

SOMMARIO

SUMMARY



■ Presidente FCI/FCI President	4	
■ Presidente Regione Marche/Marche Region President	5	
■ Presidente Regione Emilia Romagna/Emilia Romagna Region Presidente	6	
■ Presidente Regione Veneto/Veneto Region President	7	
■ Presidente Regione Lombardia/Lombardia Region President	9	
■ I Quadri della Corsa/Race Organization	14	
■ Planimetria generale/General Race Map	16	
■ Altimetria generale - le Tappe del Giro/General Race Profile - Giro Stages	17	
■ Le maglie del Giro/Giro Jerseys	20	
■ Albo d'Oro/Giro Honour Roll	22	
■ Lista Sponsor/Sponsor List	24	
■ Operazioni Preliminari/Preliminary Operations	25	
■ Le Squadre partecipanti/Participating Teams	29	
■ Elenco Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point List	30	
■ Elenco Quartier Tappa/Race Headquarters's List	34	
LE TAPPE		
■ 01: Urbino - Urbino	43	
■ 02: Gradara - Riccione	57	
■ 03: Riccione - Mordano	73	
■ 04: Bonferraro di Sorgà - Bolca	93	
■ 05: Marostica - Rosà	111	
■ 06: Colico - Colico	131	
■ 07: - Montespluga	151	
■ 08: Aprica - Aprica	169	
■ Regolamento Particolare di Corsa/Detailed Race Regulation	184	
■ Numeri di Emergenza/Emergency Numbers	194	
■ Ospedali/Hospitals	195	



Associazione Sportiva Organizzatrice

SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Provo un piacere particolare nel salutare la nuova edizione del Giro d'Italia Giovani Under 23. Un piacere che nasce da diversi fattori.

Il primo riguarda il clima generale di “ripartenza” che a mio avviso solo lo sport è in grado di assicurare nella percezione di una comunità. Quando, il 29 agosto, sulle splendide strade di Urbino (in omaggio ai 500 anni della morte di Raffaello, uno dei figli più autorevoli della nostra cultura) il multicolore gruppo di giovani proveniente da 12 nazioni diverse prenderà il via per questa fantastica avventura, in Italia si saranno già svolte alcune delle corse professionistiche più belle e rappresentative. Alcuni campionati, in altri sport, saranno ormai conclusi, altri si appresteranno a cominciare. La vita si sarà ormai rimessa in moto. Il Giro Giovanile Under 23 ci ricorderà, attraversando diverse regioni del nostro paese ben prima del Giro d'Italia pro, che il ciclismo è il simbolo di una comunità che non si arrende e che, pur con le difficoltà e le incertezze di quest'epoca, si rimette in moto. Un grande messaggio di “ricostruzione” sociale e sportiva; un toccasana per i nostri giovani, consapevoli che il futuro sono loro.

L'altro elemento che rende speciale il Giro d'Italia Giovani Under 23 è la sua unicità. Siamo al cospetto della corsa a tappe per questa categoria più importante al mondo. Un'importanza data dal valore degli avversari in campo e dalla difficoltà dei percorsi. Un test severo, reso ancora più affascinante da una delle salite che hanno contribuito a costruire il mito del ciclismo: il Mortirolo.

Il terzo elemento, sicuramente non meno importante, che rende questa grande festa di sport a me particolarmente cara, è che si tratta di una manifestazione che si inserisce perfettamente nella storia organizzativa della Federazione Ciclistica Italiana, da sempre attenta all'attività dilettantistica e dei più giovani. Penso al Giro delle Regioni e allo stesso Giro d'Italia Dilettanti, nato nel 1970.

Per questo motivo la Federazione, grazie al lavoro di Davide Cassani, della Nuova Ciclistica Placci di Marco Selleri e del suo straordinario gruppo di lavoro, ha fortemente voluto che questa corsa ripartisse. La mia gratitudine, e di tutti gli appassionati, va a loro e a chi ha contribuito a renderla possibile, a cominciare dagli Enti locali e dai partner, che hanno creduto nel progetto, fino all'ultimo volontario, rappresentante di una grande famiglia, quella del ciclismo, che crede in quello che fa e per questo lo fa con passione.

Renato Di Rocco



SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

È un bellissimo messaggio di fiducia carico di energia positiva il Giro d'Italia Under 23 che quest'anno parte proprio da Urbino per celebrare i 500 anni dalla morte di Raffaello, genio del Rinascimento, marchigiano patrimonio del mondo intero. Si avvia quindi all'insegna di quella bellezza che Raffaello ha incarnato nel corso della sua vita artistica una competizione sportiva di caratura internazionale che rappresenta un'ottima opportunità per scoprire la nostra regione che ci regala sempre emozioni e paesaggi straordinari.

Luoghi dove la bicicletta non è solo un mezzo di trasporto sostenibile ma è una passione che fa parte della tradizione e delle abitudini quotidiane che rendono alta la qualità della vita dei cittadini. Per questo abbiamo voluto identificare la nostra regione con le due ruote, perché la bicicletta racconta un ambiente sano, il paesaggio, la bellezza e le eccellenze di questo territorio che era nel cuore di Scarponi. E Vincenzo Nibali, protagonista della campagna pubblicitaria che punta sul bike, ci ha dato la sua disponibilità proprio in memoria dell'amico Michele.

In questa delicata fase di ripartenza, poi, il Giro d'Italia Under 23 contribuisce a far rivivere momenti appassionanti in un clima sereno e in sicurezza, offrendo ai giovani ciclisti la possibilità di tornare a confrontarsi e ambire, come per i grandi talenti storici che hanno lanciato la corsa a tappe, ad un ruolo di primo piano nella storia del ciclismo professionistico.

Rivolgo con piacere un saluto agli atleti, agli organizzatori dell'evento, agli appassionati del ciclismo e a tutte le energie che ruotano intorno a questa bella manifestazione che sa raccontare così bene i nostri territori.

Luca Ceriscioli



PRESIDENTE REGIONE EMILIA ROMAGNA



SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Sono particolarmente felice che il Giro d'Italia Giovani Under 23 si tenga regolarmente. La corsa attraverserà anche il nostro territorio e non poteva essere altrimenti. Quello tra l'Emilia-Romagna e il ciclismo è un legame profondo. Una passione vera, genuina, che affonda le proprie radici in questa terra. Un amore per le due ruote che nemmeno la pandemia è riuscita a scalfire. Non è un caso che lo sport, e in particolare la bicicletta, stia rappresentando uno dei motori della ripartenza dopo la drammatica emergenza sanitaria che siamo stati chiamati a fronteggiare.

Questa corsa, in particolare, è molto importante. Basta citare un nome: quello di Marco Pantani, un figlio dell'Emilia-Romagna. Il Pirata ha scritto pagine indelebili anche nella storia del Giro d'Italia Under 23: arrivando terzo nel 1990, secondo l'anno dopo e vincendo nel 1992. È su queste strade che ha rivelato al mondo per la prima volta il suo incredibile talento. Voglio ringraziare gli organizzatori, la Nuova Ciclistica Placci di Marco Selleri e la Communication Clinic di Marco Pavarini, per lo straordinario lavoro portato avanti in queste settimane che ha permesso di salvaguardare questa edizione tra mille difficoltà.

Non era scontato riuscirci. Ed è molto significativo. Lo sport è un motore fondamentale di aggregazione sociale e di sviluppo economico. Rappresenta un volano per mettere in mostra le bellezze del nostro territorio e ottenere importanti riscontri dal punto di vista del marketing territoriale. In questa nuova legislatura, abbiamo intenzione di confermare gli investimenti in ambito sportivo. L'obiettivo è quello di migliorare le strutture, nei capoluoghi come nei centri più piccoli, grazie a un piano di impiantistica sportiva senza precedenti. Inoltre, saranno disponibili risorse per la promozione della pratica sportiva, circa il 60% in più rispetto al triennio precedente. E di fronte a questa pandemia, siamo già intervenuti con voucher e aiuti per le famiglie che possano rappresentare una boccata di ossigeno per le associazioni di base.

Non solo. La Regione è impegnata in prima linea nella promozione di grandi eventi sportivi. Ne abbiamo già in programma decine fino alla fine dell'anno, molti riguardano il ciclismo. Li sosterranno convintamente, perché siamo certi dei benefici e delle ricadute positive in termini sociali ed economici. Inoltre, dare slancio all'attività sportiva rappresenta anche un punto fondamentale delle politiche di prevenzione sanitaria.

Insomma, ci sono mille motivi per cui questa possa essere ricordata come un'edizione indimenticabile. Auguri a tutti e che vinca il migliore.

Stefano Bonaccini





REGIONE DEL VENETO

PRESIDENTE REGIONE VENETO

SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Mai come prima, in questi interminabili mesi di lockdown, ci è mancato pedalare e muoverci liberamente, come pure ci sono mancati i tradizionali eventi sportivi e culturali in questa bellissima primavera assoluta.

Dal 29 agosto al 5 settembre, riparte il Giro d'Italia Giovani Under 23. Abbiamo atteso con pazienza e fiducia lo svolgimento di questa manifestazione, ma gli organizzatori non si sono dati per vinti, nonostante il difficile periodo vissuto a causa del coronavirus e la rivincita non è tardata a venire, grazie alla determinazione e all'impegno di uno staff rodato.

Il Veneto è, quindi, protagonista con due tappe del Giro: la quarta tappa che fa giungere i ciclisti sui Monti Lessini a Bolca, sede del Museo dei Fossili, e la quinta parte da Marostica, Città degli scacchi per giungere a Rosà.

Il nostro territorio ospita, dunque, gli atleti del Giro, giovani promesse del professionismo, con le dovute misure di sicurezza ma sempre con il grande tifo della nostra gente.

La bicicletta è, infatti, nel nostro dna, non solo come comparto industriale affermato e conosciuto in tutto il mondo, ma anche come modo di vivere la natura, di fare sport, di tenersi in forma. Molte sono le ciclovie presenti nella nostra regione, assiduamente frequentate, che rappresentano un volano per la valorizzazione delle nostre bellezze architettoniche, artistiche e paesaggistiche.

La culla delle due ruote: ecco cos'è il nostro "Veneto, the Land of Venice". Questo luogo confortevole, ricco di storia e di cultura, è pronto per accogliere un'edizione che definirei della "rinascita".

Agli atleti partecipanti rivolgo il benvenuto nella nostra regione, augurando loro di raggiungere il traguardo prefissato.

Agli appassionati auguro di assistere a uno spettacolo di sano agonismo, ricordando con le parole di Alfonso Gatto "il Giro è una meravigliosa corsa umana. Il suo traguardo è la felicità".

Buon divertimento e buona corsa a tutti!

Il Presidente della Regione del Veneto



PRESIDENTE REGIONE LOMBARDIA

Con il patrocinio di



Regione
Lombardia



SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Con rinnovato entusiasmo ci apprestiamo ad assistere ad una delle più significative competizioni del calendario ciclistico internazionale dedicata ai giovani Under 23: il Giro d'Italia.

Quest'anno più che mai, la nostra Regione ha bisogno dell'energia dei giovani talenti e delle emozioni che un grande evento e uno Sport "libero" come il ciclismo riescono a restituire al pubblico, agli appassionati, agli atleti e ai nostri amatiterritori.

Sarà un'edizione diversa, più attenta, responsabile e sicuramente simbolica; saprà rendere adeguata testimonianza - ne sono certo - dei nostri valori portanti, del coraggio che la nostra Regione ha saputo sperimentare e della consueta sensibilità nei confronti della magnificenza del paesaggio lombardo.

Le tappe della gara toccano la nostra Regione solcando le Alpi nella salita del Mortirolo e fino all'Aprica, consentendo alle giovani promesse del ciclismo italiano e mondiale di competere e dare prova del più nobile spiritod'agonismo.

Auguro a tutti gli atleti, le squadre, gli organizzatori impegnati nella manifestazione e il pubblico, ogni migliore auspicio per il successo di questa edizione.

Che sia una gara all'insegna delle emozioni e del divertimento! Viva lo sport!

Attilio Fontana





Il vincitore del Giro d'Italia Under 23 Enel 2019: Andrés Camilo Ardila.

Siamo la tua voce nel mondo dell'endurance.
Scopri di più su **BUSINESS.ENDU.NET**

+600 MILA
UTENTI REGISTRATI

5 MLN
PAGINE VISTE AL MESE

7 MLN
DI RISULTATI

550 MILA
UTENTI UNICI AL MESE

ENDU

WWW.ENDU.NET | MARKETING@ENDU.NET

 **ENDU mag**
MAGAZINE

 **ENDU pik**
PHOTOS

 **ENDU tag**
ENGAGEMENT

 **ENDU pin**
REGISTRATION

 **ENDU team**
MANAGEMENT

 **ENDU wave**
MAR & COMM

 **ENDU challenge**
CONTEST

 **ENDU live**
LIVE EVENTS

 **ENDU lab**
EDUCATION



GIRO D'ITALIA GIOVANI U23

DAL 29 AGOSTO AL 5 SETTEMBRE 2020



girou23.aido.it

#ilpercorsodiunsi #giroditallau23



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

F.C.I.

Presidente / President

Direttore Tecnico Squadre Nazionali /
Technical Director of National Teams

Direttore Tecnico Squadra Nazionale U23 /
U23 National Team Technical Director

Presidente della Commissione Strada e Pista /
President of the Road and Track Commission

Presidente della Commissione Nazionale Direttori di Corsa /
President of the National Commission Race Directors

Renato Di Rocco

Davide Cassani

Marino Amadori

Ruggero Cazzaniga

Roberto Sgalla



DIREZIONE TECNICA SPORTIVA SPORTS TECHNICAL DIRECTION

Direzione Generale / General direction

Direzione Organizzativa / Organizational direction

Assistenti / Assistants

Direzione di corsa / Race direction

Comandante della scorta di Polizia Stradale /
Police Commander

Rapporti tra la Direzione di Corsa e le Autorità
Provinciali di Pubblica Sicurezza /
Relations between the Race Direction
and the Authorities Provincial of Public Security

Coordinatore scorte tecniche /
Technical motorcycle coordinator

Rapporti gruppi sportivi / Sports groups reports

Rapporti enti locali / Local authorities reports

Rapporti con gli sponsor / Relations with sponsors

Cerimoniali / Ceremonial

Parterre premiazioni / Parterre awards

Quartier Tappa / Race Headquarter

Cronometristi / Timekeepers

Segreteria e comunicati / Secretariat and press releases

Ispettori di percorso / Route inspectors

Cartografia / Cartography

Speaker

Staff medico / Medical staff

Assistenza sanitaria / Ambulance assistance

Assistenza meccanica / Mechanical assistance

Marco Selleri

Marco Pavarini

Carla Rotondo

Raffaele Babini - Daniele Gulmanelli
Fabio Vegni

Vice Questore Aggiunto della P.d.S.
Primo Dirigente Sezione di Ravenna
Dott.ssa Caterina Luperto

Primo dirigente della P.d.S. della
Sezione di Bologna Dr. Bruno Agnifili

Luigi Lucchesi

Malmusi Roberta

Gilberto Cani

Marco Pavarini

Marco Selleri

Carla Rotondo - Roberto Misericocchi
Claudio Ballardini

Marino Matti

MySdam

Valentina Bettiol

Giuliano Collina - Enzo Zaccherini

Stefano Di Santo

Ivan Cecchini - Massimiliano Montaguti

Giovanni Sella - Massimiliano Montanari

Davide Beghelli

CRI Imola

Team Orfeo Casolari

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

Radio Corsa / Race radio
Interprete / Interpreter
Servizi Alberghieri / Hotel services
Ufficio Stampa / Press office
Comunicazione e Web / Communication and Web
Social Media
Agenzia fotografica / Photo agency

Virgilio Rossi
Isabella Negri
Communication Clinic - Chiara Bricoli
Massimo Marani
Communication Clinic - Carla Rotondo
Communication Clinic - Mirko Maggiore
Isola Press - Marco Isola

DIREZIONE LOGISTICA E OPERATIVA

LOGISTIC AND OPERATIONAL DIRECTION

Responsabile raduni di partenze /
Responsible for starting rallies
Palco firma / Stage signature
Linea di partenza / Starting line
Villaggio di partenza / Starting village

Attività giovanili / Kids activities

Arrivo / Finish

Villaggio Arrivo / Village finish

Frecciatura percorsi / Route signs

Segnaletica GPM / GPM signs

Segnaletica Intergiro / Intermediate signs

Auto in corsa / Race car

Chaperones

Addetti al controllo antidoping / Doping control workers

Ispettori antidoping / Doping inspectors

Addetta alla giuria / Jury officer

Daniele Gulmanelli
Angelo Domenichini
Giancarlo Raggi
Maurizio Gasparri
Giandomenico Marangoni
Roberto Medri - Luca Medri
Giuseppe Bernardi - Luigi Bielli
Alberto Montanari - Iader Tonini
Fosca Lanzoni - Sara Caroli
Giovanni Sabatini
Claudio Lanzoni - Gianpaolo Ceroni
Italtelo
Raul Turchi
VOL.A. Volontari per lo sport
Domenico Cafarella
Giovanna Mingazzini
Jureša Tihomir
Marina Zancan

GIURIA / JURY

Presidente / President

Componente (coord) / Coordinating component

Componente / Component

Giudice su moto / Motorcycle jury

Giudice su moto / Motorcycle jury

Giudice su moto / Motorcycle jury

Giudice d'arrivo / Finish line jury

Sven CALUS (BEL)

Davide BARDELLI

Daniele BALZI

Matteo MARTORINI

Stefania MUGGIOLU

Remo COLALONGO

Federica OCCHINI

L'Organizzazione ringrazia particolarmente GIUSEPPE FIGINI che, anche quest'anno, così come i tre precedenti, ha realizzato i testi che illustrano, da vari punti di vista, le diverse tappe.

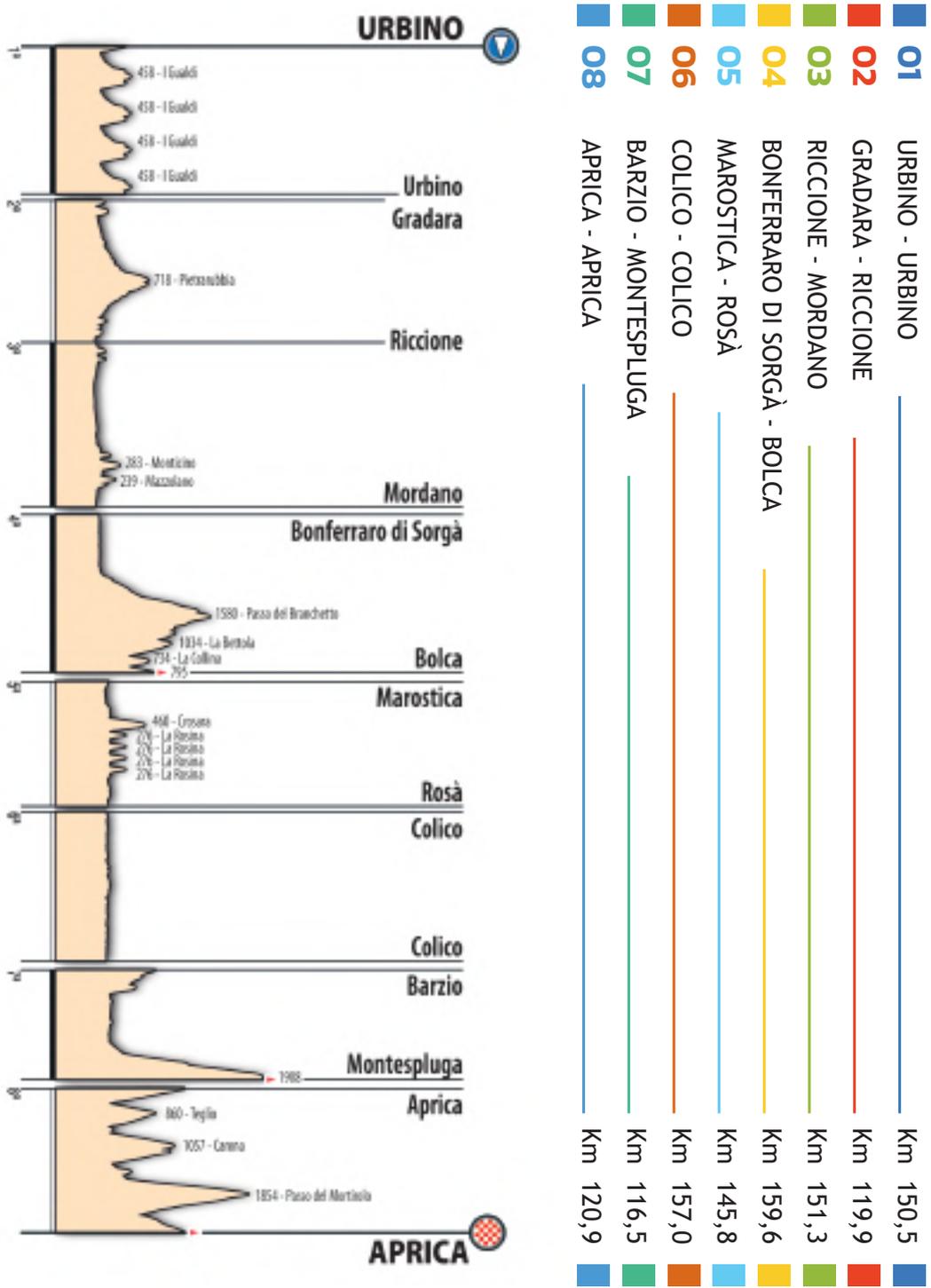
PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL PLANIMETRY



ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



NATURA HYBRID CARATTERE 4X4



Way of Life!



SUZUKI È TUTTA **HYBRID**.
PROVALA ANCHE 4X4 ALLGRIP



SWIFT

IGNIS

VITARA

S-CROSS

Gamma Suzuki Hybrid: Consumo ciclo combinato: da 3,9 a 4,9 l/100km (NEDC correlato), da 4,9 a 6,4 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂: da 88 a 112 g/km (NEDC correlato), da 111 a 145 g/km (WLTP). Su Ignis Hybrid e Swift Hybrid, Tecnologia 4x4 ALLGRIP disponibile solo su versioni Top. Le immagini delle vetture sono puramente indicative.

Seguici sui social
www.suzuki.it



ALÉ®

jennymole.com



YOUR PLUS IS G+

Velocità e termoregolazione insieme, con **Velocity G+** di Alé. Dalla purezza del Graphene, flessibile e resistente, nasce la linea aerodinamica che aiuta l'interazione attiva tra corpo e tessuto. Per dare di più.

alecycling.com

LE MAGLIE DEL GIRO

THE JERSEYS

MAGLIA ROSA

CLASSIFICA GENERALE
INDIVIDUALE A TEMPI
INDIVIDUAL TIME GENERAL
CLASSIFICATION



MAGLIA ROSSA

CLASSIFICA A PUNTI
GENERAL POINTS CLASSIFICATION



MAGLIA VERDE

CLASSIFICA GPM
KING OF THE MOUNTAIN
CLASSIFICATION



LE MAGLIE DEL GIRO

THE JERSEYS

MAGLIA BIANCA

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE
BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



MAGLIA BLU

CLASSIFICA TRAGUARDI INTERGIRO
INTERMEDIATE SPRINT
CLASSIFICATION



MAGLIA MULTICOLORE

CLASSIFICA DELLA COMBINATA
COMBINED CLASSIFICATION



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1970	Giancarlo Bellini 	Armando Topi 	Mario Giaccone 
1971	Francesco Moser 	Giuseppe Perletto 	Jean-Pierre Guitard 
1972	Giovanni Battaglin 	Walter Ricconi 	Giampaolo Flamini 
1973	Gianbattista Baronchelli 	Giovanni Martella 	Bernard Bourreau 
1974	Leone Pizzini 	Gonzalo Marín 	Norberto Cáceres 
1975	Ruggero Gialdini 	Amilcare Sgalbazzi 	Franco Conti 
1976	Franco Conti 	Roberto Ceruti 	Giovanni Fedrigo 
1977	Claudio Corti 	Alf Segersäll 	Luciano Donati 
1978	Fausto Stiz 	Alessandro Pozzi 	Giovanni Fedrigo 
1979	Alf Segersäll 	Fiorenzo Aliverti 	Giovanni Fedrigo 
1980	Giovanni Fedrigo 	Alessandro Paganessi 	Emanuele Bombini 
1981	Sergej Voronin 	Sergej Kadacki 	Giovanni Fedrigo 
1982	Francesco Cesarini 	Carlos Julio Sichoque 	Roberto Cugole 
1983	Vladimir Voločín 	Federico Longo 	Viktor Demidenko 
1984	Pëtr Ugrjumov 	Sergej Gavrilkov 	Stefano Colagè 
1985	Sergej Uslamin 	Ludek Styks 	Gianni Bugno 
1986	Aleksandr Krasnov 	Massimo Podenzana 	Stefano Bianchini 
1987	non disputato		
1988	Dmitrij Konyšev 	Volodymyr Pulnikov 	Pëtr Ugrjumov 
1989	Andrej Teterjuk 	Stefano Zanini 	Stefano Cattai 
1990	Wladimir Belli 	Ivan Gotti 	Marco Pantani 
1991	Francesco Casagrande 	Marco Pantani 	Giuseppe Guerini 
1992	Marco Pantani 	Vincenzo Galati 	Andrea Noè 

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1993	Gilberto Simoni 	Marco Milesi 	Michele Poser 
1994	Leonardo Piepoli 	Ruggero Borghi 	Francesco Secchiari 
1995	Giuseppe Di Grande 	Daniele Sgnaolin 	Marco Fincato 
1996	Roberto Sgambelluri 	Filippo Baldo 	Oscar Mason 
1997	Oscar Mason 	Filippo Baldo 	Ruslan Ivanov 
1998	Danilo Di Luca 	Massimo Cigana 	Paolo Tiralongo 
1999	Tadej Valjavec 	Angelo Lopeboselli 	Fabio Marchesin 
2000	Raffaele Ferrara 	Franco Pellizzotti 	Renzo Mazzoleni 
2001	Davide Frattini 	Andris Reiss 	Denis Bondarenko 
2002	Giuseppe Muraglia 	Joseba Albizu 	Scott Davis 
2003	Dainius Kairelis 	Paolo Bailletti 	Daniele Masolino 
2004	Marco Marzano 	Alessandro Bertuola 	Domenico Pozzovivo 
2005	non disputato		
2006	Dario Cataldo 	Dmytro Hrabovs'kyj 	Matthew Lloyd 
2007-08	non disputato		
2009	Cayetano Sarmiento 	Manuele Caddeo 	Peter Kennaugh 
2010	Carlos Alberto Betancur 	Eduard Beltrán 	Antonio Santoro 
2011	Mattia Cattaneo 	Winner Anacona 	Stefano Agostini 
2012	Joseph Dombrowski 	Fabio Aru 	Pierre Paolo Penasa 
2013-14-15-16	non disputato		
2017	Pavel Sivakov 	Lucas Hamilton 	Jai Hindley 
2018	Vlasov Aleksandr 	Almeida João 	Stannard Robert 
2019	Andrés Camilo Ardila 	Einer Augusto Rubio 	Juan Diego Alba 

SPONSOR

Title



Gold



Silver



con il supporto di



OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

VENERDÌ 28 AGOSTO 2020
FRIDAY 28th AUGUST 2020

URBINO (PU) - Collegio Raffaello - Piazza della Repubblica, 13

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 9.00 - 13.00 e ore 14.00 - 18.30
Press and official followers accreditations: 9.00 am - 1.00 pm and 2.00 pm - 6.30 pm

Verifica licenze: ore 13.45 - 15.00
Teams accreditations: 1.45 pm - 3.00 pm

Sala stampa: ore 10.00 - 13.00 e ore 14.00 - 18.30
Press room: 10.00 am - 1.00 pm and 2.00 pm - 6.30 pm

Riunione direzione Giro con direttori sportivi e collegio di giuria: ore 15.15
Giro management, team managers and Commissaires meeting: 3.15 pm

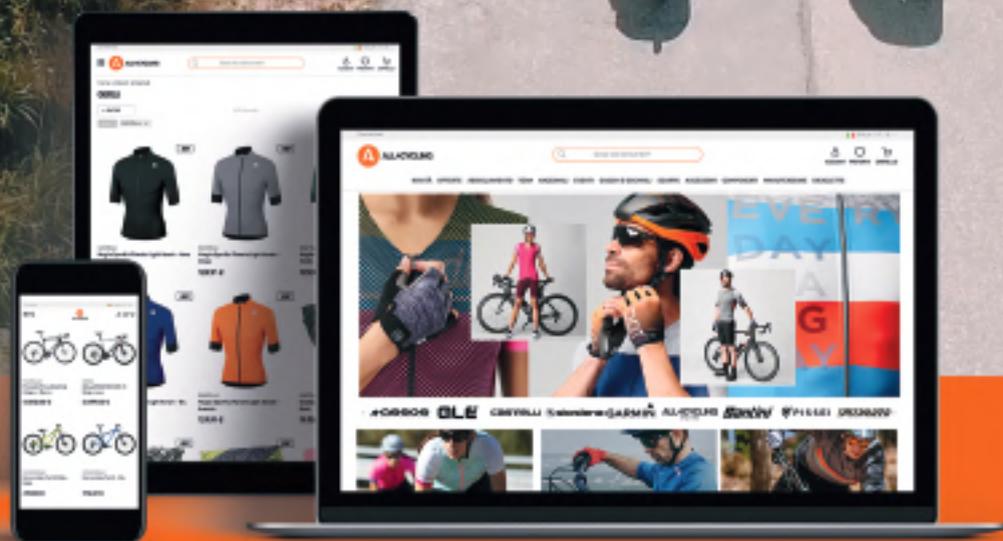
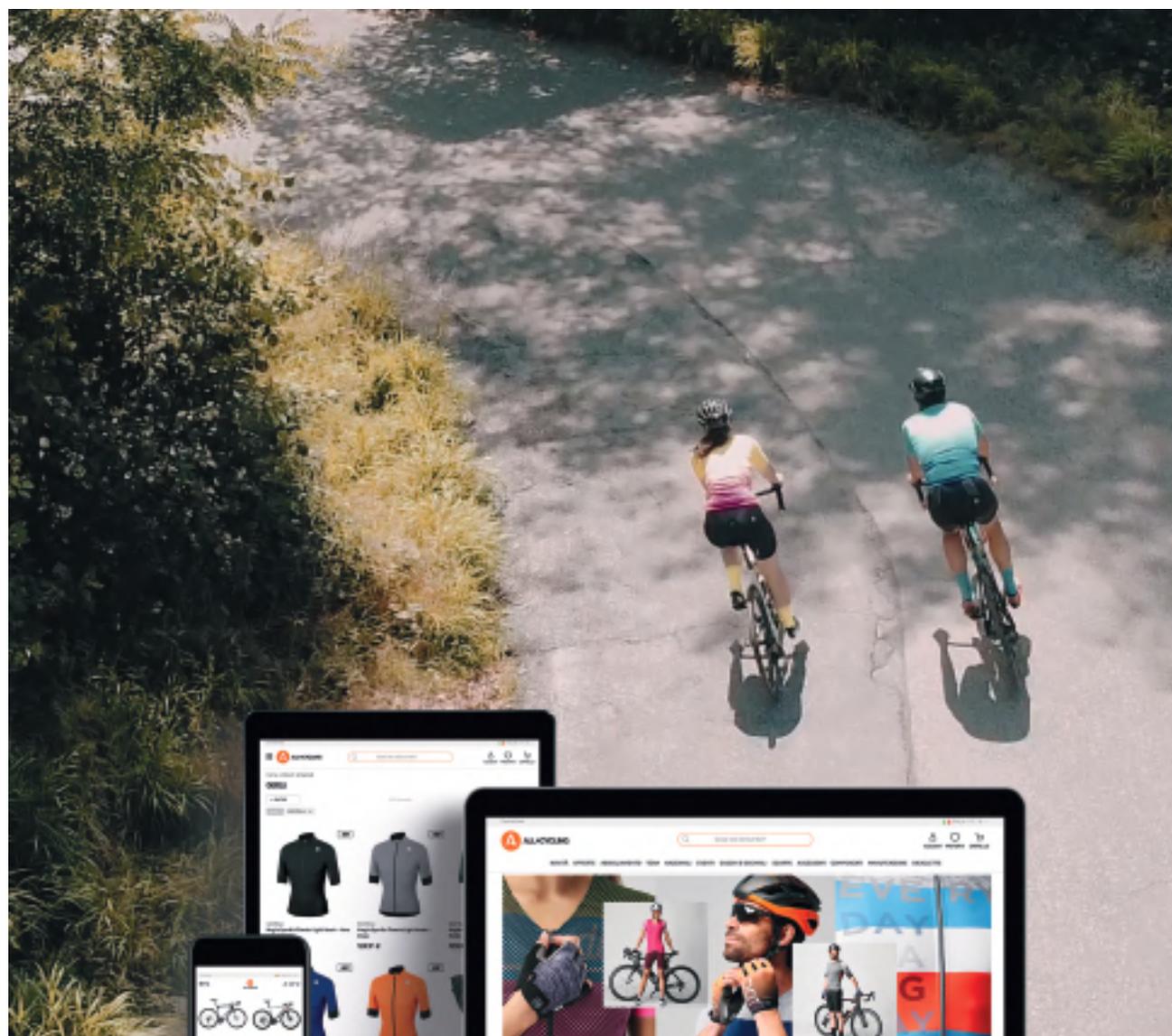
Riunione corridori con direttori sportivi, FCI e organizzatore: ore 16.10
Runners' meeting with sports directors, FCI and organizer: 4.10 pm

Riunione direzione Giro, Collegio dei Commissari, Motostaffette, Fotografi e operatori TV e addetti alla sicurezza: ore 17.10
Giro management, Commissaires, Race motobikers, Photographers, TV staffs and security staff: 5.10 pm

Presentazione delle squadre Piazza Rinascimento: ore 18.00
Teams presentation Piazza Rinascimento: 6.00 pm

Riunione Addetti Stampa Team con Addetto Stampa Giro: ore 15.00
Teams' Press Conference and Giro Press: 3.00 pm





Il tuo negozio di bici online.

Abbigliamento tecnico per ciclismo, abbigliamento squadre professionisti e nazionali, biciclette da strada, MTB ed elettriche, accessori, componenti e attrezzatura per la manutenzione.

www.all4cycling.com



ALL4CYCLING

SPECIALIZED CASTELLI #06606 GLE ORBEA Sportful
GARMIN Santini PIRELLI SHIMANO DOTOUT prologò SIDI



FESTINA

Orologi dal 1902

ALWAYS FITS

Gerard Butler



OGGI LA SOSTENIBILITÀ È UNA SCELTA SEMPLICE.

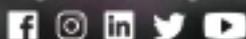


Enel Energia ha scelto di impegnarsi a costruire un mondo più sostenibile. Per questo tutte le offerte luce per la casa oggi sono **100% provenienti da fonti rinnovabili**. Affinché oggi scegliere la sostenibilità sia più facile anche per te.

Vai su enel.it o vieni nei nostri negozi Spazio Enel.

What's your power?

Segui @EnelEnergia su



enel.it



enel

PER INFORMAZIONI SULLE OFFERTE LUCE PER LA CASA DI ENEL ENERGIA ATTUALMENTE IN VIGORE VAI SU ENEL.IT DOVE PUOI PRENDERE VISIONE DELLE CARATTERISTICHE, DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE E CONTRATTUALI, E DEI TERMINI DI VALIDITÀ DELLE OFFERTE PER VALUTARE QUALE SIA QUELLA PIÙ ADATTA ALLE TUE ESIGENZE DI CONSUMO. TUTTE LE OFFERTE DI ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE DEL GESTORE SERVIZI ENERGETICI (GSE), ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.

LE SQUADRE PARTECIPANTI



ÉQUIPE CYCLISTE GROUPAMA-FDJ	 FRANCIA
GAZPROM RUSVELO	 RUSSIA
HAGENS BERMAN AXEON CYCLING TEAM	 USA
HOLDSWORTH ZAPPI CYCLING TEAM	 INGHILTERRA
KOMETA-XSTRA CYCLING TEAM	 SPAGNA
LOTTO SOUDAL DEVELOPMENT TEAM	 BELGIO
SEG RACING ACADEMY	 OLANDA
SWISS RACING ACADEMY	 SVIZZERA
TEAM CAJA RURAL-SEGUROS RGA	 SPAGNA
TEAM COLOMBIA TIERRA DE ATLETAS	 COLOMBIA
TIROL KTM CYCLING TEAM	 AUSTRIA
TRINITY RACING ROAD TEAM	 INGHILTERRA
VELO CLUB MENDRISIO	 SVIZZERA
ARAN CUCINE VEJUS	 ITALIA
BIESSE ARVEDI PREMACE	 ITALIA
CASILLO-PETROLI FIRENZE-HOPPLÀ	 ITALIA
CYCLING TEAM FRIULI	 ITALIA
GALLINA COLOSIO EUROFEED	 ITALIA
GENERAL STORE ESSEGIBI F.LLI CURIA	 ITALIA
GS MALTINTI LAMPADARI BANCA CAMBIANO	 ITALIA
#INEMILIAROMAGNA CYCLING TEAM	 ITALIA
ISEO RIME CARNOVALI	 ITALIA
LAN SERVICE-ZHEROQUADRO	 ITALIA
MASTROMARCO SENSI FC NIBALI	 ITALIA
NTT CONTINENTAL CYCLING TEAM	 ITALIA
SANGEMINI TREVIGIANI MG.K VIS VPM	 ITALIA
TEAM BELTRAMI TSA-MARCHIOL	 ITALIA
TEAM COLPACK BALLAN	 ITALIA
VELO PLUS RACING TEAM PALAZZAGO	 ITALIA
WORK SERVICE DYNATEK VEGA	 ITALIA
ZALF EUROMOBIL DÉSIRÉE FIOR	 ITALIA

ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

01

1ª TAPPA
SABATO 29 AGOSTO

URBINO (PU)

Piazza Rinascimento
Ritrovo: ore 10.10
Foglio firma: ore 10.50 - 12.10
Incolonnamento e trasferimento al km 0:
ore 12.15
Km 0: ore 12.30
trasferimento: 5.000 m

1st STAGE
SATURDAY 29th AUGUST

URBINO (PU)

Piazza Rinascimento
Meeting: 10.10 am
Signing-on: 10.50 am - 12.10 pm
Line-up and transfer to the start proper:
12.15 pm
Start proper: 12.30 pm
Neutralised section: m 5.000

02

2ª TAPPA
DOMENICA 30 AGOSTO

GRADARA (PU)

Piazza D'Armi
Ritrovo: ore 11.45
Foglio firma: ore 12.25 - 13.45
Incolonnamento e trasferimento al km 0:
ore 13.50
Km 0: ore 13.55
trasferimento 1.800 m

2nd STAGE
SUNDAY 30th AUGUST

GRADARA (PU)

Piazza D'Armi
Meeting: 11.45 am
Signing-on: 12.25 pm - 1.45 pm
Line-up and transfer to the start proper:
1.50 pm
Start proper: 1.55 pm
Neutralised section: m 1.800



ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

03

3ª TAPPA
LUNEDÌ 31 AGOSTO

RICCIONE (RN)

Piazzale Roma
Ritrovo: ore 10.25
Foglio firma: ore 11.05 - 12.25
Incolonnamento e trasferimento al km 0:
ore 12.30
Km 0: ore 12.45
trasferimento: 6.000 m

3rd TAPPA
MONDAY 31st AUGUST

RICCIONE (RN)

Piazzale Roma
Meeting: 10.25 am
Signing-on: 11.05 am - 12.25 pm
Line-up and transfer to the start proper:
12.30 pm
Start proper: 12.45 pm
Neutralised section: m 6.000

04

4ª TAPPA
MARTEDÌ 1 SETTEMBRE

BONFERRARO DI SORGÀ (VR)

A.P.G. S.r.l. Alè
Ritrovo: ore 10.10
Foglio firma: ore 10.50 - 12.10
Incolonnamento e trasferimento al km 0:
ore 12.15
Km 0: ore 12.45
trasferimento: 6.000 m

4th STAGE
TUESDAY 1st SEPTEMBER

BONFERRARO DI SORGÀ (VR)

A.P.G. S.r.l. Alè
Meeting: 10.10 am
Signing-on: 10.50 am - 12.10 pm
Line-up and transfer to the start proper:
12.15 pm
Start proper: 12.30 pm
Neutralised section: m 6.000



ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

05

5ª TAPPA
MERCOLEDÌ 2 SETTEMBRE

MAROSTICA (VC)

Piazza Castello
Ritrovo: ore 9.55
Foglio firma: ore 10.35 - 11.55
Incolonnamento e trasferimento al km 0:
ore 12.00
Km 0: ore 12.05
trasferimento: 1.400 m

5th STAGE
WEDNESDAY 2nd SEPTEMBER

MAROSTICA (VC)

Piazza Castello
Meeting: 9.55 am
Signing-on: 10.35 am - 11.55 am
Line-up and transfer to the start proper:
12.00 pm
Start proper: 12.05 pm
Neutralised section: m 1.400

06

6ª TAPPA
GIOVEDÌ 3 SETTEMBRE

COLICO (LC)

Piazza Garibaldi
Ritrovo: ore 10.10
Foglio firma: ore 10.50 - 12.10
Incolonnamento e trasferimento al km 0:
ore 12.15
Km 0: ore 12.30
trasferimento: 6.900 m

6th STAGE
THURSDAY 3rd SEPTEMBER

COLICO (LC)

Piazza Garibaldi
Meeting: 10.10 am
Signing-on: 10.50 am - 12.10 pm
Line-up and transfer to the start proper:
12.15 pm
Start proper: 12.30 pm
Neutralised section: m 6.900



ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

07

7ª TAPPA
VEDERDÌ 4 SETTEMBRE

BARZIO (LC)

Via Roma
Ritrovo: ore 10.05
Foglio firma: ore 10.35 - 11.55
Incolonnamento e trasferimento al km 0:
ore 12.00
Km 0: ore 12.15
trasferimento: 7.000 m

7th STAGE
FRIDAY 4th SEPTEMBER

BARZIO (LC)

Via Roma
Meeting: 10.05 am
Signing-on: 10.35 am - 11.55 am
Line-up and transfer to the start proper:
12.00 am
Start proper: 12.15 pm
Neutralised section: m 7.000

08

8ª TAPPA
SABATO 5 SETTEMBRE

APRICA (SO)

Piazza Palabione
Ritrovo: ore 10.15
Foglio firma: ore 10.55 - 12.15
Incolonnamento e trasferimento al km 0:
ore 12.20
Km 0: ore 12.25
trasferimento: 500 m

8th STAGE
SATURDAY 5th SEPTEMBER

APRICA (SO)

Piazza Palabione
Meeting: 10.15 am
Signing-on: 10.55 am - 12.15 pm
Line-up and transfer to the start proper:
12.20 pm
Start proper: 12.25 pm
Neutralised section: m 500



ELENCO QUARTIER TAPPA

RACE HEADQUARTERS'S LIST

01

1ª TAPPA - SABATO 29 AGOSTO - URBINO
1st STAGE - SATURDAY 29th AUGUST - URBINO

Indirizzo - Address

Collegio Raffaello - Piazza Della Repubblica, 13
Distanza dall'arrivo: 20 m - Distance from finish: m 20

Controllo antidoping - Anti-doping control

Collegio Raffaello - Piazza Della Repubblica, 13
Distanza dall'arrivo: 20 m - Distance from finish: m 20

02

2ª TAPPA - DOMENICA 30 AGOSTO - RICCIONE
2nd STAGE - SUNDAY 30th AUGUST - RICCIONE

Indirizzo - Address

Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11
Distanza dall'arrivo: 500 m - Distance from finish: m 500

Controllo antidoping - Anti-doping control

Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11
Distanza dall'arrivo: 500 m - Distance from finish: m 500



ELENCO QUARTIER TAPPA

RACE HEADQUARTERS'S LIST

03

3^a TAPPA - LUNEDÌ 31 AGOSTO - MORDANO
3rd STAGE - MONDAY 31st AUGUST - MORDANO

Indirizzo - Adres

Municipio - Via Adelmo Bacchilega, 1

Distanza dall'arrivo: 300 m - Distance from finish: m 300

Controllo antidoping - Anti-doping control

Palestra Comunale - Via Aldo Moro, 4

Distanza dall'arrivo: 300 m - Distance from finish: m 300

04

4^a TAPPA - MARTEDÌ 1 SETTEMBRE - BOLCA
4th STAGE - TUESDAY 1st SEPTEMBER - BOLCA

Indirizzo - Adres

Museo dei Fossili di Bolca - Via San Giovanni Battista

Distanza dall'arrivo: 200 m - Distance from finish: m 200

Controllo antidoping - Anti-doping control

Museo dei Fossili di Bolca - Via San Giovanni Battista

Distanza dall'arrivo: 200 m - Distance from finish: m 200



ELENCO QUARTIER TAPPA

RACE HEADQUARTERS'S LIST

05

5ª TAPPA - MERCOLEDÌ 2 SETTEMBRE - ROSÀ
5th STAGE - WEDNESDAY 2nd SEPTEMBER - ROSÀ

Indirizzo - Address

Sede URSUS - Via Alessandro Manzoni, 8

Distanza dall'arrivo: 100 m - Distance from finish: m 100

Controllo antidoping - Anti-doping control

Sede URSUS - Via Alessandro Manzoni, 8

Distanza dall'arrivo: 100 m - Distance from finish: m 100

06

6ª TAPPA - GIOVEDÌ 3 SETTEMBRE - COLICO
6th STAGE - THURSDAY 3rd SEPTEMBER - COLICO

Indirizzo - Address

Auditorium Michele Ghisla - Via Alle Torri

Distanza dall'arrivo: 800 m - Distance from finish: m 800

Controllo antidoping - Anti-doping control

Hotel Villa Colico - Via Nazionale, 110

Distanza dall'arrivo: 50 m - Distance from finish: m 50



ELENCO QUARTIER TAPPA

RACE HEADQUARTERS'S LIST

07

7^a TAPPA - VENERDÌ 4 SETTEMBRE - MADESIMO

7st STAGE - FRIDAY 4th SEPTEMBER - MADESIMO

Indirizzo - Adres

Palazzo Cultura Convegni Madesimo - Via Alle Scuole

Distanza dall'arrivo: 11.500 m - Distance from finish: m 11.500

Controllo antidoping - Anti-doping control

La Posteria - Via Loga

Distanza dall'arrivo: 100 m - Distance from finish: m 100

08

8^a TAPPA - SABATO 5 SETTEMBRE - APRICA

8st STAGE - SATURDAY 5th SEPTEMBER - APRICA

Indirizzo - Adres

Palazzo del Turismo - Corso Roma, 150

Distanza dall'arrivo: 100 m - Distance from finish: m 100

Controllo antidoping - Anti-doping control

Palazzo del Turismo - Corso Roma, 150

Distanza dall'arrivo: 100 m - Distance from finish: m 100

GIRO D'ITALIA
GIOVANI





LA POLIZIA DI STATO AL GIRO

www.poliziadistato.it

IL TEMPO NON È TUTTO



**QUALUNQUE SIA LA TUA IDEA
DI CICLISMO,
TI ACCOMPAGNEREMO NEL TUO PERCORSO.
RADUNI CICLOTURISTICI, GARE SU STRADA, PEDALATE ECOLOGICHE,
PISTA, GRAN FONDO, MTB, CICLOCROSS, EBIKE...**



FEDERAZIONE CICLISTICA
ITALIANA

SETTORE STUDI - FORMAZIONE - GUIDE CICLOTURISTICHE
WWW.FEDERCICLISMO.IT



**CREDIAMO
NELL'ENERGIA DELLE
TRADIZIONI
ITALIANE**

101CAFFÈ 

DAI GRANI ALLE CAPSULE PER TUTTE LE MACCHINE DA CAFFÈ

Torrefazioni italiane
D'ECCELLENZA 



Scopri il negozio più vicino a te e tutti i prodotti su
www.101caffe.it



**VUOI INIZIARE UN NUOVO PERCORSO?
APRI IL TUO NEGOZIO 101CAFFÈ!**
Contattaci! Cominciamo con un buon caffè
franchising@101caffe.it - Tel +39.02.87240690



Consegniamo ovunque
nel rispetto dell'ambiente



ThinkGreen

Il Giro d'Italia Giovani rende omaggio a Raffaello Sanzio, pittore di Urbino, pietra miliare della storia dell'arte e personalità dirompente con il suo vigore giovanile che lo ha portato all'eccellenza.

