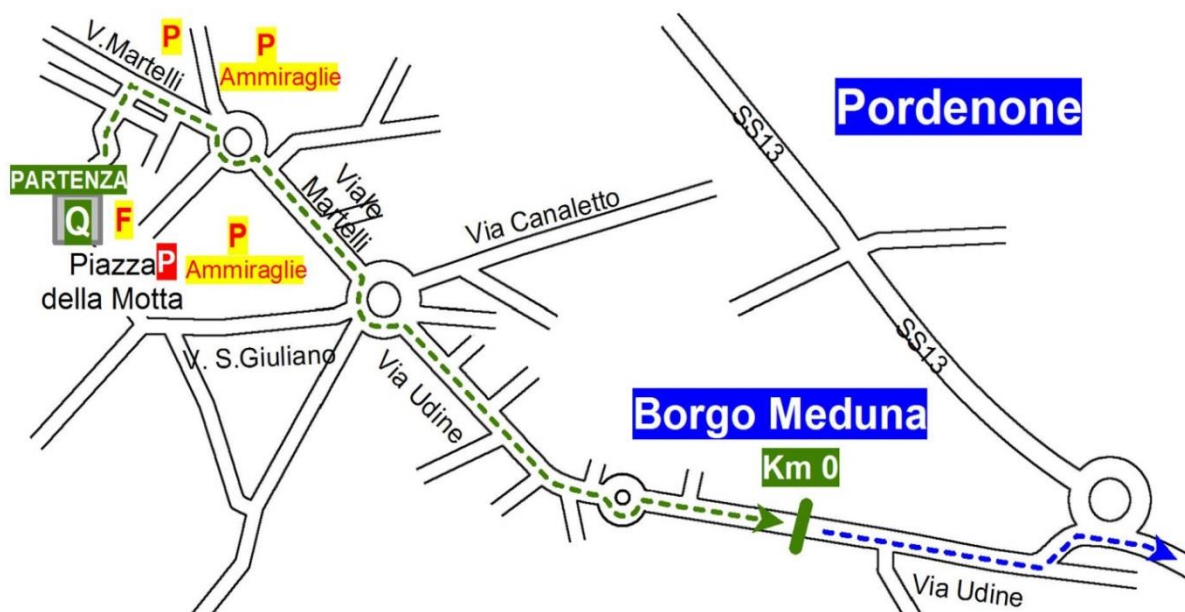
Terza tappa – 06/09/2019

Venerdì 06/09/2019 - Pordenone (PN) – Gorizia (GO) km. 177,5 (più di 2,5 km. di trasferimento)

- Ritrovo partenza: alle ore 10.30 presso il municipio di Pordenone (Piazza della Motta)
- Partenza ufficiale: alle ore 12.30
- Traguardi volanti: in località Colloredo di Prato al km. 43 e a Lucinico km. 138
- GPM: di 1^a categoria a Porzus al km. 76, di 1^a categoria a Castelmonte al km. 108, di 2^a categoria a San Floriano del Collio al km. 150, di 2^a categoria a S. Floriano del C. al km. 167,5
- Rifornimento: dal km. 30 località Basagliapenta al km. 155,5 località Piedimonte
- Rifornimento fisso: Campeglio
- Passaggi a livello: nessuno
- Arrivo: in Piazza della Vittoria a Gorizia
- Controllo medico: piazza della Vittoria a Gorizia
- Commissari di gara: piazza della Vittoria a Gorizia
- Protocollo: i primi 3 classificati e i detentori delle varie maglie dovranno presentarsi sul palco immediatamente dopo l'arrivo

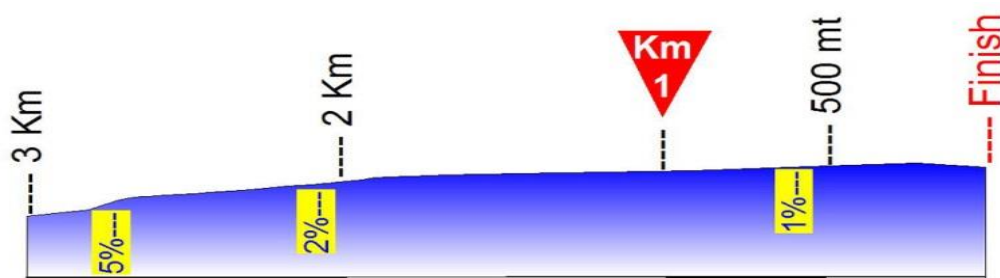
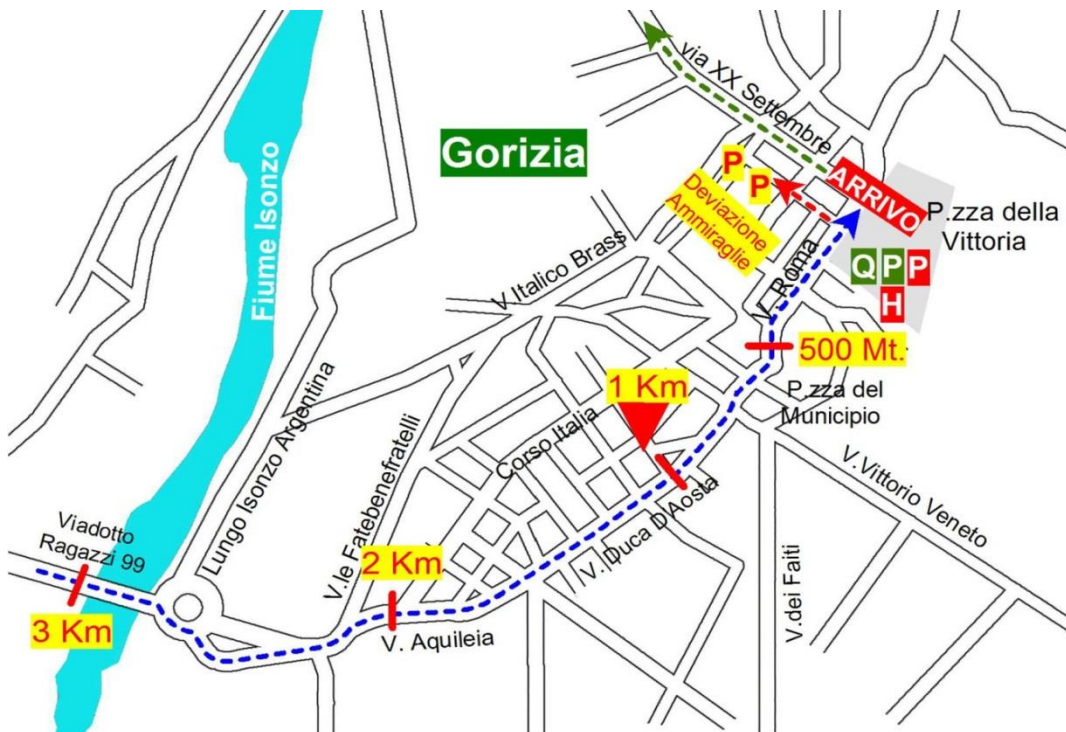
Partenza terza tappa

