

2020.08.29.-09.02.
tdh.hu



Magyar Kerékpáros Körverseny

Tour de HONGRIE[®] 2020

ROADBOOK



**SZURKOLJ ÉLŐBEN,
VISELJ MASZKOT!
VIGYÁZUNK EGYMÁSRA**



SZINTET LÉPTÜNK



- **A külterületikerékpárutak feléért már társaságunk felel**
- Országosan már több mint 1000 kilométernyi kerékpárutat kezelünk
- Tovább bővült speciális gépparkunk, amellyel a kerékpárutakon avatkozhatunk be
- Az elmúlt két évben számos teljes körű felújítást és új építést, valamint kerékpáros útvonal táblázást is koordinálhattunk
- Folytatjuk!



Dear riders, fans and organizers!

I was very pleased to take on the role of patron of the 41th Tour de Hongrie, as, in my opinion, it is more important in these moments that we stick together and reach out to each other.

The last few months definitely affected sporting events, cycling was not an exception. We had been waiting for 2020 with huge hopes and aims, as Budapest would have hosted the first 3 stages of 103rd Giro d'Italia – however the virus intervened.

Tour de Hongrie becomes more and more prestigious year after year, in 2020 we have been expected the strongest race in its history.

Even though, everything had to be rescheduled due to the pandemia. But the determination and hard work of the people working in cycling, paid off: thanks to them at the end of August Tour de Hongrie can be organized, moreover, without losing any of its prestige, will be one of the most important competitions of the year in Central Europe.

Many people give their work and enthusiasm to evoke the development of the race and to raise the image of the country. Outstanding riders can attend the event across beautiful Hungarian landscapes, which shows the world our values and unforgettable places.

Hungary's biggest cycling race achieved several milestones in the last couple of years. I am certain that despite of any difficulties, this year it will be also a really successful event.

I wish all the best and great memories to the riders, fans and organizers.

Kedves versenyzők, szurkolók és szervezők!

Nagy örömmel vállaltam el a 41. Tour de Hongrie védnökségi tisztségét, hiszen azt gondolom, hogy ezekben a pillanatokban mindennél fontosabb, hogy összetartsunk és kinyújtsuk egymás felé a kezünket.

Az elmúlt időszak az egész világ sportéletére rányomta a bélyegét, nem volt ez másként az országúti kerékpározásnál sem. Nagy várakozásokkal indultunk neki ennek az évnek, hiszen a világ egyik leghíresebb biciklis körversenye a Giro d'Italia Budapestről rajtolt volna az idei évben, ha nem szól közbe a járványhelyzet.

A Tour de Hongrie évről-évre növekvő mezőnye pedig talán soha nem látott érdeklődés és biztosan soha nem látott minőségű mezőny indulására számíthatott.

Az élet közbe szót, de nagyszerűen mutatja a hazai biciklis sportban tevékenykedő szakemberek munkáját és elhivatottságát, hogy a Tour de Hongrie augusztus végén mégis elindul, és semmit nem veszítve presztízséből, ugyanúgy az év egyik legfontosabb versenye lesz a közép-európai térségben.

Sokan dolgoznak azért, hogy ez a verseny állandó fejlődés mellett emelhesse Magyarországot imázsát, hogy a sportág kiemelkedő versenyzői indulhassanak a mesés magyarországi tájon, ezzel közvetítve a nagyvilág számára hazánk értékeit és feledhetetlen tájait.

A magyar biciklis körverseny az elmúlt években kiharcolta maga számára a figyelmet. Biztos vagyok benne, hogy minden nehézség ellenére az idei évben is profi szervezés mellett valósulhat meg Magyarország első számú kerékpár viadala.

A szervezőknek kívánok zökkenőmentes lebonyolítást, a versenyzőknek pedig minél jobb formát és csodás élményeket Magyarországon.



Tünde Szabó Dr. Ph.D.

Secretary of State for Sport
sportért felelős államtitkár

We take care of each other

I would like to welcome the participants of this year's Tour de Hongrie, the residents of all the cities and villages where our race visits, our supporters, partners and fans of cycling.

I am able to say, we are ahead of a truly special event. The last few months affected each sector of the world, even cycling was not an exception, everything turned upside down. It was not allowed to organize races or to go outside for trainings. However, Hungary had been preparing for the festival of cycling as in May Budapest would have hosted the first 3 stages of Giro d'Italia, then the strongest peloton of all-time would have attended Hungary's biggest cycling race.

In spite of all the unexpected and miserable difficulties, we can really feel ourselves lucky, as our event received great new date from the international federation and several of the world best teams have chosen us again.

The extraordinary circumstances caused by pandemia, gave us unusual tasks to do in order to organize a safe, memorable race, by following the rules and recommendations. We would like to show Hungary's beautiful landscapes to the world on the TV screens.

I wish accident-free, fair and exciting race to every rider and good fun to all fans!

Let's take care of each other!

Vigyázzunk egymásra

Sok szeretettel köszöntöm a 2020-as Tour de Hongrie résztvevőit, a nemzetközi versenyt fogadó települések lakóit, támogatóinkat, partnereinket, a kerékpársport jelenlegi és leendő szerelmeseit!

Nyugodtan mondhatom, hogy igazán különleges versenynek nézünk elébe. Az elmúlt hónapok eseményei a világon mindenhol súlyos problémákat okoztak, szeretett sportágunkban is minden fejre állt, hónapokon át szó sem lehetett versenyekről, de sok országban még a szabadtéri edzésekre sem volt lehetőség. Pedig Magyarország a kerékpársport ünnepeire készült, hiszen májusban Budapestről rajtolt volna a Giro d'Italia, s néhány nappal később minden idők legerősebb Magyar Körversenye indulhatott volna újtárá.

A váratlan és olykor elviselhetetlen nehézségek ellenére igazán szerencsésnek érezhetjük magunkat, hiszen a Tour de Hongrie új, és igen kedvező helyet kapott a nemzetközi versenynaptárban, s a világ legjobb csapatai közül jó néhány újra minket választott.

A koronavírus-járvány okozta rendkívüli körülmények szokatlan feladatokat is szabtak ránk, de mindent megteszünk azért, hogy a szabályokat és ajánlásokat betartva mindenki számára biztonságos és emlékezzetes eseményt rendezzünk, s a színvonalas versenyzés keretében a televíziók csatornáin keresztül ebben az évben is megmutathassuk a világnak Magyarországot gyönyörű vidékeit.

Minden rajthoz álló kerékpárosnak balesetmentes, izgalmas és sportszerű versenyzést, a szurkolóknak pedig jó szórakozást kívánok!

Vigyázzunk egymásra!



Károly Eisenkrammer

Main Organizer of Tour de Hongrie
a Tour de Hongrie főszervezője

Kiemelt támogatók:



Partnerek, támogatók:



Támogató minisztérium:



Média támogatók:



A BICIKLIZÉS SZERETETE HAJTJA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Year of Cycling starts with Tour de Hongrie!

In 2015 a new period started in the life of Tour de Hongrie and Hungarian cycling. Hungary's government decided to support the race and also evolved a 5-year program which aim was to organize better and stronger races year after year.

Organizers have already far surpassed these goals in recent years and, thanks to the Tour de Hongrie, in 2020, just after 5 years of its renewal, if world had not had been shocked by coronavirus, Hungary would have hosted the first 3 stages of Giro d'Italia.

A few years ago we were watching our neighbours with sparkling eyes and it was not easy to imagine that we were also capable to achieve the success they did. Well, we made it! Even more than that. Last year the atmosphere in several spots (SPR, GPM) was similar to Grand Tours'. Many people were standing by the roads, encouraged the riders, supported the Hungarians. In many cities and villages locals were preparing with spectacular show elements, music or hussars.

Tour de Hongrie became the festival of cycling again, moreover now it is one of Hungary's most important international sport events that is broadcasted by Eurosport, furthermore, it can be followed in every continent. In fact, it is a huge country-image campaign, as we can show the whole world our beautiful landscapes, cities and castles.

This year we reach another milestone again with Tour de Hongrie, we achieve a level that we could not dare to dream of. At the end of August 5 World Teams and 8 Pro Teams will attend our race. In addition to many world stars, the most talented, young Hungarian riders, Attila Valter, Márton Dina, Barnabás Peák, Erik Fetter will also participate. We hope that they will be able to surprise the home-crowd, in the strongest peloton we have ever seen.

Year of Cycling also starts with Tour de Hongrie. In one year lots of cycling routes will be built, by the end of the year a modified cyclists' highway code package will be made, next year each pupil has to pass a basic traffic exam in primary schools, and in autumn we are going to announce a program to support the purchase of electric bikes in order to help commuting to work. We would like to implement many developments and programs that will engage every cyclist.

May Year of Cycling and Tour de Hongrie begin! I wish much support to our riders, I hope they will be successful and many people around the world will see how beautiful and cozy country Hungary is.



Máriusz Révész

Government Commissioner for Active Hungary
Aktív Magyarorszáért felelős kormánybiztos

A Tour de Hongrie-val megkezdődik a Kerékpározás Éve!

2015-ben megkezdődött a Tour de Hongrie és egyben a hazai kerékpározás új korszaka. A Magyar Kormány a verseny mögé állt és egy öt éves programot határozott meg, amelyben évről évre egyre erősebb verseny megszervezését tűzte ki célul. Ezeket a célkitűzéseket a szervezőknek már az elmúlt években is sikerült messze túlszárnyalniuk, és a Tour de Hongrie-nak is köszönhetően 2020-ban, csak öt évvel az újrakezdés után, ha nincs az egész világot leterítő vírus, akkor Magyarország adott volna otthont a Giro d'Italia Nagy Rajtjának is.