I 500 anni della scomparsa di Raffaello sono un momento per ritrovare la sua bellezza ed armonia, che sono simboli italiani nel mondo.

Sulla Maglia Rosa si staglia il simbolo del legame tra Urbino e Raffaello, con la rivisitazione del bracciale della Fornarina da parte di Vittorio Sgarbi.

Questa alchimia di storia, arte, bellezza ed energia sarà di auspicio per questo Giro d'Italia Giovani Under 23 che riparte in tempi difficili.



www.giroditaliau23.it

01

Sabato / **29** Agosto **2020**
Saturday / **29th** August **2020**

URBINO



URBINO

km 150,5

**REGIONE
MARCHE** 



Urbino



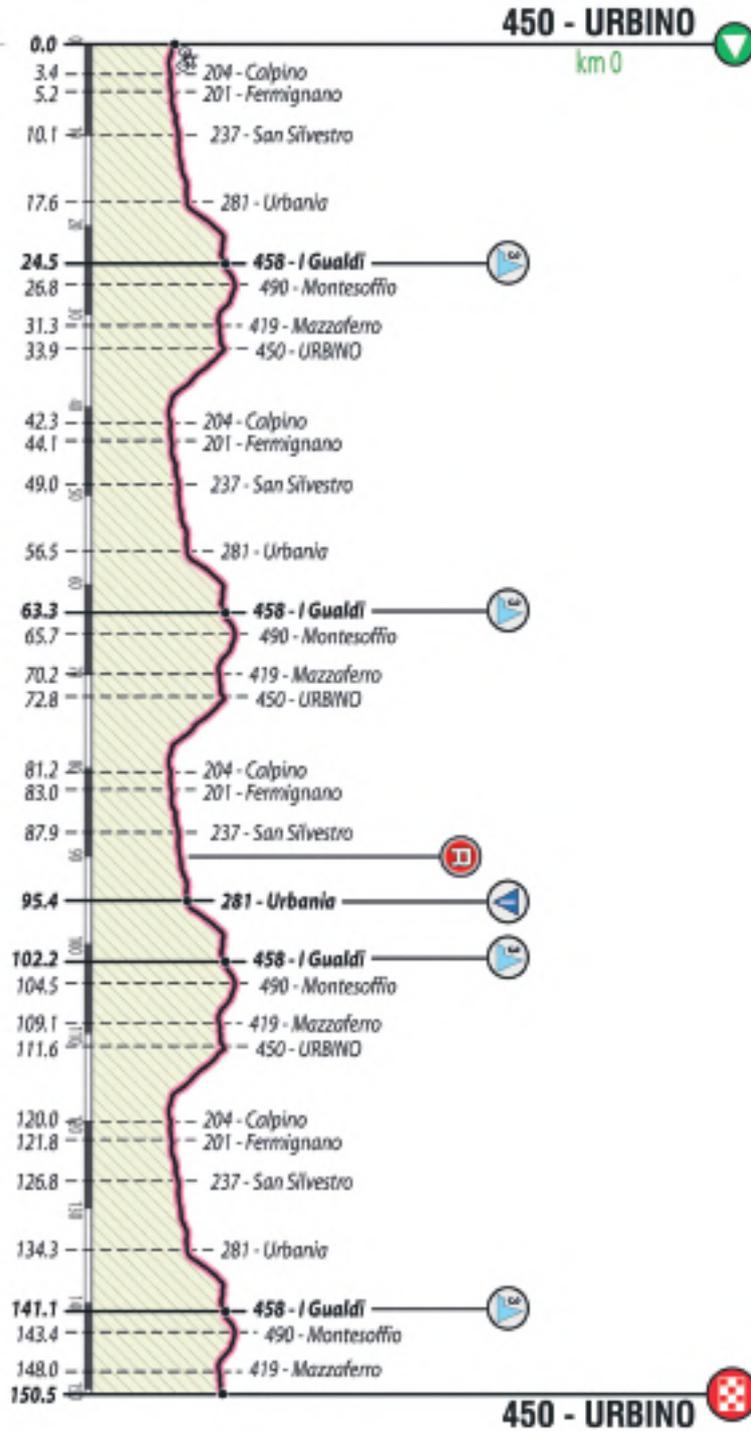
01

URBINO ▶ URBINO

Sabato 29 Agosto / Saturday 29th August

km 150,5





Tappa/Stage 1 - 29.08.2020
km 150,5 - 1300 m d/Sl.

1^a Tappa: URBINO - URBINO

Urbino, splendida città nel nord delle Marche, nella zona collinare del Montefeltro, nella provincia di Pesaro e Urbino, ospita le operazioni preliminari del Giro d'Italia Giovani U23, partenza e arrivo della tappa inaugurale della quarta edizione, curata e valorizzata nella recente formulazione, dalla Nuova Ciclistica Placci che, con peculiare capacità, ha saputo ricollocare la gara in questa, anche ciclisticamente, terribile annata devastata dal flagello mondiale del Covid 19 e di quanto collegato.

L'occasione, il motivo, della scelta della città ducale per la partenza è, fra vari altri di valore precipuo, è il cinquecentenario della morte di Raffaello Sanzio, nato a Urbino il 28 marzo (o 6 aprile per altri) del 1483 e morto a Roma il 6 aprile 1520. È stato un pittore e architetto fra i più celebri del Cinquecento e riferimento di primo valore nella storia dell'arte che seguì. È il capostipite della scuola che a lui s'ispira, conosciuta con il nome di "manierismo". A lui è pure intitolato l'aeroporto delle Marche di Ancona-Falconara.

La cornice di straordinaria bellezza e aggraziata imponenza del suo centro storico - patrimonio dell'umanità UNESCO dal 1998 - è il "set" spettacolare e naturale della rappresentazione ciclistica del Giro d'Italia Giovani U23, la massima manifestazione per i giovani del ciclismo nazionale che richiama anche un qualificatissimo lotto di nomi a livello internazionale, collocandosi nell'eccellenza mondiale delle gare a tappe per la categoria Under 23.

Il territorio comunale di Urbino, con notevole numero di frazioni e località, è assai esteso pur se la popolazione si situa solo attorno ai quindicimila abitanti.





La caratterizza una lunga e nobile storia che parte dall'epoca romana e, nel tempo, raggiunse un'importanza di primo rilievo che culminò con il controllo della città della famiglia Montefeltro che nel suo lungo periodo di potere diede alla città l'aspetto che, in buona parte, ancora oggi la caratterizza con le sue cinte murarie con Federico da Montefeltro, condottiero, diplomatico e mecenate di arti e letteratura. Urbino ha rappresentato in quel periodo "... il vertice dell'arte e dell'architettura rinascimentali, armoniosamente adattata al paesaggio..." come recita parte della motivazione Unesco per il riconoscimento. Dopo i Montefeltro si succedettero i Borgia e i Della Rovere. Verso la metà del 1600 la città passò allo Stato della Chiesa e nel 1860 al Regno d'Italia.

L'economia della città si basa essenzialmente sul settore terziario del turismo e dell'ospitalità, con particolare riguardo alla sviluppata sezione del turismo culturale e l'ospitalità degli studenti L'Università degli Studi di Urbino "Carlo Bo", diventata statale nel 2012, è una delle più antiche d'Europa e fu fondata nel 1506. Sovente la città conta più iscritti all'università che abitanti.

I servizi del terziario sono diffusi in varie articolazioni per l'ospitalità dei frequentatori dell'università dedicata a Carlo Bo (Sestri Levante 1911-Genova 2001), critico letterario, traduttore, accademico, senatore a vita e rettore di quest'Università per cinquantaquattro anni.

È sede di vari enti e servizi pubblici diffusi per il territorio.

Fra le "perle" della città si possono annoverare il Palazzo Ducale, pregiato esempio architettonico e artistico del Rinascimento, dove ha sede anche la Galleria Nazionale delle Marche con opere di Raffaello, Piero della Francesca, Paolo Uccello, Tiziano e vari altri. Altre mete d'interesse sono la Casa Museo di Raffaello Sanzio, il Duomo in stile neo-classico, con la statua del patrono, San Crescentino e l'annesso Museo Diocesano Alba, l'Oratorio di San Giovanni, quello di San Giuseppe e la Fortezza Albornoz della seconda metà del XIV secolo.

01

URBINO ► URBINO

Sabato 29 Agosto / Saturday 29th August

km 150,5



Immateriale ma percettibile è la particolarmente piacevole atmosfera che caratterizza alcuni luoghi e lo stile di vita urbinati.

Tipici prodotti del territorio sono il formaggio a pasta semicruda “Casciotta di Urbino”, la crescina, sorta di focaccia da accompagnare con vari prodotti locali.

Manifestazioni di rilievo sono il Festival della Musica Antica a luglio, la Festa del Duca ad agosto e la Festa dell’Aquilone in settembre, in ricordo della celebre poesia di Giovanni Pascoli, studente in un collegio di Urbino per rammentare un momento della sua giovinezza intrisa anche di tristezza.

Sono nati a Urbino Valentino Rossi (1979), il celeberrimo campione di motociclismo, Stefano Sensi (1995), centrocampista dell’Inter e Paolo Volponi (1924-Ancona 1994), scrittore, poeta e politico.

Il Giro d’Italia ha posto qui il traguardo di tappa nel 1982 con sprint vincente di Guido Bontempi, nel 1988 Urbino ha ospitato la partenza con un cronoprologo di km 9 con vittoria del francese Jean-François Bernard. Alle sue spalle, a 3” Rominger e a 6” Piasecki. Nel 2008 altra cronometro, la Pesaro-Urbino, di km 39.4 corsa sotto la pioggia, vinta da Marzio Bruseghin, con Contador a 8” e Kloden a 20”. Infine, nel 2012 successo in solitario per il colombiano Miguel Angel Rubiano Chavez nella frazione partente da S. Elpidio con 1’10” su Malori e Golas. E quel giorno Adriano Malori, passista di valore al quale un incidente in corsa ha precluso il proseguimento della carriera, colse la soddisfazione d’indossare la maglia rosa.

La tappa inaugurale con tratti iniziali e finali che collegano Urbino al circuito mosso tracciato nel suo territorio, ognuno dello sviluppo di poco meno di km 40, con quattro GPM in totale, tutti in località I Gualdi, propone un dislivello complessivo di m 1300 distribuiti sulla distanza totale di km 150,5.

Dal centro città si scende verso il km 0, alla periferia e passando per la frazione di Calpino, si entra nel territorio comunale di **Fermignano**, nella valle del Metauro, luogo di nascita del Bramante (1444-Roma 1514), all’anagrafe Donato “Donnino” di Angelo di Pascuccio. È stato un architetto e pittore tra i maggiori, anche lui, del Rinascimento, autore di grandi opere. È un piacevole centro che precede il passaggio dalla sua frazione di San Silvestro con i resti dell’abbazia di S. Silvestro in Iscieto prima d’incontrare la cittadina di **Urbania**. È centro turistico con il Palazzo Ducale, attuale sede del museo civico con la biblioteca che conserva mappe e i due globi complementari (uno terrestre, l’altro celeste) di Gerardo Mercatore, nome italianizzato del matematico, astronomo e cartografo fiammingo Gerhard Kremer (1512-1594), il Teatro Bramante, la Cattedrale di San Cristoforo, il Barco Ducale e il Cimitero delle Mummie che attira sempre e comunque molteplici curiosità, situato nell’attuale Chiesa dei Morti.



Continua la tradizione di lavorazioni artigianali, in particolare della maiolica, già fiorente nel 16° secolo quando si chiamava ancora Casteldurante. Mutò il nome in quel periodo in onore di papa Urbano VIII che la elevò a città e diocesi.

Da qui partì nel Giro d'Italia 2008 la tappa n. 11 che terminò a Cesena con il successo di Alessandro Bertolini.

A questo punto la strada inizia a salire e, dopo avere superato la sua frazione di Cà Nova, si giunge al GPM di 3^a cat. in località **I Gualdi**, quota m 458, sempre in territorio di Urbania. Si sale ancora leggermente e si supera **Montesoffio**, frazione di Urbino e quindi al quartiere **Mazzaferro** e risalire verso il centro urbano e così per altri tre giri, in fotocopia. Il traguardo è nella centralissima Piazza della Repubblica.

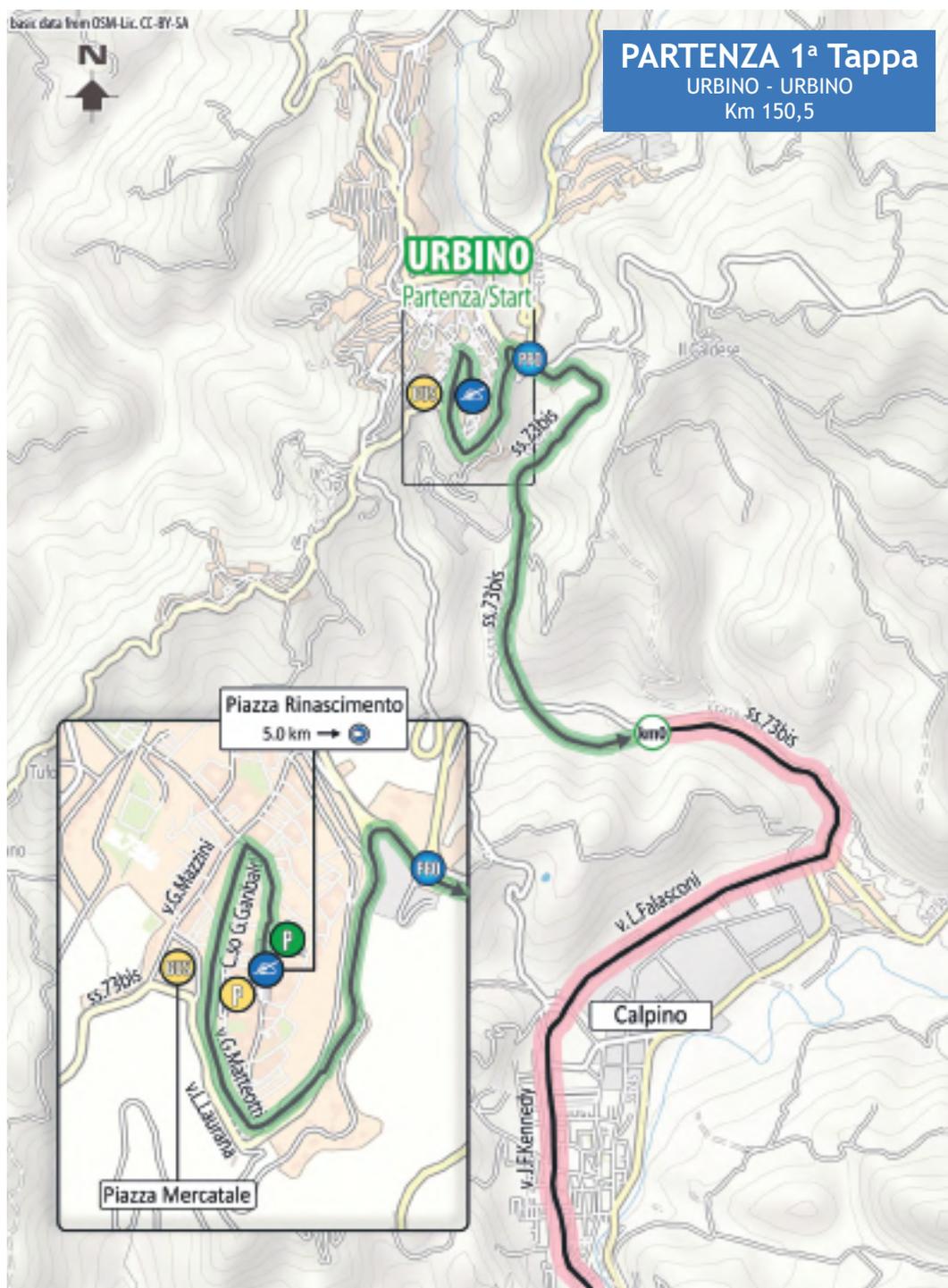
E la prima maglia rosa vestirà l'ambita insegna del primato di capoclassifica della generale, così come i leader delle varie graduatorie, nel cuore antico, in scenografica ambientazione, di quel gioiello del centro di Urbino.

01

URBINO ▶ URBINO

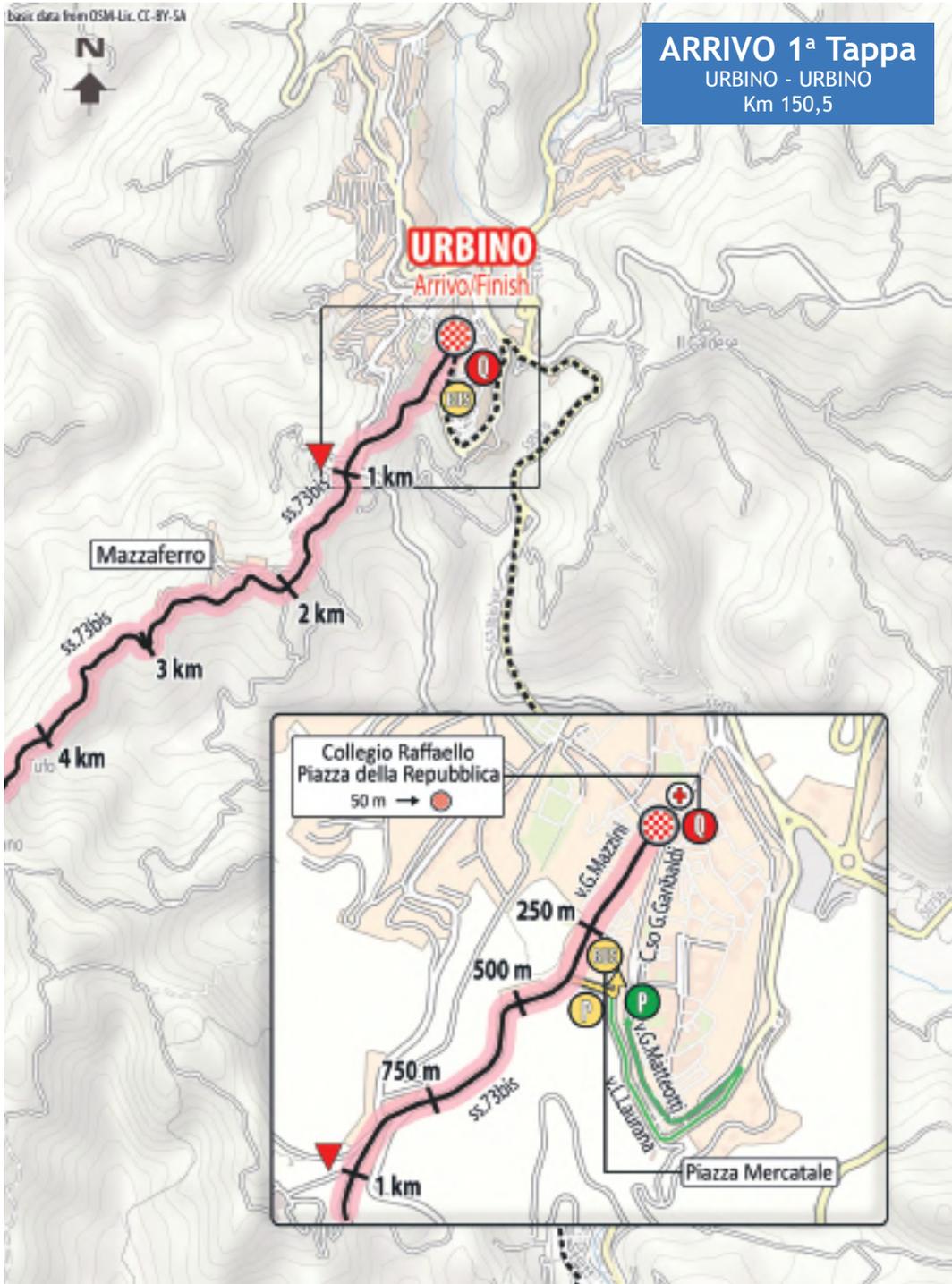
Sabato 29 Agosto / Saturday 29th August

km 150,5



km 150,5

Sabato 29 Agosto / Saturday 29th August



01

URBINO ► URBINO

Sabato 29 Agosto / Saturday 29th August

km 150,5

ALTEZZINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km		45	43	41
PROVINCIA DI PESARO URBINO							
450	0,0	5,0		URBINO	12.15	12.15	12.15
				Piazza Rinascimento - via Puccinotti - Piazza Giovanni Pascoli - via Vittorio Veneto - Corso Giuseppe Garibaldi - via Giacomo Matteotti - via Luciano Laurana - via Bocca Trabaria Sud - Galleria - ss. 73 bis			
230	5,0	5,0	0,0				
230	0,0	0,0	150,5	URBINO	↑	ss. 73 bis	12.30 12.30 12.30
204	3,4	3,4	147,1	Calpino	↑	via L. Falasconi	12.34 12.34 12.34
				Passaggio a livello	↑		
201	1,8	5,2	145,3	Fermignano	↑	via M. d. Libertà	12.36 12.37 12.37
237	4,9	10,1	140,4	San Silvestro	↑	ss. 745	12.43 12.44 12.44
280	7,5	17,6	132,9	Urbania	↔	via Roma - ss. 73 bis	12.53 12.54 12.55
445	3,9	21,5	129,0	Ca Nova	↑	ss. 73 bis	12.58 13.00 13.01
458	3,0	24,5	126,0	I Gualdi	↑	ss. 73 bis	13.02 13.04 13.05
490	2,3	26,8	123,7	Montesoffio	↑	ss. 73 bis	13.05 13.07 13.09
419	4,5	31,3	119,2	Mazzaferro	↑	ss. 73 bis	13.11 13.13 13.15
450	2,6	33,9	116,6	Urbino	↔	P.za della Repubblica	13.15 13.17 13.19
				Galleria	↑		
204	8,4	42,3	108,2	Calpino	↑	via L. Falasconi	13.26 13.29 13.31
				Passaggio a livello	↑		
201	1,8	44,1	106,4	Fermignano	↑	via M. d. Libertà	13.28 13.31 13.34
237	4,9	49,0	101,5	San Silvestro	↑	ss. 745	13.35 13.38 13.41
280	7,5	56,5	94,0	Urbania	↔	via Roma - ss. 73 bis	13.45 13.48 13.52
445	3,9	60,4	90,1	Ca Nova	↑	ss. 73 bis	13.50 13.54 13.58
458	2,9	63,3	87,2	I Gualdi	↑	ss. 73 bis	13.54 13.58 14.02
490	2,4	65,7	84,8	Montesoffio	↑	ss. 73 bis	13.57 14.01 14.06
419	4,5	70,2	80,3	Mazzaferro	↑	ss. 73 bis	14.03 14.07 14.12
450	2,6	72,8	77,7	Urbino	↔	P.za della Repubblica	14.07 14.11 14.16
				Galleria	↑		
204	8,4	81,2	69,3	Calpino	↑	via L. Falasconi	14.18 14.23 14.28
				Passaggio a livello	↑		
201	1,8	83,0	67,5	Fermignano	↑	via M. d. Libertà	14.20 14.25 14.31
237	4,9	87,9	62,6	San Silvestro	↑	ss. 745	14.27 14.32 14.38
				Rifornimento km 88 - 92	↑	ss. 745	
280	7,5	95,4	55,1	Urbania	↔	via Roma - ss. 73bis	14.37 14.43 14.49
445	3,9	99,3	51,2	Ca Nova	↑	ss. 73 bis	14.42 14.48 14.55
458	2,9	102,2	48,3	I Gualdi	↑	ss. 73 bis	14.46 14.52 14.59
490	2,3	104,5	46,0	Montesoffio	↑	ss. 73 bis	14.49 14.55 15.02
419	4,6	109,1	41,4	Mazzaferro	↑	ss. 73 bis	14.55 15.02 15.09
450	2,5	111,6	38,9	Urbino	↔	P.za della Repubblica	14.58 15.05 15.13
				Galleria	↑		
204	8,4	120,0	30,5	Calpino	↑	via L. Falasconi	15.10 15.17 15.25
				Passaggio a livello	↑		
201	1,8	121,8	28,7	Fermignano	↑	via M. d. Libertà	15.12 15.19 15.28
237	5,0	126,8	23,7	San Silvestro	↑	ss. 745	15.19 15.26 15.35
280	7,5	134,3	16,2	Urbania	↔	via Roma - ss. 73 bis	15.29 15.37 15.46
445	3,9	138,2	12,3	Ca Nova	↑	ss. 73 bis	15.34 15.42 15.52
458	2,9	141,1	9,4	I Gualdi	↑	ss. 73 bis	15.38 15.46 15.56
490	2,3	143,4	7,1	Montesoffio	↑	ss. 73 bis	15.41 15.50 15.59
419	4,6	148,0	2,5	Mazzaferro	↑	ss. 73 bis	15.47 15.56 16.06
450	2,5	150,5	0,0	URBINO	↑	P.za della Repubblica	15.50 16.00 16.10

URBINO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Nazionale Bocca Trabaria Bis



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Piazza Rinascimento: ore 10.10 / 10.10 am



Foglio firma / Signing-in
ore 10.50 - 12.10 / 10.50 - 12.10 am

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and neutralised section
ore 12.15 / 12.15 am



Km 0 / Actual start
ore 12.30 / 12.30 am (trasferimento 5.000 m / m 5.000 transfer)



Accrediti / Accreditations
Piazza Rinascimento

URBINO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Nazionale Bocca Trabaria Bis



Arrivo / Finish
Piazza Della Repubblica: ore 15.50 - 16.10 / 3.50 - 4.10 pm



Quartiertappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Collegio Raffaello - Piazza della Repubblica, 13
20 m dall'arrivo / m 20 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Collegio Raffaello - Piazza della Repubblica, 13
20 m dall'arrivo / m 20 from the finish line

01

URBINO ▶ URBINO

Sabato 29 Agosto / Saturday 29th August

km 150,5

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Tappa in circuito di km 33,9 da ripetere 4 volte, si transita dall'arrivo ad ogni passaggio, il percorso non è particolarmente impegnativo, c'è comunque una salita che inizia poco fuori da Urbania per arrivare al GPM posto alla località I Gualdi, m 458, dopo il GPM la strada sale ancora leggermente fino ad arrivare alla quota massima di m 490 di Montesoffio, da lì in poi è discesa e falsopiano fino a raggiungere Urbino. Al terzo giro quando si transita da Urbania, al km 95,4 c'è il traguardo intergiro. Le strade sono tutte in buono stato.

THE ROUTE

The stage consists of a 33.9 km circuit to be raced 4 times, each time passing through the finish. The route is not particularly testing, although it features a categorised climb starting just outside Urbania with a KOM in I Gualdi, 458 m-high. Past the top, the route runs slightly uphill still and reaches its highest altitude in Montesoffio (490 m). Next follow a descent and an apparently flat section to Urbino. The Intergiro sprint is set in the third lap, upon passing through Urbania, at km 95.4. The roads are all well asphalted.

ULTIMI 3 KM

Sono tutti in leggera discesa tranne un breve tratto a circa 1,5 km all'arrivo che è in leggera salita, la strada è ampia e in ottimo stato, le curve e semicurve non mancano. Gli ultimi 250 m sono in salita con una media del 7% punta massima del 9%, la sede stradale è larga 6,5 m, il fondo stradale in ottimo stato. Terminata la rampa finale si gira a destra e avanti 20 m c'è la linea di arrivo.

THE LAST 3 KM

The last 3 km are slightly downhill, except a short slightly uphill stretch with approx. 1.5 km to go. Wide and well-paved road, with a number of bends. The final 250 m are uphill, with 7% average gradient topping out at 9%, on a well asphalted 6.5 m wide road. Once the final steep stretch is over, a bend to the right leads into the last 20 m to the finish line.





BPER:

Banca

Diamo valore
al tuo domani,
insieme.

BPER Banca da sempre sostiene lo sport e lo ritiene centrale per la crescita delle persone.

Per saperne di più, vai su istituzionale.bper/sostenibilita

Vicina. Oltre le attese.

www.bper.it   

Messaggio pubblicitario istituzionale.

02

Domenica / **30** Agosto **2020**
Sunday / **30th** August **2020**

GRADARA



RICCIONE

km 119,9

REGIONE
MARCHE



#Plastic-freeER
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
2020



Gradara



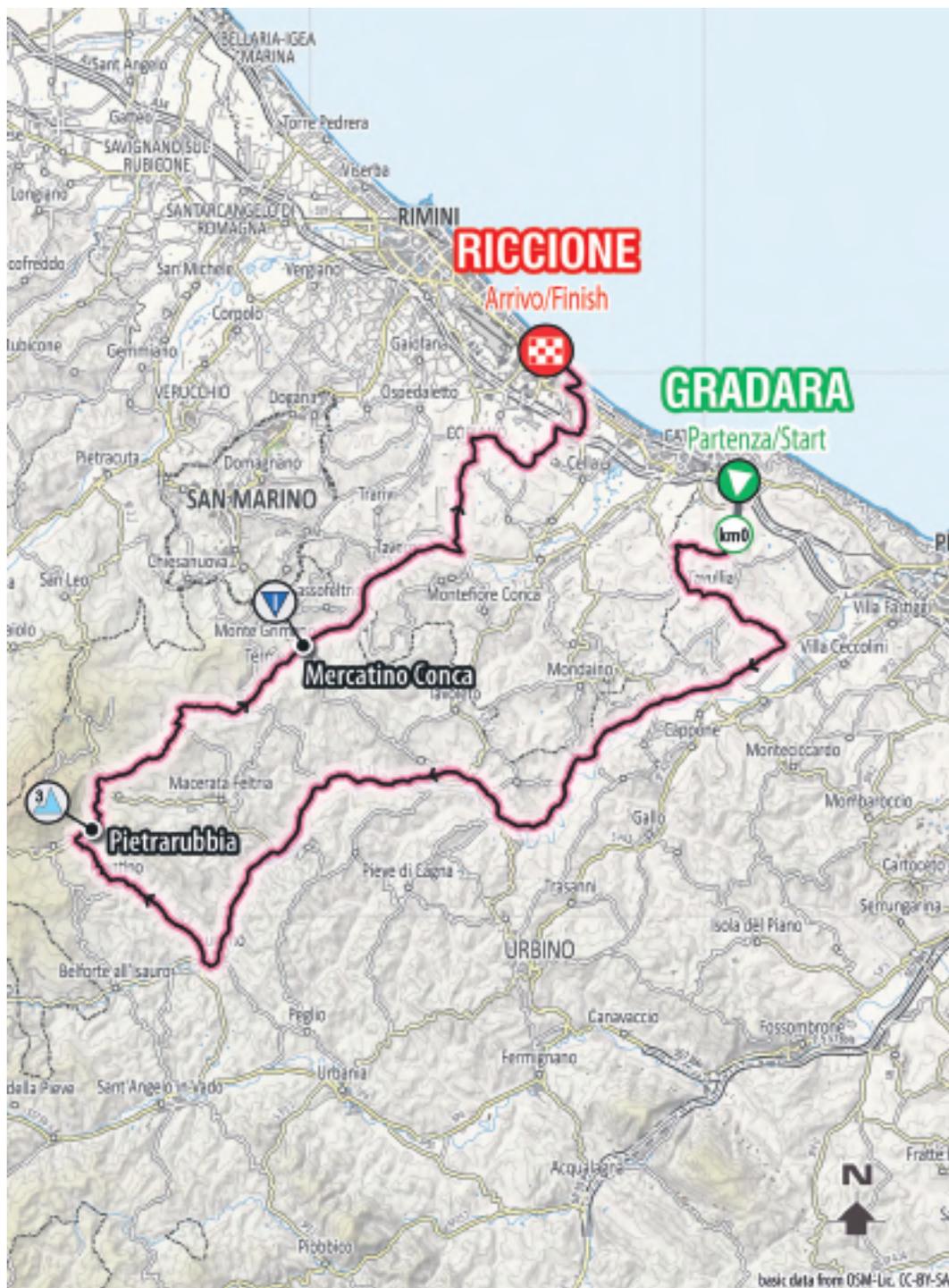
Riccione



02 GRADARA ► RICCIONE

Domenica 30 Agosto / Sunday 30th August

km 119,9

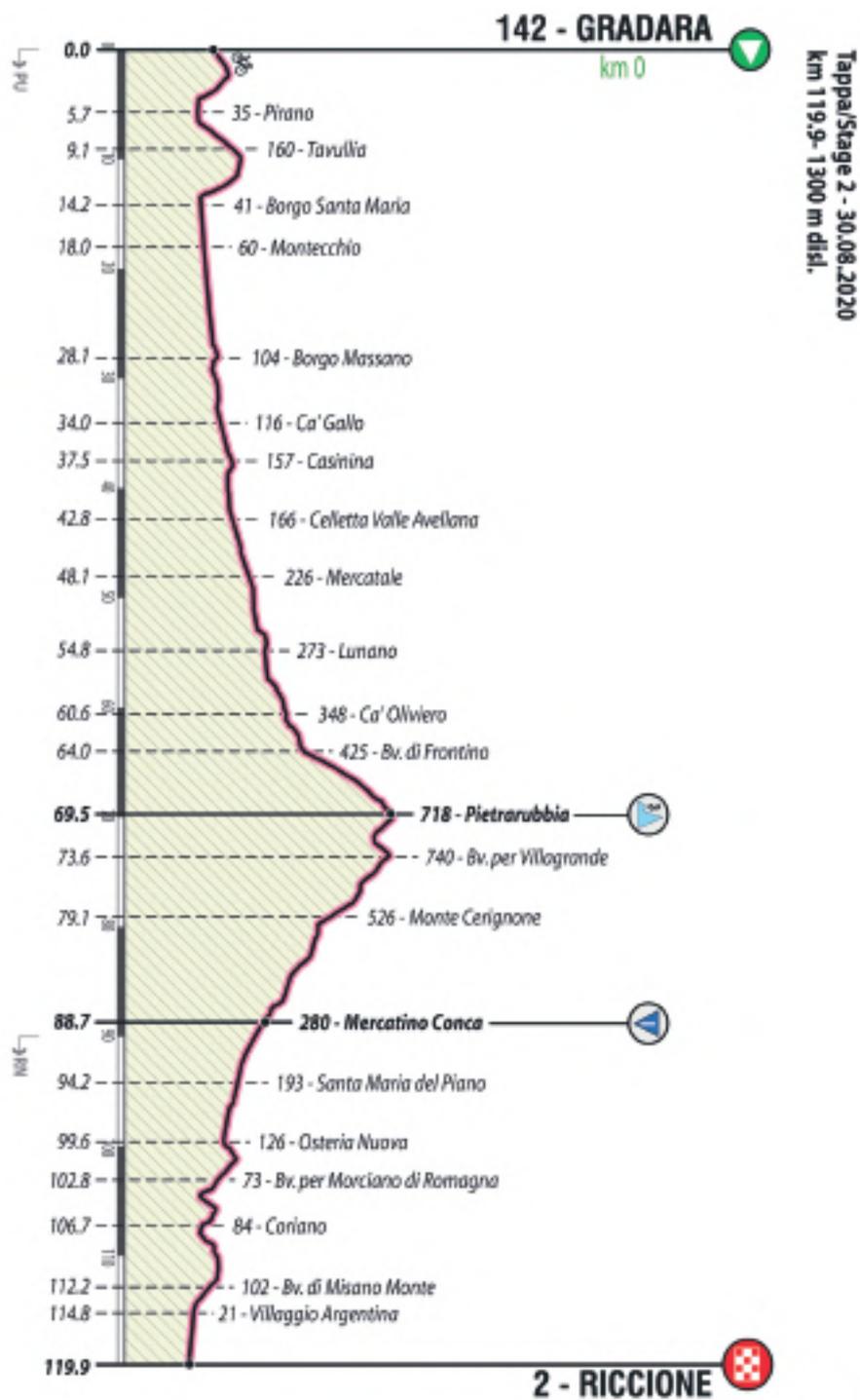


GRADARA ▶ RICCIONE

02

km 119,9

Domenica 30 Agosto / Sunday 30th August



02

GRADARA ► RICCIONE

Domenica 30 Agosto / Sunday 30th August

km 119,9

2^a Tappa: GRADARA - RICCIONE

Sono sempre le Marche e la provincia di Pesaro Urbino a ospitare il ritrovo e la partenza della seconda tappa nella spettacolare cornice di **Gradara**, splendido borgo fortificato medievale, inserito nell'elenco dei borghi più belli d'Italia, con la sua storica Rocca Malatestiana e il castello che sorge sulla sommità della collina e la cinta muraria recuperata al suo originale esempio d'architettura medievale grazie a un pregevole intervento di restauro interpretativo realizzato all'inizio del 20° secolo.

Sorge nell'immediato entroterra della costa settentrionale marchigiana, al confine quasi della riviera romagnola meridionale, in piacevole territorio collinare. Nella rocca è visibile la stanza di Francesca di Polenta - più nota come Francesca da Rimini - dove si consumò il dramma con il cognato-amante, Paolo, ucciso dal marito di Francesca, Gianciotto, con il leggio del celeberrimo libro "galeotto" che leggenda e tradizione collocano qui e quale "cronista" del dramma familiare di sangue e gelosia Dante Alighieri nella Divina Commedia.

Diversi sono i motivi di pregio artistico conservati nella rocca mentre nel territorio sono ancora diffuse la tradizionale lavorazione della ceramica e della maiolica.

È frequentata località di turismo per le molteplici attrattive che Gradara offre in vari settori con le sue specificità.

Subito dopo il km 0 della tappa che prevede l'arrivo nella non lontana Riccione dopo un ampio giro nell'entroterra, si tocca **Pirano**, frazione di **Tavullia**, il cui nome evoca con immediatezza la figura del suo cittadino più celebre, il pilota motociclistico Valentino Rossi (Urbino 1979), tra i più titola-





ti, finora l'unico vincitore del mondiale in quattro differenti classi e personaggio di grande attrattiva anche mediatica. Si entra quindi nel comune di Pesaro, la seconda città delle Marche, con diverse e strutturate attività che abbracciano vari comparti turistici, culturali, industriali e patria di molti personaggi di rilievo in diversi ambiti. Varie tappe della corsa rosa maggiore sono qui terminate: nel 1927 vittoria di Arturo Bresciani, 1949 Adolfo Leoni, 1979 il sudafricano Alan Van Heerden, 1985 Guidone Bontempi "brucia" Stefano Allocchio, e, infine, nel 2019 è il piccolo australiano Caleb Ewan ad anticipare Elia Viviani.

Si prosegue per **Montecchio**, nel recente costituito comune di **Vallefoglia**, poi ancora escursione in quello di Tavullia e ancora Gradara e raggiungere così **Borgo Massano**, nell'ambito territoriale comunale di **Montecalvo in Foglia**, in piacevole territorio collinare. Si prospetta ancora un breve passaggio nel territorio comunale di Urbino e di Montecalvo in Foglia toccando la sua località di **Ca'**

02 GRADARA ► RICCIONE

Domenica 30 Agosto / Sunday 30th August

km 119,9

Gallo, un'altra volta Urbino e quindi Casinina, frazione del comune sparso di Sassocorvaro Auditore, così come Celletta di Valle Avellana e Mercatale prima di toccare il territorio comunale di Macerata Feltria e quindi Lunano, nell'alta valle del Foglia, con possibilità di passeggiate e pesca sportiva nei laghetti della zona. È zona di castagne valorizzate da una frequentata festa autunnale. Da qui la strada inizia a salire, con pendenze abordabili nel territorio comunale di Pian di Meleto, passando per la sua frazione di Ca' Oliviero, cui segue il transito da Frontino, comune inserito pure lui fra i borghi più belli d'Italia con storiche costruzioni medievali, nel cuore del Montefeltro. Dopo l'omonimo bivio, si entra nell'ambito territoriale di Carpegna, nome evocatore di vari e rilevanti fatti ciclistici legati a tappe del Giro d'Italia nella prima metà degli anni 1970 e poi luogo d'allenamento e "test" di preparazione per Marco Pantani e il suo gruppo. Sul piano gastronomico è noto il pregiato prosciutto D.O.P. di Carpegna mentre il Palazzo dei Principi di Carpegna, imponente costruzione ispirata alle ville fortificate di matrice fiorentina di fine 1600, è tuttora una struttura abitata, al centro del paese, dai discendenti della millenaria dinastia dei Principi di Carpegna. È meta del turismo estivo e invernale con il massiccio del Monte Carpegna che distingue la zona. L'itinerario della corsa interessa la sua frazione di Genghe-Caturchio prima d'approdare nel confinante comune di Pietrarubbia, con diversi reperti di varie epoche, dove è fissato il GPM di 3^a cat. a quota m 718. Si transita per Montecopiolo, comune, dove terminò nel 2014 la tappa n. 8 del Giro proveniente da Foligno con la vittoria di Diego Ulissi, toccando il bivio per la sua frazione di Villagrande e quindi ancora Macerata Feltria e il comune di Monte Cerignone che annualmente





rievoca sue varie tradizioni locali. Avviene quindi il passaggio per **Monte Grimano Terme**, altro appartenente all'elenco dei borghi più belli d'Italia, con la notevole Torre Civica e poi Mercatino Conca ancora e dove, in questo passaggio, è previsto il traguardo "Intergiro" di giornata.

Da qui l'itinerario si sviluppa nella regione Emilia-Romagna, in provincia di Rimini precisamente, interessando il comune di Montescudo-Monte Colombo con i due caratteristici centri abitati, toccando le sue frazioni di **Santa Maria del Piano** e **Osteria Nuova**, in pianura e quindi, dopo il bivio per Morciano di Romagna, affrontare lo strappetto per salire a **San Clemente**, comune con buona produzione agricola dove spiccano i numerosi vigneti di Sangiovese.