	PARTENZA Departure	Km 177,5 - Pordenone-Piazza della Motta
F	Foglio firma Signature sheet	Pordenone-Piazza della Motta
P	Parcheggio Ammiraglie Flagship Parking	Piazza della Motta (anche Piazzetta del Donatore e Piazza Ospedale vecchio)
P	Parcheggio Organizzazione Parking Organization	Piazza della Motta
Q	Quartiere Tappa Stage District	Municipio di Pordenone-Piazza della Motta

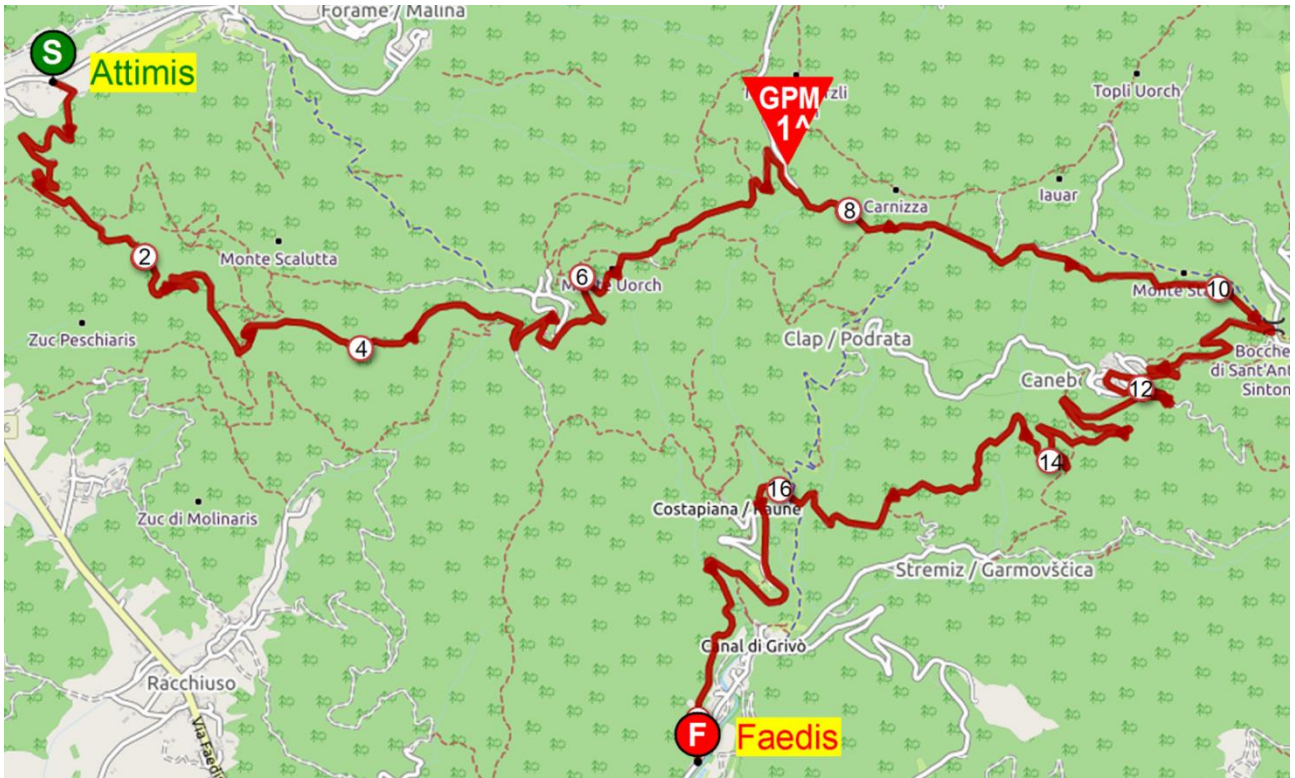


Arrivo terza tappa

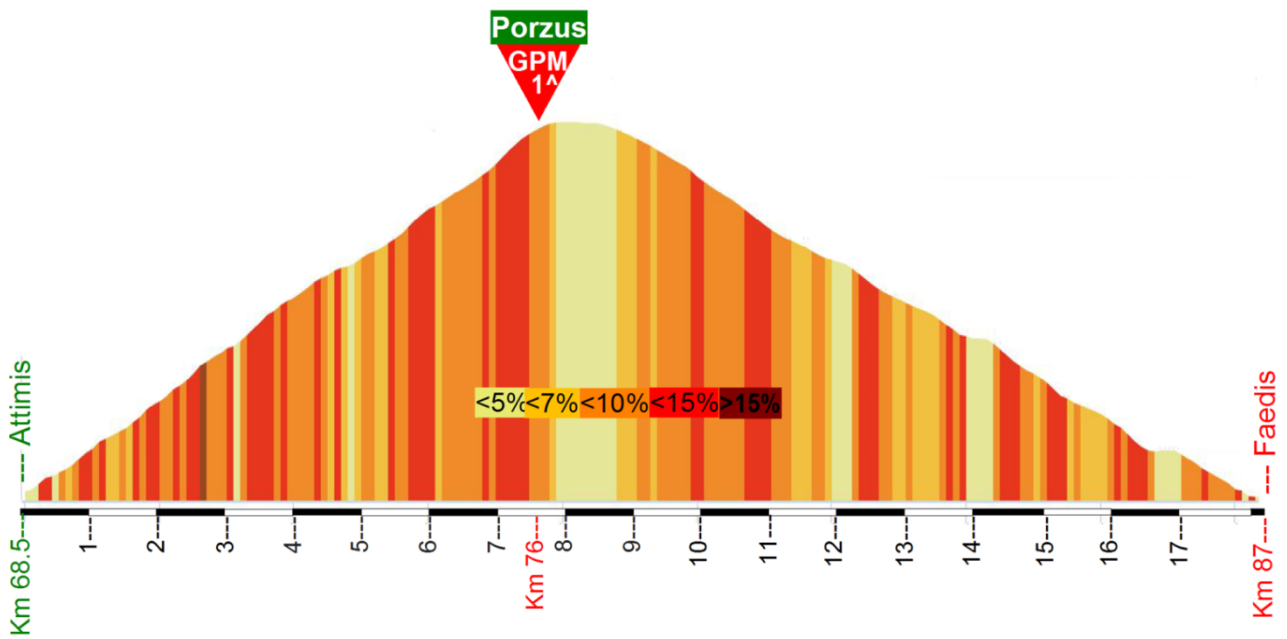
	ARRIVO Finishing line	Km 177,5 - Gorizia - Piazza della Vittoria
	Deviazione Ammiraglie Deviation flagship	Via G. Oberdan, via G. Boccaccio
	Parcheggio Ammiraglie Flagship Parking	Parcheggio via G. Boccaccio
	Parcheggio Organizzazione Parking Organization	Piazza della Vittoria
	Controllo Medico Medical check	Piazza della Vittoria - Kinemax Mediateca
	Quartiere Tappa Stage District	Piazza della Vittoria - Kinemax Mediateca
	Sala Stampa Pressroom	Piazza della Vittoria - Kinemax Mediateca
	Percorso ultimi 3 Km Last lap route	vie: Ponte 8 Agosto, via Francesco Marani, via della Barca, via Aquileia, via Manzano, via Duca D'Aosta, via Nazario Sauro, via Roma, Piazza della Vittoria
	Descrizione ultimi 3Km	Strada leggermemte pianeggiante con una pendenza massima di circa il 4% tra i 2800 e i 1800 mt. dall'arrivo. Dopo il ponte sull'Isonzo serie di rotatorie. A circa 800 mt. dall'arrivo strada in pavè per circa 200mt., poi strada larga fino all'arrivo.