Néhány éve még irigykedve néztük a szomszéd országok versenyeit, s nehezen tudtuk elképzelni, hogy mi is eljutunk ideig. Eljutottunk. Sőt! Talvány több befutó vagy hegyi részjárára a nagy körversenyek hangulatát idézte. Sok százan álltak az út mellett, buzdították a bringásokat, és hangosan éltették a magyar versenyzőket. Számos településen élőképpel készültek a helyiek, máshol zenével vagy épp lovas huszárokkal indították a mezőnyt. A Tour de Hongrie ismét a magyar kerékpársport ünnepévé vált, sőt része lett az ország kiemelkedő sporteseményeinek, amit már nem csak az Eurosport közvetít, hanem két éve már minden földrészén látható a televíziókban. Ez valójában egy hatalmas országimázs kampány is, hiszen az egész világnak meg tudjuk mutatni hazánk legszebb tájait, városait, kastélyait.

Az idei Tour de Hongrie-n ismét hatalmasat lépünk előre, és olyan szintre érünk, amiről álmodni se mertünk. Augusztus végén nem is egy, hanem egyből öt WorldTour csapat indul Esztergomból, és rajtuk kívül még további nyolc pro-kontinentális csapat is rajthoz áll. Számos igazi világsztár mellett, itt lesznek a legtehetségesebb magyar fiatalok: Valter Attila, Dina Márton, Peák Barnabás, Fetter Erik. Bízunk abban, hogy hazai pályán, ebben a nálunk még soha nem látott erősségű mezőnyben is képesek lesznek meglepetést okozni!

A Tour de Hongrie-val elindul a Kerékpározás Éve is. Az elkövetkező esztendőben nagyon sok kerékpárút épül, év végéig el kell készülnie a KRESZ módosító csomagnak, a következő tanévben közlekedési alapiszámot tesznek a gyerekek az általános iskolákban, még az ősszel meghirdetjük a munkába járás támogatására az elektromos kerékpárvásárlás támogatását célzó programot. Sok olyan fejlesztést, programot szeretnénk megvalósítani, ami elnyeri a kerékpárral közlekedők, a kerékpáros túrázók és a sportkerékpárosok tetszését.

Kezdődjön a Kerékpározás Éve, kezdődjön a Tour de Hongrie! Kívánom, szurkoljanak minél többen a versenyzőinknek, kerékpárosaink legyenek eredményesek, és a televíziók képernyőin sokan lássák a világon, hogy mily szép és hangulatos ország Magyarország!





TEAMS / CSAPATOK



Israel Start-Up Nation (ISR)



CCC Team (POL)



Jumbo-Visma (NED)



Trek-Segafredo (USA)



Mitchelton-Scott (AUS)



Androni Giocattoli-Sidermec (ITA)



Alpecin-Fenix (BEL)



Team Novo Nordisk (USA)



Vini Zabu-KTM (ITA)



Bingoal-Wallonie Bruxelles (BEL)



Uno-X Pro Cycling Team (NOR)



Caja Rural-Seguros-RGA (ESP)



Sport Vlaanderen-Baloise (BEL)



Kometa-Xstra (ESP)



Adria-Mobil (SLO)



Team Novák (ROU)



Giotti Victoria-Savini Due (ROU)



Elkov-Kasper (CZE)



Team Vorarlberg Santic (AUT)



Hungarian National Team (HUN)

TEAM PRESENTATION / CSAPATBEMUTATÓ



TEAM PRESENTATION / CSAPATBEMUTATÓ:

2020. 08. 28. Friday/Péntek

(19:00–20:00)

Novotel Budapest City

Just one day before the start of 41st Tour de Hongrie, we are going to present the participating teams. Further information about the team presentation: Date: 28 August 2020 Time: 19:00

Venue: Novotel City Hotel Budapest, parking area (Budapest XII., Alkotás utca 63–67.)

A 41. Tour de Hongrie résztvevő csapatait egy nappal az esztergomi rajt előtt, 2020. augusztus 28-án pénteken 19 órától mutatjuk be a nagyközönségnek a versenyközpontként szolgáló Novotel City Budapest parkolójában (Budapest XII., Alkotás utca 63–67.)

TDH IN BUDAPEST / TDH BUDAPESTEN



Egészséges, biztonságos és menő!

Az első Tour de Hongrie-t 1925-ben rendezték, s habár több történelmi esemény megakasztotta, idén a rengeteg elhalasztott program után megünnepelheti 95. születésnapját.

„Kerékpározás közben megismered az ország domborzatát, hiszen minden emelkedőn és lejtőn át kell küzdened magad.” - írta Ernest Hemingway. Az öt szakaszból álló verseny Magyarország gyönyörű tájaira kalauzol el bennünket. A körverseny nemcsak azok számára lesz hatalmas élmény, akik megmérettetik tudásukat, hanem azoknak is, akik végigkövetik a futamot és drukkolnak a résztvevőknek.

Büszkeség, hogy Magyarország több európai nagyváros után saját kerékpáros futamot szervez, Budapesten pedig bemutatkoznak a csapatok. Örömmel mutathatjuk meg hazánkat, városunkat, abban bízva, hogy mindenki megtalálja benne a szépséget.

Biciklizni egészséges, biztonságos és menő! A koronavírus-járvány is arra ösztönzött bennünket, hogy inkább pattanjunk kerékpárra. Oda kell figyelniünk a környezetünkre, egymásra és önmagunkra is. Ahhoz, hogy Budapest egy élhető várossá váljon, szükség van a városlakókra, és szükség van ilyen programokra, mint a Tour de Hongrie, amely megmutatja és szerethetővé teszi a kerékpározást.

Köszöntök minden szervezőt és versenyzőt! Örülök neki, hogy eljöttök Budapestre! Vigyázzanak magukra, jó versenyzést kívánok, a szurkolóknak pedig jó szórakozást!

Healthy, safe and cool!

Tour de Hongrie is organized in Hungary since 1925 and, even though, history broke the race several times, this year we can celebrate its 95th edition. “It is by riding a bicycle that you learn the contours of a country best, since you have to sweat up the hills and coast down them.” – wrote Ernest Hemingway. The 5-stage competition guides us across our beautiful country’s wonderful landscapes. The Tour is such great experience for everyone, riders and fans, as well.

It is a pleasure and pride that Hungary has its own multiple-stage cycling race, furthermore, our capital, Budapest, is honored to welcome the teams at the team presentation. We are happy to show our home, our country and we hope each people will find its beauty. Cycling is healthy, safe and cool!

Coronavirus encouraged us to switch to bikes. We have to pay attention to our environment, each other and ourselves. To make Budapest a livable city, we need the citizens and programs like Tour de Hongrie which presents and makes cycling enjoyable.

I welcome every rider and organizer! I am pleased that you are all in Budapest now!

Wishing you a great competition and lots of fun!

Take care!



Gergely Karácsony

Lord Mayor of Budapest
főpolgármester

Tour de Hongrie[®] 2020



AUGUSZTUS 29. (SZOMBAT)

1. ESZTERGOM - ESZTERGOM

118 km/1963 m

AUGUSZTUS 30. (VASÁRNAP)

2. DEBRECEN - HAJDÚSZOBOSZLÓ

158 km/565 m

AUGUSZTUS 31. (HÉTFŐ)

3. KARCAG - NYÍREGYHÁZA

182 km/516 m

SZEPTEMBER 1. (KEDD)

4. SÁROSPATAK - KAZINCBARCIKA

180 km/1,150 m

SZEPTEMBER 2. (SZERDA)

5. MISKOLC - GYÖNGYÖS-KÉKESTETŐ

188 km/3259 m

ÖSSZESEN:

826 km

Interactive
Google map of
the race





2020. 08. 29.
SATURDAY / SZOMBAT

Esztergom – Esztergom **118km / 1963m**

1
STAGE
SZAKASZ

Tour de Hongrie Esztergom 2020



ESZTERGOM

START 11:30 FINISH / CÉL 14:20

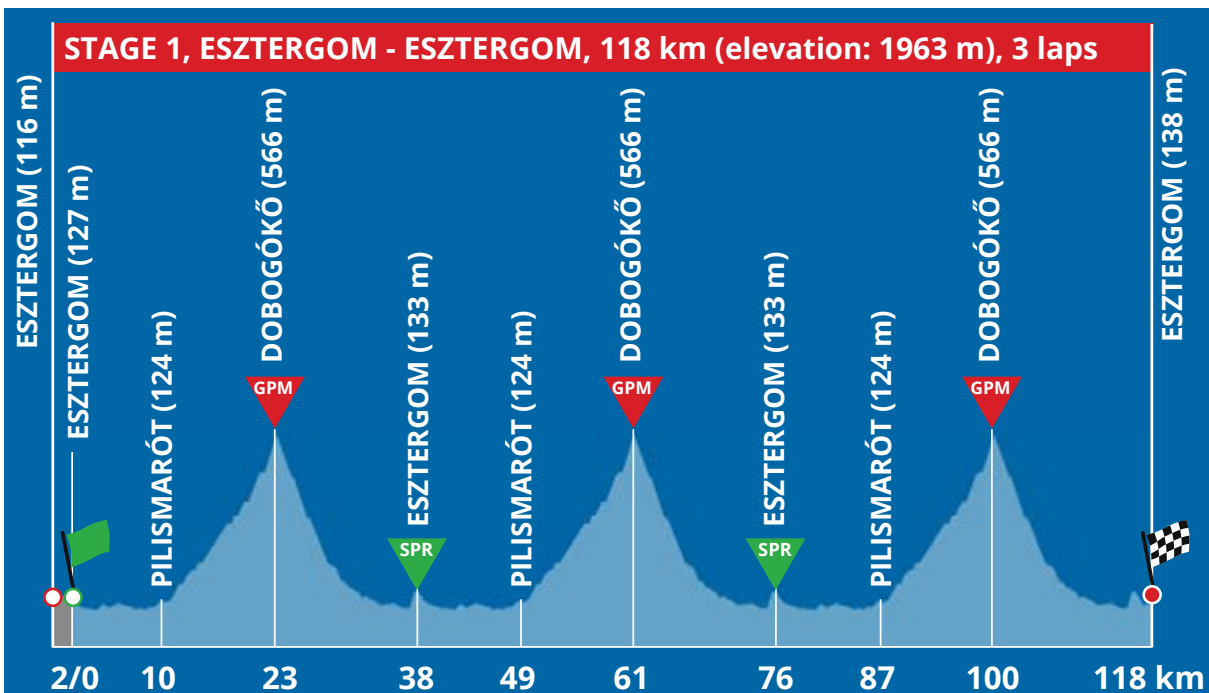
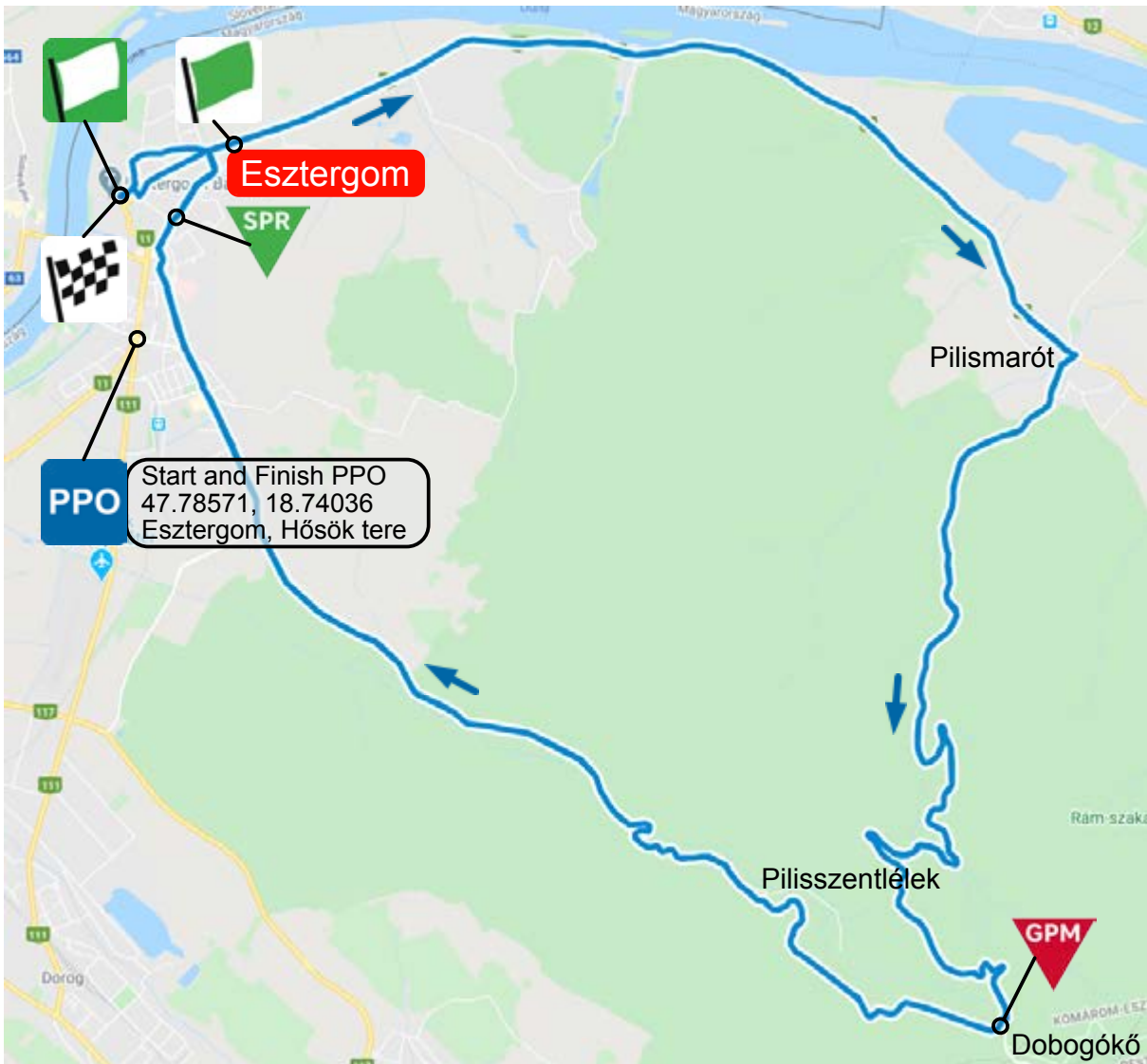
Esztergom was the capital of Hungary from the 10th till the mid-13th century (Árpád-age), it is the seat of the prímás (Primate) of the Roman Catholic Church in Hungary and one of the centers of tourism. Last year Esztergom was a new venue, previously the peloton of Tour de Hongrie has not been in the city which lies on the right bank of the river Danube. In 2019 Italy's Manuel Belletti won the stage in front of Esztergom Basilica, where the 41th Tour de Hongrie will start from in 2020.

Az Árpád kori Magyarország fővárosa, Szent István szülővárosa, a magyar katolikus egyház központja, Esztergom napjainkban a turizmus egyik fontos célpontja. Tavaly új helyszín volt a Tour de Hongrie történetében, hiszen a Magyar Kerékpáros Körverseny mezőnye korábban még sosem járt a Duna parti városban. Akkor az olasz Manuel Belletti ünnepezt szakaszgyőzelmet a Bazilika előtt, 2020-ban innen rajtol a 41. Tour de Hongrie.



HERNÁDI Ádám
Mayor / Polgármester





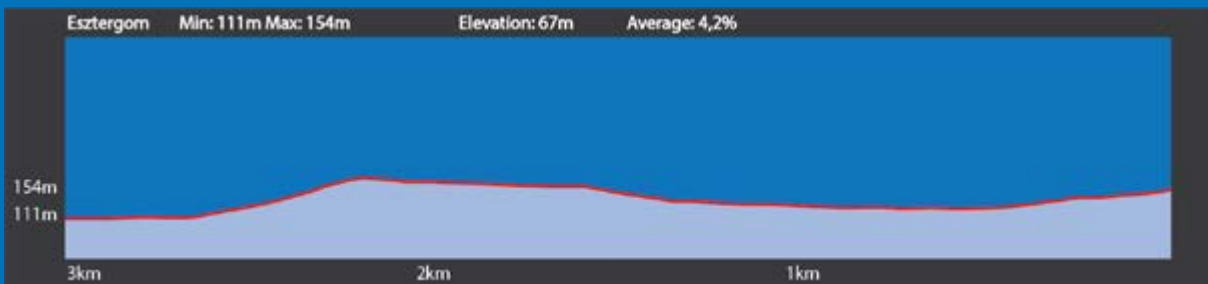
Stage 1 - Esztergom - Esztergom 1.3 + 117,5 km (1963m) - 29/08/2020						Average Speed (km/h)		
Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	40	42	44
1	-1.3			⬆	NEUTRAL START Esztergom - Szent István tér (Cathedral)	11:30	11:30	11:30
2	0.0	117.5		⬆	RACE START - ESZTERGOM END	11:33	11:33	11:33
3	0.1	117.4		⬆	Esztergom - Szamárhegy	11:33	11:33	11:33
4	4.1	113.4		⬆	Esztergom - Búbánatvölgy	11:39	11:38	11:38
5	7.3	110.2		⬆	Pilismarót Basaharc	11:43	11:43	11:42
6	9.8	107.7		➡	PILISMARÓT	11:47	11:47	11:46
7	11.7	105.8	⚠	⬆	bars on the road	11:50	11:49	11:48
8	11.9	105.6	⚠	⬆	speed bump	11:50	11:50	11:49
9	11.9	105.6	⚠	⬆	speed bump	11:50	11:50	11:49
10	22.6	94.9		➡	GPM 1/CAT 2 - Dobogókő Két-Bükkfa-Nyereg	12:06	12:05	12:03
11	34.6	82.9		⬆	ESZTERGOM	12:24	12:22	12:20
12	35.0	82.5		⬆	roundabout, 2nd exit to Centrum, (Straight)	12:25	12:23	12:20
13	35.6	81.9		⬆	roundabout, 2nd exit to Centrum, (Straight)	12:26	12:23	12:21
14	37.7	79.8		⬆	SPR 1 - ESZTERGOM Basa utca	12:29	12:26	12:24
15	38.6	78.9		➡	junction, right to Pilismarót	12:30	12:28	12:25
16	38.9	78.6		⬆	Esztergom - Szamárhegy	12:31	12:28	12:26
17	42.9	74.6		⬆	Esztergom - Búbánatvölgy	12:37	12:34	12:31
18	46.1	71.4		⬆	Pilismarót Basaharc	12:42	12:38	12:35
19	48.6	68.9		➡	PILISMARÓT	12:45	12:42	12:39
20	50.5	67.0	⚠	⬆	bars on the road	12:48	12:45	12:41
21	50.7	66.8	⚠	⬆	speed bump	12:49	12:45	12:42
22	50.7	66.8	⚠	⬆	speed bump	12:49	12:45	12:42
23	61.4	56.1		➡	GPM 2/CAT 2 - Dobogókő Két-Bükkfa-Nyereg	13:05	13:00	12:56
24	73.4	44.1		⬆	ESZTERGOM	13:23	13:17	13:13
25	73.8	43.7		⬆	roundabout, 2nd exit to Centrum, (Straight)	13:23	13:18	13:13
26	74.4	43.1		⬆	roundabout, 2nd exit to Centrum, (Straight)	13:24	13:19	13:14
27	76.5	41		⬆	SPR 2 - ESZTERGOM Basa str	13:27	13:22	13:17
28	77.4	40.1		➡	junction, right to Pilismarót	13:29	13:23	13:18
29	77.5	40		⬆	FEED ZONE	13:29	13:23	13:18
30	78	39.5		⬆	FEED ZONE END	13:30	13:24	13:19
31	77.7	39.8		⬆	Esztergom - Szamárhegy	13:29	13:24	13:18
32	78.4	39.1		⬆	WASTE ZONE END	13:30	13:25	13:19
33	81.7	35.8		⬆	Esztergom - Búbánatvölgy	13:35	13:29	13:24
34	84.9	32.6		⬆	Pilismarót Basaharc	13:40	13:34	13:28
35	87.4	30.1		➡	PILISMARÓT	13:44	13:37	13:32
36	89.3	28.2	⚠	⬆	bars on the road	13:46	13:40	13:34
37	89.5	28.0	⚠	⬆	speed bump	13:47	13:40	13:35
38	89.5	28.0	⚠	⬆	speed bump	13:47	13:40	13:35
39	100.2	17.3		➡	GPM 3/CAT 2 - Dobogókő Két-Bükkfa-Nyereg	14:03	13:56	13:49
40	112.2	5.3		⬆	ESZTERGOM	14:21	14:13	14:06
41	112.6	4.9		⬆	roundabout, 2nd exit to Centrum, (Straight)	14:21	14:13	14:06
42	113.2	4.3		⬆	roundabout, 2nd exit to Centrum, (Straight)	14:22	14:14	14:07
43	115.3	2.2		⬆	SPR LINE Basa str.	14:25	14:17	14:10
44	116.2	1.3		⬆	junction	14:27	14:19	14:11
45	117.5	0			FINISH - Esztergom Cathedral	14:29	14:20	14:13