Segue **Coriano**, popoloso centro a sud di Rimini, al confine con la Repubblica di San Marino, con il noto Ponte di Confine terminato nel 1993, sede di varie e note industrie manifatturiere e con sviluppata agricoltura. Di rilievo è il castello malatestiano, sottoposto in tempi assai recenti, a un ampio restauro. Qui è sempre attuale il ricordo del giovane ma già affermato pilota motociclistico Marco Simoncelli, il popolare "Sic", nato nel 1987 a Cattolica ma cresciuto a Coriano, perito in un incidente nel G.P. di Malesia, a Sepang, il 23 ottobre 2011, e al quale Coriano ha intitolato il Palazzo dello Sport.

Si presenta un altro passaggio nel territorio di San Clemente prima di entrare in quello di **Misano Adriatico**, località balneare nota anche per l'autodromo di Santa Monica, ora associato anche al nome di Marco Simoncelli. Si transita per il **bivio di Misano Monte** e la zona di **Villaggio Argentina** che immette nel territorio comunale di **Riccione**, piacevolissimo centro sull'Adriatico dove la bicicletta, nelle sue diverse declinazioni, è tenuta, vissuta e promossa in molteplici modi, in tutte le stagioni, dove è posto il traguardo della seconda tappa e, all'indomani, il ritrovo e la partenza della frazione n. 3.

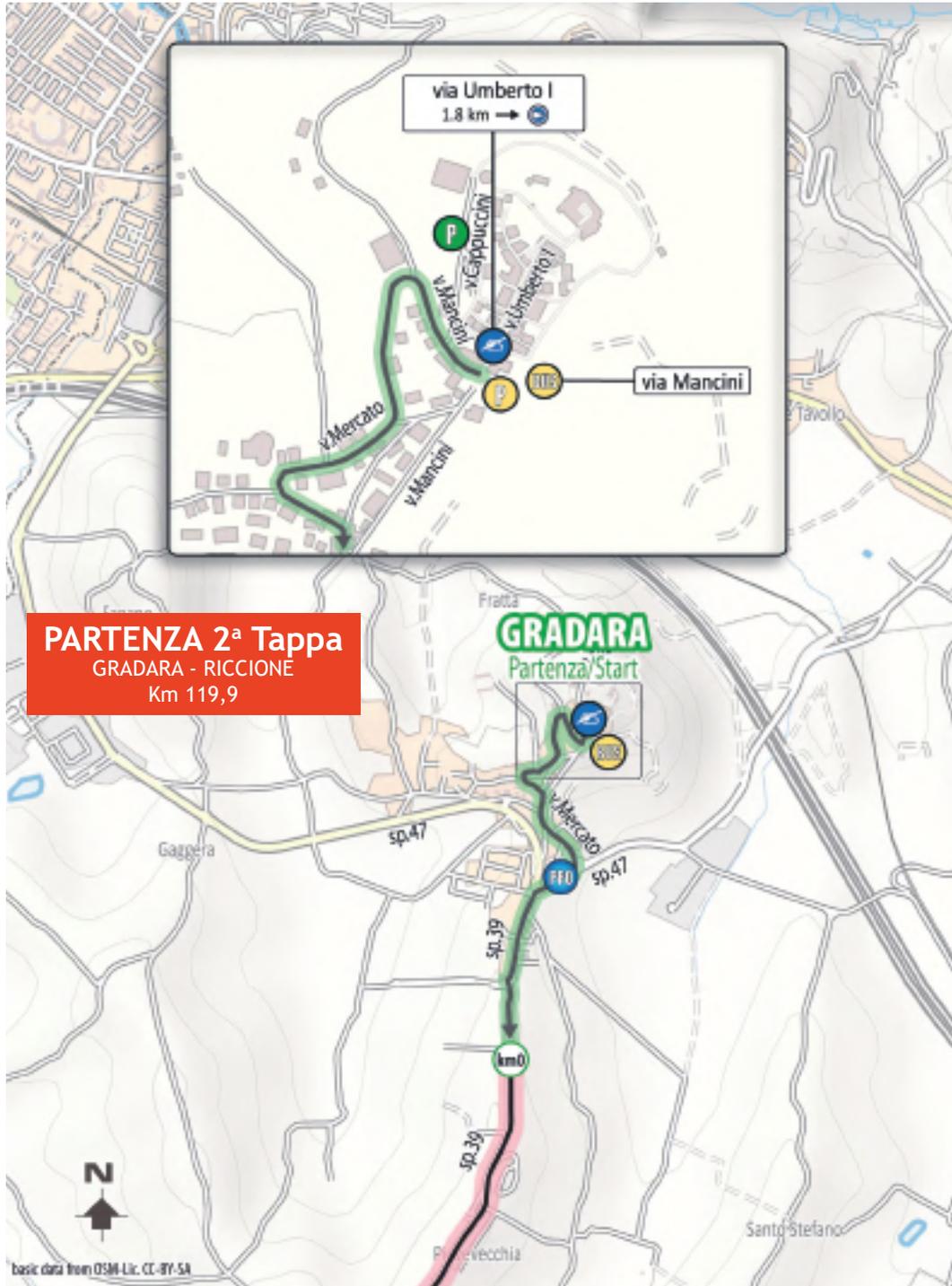
E questa seconda frazione, per caratteristiche, non dovrebbe sfuggire alle ruote veloci del gruppo.

02

GRADARA ▶ RICCIONE

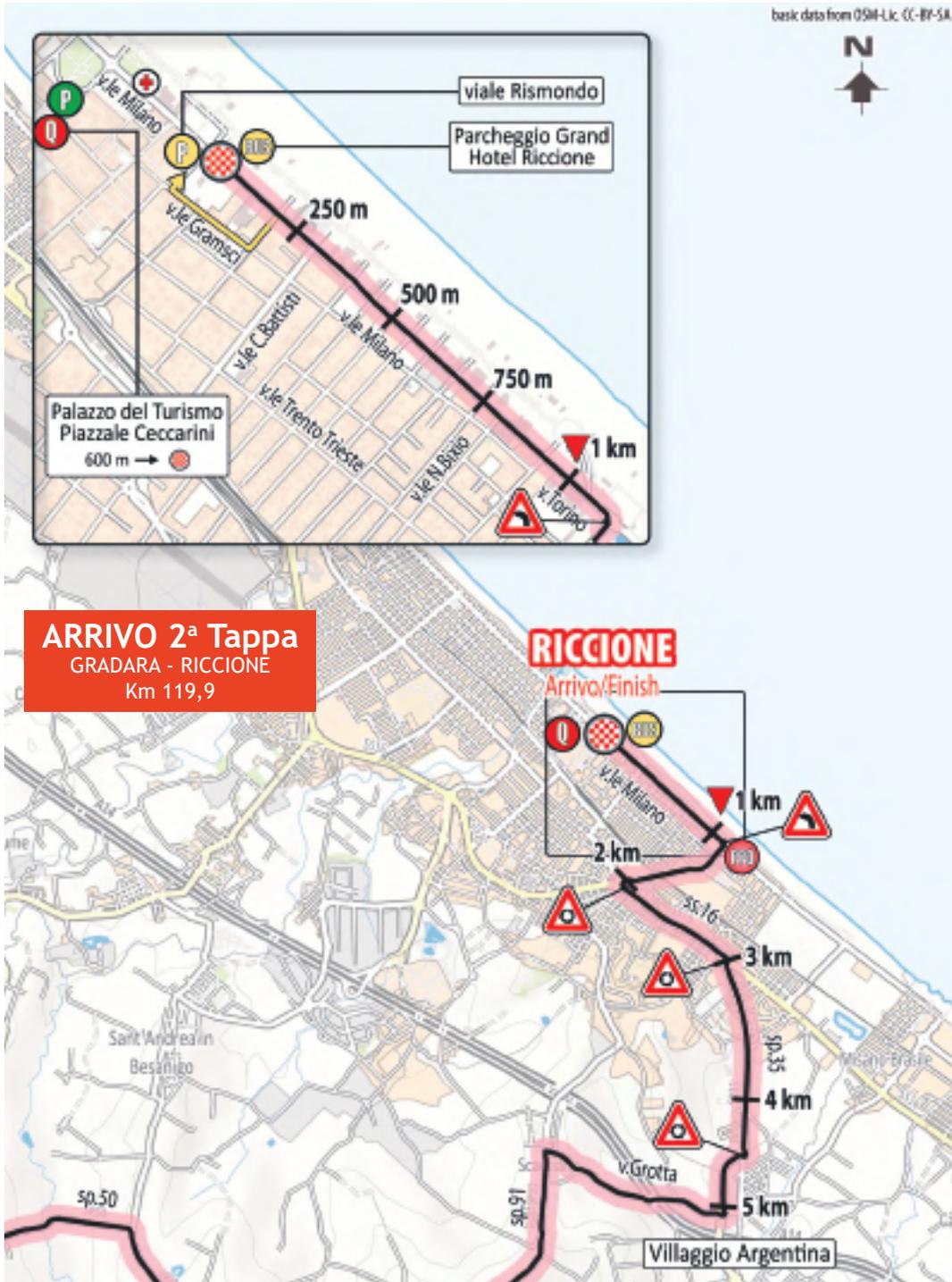
Domenica 30 Agosto / Sunday 30th August

km 119,9



km 119,9

Domenica 30 Agosto / Sunday 30th August



02 GRADARA ▶ RICCIONE

Domenica 30 Agosto / Sunday 30th August

km 119,9

ALTTUDINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED			
					48	46	44	
PROVINCIA DI PESARO URBINO								
142		0,0	1,8	GRADARA		13.50	13.50	13.50
	1,8	1,8	0,0	via Mancini - via Mercato - sp.47 - sp.39				
142	0,0	0,0	119,9	GRADARA	↑ sp. 39	13.55	13.55	13.55
35	5,7	5,7	114,2	Pirano	↔ sp. 100 - sp. 38	14.02	14.02	14.02
160	3,4	9,1	110,8	Tavullia	↑ sp. 38	14.06	14.06	14.07
41	5,1	14,2	105,7	Borgo Santa Maria	↔ sp. 423	14.12	14.13	14.14
60	3,8	18,0	101,9	Montecchio	↔ ss. 744	14.17	14.18	14.19
104	10,1	28,1	91,8	Borgo Massano	↑ ss. 744	14.30	14.31	14.33
116	5,9	34,0	85,9	Ca' Gallo	↑ sp. 9	14.37	14.39	14.41
157	3,5	37,5	82,4	Casinina	↑ sp. 3	14.41	14.43	14.46
166	5,3	42,8	77,1	Celletta Valle Avellana	↑ ss. 744	14.48	14.50	14.53
226	5,3	48,1	71,8	Mercatale	↑ ss. 744	14.55	14.57	15.00
273	6,7	54,8	65,1	Lunano	↔ via Provinciale	15.03	15.06	15.09
348	5,8	60,6	59,3	Ca' Oliviero	↑ sp. 18	15.10	15.14	15.17
425	3,4	64,0	55,9	Bv. di Frontino	↑ sp. 18	15.15	15.18	15.22
661	4,0	68,0	51,9	Genghe - Caturchio	↑ sp. 18	15.20	15.23	15.27
718	1,5	69,5	50,4	Pietrarubbia	↑ sp. 1	15.21	15.25	15.29
740	4,1	73,6	46,3	Bivio per Villagrande	↑ sp. 2	15.27	15.31	15.35
526	5,5	79,1	40,8	Monte Cerignone	↔ sp. 2	15.33	15.38	15.42
280	9,6	88,7	31,2	Mercatino Conca	↑ sp. 2	15.45	15.50	15.55
PROVINCIA DI RIMINI								
193	5,5	94,2	25,7	Santa Maria del Piano	↑ sp. 18	15.52	15.57	16.03
126	5,4	99,6	20,3	Osteria Nuova	↔ sp. 18 - sp. 31	15.59	16.04	16.10
172	3,2	102,8	17,1	San Savino	↑ sp. 31	16.03	16.09	16.15
84	3,9	106,7	13,2	Coriano	↔ sp. 31 - sp. 50	16.08	16.14	16.20
102	5,5	112,2	7,7	Bivio di Misano Monte	↑ sp. 91	16.15	16.21	16.28
21	2,6	114,8	5,1	Villaggio Argentina	↔ sp. 35	16.18	16.24	16.31
2	5,1	119,9	0,0	RICCIONE	↑ viale Milano	16.24	16.31	16.38

GRADARA



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Mercato



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Piazza d'Armi: ore 11.45 / 11.45 am



Foglio firma / Signing-in
ore 12.25 - 13.45 / 12.25 - 1.45 pm

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and neutralised section
ore 13.50 / 1.50 pm



Km 0 / Actual start
ore 13.55 / 1.55 pm (trasferimento 1.800 m / m 1.800 transfer)



Accrediti / Accreditations
Piazza d'Armi

RICCIONE



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Viale della Stazione - Viale Torino - Viale Milano



Arrivo / Finish
Viale Milano: ore 16.24 - 16.38 / 4.24 - 4.38 pm



Quartiertappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11
500 m dall'arrivo / m 500 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini, 11
500 m dall'arrivo / m 500 from the finish line

02

GRADARA ▶ RICCIONE

Domenica 30 Agosto / Sunday 30th August

km 119,9

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Percorso collinare, i primi 3 km sono in leggera salita, poi si scende e si risale verso la località di Tavullia, si riscende verso Borgo Santa Maria, da lì in avanti la strada varia tra pianura e falsopiani. Al km 64 si giunge al Bivio di Frontino e la strada inizia a salire verso l'unico GPM di tappa, località Pietrarubbia. Dal GPM si scende per circa 2 km, poi si risale per altri 2 km fino al Bivio per Villagrande, km 73,6 di gara e da qui si scende fino all'intergiro di Mercatino Conca, la strada continua a scendere fino all'arrivo di Riccione. Le condizioni delle strade sono variabili, i fondi stradali delle colline sono leggermente mossi.

THE ROUTE

The hilly route runs slightly uphill in the initial 3 km. Then a rolling stretch leads to Tavullia. Past the descent heading to Borgo Santa Maria, the route unfolds on flat and apparently flat roads. At km 64, past the Frontino crossroad comes the only categorized climb (KOM in Pietrarubbia). Following approx. a 2 km descent, the route climbs again for 2 km up to the Villagrande crossroad, at km 73.6, and then runs down onto the intergiro sprint in Mercatino Conca and continues downhill to Riccione. The roads are not always well paved, and in the hills the roadbed is sometimes uneven.

ULTIMI 3 KM

L'ultima curva è ai 3,7 km dall'arrivo, dopodiché è un lungo rettilineo completamente pianeggiante, la sede stradale è larga 7 m e il manto stradale è completamente in ottimo stato.

THE LAST 3 KM

The last bend is at 3.7 km from the finish, then comes the flat home stretch on a 7 m wide, well-paved road.



AGRICOLA
**don
camillo**



Beata sia la frutta!

31TV. info@agricoladoncamillo.com

Agricola Don Camillo
Via Peppone e Don Camillo, 1 - 42041 BRESCELLO (RE) Italy
Tel. +39 0522.686.074 - Fax +39 0522.482.112
www.agricoladoncamillo.it • info@agricoladoncamillo.it



VOILA

sport professionals

da tredici anni
al servizio dello sport

supporto alle operazioni antidoping con chaperone certificati
azione anticontagio COVID-19
promozione dello sport pulito ai giovani
supporto agli eventi sportivi con personale esperto

www.stopdoping.org

info@stopdoping.org



REGIONE
PIEMONTE

AD Centro Nazionale
Antidoping
Associazione De Giori

CRF

Fondazione e
Cassa di Risparmio
di Fossano S.p.A.

unicef
Comitato Regionale Piemonte

DSA
Associazione

BEER EASY



newyorkerbeer.com



NEW YORKER
FINE LAGER BEER

03

Lunedì / **31 Agosto 2020**
Monday / **31st August 2020**

RICCIONE



MORDANO

km 151,3



Riccione



Mordano

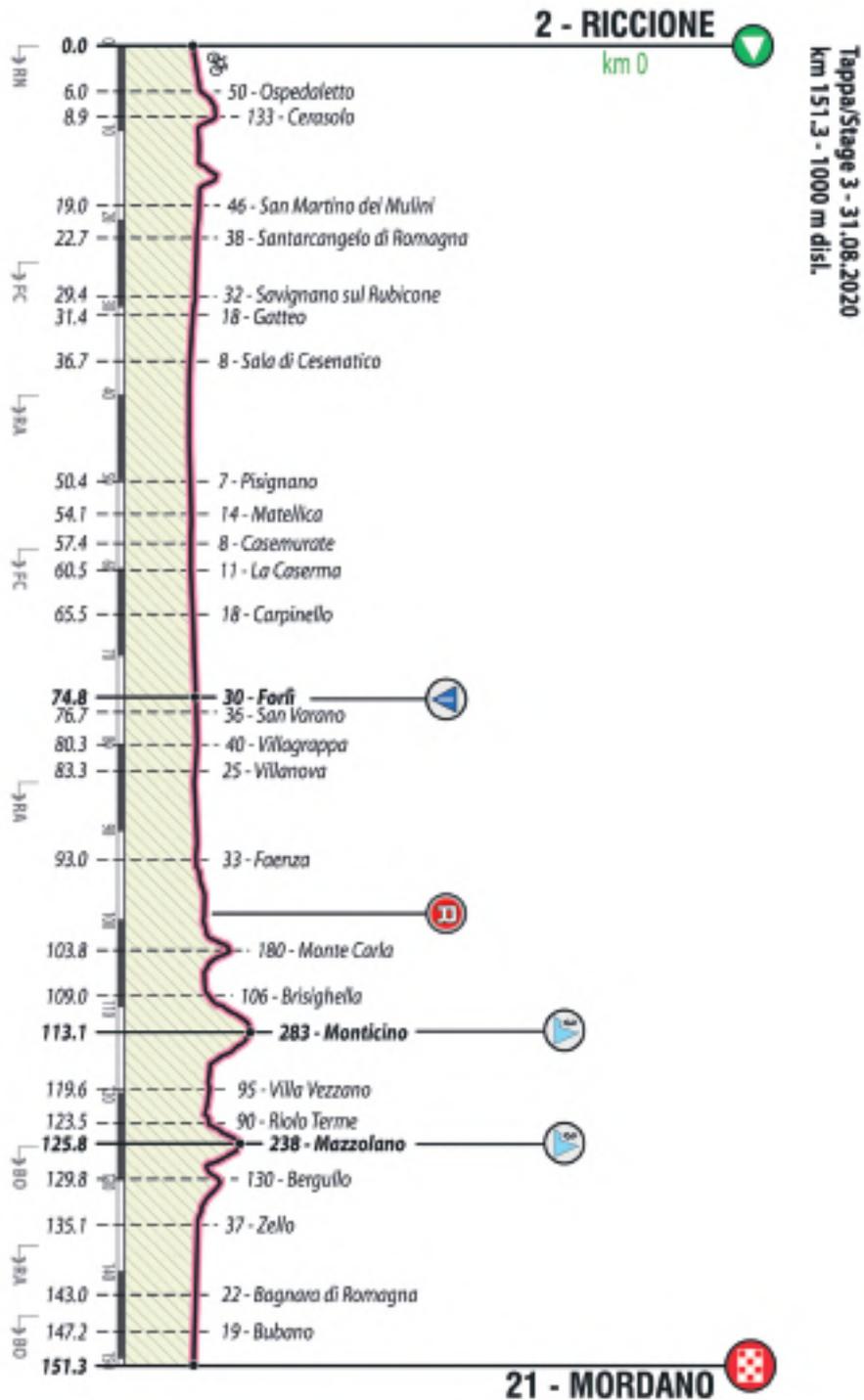


03 **RICCIONE ▶ MORDANO**

Lunedì 31 Agosto / Monday 31st August

km 151,3





3^a Tappa: RICCIONE - MORDANO

L'elegante cittadina, con il suo vastissimo litorale, frequentata meta del turismo d'impronta internazionale, propone la sua piacevole struttura urbana disegnata alla fine del 1800 secondo i criteri di città-giardino con edifici, tipo ville e villette di piacevole linea, che sorgono a lato di viali alberati. Simbolo cittadino è il famoso Viale Ceccarini, frequentatissimo luogo d'incontro anche di personaggi di vari settori, intitolato a Maria Ceccarini, d'origine statunitense, che diede grande impulso, unitamente alla famiglia, allo sviluppo di Riccione. Viale Ceccarini è pure il titolo della famosa canzone proposta dal bolognese Dino Sarti, cantautore, negli anni 1970. Il moderno Palazzo dei Congressi ospita nell'arco dell'anno eventi di rilievo.

Il legame con la bicicletta è di lunga data con l'iniziativa anticipatrice dei "bike-hotel" e si arricchisce sempre di nuovi motivi, in molteplici declinazioni, per i vari settori.

Riccione è in pratica una tappa fissa della Settimana di Coppi e Bartali del G.S. Emilia di Adriano Amici, e ora pure del Giro d'Italia Giovani U23, proponendosi pure come sede di raduni "collegiali" azzurri.

Paolo Cevoli è nato qui ed è noto per la caratterizzazione, con parlata tutta romagnola, del personaggio di fantasia di Palmiro Cangini "assessore alle attività varie e eventuali" del fantomatico comune di Roncofritto, così come Martina Colombari, miss Italia 1991 e volto televisivo.

Dopo il "via" la gara interessa la cerchia esterna del vasto territorio comunale del capoluogo provinciale, **Rimini**, nome che evoca i molteplici motivi che la rendono nota e meta ambita del turismo nazionale e internazionale, città ricca di storia, di monumenti e personaggi, unitamente a varie attività di pregio.



Si transita poi nell'ambito del comune di Coriano con varie attività e il ricordo del motociclista Marco Simoncelli (Cattolica 1987-Sepang 2011), il popolare "Sic" che qui ha vissuto la sua breve vita e dove riposa, toccando le sue località di **Ospedaletto** e **Cerasolo**, frazione dove è posto il confine con la Repubblica di San Marino. Si prosegue, dopo un breve rientro nel territorio di Rimini, in quello del popoloso centro di **Santarcangelo di Romagna** dopo avere superato la sua frazione di **San Martino dei Mulini**. È centro di lunga storia e varie attività con diversi motivi d'interesse. La Rocca Malatestiana, la struttura medievale del nucleo originario attraversato dalla Via Emilia e vari edifici di specifico valore connotano la cittadina che ha dato i natali a molti personaggi. Fra gli altri si possono ricordare Papa Clemente XIV (1705-1774), Guido Cagnacci (1601-1663) pittore, il poeta, scrittore e sceneggiatore Tonino Guerra, (1920-2012), cultore del dialetto romagnolo come il concittadino Raffaello Baldini (1924-2015), gli attori Paolo Carlini (19022-1979) e Daniele Luttazzi (1961), all'anagrafe Fabbi che ha voluto rendere omaggio così a Lelio Luttazzi, Fabio De Luigi (1967) mentre, per le due ruote, Alfio Vandi (1955), ottimo professionista e primo corridore ad aggiudicarsi la maglia bianca finale di miglior giovane istituita appunto al Giro d'Italia del 1976.

Sempre la pianura si passa poi nella provincia di Forlì-Cesena, percorrendo la Via Emilia, attraversando **Savignano sul Rubicone**, con il ponte romano che scavalca il Rubicone, il Palazzo Comunale, il Monte di Pietà e varie ville nobiliari in zona che abbina sviluppata agricoltura a varie attività manifatturiere. È qui nato Carlo Brighi (1853-Forlì 1915), "Zacien" per tutti, musicista considerato fondatore del "liscio", genere musicale che caratterizza la Romagna di notorietà internazionale. In continuità di tema si passa per **Gatteo**, centro di storia, cultura con un caratteristico castello e varie attività in diversi settori, oltre che di turismo balneare, dove è nato nella frazione di Sant'Angelo, Aurelio Casadei (1906-Forlimpopoli 1971), noto come Secondo Casadei, musicista e fondatore dell'omonima, notissima orchestra, autore di "Romagna mia", colonna sonora costante del territorio, e zio di Raoul Casadei che ne ha raccolta l'eredità con sempre importante seguito in Italia e all'estero. Gatteo ha specifica passione ciclistica interpretata dall'appassionato industriale Giuseppe "Pino" Buda, titolare della Sidermec, marchio di lunga militanza in vari settori delle due ruote.

Il percorso prevede il passaggio da **Sala**, frazione interna di Cesenatico, nome che evoca il ricordo e il rimpianto di Marco Pantani che qui ha abitato.

Il tracciato si sviluppa poi nella provincia di Ravenna, nel territorio di Cervia, toccando la frazione interna, con curata agricoltura di **Pisignano**, con la bella e antica pieve di Santo Stefano e l'aeroporto militare poi, passando ai limiti dell'estesissimo ambito comunale di Ravenna, le sue frazioni di **Matellica** e **Casemurate**, allo svincolo della superstrada E45.

Si rientra subito nella provincia di Forlì-Cesena, nel territorio comunale di **Forlì**, toccando dapprima le sue frazioni di **Caserma** e **Carpinello** e quindi il centro del capoluogo, città ricca di pregevoli testimonianze monumentali e architettoniche di varie epoche della sua articolata e lunga storia e nel cuore di un fertile territorio sia per agricoltura qualificata, sia per diverse attività in molteplici settori. La scenografica Piazza Saffi, la basilica romanica di San Mercuriale, compatrono di Forlì, con lo svettante campanile, il Palazzo Comunale, la Torre Civica e varie altre costruzioni di valore impreziosiscono il "Zitadon" in romagnolo, ossia il "Cittadone" in abbinamento alla sua storia. È città di spiccata vocazione sportiva e il forlivese Girolamo Mercuriale (1530-1606), medico e filosofo, è stato l'estensore del primo manuale medico-scientifico di ginnastica.

Il ciclismo propone qui diversi valori. La pista del velodromo è intitolata al corridore forlivese Glauco Servadei (1938-1968) mentre lo stadio Tullio Morgagni (1881-1919) è dedicato al giornalista forlivese, direttore della Gazzetta dello Sport e uno dei padri fondatori del Giro d'Italia e delle altre classiche rosa.



Autentica gloria è Ercole Baldini (1933), passista di gran valore, titolare di una straordinaria carriera sia su strada, sia su pista, illuminata dall'oro olimpico e dall'iride del mondiale professionisti su strada e dell'inseguimento dilettanti, vincitore del Giro d'Italia 1958 e di vari altri successi. Qui operano con passione società che curano il vivaio con particolare attenzione quale la SCAT.

Molti sono i corridori forlivesi di varie epoche così come gli arrivi qui del Giro d'Italia.

Il tracciato propone il passaggio da **San Varano**, altra frazione forlivese, così come **Villagrappa** e **Villanova**, luogo natale di Ercole Baldini. Da qui si passa in provincia di Ravenna incontrando l'importante comune di **Faenza**, rifornimento di giornata. La città, disposta lungo la Via Emilia, presenta diverse valenze di pregio in differenti settori. Fra queste spiccano la spettacolare Piazza del Popolo con il Palazzo Comunale, la Torre dell'Orologio, la Cattedrale del primo Rinascimento, la Pinacoteca Comunale, il Museo Internazionale delle Ceramiche. È una storica e diffusa attività notissima, anche a livello internazionale, quella delle maioliche di Faenza con specifico valore artistico. Notevole è la moderna attività industriale che ha affiancato nel tempo la comunque sempre fiorente agricoltura sviluppata nel territorio. Il Patio del Niballo è una rievocazione storica fra i cinque rioni della città. È centro notevolmente legato al ciclismo con il ricordo di Vito Ortelli (1921-2017) e tanti altri fra i quali l'attuale C.T. Davide Cassani. Sono nati a Faenza Evangelista Torricelli (1608-1647) conosciuto anche come inventore del barometro, Alfredo Oriani (1852-1909), letterato e fra i primi cantori della bicicletta, Pietro Nenni (1891-1980) e Benigno Zaccagnini (1912-1989), uomini politici. Michele Dancelli nel 1970, il norvegese Kurt Arvesen nel 2003 e Leonardo Bertagnolli sono i vincitori di tappa a Faenza del Giro d'Italia. Segue il dislivello agevole del **Monte Carla** e quindi **Brisighella**, piacevole centro caratterizzato da tre colli con la Rocca Manfrediana, la Torre dell'Orologio e il santuario di Monticino, comune con struttura urbana caratteristica e va-

rie altre specificità architettoniche. Si prospetta subito la breve salita verso i m 283 del GPM - 3^a cat. - di **Monticino** conosciuta anche come Monte Calbane.

Era di Brisighella un noto e valido corridore, Aldo Ronconi (1918-Faenza 2012), nel palmarès tappe al Giro e al Tour dove, nel 1947, vestì per due giorni anche la maglia gialla. Originaria di qui era anche la famiglia di Lorenzo Bandini che visse parte della sua breve vita qui, pilota di Formula 1, perito in gara a Montecarlo nel 1967.

Dopo la frazione di **Villa Vezzano**, la corsa, in discesa, fra i caratteristici calanchi e gessi, arriva nel comune di **Riolo Terme**, con la Rocca Sforzesca e gli edifici termali e d'accoglienza, che ricorda i professionisti Umberto Drei (1925-1996), Elio Festa (1960) e Dante Ronchi, firma competente e appassionata del ciclismo, passione condivisa poi, e pedalata pure, anche dal figlio Roberto. È qui posta l'ultima "rasoiata" della giornata, il GPM - 3^a cat. - di **Mazzolano**, m. 239.

Si entra quindi nella provincia di Bologna, nel territorio comunale di Imola, nome evocatore d'importanti attività, luoghi e fatti, anche sportivi, eventi di grande rilevanza anche ciclistica grazie all'U.S. Imolese del patriarca Nino Ceroni, purtroppo ora declinabili solo al passato. Si toccano le località periferiche di **Bergullo** e **Zello**, per ripassare nella provincia di Ravenna, nel comune di **Castel Bolognese**, popoloso centro con diversificate attività fra curata agricoltura e diffuse industrie, luogo d'origine di Edmondo Fabbri (1921-Castel San Pietro Terme 1995), calciatore, allenatore e poi C.T. della Nazionale - sfortunato - e lo stilista Romeo Gigli (1949).

Segue **Solarolo**, comune ad altissima densità ciclistica, sia per numero di corridori approdati al professionismo, sia per "addetti ai lavori" ciclistici di vario genere. Rientrano nella prima categoria il grande Giuseppe "Pipaza" Minardi (1928-Faenza 2019), Davide Cassani (qui basta la parola...), Fabiano Fontanelli, Alberto Còntoli, Filippo Savini mentre la seconda annovera, fra altri, Raffaele Babini, Giuseppe Baldi, Fosco Beltrani. È di Solarolo anche una "star" della musica quale Laura Pausini.

Ora in pianura, segue **Bagnara di Romagna**, con sviluppata attività agricola e pure in altri settori, la Rocca cinquecentesca ben conservata che ricorda l'ottimo professionista Roberto Conti (Faenza 1964) con lunga carriera sviluppata dal 1986 al 2003 ottenendo successi di prestigio.

Altro ritorno nella provincia di Bologna, proprio nel finale, per **Bubano**, frazione del comune dove sorge il quattrocentesco Torrione sforzesco con museo della storia e cultura del territorio, di **Mordano** dove, in piazza Vitali, è posto il traguardo. La zona è caratterizzata da filari di vite e peschi con tipici edifici di pregio dell'architettura rurale romagnola e due torri gemelle, simili a quelle dell'Arsenale di Venezia, realizzate alla fine del 1800, sono ai fianchi dell'ingresso dell'antico nucleo fortificato. Il Teatro Stabile ospita spettacoli e rassegne di teatrali in lingua romagnola.

In tema ciclismo, qui molto sentito e praticato, è stata la casa del Giro delle Pesche Nettare dal 1996 al 2015, corsa a tappe di primo rilievo e che, con la Nuova Ciclistica Placci, sempre con Marco Selleri alla testa del gruppo d'appassionati collaboratori, firma e realizza il Giro d'Italia Giovani Under 23 dal 2017, unitamente ad altre diverse manifestazioni.

Antonio Placci, nativo di Bubano, frazione di Mordano, giovane corridore trovò la morte sul colpo, in corsa, il 2 ottobre 1921, nel tratto iniziale della gara amatoriale Imola-Castel del Rio-Imola organizzata dall'Unione Sportiva Imolese.

Nella primavera del 1922 fu creata la Coppa Placci che l'anno seguente fu aperta a juniores e "fuori classe" con vittoria di Enea Dal Fiume della vicina Castel Guelfo (1891-Imola 1966). Dal 1962 fu riservata alla categoria professionisti e raggiunse alti livelli nei vari anni fino al 2009.

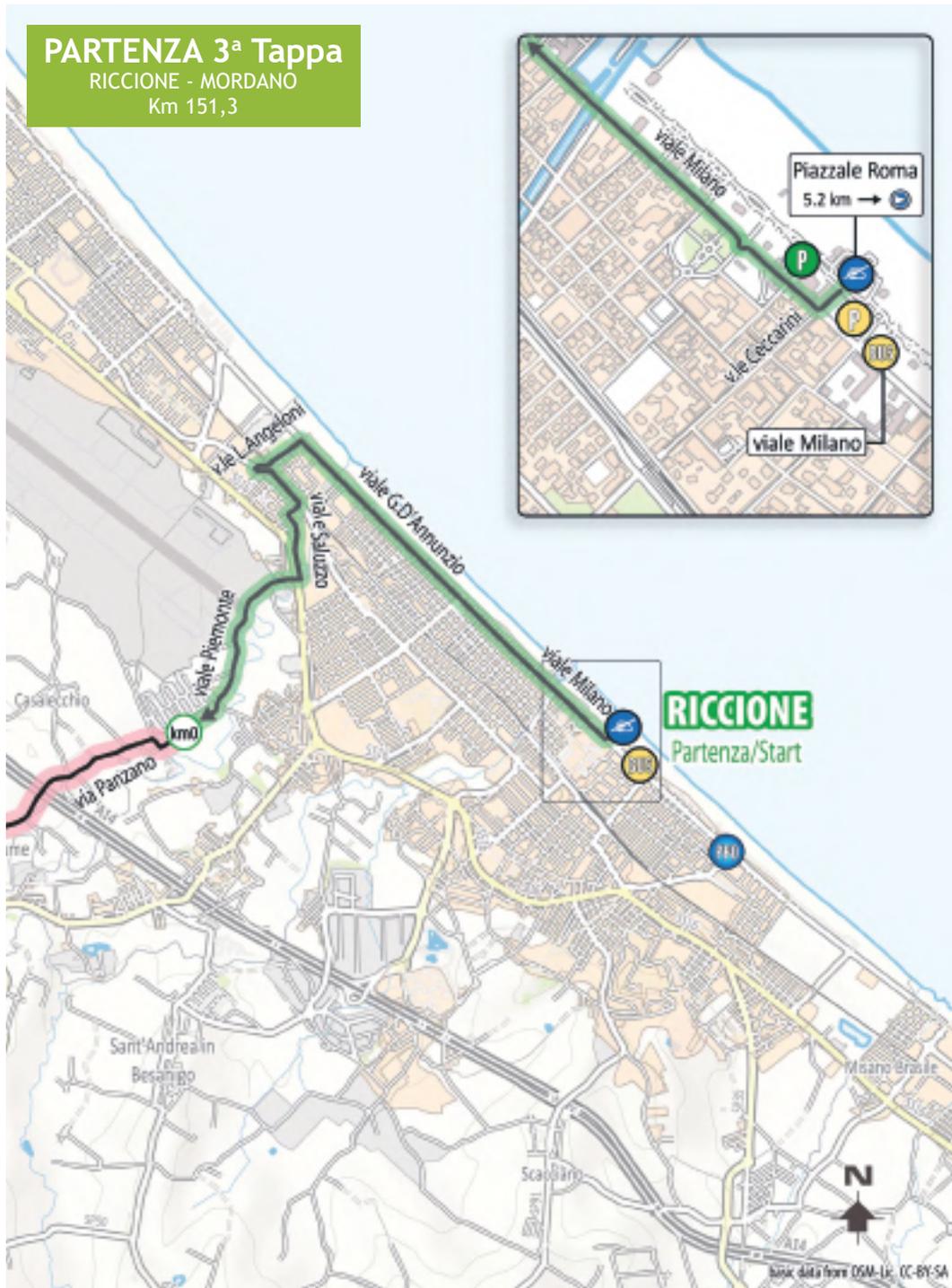
03

RICCIONE ► MORDANO

Lunedì 31 Agosto / Monday 31st August

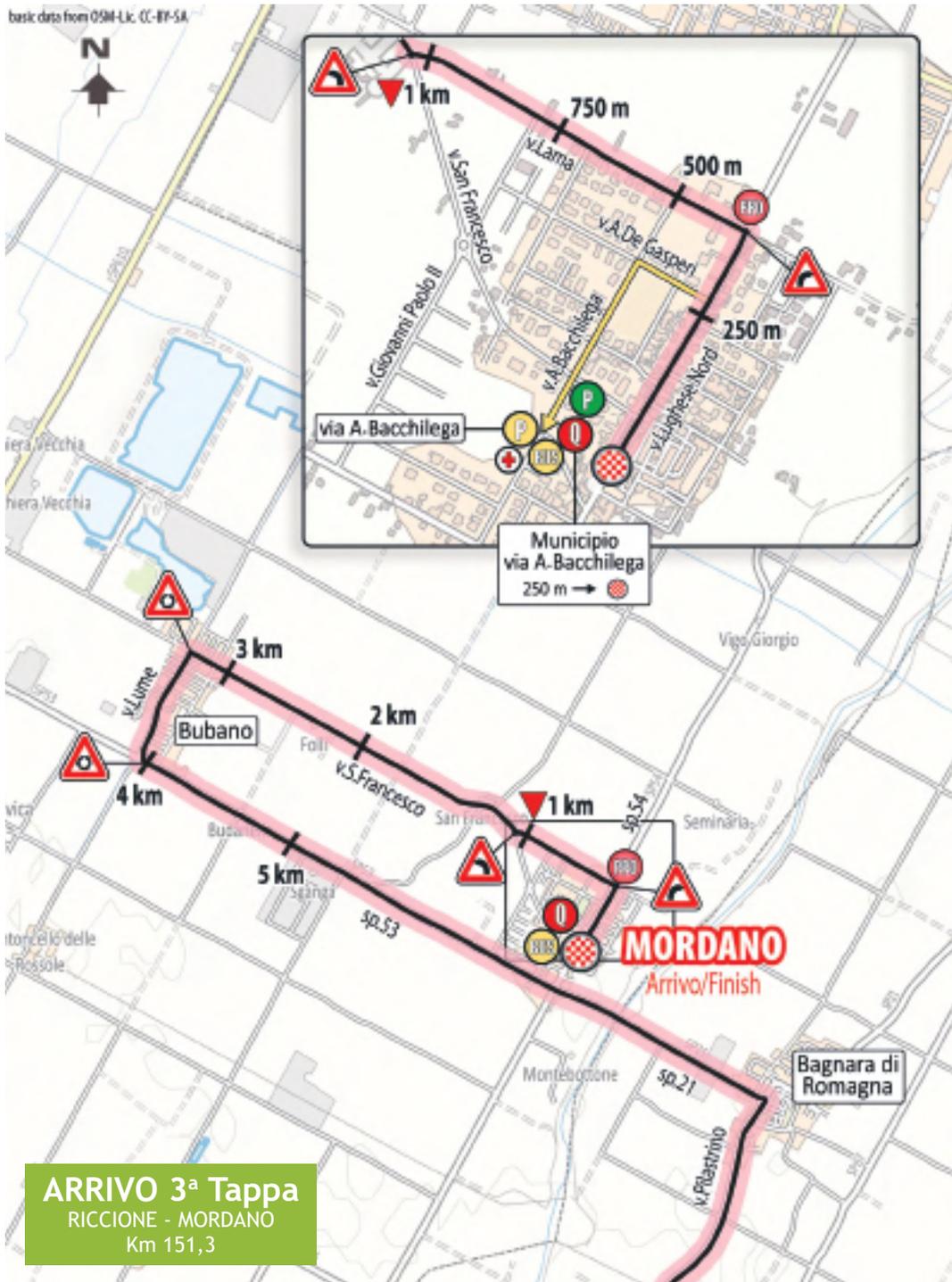
km 151,3

PARTENZA 3^a Tappa
RICCIONE - MORDANO
Km 151,3



km 151,3

Lunedì 31 Agosto / Monday 31st August



03 RICCIONE ► MORDANO

Lunedì 31 Agosto / Monday 31st August

km 151,3

ALTEZZINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km		48	46	44
PROVINCIA DI RIMINI							
5	0,0	5,2		RICCIONE	12.30	12.30	12.30
7	5,2	5,2	0,0	viale Milano - viale D'Annunzio - viale L. Angeloni - via Pullè - via Aosta - viale Alessandria - via Saluzzo - viale Piemonte			
12	0,0	0,0	151,3	RICCIONE ↑ km 0	12.45	12.45	12.45
50	6,0	6,0	145,3	Ospedaletto ↗ sp. 41 - sp. 49	12.52	12.52	12.53
133	2,9	8,9	142,4	Cerasolo ↗ sp. 49	12.56	12.56	12.57
46	10,1	19,0	132,3	San Martino dei Mulini ↑ sp. 49	13.08	13.09	13.10
38	3,7	22,7	128,6	Santarcangelo di Romagna ↖ via G. Pascoli - ss. 9	13.13	13.14	13.15
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA							
32	6,7	29,4	121,9	Savignano sul Rubicone ↗ ss. 9 - sp. 33	13.21	13.23	13.25
18	2,0	31,4	119,9	Gatteo ↑ sp. 33	13.24	13.25	13.27
8	5,3	36,7	114,6	Sala di Cesenatico ↖ sp. 98 - sp. 33	13.30	13.32	13.35
PROVINCIA DI RAVENNA							
7	13,7	50,4	100,9	Pisignano ↑ sp. 32	13.48	13.50	13.53
14	3,7	54,1	97,2	Matellica ↑ sp. 64	13.52	13.55	13.58
8	3,3	57,4	93,9	Casemurate ↖ sp. 254 - sp. 2	13.56	13.59	14.03
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA							
11	3,1	60,5	90,8	La Caserma ↑ sp. 2	14.00	14.03	14.07
18	5,0	65,5	85,8	Carpinello ↑ sp. 2	14.06	14.10	14.14
30	9,3	74,8	76,5	Forlì ↑ via Firenze	14.18	14.22	14.27
36	1,9	76,7	74,6	San Varano ↗ via Ossi	14.20	14.25	14.29
40	3,6	80,3	71,0	Villagrappa ↑ sp. 27	14.25	14.29	14.34
25	3,0	83,3	68,0	Villanova ↖ ss. 9	14.29	14.33	14.38
PROVINCIA DI RAVENNA							
33	9,7	93,0	64,9	Faenza ↗ via Batticuccolo	14.41	14.46	14.51
Rifornimento km 97-100							
180	10,8	103,8	57,2	Monte Carla ↑ sp. 57	14.54	15.00	15.06
106	5,2	109,0	52,0	Brisighella ↖ sp. 302	15.01	15.07	15.13
283	4,1	113,1	47,9	Monticino ↑ sp. 23	15.06	15.12	15.19
95	6,5	119,6	41,4	Villa Vezzano ↖ sp. 82 - sp. 23	15.14	15.21	15.28
90	3,9	123,5	37,5	Riolo Terme ↖ sp. 306 - via Massarenti	15.19	15.26	15.33
238	2,3	125,8	35,2	Mazzolano ↑ via Mazzolano	15.22	15.29	15.36
PROVINCIA DI BOLOGNA							
130	4,0	129,8	31,2	Bergullo ↗ via Bergullo	15.27	15.34	15.42
37	5,3	135,1	25,9	Zello ↗ via Zello	15.33	15.41	15.49
PROVINCIA DI RAVENNA							
22	7,9	143,0	18,0	Bagnara di Romagna ↖ sp. 22 - sp. 21	15.43	15.51	16.00
PROVINCIA DI BOLOGNA							
19	4,2	147,2	13,8	Bubano ↗ sp. 53 - via Lume	15.49	15.57	16.05
21	4,1	151,3	9,7	MORDANO ↑ Piazza B.G. Vitali	15.54	16.02	16.11

RICCIONE



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Viale della Stazione - Viale Torino - Viale Milano



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Piazzale Roma: ore 10.25 / 10.25 am



Foglio firma / Signing-in
ore 11.05 - 12.25 / 11.05 - 12.25 am

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and neutralised section
ore 12.30 / 12.30 am



Km 0 / Actual start
ore 12.45 / 12.45 pm (trasferimento 6.000 m / m 6.000 transfer)



Accrediti / Accreditations
Piazzale Roma

MORDANO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Lughese Sud



Arrivo / Finish
Via Lughese Sud - 2 Torri: ore 15.53 - 16.10 / 3.53 - 4.10 pm



Quartiertappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Municipio - Via Adelmo Bacchilega, 1
300 m dall'arrivo / m 300 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Palestra Comunale - Via Aldo Moro, 4
300 m dall'arrivo / m 300 from the finish line

03

RICCIONE ► MORDANO

Lunedì 31 Agosto / Monday 31st August

km 151,3

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Tappa prevalentemente pianeggiante, al km 71,4 località Forlì c'è l'intergiro. Si arriva a Faenza dopo 92 km di gara e la strada tende a salire verso Marzeno, al km 101 inizia la salita di Monte Carla, è praticamente uno strappo corto ma ripido, poi tra sali scendi si raggiunge Brisighella, dopo ad una curva a gomito a destra si sale verso il primo GPM il Monticino, la salita non è lunga, misura 1,8 km la prima parte è fatta di tornanti l'ultima parte la strada si allarga ed è tutta una semicurva verso sinistra, al termine della semicurva c'è il GPM. Si scende dalle Calbane verso Riolo Terme, la discesa è veloce, ma per raggiungere Riolo Terme vi sono un paio di strappi che non favoriscono eventuali inseguimenti. Giunti a Riolo si svolta secco a sinistra per affrontare la salita del Mazzolano, non è impegnativa in cima c'è il secondo GPM. La discesa è ripida e la strada non è molto larga fino ad entrare sulla via dei Tre Monti, località Bergullo da qui all'arrivo mancano 21 km e sono totalmente pianeggianti, favorevoli ad un ri-congiungimento. Tutte le strade sono in buono stato e abbastanza larghe.