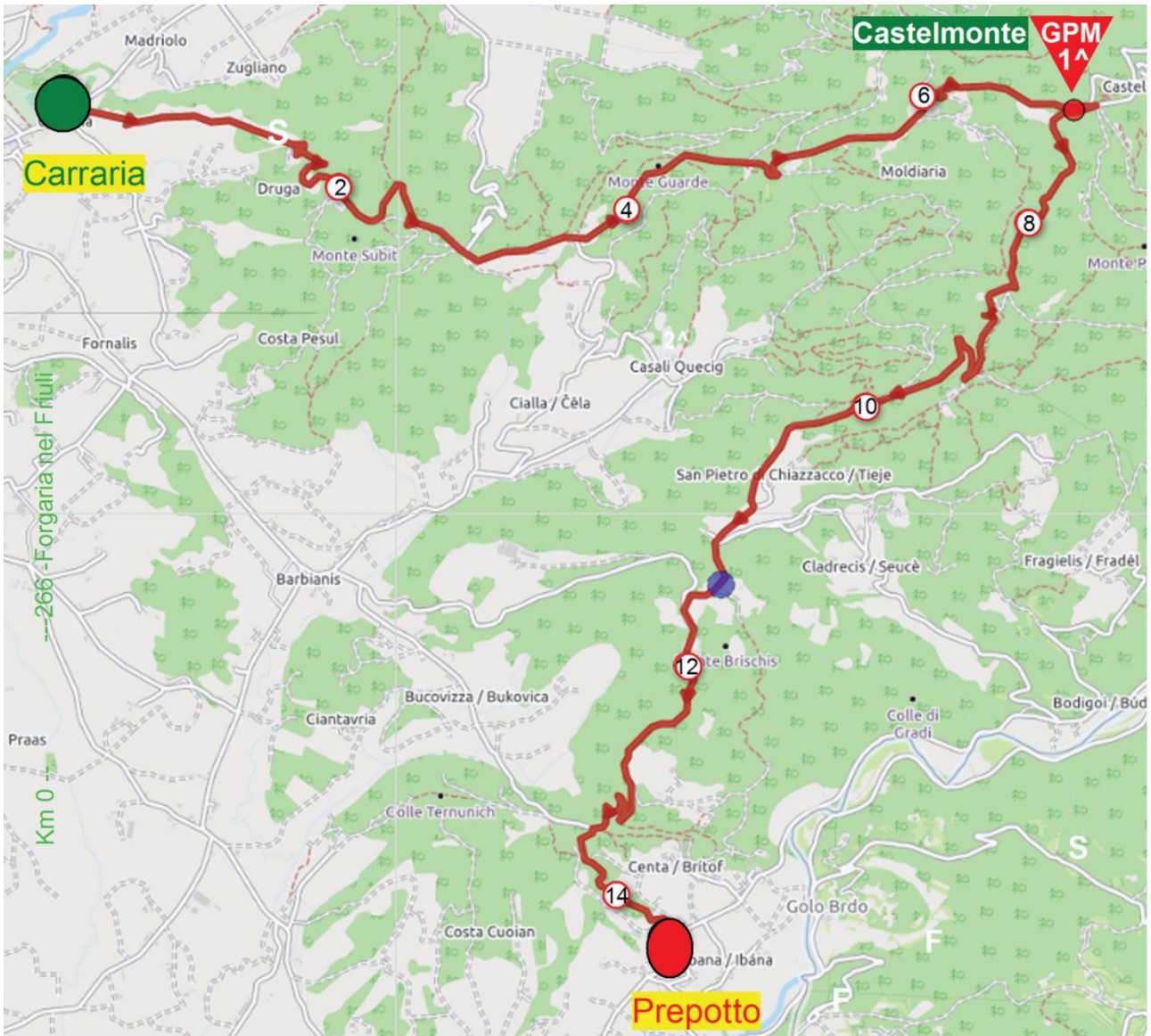
Planimetria GPM Porzus – km. 76



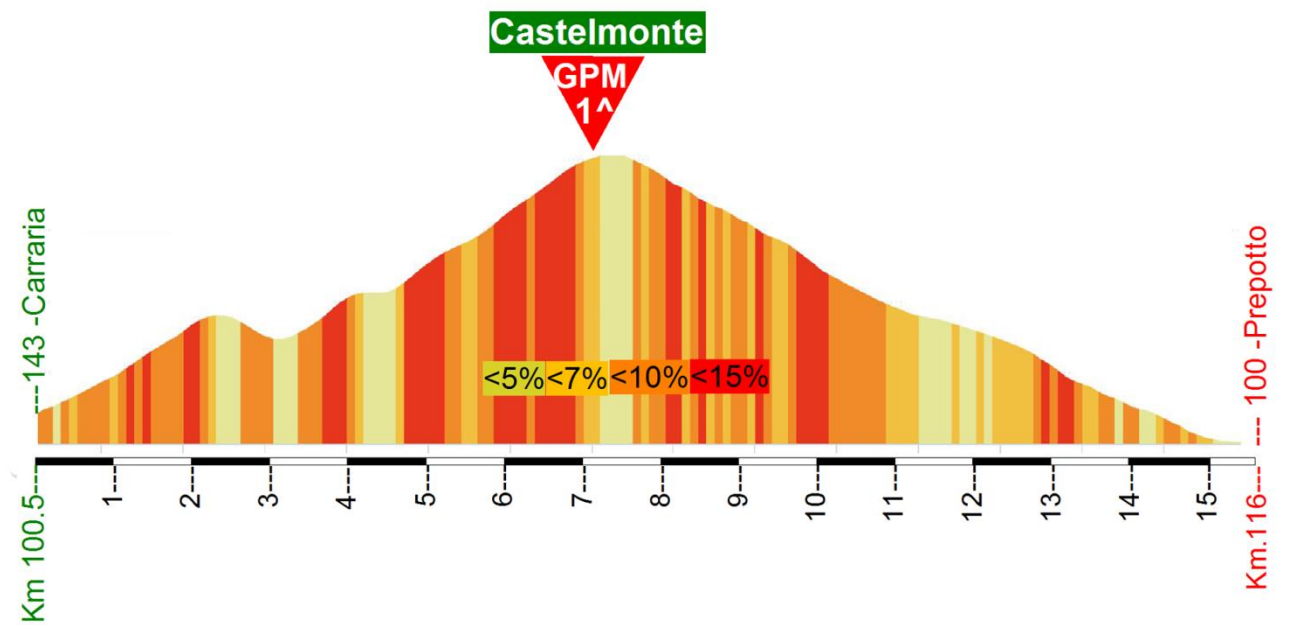
Altimetria GPM Porzus – km. 76



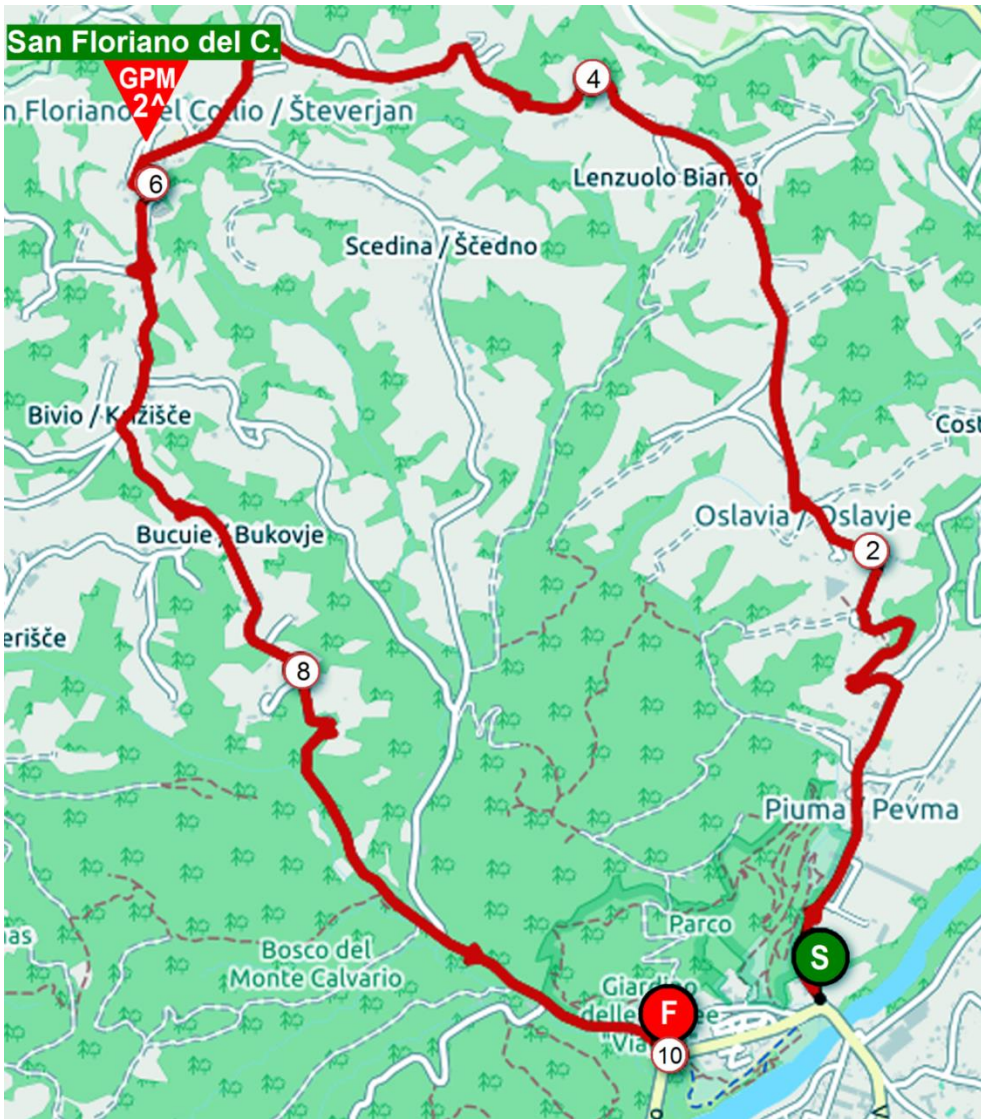
Planimetria GPM Castelmonte – km. 108



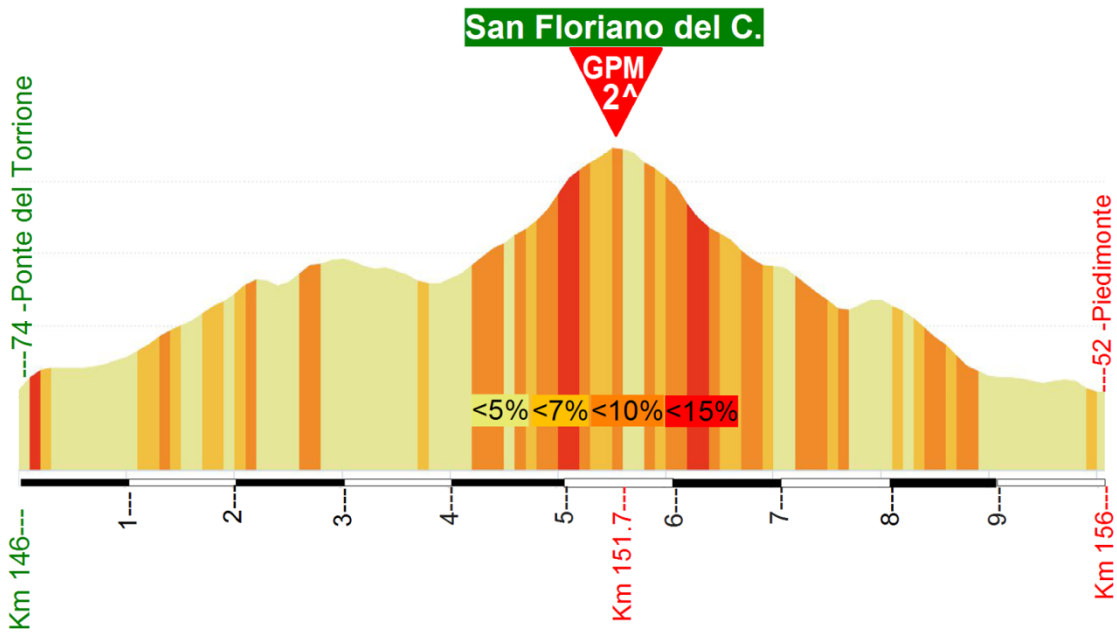
Altimetria GPM Castelmonte – km. 108



Planimetria GPM San Floriano – km. 150 e km. 167,5



Altimetria GPM San Floriano – km. 150 e km. 167,5



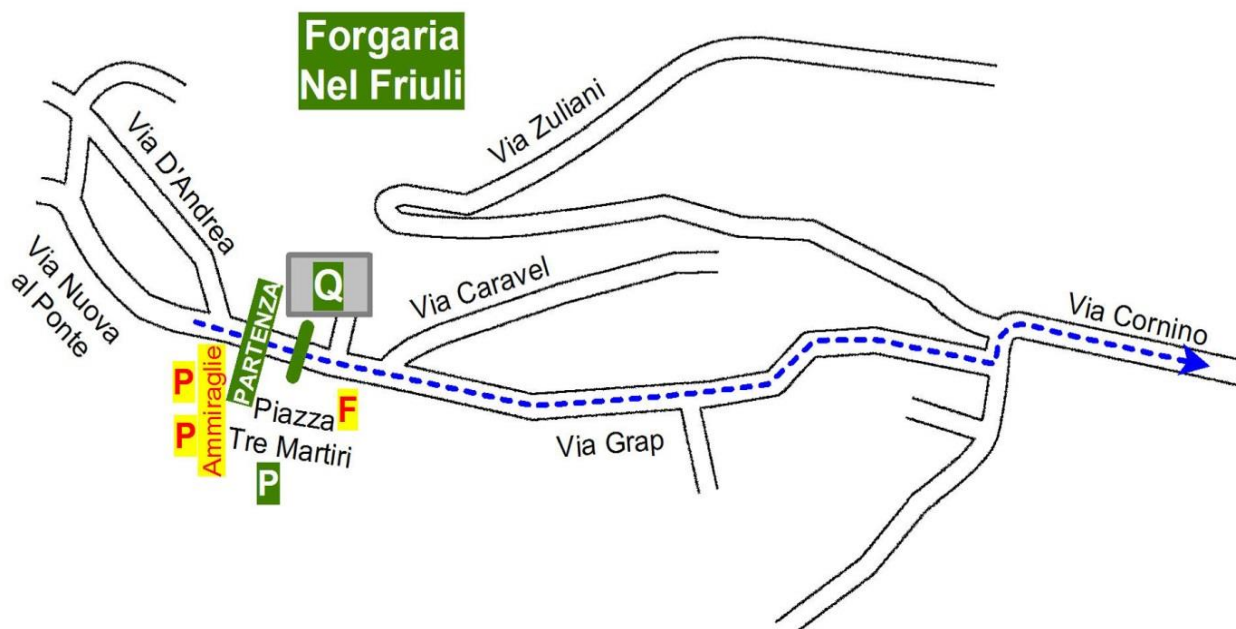
Quarta tappa – 07/09/2019

Sabato 07/09/2019 - Forgaria nel Friuli (UD) – S. Daniele del Friuli (UD) km. 144,5

- Ritrovo partenza: alle ore 9.30 presso il municipio di Forgaria nel Friuli (Piazza Tre Martiri)