START -FINISH ESZTERGOM

PPO: 47.78571, 18.74036
START ADDRESS: Szent István tér, Esztergom
SIGNING: 10:20-11:20
CALL TO START: 11:20
START: 11:30
SLOW START UNTIL 1,3 KM

RACE OFFICE, DOPING, PRESS OFFICE

PPO: 47.78571, 18.74036
VENUE: Szent Adalbert Központ
ADDRESS: 2500 Esztergom, Szent István tér 10.
OPENING HOURS: 9:00-18:00



- | | | |
|----------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Race Office | TV compound | VIP Zone |
| Team registration | Special Prime | Award Ceremony |
| Press room | Intermediate Sprint | Expo |
| Doping control | Gran Premio Della Montagna | Feeding Zone |
| Toilet | Signature podium | Litter Zone |
| Team car parking | Start | Fan Zone |
| Bus parking | km0 | Mandatory Passing Point Finish |
| Organisation parking | Finish line | Mandatory Passing Point Start |
| VIP parking | Deviation point | |



The story of Tour de Hongrie

The first Tour de Hongrie took place on 27 June 1925, so 95 years ago. The race was held until the World War II in every year, except 1928 and 1936. During the World War, the event was held twice on a shortened distance, however, following the political changes in the country it was staged only occasionally. Moreover, between 1964 and 1992 came a near thirty years intermission, when the competition was not held, during the communism in Hungary.

Tour de Hongrie has reached all parts and regions of the country, moreover, three-times the field of the race left the borders of Hungary (once in Upper Hungary / Felvidék, twice in Transylvania / Erdély). In the history of the event, Hungarian riders achieved the most victories (18). Then, the following nations succeeded: Austria (4), Slovakia (3), Germany, Ukraine and Italy (2), Russia, Switzerland, France, the Netherlands, FR Yugoslavia, Luxembourg, Estonia, Colombia and Latvia (1).

So far, 71 towns have been the start or finish city of Tour de Hongrie, in this „competition” the imaginary podium: Budapest (76), Miskolc (32) and Debrecen (24). In 2020 nine cities welcome the peloton of Hungary’s prestigious international race.

A Tour de Hongrie-sztori

Kilencvenöt évvel ezelőtt, 1925. június 27-én indult útvárá először a Tour de Hongrie mezőnye – a viadalt a már akkor is világhírű Tour de France mintájára hívták életre.

A Magyar Körversenyt a történelem viharai nem kímélték, a II. Világháború, az 1956-os forradalom, majd a „profi kerékpározást” nem támogató kommunista rendszer egyaránt megakasztotta, de a sportág magyarországi szerelmesei időről időre újra életre keltették.

A Tour de Hongrie keresztül-kasul bejárta Magyarországot, három alkalommal a jelenlegi országhatárainkon túl is megfordult, egyszer a Felvidéken, kétszer Erdélyben járt a karaván.

A körverseny története során eddig a hazai kerékpárosok szerezték meg a legtöbb győzelmet, tizennyolc alkalommal nyert magyar versenyző az összetettben. Négyyszer osztrák, háromszor szlovák, kétszer német, olasz, illetve ukrán kerekas vitte haza a fődíjat, egy-egy alkalommal győzött Oroszország, Ukrajna, Svájc, Franciaország, Hollandia, Jugoszlávia, Luxemburg, Észtország, Kolumbia, s legutóbb Lettország versenyzője.

A Tour de Hongrie történetében eddig hetvenegy település volt a körverseny szakaszainak rajt- vagy célállomása. A legtöbbször – összesen hetvenhat alkalommal – a főváros volt „érintett”, a képzeletbeli dobogóra még Miskolc (32) és Debrecen (24) került fel. 2020-ban kilenc város várja házigazdaként a rangos nemzetközi kerékpárversenyt.



Gyorsaság
és precizitás


Elengedhetetlen az építésben
és a versenyben is.

A **Porotherm Profi** gyártója, a **Wienerberger Magyarország**
a **Tour de Hongrie** büszke támogatója.

www.wienerberger.hu


Wienerberger



www.kometa.hu | 

*25%-kal csökkentett sótartalom, konkrét versenytárs termékekhez képest, melyek listája megtalálható a www.kometa.hu oldalon. Az InsightLab 100 fős kutatása alapján a jelenlegi és az új receptúra ízének fogadtatásában nincsenek releváns különbségek.



2020. 08. 30.
SUNDAY / VASÁRNAP

Debrecen – Hajdúszoboszló 158km / 565m

2
STAGE
SZAKASZ

Tour de Hongrie
Debrecen 2020



DEBRECEN

START 13:00

After a break of more than two decades, Tour de Hongrie returns to Hungary's second largest city, Debrecen, which is the regional centre of the Northern Great Plain region. Although, the city has always had an important role in the history of the Hungarian Tour. For the first time in history, 94 years ago, in 1926, Debrecen hosted stage finish, since then, the peloton has visited the town 24-times.

Több mint két évtizednyi szünet után tér vissza a Tour de Hongrie a Cívis városba, pedig Debrecen mindig is fontos állomása volt a Magyar Körversenynek: először kilencvennégy esztendeje, 1926-ban ért itt célba a mezőny, s az esemény története során már huszonnégy alkalommal volt rajt vagy befutó helyszíne az ország második legnépesebb települése.



PAPP László
Mayor / Polgármester

Tour de Hongrie
Hajdúszoboszló 2020



HAJDÚSZOBOSZLÓ

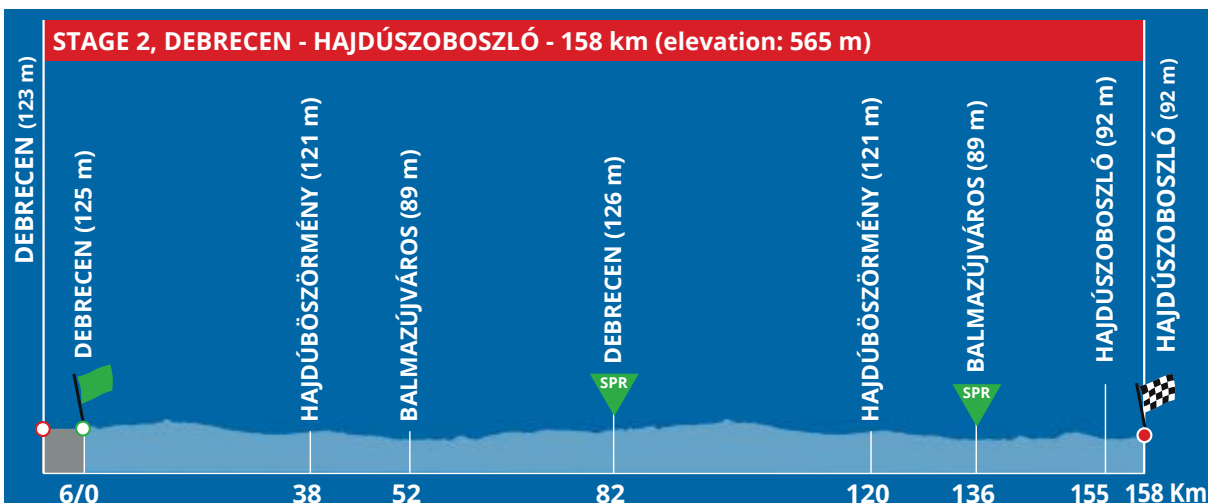
FINISH / CÉL ~16:30

Hajdúszoboszló is located in the northeastern part of the Great Hungarian Plain. The city is one of the most well-known bathing towns of Hungary. Cycling has always been popular in the city, however since 2018 Tour de Hongrie has returned to the bath center. Two years ago Ukraine's Brataschuk, in 2019 the Czech Kankovsky won the finish in Hajdúszoboszló.

A városban – amely a kereskedelmi szálláshelyeken eltöltött vendégéjszakák tekintetében hazánk harmadik legnépszerűbb települése – korábban is fontos közlekedési eszköz volt a kerékpár, de az elmúlt két évben már befutó házigazdája volt Magyarország legnagyobb termálvízű fürdőhelye: 2018-ban az ukrán Bratasczuk, tavaly a cseh Kankovsky emelhetette a magasba a karjait Hajdúszoboszlón.