ULTIMI 3 KM

Sono tutti pianeggianti ai 1200 metri all'arrivo c'è una semicurva verso sinistra, l'ultima curva è ai 500 m ed è una curva secca a destra, appena svoltati si entra sul rettilineo finale, il manto stradale è in ottimo stato ed è largo 7 m.

THE ROUTE

This is mostly a flat stage. The intergiro sprint is set at km 71.4 in Forlì. After 92 km of racing, the route reaches Faenza and climbs up to Marzeno. At km 101 the Monte Carla stretch begins - a short but steep climb. Then a rolling section leads to Brisighella and, after a sharp bend to the right, the first categorised climb heads to Monticino. It is not a long climb - 1.8 km - initially winding up and, in the second part, featuring a wide bend to the left on a wide road up to the KOM. Then, come a fast-running descent from the Calbane to Riolo Terme. Before Riolo Terme a couple of short steep climbs will not favor any chasing attempt. Past Riolo, a sharp bend to the left leads to the foot of the 2nd cat. climb (Mazzolano). Next follows a steep descent on a fairly narrow road until the Via dei Tre Monti, with 21 km to go. A long flat drag will facilitate any chasers to close the gap. All the roads are well surfaced and fairly wide.

THE LAST 3 KM

The last 3 km are entirely flat. With 1200 m to go, comes a bend to the left and at 500 m to the finish a sharp bend to the right. The home straight is on a 7 m wide very well-paved road.



di Salleri Alfonso e Isabela

VIA LUGHESE SUD, 123/135
MORDANO (BO) 40027

Soluzioni di Stampa

Abbigliamento Personalizzato

Insegne e Cartellonistica

Grafica Pubblicitaria

Soluzioni per Fiere ed Eventi

Car Wrapping

Gadget e Targhe



0542 52205



info@personalizzandia.it



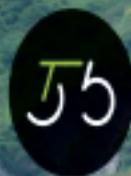
Personalizzandia Snc



personalizzandia

FORNITORI UFFICIALI DEL





Terrabici

Emilia Romagna Bike Hotels

LA TUA
VACANZA BIKE
INIZIA ORA!

VISITA IL SITO
WWW.TERRABICI.COM



CONSORZIO TERRA BICI by Emilia Romagna

Via Macanno, 38/Q

47923 Rimini (RN) Italy

info@terrabici.com



FLITE BOOST
KIT CARBONIO SUPERFLOW

HIGH PERFORMANCE,
RESISTANCE AND COMFORT



#enjoyouride



Flat shape per aumentare
stabilità e performance



Compatta e boost per individuare facilmente
la corretta posizione in sella



Superflow per un maggior
comfort durante la pedalata

selle
ITALIA

Customer Service: +39 0423 541313 - welcome@selleitalia.com
selleitalia.com



LA SICUREZZA E' IN TUTTO CIO' CHE NON VEDI

Spesso sono le cose che non si vedono che fanno la differenza.

Quando ogni sportivo si sente sicuro nella propria arena di gara sia essa una pista da sci, una strada o uno stadio si può dedicare al raggiungimento del suo obiettivo e alla vittoria.

Le persone possono sentirsi libere di creare, vincere, festeggiare e gioire insieme. Le aziende continuare a innovare, investire e crescere.

Come azienda leader nelle tecnologie radio sappiamo perfettamente che il flusso di informazioni tra gli addetti alle emergenze, cittadini e aziende è un elemento fondamentale per rendere le città più sicure e le aziende più floride.



SAITEL
TELECOMUNICAZIONI



MOTOROLA
SOLUTIONS



2019 Santa Sofia

04

Martedì / 1 Settembre 2020
Tuesday / 1st September 2020

**BONFERRARO
DI SORGÀ**



BOLCA

km 159,6



REGIONE del VENETO



Sorgà



Vestenanova



FONDI EUROPEI AGRICOLI PER LO SVILUPPO RURALE - LIGURIA RIF. 75 - SILENZA SULLI ORE RURALI

GAL BALDO LESSINIA
AZIENDA DI SVILUPPO

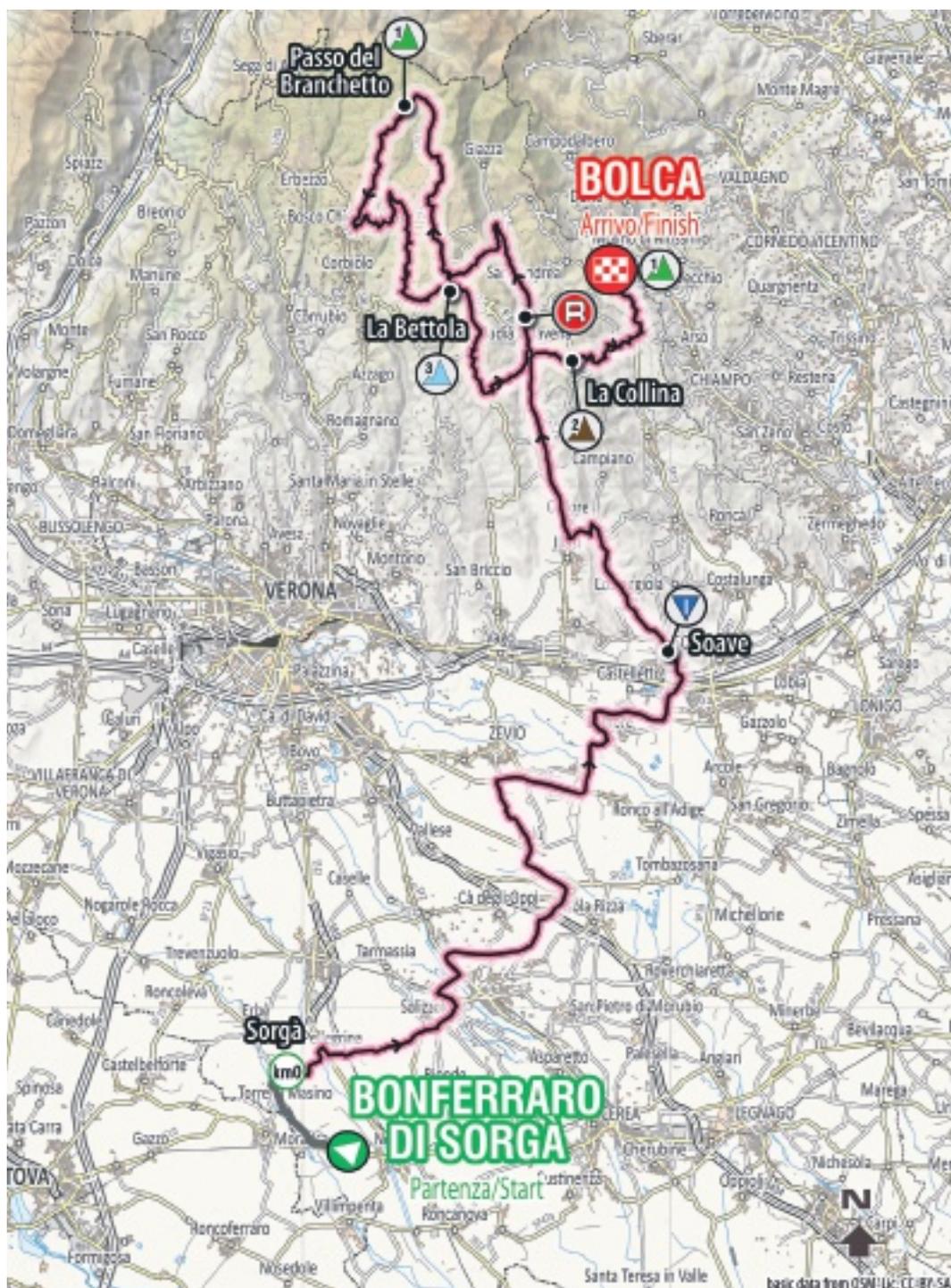


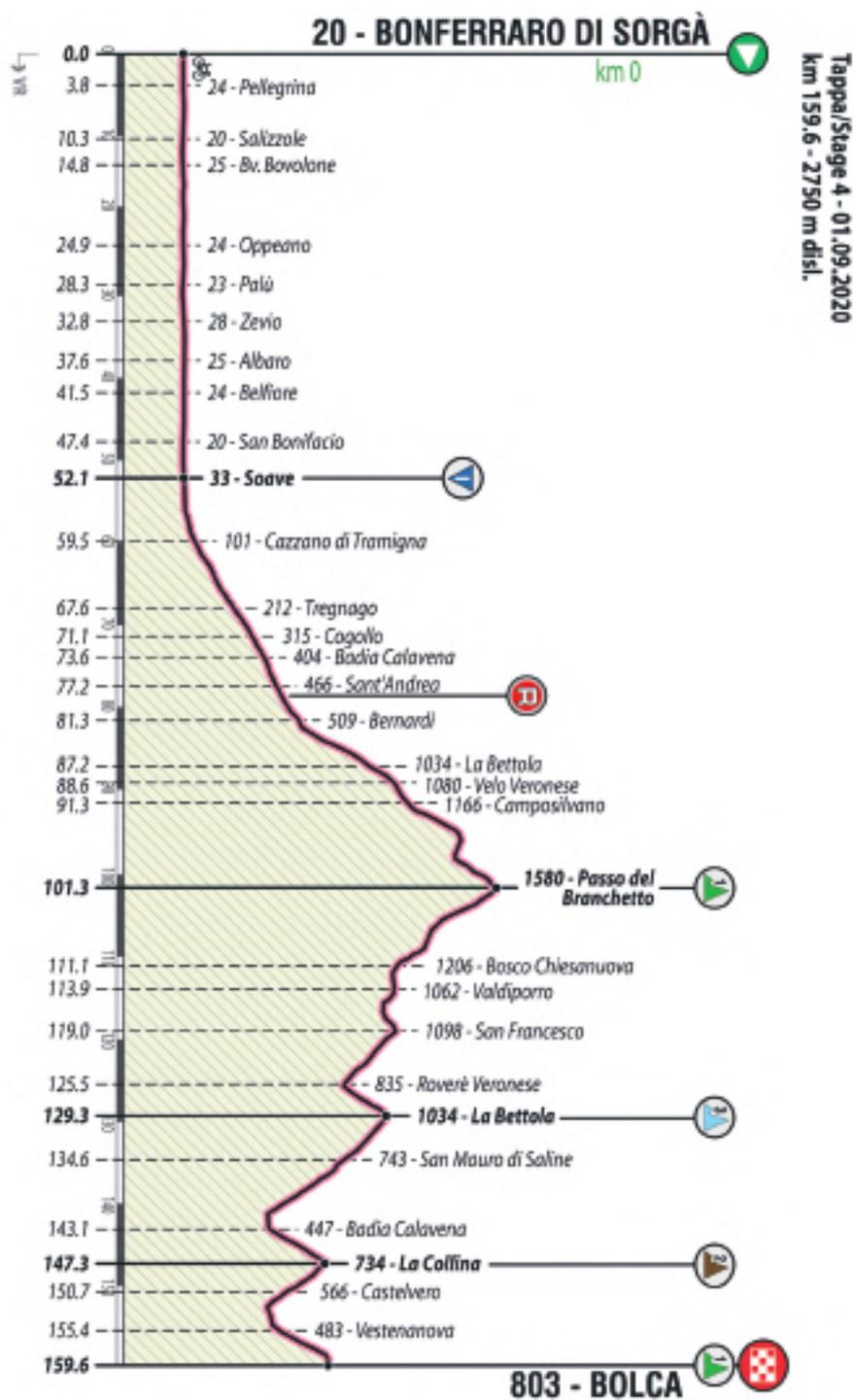
04

BONFERRARO DI SORGÀ ► BOLCA

Martedì 1 Settembre / Tuesday 1st September

km 159,6





04

BONFERRARO DI SORGÀ ► BOLCA

Martedì 1 Settembre / Tuesday 1st September

km 159,6

4^a Tappa: BONFERRARO DI SORGÀ- BOLCA

Il Giro d'Italia U23 Giovani affronta un agevole trasferimento e si ritrova nel Veneto, precisamente in provincia di Verona, dove lo attende la quarta tappa dove non mancano montagne con salite vere dopo una fase iniziale in pianura.

Il ritrovo è fissato a **Bonferraro di Sorgà**, nel comune di **Sorgà** che deve il suo nome alla pianta del sorgo, detta anche saggina, il cui simbolo appare pure nello stemma comunale, territorio di vocazione agricola con speciale rilievo per il riso, celebrato e gustato in varie sagre nel corso dell'anno. Diverse sono le testimonianze d'architetture rurali, ville e corti, realizzate anticamente da famigli nobiliari. È situato a circa una trentina di chilometri da Verona, in direzione sud-ovest, e confina con la provincia di Mantova.

L'abitato più popoloso del comune è nella frazione di Bonferraro, dove è collocato il ritrovo di partenza, sede di varie aziende fra le quali spiccano l'Alé Cipollini DMT (fra altre), gruppo creato nel 1978 dall'intraprendente, ma oltremodo schivo, imprenditore mantovano Federico Zecchetto, e condotto con oculatezza tipica e creatività fertile, alla rilevante realtà produttiva e di diffusione, a livello internazionale, diversificata in pratica in tutti i comparti del ciclismo con un'offerta globale e che ha nella *manager* Alessia Piccolo di Alé un riferimento di primo rilievo.

Era nativo di Bonferraro Antonio Ascari (1888-Linas (Francia) 1925), pilota di F.1, perito in corsa così come il figlio Alberto (Milano 1918-Monza 1955), campione del mondo di F 1 nel 1952 e 1953 accomunati da un tragico destino con la morte in pista.

Dopo il ritrovo e il trasferimento, la bandierina del "via" si abbassa a Sorgà con la corsa che entra subito nel comune di Erbè e in quello di **Isola della Scala** - comune di nascita del plurititolato Elia





Viviani nel 1989 - per la località di **Pellegrina**, in panorama di risaie che producono il Riso Nano Vialone Veronese e quindi **Salizzole**, con il Castello Scaligero. Segue **Bovolone**, centro di riferimento della zona, polo di produzione dei mobili d'arte in stile, sede di varie aziende, soprattutto alimentari, uniti a fertile agricoltura. Diversi sono gli edifici d'interesse. Pietro Caucchioli (1975), professionista per dieci anni, vincitore di due tappe al Giro d'Italia ed Eleonora Patuzzo (1989), iridata juniores strada nel 2007 dopo il bronzo dell'anno precedente, sono nati qui.

Si prosegue per **Oppeano**, con la bella chiesa parrocchiale e luogo di residenza della famiglia di Elia Viviani, **Palù** con la grande villa Maffei Rizzardi, **Zevio**, popoloso centro con diversi motivi architettonici di specifico interesse. Rientra nella zona di produzione del vino Arcole DOC, di mele, oltre che del riso con i campi irrigati dalle risorgive.

Massimo Strazzer (1969), buon velocista professionista dal 1991 al 2004, è di Zevio.

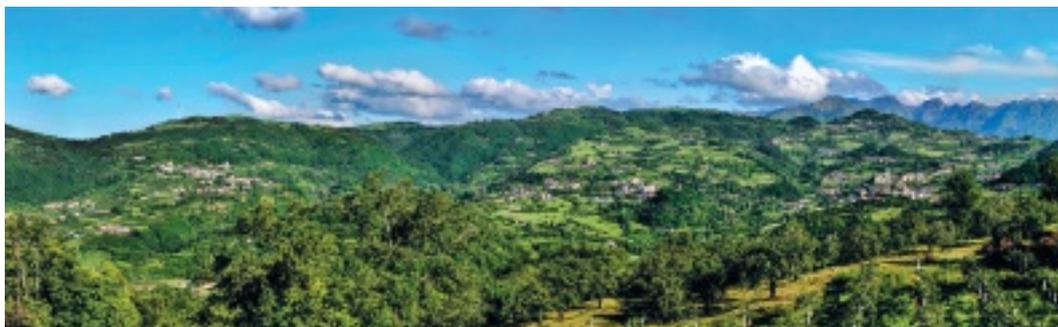
Si prosegue per **Albaro**, frazione di Ronco all'Adige, per passare poi da **Belfiore**, sulla riva destra dell'Adige, con il Santuario della Madonna della Strà, Villa Cipolla e altri edifici di pregio e giungere a **San Bonifacio**, centro importante della zona e attivo insediamento industriale con molteplici attività di varie dimensioni in diversi settori. I pregi architettonici s'identificano nell'Abbazia Benedettina di S. Pietro a Villanova, la Chiesa di S. Abbondio a Motta e belle ville venete.

È qui nato nel 1971 Davide Rebellin, corridore di primo piano già nelle categorie giovanili che è titolare di un corposo, oltre che lungo, lunghissimo *palmarès* prestigioso e che continua ancora a gareggiare.



Si propone quindi **Soave**, già - in parte - in area collinare, ai piedi dei Monti Lessini, zona di pregiata viticoltura con il bianco Soave DOC e il Soave superiore DOCG, così come il Recioto di Soave, vino cui è anche dedicato un blasonato gran premio ciclistico dilettanti a Negrar. Di notevole pregio è il Castello Scaligero, fortificazione con mura che racchiudono il borgo originario sul colle. Il Santuario di Santa Maria della Bassanella del secolo XI, la Chiesa di San Lorenzo e quella di San Giorgio, entrambe del XIII secolo sono esemplari di rilievo in tema religioso, mentre il Palazzo di Giustizia e il Palazzo Scaligero, restaurato nel XX secolo ospita la sede comunale. È stata sede di partenza delle cronometro conclusive, con arrivo all'Arena di Verona, dei Giro d'Italia 1981 e 1984 che celebrarono, rispettivamente, i trionfi di Giovanni Battaglin, primo veneto a imporsi nella corsa rosa e Francesco Moser dopo il serrato duello con Laurent Fignon al quale sfilò la maglia rosa, non senza polemiche varie del compianto francese, proprio nella frazione conclusiva.

L'itinerario contempla il passaggio da **Cazzano di Tramigna**, località nota per l'olio, **Cellore** con l'abbazia e la parrocchiale dedicate a S. Zeno, è una frazione di Illasi, comune che dà il nome all'omonima valle. È da qui che la strada inizia a salire, dapprima dolcemente, passando per **Tregnago**, luogo nativo di Mauro Finetto (1985) e Andrea "Flash" Guardini (1988), entrambi professionisti di oramai lungo corso. Segue la sua frazione di **Cogollo**, dove la tradizionale attività agricola è stata affiancata dall'artigianato del ferro battuto e proseguire quindi per **Badia Calavena**, paese che con la frazione di **S. Andrea** è noto anche per la fiera dei "bogoni", ossia le lumache, in dialetto, effigiate anche in una sorta di monumento. C'è quindi il passaggio nel territorio di Selva di Progno, per la sua frazione di **Bernardi**, in piacevole ambientazione naturale, in zona già abitata dai Cimbri e riflessi della lingua cimbra sono ancora avvertibili in zona, seguito da quello nel comune di Velo Veronese, già capoluogo dei Tredici Comuni dei Cimbri, con il passaggio dalla sua frazione **La Bettola**, nella Lessinia, zona di turismo con attività agricola accompagnata da quella della trasformazione del latte. Si è oramai in piena salita, toccando ancora il territorio di Velo Veronese passando per la sua frazione di **Camposilvano** e breve escursione nel comune di Roveré Veronese, lungo una valle con rocce affioranti e serie di monoliti in materiale calcareo modellati da fenomeni erosivi e disseminata da baite con sostanziose offerte gastronomiche locali. Si raggiunge così il **GPM - 1^a cat. a m 1580 - di Lessini (Campoleva)**, nel comune di **Bosco Chiesanuova** dopo avere superato la frazione di San Giorgio con impianti sciistici, che offre la possibilità di un vasto e spettacolare panorama che abbraccia un largo orizzonte.



Bosco Chiesanuova è il secondo comune più alto - dopo Erbezzo - della provincia di Verona, a quota m 1106, è polo sciistico della Lessinia con un frequentato Palaghiaccio, che attirano il turismo, l'attività principale, sia invernale, sia estivo. È un piacevole centro con edifici ed eventi di vario tipo, di lunga tradizione nel settore. È forte la sua connotazione sportiva e in primo piano la signora della mountain bike, Paola Pezzo (1969), oro alle Olimpiadi di Atlanta 1996, di Sidney 2000 nel cross country e due volte iridata - 1993 e 1997 -, oltre a una sfilza di titoli europei e mondiali, vera icona della specialità calata nella bicicletta anche in versione familiare. E in tema di biciclette è della confinante Cerro Veronese un valoroso corridore come Damiano Cunego (1981), nato a Verona. Si possono segnalare anche i fratelli Fulvio e Sabina Valbusa, titolati sciatori di fondo, e giocatori di hockey su ghiaccio. È nato qui nel 1945 Massimo Moratti, imprenditore e presidente storico dell'Inter, come già suo padre Angelo, che trasferì qui la famiglia durante la seconda guerra.

Il Giro d'Italia ha proposto tre arrivi di tappa: 1957 la cronometro partente da Verona e successo di Charly Gaul, 1958 vittoria di Ercole Baldini mentre nel 1979 si impose lo svedese Bernt Johansson.

Si scende passando dalle località di **Borgo Chiesanuova**, Corbane e poi **Valdiporro** con nuovo passaggio nel territorio di **Roverè Veronese** per la frazione di San Francesco, quindi il capoluogo comunale, sede di un'apprezzata industria dolciaria a livello internazionale. Dopo un nuovo transito nella sua frazione **La Bettola**, questa volta **GPM di 3^a cat. a quota m 1034**, scendere decisamente, entrando pure nel territorio del comune di **San Mauro di Saline** e ripassare nel comune di **Badia Calavena**. Qui si riprende a salire per la breve, impegnativa, ascesa al **GPM di 2^a cat., a m 734, di La Collina**.

Si va ancora in discesa nel comune di **Vestenanova**, passando dapprima dalla sua frazione di **Castelvero**, comune con oltre cento contrade, solcato dal torrente Illasi. Sono vari gli edifici di culto, in territorio ricco di giacimenti fossiliferi oggetto di studio, da secoli, da parte dei paleontologi specialisti per le loro interessanti caratteristiche.

È in questo comune che termina la tappa, nella sua frazione di **Bolca**, a m 803, arrivo in salita e **GPM di 1^a categoria**, aldilà della relativamente breve lunghezza dell'ascesa.

È in questa località, dominata dal monte Purga d'origine vulcanica, che nasce il torrente Alpone e sorge il Museo dei fossili in una moderna e tecnologica struttura. È particolarmente noto il giacimento della Pesciara per i fossili di pesci che lì si trovano. La località è il centro di diramazione di vari itinerari d'interessi per trekking o mountain bike.

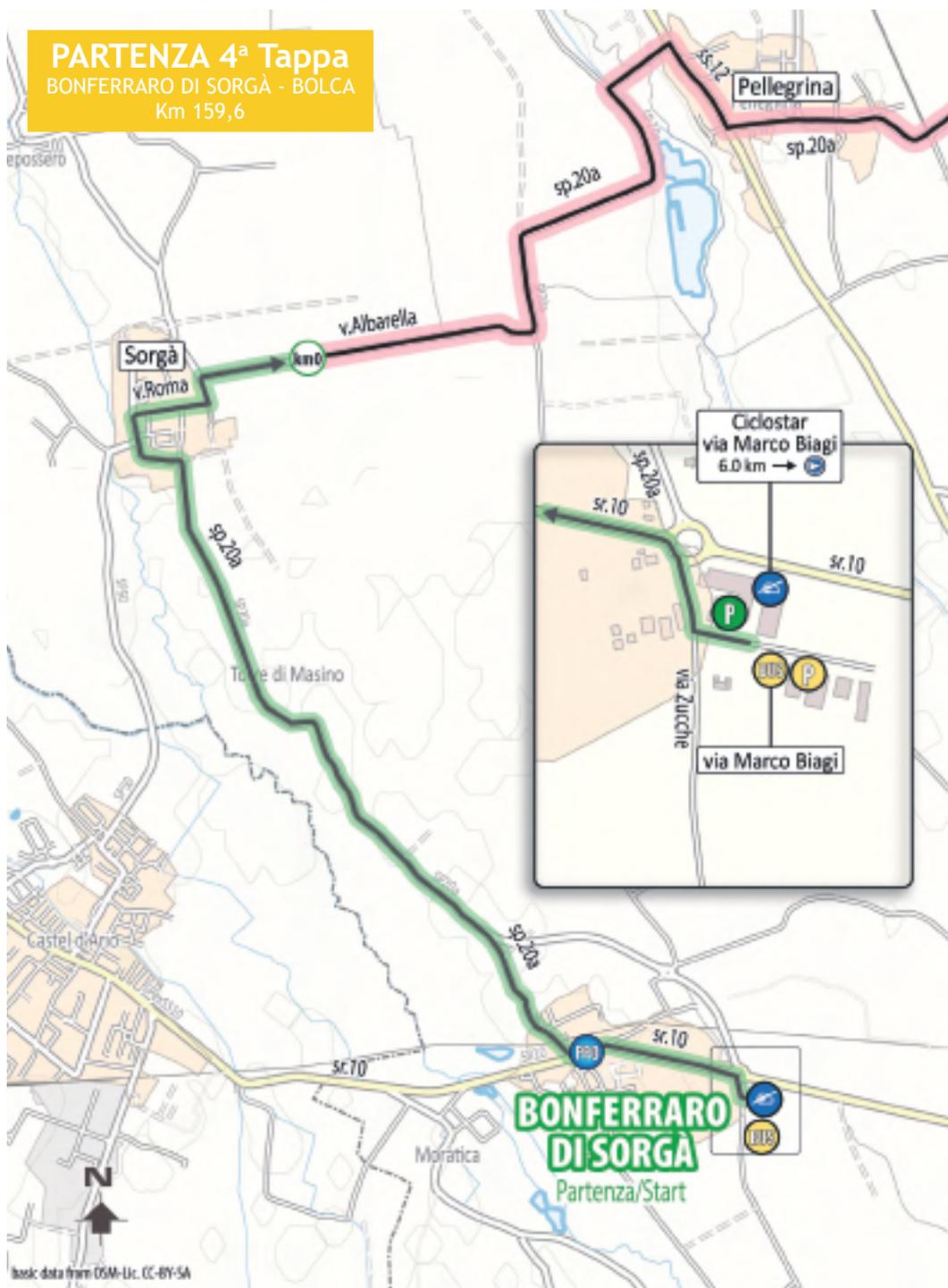
È una zona che proporrà alla ribalta le sue diverse attrattive proprio in occasione dell'arrivo di tappa di una frazione importante e assai indicativa per la classifica generale.

04

BONFERRARO DI SORGÀ ► BOLCA

Martedì 1 Settembre / Tuesday 1st September

km 159,6

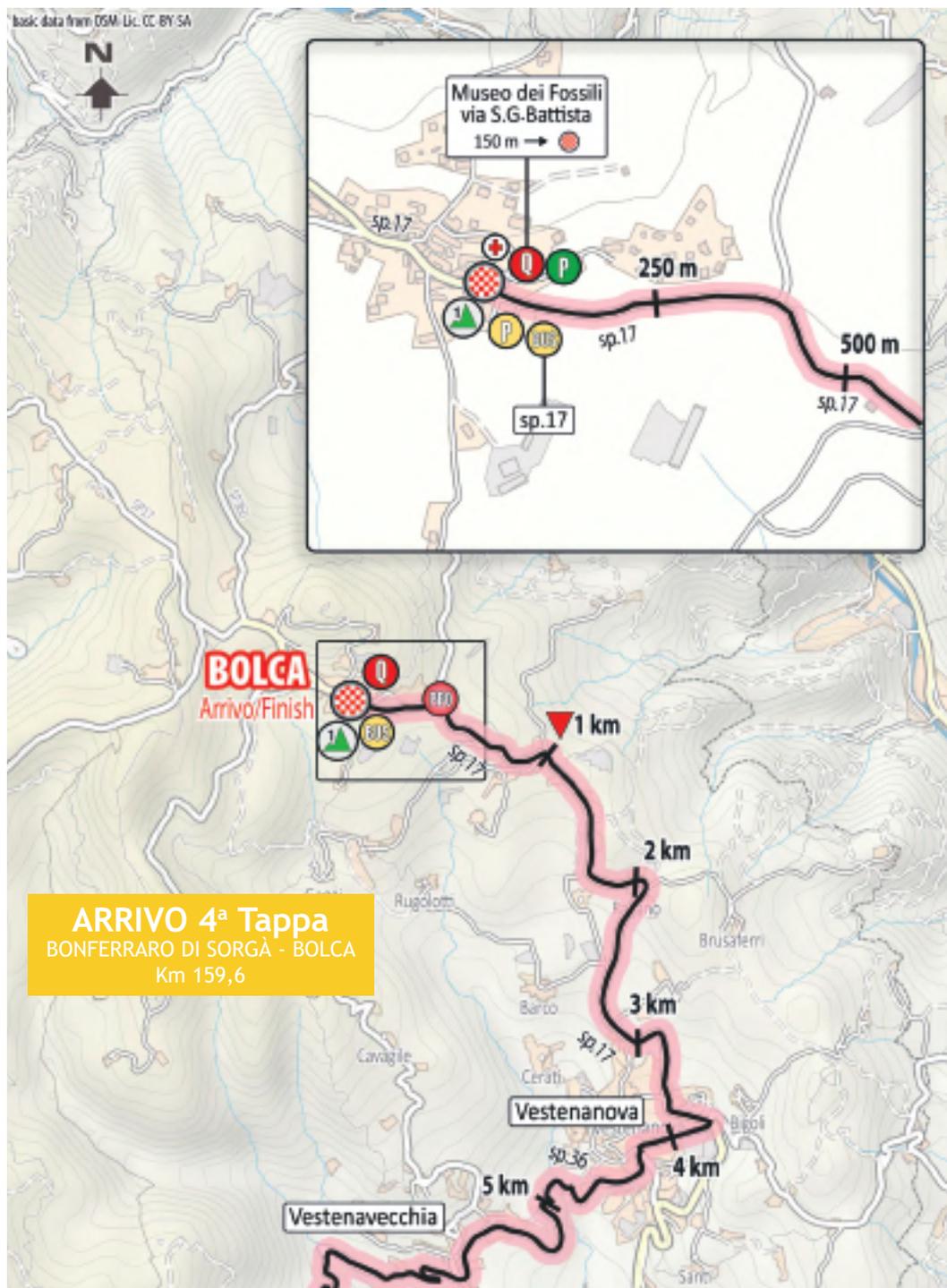


BONFERRARO DI SORGÀ ► BOLCA

04

km 159,6

Martedì 1 Settembre / Tuesday 1st September



04

BONFERRARO DI SORGÀ ► BOLCA

Martedì 1 Settembre / Tuesday 1st September

km 159,6

ALTEZZINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED			
m	km	km	km		40	38	36	
PROVINCIA DI VERONA								
20	0,0	6,0		BONFERRARO DI SORGÀ	12.15	12.15	12.15	
	6,0	6,0	0,0	via Zucche - via G. Oberdan - via Dante - via Burgan - via Casotti - via T. Masino - viale Piave - via C. Battisti - via Roma - sp. 20a				
23	0,0	0,0	159,6	SORGÀ	↑ sp. 20a	12.30	12.30	12.30
24	3,8	3,8	155,8	Pellegrina	↵ ss. 12 - sp. 2a	12.35	12.36	12.36
20	6,5	10,3	149,3	Salizzole	↵ sp. 20 - via Canove	12.45	12.46	12.47
25	4,5	14,8	144,8	Bivio Bovolone	↗ sp. 20 - sp. 2	12.52	12.53	12.54
24	10,1	24,9	134,7	Oppeano	↵ sp. 20	13.07	13.09	13.11
23	3,4	28,3	131,3	Palù	↑ sp. 20	13.12	13.14	13.17
28	4,5	32,8	126,8	Zevio	↗ sp. 20 - sp. 19a	13.19	13.21	13.24
25	4,8	37,6	122,0	Albaro	↵ sp. 19 - sp. 39b	13.26	13.29	13.32
24	3,9	41,5	118,1	Belfiore	↵ sp. 39b	13.32	13.35	13.39
20	5,9	47,4	112,2	San Bonifacio	↵ sp. 38	13.41	13.44	13.49
33	4,7	52,1	107,5	Soave	↑ via Roma	13.48	13.52	13.56
101	7,4	59,5	100,1	Cazzano di Tramigna	↑ sp. 37a	13.59	14.03	14.09
212	8,1	67,6	92,0	Tregnago	↑ Piazza Mercato	14.11	14.16	14.22
315	3,5	71,1	88,5	Cogollo	↗ sp. 10	14.16	14.22	14.28
404	2,5	73,6	86,0	Badia Calavena	↑ via Roma	14.20	14.26	14.32
				Rifornimento km 75-78	↑ sp. 10			
466	3,6	77,2	82,4	Sant'Andrea	↵ sp. 10	14.25	14.31	14.38
509	4,1	81,3	78,3	Bernardi	↵ sp. 10 - sp. 13	14.31	14.38	14.45
1034	5,9	87,2	72,4	La Bettola	↵ sp. 15	14.40	14.47	14.55
1080	1,4	88,6	71,0	Velo Veronese	↗ sp. 13	14.42	14.49	14.57
1166	2,7	91,3	68,3	Camposilvano	↗ sp. 13 - sp. 6	14.46	14.54	15.02
1506	8,3	99,6	60,0	San Giorgio	↑ sp. 6	14.59	15.07	15.16
1580	1,7	101,3	58,3	Passo del Branchetto	↑ sp. 6	15.01	15.09	15.18
1206	9,8	111,1	48,5	Bosco Chiesanuova	↑ sp. 13	15.16	15.25	15.35
1062	2,8	113,9	45,7	Valdiporro	↵ sp. 13	15.20	15.29	15.39
1098	5,1	119,0	40,6	San Francesco	↑ via S. Francesco	15.28	15.37	15.48
835	6,5	125,5	34,1	Roverè Veronese	↵ via Roma	15.38	15.48	15.59
1034	3,8	129,3	30,3	La Bettola	↗ sp. 15 - sp. 16	15.43	15.54	16.05
743	5,3	134,6	25,0	San Mauro di Saline	↑ sp. 16	15.51	16.02	16.14
447	8,5	143,1	16,5	Badia Calavena	↑ sp. 36a - via Roma	16.04	16.15	16.28
734	4,2	147,3	12,3	La Collina	↗ sp. 36	16.10	16.22	16.35
566	3,4	150,7	8,9	Castelvero	↑ sp. 36	16.16	16.27	16.41
483	4,7	155,4	4,2	Vestenanova	↗ sp. 36 - via M. Grappa	16.23	16.35	16.49
803	4,2	159,6	0,0	BOLCA	↑ sp. 17	16.29	16.42	16.56

BONFERRARO DI SORGÀ



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point

sp. 10 - Rotatoria Hotel Eden



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point

Via Marco Biagi A.P.G. S.r.l. Alè: ore 10.10 / 10.10 am



Foglio firma / Signing-in

ore 10.50 - 12.10 / 10.50 - 12.10 am

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and neutralised section

ore 12.15 / 12.15 am



Km 0 / Actual start

ore 12.30 / 12.30 pm (trasferimento 6.000 m / m 6.000 transfer)



Accrediti / Accreditations

Via Marco Biagi A.P.G. S.r.l. Alè

BOLCA



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point

sp. 17 da Vestenanova



Arrivo / Finish

sp. 17 Piazza Eichstatt: ore 16.29 - 16.56 / 4.29 - 4.56 pm



Quartiertappa / Race Headquarter

Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Museo dei Fossili di Bolca - Via San Giovanni Battista

200 m dall'arrivo / m 200 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control

Museo dei Fossili di Bolca - Via San Giovanni Battista

200 m dall'arrivo / m 200 from the finish line

04

BONFERRARO DI SORGÀ ► BOLCA

Martedì 1 Settembre / Tuesday 1st September

km 159,6

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

I primi 55 km sono completamente pianeggianti, gli altri 104 tutta salita e discesa. Dai 101 m di Cazzano di Tramigna si sale nei monti Lessini fino ai 1580 m dove c'è il GPM di 1^a categoria di Campoleva. Dal GPM si inizia a scendere prima transitando da Bosco Chiesanuova, poi a Roverè Veronese dove inizia la salita che porta al secondo GPM di La Bettola. Da qui inizia nuovamente la discesa è lunga circa 14 km ed abbastanza impegnativa, la strada è abbastanza stretta. Al termine si entra nel centro abitato di Badia Calavena, inizia un'altra salita che porta i corridori alla terza salita dov'è posto il terzo GPM, La Collina, poi si scende per transitare da Vestenanova, superato il centro abitato si gira a sinistra da qui mancano 4 km all'arrivo e sono tutti in salita con punte massime al 10%, la media della salita è del 7,5%.

THE ROUTE

Past the initial entirely flat 55 km, a rolling 104 km route follows. From Cazzano di Tramigna (101 m high) the parcours climbs into the mounts Lessini up to 1580m, 1st cat. climb reaching Campoleva. The descent cuts through Bosco Chiesanuova and levels out in Roverè Veronese. A 2nd cat. climb leads to La Bettola. A fairly testing, approx. 14 km descent on a narrow road follows. Past Badia Calavena, a 3rd cat. climb leads up to La Collina. The route then runs down to Vestenanova, and, past the center and a bend to the left 4 km from the finish, it takes in the last climb (with gradients topping out at 10%, 7.5% average gradient).

ULTIMI 3 KM

Gli ultimi 3 km sono tutti in salita, la strada è larga circa 4 m ed è in ottimo stato, non ci sono tornanti ma solo alcune semicurve, la pendenza media è del 7,5%. L'ultimo km è quasi tutto intorno al 9% l'arrivo è valido come GPM di 1^a categoria.

THE LAST 3 KM

The closing 3 km run entirely uphill on an approx. 4 m wide very well-surfaced road. The climb hasn't any but wide bends, 7.5% average gradient. The final km is around 9% of gradient and leads to a 1st cat. summit.





ITALIA



REGIONE DEL VENETO



PSR



FONDO EUROPEO AGRICOLO PER LO SVILUPPO RURALE: L'EUROPA INVESTE NELLE ZONE RURALI



"QUI SI CAPISCE CHI VA FORTE"

Davide Cassani

Direttore Tecnico squadre nazionali di ciclismo

ARRIVO A BOLCA

1° SETTEMBRE 2020



Museo dei Fossili - Candidato Patrimonio Unesco

*Iniziativa pubblicitaria finanziata dal Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020. Organismo responsabile dell'informazione: GAL Baldo Lessinia. Autorità di gestione: Regione del Veneto - Direzione Adg FEASR



Nonostante l'emergenza COVID, anche quest'anno la Federazione Ciclistica Italiana sarà presente al Giro d'Italia U23 per promuovere il ciclismo ed il corretto uso della bicicletta tra i giovani.

Viene confermata per il 2020 l'idea di realizzare, praticamente in tutte le tappe, aree attrezzate nelle quali tutti i giovani (di età compresa tra i 5 ed i 15 anni) presenti il giorno della tappa, potranno apprendere le abilità tecniche per condurre in piena sicurezza la bicicletta seguiti da tecnici Federali altamente qualificati.

In ogni tappa verrà identificata, dall'organizzazione, un'area, allestita con ostacoli artificiali, nella quale chi lo vorrà potrà mettere alla prova le proprie abilità in bicicletta. Nel corso della prova i tecnici Federali presenti daranno consigli ed indicazioni utili per un corretto uso della bicicletta.

Quest'attività, inserita nel Giro d'Italia U23, è una straordinaria occasione per promuovere, nei territori toccati dal passaggio della manifestazione, non solo il ciclismo, ma anche l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto, in particolare tra i giovani.

Tutti i partecipanti, che è importante sottolinearlo potranno anche non essere ancora tesserati alla F.C.I., riceveranno, da parte dell'organizzazione, un ricordo della giornata e potranno, assistere all'evento che rappresenta il trampolino di lancio per i professionisti del futuro.

Questi gli appuntamenti previsti nell'edizione 2020

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| • Sabato 29 agosto | partenza di Urbino |
| • Domenica 30 agosto | arrivo a Riccione |
| • Lunedì 31 agosto | arrivo a Mordano |
| • Martedì 1 settembre | partenza Bonferraro di Sorgà |
| • Mercoledì 2 settembre | partenza di Marostica |
| • Mercoledì 2 settembre | arrivo di Rosà |
| • Giovedì 3 settembre | partenza di Colico |
| • Venerdì 4 settembre | arrivo di Montespluga |
| • Sabato 5 settembre | partenza di Aprica |

IL CICLISMO GIOVANILE IN PILLOLE

Oggi il Settore Giovanile, nonostante il lockdown imposto dall'emergenza COVID conta circa 11.000 tesserati della categoria Giovanissimi (ragazzi e ragazze di età compresa tra i 7 ed i 12 anni) che svolgono la loro attività all'interno quasi 900 società giovanili affiliate alla F.C.I. e presenti capillarmente su tutto il territorio nazionale.

Il Settore Giovanile non si limita a coordinare, insieme alle Commissioni Giovanili Regionali, l'attività dei tesserati, ma propone diversi progetti per promuovere il corretto uso della bicicletta anche all'interno degli Istituti Scolastici con il progetto "La Sicurezza in Bicicletta" inserito tra i progetti nazionali sulla sicurezza stradale all'interno della Piattaforma Nazionale per l'Educazione Stradale (www.edustrada.it) del Ministero dell'Istruzione.