- Partenza ufficiale: alle ore 11.30
- Traguardi volanti: in località Meduno al km. 62 e a San Giacomo di Ragogna km. 111,5
- GPM: di 2^a categoria a San Daniele del Friuli al km. 98,3, di 3^a categoria a Susans al km. 104, di 1^a categoria a Monte di Ragogna al km. 131,8
- Rifornimento: dal km. 30 località Sompcornino al km. 124,5 località Cimano
- Rifornimento fisso: nessuno
- Passaggi a livello: al km. 4,7 in località Cornino e al km. 15,5 in località Rivoli
- Arrivo: in Piazza Vittorio Emanuele (Duomo) a San Daniele del Friuli
- Controllo medico: in Piazza Vittorio Emanuele (Duomo) a San Daniele del Friuli
- Commissari di gara: in Piazza Vittorio Emanuele (Duomo) a San Daniele del Friuli
- Protocollo: i primi 3 classificati e i detentori delle varie maglie dovranno presentarsi sul palco immediatamente dopo l'arrivo

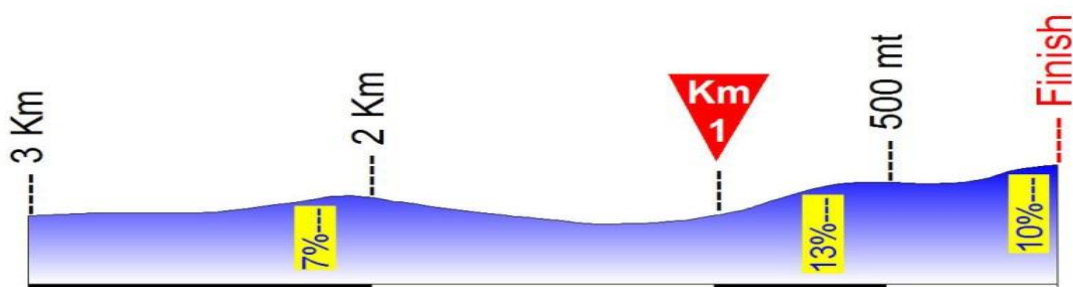
Partenza quarta tappa

	PARTENZA Departure	Km 144,5 - Forgaria nel Friuli-Piazza Tre Martiri	
F	Foglio firma Signature sheet	Forgaria-Piazza Tre Martiri	
P	Parcheggio Ammiraglie Flagship Parking	Via Nuova al Ponte	
P	Parcheggio Organizzazione Parking Organization	Forgaria-Piazza Tre Martiri	
Q	Quartiere Tappa Stage District	Municipio di Forgaria nel Friuli-Piazza Tre Martiri	