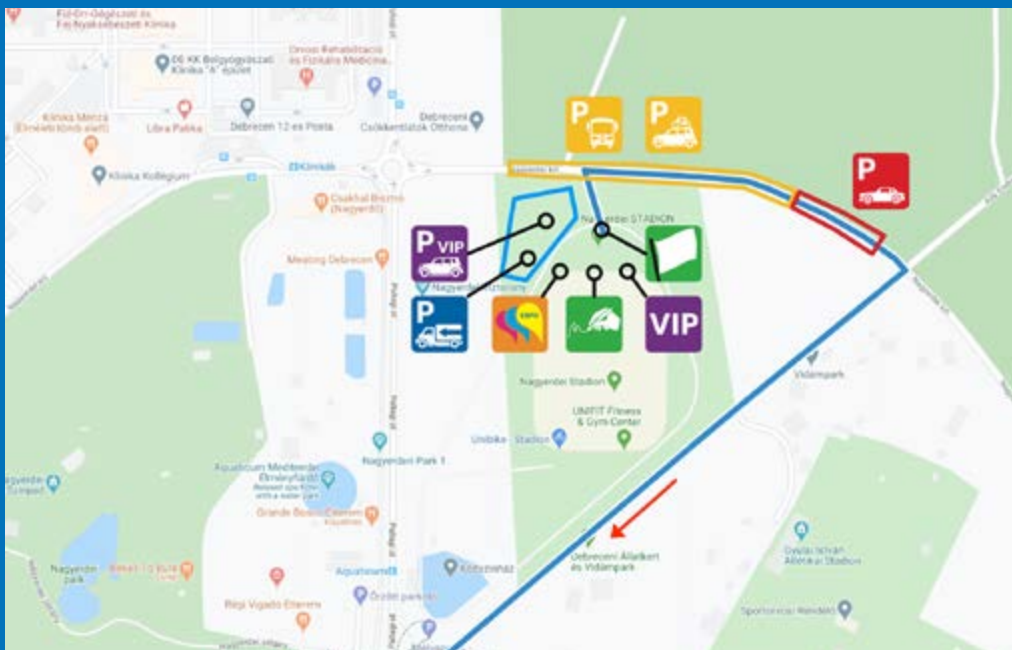
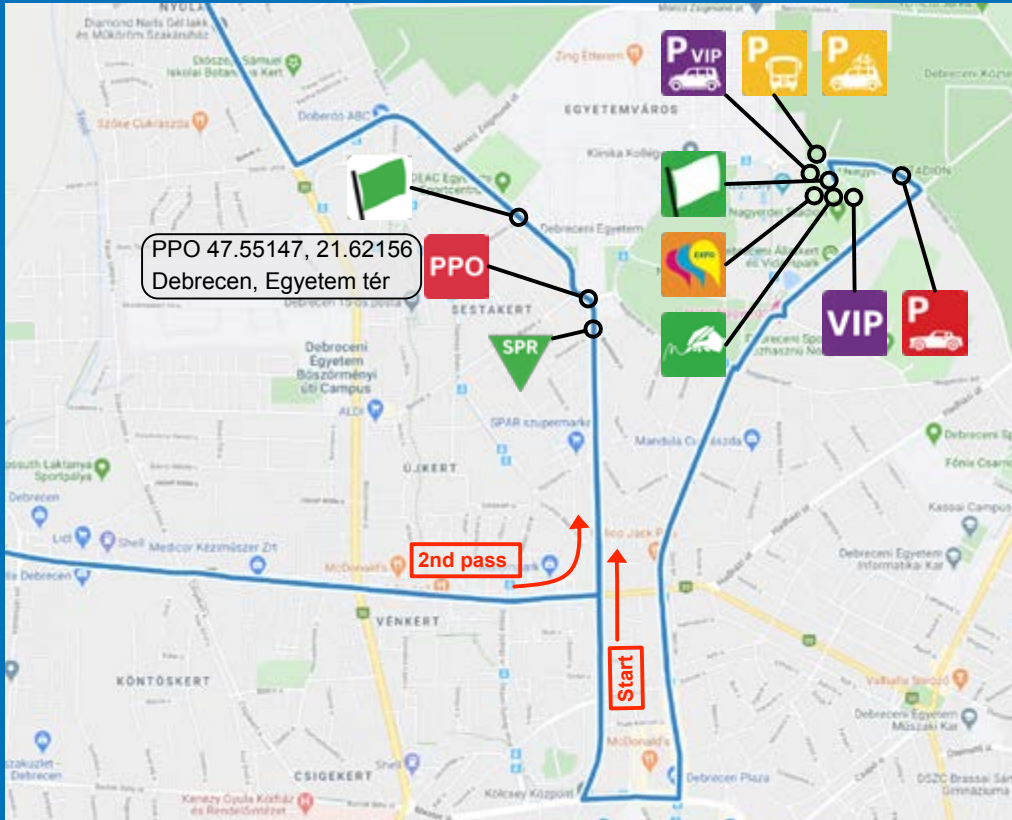
CZEGLÉDI Gyula
Mayor / Polgármester



Stage 2 - Debrecen - Hajdúszoboszló 5,7 + 158,4 km (565m) - 30/08/2020						Average Speed (km/h)		
Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	46	47	48
1	-5.7			↑	NEUTRAL STARTN - DEBRECEN - Nagyerdei Stadion	13:00	13:00	13:00
2	-0.3			←	roundabout 3rd exit to Dóczy J. str. (left)			
3	0.0	158.4		↑	RACE START - DEBRECEN - Móricz Zsigmond str.	13:11	13:11	13:11
4	1.2	157.2		→	junction with trafic lamp (right)	13:12	13:12	13:12
5	2.9	155.5	⊗	↑	railway cross	13:14	13:14	13:14
6	3.2	155.2		→	junction, right to Nyíregyháza E573	13:15	13:15	13:15
7	17.5	140.9		←	junction left to Hajdúvid	13:33	13:33	13:32
8	30.5	127.9		←	junction with stop sign left to Hajdúböszörmény	13:50	13:49	13:49
9	31.2	127.2	⊗	↑	railway cross	13:51	13:50	13:50
10	37.0	121.4		↑	HAJDÚBÖSZÖRMÉNY	13:59	13:58	13:57
11	38.6	119.8	!	↑	speed bump	14:01	14:00	13:59
12	39.1	119.3		→	junction with trafic lamp , right to Balmazújváros	14:02	14:00	13:59
13	41.2	117.2		↑	roundabout 2nd exit to Balmazújváros	14:04	14:03	14:02
14	42.2	116.2		↑	bridge M35	14:06	14:04	14:03
15	50.6	107.8		↑	bridge Keleti Főcsatorna	14:17	14:15	14:14
16	51.6	106.8		↑	BALMAZÚJVÁROS	14:18	14:16	14:15
17	53.5	104.9		↑	railway cross	14:20	14:19	14:17
18	53.7	104.7		→	junction with trafic lamp (Right to Hajdúszoboszló)	14:21	14:19	14:18
19	53.9	104.5		←	junction with trafic lamp (left to Hajdúszoboszló)	14:21	14:19	14:18
20	54.8	103.6		←	junction with stop sign (left to Hajdúszoboszló)	14:22	14:20	14:19
21	57.7	100.7		↑	bridge Keleti Főcsatorna	14:26	14:24	14:23
22	60.9	97.5		←	roundabout 3rd exit to Debrecen (left)	14:30	14:28	14:27
23	71.6	86.8	⊗	↑	railway cross	14:44	14:42	14:40
24	75.0	83.4		↑	DEBRECEN - KISMACS	14:48	14:46	14:44
25	77.1	81.3		↑	radar control gate	14:51	14:49	14:47
26	77.6	80.8		↑	DEBRECEN	14:52	14:50	14:48
27	78.3	80.1		↑	roundabout 2nd exit (straight)	14:53	14:50	14:48
28	78.5	79.9	⊗	↑	railway cross	14:53	14:51	14:49
29	81.1	77.3		←	junction with trafic lamp (left to STADION)	14:56	14:54	14:52
30	82.1	76.3		↑	SPR 1 - DEBRECEN	14:58	14:55	14:53
31	82.2	76.2		←	roundabout 3rd exit (left to Dóczy J. str.	14:58	14:55	14:53
32	83.7	74.7		→	junction with trafic lamp (right)	15:00	14:57	14:55
33	85.4	73.0	⊗	↑	railway cross	15:02	15:00	14:57
34	85.7	72.7		→	junction right to Nyíregyháza E573	15:02	15:00	14:58
35	100.0	58.4		←	junction left to Hajdúvid	15:21	15:18	15:16
36	104.0	54.4		↑	FEED ZONE	15:26	15:23	15:21
37	104.5	53.9		↑	FEED ZONE END	15:27	15:24	15:21
38	105.0	53.4		↑	WASTE ZONE END	15:27	15:25	15:22
39	113.0	45.4		←	junction with stop sign left to Hajdúböszörmény	15:38	15:35	15:32
40	31.2	127.2	⊗	↑	railway cross	13:51	13:50	13:50
41	113.6	44.8		↑	HAJDÚBÖSZÖRMÉNY	15:39	15:36	15:33
42	119.5	38.9	!	↑	speed bump	15:46	15:43	15:40
43	121.1	37.3		→	junction with trafic lamp , right to Balmazújváros	15:48	15:45	15:42
44	123.3	35.1		↑	roundabout 2nd exit to Balmazújváros	15:51	15:48	15:45
45	124.3	34.1		↑	bridge M35	15:53	15:49	15:46
46	132.7	25.7		↑	bridge Keleti Főcsatorna	16:04	16:00	15:56
47	133.7	24.7		↑	BALMAZÚJVÁROS	16:05	16:01	15:58
48	135.5	22.9	⊗	↑	railway cross	16:07	16:03	16:00
49	135.8	22.6		→	junction with trafic lamp (right to Hajdúszoboszló)	16:08	16:04	16:00
50	135.9	22.5		←	junction with trafic lamp (left to Hajdúszoboszló)	16:08	16:04	16:00
51	136.1	22.3		↑	SPR 2 - BALMAZÚJVÁROS	16:08	16:04	16:01
52	136.8	21.6		←	junction with stop sign (left to Hajdúszoboszló)	16:09	16:05	16:02
53	139.9	18.5		↑	bridge Keleti Főcsatorna	16:13	16:09	16:05
54	143.4	15.0		↑	roundabout 2nd exit to Hajdúszoboszló (straight)	16:18	16:14	16:10
55	154.3	4.1		↑	HAJDÚSZOBOSZLÓ	16:32	16:27	16:23
56	155.6	2.8		←	junction left to Malom sor	16:33	16:29	16:25
57	157.8	0.6		→	junction right to Debreceni str.	16:36	16:32	16:28
58	158.4	0.0			FINISH - Hajdúszoboszló HŐSŐK TERE	16:37	16:33	16:29