SERVIZI PER L'INDUTRIA

+700
DIPENDENTI

20
ANNI DI ESPERIENZA

ABBIAMO TUTTI
I NUMERI
PER SERVIRVI AL MEGLIO

180
MEZZI



LOGISTICA

6000
MQ DI CELLA REFRIGERATA

650
SPEDIZIONI GIORNALIERE



05

Mercoledì / 2 Settembre 2020
Wednesday / 2nd September 2020

MAROSTICA

▼
ROSÀ

km 145,8



REGIONE DEL VENETO



WWW.VENETO.IT



Marostica



Rosà

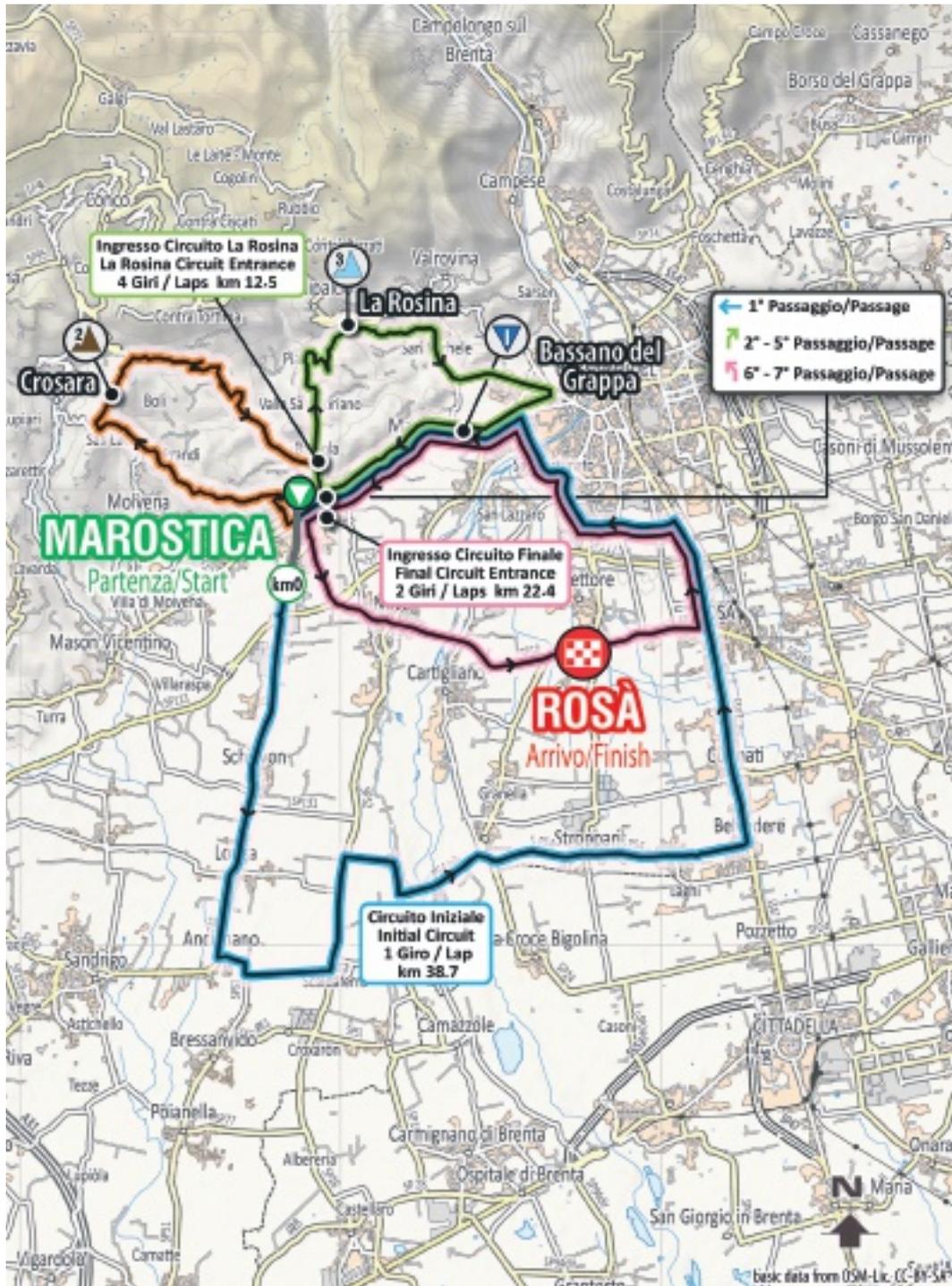


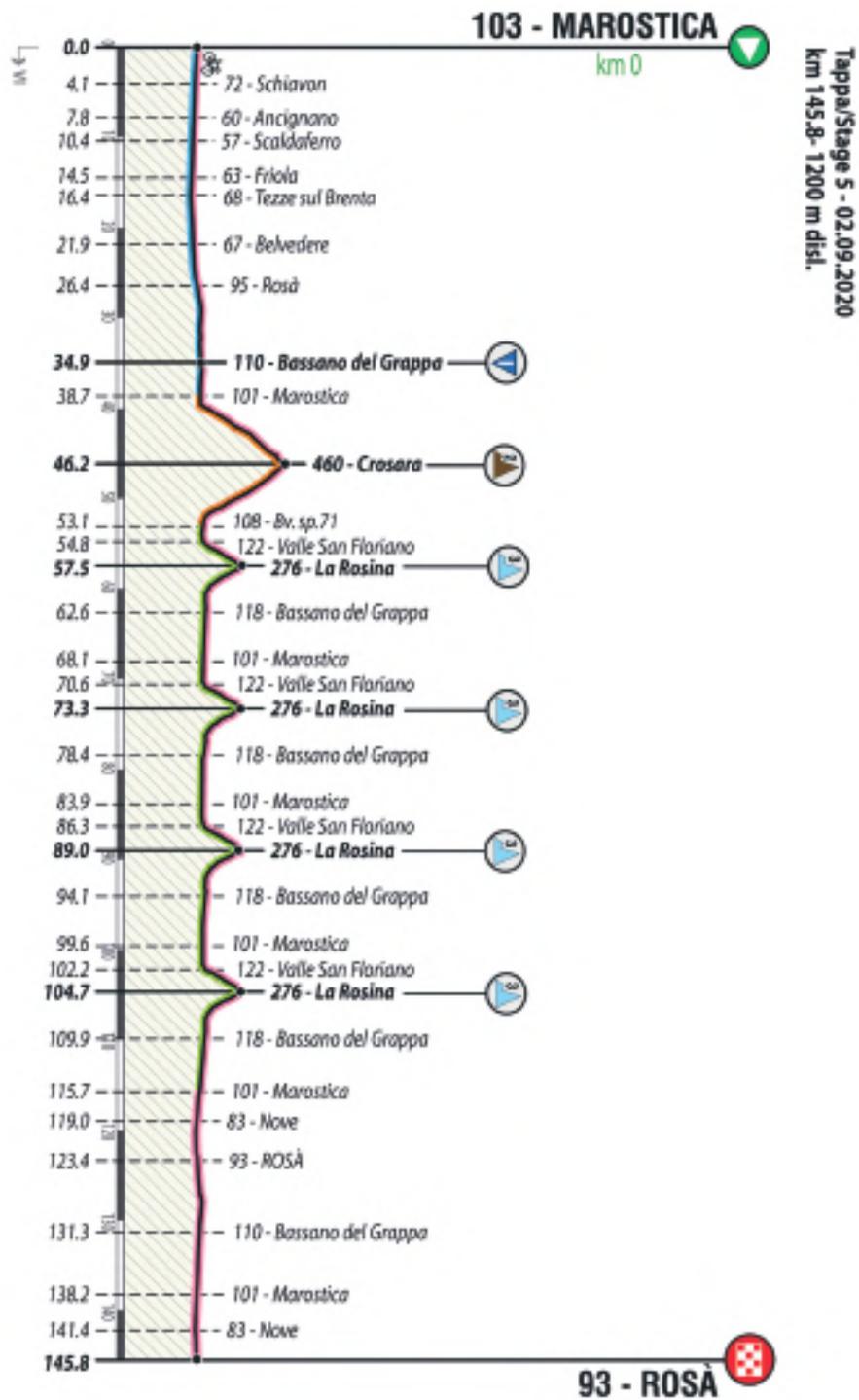
05

MAROSTICA ▶ ROSÀ

Mercoledì 2 Settembre / Wednesday 2nd September

km 145,8





5^a Tappa: MAROSTICA - ROSÀ

È sempre il Veneto alla ribalta con questa sesta tappa, tutta disegnata in provincia di Vicenza, nella bella e piacevole zona, ricca di storia, attività, tradizioni e cultura, di Bassano del Grappa e Marostica, imperniata sul famoso circuito che comprende la salita della Rosina, luogo simbolo del sempre attivissimo ciclismo veneto, con varie implicazioni - anche di tipo affettivo - in primo piano.

Marostica, caratteristica e piacevolissima cittadina in dolce ambientazione territoriale, è nota a livello internazionale per la famosa “partita a scacchi”, evento che si svolge ogni due anni, quelli pari, la seconda settimana di settembre, con personaggi viventi in sfarzosi costumi del 1400. La partita a scacchi è una tradizione che data dal 1923 e si ispira a un fatto, fra realtà e leggenda, del 1454 quando due nobili del tempo si disputarono, con una partita a scacchi, la mano della bella Leonora, figlia del castellano.

Il castello che connota Marostica è formato dal Castello Superiore e da quello Inferiore, collegati da una cinta muraria merlata. Quello Inferiore, conosciuto pure come Castello da basso, con imponente mastio o torrione, si affaccia sulla splendida piazza con il selciato che rappresenta una scacchiera. La chiesa di S. Maria Assunta con facciata barocca, quella di S. Antonio Abate e il palazzo del Doglione sono, fra vari altri elementi, gli edifici di spicco cittadini. Il patrono è San Simeone.

Marostica, fra le sue molteplici attività e produzioni in vari settori, è nota per la ciliegia di Marostica, IGP, con polpa consistente e colore intenso. Di rilievo è pure l’offerta enogastronomica.

Il medico, scienziato, botanico Prospero Alpini (1553-Padova 1617) è nato qui. Lo sport propone i nomi di Alfredo Dinale (1900-Vicenza 1976), professionista dal 1924 al 1937, medaglia oro inseguimento a squadre Olimpiadi Parigi 1924 con valido palmarès sia su strada, sia in pista, Giovanni Battaglin (1951) vincitore di Giro e Vuelta, bella doppietta realizzata nel 1981 (primo veneto a vincere la corsa rosa) con numerose affermazioni di rilievo in carriera. Altri ancora sono Tatiana Guderzo (1984), bronzo alle Olimpiadi Pechino 2008 e iridata a Mendrisio 2009 nelle prove su strada, Enrico





Battaglin (1989) professionista con varie vittorie, e altri ancora, testimoniano il DNA ciclistico proprio di Marostica. È nato a Marostica nel 1965, da famiglia della vicina Nove, anche Gianni Faresin, ottimo professionista dal 1988 al 2004, vincitore di un Lombardia e di campionato strada professionisti e poi apprezzato tecnico. È di Marostica Giuliana Minuzzo (1931), Chenal Minuzzo dopo il matrimonio, sciatrice alpina prima donna italiana a vincere una medaglia alle Olimpiadi con il bronzo di Oslo 1952 nella discesa libera.

Il Giro d'Italia ha posto qui traguardi di tappa nel 1984 con sprint vincente dell'uzbeko Diamolidine Abdoujaparov, nella prova a cronometro del 1996 successo del russo Evgeni Berzin e, infine, nel 2003 sprint vincente di Alessandro Petacchi.

L'itinerario della tappa, dopo l'avvio, s'indirizza nel comune di **Schiavon**, piacevole centro in zona pre-collinare, dove è nato (1942) Adriano Passuello, professionista dal 1964 al 1977 in squadre di rilievo ed entrare quindi nel territorio di Sandrigo, luogo di nascita del recente ex di lunga carriera Filippo Pozzato (1981), zona nota per la specialità del baccalà e della pratica dell'hockey su pista, toccando le sue località di Ancignano e Scaldasera per passare poi nell'ambito comunale di Pozzoleone per la frazione storica di **Friola**, sul fiume Brenta.

È quindi la volta di **Tezze sul Brenta**, al confine con la provincia di Padova, popolato comune che è interessato dal tracciato unitamente alla sua frazione di **Belvedere**, due abitati con interessanti edifici religiosi e varie ville e poi raggiungere, per la prima volta **Rosà**, sede del traguardo d'arrivo della frazione odierna.

Si prosegue per **Bassano del Grappa**, nota e storica città sul fiume Brenta, centro che costituisce il riferimento della zona per vari aspetti. Sorge al limite dell'Altopiano d'Asiago e del Monte Grappa ed è un zona con molteplici motivi architettonici, sia civili, sia religiosi, di specifica rilevanza come la Villa Angarano, rinascimentale, realizzata su progetto del Palladio e corpo seicentesco centrale di Baldassare Longhena. Importanti sono pure Villa Rezzonico, Villa Vanzago, Palazzo Sturm, dove è ospitato, dal 1882, il museo della ceramica, attività di lunga e apprezzata tradizione e il Museo Remondini, dedicato all'arte della stampa, con notevoli opere di artisti figurativi di primissimo rilievo. Altro motivo di valore è anche il castello degli Ezzelini, o castello superiore, la torre civica e il Duomo unitamente ad altre chiese.

Sono molteplici e assai diversificate le attività attinenti il settore dell'industria, dell'artigianato e del commercio. Suo simbolo distintivo è il ponte vecchio, o ponte degli Alpini, che nel suo ambito ospita la grapperia della più antica distilleria italiana che risale al 1779.



Bassano del Grappa, è luogo d'origine di vari personaggi e, in varie e diverse epoche, ha sempre proposto anche molteplici protagonisti del ciclismo - al maschile e al femminile - e lo stadio-velodromo Rino Mercante, sede dei mondiali della pista 1985, è un polo di eccellenza nel settore con intensa attività e, il Veloce Club Bassano 1892, storico sodalizio con quasi 130 anni di storia, organizza pure la classica Bassano-Montegrappa. Ettore Meini nel 1933, seguito da Giuseppe Olmo nel 1934, Fausto Coppi 1946, Giovanni Corrieri 1979, Walter Godefroot 1970, belga come Eddy Merckx primo nel 1974, Guido Bontempi 1976, Endrio Leoni 1992 sono i vincitori delle tappe con traguardo a Bassano. Nel 2014 la cronometro individuale da Bassano a Cima Grappa fu vinta da Nairo Quintana, vincitore finale di quella corsa rosa.

Si ritorna a **Marostica** e qui inizia la salita verso la sua frazione di Crosara, **GPM, 2^a cat, quota m 460**, con il "l'ecomuseo della paglia", tradizionale lavorazione del luogo per diversi secoli per la realizzazione di cappelli e sporte. Si scende verso l'altra frazione di **Valle San Floriano**, dove inizia l'ascesa verso il primo passaggio del **GPM di 3^a cat. de La Rosina**, a quota m 276. Un GPM che è il "leit motiv" di giornata che prevede, in totale, quattro passaggi per altrettanti GPM in questa bella e suggestiva località, uno balcone che offre la visione panoramica della sottostante Marostica e della vicina Bassano del Grappa, con molteplici tradizioni ciclistiche, sia in ambito agonistico, sia amatoriale e altro ancora. È la "palestra" di richiamo per vari appassionati della zona e di molte parti che salgono a La Rosina, il ristorante-albergo operante dal 1917 grazie all'intraprendenza di donna Rosina, la nonna del titolare attuale, Gaetano Lunardon, che mise in piedi una - allora - modesta locanda per dare un minimo d'assistenza e conforto ai militari del primo conflitto mondiale lungo una strada che conduceva alla zona operativa dell'altopiano d'Asiago, divenuta poi l'attività e la passione di famiglia. Gaetano Lunardon, in gioventù buon corridore dilettante, ristoratore attento alla cucina utilizzando anche molti prodotti da lui direttamente selezionati e pure coltivati e curati, non ha mai abbandonato la bicicletta nel tempo libero, cimentandosi pure in lunghi raid in diversi continenti, con finalità benefiche, con vari amici, fidando altresì nella comprensione della moglie Nadia e dei tre figli. È stato il primo a inaugurare la tradizione di cuochi al seguito della nazionale azzurra ai mondiali, instaurando una salda amicizia, una "venerazione", con lo storico C.T. Alfredo Martini, coetaneo e amico di suo papà Angelo, sempre rinverdito con le frequenti visite a La Rosina, fino all'ultimo, del grande Alfredo.

È Gaetano, a tutti noto con il solo nome, che ha voluto e realizzato con un gruppo d'amici e il supporto d'aziende e privati, la bella chiesetta della "Madonna del ciclista", antistante alla Rosina, iniziata nel 2004, con struttura armoniosa e moderna, in un ambiente naturale, un "quadro" tra paesaggio di ciliegi, ulivi, pini marittimi e cipressi. È sempre aperta e presenta diversi motivi di contenuto religioso e ciclistico. La parte sottostante la chiesetta ospita le sedi di varie società ciclistiche di Marostica e Bassano del Grappa.

E La Rosina aggiungerà un'altra bella pagina alla sua storia ciclistica con il Campionato italiano professionisti del 2020 che la percorrerà per 12 volte nel tracciato che va da Bassano del Grappa a Cittadella. Un evento pensato dai promotori con intenti e metodi nuovi che si propone di valorizzare il ciclismo ulteriormente quale mezzo di promozione, un progetto supportato dalla Regione Veneto e che vede Filippo Pozzato, Jonny Moletta di Jonny Mole Design e Gaetano Lunardon - tre amici in cabina di regia - per renderlo una polivalente attrattiva da ricordare.

La discesa si sviluppa nel territorio periferico collinare di Bassano del Grappa e dopo

l'ultima tornata, superata la Rosina, ripassare per Marostica, superare **Nove**, comune noto per la lavorazione della ceramica artistica, lungo il corso del Brenta, luogo di una battaglia il 6 novembre 1796 fra le truppe francesi guidate da Napoleone Bonaparte che le videro soccombere a quelle austriache. Nuovo passaggio per Rosà, Bassano del Grappa, Marostica e Nove. Si tocca il territorio del comune di **Cartigliano** con il vasto parco faunistico Cappeller, prima di **Rosà**, questa volta traguardo dopo essere stata, nell'edizione della corsa 2019, sede di partenza.

È un attivo centro della pianura, in un ricco panorama d'acqua con le "rogge" che si diramano nei fertili campi e l'agricoltura, fino all'inizio degli anni 1960, era l'economia prevalente della zona. Pregiato è l'asparago bianco di Bassano, prodotto D.O.P. Si è poi rapidamente sviluppato con industrie e attività in vari settori, anche in quello della componentistica ciclo, nel settore commerciale e artigianale registrando, di pari passo, un forte incremento demografico.

Sono rappresentativi del centro il Duomo del 1720 con l'alto e slanciato campanile, le ville venete di varie famiglie con, in rilievo, villa Dolfin Baldù situata in un vastissimo parco, villa Morosini, il Municipio, il teatro Montegrappa e la moderna scuola d'infanzia "gli Aquiloni", firmata dal noto architetto, svizzero ticinese, Mario Botta.

Per gli specialisti delle volate è il penultimo arrivo con caratteristiche che lasciano presagire, con buone probabilità, una volata a ranghi serrati.

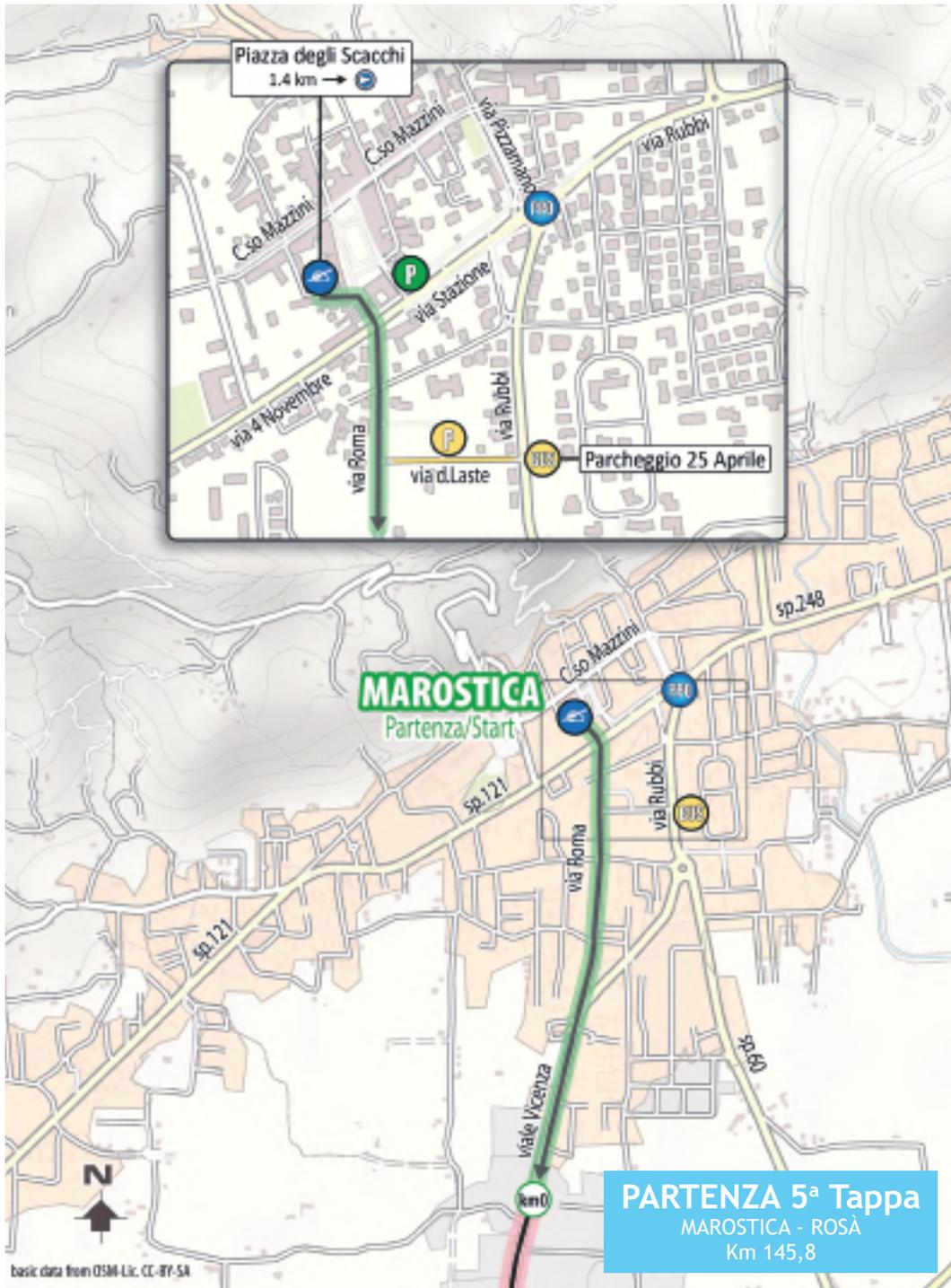


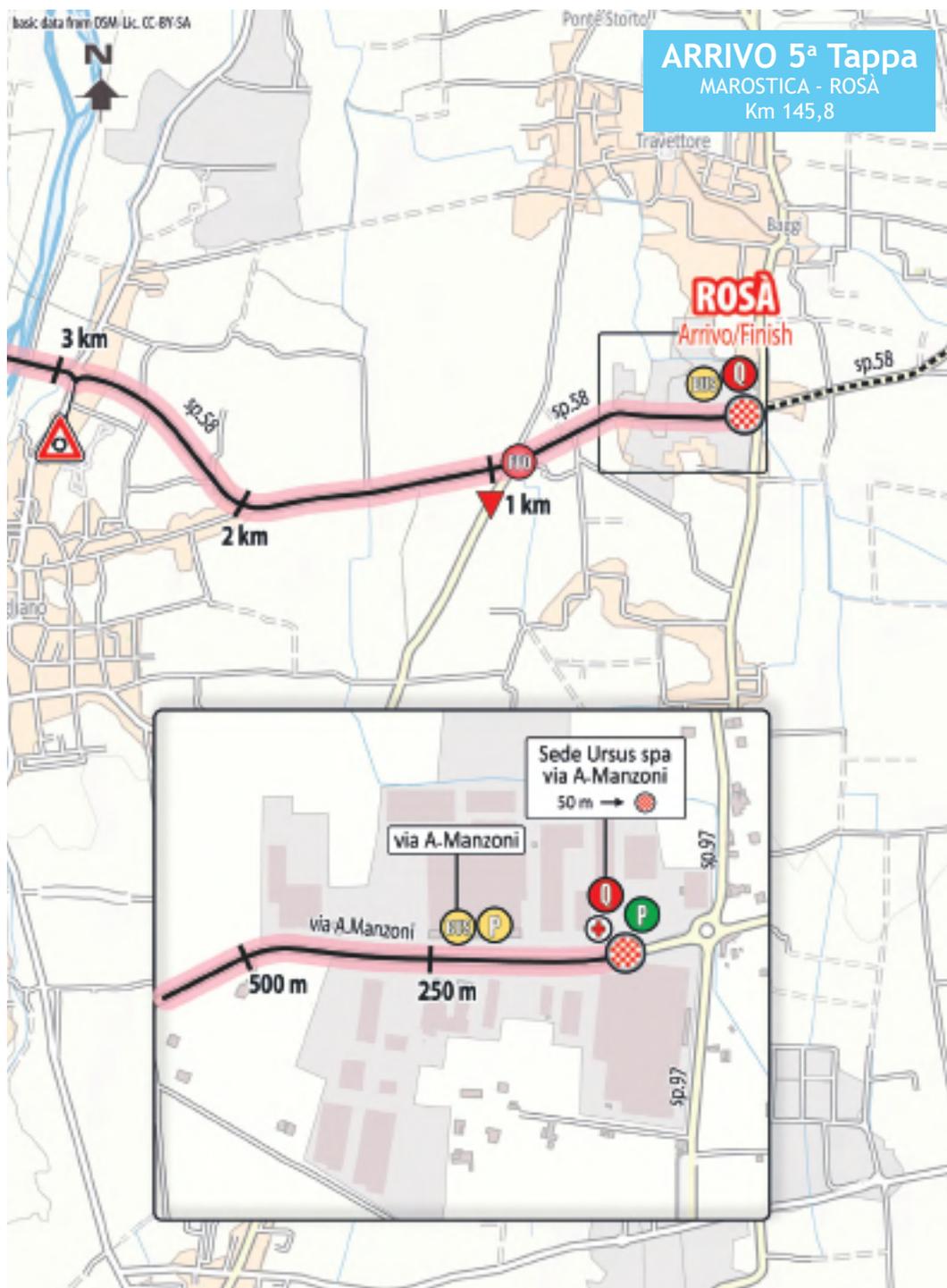
05

MAROSTICA ▶ ROSÀ

Mercoledì 2 Settembre / Wednesday 2nd September

km 145,8





05 MAROSTICA ▶ ROSÀ

Mercoledì 2 Settembre / Wednesday 2nd September **km 145,8**

ALTEZZINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED			
m	km	km	km		45	43	41	
PROVINCIA DI VICENZA								
103	0,0	1,4		MAROSTICA		12.00	12.00	12.00
	1,4	1,4	0,0	Piazza degli Scacchi - via Roma - viale Vicenza				
90	0,0	0,0	145,8	MAROSTICA	↑ Piazza Castello	12.05	12.05	12.05
72	4,1	4,1	141,7	Schiavon	↑ sp. 248	12.10	12.10	12.11
60	3,7	7,8	138,0	Ancignano	↵ sp. 248 - sp. 53	12.15	12.15	12.16
57	2,6	10,4	135,4	Scaldaferro	↵ sp. 53 dir - sp. 52	12.18	12.19	12.20
63	4,1	14,5	131,3	Friola	↵ sp. 51 - sp. 54	12.24	12.25	12.26
68	1,9	16,4	129,4	Tezze sul Brenta	↑ sp. 54	12.26	12.27	12.29
67	5,5	21,9	123,9	Belvedere	↵ sp. 54 - ss. 47	12.34	12.35	12.37
93	4,5	26,4	119,4	Rosà	↑ ss. 47	12.40	12.41	12.43
106	8,5	34,9	110,9	Bassano del Grappa	↑ viale Vicenza	12.51	12.53	12.56
103	3,8	38,7	107,1	Marostica	↵ sp. 248 - sp. 121	12.56	12.59	13.01
460	7,5	46,2	99,6	Crosara	↑ via Adami	13.06	13.09	13.12
108	6,9	53,1	92,7	Bivio sp. 71	↵ sp. 71 - via Salarola	13.15	13.19	13.22
122	1,7	54,8	91,0	Valle San Floriano	↑ via Stroppari	13.18	13.21	13.25
276	2,7	57,5	88,3	La Rosina	↑ sp. 72	13.21	13.25	13.29
109	5,1	62,6	83,2	Bassano del Grappa	↵ via M.A.O. Vescovo	13.28	13.32	13.36
103	5,5	68,1	77,7	Marostica	↵ sp. 248 - via G. Cecchin	13.35	13.40	13.44
122	2,5	70,6	75,2	Valle San Floriano	↑ via Stroppari	13.39	13.43	13.48
276	2,7	73,3	72,5	La Rosina	↑ sp. 72	13.42	13.47	13.52
109	5,1	78,4	67,4	Bassano del Grappa	↵ via M.A.O. Vescovo	13.49	13.54	13.59
103	5,5	83,9	61,9	Marostica	↵ sp. 248 - via G. Cecchin	13.56	14.02	14.07
122	2,4	86,3	59,5	Valle San Floriano	↑ via Stroppari	14.00	14.05	14.11
276	2,7	89,0	56,8	La Rosina	↵ sp. 72	14.03	14.09	14.15
109	5,1	94,1	51,7	Bassano del Grappa	↵ via M.A.O. Vescovo	14.10	14.16	14.22
103	5,5	99,6	46,2	Marostica	↵ sp. 248 - via G. Cecchin	14.17	14.23	14.30
122	2,6	102,2	43,6	Valle San Floriano	↑ via Stroppari	14.21	14.27	14.34
276	2,5	104,7	41,1	La Rosina	↵ sp. 72	14.24	14.31	14.38
109	5,2	109,9	35,9	Bassano del Grappa	↵ via M.A.O. Vescovo	14.31	14.38	14.45
103	5,8	115,7	30,1	Marostica	↵ sp. 248	14.39	14.46	14.54
83	3,3	119,0	26,8	Nove	↑ sp. 58	14.43	14.51	14.59
93	4,4	123,4	22,4	Rosà	↑ sp. 58	14.49	14.57	15.05
106	7,9	131,3	14,5	Bassano del Grappa	↵ sp. 59 - viale A.Moro	15.00	15.08	15.17
103	6,9	138,2	7,6	Marostica	↵ sp. 248	15.09	15.17	15.27
83	3,3	141,5	4,3	Nove	↑ sp. 58	15.13	15.22	15.32
93	4,3	145,8	0,0	ROSÀ	↑ sp. 58	15.19	15.28	15.38

MAROSTICA



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
sp. 248



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Piazza Castello: ore 9.55 / 9.55 am



Foglio firma / Signing-in
ore 10.35 - 11.55 / 10.35 - 11.55 am

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and neutralised section
ore 12.00 / 12.00 am



Km 0 / Actual start
ore 12.05 / 12.05 am (trasferimento 1.400 m / m 1.400 transfer)



Accrediti / Accreditations
Piazza Castello

ROSÀ



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
sp. 58 Via Alessandro Manzoni



Arrivo / Finish
Via Alessandro Manzoni Sede URSUS: ore 15.19 - 15.38 / 3.19 - 3.38 pm



Quartiertappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Via Alessandro Manzoni, 8 Sede URSUS
100 m dall'arrivo / m 100 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Via Alessandro Manzoni, 8 Sede URSUS
100 m dall'arrivo / m 100 from the finish line

05

MAROSTICA ▶ ROSÀ

Mercoledì 2 Settembre / Wednesday 2nd September

km 145,8

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

I primi 38 km sono tutti pianeggianti, giunti a Marostica si inizia a salire verso il primo GPM di Crosara di seconda categoria, salita molto nervosa con brevi strappi duri che si alternano a tratti di riposo. Giunti in cima si scende verso Valle San Floriano per entrare in circuito denominato La Rosina, il circuito si dovrà affrontare 4 volte di conseguenza anche la salita, ogni passaggio dal GPM sarà valido per i punteggi di terza categoria. Dal ultimo passaggio dalla cima mancano 38 km all'arrivo, i primi 4 sono in discesa poi il resto tutti in pianura. A 7 km dall'arrivo si ritorna a transitare da Marostica, le strade sono tutte in ottimo stato fino all'arrivo e abbastanza larghe.

THE ROUTE

The initial 38 km stretch is entirely flat. Past Marostica the route takes in a 2nd cat. climb (Crosara). It's a testing climb with short steep stretches followed by resting drags. Next comes the descent onto Valle San Floriano that leads into the circuit, called La Rosina, to be raced 4 times including a categorized climb - each passage across the KOM will award 3rd cat. climb points. After the last passage through the summit, with 38 km to go, the initial 4 km run downhill and then the route levels out. At 7 km to the finish the route cuts through Marostica again. The roads up to the finish are all very well paved and fairly wide.

ULTIMI 3 KM

Gli ultimi 3 km sono completamente pianeggianti e iniziano poco dopo aver attraversato il ponte sul fiume Brenta, il manto stradale è tutto in ottimo stato. Ai meno 2800 si incontra una rotonda poi un lungo rettilineo. Ai 2000 m all'arrivo si deve affrontare una leggera semicurva verso sinistra, la sede stradale fino all'arrivo è larga 7 m, ai meno 500 m c'è l'ultima semicurva verso destra poi il rettilineo finale.

THE LAST 3 KM

The final 3 km are entirely flat, once past the bridge over the river Brenta, on a very well asphalted road. With 2800 m to go a roundabout followed by a long straight stretch. 2000 m from the finish a wide bend leads to the left on a 7 m wide road. Before the home stretch (under 500 m to the finish) the last wide bend to the right.





2019 Pescia



NUOVA PARIS PINARELLO: IL FUTURO DI UN CICLISTA COMINCIA DA LEI

LA NUOVA PARIS PINARELLO,
è un concentrato di design, tecnologia
e know how direttamente derivati
dai nostri Campioni, che vincendo più
di chiunque altro il Tour de France hanno fatto di Parigi
il simbolo di Pinarello, ecco perché questa bici
potrà aiutarvi a sognare in grande.

Una bicicletta frutto della nostra esperienza,
perfetta per ogni ciclista ed utilizzo in grado
di darvi tanto in termini di comfort
performance ed affidabilità nel tempo.



#iconmakers
pinarello.com



2019 Gaiole in Chianti



tubular

RIDE HARD

MIURA TS^{evo} SERIES

disc or v-brake



visita lo shop online: URSUS.IT



ENERVIT®

GUADAGNA SECONDI

No extra water needed



ENERVIT SPORT Liquid gel

Isotonic Gel è l'ultima formulazione Enervit, che va a completare la linea di Gel Enervit Sport, ampliandone la gamma. Un prodotto altamente tecnico, studiato per accompagnare e supportare ogni ciclista durante le fasi iniziali e intermedie del percorso. Inoltre, la dolcezza contenuta e la sua ridotta viscosità, soddisfano anche gli atleti più sensibili.

Prova Isotonic Gel anche nei gusti Apple e Grapefruit.



Novità

ENERVIT
Science in Nutrition

IRONMAN
Endurance Series
Official Nutrition Partner

Associazione
Ciclística
Italiana



2019 Monte Amiata



iperal
SUPERMERCATI

per lo
sport

**SOSTENIAMO
IL TERRITORIO
E LO SPORT!**



www.iperal.it | FOLLOW US  

06

Giovedì / **3 Settembre 2020**
Thursday / **3rd September 2020**

COLICO



COLICO

km 157,0



Regione
Lombardia

50
Un'altra
storia.



Colico

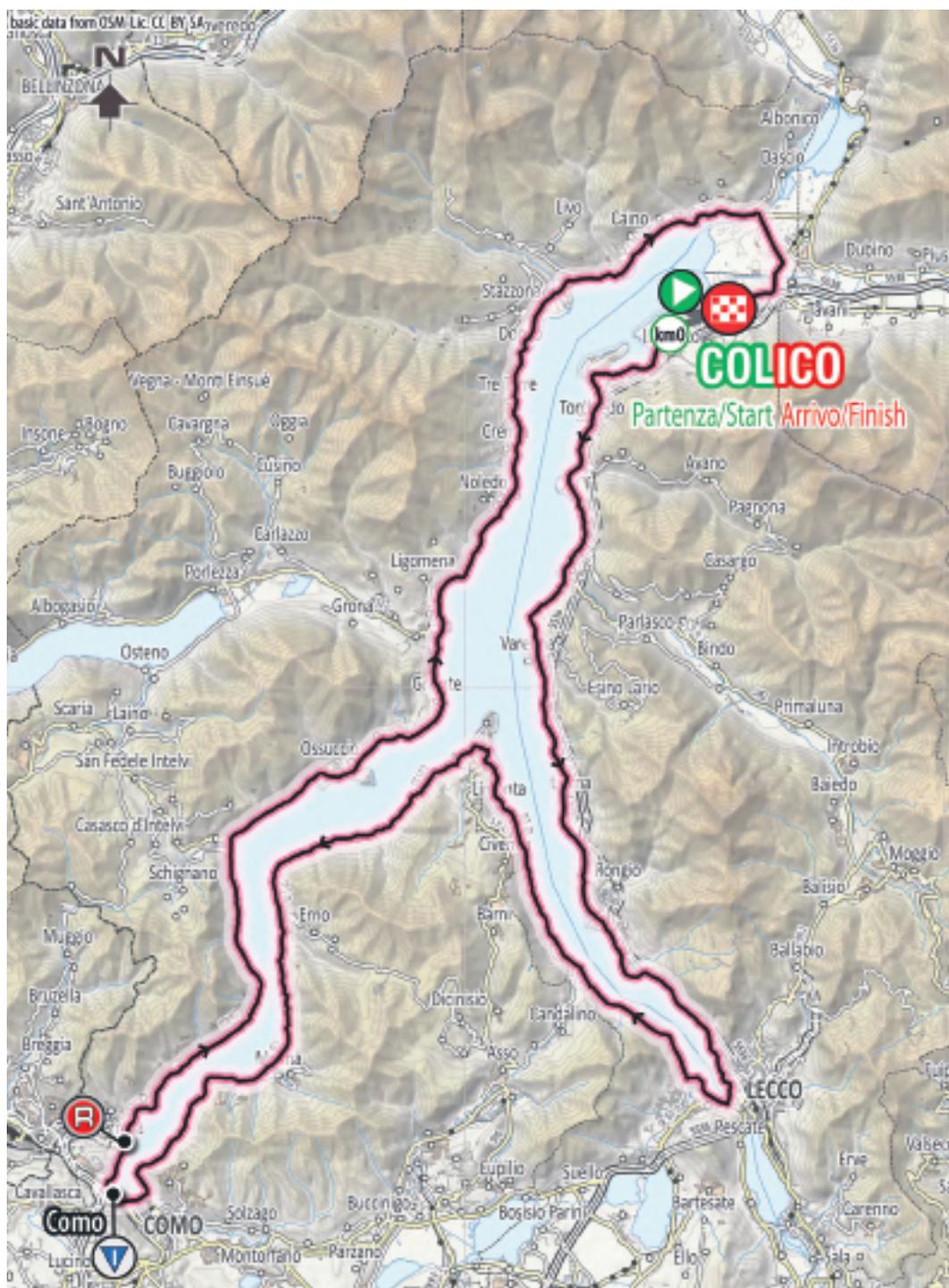


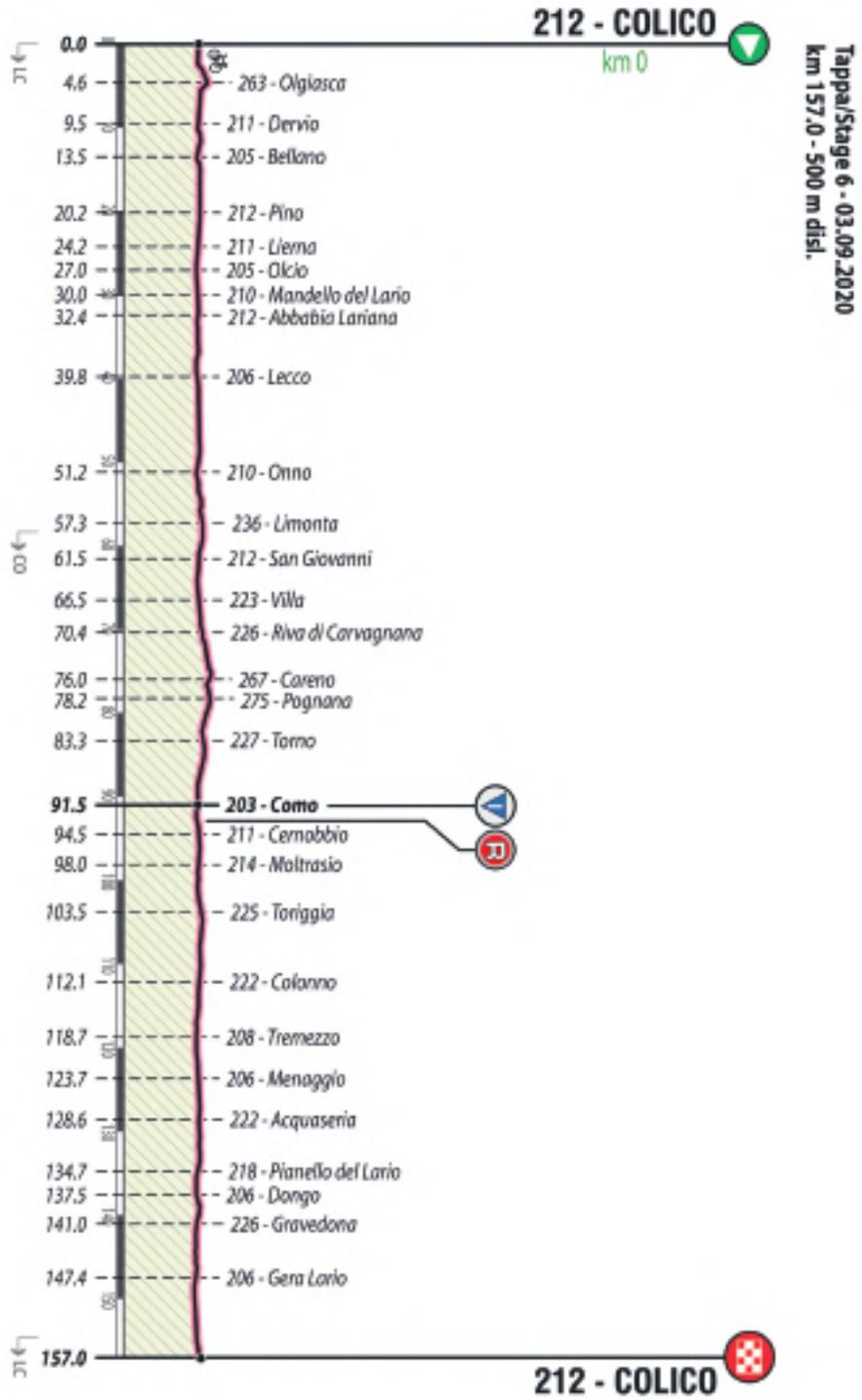
06

COLICO ▶ COLICO

Giovedì 3 Settembre / Thursday 3rd September

km 157,0





06

COLICO ► COLICO

Giovedì 3 Settembre / Thursday 3rd September

km 157,0

6^a Tappa: COLICO - COLICO

È una tappa tracciata, per intero in Lombardia, regione che vivrà per intero le ultime tre tappa del Giro Under 23, con partenza e arrivo a **Colico**, in provincia di Lecco, all'estremità nord dello splendido lago di Como, dove la corsa si specchierà per l'intero tracciato - sperando nel sole ovviamente - nella circumnavigazione del suo perimetro, per km 157 circa. E, per naturale conseguenza, il profilo altimetrico è piatto, in pratica uniforme ed è l'ultima occasione per le ruote veloci del gruppo di puntare al successo di tappa.

Il territorio della cittadina propone un ambiente naturale con varietà estesa d'elementi, in piacevole ambiente che determina la fruibilità degli stesi in varie attività. Colico è connaturata e condivide l'immagine di presentazione paesaggistica dal lago con la rilevante sagoma del monte Legnone, cima delle Alpi Orobie, che raggiunge quota m 2610, lungo le cui pendici è disposta varia vegetazione, a fasce ordinate, secondo la quota, dove si alternano e susseguono coltivazioni, latifoglie, conifere, pascoli e vegetazione d'alta quota.

Per la sua strategica posizione fra la pianura lombarda, la Valtellina, la Val Chiavenna e il territorio svizzero dei Grigioni che immette nel nord Europa, ha sempre rivestito un ruolo importante in vari periodi storici. E i forti di Fuentes del 1600 con quello di Montecchio Nord, terminato nel 1914, struttura complessa scavata nella roccia, mai veramente utilizzata e ora rientrata, con il castello di Fuentes, nell'ambito gestionale del Museo Guerra Bianca in Adamello.



Le varie opere di bonifica hanno contribuito allo sviluppo, dapprima agricolo, quindi industriale, commerciale e turistico di Colico e dintorni. Il territorio circostante del “Pian di Spagna” è zona umida di notevole interesse naturalistico, faunistico soprattutto, fra le province di Lecco, Como e Sondrio.

Da oltre 40 anni opera in zona il centro spaziale del Lario di Telespazio, importante polo tecnologico nei più diversi settori dei sistemi di telecomunicazioni satellitari a livello internazionale.

Diversi sono gli edifici di carattere civile e religioso di Colico disposti in varie zone del suo territorio. Importante è il Lido, in zona centrale, con molo ed estesa spiaggia, con vari campeggi e scuole di vela, surf e kitesurf, frequentati dal turismo nazionale e anche internazionale.

Il ritrovo è nella centrale Piazza Garibaldi e dopo il via l'itinerario percorre la strada costiera verso Lecco, toccando la frazione di Olgiasca, situata nell'omonima penisola con bella insenatura, dove sorge l'abbazia di Piona con il complesso collegato, realizzato in varie epoche a partire circa dall'anno 1000. I monaci cistercensi di Casamari gestiscono il complesso dal 1938 e producono elisir e liquori come le note “gocce imperiali” a base d'anice.

Passaggio nel comune di **Dorio**, quindi Corenno Plinio con il suo castello e caratteristico abitato, frazione di **Dervio** che segue nell'itinerario, con le sue estese spiagge e parchi del promontorio della zona Borgo. È di Dervio Simone Petilli, nato nella vicina Bellano nel 1993, professionista dal 2016 ma bersagliato dalla sfortuna, dopo una promettente carriera giovanile.