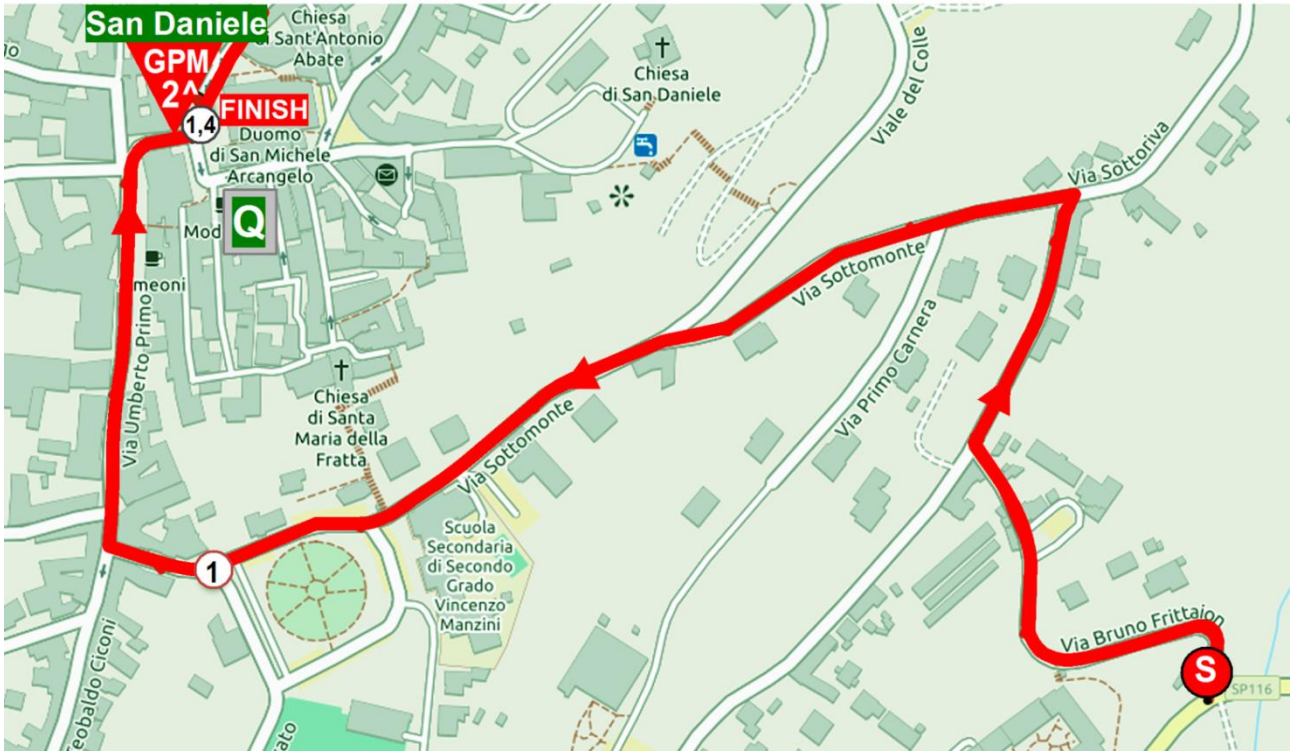


Arrivo quarta tappa

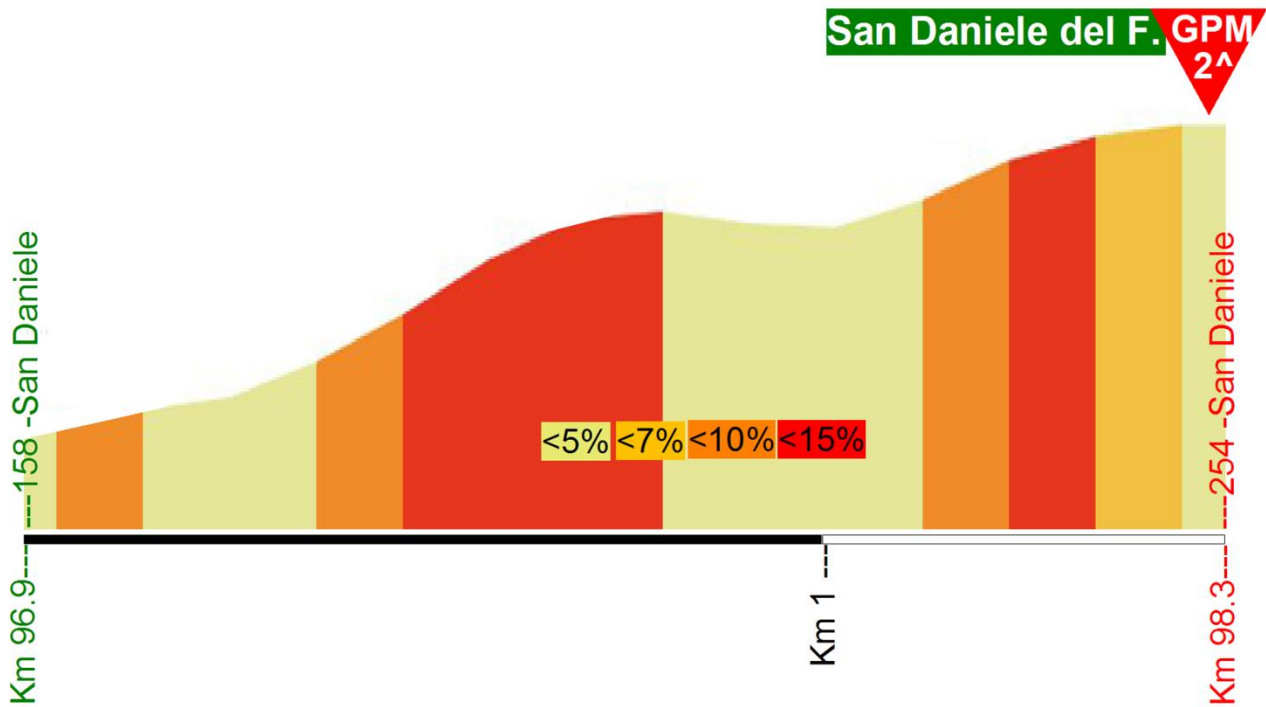
	ARRIVO Finishing line	Km 144,5 - San Daniele del Friuli - Piazza Vittorio Emanuele (Duomo)
	Deviazione Ammiraglie Deviation flagship	Via Cesare Battisti
	Parcheggio Ammiraglie Flagship Parking	Via Cesare Battisti
	Parcheggio Organizzazione Parking Organization	Piazza Pellegrino
	Controllo Medico Medical check	Biblioteca Nuova Guarneriana
	Quartiere Tappa Stage District	Biblioteca Nuova Guarneriana
	Sala Stampa Pressroom	Biblioteca Nuova Guarneriana
	Percorso ultimi 3 Km Last lap route	vie: Incrocio SR463 Via Venezia, via Valeriana, Borgo Pozzo, via Piave, via Giusto Fontanini, via Udine SP116, via Fagagna, via Bruno Frattaion, via Sottoriva, via Sottomonte, via Umberto Primo, Piazza Vittorio Emanuele (del Duomo)
	Descrizione ultimi 3Km	Agli ultimi 2,5 Km breve tratto in salita (5-6% media) per circa 300 mt., discesa (4-5%) per circa 900, curva a Sx e inizio salita al 5-6 % fino all'ultimo Km, quindi inizia uno strappo impegnativo di 300 mt. all'11-12% con punte al 14-15%, quindi 400 mt. in falsopiano e ultimi 300 mt salita al 10% circa.