2 START DEBRECEN

PPO: 47.55147, 21.62156
START ADDRESS:Nagyerdei Stadion, Debrecen
SIGNING: 11:50-12:50
CALL TO START: 12:50
START: 13:00
SLOW START UNTIL 5,7 KM



HAJDÚSZOBOSZLÓ FINISH **2** STAGE SZAKASZ

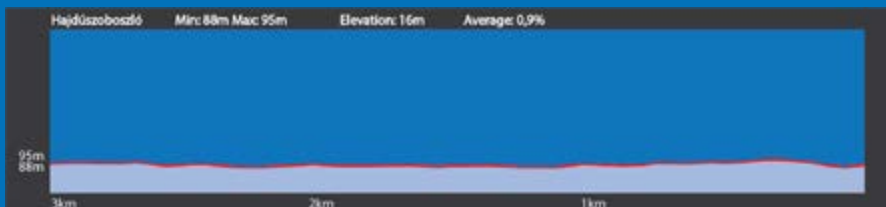
RACE OFFICE, DOPING, PRESS OFFICE

PPO:47.41139, 21.41303

VENUE: Kulturális Központ

ADDRESS:4200 Hajdúszoboszló, Szilfákalja 2.

OPENING HOURS:15:00-18:00



- Race Office
- Team registration
- Press room
- Doping control
- Toilet
- Team car parking
- Bus parking
- Organisation parking
- VIP parking
- TV compound
- Special Prime
- Intermediate Sprint
- Gran Premio Della Montagna
- Signature podium
- Start
- km0
- Finish line
- Deviation point
- VIP Zone
- Award Ceremony
- Expo
- Feeding Zone
- Litter Zone
- Fan Zone
- Mandatory Passing Point Finish
- Mandatory Passing Point Start

TOUR de FRANCE



OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER

Revolutionizing the fan experience of the Tour de France

hello.global.ntt/tourdefrance



Tour de Hongrie
2020

575
FACTORY

OFFICIAL PARTNER

**Sportruházat kompromisszumok nélkül,
kimagasló teljesítményekhez fejlesztve
az 575 Factory-tól.**

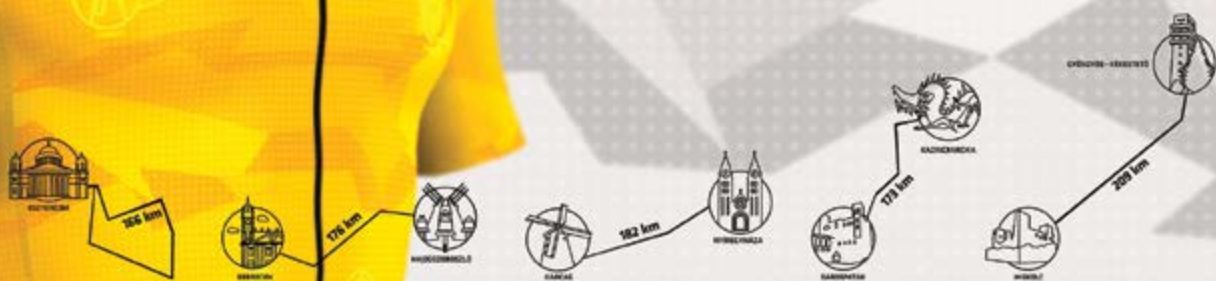
Kiemelt partnerként készítjük a Tour de Hongrie hivatalos mezeit **2017 óta**.

Rövid határidővel vállaljuk profi és amatőr csapatok mezeinek egyedi grafikai tervezését és gyártását.



575 FACTORY

[SHOP.575.HU](https://shop.575.hu)





2020. 08. 31.
MONDAY / HÉTFŐ

Karcag – Nyíregyháza 182km / 516m

3
STAGE
SZAKASZ

Tour de Hongrie
Karcag 2020



Tour de Hongrie
Nyíregyháza 2020



KARCAG

START 12:30

Karcag is a large town in Jász-Nagykun-Szolnok county, in the Northern Great Plain region of central Hungary, where people keep all our traditions alive. Tour de Hongrie offers them a good chance to show themselves to the world. This year, the race visits the city for the 9th times.

Karcag, a Nagykunság fővárosa nagyon büszke hagyományaira – a múlt értékeit nemcsak őrzik, hanem együtt is élnek velük. A Tour de Hongrie jó lehetőség arra, hogy a karcagiak megmutassák magukat a világnak. A város már kilencedik alkalommal lesz induló vagy érkező állomása a Magyar Körversenynek.



DOBOS László†
Mayor / Polgármester

NYÍREGYHÁZA

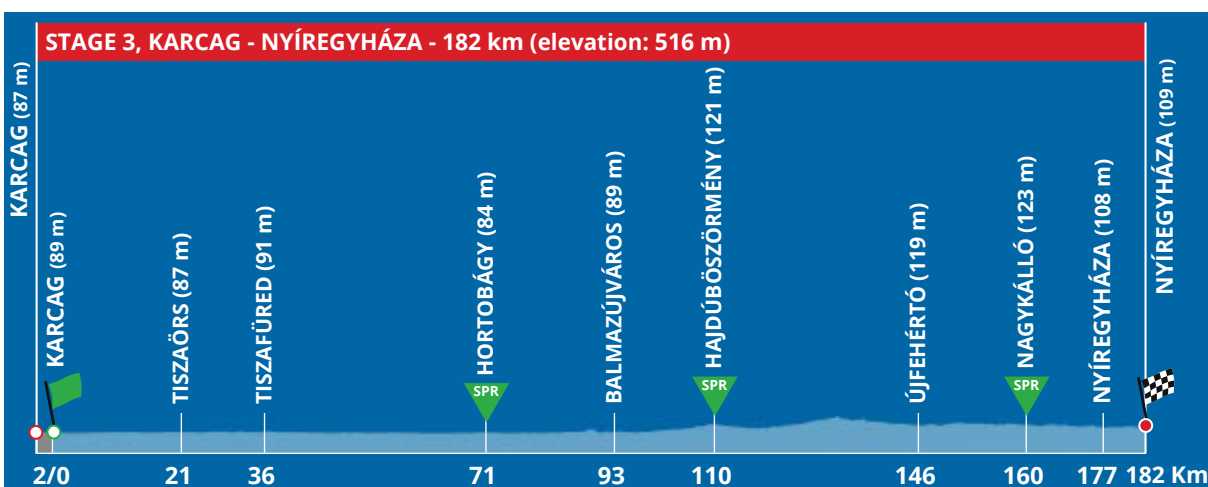
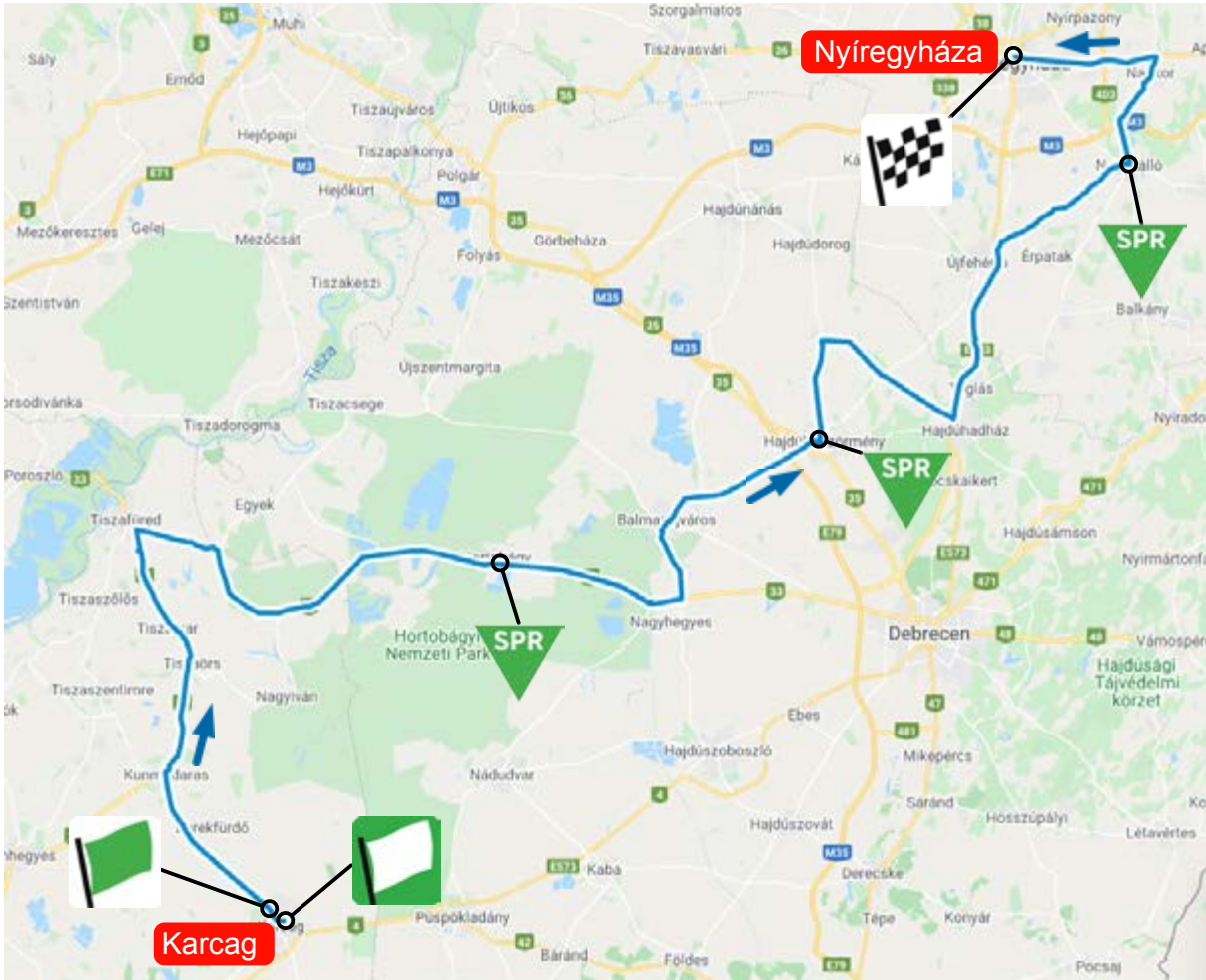
FINISH / CÉL ~16:30