Segue **Bellano**, centro di lunga storia, all'inizio della strada per la sovrastante Valsassina, con il bel lungolago e il caratteristico centro e la chiesa dei Santi Nazaro e Celso del 1348, tardo romanico, monumento nazionale. Altre chiese sorgono in varie località comunali. L'Orrido è una gola naturale, formata dall'erosione causata dal torrente Pioverna con cascata, visitabile accedendo dal centro e percorrendo l'ardita passerella ancorata alle pareti rocciose. È famosa la tradizionale festa detta della “pesa vegia” (pesa vecchia) che si celebra la vigilia dell'Epifania, il 5 gennaio, da oltre 400 anni. È spettacolare la strada che la unisce a Tartavalle Terme, in Valsassina.

È qui nato il medico-scrittore Andrea Vitali (1956), affermato narratore di vicende della sua terra, Tommaso Grossi (1790-Milano 1853), amico di Alessandro Manzoni e Carlo Porta.

Oltre a Petilli è qui nato Gianluca Brambilla (1987), professionista dal 2012, pure lui scalatore, trasferitosi giovanissimo con la famiglia in Veneto, dove risiede.

Si raggiunge il territorio della splendida **Varenna**, con il suo caratteristico centro storico che fronteggia Bellagio e la “passeggiata degli innamorati”, l'attracco dei traghetti verso Bellagio, a centro lago e poi a Cadenabbia, sulla sponda opposta, quella occidentale, del Lario. È situata all'inizio della valle di Esino che conduce nella sovrastante Valsassina. È di specifico pregio Villa Monastero con giardino botanico e che ospita una casa museo con la scuola internazionale di fisica “Enrico Fermi” ed un centro convegni di primo rilievo. È meta ricercata del turismo anche internazionale. Qui è nato Gian Battista Pirelli (1846-Milano 1932), imprenditore e politico, fondatore della grande azienda omonima a Milano.

C'è una breve escursione nel territorio comunale di Perledo con l'abitato a mezza costa, dove sorgono i resti della fortificazione di Vezio che sovrasta Varenna, passando per la località Pino, e superare la frazione di Fiumelatte accanto all'omonimo fiume carsico il cui corso è visibile per soli m 250 e confluisce nel lago. Si prospetta **Lierna**, piacevole centro turistico, con vari borghi, set di molti film. È poi la volta di **Mandello del Lario**, preceduto dalla sua frazione **Olcio**, comune internazional-

mente noto per la Moto Guzzi, fondata nel febbraio 1921 dal milanese Carlo Guzzi che conta nella sua storia circa 3400 vittorie in competizioni. Altre aziende di rilevanza mondiale sono state fondate da imprenditori locali e continuano la loro attività di successo con tecnologie avanzate. Famosa e carica di medaglie vinte nelle massime competizioni mondiali è la Canottieri Moto Guzzi con molti canottieri originari della zona, così come per altre realtà simili del lago di Como.

Nel suo territorio, con molte località e frazioni ricche di vari edifici con motivi di pregio, ricade la vetta della Grigna settentrionale, quota m 2410, la più alta del gruppo Grigne, frequentatissima dall'alpinismo.

Alcuni esponenti di rilievo della dinastia Falck, industriali e politici, sono qui nati.

Segue quindi **Abbadia Lariana**, comune turistico dove inizia anche il “sentiero del viandante”, antico cammino a mezza costa che congiunge Abbadia a Morbegno, in Valtellina, anticipa l'entrata nella città capoluogo di **Lecco**. Qui l'Adda, immissario a Colico, esce dal Lario come emissario e forma il lago di Garlate. La città è contornata da noti gruppi montuosi come le Grigne, il segmentato profilo del Resegone, il Monte Barro, frequentati dagli appassionati della montagna in ogni stagione. Qui sono da ricordare i “Ragni di Lecco”, gruppo alpinistico con eccellenze assolute internazionali delle arrampicate.

Lecco e il suo territorio sono indissolubilmente legati ai “Promessi Sposi” di Alessandro Manzoni presentando gli “itinerari manzoniani”, con la Villa Manzoni, al rione Caleotto, dove ha sede il Civico Museo Manzoniano che riunisce testimonianze della famiglia Manzoni che qui viveva le vacanze.

Di notevole suggestione è il lungolago mentre nell'attiguo centro storico si prospettano la basilica di San Nicolò e lo slanciato campanile, simbolo cittadino, il ponte medievale Azzone Visconti, il Palazzo delle Paure e altre notevoli costruzioni.

È un centro di lunga tradizione industriale, soprattutto nel settore siderurgico e meccanico, con svariate attività culturali e commerciali.

È nato a Lecco Antonio Stoppani (1824-Milano 1891), geologo, accademico, patriota e sacerdote, autore della notissima pubblicazione “Il Bel Paese”. Molti sono comunque i lecchesi illustri.

Il ciclismo ha celebrato qui diversi arrivi del Giro d'Italia e del Giro di Lombardia con vari corridori, al maschile e al femminile, che sono originari della zona, frequentatissima da appassionati d'ogni categoria ed età.

Il tracciato, superata l'Adda, propone una decisa “inversione a U”, a destra, e risale quel ramo del lago dalla riva opposta, toccando i comuni lacustri di **Malgrate** e **Valmadrera**, stretti fra i monti e il lago, e passare in provincia di Como per **Valbrona**, lungo la litoranea. È immediato il ritorno in quella di Lecco per superare Oliveto Lario, comune sparso che unisce tre paesi distinti, ossia **Vasena**, **Onno** e **Limonta**, questi ultimi due interessati dalla corsa con belle costruzioni fra gli ulivi. Si ritrova la provincia di Como, approdando a **Bellagio**, una “perla” di lunga e sempre viva rinomanza mondiale del turismo lariano con spettacolare posizione proprio sul promontorio della ramificazione del lago nei suoi due bracci che guardano a sud. Di grande pregio sono la Villa Serbelloni che domina il caratteristico centro storico e, la Villa Melzi d'Eril, con grande parco, lungo la strada verso Como e varie altre ancora, oltre a diversi edifici di culto. È stata - ed è sempre - frequentata da molti personaggi di tutto il mondo e offre peculiare accoglienza con le sue strutture ricettive. Conta ventidue frazioni.



In tema di ciclismo è da qui che parte, dal “lavatoio” conosciuto dai ciclisti, la celeberrima salita che conduce al Santuario della Madonna del Ghisallo mentre, sempre in zona, si propongono altre ascese come l’Onno-Valbrona e il Muro di Sormano.

La tabella di marcia propone il passaggio dalla sua frazione di **San Giovanni**, seguendo la strada litoranea verso Como, trovando **Lezzeno**, comune formato da 17 frazioni, distese lungo i 7 chilometri affacciati sul lago, con la chiesa parrocchiale dedicata ai santi Quirico e Giulitta, con il museo storico della nautica e motonautica di Eugenio Molinari, costruttore e pilota che ha nel suo palmarès 72 record del mondo. È qui la frequentata base misurata dove si provano i bolidi d’acqua. Si passano le frazioni di Villa e Riva di Carvagnana prima di giungere a **Nesso**, all’inizio della strada che conduce al Pian del Tivano, a quota 1000, sotto il monte San Primo, frequentatissima dal ciclismo. Borgo tipico, presenta il ponte della Civera d’origine romana, prossima a un “orrido” e si supera poi la sua caratteristica frazione di **Careno** con abitazioni in pietra. **Pognana Lario**, in piacevole zona caratteristica anticipa il passaggio da **Faggeto Lario**, composto di vari borghi e con, in località Riva, una bella spiaggia assai frequentata prima di raggiungere **Torno**, centro disposto su uno sperone roccioso con la parrocchiale di Santa Tecla e splendide ville e in rilievo la Villa Pliniana e Villa Tanzi Taverna. E, proseguendo, si giunge a **Blevio**, altro pregiato centro turistico, frequentato e abitato anche da vari nomi noti dello sport e dello spettacolo, con abitato caratteristico e ville pregiate.

Si entra in **Como**, storica città capoluogo, transitando sul lungolago dove termina sovente la corsa-monumento Giro di Lombardia, in splendida cornice, caratterizzata dalla funicolare che congiunge il centro a Brunate, in posizione elevata. La città che assegna il nome al lago è titolare di una lunga e articolata storia nelle varie epoche, ricca di monumenti, sia civili, sia religiosi, di particolare valore e importanza.

È stata la capitale della seta e conserva intatto, anzi aumentato, il suo richiamo apprezzato dal turismo internazionale. Personaggio simbolo è Alessandro Volta (1745-1824), chimico, scienziato, fisico che fu l'inventore del primo generatore elettrico mai realizzato, la pila e per la scoperta del gas metano. Molti sono però i comaschi che, in vari settori, culturali o sportivi, si sono proposti, in varie epoche, all'attenzione generale.

Dopo Como, la circumnavigazione del lago riprende e punta a nord, decisamente, lungo la sponda, definita "nobile", quella occidentale, lungo la strada "Regina" passando per **Cernobbio**, sotto il monte Bisbino, a due passi dal confine con la Svizzera. È conosciuta a livello internazionale per le splendide Villa d'Este, albergo di lusso e centro convegni di rinomanza mondiale, Villa Erba, centro espositivo e congressi e varie altre sono il patrimonio peculiare di Cernobbio. A seguire s'incontra **Moltrasio**, seguita da **Carate Urio**, luogo di nascita della popolarissima scrittrice di romanzi rosa Lia-la, pseudonimo datole da Gabriele D'Annunzio, di Amalia Negretti Odescalchi Cambiasi (1897-Varese 1995) e poi da **Laglio** con la settecentesca Villa Oleandra, resa celebre per essere residenza dell'attore George Clooney, e **Brienno**, con originale centro storico a prevalente sviluppo verticale, caratteristici comuni in suggestiva ambientazione, sulle rive del lago. La corsa incontra **Argegno**, con la chiesa parrocchiale della Santissima Trinità, in stile eclettico neo-romano e neo-gotico, piacevole lungolago e un ponte medievale sul torrente Telo. Argegno è situata all'imbocco della Val d'Intelvi e in corrispondenza, sul lago, si trova il punto più profondo che misura m 410. È di Argegno Roberto Dotti, iridato dilettanti stayer a Bassano del Grappa 1985, al rullo di Domenico De Lillo.

Segue **Colonno**, con caratteristiche di borgo medievale, poi **Sala Comacina**, seguita dal comune di **Tremezzina**, nato dalla fusione dei comuni di Lenno, Mezzegra, Ossuccio e Tremezzo nel 2014. A Lenno sorge la spettacolare villa del Balbianello di proprietà del FAI mentre la famosa Villa Carlotta sorge a **Tremezzo**, celebre per le raccolte d'arte e il pregiato giardino botanico, centro con alberghi storici. Di fronte a Ossuccio con il famosissimo campanile di epoca romanica, sorge l'isola Comacina, ora proprietà dell'Accademia di Brera di Milano. È questa la terra di Davide Van De Sfroos (può essere reso in italiano Davide va di frodo o contrabbando), al secolo Davide Bernasconi (1965), artista, cantautore e scrittore che porta alla ribalta nazionale il dialetto locale, ("la-ghée", da lago) e personaggi di varia natura ed estrazione. Tullio Abbate (1944-Milano 9 aprile 2020) è stato un imprenditore e pilota motonautico, fondatore dell'omonimo marchio.

Si prosegue nel territorio di Griante, dove c'è la frequentata frazione di Cadenabbia, soggiorno di molti personaggi con belle ville e giungere così a **Menaggio**, centro turistico da dove si diparte una strada che la collega al lago di Lugano, a Porlezza precisamente. Si transita per il territorio comunale di San Siro, nato dalla fusione dei comuni di S. Abbondio e S. Maria Rezzonico, sempre in riva al lago per superare **Acquaseria**, altra frazione di San Siro e Cremia, comune dell'alto Lario con sedici frazioni prima di giungere a **Pianello del Lario**, comune con coltivazioni nella parte più a monte e con buona offerta turistica sul lago e quindi **Musso**, con l'abitato disposto in una piccola insenatura ai piedi dello sperone roccioso noto come il "sasso di Musso". È stata zona d'estrazione del marmo bianco che adorna parecchi siti storici in varie zone.

Si prospetta quindi **Dongo**, con la chiesa parrocchiale di Santo Stefano e quella di Santa Maria e il palazzo Manzi, attuale sede comunale, villa Rubini. Oltre che essere centro turistico Dongo vanta importanti momenti storici medievali e una lunga tradizione industriale nella lavorazione del ferro. Giorgio Enrico Falck (1866-Sanremo 1947) è stato il fondatore delle Acciaierie e Ferriere Lombarde Falck di Dongo che hanno avuto un periodo brillante anche nel canottaggio.

Il 27 aprile 1945 fu qui arrestato Benito Mussolini con suoi seguaci in fuga verso la Valtellina e il giorno seguente fu fucilato, con altri 17, nella vicina località di Giulino di Mezzegra.

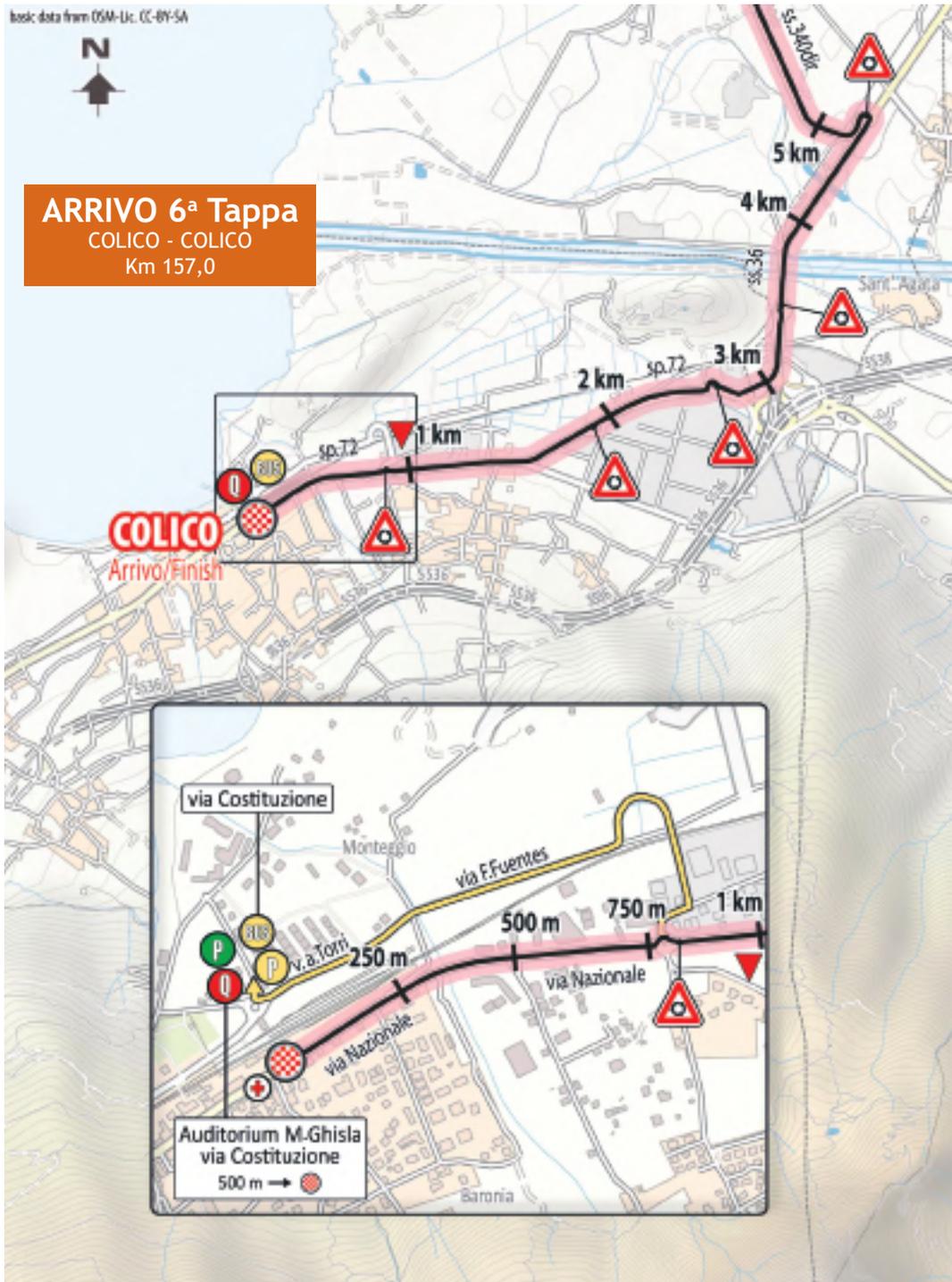


La corsa continua per **Gravedona**, allo sbocco del torrente Liro, con dodici chiese fra le quali spiccano quella di S. Maria del Tiglio, quella di S. Maria delle Grazie e dei santi Gusmeo e Matteo. È di rilievo il palazzo Gallio. Ha la sede qui la Salice, azienda nota nel ciclismo e nello sci. È nato qui Marco Lietti (1965) professionista per una decina d'anni vincendo anche una tappa al Tour 1991 ma, all'indomani, durante il riscaldamento prima del via, si scontrò con Greg LeMond e fu costretto all'immediato ritiro. Si superano luoghi dei comuni rivieraschi di Domaso e Vercana, e si giunge a **Gera Lario** che presenta la chiesa di San Vincenzo, quindi **Sorico**, con lungo litorale lacustre e dove il fiume Mera sfocia nel lago, punto di raccordo fra Alto Lario, Valtellina e Valchiavenna. Superato il caratteristico Ponte del Passo sul Mera, all'altezza del Pian di Spagna, si ripassa brevemente per Gera Lario e, rientrando nella provincia di Lecco, raggiungere infine il traguardo di **Colico** da dove la tappa è partita.

È stata una sorta di “full immersion” nello splendido lago di Como, fra i suoi spettacolari panorami, fra breva (da sud verso nord e si avverte soprattutto nel pomeriggio) e tivano (da nord verso sud e spira nelle prime ore del mattino), i due venti che spirano sul lago. Sono pure da ricordare le specialità gastronomiche locali con il pesce di lago accompagnato da riso e polenta in varie proposte e, in primo piano, la specialità dei “missoltini”. Sono agoni pescati, salati ed essiccati al sole poi riposti nella “missolta”, contenitore di legno o latta con foglie di alloro. Si servono grigliati, magari su pietra ollare, per assaporare al meglio il pregiato gusto.

km 157,0

Giovedì 3 Settembre / Thursday 3rd September



06

COLICO ▶ COLICO

Giovedì 3 Settembre / Thursday 3rd September

km 157,0

ALTEZZINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED			
m	km	km	km		47	45	43	
PROVINCIA DI LECCO								
212		0,0	6,6	COLICO		12.15	12.15	12.15
				Piazza G. Garibaldi - via alle Torri - via Forte Fuentes - via Nazionale Nord - via Borgofrancone - via Madriasco - via al Confine - via Nazionale Nord - via Nazionale - sp. 72				
212	6,9	6,9	0,0					
212	0,0	0,0	157,0	COLICO	↑ sp. 72	12.30	12.30	12.30
263	4,6	4,6	152,4	Olglasca	↑ sp. 72	12.35	12.36	12.36
211	4,9	9,5	147,5	Dervio	↑ sp. 72	12.42	12.42	12.43
205	4,0	13,5	143,5	Bellano	↑ sp. 72	12.47	12.48	12.48
				n. 4 gallerie in serie	↑			
212	6,7	20,2	136,8	Pino	↑ sp. 72	12.55	12.56	12.58
211	4,0	24,2	132,8	Lierna	↑ sp. 72	13.00	13.02	13.03
				Galleria	↑			
205	2,8	27,0	130,0	Olcio	↑ sp. 72	13.04	13.06	13.07
210	3,0	30,0	127,0	Mandello del Lario	↑ sp. 72	13.08	13.10	13.11
212	2,4	32,4	124,6	Abbadia Lariana	↑ sp. 72	13.11	13.13	13.15
				Galleria	↑			
206	7,4	39,8	117,2	Lecco	↗ L. Isonzo - via L. da Vinci	13.20	13.23	13.25
				n. 2 gallerie in serie	↑			
210	11,4	51,2	105,8	Onno	↑ ss. 583	13.35	13.38	13.41
236	6,1	57,3	99,7	Limonta	↑ ss. 583	13.43	13.46	13.49
PROVINCIA DI COMO								
212	4,2	61,5	95,5	San Giovanni	↑ ss. 583	13.48	13.52	13.55
223	5,0	66,5	90,5	Villa	↑ sp. 583	13.54	13.58	14.02
226	3,9	70,4	86,6	Riva di Carvagnana	↑ sp. 583	13.59	14.03	14.08
267	5,6	76,0	81,0	Careno	↑ sp. 583	14.07	14.11	14.16
275	2,2	78,2	78,8	Pognana	↑ sp. 583	14.09	14.14	14.19
227	5,1	83,3	73,7	Torno	↑ sp. 583	14.16	14.21	14.26
				n. 2 gallerie	↑			
203	8,2	91,5	65,5	Como	↑ via B. Vico	14.26	14.32	14.37
				Rifornimento km 93-95	↑ ss. 16			
211	3,0	94,5	62,5	Cernobbio	↑ sp. 71	14.30	14.36	14.41
				n. 3 gallerie in serie	↑			
214	3,5	98,0	59,0	Moltrasio	↑ ss. 340	14.35	14.40	14.46
225	5,5	103,5	53,5	Torriggia	↑ ss. 340	14.42	14.48	14.54
222	8,6	112,1	44,9	Colonno	↑ ss. 340	14.53	14.59	15.06
208	6,6	118,7	38,3	Tremezzo	↑ ss. 340	15.01	15.08	15.15
206	5,0	123,7	33,3	Menaggio	↖ via 4 Novembre	15.07	15.14	15.22
				n. 3 gallerie in serie	↑			
222	4,9	128,6	28,4	Acquaseria	↑ ss. 340	15.14	15.21	15.29
				n. 2 gallerie in serie	↑			
218	6,1	134,7	22,3	Pianello del Lario	↑ via Regina	15.21	15.29	15.37
206	2,8	137,5	19,5	Dongo	↗ ss. 340	15.25	15.33	15.41
226	3,5	141,0	16,0	Gravedona	↑ ss. 340	15.30	15.38	15.46
206	6,4	147,4	9,6	Gera Lario	↑ ss. 340	15.38	15.46	15.55
PROVINCIA DI LECCO								
212	9,6	157,0	0,0	COLICO	↑ sp. 72	15.50	15.59	16.09

COLICO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Lido - Rotatoria



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Piazza Giuseppe Garibaldi: ore 10.10 / 10.10 am



Foglio firma / Signing-in
ore 10.50 - 12.10 / 10.50 - 12.10 am

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and neutralised section
ore 12.15 / 12.15 am



Km 0 / Actual start
ore 12.30 / 12.30 am (trasferimento 6.900 m / m 6.900 transfer)



Accrediti / Accreditations
Piazza Giuseppe Garibaldi

COLICO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Sacco da Viale Padania



Arrivo / Finish
Via Nazionale: ore 15.50 - 16.09 / 3.50 - 4.09 pm



Quartiertappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Auditorium Michele Ghisla - Via alle Torri
800 m dall'arrivo / m 800 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Hotel Villa Colico - Via Nazionale, 110
50 m dall'arrivo / m 50 from the finish line

06

COLICO ▶ COLICO

Giovedì 3 Settembre / Thursday 3rd September

km 157,0

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

157 km di pianura mista a qualche falsopiano in leggera salita e discesa, la strada è tutta in ottimo stato, ma si alterna a tratti di strada larga e a volte di strada stretta, anche le curve non mancano. Occorre fare particolare attenzione agli attraversamenti cittadini, dove cordoli, rotonde e spartitraffico non mancano.

THE ROUTE

This is a 157 km flat stage interspersed with some apparently flat, slightly up and downhill stretches. The road is very well paved, alternating with wider and narrower sections and bends. Beware of the city crossings, with a series of curbs, roundabouts and traffic islands.

ULTIMI 3 KM

Anche questi sono completamente pianeggianti e sono un lungo rettilineo dove si devono superare 3 rotonde, la prima a 2700 m dall'arrivo la seconda ai meno 1800 e la terza ed ultima ai meno 700 m dall'arrivo. Ai meno 400 m c'è un'ampia curva verso sinistra il manto stradale è in buono stato ed il rettilineo di arrivo è largo 7 m.

THE LAST 3 KM

The last 3 km also are entirely flat and straight with 3 roundabouts - with 2700 m to go, at under 1800 m and under 700 m from the finish. Next comes a wide bend to the left with 400 m to go on a 7 m wide, well-surfaced road.





isolaPress
Marco Isola



Tutti in gruppo con... Marco Isola e Massimo Fulgenzi



2019 Passo Maniva



2019 Aprica

TUA BIKE

Il piacere di andare in bici.

Proteggi
la tua passione
con Tua Bike.



GARANZIE ATTIVABILI:

Assistenza al ciclista, Tutela in caso di infortuni,
Responsabilità Civile del Ciclista, Tutela Legale ciclista,
Danni accidentali alla bici, Furto bici nei locali.

TUA
ASSICURAZIONI

Per chi è



Per chi ama
andare in bici

Punti di forza



Assistenza specifica
per le bici

Utile da sapere



Copertura
completa a 360°

La nuova soluzione
di Tua per chi ama
andare in bici al lavoro, nel
tempo libero o per sport non
professionistici!

ZAK
ASSICURAZIONI

AGENZIA
GENERALE
Rui A000083753

SEDE DI IMOLA
Via Turati, 13
Tel. 0542.644.052

SEDE DI FORLÌ
Viale Bologna, 21/E
Tel. 0543.401.321

FILIALE DI BOLOGNA
Via Dagnini 38/C
Tel. 051.056.7666

Prima della sottoscrizione leggere attentamente il Set Informativo disponibile in agenzia o sul sito www.tuaassicurazioni.it



GIACOBAZZI
MODENA



Passione
Frizzante

1
GIACOBAZZI
MODENA
ELEGANTE
LAMBRUSCO
DI SORBARA D.O.C.
Secco

Modena
Viale Carlo Sigonio, 50
tel. 059 222014
www.giacobazzivini.it

07

Venerdì / 4 Settembre 2020
Friday / 4th September 2020

BARZIO
▼
MONTESPLUGA

km 124,9



Regione
Lombardia

50
Un'altra
storia.



Barzio



Madesimo



07

BARZIO ► MONTESPLUGA

Venerdì 4 Settembre / Friday 4th September

km 116,5

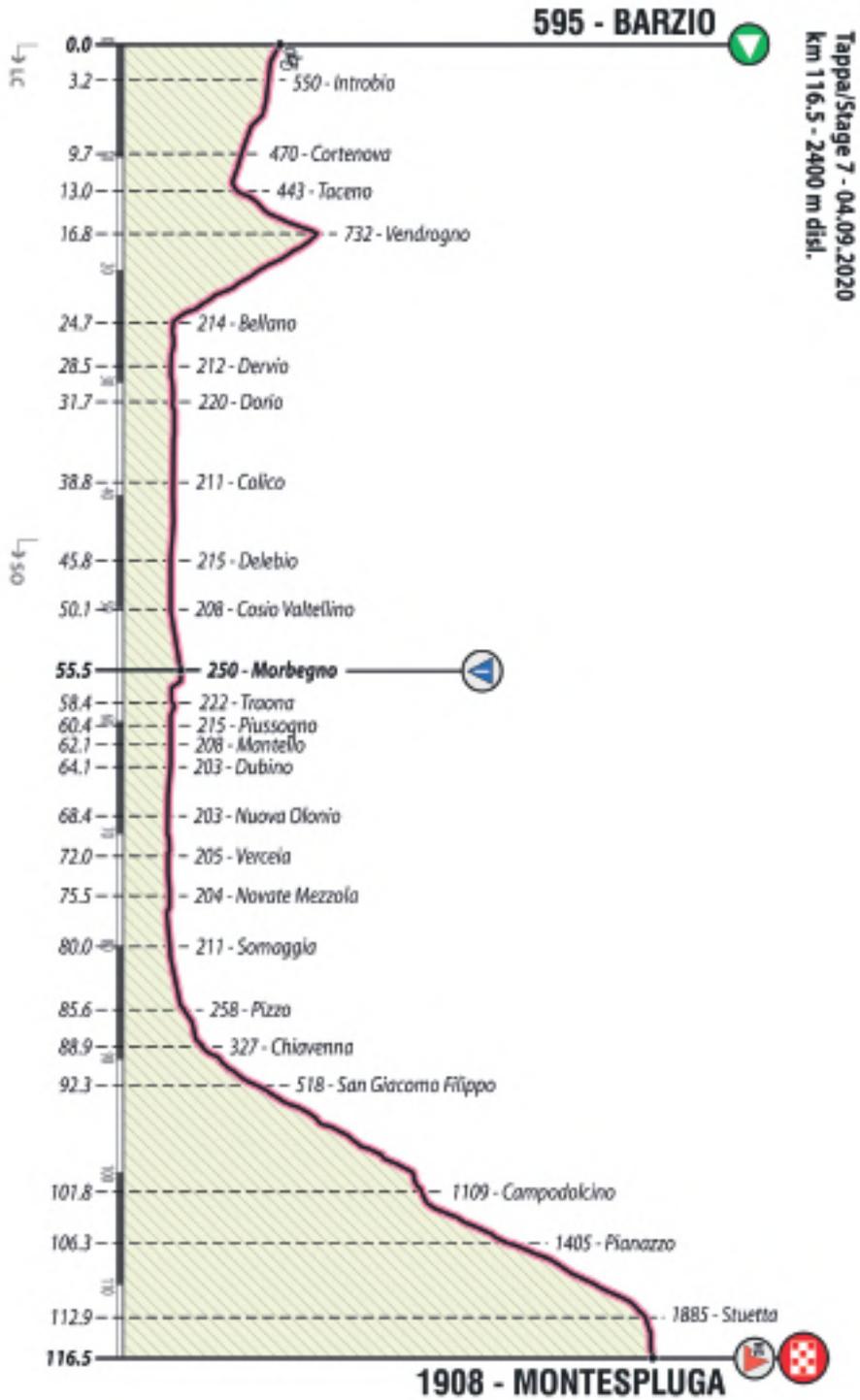


BARZIO ► MONTESPLUGA

07

km 116,5

Venerdì 4 Settembre / Friday 4th September



7^a Tappa: BARZIO - MONTESPLUGA

Dopo l'intero periplo del lago di Como della tappa precedente è ancora lo stesso lago, in parte alla ribalta per il ritrovo di partenza di questa frazione, ancora tutta lombarda, da Barzio, in Valsassina, provincia di Lecco, a Montespluga.

La città dei Promessi Sposi è già attraversata nella tappa di ieri, propone nuovamente, e in modo più disteso, la possibilità di gustare il suo paesaggio di notevole suggestione, fra il lago e i monti che la cingono come corona. La città, e soprattutto il suo territorio specialmente nella zona della Brianza lecchese, conta su un gran numero d'appassionati delle due ruote con vari professionisti di diverse epoche. In tema si possono ricordare perché nati qui per ragioni d'ospedale più che di residenza, Massimo Codol (1973) prof dal 1998 al 2012 e ora d.s., Gian Matteo Fagnini (1970) prof dal 1994 al 20005 e vincitore di due tappe al Giro, Roberto Maggioni (1968), oro cronosquadre juniores 1966 a Casablanca, Oscar Pozzi (1971) prof dal 97 al 2004 e Silvia Valsecchi (1982), forte passista sia su strada, sia su pista.

Inseriamo "ad honorem" nella categoria "ciclisti" anche Antonio Rossi (1968), gloria azzurra della canoa/kayak, soprattutto categoria K2, ricopertosi d'oro sia alle Olimpiadi, sia ai Mondiali e agli Europei, poi politico, sempre comunque vicino allo sport. È ciclista forse un po' tardivo ma assiduo e fervente praticante di buon - se non ottimo - livello.

Il ritrovo di partenza e il via avvengono in Valsassina, fra il gruppo delle Grigne e delle Orobie, percorsa dal torrente Pioverna, nella piacevole località di BARZIO. Era percorsa dall'antica via Spluga, strada romana, che partiva da Milano e arrivava allo Spluga. Già dalla fine del 1800 Barzio ha conosciuto un notevole sviluppo quale centro turistico con la costruzione di belle ville d'epoca e, poi, dagli anni del secondo dopoguerra, con l'impetuoso sviluppo del turismo, anche con la costruzione di condomini, è considerata il centro del turismo di riferimento della valle, offrendo molteplici possibilità d'attività all'aria aperta, sia in versione estiva, sia in versione invernale. Sono vicini e col-





legati con impianti di risalita i Piani di Bobbio, frequentata stazione sciistica e non solo. Di notevole interesse è il monastero delle Carmelitane Scalze. Qui si concluse la tappa del Giro d'Italia 1979, la Trento-Barzio Valsassina, vinta per distacco dal cremonese Amilcare Sgalbazzi. In maglia rosa era Giuseppe Saronni che, all'indomani, all'Arena di Milano, vinse pure la cronometro conclusiva e celebrò così il suo primo Giro vittorioso.

Si passa quindi per **Introbio**, con Villa Migliavacca, ora sede degli uffici comunali e la bella chiesa parrocchiale di S. Antonio Abate al centro del paese e la Torre Arrigoni, fortificazione dell'XI secolo. La vicina Val Blandino propone varie passeggiate verso il santuario di Madonna della Neve. In località Daggio, a m 1935, vi è l'omonima sorgente di acque oligominerali. Breve passaggio nell'ambito comunale di Primaluna si giunge a **Cortenova**, con la chiesa di San Gervaso e Protaso. Si passa per **Taceno** e molte abitazioni del nucleo storico che presentano recenti affreschi riproducenti antichi mestieri del luogo. Nel suo territorio è compreso Tartavalle Terme, antica località termale che ha però chiuso l'attività. Termina qui la strada sostanzialmente piana del fondovalle della Valsassina e si entra nella giurisdizione del comune di **Bellano**, salendo verso la sua frazione di **Vendrognò** che fino all'inizio del 2020 era comune autonomo e una decina di chiese affrescate. Caratteristico è il MUU, Museo del latte e storia della sua lavorazione. Segue una spettacolare discesa panoramica, percorsa da vari Giri di Lombardia, che termina nell'abitato di Bellano dopo avere passato la località di Lezzeno con il santuario Madonna delle Lacrime di fine 1600. Da Bellano si percorre, in senso contrario questa volta, la strada percorsa in avvio della tappa precedente per **Dervio**, **Dorio** e **Colico**.

Inizia quindi la provincia di Sondrio, all'inizio della Valtellina, transitando per **Piantedo**, comune a prevalenza agricola ora affiancata da vari insediamenti produttivi e commerciali e raggiungere quindi **Delebio**, località dove fu combattuta nel 1432 la battaglia che contrappose i Visconti di Milano alla Repubblica di Venezia per il dominio in Valtellina che vide prevalere le truppe viscontee. Notevoli sono i settecenteschi Palazzo Peregalli e Palazzo Bassi, unitamente a diversi edifici di culto. Varie attività manifatturiere e artigianali sono nel suo territorio e, fra questi, un noto caseificio. Si toccano i territori dei comuni di Andalo Valtellino e Rogolo, prima di trovare quello di **Cosio Valtellino**, comune sparso con capoluogo a Regoledo, con varia attività casearia sviluppata nelle malghe dei monti soprastanti. A Cosio c'è la sede principale della nota azienda alimentare, settore dolciario, Galbusera.

Si prospetta **Morbegno**, centro principale della bassa Valtellina, allo sbocco della valle del Bitto di Albaredo e del Bitto di Gerola, il nome dei due rami del torrente che le percorre e che richiama il nome del pregiato formaggio Bitto DOP., eccellenza gastronomica del territorio con altri elementi della sapida cucina locale, pizzoccheri e bresaola in testa con vari tipi di polenta, accompagnati

da vini di specifica valenza e consistenza prodotti dalle soleggiate vigne disposte sui caratteristici “terrazzamenti”.

Fra le architetture civili della città si ricordano il settecentesco ponte di Ganda sull’Adda, Palazzo Malacrida, d’impronta veneziana, in centro città e diversi altri soprattutto nel caratteristico nucleo storico mentre, in visione religiosa, si propongono la collegiata di S. Giovanni Battista del 1560, in tardo barocco, con diverse altre ancora. È qui diffusa la produzione del “pezzotto” valtellinese, tappeto con vivaci colori e disegni, oltre a quella del peltro e d’utensili in rame. Morbegno è città attiva nei settori del turismo, di varie attività industriali e commerciali.

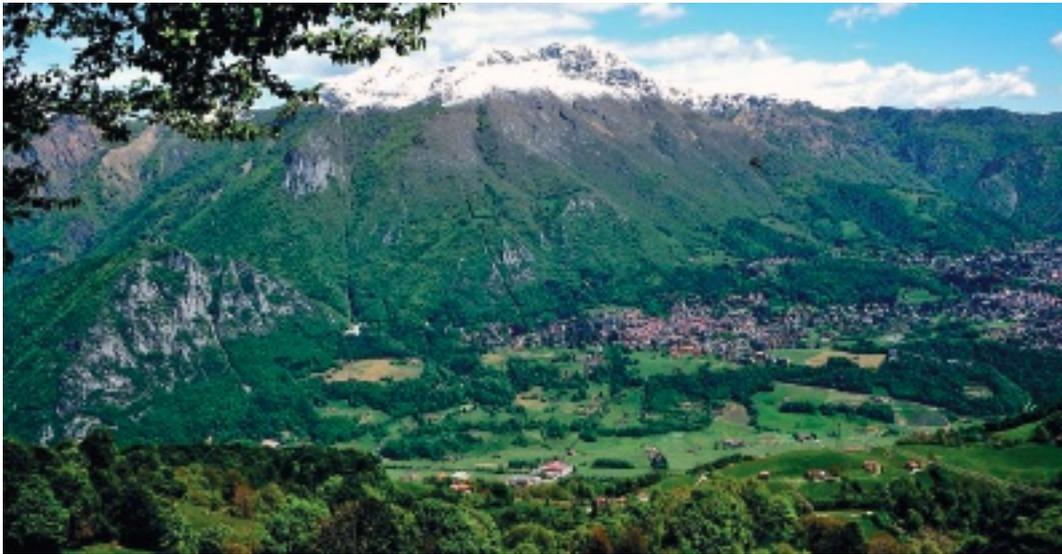
Il Giro d’Italia ha posto qui il traguardo nel 1991 con vittoria del compianto Franco Ballerini - l’unica nella corsa rosa - ed è stata sede di partenza nel 2009, nel 2011 e lo è nel 2020 con la frazione che termina ad Asti. In tema ciclistico è da ricordare il passo di San Marco che lo collega alla provincia di Bergamo, scalato varie volte dal Giro d’Italia.

Fra i nativi si possono ricordare Ezio Vanoni (1903-Roma 1956), economista, accademico e politico, ricordato dalla biblioteca che gli è intitolata e realizzata dal noto architetto Luigi Caccia Dominioni, con famiglia d’origine morbegnese, Mario Galbusera (1924-2018), imprenditore artefice del grande sviluppo dell’omonima azienda, Pasquale Saraceno (1903-Roma 1991), economista e accademico. In tema sportivo si propongono Roberto Antonelli (1953), il popolare “Dustin” per una certa somiglianza con Dustin Hoffman, attaccante del Milan e della Roma, fra l’altro, mentre fra i corridori professionisti la citazione è per Roberto Gusmeroli (1966) e Francesco Gavazzi (1984), passato nel 2007 e tuttora in attività. È qui che avviene il cambio direzione di marcia, lasciando la strada a fondovalle, e svoltando sulla vecchia strada, a mezzacosta, nota come “costiera dei Cech”, alle prime pendici delle Alpi Retiche, ritornando in direzione del lago di Como. Si segue il percorso dell’Adda che scorre nel fondovalle, sempre sulla sponda destra, passando per **Traona**, da sempre legata all’agricoltura, alla vite - favorite dall’esposizione a sud e dal microclima molto mite - e all’allevamento, attività accompagnate in tempi più recenti da attività artigianali e turistico-culturali. Numerose sono le dimore signorili e le chiese che testimoniano il suo valore storico.

Si prosegue per **Cercino**, con la chiesa parrocchiale di San Michele e dalla sua frazione di Piussogno, quindi Mantello, con attività agricole e artigianali, **Dubino**, popoloso comune per la zona, con case antiche a ballatoio di legno e la chiesa parrocchiale degli apostoli Pietro e Andrea con dipinti, ha affiancato all’agricoltura vari comparti artigianali, commerciali e di servizi e nella frazione di **Nuova Olonio** una struttura ricorda l’opera di Don Guanella per assistenza in una zona bonificata.

Con il passaggio da **Verceia** che si affaccia sul lago di Mezzola con varietà ittiche e possibilità di “birdwatching” per la notevole quantità di volatili acquatici delle sue sponde, la corsa entra nel territorio della bassa Valchiavenna trovando poi **Novate Mezzola**, anche lei disposta lungo l’omonimo lago con il “museo dello scalpellino” che ricorda quello che era un diffuso mestiere nella zona. La tabella di marcia propone il passaggio da **Somaggia**, nel comune sparso di Samolaco e con la curiosità che non esiste una località identificata con il suo nome e la sede del municipio è nella frazione di Era. La struttura restaurata del Culumbée, in località San Pietro, conserva vari motivi e ricordi di vita locale. Da qui la pendenza della strada tende ad aumentare, dapprima dolcemente, passando la frazione di **Pizzo**, nel comune di Prata Camportaccio e giungere a **Chiavenna**.

È il centro di riferimento della valle omonima e, per la sua posizione geografica, ha sempre rivestito un ruolo importante nella storia e nell’economia collegate agli scambi fra l’Italia settentrionale e i territori svizzeri e dell’Europa settentrionale.

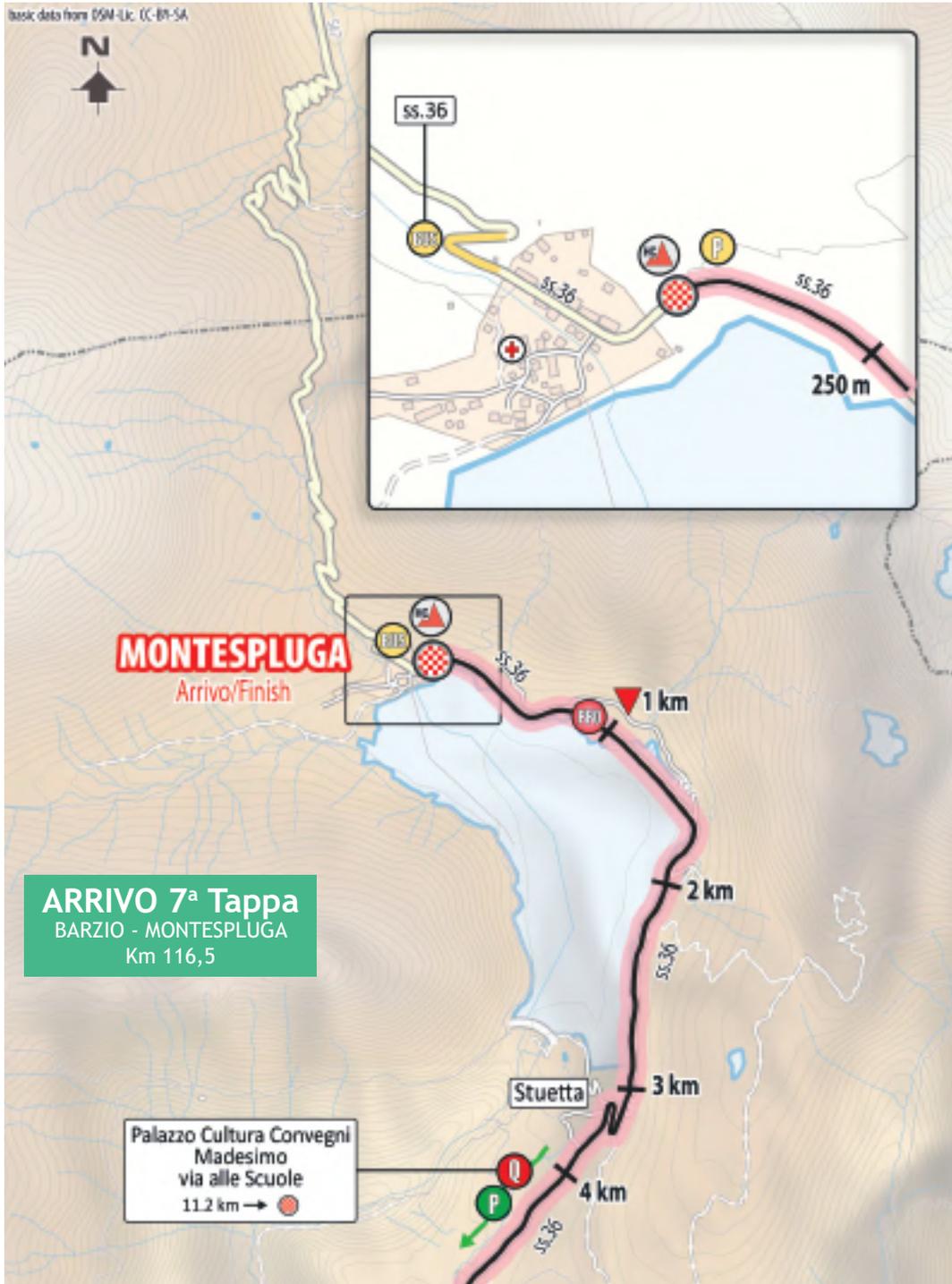


È città d'aspetto severo come le montagne circostanti ed è ricca di costruzioni signorili, fontane in pietra ollare, diverse chiese, abitazioni antiche con loggiati affacciate sul fiume Mera che la percorre. Sono una caratteristica del territorio, così come per il lago di Como, i "crotti", cavità naturali utilizzati come cantine e rustiche osterie, per degustare apprezzate specialità alimentari tipiche dei luoghi. La sagra dei crotti d'inizio settembre richiama sempre un gran numero di "fedeli" del genere da ogni parte.