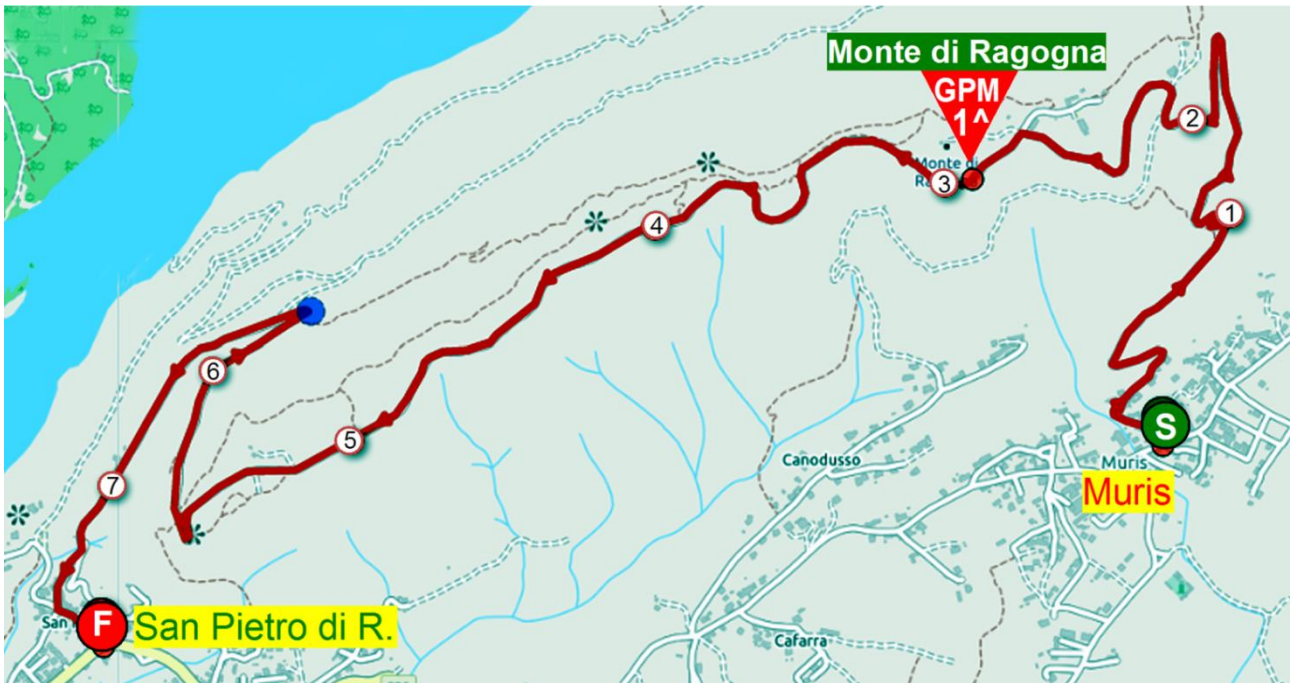
Planimetria GPM San Daniele del Friuli – km. 98,3



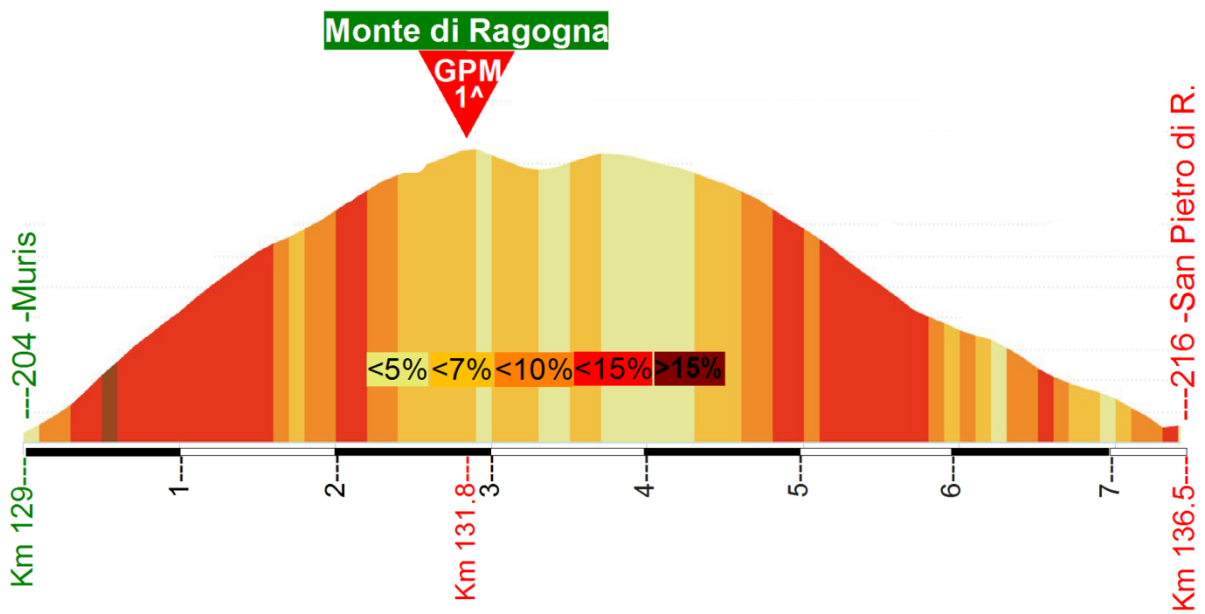
Altimetria GPM San Daniele del Friuli – km. 98,3



Planimetria GPM Monte di Ragnona – km. 131,8



Altimetria GPM Monte di Ragnona – km. 131,8



PREMI DI TAPPA E FINALI

PREMI DI TAPPA €

PREMI FINALI €

1	1.205,00	1	2.410,00
2	600,00	2	1.200,00
3	300,00	3	600,00
4	150,00	4	300,00
5	120,00	5	240,00
6	90,00	6	180,00
7	90,00	7	180,00
8	60,00	8	120,00
9	60,00	9	120,00
10	30,00	10	60,00
11	30,00	11	60,00
12	30,00	12	60,00
13	30,00	13	60,00
14	30,00	14	60,00
15	30,00	15	60,00
16	30,00	16	60,00
17	30,00	17	60,00
18	30,00	18	60,00
19	30,00	19	60,00
20	30,00	20	60,00