Nyíregyháza is a city in northeastern Hungary and the county capital of Szabolcs-Szatmár-Bereg. The city welcomed the race last in 1995, exactly 25 years ago. After the finish in the county capital, Russian Sergey Ivanov was the leader of the general classification, in the red jersey. Since then Nyíregyháza has been the start or finish city of Tour de Hongrie 5-times.

Huszonöt esztendeje, 1995-ben járt legutóbb Nyíregyházán a Tour de Hongrie mezőnye: a rendszer-váltás utáni harmadik Magyar Körversenyen az orosz Szergej Ivanov viselte a szabolcsi fővárosban is az összetett legjobbjának járó színes mezt – amely akkoriban a főszponzor miatt pirosban pompázott. Nyíregyháza eddig öt alkalommal volt a Tour rajt vagy célállomása.



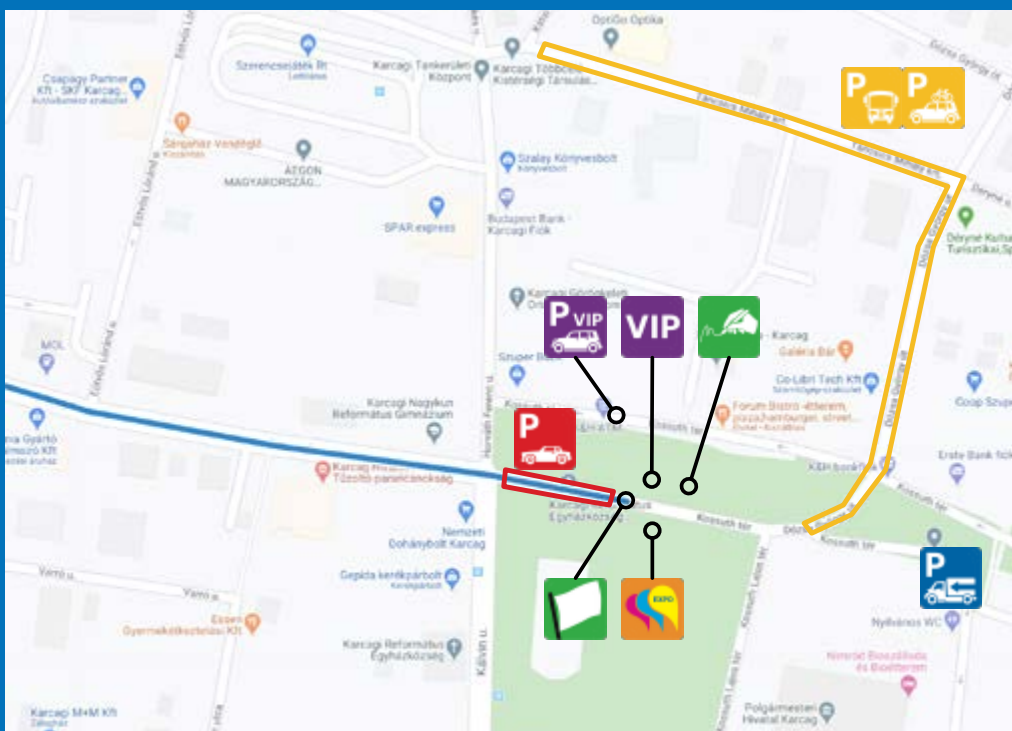
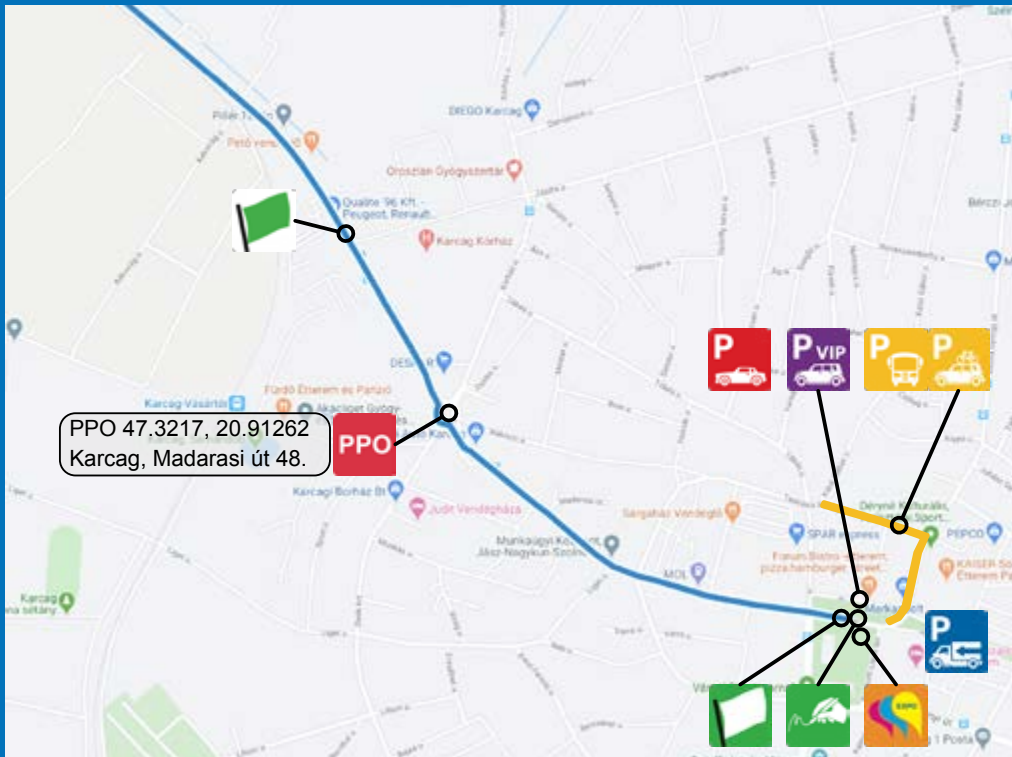
DR. KOVÁCS Ferenc
Mayor / Polgármester