Di pregio, fra le molte chiese, è la collegiata di San Lorenzo con l'alto campanile isolato. Su piazza Castello si affaccia il palazzo Balbiani. Interessante è il Parco del Paradiso, così come quello delle Marmitte dei Giganti. Accanto all'offerta turistica è da ricordare la rilevanza commerciale di Chiavenna, centro attivo e di riferimento della zona per vari settori. Era di qui Giovanni Bertacchi (1869-1942) che fu poeta, accademico e critico letterario. Nel 2009 Chiavenna è stata l'arrivo della 7^a tappa del Giro d'Italia, partente da Innsbruck, con il successo del norvegese Edvald Boasson Hagen.

Inizia poi la vera e propria salita verso il Monte Spluga trovando anche varie gallerie passando per **San Giacomo Filippo** che presenta nel suo territorio il santuario della Madonna della Misericordia di Gallivaggio e con l'alto campanile discosto, poi **Campodolcino**, comune con sviluppato turismo invernale ed estivo, e quindi **Madesimo**, altro rinomato comune per ogni pratica sciistica dove sono terminate due tappe del Giro d'Italia, nel 1965 "impresa" di Vittorio Adorni, già in maglia rosa, che mise così il sigillo alla sua vittoria finale e, nel 1987 successo per il francese Jean-François Bernard. Era di qui il sacerdote don Luigi Guanella (1842-Como 1915), proclamato santo da Papa Benedetto XVI nel 2011.

Sono in totale 72 i tornanti che caratterizzano la salita, conosciuta anche come "via Mala" nel passato e si entra quindi nel territorio di **Madesimo**, un paradiso dello sci e degli sport della neve, dove la corsa termina attraversando prima per le sue frazioni di **Pianazzo** e **Stuetta** e giungere al traguardo di **Montespluga**, **GPM 1^a cat. e arrivo in salita, a quota m 1908**. Nelle vicinanze è situato l'omonimo lago artificiale realizzato negli anni trenta mentre Monte Spluga ha conservato la propria originale fisionomia. Una curiosità: la località dista km 234 dal litorale marino più vicino (Genova) ed è quindi il centro abitato italiano più distante dalle coste marine.



07

BARZIO ► MONTESPLUGA

Venerdì 4 Settembre / Friday 4th September

km 116,5

ALTEZZINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km		38	36	34
PROVINCIA DI LECCO							
760		0,0	7,0	BARZIO Via Roma - via M.P. Barziesi - via Milano - via Provinciale - via Noccoli - via I.G. Combi - via G. Marconi - via Roma - via M.P. Barziesi - via Milano - via Prato Lampada - sp. 62	12:00	12:00	12:00
595	7,0	7,0	0,0				
595	0,0	0,0	116,5	km 0	↑	sp. 62	12:15 12:15 12:15
550	3,2	3,2	113,3	Introbio	↑	sp. 62	12:20 12:20 12:20
470	6,5	9,7	106,8	Cortenova	↑	sp. 62	12:30 12:31 12:32
443	3,3	13,0	103,5	Taceno	↔	v. Bellano	12:35 12:36 12:37
732	3,8	16,8	99,7	Vendrogno	↑	v. Nuova	12:41 12:43 12:44
214	7,9	24,7	91,8	Bellano	↔	sp. 72	12:54 12:56 12:58
212	3,8	28,5	88,0	Dervio	↑	sp. 72	13:00 13:02 13:05
220	3,2	31,7	84,8	Dorio	↑	sp. 72	13:05 13:07 13:10
211	7,2	38,9	77,6	Colico	↑	sp. 72	13:16 13:19 13:23
PROVINCIA DI SONDRIO							
215	6,9	45,8	70,7	Delebio	↑	sp. 30	13:27 13:31 13:35
208	4,3	50,1	66,4	Cosio Valtellino	↑	sp. 30	13:34 13:38 13:43
250	5,4	55,5	61,0	Morbegno	↑	via Forestale	13:42 13:47 13:52
222	2,9	58,4	58,1	Traona	↑	sp. 04	13:47 13:52 13:58
215	2,0	60,4	56,1	Piussogno	↑	sp. 04	13:50 13:55 14:01
208	1,7	62,1	54,4	Mantello	↑	sp. 04	13:53 13:58 14:04
203	2,0	64,1	52,4	Dubino	↑	sp. 04	13:56 14:01 14:08
203	4,3	68,4	48,1	Nuova Olonio	↔	ss. 36	14:03 14:09 14:15
				n. 2 gallerie in serie	↑		
205	3,6	72,0	44,5	Verceia	↑	ss. 36	14:08 14:15 14:22
				Galleria	↑		
204	3,4	75,4	41,1	Novate Mezzola	↑	ss. 36	14:14 14:20 14:28
211	4,6	80,0	36,5	Somaggia	↑	ss. 36	14:21 14:28 14:36
258	5,6	85,6	30,9	Pizzo	↑	ss. 36	14:30 14:37 14:46
327	3,3	88,9	27,6	Chiavenna	↔	ss. 36	14:35 14:43 14:51
518	3,4	92,3	24,2	San Giacomo Filippo	↑	ss. 36	14:40 14:48 14:57
				n. 2 gallerie in serie	↑		
1109	9,5	101,8	14,7	Campodolcino	↑	ss. 36	14:55 15:04 15:14
				n. 7 gallerie in serie	↑		
1405	4,5	106,3	10,2	Pianazzo	↑	ss. 36	15:02 15:12 15:22
				n. 5 gallerie in serie	↑		
1885	6,6	112,9	3,6	Stuetta	↑	ss. 36	15:13 15:23 15:34
1908	3,6	116,5	0,0	MONTESPLUGA	↑	ss. 36	15:18 15:29 15:40

BARZIO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
SP 64 - Via Milano



Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point
Via Roma: ore 10.05 / 10.05 am



Foglio firma / Signing-in
ore 10.35 - 11.55 / 10.35 - 11.55 am

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and neutralised section
ore 12.00 / 12.00 am



Km 0 / Actual start
ore 12.15 / 12.15 am (trasferimento 7.000 m / m 7.000 transfer)



Accrediti / Accreditations
Parcheggio dietro Via Roma

MONTESPLUGA



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
ss. 36 del Lago di Como e dello Spluga



Arrivo / Finish
ss. 36 del Lago di Como e dello Spluga: ore 15.18 - 15.40 / 3.18 - 3.40 pm



Quartiertappa / Race Headquarter
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Palazzo Cultura Convegni Madesimo - Via alle Scuole
11.500 m dall'arrivo / m 11.500 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
La Posteria - Via Loga
100 m dall'arrivo / m 100 from the finish line

07

BARZIO ► MONTESPLUGA

Venerdì 4 Settembre / Friday 4th September

km 116,5

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Tappa con arrivo in salita, prima del km 0 ci sarà da affrontare un lungo tratto di trasferimento 9,8 km e sono tutti in salita, anche dopo il km 0 la strada continuerà a salire fino alla località di Balisio, si entra in Valsassina, per 17 km la strada scende per raggiungere la località di Taceno, m 433 di altitudine, da qui inizia una salita di 3,8 km. Una volta giunti a Vendrogno inizia una discesa molto tecnica la quale termina a Bellano, dove inizia un lungo tratto di pianura, 55 km, si transita poi da Colico e si entra in Valtellina, a Morbegno c'è l'intergiro, al km 92 località Pizzo fino all'arrivo di Monte Spluga è tutta salita, la strada è in ottime condizioni.

THE ROUTE

This stage features a summit finish. After an entirely uphill 9.8 km neutral section, past the actual start, the route keeps on climbing up to Balisio, entering Valsassina. Next comes 17 km downhill to Taceno (433 m), where a 3.8 km climb follows. Past Vendrogno, a very technical descent leads into Bellano, then the route levels out for 55 km. It passes through Colico and gets into Valtellina. In Morbegno the intergiro sprint is set. From km 92, in Pizzo, the well-asphalted road climbs up to the Monte Spluga finish.

ULTIMI 3 KM

Gli ultimi 3 km sono più facili di tutti i km che li precedono, restano solo due tornanti, al 3,5%, poi si passa al 5% per circa 200 m quando si arriva alla diga mancano 2000 m all'arrivo e la strada tende a scendere fino all'arrivo, dall'ultimo km si vede l'arrivo ed è tutto pianeggiante. Il manto stradale è in ottime condizioni e il rettilineo finale è largo 7 m.

THE LAST 3 KM

The last 3 km are easier than all the previous stretch, with just two switchbacks left, at a 3.5% gradient, rising to 5% for approx. 200 m by the dam, with 2000 m to go. The road then tends to run down to the finish line. The finish is visible from the last flat km and the home stretch runs on a 7 m wide well-paved road.



07

BARZIO ► MONTESPLUGA

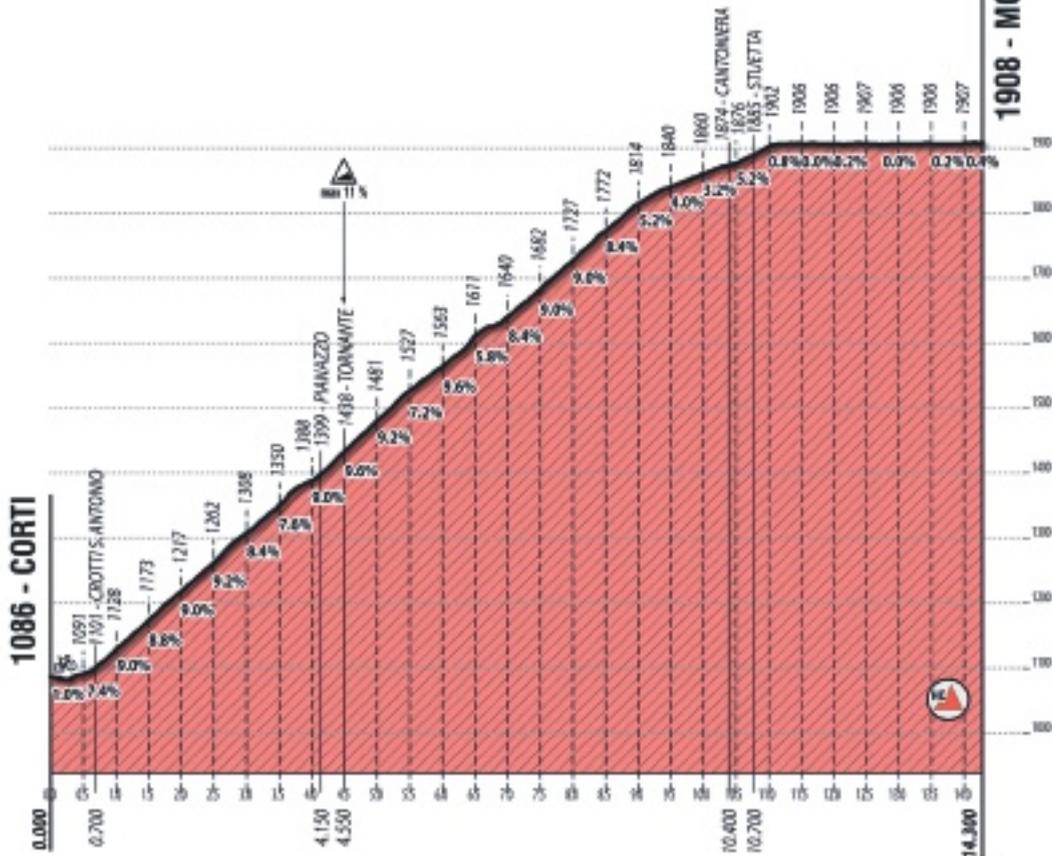
Venerdì 4 Settembre / Friday 4th September

km 116,5

DETTAGLIO SALITA MONTESPLUGA

Montespluga

km: 14,3
 dist.: 822 m
 p. med.: 5,7%



2019 Levico Terme



valchiavennabike.it

viaspluga.com



IL PARADISO
DELLE
DUE RUOTE!

TREKKING
SENZA
CONFINI

E MOLTO ALTRO ANCORA ...

   **Valchiavenna Turismo**



Consorzio Turistico Valchiavenna

Tel. +39 0343 37485

consorzioturistico@valchiavenna.com

valchiavenna.com



NOLEGGIO AZIENDALE E-BIKE

NUOVE SOLUZIONI PER LA MOBILITÀ AZIENDALE CON E-BIKE

- ✓ Noleggio a partire da 4 mesi
- ✓ Manutenzione ordinaria e straordinaria
- ✓ Assicurazione RC
- ✓ Assicurazione Furto

Formazione online per i Mobility Manager

Consulenza per redazione PUMS

Uso della ebike anche nel week end

Casa-Lavoro in sicurezza

Vantaggi fiscali

FORMAZIONE

ASSISTENZA

MONITORAGGIO



A PARTIRE DA 120 € AL MESE

EXTRAGIRO
MOVING

www.extragirot.it
shop@extragirot.it

Communication Clinic Srl - Inoving Srl



STELVIO, GAVIA, MORTIROLO... bastano tre nomi per evocare le imprese del ciclismo e per individuare sulla mappa la zona dei **MITICI PASSI** che mettono in comunicazione la Valtellina con i territori limitrofi di Alto Adige e provincia di Brescia. Allargando un po' lo **SGUARDO** però troviamo un contesto che sa regalare altre grandi soddisfazioni agli appassionati delle due ruote: parliamo di una terra di altre grandi salite come **PASSO SAN MARCO** e **PASSO SPLUGA**, di entusiasmanti bike park, di percorsi per mtb o sentieri adatti alle famiglie. Procediamo però con ordine, iniziando dalle due principali ciclabili della provincia di Sondrio: il **SENTIERO VALTELLINA** e la **CICLABILE DELLA VALCHIAVENNA**, percorsi didopedonali di **114** e **42 KM** che seguono rispettivamente il corso dei fiumi Adda e Mera.

Si tratta di due percorsi che offrono diverse possibilità: alcune tratte sono adatte per **FAMIGLIE** o per le uscite in giornata, oppure possono essere attraversati in un itinerario di qualche giorno che preveda delle soste per visitare alcune delle cittadine più famose della Valtellina e gustare i famosi piatti tipici (basti citare i pizzoccheri); per i più allenati invece possono diventare delle vere e proprie autostrade per biciclette. È possibile infatti partire da Colico sul lago di Como per arrivare ad affrontare i passi della Media e Alta Valle, oppure giungere fino al Passo del Maloja nella vicina Engadina seguendo la ciclabile della Valchiavenna fino al confine italo svizzero per poi continuare lungo la Val Bregaglia.

Se questi percorsi si sviluppano principalmente nel fondovalle, molte altre possibilità conducono in boschi e prati di montagna. I percorsi per mtb e le idee per evitare luoghi troppo affollati non mancano... e per chi è meno allenato ormai c'è l'**EBIKE**, grazie anche ai numerosi punti di noleggio e ricarica.

Si può scegliere come punto base una località e da lì muoversi per raggiungere i vari percorsi che coprono tutta la provincia e variano per lunghezza e livello di difficoltà: consigliamo di sfogliare la guida Ebike in Valtellina, disponibile sul sito **WWW.VALTELLINA.IT**, che oltre a riportare i dettagli pensati per le esigenze degli ebiker è anche un ottimo punto di partenza per chi sta cercando idee per uscite in mtb (per ogni percorso vengono riportati una breve descrizione, la mappa e il profilo altimetrico).

C'E' QUINDI SOLO L'IMBARAZZO DELLA SCELTA. Potete scegliere un soggiorno vicino a Bormio e Santa Caterina Valfurva per pedalare nel Parco Nazionale dello Stelvio o provare i grandi passi alpini e riposarvi in calde **ACQUE TERMALI**, potete scoprire percorsi di mezza costa capaci di regalare scorci sui **VIGNETI TERRAZZATI**, potete immergervi nei paesaggi della Valchiavenna fino ai confini con la Svizzera; regalarvi qualche giorno a Livigno tra adrenalina e percorsi per le famiglie, oppure pensare di pedalare con vista sulle cime della Valmalenco... Insomma qualunque sia la vostra bici preferita, **LA VALTELLINA VI ASPETTA.**

08

Sabato / 5 Settembre 2020
Saturday / 5th September 2020

APRICA
▼
APRICA

km 120,9



Regione
Lombardia

50
Un'altra
storia.



Aprica

 Valtellina



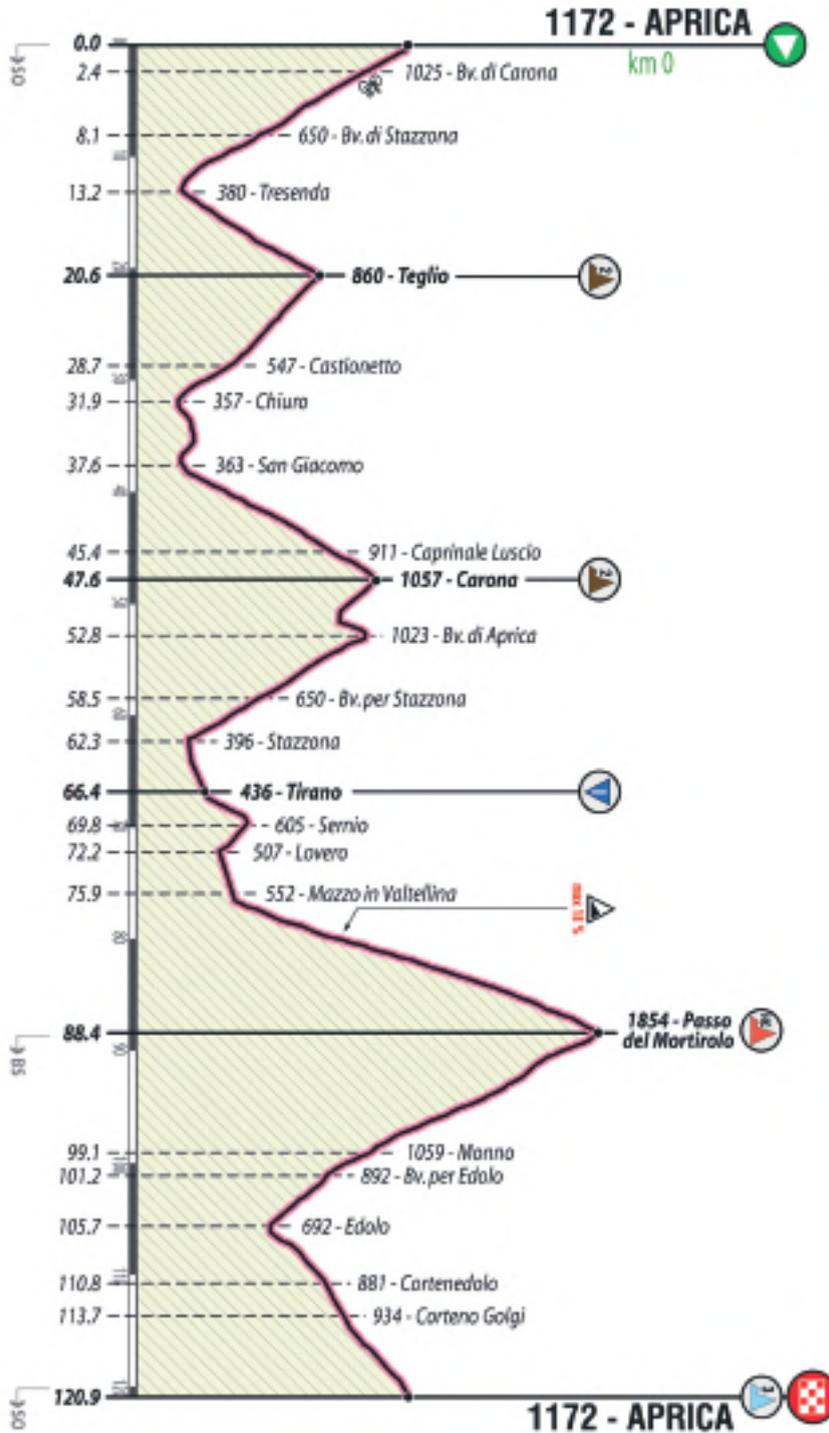
08

APRICA ▶ APRICA

Sabato 5 Settembre / Saturday 5th September

km 120,9





Tappa/Stage 08 - 05.09.2020
km 120,9 - 3500 m disl.

8a Tappa: APRICA - APRICA

È la tappa conclusiva di quest'edizione del Giro d'Italia Giovani Under 23 che ripropone in parte la sesta frazione dell'anno 2019 con partenza e arrivo a **Aprica**, oggi come allora. All'inizio del 2020, quando fu annunciato il percorso 2020 e, il Coronavirus, con tutti i suoi deleteri e tragici effetti non aveva ancora colpito e condizionato il mondo, sport compreso, era stata la riproposizione della tappa 2019 con il doppio passaggio del Mortirolo, sia da dal versante della Valcamonica, sia da quello della Valtellina nel finale.

In considerazione però dell'andamento della stravolta stagione ciclistica 2020, i responsabili dell'organizzazione hanno scelto di proporre - responsabilmente viene da dire - un solo passaggio di questo passo, il Mortirolo appunto, assurto nel gotha delle salite simbolo del ciclismo con pagine storiche della corsa rosa scritte da vari protagonisti dopo il 1990, anno della sua "prima" nel Giro d'Italia dal versante più agevole, quello camuno.

Aprica, così come tutta la Valtellina, è terra d'elezione per gli amanti delle due ruote e dello sport, attività sempre più sostenuta e promossa dagli enti locali deputati alla promozione turistica territoriale.

Per la sua posizione nelle Alpi Orobie Aprica, notissimo e frequentato centro di villeggiatura estiva e invernale, è il punto di più agevole comunicazione, con l'omonimo passo, fra la Valtellina e la Valcamonica. È in provincia di Sondrio, subito al confine con quella di Brescia, in estesa e soleggiata conca con oltre 50 chilometri di piste per lo sci, vari sistemi d'innevamento artificiale e 17 impianti di risalita con forte portata e frequenza di corse. È quella del Palabione l'area sciistica principale, affiancata da quelle della Magnolta e del Baradello. Ha ospitato competizioni di Coppa del Mondo e varie altre manifestazioni internazionali. Vari impianti di tennis, golf, calcio, arrampicata





e pesca sportiva, parapendio, mountain bike, trekking, assicurano la possibilità di soddisfare i più diversi gusti di vacanza attiva.

Di rilievo sono le specialità enogastronomiche del territorio con, in primo piano, i noti e gustosi pizzoccheri, pasta tipo tagliatella con farina di frumento e grano saraceno, conditi con i formaggi locali bitto o casera, patate, coste. Gustose sono anche le frittelle tonde di grano saraceno con cuore di formaggio filante, “sciatt” nel dialetto, ossia rospi per la loro forma, la famosa e gustosa bresaola locale, polenta in varie versioni fra le quali la “taragna” e la “bisciòla”, tipo panettone basso ripieno di frutta secca, burro, uova e miele. Ad accompagnare il tutto si propongono i noti e pregiati vini rossi locali quali Sassella, Inferno, Valgella, Sforzato.

Il Giro d'Italia ricorda la conclusione qui di storiche tappe. È Vittorio Adorni a inaugurare la serie nel 1962, il venezuelano Leonardo Sierra nel 1991 (in corsa era stato scalato per la prima volta il Mortirolo dal versante bresciano, più dolce), 1991 Franco Chioccioli, 1994 Marco Pantani, 1996 Ivan Gotti, 1999 lo spagnolo Roberto Heras, 2006 Ivan Basso, 2010 Michele Scarponi e nel 20015 lo spagnolo Mikel Landa.

La corsa parte in discesa, verso il fondovalle, superando i bivi di Carona e **Stazzona**, quest'ultima frazione di Villa di Tirano e raggiungere quindi, dopo avere toccato la sua frazione di **Tresenda**, nel fondovalle, sulla destra dell'Adda, colpita nel 1983 da devastanti movimenti franosi che causarono 18 vittime, il territorio di **Teglio**. È un importante centro di riferimento della media Valtellina e accreditato della referenza di “patria del pizzocchero”. Per raggiungere il centro di **Teglio** si propone una salita di circa km 7,400, con pendenze impegnative, per il GPM di 2^a cat., quota m 860, fra curatissimi vigneti e larghi panorami. Il comune comprende molteplici località e frazioni con interessanti edifici religiosi e civili. In origine era zona prevalentemente agricola con coltivazione di grano saraceno, detta anche “fraina” o “farina negra”, ingrediente base per pizzoccheri e altri piatti tipici del luogo e all'allevamento. Il settore terziario ha una vivace vitalità potendo contare pure su un turismo, in costante crescita, sia estivo, sia invernale. Diversi sono gli edifici religiosi e civili di



specifico interesse distribuiti fra il capoluogo e le molteplici frazioni come il rinascimentale Palazzo Besta e la medievale “Torre de li beli miri”, simbolo di Teglio. Si scende, passando dalla sua frazione di Castionetto con possente torre, verso **Chiuro**, comune legato alla tradizionale lavorazione dei “pezzotti”, tappeti caratterizzati da vivacità e varietà di colori con accurati disegni geometrici. Si transita nel comune di Castello dell’Acqua, precisamente nella frazione di **Cavallaro**, per ripassare ancora nel territorio di Teglio, toccando le località di **S. Giacomo**, dove inizia la salita, passando per l’altra frazione di **Caprinale Luscio**, che conduce al **GPM di 2^a cat. di Carona**, altra frazione di Teglio, a quota m 1057. Sono circa km 11,500 di salita con pendenza costante di poco superiore al 7%.

Si scende ancora nel fondovalle, toccando l’ambito comunale di Aprica e di Villa di Tirano, per **bio Stazzona** e **Stazzona**, e raggiungere quindi **Tirano**, popoloso centro e crocevia d’importanti vie di comunicazione e di storia, a soli 2 km dal confine con la Svizzera, con il santuario dedicato alla Madonna di Tirano e capolinea della linea ferroviaria, ad alta quota, con visoni spettacolari, che collega Tirano, a Sankt Moritz, in Svizzera, la notissima Ferrovia del Bernina. Dal 2008 è inclusa nei patrimoni dell’umanità UNESCO per la bellezza paesaggistica e l’arditezza delle opere in alta quota. Noto è il Palazzo Salis e l’elegante palazzo Visconti-Venosta, ora Quadrio Curzio, che con altri, abbelliscono Tirano, centro conosciuto anche per la lavorazione del peltro, con varie attività ricettive e commerciali.

È stata arrivo di tappa del Giro d’Italia per la prima volta nel 1967 con la vittoria del toscano Marcello Mugnaini, nel 2008 successo per Emanuele Sella, nel 2011 s’impone Diego Ulissi oltre a varie partenze e l’organizzazione diverse gare nazionali di differente tipo. Qui è fissato il traguardo Intergrado e dopo il passaggio dalla sua frazione di Cologna, si trova **Sernio**, e quindi **Lovero**, comuni

con tipici edifici e quindi un passaggio nell'ambito comunale di **Tovo di Sant'Agata**, comune che propone una delle vie d'accesso al Mortirolo. La corsa raggiunge **Mazzo di Valtellina**, con interessanti edifici di varia tipologia, la "porta classica" della strada che sale al passo. Un tempo la località era prevalentemente sede d'allevamenti bovini e tradizionale agricoltura poi, dopo gli anni 1960, sono subentrate rilevanti industrie alimentari per la produzione della tipica e pregiata "bresaola" e coltivazione di mele.

Da qui si trova sempre e solo salita, poco più di km 12 di lunghezza. È salita dura, durissima senza respiro, con pendenze costantemente sopra il 10% e punte attorno al 20%, fino ai **m 1854 del passo, GPM HC**, ultimo giudice, e senz'appello, per la classifica finale del Giro d'Italia Giovani 2020. Una salita che ha sempre proposto grandi recite del ciclismo verticale con protagonisti di valore.



In vetta avviene il cambio di provincia, entrando in quella di Brescia e veloce discesa per la Valcamonica, su **Monno**, piacevole centro e trovare quindi **Edolo**, importante snodo di comunicazione e commerci per l'intero comprensorio con un'importante centrale idroelettrica. Nel 1997 la tappa del Giro d'Italia che qui terminò fu vinta dal russo Pavel Tonkov.

Si passa per la frazione di **Cortenedolo** e si transita per **Còrteno Golgi** e la sua frazione di **San Pietro**, salendo dolcemente dal versante bresciano. Il comune ha avuto una tradizione nell'estrazione e lavorazione dei metalli e in quella dei salumieri, specialisti richiesti in varie città italiane. E qui è nato (1843-Pavia 1926) **Camillo Golgi**, scienziato, medico e accademico, primo italiano in assoluto vincitore del premio Nobel nel 1906, che ha sempre mantenuto stretti rapporti con la terra d'origine. Nel 1956 il suo cognome fu abbinato ufficialmente a quello di Còrteno.

La corsa, dopo il transito nella sua frazione di **San Pietro**, approda di nuovo ad **Aprica**, sulla lunga e diritta via Nazionale, tradizionale, prestigioso e sempre imbandierato traguardo del ciclismo, a livello internazionale che festeggerà il vincitore assoluto e i protagonisti dell'importante rassegna mondiale delle giovani forze emergenti con la speranza per il futuro di non vivere altre annate tribolate e consegnare definitivamente agli archivi il dramma del Coronavirus per un futuro sereno, anche per le due ruote.

08

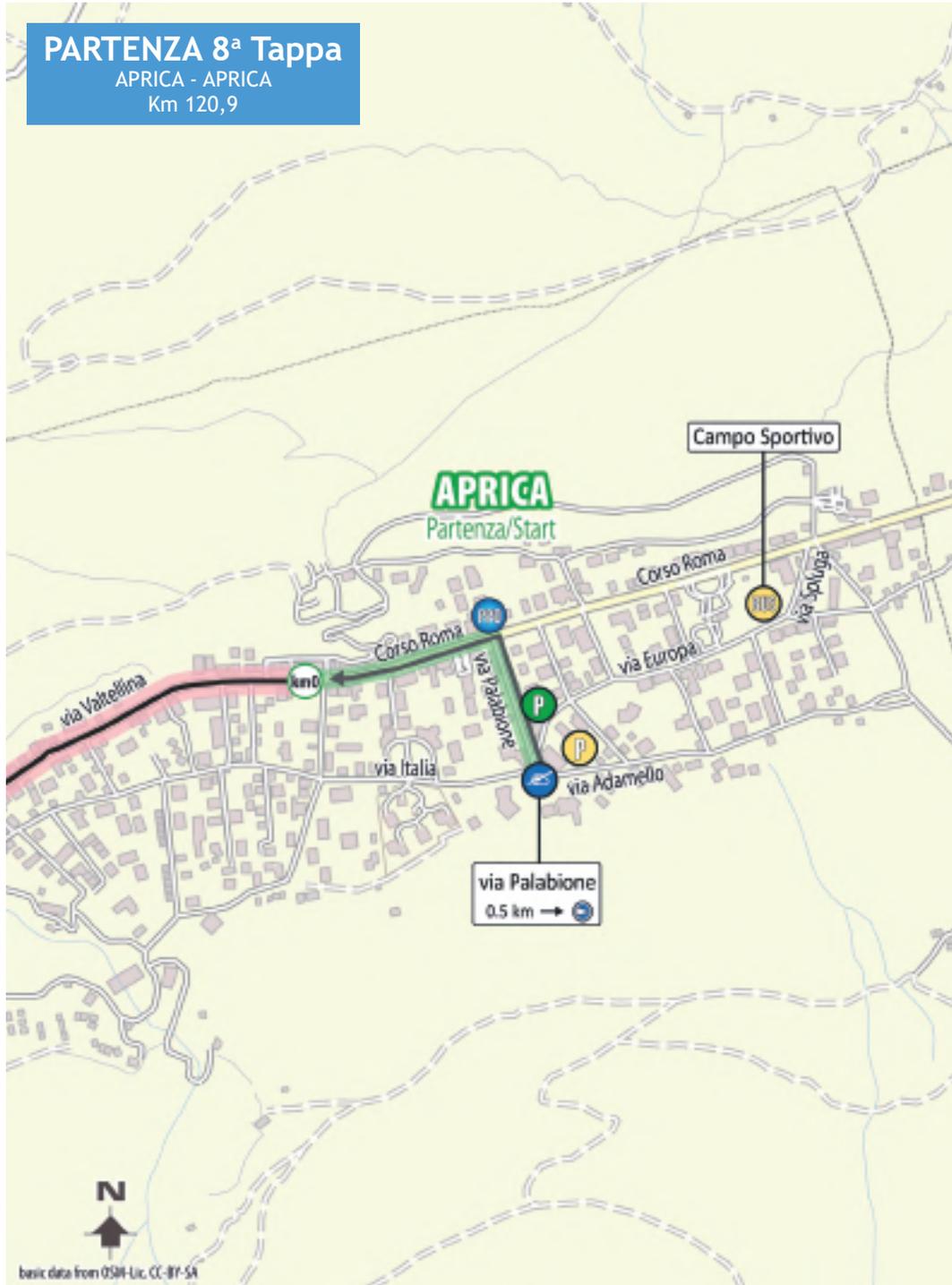
APRICA ▶ APRICA

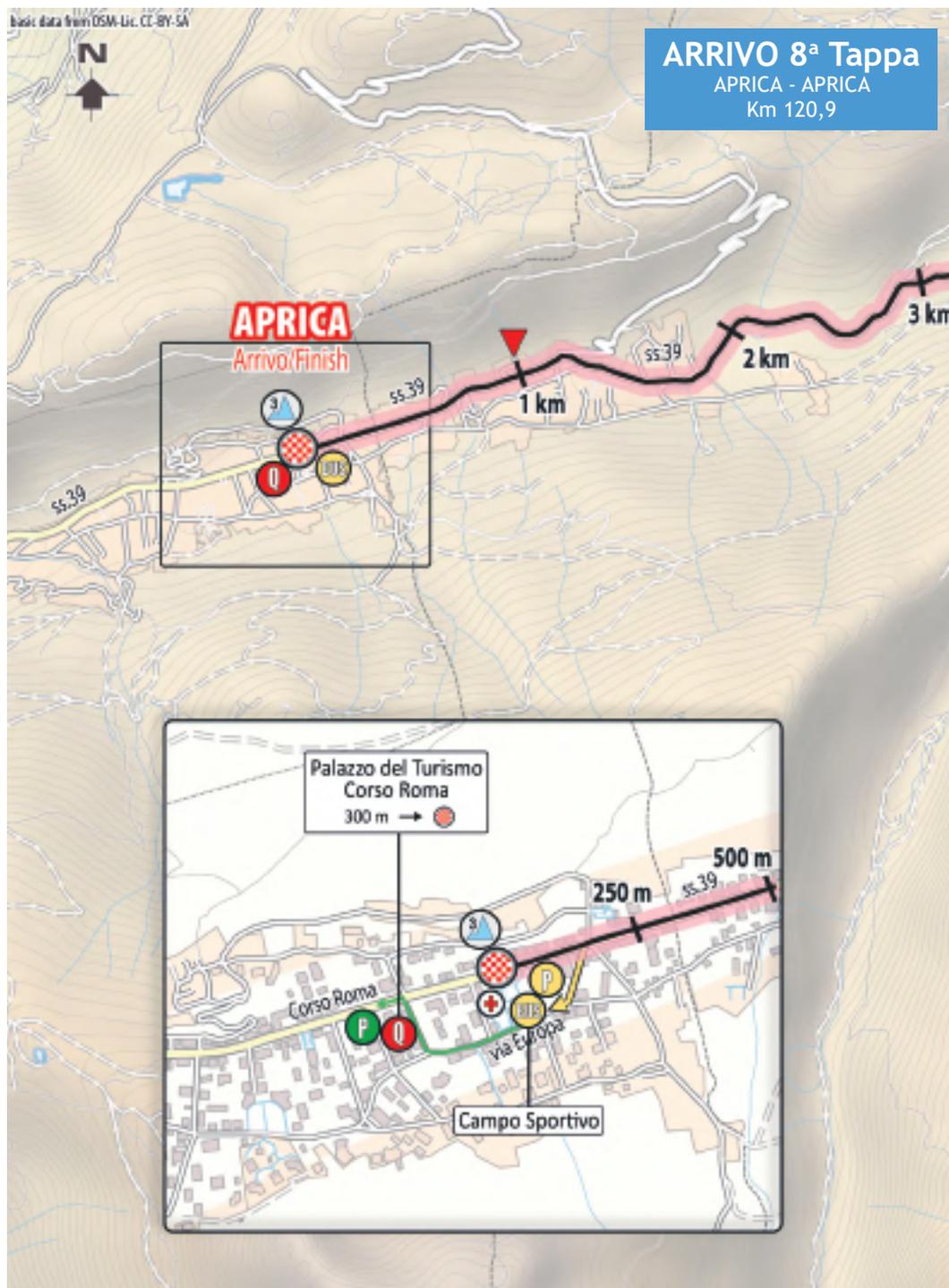
Sabato 5 Settembre / Saturday 5th September

km 120,9

PARTENZA 8^a Tappa

APRICA - APRICA
Km 120,9





08

APRICA ▶ APRICA

Sabato 5 Settembre / Saturday 5th September

km 120,9

ALTEZZINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
						32	30	28
PROVINCIA DI SONDRIO								
1172	0,0	0,5	0,5	APRICA	via Palabione	12.10	12.10	12.10
	0,5	0,5	0,0	via Palabione - Corso Roma				
1172	0,0	0,0	120,9	APRICA	↑ Corso Roma	12.25	12.25	12.25
1025	2,4	2,4	118,5	Bv. di Carona	↑ dir. Tresenda - ss. 39	12.29	12.29	12.30
650	5,7	8,1	112,8	Bv. di Stazzona	↑ ss. 39	12.40	12.41	12.42
Passaggio a livello ↑								
380	5,1	13,2	107,7	Tresenda	↔ ss. 38 - sp. 21	12.49	12.51	12.53
860	7,4	20,6	100,3	Teglio	↔ sp. 21	13.03	13.06	13.09
547	8,1	28,7	92,2	Castionetto	↑ sp. 21 dir	13.18	13.22	13.26
357	3,2	31,9	89,0	Chiuro	↑ sott. ss. 38	13.24	13.28	13.33
360	0,8	32,7	88,2	Ponte Fiume Adda	↔ sp. 23	13.26	13.30	13.35
392	3,6	36,3	84,6	Loc. Cavallaro	↑ via Cavallari	13.33	13.37	13.42
363	1,3	37,6	83,3	San Giacomo	↔ via S. Giacomo per Carona	13.35	13.40	13.45
911	7,8	45,4	75,5	Caprinale Luscio	↔ via d. Vai	13.50	13.55	14.02
1057	2,2	47,6	73,3	Carona	↔ via Liscedo	13.54	14.00	14.07
1023	5,2	52,8	68,1	Bv. di Aprica	↔ dir. Tresenda - ss. 39	14.04	14.10	14.18
650	5,7	58,5	62,4	Bv. per Stazzona	↔ sp. 25	14.14	14.22	14.30
396	3,8	62,3	58,6	Stazzona	↔ sp. 24	14.21	14.29	14.38
436	4,1	66,4	54,5	Tirano	↑ Largo Adda 4 Novembre	14.29	14.37	14.47
591	2,7	69,1	51,8	Cologna	↑ sp. 26	14.34	14.43	14.53
605	0,7	69,8	51,1	Sernio	↑ sp. 26	14.35	14.44	14.54
507	2,4	72,2	48,7	Lovero	↔ sp. 27	14.40	14.49	14.59
552	3,7	75,9	45,0	Mazzo in Valtellina	↔ P.S. Stefano - v. d. Fontane - v. Valle	14.47	14.56	15.07
1854	12,5	88,4	32,5	Passo del Mortirolo	↑ sp. 81	15.10	15.21	15.34
PROVINCIA DI BRESCIA								
1059	10,7	99,1	21,8	Monno	↔ sp. 81	15.30	15.43	15.57
892	2,1	101,2	19,7	Bv. per Edolo	↔ ss. 42	15.34	15.47	16.01
692	4,5	105,7	15,2	Edolo	↑ ss. 39	15.43	15.56	16.11
Galleria ↑								
881	5,1	110,8	10,1	Cortenedolo	↑ ss. 39	15.52	16.06	16.22
934	2,9	113,7	7,2	Corteno Golgi	↑ ss. 39	15.58	16.12	16.28
Galleria ↑								
1140	6	119,7	1,2	San Pietro	↑ ss. 39	16.09	16.24	16.41
PROVINCIA DI SONDRIO								
1172	1,2	120,9	0,0	APRICA	↑ Corso Roma	16.11	16.26	16.44

APRICA

**Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point**

Corso Roma

**Ritrovo di Partenza / Start Meeting Point**

Corso Roma n. 150: ore 10.15 / 10.15 am

**Foglio firma / Signing-in**

ore 10.55 - 12.15 / 10.55 - 12.15 am

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and neutralised section

ore 12.20 / 12.20 am

**Km 0 / Actual start**

ore 12.25 / 12.25 am (trasferimento 500 m / m 500 transfer)

**Accrediti / Accreditations**

Via Gruppini Centro Sportivo

APRICA

**Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point**

Corso Roma

**Arrivo / Finish**

Corso Roma: ore 16.11 - 16.44 / 4.11 - 4.44 pm

**Quartiertappa / Race Headquarter****Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa**

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palazzo del Turismo

190 m dall'arrivo / m 190 from the finish line

**Controllo antidoping / Anti-doping control**

Palazzo del Turismo

190 m dall'arrivo / m 190 from the finish line

08

APRICA ▶ APRICA

Sabato 5 Settembre / Saturday 5th September

km 120,9

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Tappa di montagna, caratterizzata da 4 GPM tutti in Valtellina e non c'è un metro di pianura. I primi 13 km sono tutti in discesa strada sufficientemente larga e ben messa, quando si giunge a Tresenda inizia la prima salita verso il primo GPM di Teglio, poi si scende ed a San Giacomo inizia la seconda salita per raggiungere la località di Carona, giunti sulla vetta una breve discesa seguita da una breve salita ci porta al bivio per l'Aprica ma si prende per Tirano, una lunga discesa soprattutto tecnica accompagna i corridori verso Mazzo di Valtellina, qui inizia il Mortirolo, il Passo m 1854 GMP HC, strada stretta ripida e tanto altro, anche la discesa verso Edolo è altrettanto identica, giunti a Edolo si prende da statale e inizia la salita di 15 km verso l'arrivo di Aprica.

THE ROUTE

This is a mountain stage, with 4 categorized climbs, all in Valtellina and without any flat respite. The initial 13 km are downhill on a relatively wide and well-surfaced road. In Tresenda comes the first categorized climb to Teglio (KOM). A descent follows, and in San Giacomo the climb leads to the second KOM in Carona. Past the top come a short descent and a short climb and the route gets to the junction to Aprica, but heads to Tirano. A long technical descent to Mazzo di Valtellina, then the route starts climbing up the Mortirolo. The road to the Pass (1854 m) - the KOM HC - is narrow and steep, among other things, and the descent to Edolo has similar features. Past Edolo, the route climbs for 15 km to lead to the finish in Aprica.

ULTIMI 3 KM

Sono tutti in salita, la strada è molto ampia misura circa 8 metri il manto stradale è in ottimo stato. L'arrivo è dopo un lungo rettilineo, gli ultimi 200 m spianano leggermente.

THE LAST 3 KM

Uphill, on an approx. 8 m wide, very well-paved road. The long home stretch levels out slightly with 200 to go.



LOVE
the
WORLD

ledro.it

KOMETA

Benvenuto

PROSCIUTTO COTTO ALTA QUALITÀ,

L'UNICO SENZA NOCE.

MANGIARE **BENE** VIVERE **SAHI**



GIRCO'ITALIA
GIOVANI
U23

PARTNER



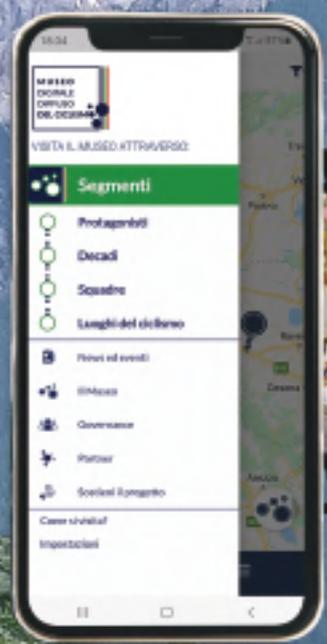
2019 Falcade





Conoscere il ciclismo partendo dai luoghi dove si è fatta la storia di questo sport. Conoscere i luoghi attraverso le storie di ciclismo.

Il Museo Digitale Diffuso del Ciclismo ti farà rivivere le emozioni dei giorni più incredibili, sulle strade più leggendarie.



EXTRAGIRO
www.extragiro.it

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 1 - Organizzazione

Il GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, seguendo il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI) è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l.(07G1809) - con sede Via della Repubblica n. 10 - 40027 Mordano (Bo) Italia, Cell. 370 3363654 email: info@extragiuro.it

La gara si disputa dal 28 agosto al 5 settembre 2020.

Direttore di corsa - Sig. Raffaele Babini, cell.335 6511776 tessera 035925F; e-mail: babiniraffaele@libero.it

Vice Direttore di corsa - Sig. Daniele Gulmanelli, cell.338 244646, tessera 972234S;

e-mail: daniele.gulmanelli59@gmail.com

Web: www.giroditaliau23.it; www.placci2013.it;

www.extragiuro.it

ARTICOLO 2 - Documentazione per approvazione

La prova è riservata agli atleti Under 23 ed è iscritta al Calendario Internazionale UCI Europa Tour classe 2.2U - ID GARA 152169.

La manifestazione si svolgerà in 8 tappe come da tabelle allegata, per complessivi km 1.121,5 così distribuiti:

1^a tappa 29 agosto: Urbino (PU) - Urbino (PU), km 150,5

2^a tappa 30 agosto: Gradara (PU) - Riccione (RN), km 119,9

3^a tappa 31 agosto: Riccione (RN) - Mordano (BO), km 151,3

4^a tappa 1 settembre: Bonferraro di Sorgà (VR) - Bolca (VR), km 159,6

5^a tappa 2 settembre: Marostica (VI) - Rosà (VI), km 145,8

6^a tappa 3 settembre: Colico (CO) - Colico (CO) km 157,0

7^a tappa 4 settembre: Barzio (LC) - Monte Spluga (SO), km 116,5

8^a tappa 5 settembre: Aprica (SO) - Aprica (SO), km 120,9

Totale km 1.121,5

ARTICOLO 3 - Norme di partecipazione

Conformemente all'art.2.1.005 del regolamento UCI, la gara è aperta a:

- Squadre continentali professionistiche UCI italiane;
- Squadre continentali professionistiche UCI straniere (max 2);
- Squadre continentali UCI;
- Squadre regionali e di club.

Conformemente all'articolo 2.2.003 la corsa è ad invito e riservata a squadre composte da un massimo di 6 ad un minimo di 4 atleti.

Conformemente all'art.2.10.008 del regolamento UCI vengono attribuiti i sottoelencati punteggi:

30-25-20-15-10-5-3-1-1-1 punti ai primi 10 classificati della classifica generale finale; 5-1 punti ai primi due concorrenti classificati in ogni arrivo di tappa; 1 punto al leader di giornata della classifica generale.

ARTICOLO 4 - Iscrizioni

In conformità all'art.2.2.004 del regolamento UCI le iscrizioni (6 titolari e 3 riserve) dovranno essere confermate alla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l., entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione, con regolare bollettino d'ingaggio debitamente compilato e inviato tramite email alla Società organizzatrice. Ogni squadra 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le due riserve.

ARTICLE 1 - Organisation

The GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, is held in compliance with the Union Cycliste Internationale (UCI) and Federazione Ciclistica Italiana (FCI) regulations. It is organised by Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) - Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (BO) Italy, Mobile: +39 370 3363654 email: info@extragiuro.it

The race will be held from 28 August to 5 September 2020.

Race Director - Mr. Raffaele Babini, Mobile: +39 335

6511776; license n. 035925F;

e-mail: babiniraffaele@libero.it

Deputy Race Director - Mr. Daniele Gulmanelli,

Mobile: +39 338 244646, license 972234S;

e-mail: daniele.gulmanelli59@gmail.com

Website: www.giroditaliau23.it; www.placci2013.it; www.extragiuro.it

ARTICLE 2 - Approval Documents

The race is only for Under 23 riders and is registered in the UCI Europe Tour International calendar as a 2.2U event - RACE ID 152169. It consists of 8 stages as per attached documents, for a total of km 1.121,5 as follows:

1st stage (29 August): Urbino (PU) - Urbino (PU), km 150,5

2nd stage (30 August): Gradara (PU) - Riccione (RN), km 119,9

3rd stage (31 August): Riccione (RN) - Mordano (BO),

km 151,3

4th stage (1 September): Bonferraro di Sorgà (VR) - Bolca (VR), km 159,6

5th stage (2 September): Marostica (VI) - Rosà (VI),

km 145,8

6th stage (3 September July): Colico (CO) - Colico (CO)

km 157,0

7th stage (4 September): Barzio (LC) - Monte Spluga (SO)

km 116,5

8th stage (5 September): Aprica (SO) - Aprica (SO), km 120,9

Total: 1.121,5

ARTICLE 3 - Participation

As per art. 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to:

- Italian UCI Professional Continental Teams;
- Foreign UCI Professional Continental Team UCI (max 2);
- UCI Continental Teams;
- Regional and Club Teams.

In accordance with art. 2.2.003 the race is by invitation only and teams must be composed by minimum 4 and maximum 6 riders.

In compliance with art. 2.10.008 of the UCI Regulations points are awarded as follows:

30-25-20-15-10-5-3-1-1-1 points to the first 10 finishers in the final general classification; 5-1 points to the first 2 finishers on each stage; 1 point to the daily leader of the general classification by time.

ARTICLE 4 - Registration

In accordance with art. 2.2.004 of the UCI Regulations the names (of 6 competing riders and 3 reserves) must be confirmed to Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. within 20 days from the start of the event, with a duly filled and signed entry form, to be sent by email to the race organizer. Each team must confirm the names of the competing athletes and two reserves within 72 hours from the start of the race.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 5 - Indennità di partecipazione

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dal pranzo del 28 agosto 2020 sino alla colazione del 5 settembre 2020 o fino al giorno dell'eventuale ritiro.

ARTICOLO 6 - Quartier Tappa

La segreteria del Giro si insedierà venerdì 28 agosto 2020 dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 13.45 alle ore 18.30 presso il Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 - 61029 Urbino (PU).

ARTICOLO 7 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno venerdì 28 agosto 2020, dalle ore 13.45 alle ore 15.00 presso il Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 - 61029 Urbino (PU).

ARTICOLO 8 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il direttore di organizzazione, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F., i Direttori Sportivi, Tecnici, Medici di gara, Polizia stradale, Cronometristi, si terrà venerdì 28 agosto 2020 alle ore 15.15 presso il Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 - 61029 Urbino (PU).

ARTICOLO 9 - Riunione corridori

Ad integrazione dell'inquadramento svolto dalla squadra, la FCI e l'organizzatore intendono riunire i corridori allo scopo di comunicare alcune informazioni e ricordare alcune regole relative alla circolazione dei veicoli in gara, al loro comportamento in corsa e alle criticità del percorso. Questa riunione si terrà il venerdì 28 agosto 2020 alle ore 16.10 presso il Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 - 61029 Urbino (PU). È obbligatoria la presenza di tutti i corridori ed i relativi direttori sportivi fatto salvo restrizioni Covid-19.

ARTICOLO 10 - Riunione tecnica servizi

La riunione tecnica dei servizi tra, il Direttore di Organizzazione, Collegio dei Commissari, Motostaffette, Fotografi e operatori TV e addetti alla sicurezza, si terrà venerdì 28 agosto 2020 alle ore 17.10 presso il Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 - 61029 Urbino (PU).

ARTICOLO 11 - Presentazione delle squadre

La presentazione delle squadre avrà luogo venerdì 28 agosto 2020 alle ore 18.00 in Piazza San Francesco 61029 Urbino (PU).

L'ordine di presentazione di ciascuna squadra verrà comunicato la settimana prima della gara.

ARTICOLO 12 - Abbuoni

Per ciascuna tappa verranno assegnati i seguenti abbuoni eccetto la tappa a cronometro:

Arrivo di tappa	10" al 1° classificato
	6" al 2° classificato
	4" al 3° classificato
Traguardo Intergiro	3" al 1° classificato
	2" al 2° classificato
	1" al 3° classificato

Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.

ARTICLE 5 - Participation Allowance

Room and board for participating teams will be provided by the organizer starting from lunch on 28 August 2020 until breakfast on 5 September 2020 or, if this is the case, the day of withdrawal.

ARTICLE 6 - Race Headquarters

The Giro Race Headquarters will open on Friday 28 August 2020 from 9:00 AM to 1:00 PM and from 1:45 PM to 6:30 PM in the Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 - 61029 Urbino (PU).

ARTICLE 7 - Racing License Control

Racing licence control and number distribution will take place on Friday 28 August 2020, from 1:45 PM to 3:00 PM in the Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 - 61029 Urbino (PU).

ARTICLE 8 - Technical Meeting

The Technical Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, the FCI Technical delegate, Team Managers, Team Staff, Race Medical Staff, Police and the Timekeepers will be held on Friday 28 August 2020 at 3:15 PM in the Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 - 61029 Urbino (PU).

ARTICLE 9 - Rider Briefing

In addition to the preparation by team staff, the FCI and the organiser will address the riders with key information about the race, rules regarding vehicle circulation in the race convoy, address rider's behaviour in the race and important details about the course. This meeting will take place on Friday 28 August 2020 at 4:10 PM in the Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 - 61029 Urbino (PU). The participation of all riders and their team manager is mandatory subject to COVID-19 restrictions.

ARTICOLO 10 - Technical Services Meeting

The Technical Service Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, Race safety motorcycles, Photographers, TV operators and security staff will take place on Friday 28 August 2020 at 5:10 PM in the Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 - 61029 Urbino (PU).

ARTICLE 11 - Team presentation

The team presentation will take place on Friday 28 August 2020 at 6:00 PM in the Piazza San Francesco 61029 Urbino (PU).

The presentation running order for each team will be issued the week before the race.

ARTICLE 12 - Time Bonuses

The following bonuses will be awarded on each stage except for the time trial:

Stage finishes	10" to the 1 st finisher
	6" to the 2 nd finisher
	4" to the 3 rd finisher
Intermediate sprints	3" to the 1 st finisher
	2" to the 2 nd finisher
	1" to the 3 rd finisher

Time Bonuses will be taken into account only for the individual general classification by time.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 13 - Cronometraggio

La gara è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura dei cronometristi ufficiali della MySDAM, in collaborazione con il Giudice d'Arrivo e con il Fotofinish. I concorrenti hanno l'obbligo di apporre il trasponder fornito.

ARTICOLO 14 - Tempo massimo

I tempi massimi sono stabiliti in funzione delle caratteristiche delle tappe.

1 ^a tappa: Urbino - Urbino	15%
2 ^a tappa: Gradara - Riccione	15%
3 ^a tappa: Riccione - Mordano	15%
4 ^a tappa: Bonferraro di Sorgà - Bolca	20%
5 ^a tappa: Marostica - Rosà	15%
6 ^a tappa: Colico - Colico	15%
7 ^a tappa: Barzio - Montespluga	20%
8 ^a tappa: Aprica - Aprica	25%

Ai sensi dell'art. 2.6.32 Regolamento UCI in casi eccezionali, imprevedibili e di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo previa consultazione con l'Organizzatore.

ARTICOLO 15 - Ritiri

Il corridore che si ritira non potrà gareggiare in altra competizione sino al termine della manifestazione, art.2.6.026 del regolamento UCI.

L'UCI comunque potrà concedere delle deroghe su richiesta dell'atleta in accordo con il suo Direttore sportivo, dopo aver consultato il Direttore di organizzazione ed il Presidente del collegio dei commissari.

ARTICOLO 16 - Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Nelle gare internazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dai regolamenti UCI come da art. 2.12.007.

ARTICOLO 17 - Controllo antidoping

Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo antidoping sarà effettuato nei locali predisposti e segnalati in prossimità della zona d'arrivo in conformità con i regolamenti UCI e le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.

ARTICOLO 18 - Servizio medico

Conformemente all'articolo UCI 2.2.019 il servizio è effettuato da due medici e da un medico rianimatore che, in quanto tale, assumono tutte le responsabilità connesse al servizio stesso e saranno al seguito della corsa con due autovetture e tre ambulanze.

ARTICOLO 19 - Radio corsa

Conformemente all'articolo UCI 2.2.021 l'organizzatore assicurerà un servizio d'informazione "radio corsa" trasmesso dall'auto del presidente del collegio dei commissari. Tutti i veicoli in corsa dovranno essere muniti di un ricevitore che gli consenta di ricevere in ogni momento "radio corsa". Il servizio sarà diffuso in lingua italiana e francese o inglese. Frequenza 149,850 MHZ.

ARTICOLO 20 - Premi

ARTICLE 13 - Timekeeping

The race is based on time and it will be rounded down to the last full second. Timekeeping will be provided by the MySDAM official timekeepers together with the Finish Commissaire and with Photofinish. It is mandatory that the riders use the transponder given to them.

ARTICLE 14 - Time limits

Time limits are established based on stage characteristics:

1 st stage: Urbino - Urbino	15%
2 nd stage: Gradara - Riccione	15%
3 rd stage: Riccione - Mordano	15%
4 th stage: Bonferraro di Sorgà - Bolca	20%
5 th stage: Marostica - Rosà	15%
6 th stage: Colico - Colico	15%
7 th stage: Barzio - Montespluga	20%
8 th stage: Aprica - Aprica	25%

The Commissaires' Panel, in agreement with the organiser may, in exceptional circumstances, increase the time limit in accordance with art. 2.6.032 of the UCI regulations.

ARTICLE 15 - Withdrawals

A withdrawn racer cannot participate in any other competition until the end of the event, as per UCI art. 2.6.026.

UCI can grant waivers if requested by an athlete, in agreement with his Directeur Sportif, provided he obtains also the Race Director's and the President of the Commissaire Panel's approval.

ARTICLE 16 - Infringements and penalties

For regulation infringements in international events the UCI penalty scales apply in accordance with art. 2.12.007.

ARTICLE 17 - Anti-doping control

Anti-doping tests, if any, will be carried out at the end of each stage in a specific area near the finish line, in compliance with UCI regulations and the current laws. Athletes may be accompanied by their sport/technical director and they must have their license, an identity card and, if necessary, an interpreter.

ARTICLE 18 - Medical Service

In compliance with UCI art. 2.2.019 medical assistance will be provided exclusively by two doctors and a resuscitation specialist who will be following the race with two cars and three ambulances.

ARTICLE 19 - Radio-Tour

As per UCI art. 2.2.021 the Organiser provides "radio-tour" information service which will be broadcast from the car of the President of the Commissaires' Panel. All vehicles in the race must be equipped with a receiving device enabling them to listen to "radio-tour" at all times. Broadcasting will be in Italian and French or English. Frequency: 149,850 MHZ.

ARTICLE 20 - Prizes

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

Per i premi di tappa, di classifica generale ed eventuali premi speciali, vale quanto stabilito dall'UCI/FCI. Il totale del montepremi e dei premi speciali distribuiti in occasione della prova è di € 41.220,00.

Tale somma verrà versata tramite bonifico all' ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) - c/o Palazzo CONI LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 Milano - CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni dalla manifestazione. L'ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo mezzo bonifico bancario.

Montepremi per le tappe

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7-8
1°	€ 1.181,00
2°	€ 588,00
3°	€ 294,00
4°	€ 147,00
5°	€ 118,00
6°	€ 89,00
7°	€ 89,00
8°	€ 59,00
9°	€ 59,00
10°	€ 29,00
11°	€ 29,00
12°	€ 29,00
13°	€ 29,00
14°	€ 29,00
15°	€ 29,00
Da 16° a 20°	€ 29,00
Totale	€ 2.943,00

Montepremi per la classifica finale Maglia Rosa

Classifica	Generale
1°	€ 2.576,00
2°	€ 1.000,00
3°	€ 900,00
4°	€ 800,00
5°	€ 700,00
6°	€ 540,00
7°	€ 540,00
8°	€ 540,00
9°	€ 540,00
10°	€ 540,00
11°	€ 420,00
12°	€ 420,00
13°	€ 420,00
14°	€ 420,00
15°	€ 420,00
Da 16° a 20°	€ 200,00
Totale	€ 11.776,00

Totale generale del montepremi F.C.I. S.T.F.S.S.:
€ 35.320,00.

Stage prizes, general classification prizes and any special prizes are based on UCI/FCI scales. The overall amount of all prizes for this event is € 41.220,00.

This amount will be sent by wire transfer to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) - c/o Palazzo CONI LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 Milano - CF e P.IVA 07419480152) within 7 days from the start of the event. Once the final classification is approved by the jury, the ACCPI will then proceed to distribute the prize money which will be paid to the rider and/or person in charge only by bank transfer.

Stages Prizes

Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7-8
1 st	€ 1.181,00
2 nd	€ 588,00
3 rd	€ 294,00
4 th	€ 147,00
5 th	€ 118,00
6 th	€ 89,00
7 th	€ 89,00
8 th	€ 59,00
9 th	€ 59,00
10 th	€ 29,00
11 th	€ 29,00
12 th	€ 29,00
13 th	€ 29,00
14 th	€ 29,00
15 th	€ 29,00
From 16 th to 20 th	€ 29,00
Total	€ 2.943,00

Prizes for the Pink Jersey Final Classification

Placement	Final General Classification
1 st	€ 2.576,00
2 nd	€ 1.000,00
3 rd	€ 900,00
4 th	€ 800,00
5 th	€ 700,00
6 th	€ 540,00
7 th	€ 540,00
8 th	€ 540,00
9 th	€ 540,00
10 th	€ 540,00
11 th	€ 420,00
12 th	€ 420,00
13 th	€ 420,00
14 th	€ 420,00
15 th	€ 420,00
From 16 th to 20 th	€ 200,00
Total	€ 11.776,00

Grand Total F.C.I. S.T.F.S.S. Prize Amount: € 35.320,00.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

Premi speciali ai primi tre corridori delle classifiche finali della maglia rossa, verde, bianca, azzurra.

Maglia Rossa - classifica a punti

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Maglia Verde - classifica GPM

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Maglia Bianca classifica giovani

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Maglia Azzurra classifica traguardi intergiro

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Maglia Multicolore classifica combinata

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Classifica a squadre generale a tempi

1ª classificata € 900,00

Il totale generale del montepremi e premi extra distribuiti in occasione della prova è di € 5.900,00.

ARTICOLO 21 - Numeri di gara

Dorsali articolo UCI 2.2.026

I corridori devono portare due numeri dorsali e un numero al telaio in conformità con l'art. 2.2.026 UCI.

I numeri di identificazione forniti dall'organizzazione devono essere utilizzati dai corridori senza alcuna modifica. Sono forniti gratuitamente dagli organizzatori ed è obbligatorio seguire la procedura sottodescritta valida solo per i dorsali:

- 1ª consegna dopo il controllo delle licenze effettuato dal collegio dei commissari, da utilizzare per la 1ª e 2ª tappa;
- ai raduni di partenza della 2ª, 4ª, 6ª con la consegna della busta dei comunicati verranno consegnati i dorsali da indossare nella 3ª e 4ª, nella 5ª e 6ª, nella 7ª e 8ª affinché i numeri siano sempre nelle migliori condizioni di leggibilità.

I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ARTICOLO 22 - Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora e 20 minuti prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione,

Special prizes for the first three finishers in the final classifications for the red, green, white and blue jerseys.

Red Jersey - Points Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

Green Jersey - KOM Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

White Jersey - Young Rider Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

Blue Jersey - Intermediate Sprints Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

Multicolour Jersey - Combined Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

General Team Classification

1st finisher € 900,00

The overall amount of general prizes and extra prizes awarded during the race, is € 5.900,00.

ARTICLE 21 - Race numbers

Bib numbers, UCI Art. 2.2.026

All riders must wear two bib numbers and have a frame number on the bike as per UCI art. 2.2.026.

The race numbers provided by the organiser must be worn by the riders without any kind of alteration.

They are issued free of charge by the organiser, and the following mandatory procedure must be followed for bib numbers only:

- The 1st set to be used during the 1st and 2nd stages will be distributed following the rider's license check by the commissaires' panel.
- At the start of the 2nd, 4th, 6th stages new sets to be worn for the 3rd and 4th, the 5th and 6th, the 7th and 8th stages will be included in the communiqué envelopes so that bib numbers may always be in the best condition for readability.

If numbers are lost, the riders can ask for a replacement at the meeting area before the start of the stage.

ARTICLE 22 - Stage Start

All riders and their directeur sportifs/team managers must be at the meeting area at least an hour and twenty minutes before the start of the stage to proceed with any ceremonies planned by the organization, the signing-on proto-

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato 10 minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Commissario di Partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale dovranno essere percorsi da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di organizzazione.

ARTICOLO 23 - Assistenza meccanica

Conformemente all'articolo UCI 2.3.029 solo il personale tecnico a partire dalla vettura della propria squadra, dalla vettura di assistenza o dalla vettura scopa possono prestare assistenza meccanica ai corridori. Il servizio di assistenza meccanica sarà garantito da 3 vetture neutre Team Orfeo Casolari debitamente equipaggiate.

ARTICOLO 24 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. Per la prima tappa, l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà determinato da un sorteggio durante la riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale individuale a tempi.

ARTICOLO 25 - Rifornamento

Conformemente all'articolo UCI 2.3.025 nelle gare o tappe la cui distanza non superi i 150 km, si consiglia di procedere solamente al rifornimento dalla vettura della squadra, per mezzo di sacchetto o borraccia. Il rifornimento potrà essere effettuato solo dietro la vettura del commissario ed in nessun caso in gruppo od in coda al medesimo. Articolo UCI 2.3.026 oltre alle disposizioni di cui sopra, l'organizzatore deve prevedere delle zone riservate al rifornimento. Le zone di rifornimento saranno segnalate.

Articolo UCI 2.3.027 ogni tipo di rifornimento sarà vietato nelle salite, nelle discese così come nei primi 30 e negli ultimi 20 km. Il collegio dei commissari può ridurre le distanze di cui sopra secondo la categoria della prova, le condizioni atmosferiche, il profilo e la lunghezza della prova. Questa decisione deve essere comunicata prima o durante lo svolgimento della gara.

ARTICOLO 26 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento ed a 30 km dall'arrivo come indicato da apposita segnaletica e dove personale incaricato provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 2.12.007 RT-UCI.

ARTICOLO 27 - Passaggio a livello

Per i passaggi a livello - segnalati sulla tabella chilometrica di marcia - vale quanto previsto dagli art. 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

col and any other formalities. The signing-on sheet will be closed and removed 10 minutes before the start. All riders must be at the Start Commissaire's attention. Any neutralized section from the start gathering area to the start proper must be covered by all the riders in a bunch behind the Race Director's car.

ARTICLE 23 - Neutral Technical Support

In compliance with UCI art. 2.3.029, the riders may receive mechanical assistance only from technical staff on board team cars, neutral technical support cars or the broom wagon. Neutral Technical Support will be provided by Team Orfeo Casolari with 3 duly equipped cars.

ARTICLE 24 - Team Cars in the Convoy

Each team can have just one vehicle following the riders on the race. This rule applies even if a team has only one rider left in the competition. The number giving the convoy order for the team cars will be supplied day by day by the Organization. For the first stage, the team car order will be established by a drawing during the technical meeting. For the following stages, the team car order will be established according to the riders' general individual classification by time.

ARTICLE 25 - Feed Zone

In accordance with UCI art. 2.3.025 in events or stages not exceeding 150 km in length, it is recommended that riders be supplied with food and fluids only by their team car. Feeding may be provided by using bags or water bottles. Food and fluids must be given exclusively behind the commissaire's car and in no case in or behind the bunch. As per UCI art. 2.3.026, in addition to the above dispositions, the organizer must arrange for fixed feed zones. These feed zones will be signposted.

As per UCI art. 2.3.027 food and fluids cannot be given during climbs or descents, in the first 30 km of the stage and in the last 20 km before the finish line. The Commissaires' Panel can decrease these distances depending on the race category, climate conditions, the profile and length of the race. This decision must be announced before or during the race.

ARTICLE 26 - Environment

In keeping with the environmental drive promoted by the UCI and in order to avoid waste dumping in the environment, participants are requested not to dispose of any waste along the road but only in the designated and duly indicated "Green Zone" following the feed zone where there will be personnel in charge of collecting it. Any infringement of this rule will be fined in compliance with art. 2.12.007 RT-UCI.

ARTICLE 27 - Railroad Crossings

For any railroad crossings - indicated in the race schedules - U.C.I. art. 2.3.034 and art. 2.3.035 will apply.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 28 - Incidenti di corsa

In caso di caduta, foratura o incidente meccanico che si verificasse negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, si applica quanto previsto dall'art. 2.6.027, 2.6.028 e 2.6.029 del regolamento UCI.

Sono considerate tappe con arrivo in salita:

- 4ª tappa
- 7ª tappa
- 8ª tappa

ARTICOLO 29 - Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- Classifica Generale Individuale a Tempi
- Classifica Generale Individuale a Punti
- Classifica del Gran Premio della Montagna
- Classifica dei Giovani a Tempi
- Classifica Traguardi Intergiro
- Classifica Combinata
- Classifica a Squadre Generale a Tempi

Se un concorrente è titolare di più classifiche, l'Organizzatore impone che la maglia venga indossata da un altro concorrente come disposto dall'art. 2.6.018 del Regolamento UCI.

Classifica Generale Individuale a Tempi

La Classifica Generale Individuale a Tempi, si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni;

Art. 2.6.015 reg. Uci: "In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultima istanza, del miglior piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata".

Il leader della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà la maglia "ROSA".

Classifica Generale Individuale a Punti

È stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle 8 tappe. Dal 1° al 20° corridore classificato nella 1ª, 2ª, 3ª, 5ª e 6ª tappa verranno assegnati 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti. Dal 1° al 10° corridore classificato nella 4ª, 7ª e 8ª tappa verranno assegnati 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punti. In caso di parità di punteggio nella Classifica Generale Individuale a Punti si terrà conto dei seguenti criteri:

- Numero delle vittorie di tappa;
- Classifica Generale Individuale a Tempi.

Il leader della Classifica Generale Individuale a Punti indosserà la maglia "ROSSA".

Classifica Gran Premio della Montagna

È stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

Saranno assegnati nell'ordine i seguenti punteggi:

GPM Hors-categorie: 20-17-15-13-11-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° al 10° corridore classificato.

GPM 1ª categoria: 15-13-11-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° all'8° corridore classificato.

GPM 2ª categoria: 10-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° al 6° corridore classificato.

GPM 3ª categoria: 5-3-2-1 punti rispettivamente dal 1° al 4° corridore classificato.

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

ARTICLE 28 - Race Incidents

In the event of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last 3 km of a road race stage, UCI art. 2.6.027, 2.6.028 and 2.6.029 will apply.

The following stages are considered mountain finishes:

- 4th stage
- 7th stage
- 8th stage

ARTICLE 29 - Classifications

These are the classifications in order of priority:

- General Individual Classification by Time
- General Individual Classification by Points
- King of the Mountain Classification
- Best Young Rider Classification by Time
- Intermediate Sprints Classification
- Combined Classification
- General Team Classification by Time

If a rider holds the lead in more than one classification, the Organizer requires that the other jersey be worn by another rider in compliance with UCI art. 2.6.018.

General Individual Classification by Time

Each rider's General Individual Time Classification is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties;

As per UCI Regulations Art. 2.6.015 "In the event of a tie, the sum of the placings obtained in each stage and, ultimately, the best placement obtained in the last disputed stage will be taken into account".

The leader of the General Individual Classification by Time will wear the Pink Jersey.

General Individual Classification by Points

It is given by the addition of the points awarded for each of the stages. The 1st to the 20th finisher on the 1st, 2nd, 3rd, 5th and 6th stages will be awarded: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 points. The 1st to the 10th rider on the 4th, 7th and 8th stages will be awarded: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 points. In case of a tie in the General Individual Points Classification the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- Number of stage wins;
- General Individual Classification by Time.

The leader of the General Individual Classification by Points will wear the Red Jersey.

King of the Mountains Classification

The King of the Mountain is given by the addition of the points awarded on each of the classified climbs.

Points will be awarded as follows:

Hors-categorie Climb: from 1st to 10th placement: 20-17-15-13-11-9-8-7-6-5 points.

Cat. 1 Climb: from 1st to 8th placement: 15-13-11-9-8-7-6-5 points.

Cat. 2 Climb: from 1st to 6th placement: 10-9-8-7-6-5 points.

Cat. 3 Climb: from 1st to 4th placement: 5-3-2-1 points.

This classification will be updated at the end of each stage.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

Conformemente all'articolo 2.6.017 del regolamento UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, le discriminanti saranno nell'ordine:

- Il maggior numero di primi posti ai GPM di categoria più elevata;
- Il maggior numero di primi posti ai GPM di categorie successive;
- Classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indosserà la maglia "VERDE".

1ª Tappa	I GUALDI 1°, 2°, 3° e 4° passaggio	3ª Cat.
2ª Tappa	PIETRARUBBIA	3ª Cat.
3ª Tappa	MONTICINO	3ª Cat.
	MAZZOLANO	3ª Cat.
4ª Tappa	PASSO DEL BRANCHETTO	1ª Cat.
	LA BETTOLA	3ª Cat.
	LA COLLINA	2ª Cat.
	BOLCA	1ª Cat.
5ª Tappa	CROSARA	2ª Cat.
	LA ROSINA 1°, 2°, 3° e 4° passaggio	3ª Cat.
7ª Tappa	MONTESPUGA	HC
8ª Tappa	TEGLIO	2ª Cat.
	CARONA	2ª Cat.
	PASSO DEL MORTIROLO	HC
	APRICA	3ª Cat.

Classifica dei Giovani a Tempi

È data dalla somma del tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa tenuto conto delle eventuali penalizzazioni ed abbuoni. È riservata ai corridori nati nel 2001. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, vale la stessa normativa della classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica dei Giovani a tempi indosserà la maglia "BIANCA".

Classifica Traguardi Intergiro

È data dalla somma dei punti ottenuti per i piazzamenti conseguiti nei traguardi intermedi di tappa, per ognuno dei quali saranno attribuiti punti 5-3-1 rispettivamente al 1°, 2° e 3° classificato.

In caso di parità si terrà conto:

- del numero delle vittorie nei traguardi dell'intergiro;
- della classifica generale individuale a tempi seguendo i criteri di spareggio stabiliti dalla Classifica Generale Individuale a Tempi.

Il leader della classifica generale dei traguardi Intergiro indosserà la maglia "AZZURRA".

- 1ª Tappa - Località: Urbania 3° passaggio - km 95,4
 2ª Tappa - Località: Mercatino Conca - km 88,7
 3ª Tappa - Località: Forlì - km 74,8
 4ª Tappa - Località: Soave - km 52,1
 5ª Tappa - Località: Bassano del Grappa - km 34,9
 6ª Tappa - Località: Como - km 91,5
 7ª Tappa - Località: Morbegno - km 55,5
 8ª Tappa - Località: Tirano - km 66,4

In compliance with UCI art. 2.6.017, in case of a tie in the King of the Mountains Classification the following criteria shall be applied in this order until the riders are separated:

- Number of wins on the highest category climbs;
- Number of wins on climbs in the next lower category;
- General Individual Classification by Time.

The leader of the King of the Mountains Classification will wear the Green Jersey.

1 st Stage	I GUALDI 1°, 2°, 3° and 4° passage	Cat. 3
2 nd Stage	PIETRARUBBIA	Cat. 3
3 rd Stage	MONTICINO	Cat. 3
	MAZZOLANO	Cat. 3
4 th Stage	PASSO DEL BRANCHETTO	Cat. 1
	LA BETTOLA	Cat. 3
	LA COLLINA	Cat. 2
	BOLCA	Cat. 1
5 th Stage	CROSARA	Cat. 2
	LA ROSINA 1°, 2°, 3° and 4° passage	Cat. 3
7 th Stage	MONTESPUGA	HC
8 th Stage	TEGLIO	Cat. 2
	CARONA	Cat. 2
	PASSO DEL MORTIROLO	HC
	APRICA	Cat. 3

Best Young Rider Classification by Time

Each rider's Best Young Rider Classification by Time is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties. It is reserved to riders who were born in 2001. In case of a tie in the Best Young Rider Classification by time, the same criteria as for the General Individual Classification by Time shall be applied.

The leader of the Best Young Rider Classification will wear the White Jersey.

Intermediate Sprints Classification

This Classification is decided by adding the points awarded on each of the intermediate sprints during the daily stages. Points will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd riders as follows: 5-3-1.

In the event of a tie, the following criteria shall be applied:

- the number of Intermediate Sprint wins;
- the General Individual Classification by Time and the same criteria as for the General Individual Classification Time shall be applied until the riders are separated.

The leader of the Intermediate Sprints Classification will wear the BLUE Jersey.

- 1st Stage - Location: Urbania 3rd passage - km 95,4
 2nd Stage - Location: Mercatino Conca - km 88,7
 3rd Stage - Location: Forlì - km 74,8
 4th Stage - Location: Soave - km 52,1
 5th Stage - Location: Bassano del Grappa - km 34,9
 6th Stage - Location: Como - km 91,5
 7th Stage - Location: Morbegno - km 55,5
 8th Stage - Location: Tirano - km 66,4

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

Classifica combinata

È data dalla somma dei punti ottenuti dall'atleta nelle tre classifiche: Generale Individuale a Tempi, Generale Individuale a Punti e Generale dei GPM. Al termine di ogni tappa dal 1° al 20° corridore classificato di ogni classifica, verranno assegnati 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti.

In caso di parità di punteggio nella Classifica della Combinata si terrà conto dei seguenti criteri:

- a) Numero delle vittorie di tappa;
- b) Classifica Generale Individuale a Tempi.

Il leader della Classifica della Combinata indosserà la maglia "MULTICOLORE - ROSA/ROSSA/VERDE".

Classifica Generale a squadre

La classifica giornaliera si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono spareggiate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre tempi della tappa. La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità:

- a) numero di primi piazzamenti nella classifica a squadre del giorno
- b) numero di secondi piazzamenti nella classifica a squadre del giorno, etc.

Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre. Il Giudice d'Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche. Non sono previste premiazioni.

ARTICOLO 30 - Cerimonie protocollari

Devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:

1. Vincitore di tappa
2. I leaders delle seguenti classifiche:
 - a. Generale Individuale a Tempi
 - b. Generale Individuale a Punti
 - c. Generale Traguardi Intergiro
 - d. Generale GPM
 - e. Generale Giovani
 - f. Generale Combinata

Dovranno presentarsi al termine dell'ultima tappa alla cerimonia della premiazione finale entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:

1. Il vincitore di tappa;
2. i primi 3 classificati della Classifica Generale Individuale a Tempi;
3. il primo corridore di ogni altra classifica.

Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare indossando l'abbigliamento da corsa.

La squadra leader della classifica generale a squadre dovranno presentarsi tutti i corridori rimasti in gara. **Gli atleti dovranno indossare l'abbigliamento da corsa identico per tutti.**

ARTICOLO 31 - Responsabilità

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Combined Classification

It is given by the sum of the points obtained by the rider in the three classifications: General Individual one by Time, General Individual one by Points and General KOM. At the end of each stage riders ranked 1st through 20th of each classification will be awarded 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 points.

In the event of a tie in the Combined Classification the following criteria shall be applied:

- a) Number of stage wins;
- b) General Individual Classification by Time.

The Combined Classification leader will wear the MULTICOLOUR PINK/RED/GREEN jersey.

General Team Classification

The daily team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times per team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. The general team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times for each team in all the stages. In the event of a tie the following criteria shall be applied until the teams are separated:

- a) Number of wins in the daily team classification;
- b) Number of second places in the daily team classification, etc.

Any team with fewer than 3 riders left in the race will be excluded from the general team classification. The Finish Commissaire and the timekeepers are responsible for the finishes and the classifications. There will be no awards for this classification.

ARTICLE 30 - Awards Ceremony

The following athletes must go to the Awards Ceremony every day within 10' after crossing the finish line:

1. Stage winner
2. The Leaders of the following classifications:
 - a. General Individual Classification by Time
 - b. General Individual Classification by Points
 - c. Intermediate Sprints Classification
 - d. King of the Mountains Classification
 - e. Best Young Rider Classification by Time
 - f. General Combined Classification

The following riders must go to the podium for the awards ceremony following the last stage within 10' after crossing the finish line:

1. The stage winner;
2. the first 3 finishers in the General Individual Classification by Time;
3. the leader of each of the other classifications.

Riders must attend the awards ceremony in their racing outfits.

The leading team of the General Team Classification must attend the ceremony with all the riders that were still in the race. **Team riders must all be wearing identical competition outfits.**

ARTICLE 31 - Liability

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurring before, during or after the race, to spectators or to people in general, even if unrelated with the race, due to actions not ascribable to the organization itself.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 32 - Codice della strada

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque, a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI e UCI o alle disposizioni eventualmente impartite dalla Direzione di Corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta *“inizio gara ciclistica”* e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta *“fine gara ciclistica”*.

ARTICOLO 33 - Persone al seguito

Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore non risponde per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI. Non sono ammesse persone di minore età.

ARTICOLO 34 - Consenso dei dati personali

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.

ARTICOLO 35 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

ARTICLE 32 - Highway Code

All participants, riders and drivers of official vehicles in the convoy, must abide by the Highway Code and the Organiser's regulations at all times. Accreditation will be withdrawn at any time from any official vehicle driver and/or passenger who break the rules established by the FCI, the UCI, the Race Management and the Commissaires' Panel. The Organiser will provide a formal safety service to protect all participants. The head of the race will be signalled by a car bearing a *“cycling race start”* sign and there will be a closing vehicle carrying a *“cycling race end”* sign to mark the end of the convoy.

ARTICLE 33 - Personnel in the convoy

All people, vehicles and motorbikes with appointed tasks in the convoy must carry an accreditation pass issued by the Organiser. The Organiser declines any responsibility for any behaviour contrary to UCI/FCI regulations by people that are not licensed members of UCI/FCI approved Federations. Minors are not admitted.

ARTICLE 34 - Privacy Policy

All registered participants authorize the Organizer to use their personal data and pictures taken during the event free of charge, indefinitely and worldwide, including their release to third parties, and for marketing purposes, in compliance with the Privacy law Art. 28 of the 2016/679 EU Regulations.

ARTICLE 35 - Reference Regulations

For any other issue not mentioned in this specific regulation, UCI, FCI regulations and Italian State laws will apply.

NUMERI DI EMERGENZA

EMERGENCY NUMBERS



112

Carabinieri

Numero di pronto intervento
Emergency call number



113

Polizia di Stato

Numero di pronto intervento
State Police
Emergency call number



117

Guardia di Finanza

Numero di pronto intervento
Finance Guard
Emergency call number



115

Vigili del Fuoco

Numero di pronto intervento
Fire Guard
Emergency call number



118

Emergenza Sanitaria

Sanitary Emergency



1515

Emergenza Ambientale

Environment Emergency

01

URBINO (PU) - URBINO (PU)

SABATO 29 AGOSTO 2020

SATURDAY, 29th AUGUST 2020

Urbino

Ospedale civile di Urbino
Viale Federico Comandino, 70
61029 Urbino (PU)
Telefono: +39 0722 30111

Pesaro

Presidio San Salvatore Centro
Piazzale Cinelli, 1
61121 Pesaro (PU)
Telefono: + 39 0721 3611

Pesaro

Presidio San Salvatore Muraglia
Via Lombroso s/n
61122 Pesaro (PU)
Telefono: +39 0721 3611

02

GRADARA (PU) - RICCIONE (RN)

DOMENICA 30 AGOSTO 2020

SUNDAY, 30th AUGUST 2020

Pesaro

Presidio San Salvatore Centro
Piazzale Cinelli, 1
61121 Pesaro (PU)
Telefono: +39 0721 3611

Pesaro

Presidio San Salvatore Muraglia
Via Lombroso s/n
61122 Pesaro (PU)
Telefono: +39 0721 3611

Rimini

Ospedale Infermi
Viale Luigi Settembrini, 2
47923 Rimini (RN)
Telefono: +39 0541 705111



OSPEDALI HOSPITALS

03

RICCIONE (RN) - MORDANO (BO)

LUNEDÌ 31 AGOSTO 2020
MONDAY, 31ST AUGUST 2020

Rimini

Ospedale Infermi
Viale Luigi Settembrini, 2
47923 Rimini (RN)
Telefono: +39 0541 705111

Forlì

Ospedale Morgagni - Pierantoni
Via Carlo Forlanini, 34
47121 Forlì (FC)
Telefono: +39 0543 731111

Ravenna

Ospedale Santa Maria delle Croci
Viale V. Randi, 5
48121 Ravenna (RA)
Telefono: +39 0544 285111

Imola

Santa Maria della Scaletta
Via Montericco, 4
40020 Imola (BO)
Telefono: +39 0542 662111

Bologna

Ospedale Maggiore Carlo Alberto Pizzardi
Largo Nigrisoli, 2
40133 Bologna (BO)
Telefono: +39 0542 647 8111

04

BONFERRARO DI SORGÀ (VR) - BOLCA (VR)

MARTEDÌ 1 SETTEMBRE 2020
TUESDAY, 1ST SEPTEMBER 2020

Cremona

Ospedale di Cremona
Largo Priori, 1
26100 Cremona (CR)
Telefono: +39 0372 4051

Mantova

Ospedale Carlo Poma
Strada Lago Paolo, 10
46100 Mantova (MN)
Telefono: +39 0376 2011

Verona

Ospedale Borgo Roma
Piazzale L.A. Scuro, 10
30134 Verona (VR)
Telefono: +39 045 812 4848



05

MAROSTICA (VI) - ROSÀ (VI)

MERCOLEDÌ 2 SETTEMBRE 2020
WEDNESDAY, 2nd SEPTEMBER 2020

Padova

Ospedale S. Antonio
Via Jacopo Facciolati, 71
35127 Padova (PD)
Telefono: +39 049 8216511

Vicenza

Ospedale San Bortolo
Via Ferdinando Rodolfi, 37
36100 Vicenza (VI)
Telefono: +39 0444 753111

Bassano del Grappa

Ospedale San Bassiano
Via dei Lotti, 40
36061 Bassano del Grappa (VI)
Telefono: +39 0424 888111

Cittadella

Ospedale di Cittadella (PD)
Via Casa di Ricovero, 40
35013 Cittadella (PD)
Telefono: +39 049 942 4111

06

COLICO (LC) - COLICO (LC)

GIOVEDÌ 3 SETTEMBRE 2020
THURSDAY 3rd SEPTEMBER 2020

Lecco

Ospedale Alessandro Manzoni
Via dell'Eremo, 9/11
23900 Lecco (LC)
Telefono: +39 848 884 422

Como

Ospedale S. Anna di Como
Via Ravona, 20
22042 San Fermo della Battaglia (CO)
Telefono: +39 031 5851

GIRGO D'ITALIA
GIOVANI



OSPEDALI HOSPITALS

07

BARZIO (LC) - MONTE SPLUGA (SO)

VENERDÌ 4 SETTEMBRE 2020

FRIDAY 4th SEPTEMBER 2020

Lecco

Ospedale Alessandro Manzoni

Via dell'Eremo, 9/11

23900 Lecco (LC)

Telefono: +39 848 884 422

Como

Ospedale S. Anna di Como

Via Ravona, 20

22042 San Fermo della Battaglia (CO)

Telefono: +39 031 5851

Sondrio

Ospedale civile di Sondrio

Via Stelvio, 25

23100 Sondrio (SO)

Telefono: +39 0342 521111

08

APRICA (SO) - APRICA (SO)

SABATO 5 SETTEMBRE 2020

SATURDAY 5th SEPTEMBER 2020

Edolo

Ospedale di Edolo

Piazza Donatori di Sangue, 1

25048 Edolo (BS)

Telefono: +39 0364 7721

Sondrio

Ospedale civile di Sondrio

Via Stelvio, 25

23100 Sondrio (SO)

Telefono: +39 0342 521111



NOTE NOTES



A series of horizontal dashed lines spanning the width of the page, intended for taking notes.

NOTE NOTES



A series of horizontal dashed lines spanning the width of the page, intended for taking notes.

NOTE
NOTES



A series of horizontal dashed lines spanning the width of the page, intended for taking notes.

NOTE NOTES



A series of horizontal dashed lines spanning the width of the page, intended for taking notes.