Stage 3 - Karcag - Nyíregyháza 1,9 + 181,8 km (516m) - 31/08/2020						Average Speed (km/h)		
Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	45	46	47
1	-1.9			↑	NEUTRAL STARTN - Karcag Kossuth tér	12:30	12:30	12:30
2	-0.3			↑	roundabout			
3	0	181.8		↑	RACE START - KARCAG END	12:34	12:34	12:34
4	0.8	181.0		↑	radar control gate	12:35	12:35	12:35
5	13.3	168.5		↑	KUNMADARAS	12:51	12:51	12:50
6	15.1	166.7		→	junction, right to Tiszafüred	12:54	12:53	12:53
7	21.5	160.3		↑	TISZAÖRS	13:02	13:02	13:01
8	26.5	155.3		↑	TISZAIGAR	13:09	13:08	13:07
9	35.6	146.2		↑	TISZAFÜRED	13:21	13:20	13:19
10	36.4	145.4		→	traffic lamp cross, right to Debrecen	13:22	13:21	13:20
11	37.6	144.2		↑	radar control gate	13:24	13:23	13:22
12	52.7	129.1		↑	Tiszafüred - Kócsújfalu	13:44	13:42	13:41
13	58.1	123.7		↑	Hajdú-Bihar County	13:51	13:49	13:48
14	59.4	122.4		↑	bridge Nyugati főcsatorna	13:53	13:51	13:49
15	59.4	122.4		↑	HORTOBÁGY	13:53	13:51	13:49
16	61.9	119.9		↑	bridge Nyugati főcsatorna	13:56	13:54	13:53
17	70.9	110.9		↑	HORTOBÁGY	14:08	14:06	14:04
18	71	110.8		↑	SPR 1 - HORTOBÁGY - KILENCLYUKÚ BRIDGE	14:08	14:06	14:04
19	71.2	110.6		↑	roundabout 2nd exit to Debrecen	14:08	14:06	14:04
20	85.3	96.5		↑	bridge - Keleti Főcsatorna	14:27	14:25	14:22
21	87.4	94.4		←	roundabout 3rd exit to Balmazújváros (left)	14:30	14:28	14:25
22	90.6	91.2		↑	bridge Keleti Főcsatorna	14:34	14:32	14:29
23	92.8	89.0		↑	BALMAZÚJVÁROS	14:37	14:35	14:32
24	93.6	88.2		→	junction, right to centrum	14:38	14:36	14:33
25	94.6	87.2		→	junction with traffic lamp, right to Hajdúböszörmény	14:40	14:37	14:34
26	94.7	87.1		←	junction with traffic lamp, left to Hajdúböszörmény	14:40	14:37	14:34
27	94.9	86.9	⚡	↑	railway cross	14:40	14:37	14:35
28	97.7	84.1		↑	bridge - Keleti Főcsatorna	14:44	14:41	14:38
29	105.8	76.0		↑	bridge M35	14:55	14:52	14:49
30	107.0	74.8		↑	HAJDÚBÖSZÖRMÉNY	14:56	14:53	14:50
31	107.1	74.7		↑	roundabout, 2nd exit to Centrum (straight)	14:56	14:53	14:50
32	109.3	72.5		←	junction with traffic lamp, left to Centrum	14:59	14:56	14:53
33	110	71.8		↑	SPR 2 - HAJDÚBÖSZÖRMÉNY	15:00	14:57	14:54
32	110.1	72.5	⚠	↑	speed bump	15:00	14:57	14:54
34	112.9	68.9		↑	FEED ZONE	15:04	15:01	14:58
35	113.4	68.4		↑	FEED ZONE END	15:05	15:01	14:58
36	115.7	66.1		↑	WASTE ZONE END	15:08	15:04	15:01
37	117.2	64.6	⚡	↑	railway cross	15:10	15:06	15:03
38	117.7	64.1		→	junction, right to Téglás	15:10	15:07	15:04
39	130.9	50.9		←	junction with stop sign, left to Nyíregyháza	15:28	15:24	15:21
40	133.6	48.2		↑	Szabolcs - Szatmár-Bereg County	15:32	15:28	15:24
41	146.1	35.7		↑	ÚJFEHÉRTÓ	15:48	15:44	15:40
42	146.3	35.5		→	roundabout 1st exit to Nagykálló (right)	15:49	15:44	15:40
43	147.1	34.7	⚡	↑	railway cross	15:50	15:45	15:41
44	147.1	34.7		↑	ÉRPATAK	15:50	15:45	15:41
45	157.8	24.0		↑	NAGYKÁLLÓ	16:04	15:59	15:55
46	158.2	23.6	⚡	↑	railway cross	16:04	16:00	15:55
47	159.4	22.4		→	junction with stop sign, turn right	16:06	16:01	15:57
48	159.7	22.1		↑	SPR 3 - NAGYKÁLLÓ	16:06	16:02	15:57
49	159.9	21.9		←	junction, turn left to Napkor	16:07	16:02	15:58
50	163.0	18.8		↑	bridge M3 felüljáró	16:11	16:06	16:02
51	166.3	15.5		↑	NAPKOR	16:15	16:10	16:06
52	168.1	13.7		←	junction with STOP sign, turn left	16:18	16:13	16:08
53	169.2	12.6	⚡	↑	railway cross	16:19	16:14	16:10
54	170.0	11.8		←	junction with STOP sign, turn left to Nyíregyháza	16:20	16:15	16:11
55	174.0	7.8		↑	roundabout, 2nd exit to Nyíregyháza (straight)	16:26	16:20	16:16
56	175.5	6.3		↑	NYÍREGYHÁZA - OROS	16:28	16:22	16:18
57	175.5	6.3		↑	roundabout, 2nd exit to Nyíregyháza (straight)	16:28	16:22	16:18
58	176.6	5.2		↑	NYÍREGYHÁZA	16:29	16:24	16:19
59	176.7	5.1		↑	roundabout, 2nd exit to Nyíregyháza (straight)	16:29	16:24	16:19
60	180.2	1.6		↑	radar control gate	16:34	16:29	16:24
61	181.8	0			FINISH - Nyíregyháza Kossuth sqr.	16:36	16:31	16:26

STAGE SZAKASZ **3** START KARCAG

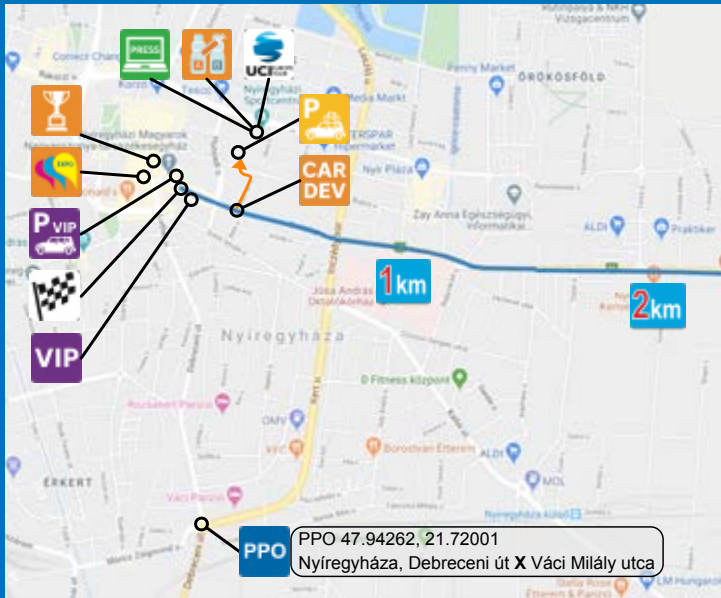
PPO: 47.3217, 20.91262
START ADDRESS: Kossuth tér, Karcag
SIGNING: 11:20-12:20
CALL TO START: 12:20
START: 12:30
SLOW START UNTIL 1,9 KM



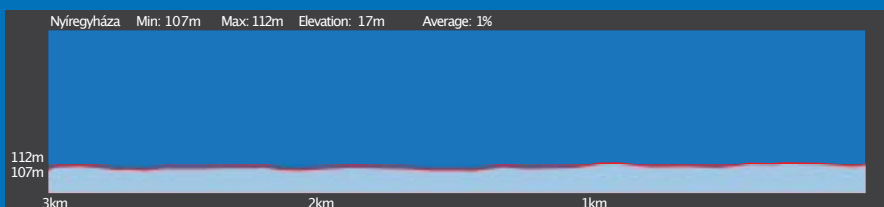
NYÍREGYHÁZA FINISH 3 STAGE SZAKASZ

RACE OFFICE, DOPING, PRESS OFFICE

PPO: 47.9462, 21.72001
VENUE: Continental Aréna
ADDRESS: 4400 Nyíregyháza, Géza utca 8-16.
OPENING HOURS: 15:00-18:00



- Race Office
- Team registration
- Press room
- Doping control
- Toilet
- Team car parking
- Bus parking
- Organisation parking
- VIP parking
- TV compound
- Special Prime
- Intermediate Sprint
- Gran Premio Della Montagna
- Signature podium
- Start
- km0
- Finish line
- Deviation point
- VIP Zone
- Award Ceremony
- Expo
- Feeding Zone
- Litter Zone
- Fan Zone
- Mandatory Passing Point Finish
- Mandatory Passing Point Start





WINNERS / GYŐZTESEK

	ÉV YEAR	KM	DAYS NAPOK	WINNER GYŐZTES	COUNTRY ORSZÁG		ÉV YEAR	KM	DAYS NAPOK	WINNER GYŐZTES	COUNTRY ORSZÁG
1.	1925	510.5 km	3	Jerzsabek Károly	(HUN)	21.	1965	908 km	5	Mahó László	(HUN)
2.	1926	554 km	3	Vida László	(HUN)	22.	1993	945 km	6	Jens Dittmann	(GER)
3.	1927	752 km	4	Vida László	(HUN)	23.	1994	1128 km	8	Wolfgang Kotzmann	(AUT)
4.	1929	611 km	4	Oscar Thierbach	(GER)	24.	1995	1083.2 km	6	Szergej Ivanov	(RUS)
5.	1930	1016 km	5	Vasco Bergamaschi	(ITA)	25.	1996	812 km	6	Andrej Tolomanov	(UKR)
6.	1931	1068 km	5	Liszkay István	(HUN)	26.	1997	854 km	6	Bebtő Zoltán	(HUN)
7.	1932	1030.5 km	5	Vitéz József	(HUN)	27.	1998	1078.5 km	8	Alekszandr Rotar	(UKR)
8.	1933	1003 km	5	Kurt Stettler	(SUI)	28.	2001	584.6 km	5	Mikos Rnyakovics	(YUG)
9.	1934	975 km	5	Szenes Károly	(HUN)	29.	2002	665.2 km	6	Vanik Zoltán	(HUN)
10.	1935	1037 km	5	Németh Károly	(HUN)	30.	2003	780.7 km	6	Remák Zoltán	(SVK)
11.	1937	1035 km	5	Anton Strakati	(AUT)	31.	2004	840 km	7	Remák Zoltán	(SVK)
12.	1942	580 km	3	Barvik Ferenc	(HUN)	32.	2005	705,4 km	6	Lengyel Tamás	(HUN)
13.	1943	471 km	2	Liszkay István	(HUN)	33.	2006	542,7 km	4	Martin Riska	(SVK)
14.	1949	1036 km	5	Andre Labeylie	(FRA)	34.	2007	823,6 km	5	Andrew Bradley	(AUT)
15.	1953	921 km	5	Kis-Dala József	(HUN)	35.	2008	851,8 km	5	Hans Bloks	(NED)
16.	1955	938 km	5	Török Győző	(HUN)	36.	2015	702 km	6	Tom Thill	(LUX)
17.	1956	1257 km	8	Török Győző	(HUN)	37.	2016	740 km	6	Mihkel Raim	(EST)
18.	1962	1393 km	9	Adolf Christian	(AUT)	38.	2017	751 km	6	Daniel Jaramillo	(COL)
19.	1963	942 km	6	Mészáros András	(HUN)	39.	2018	865 km	6	Manuel Belletti	(ITA)
20.	1964	1117 km	7	Stámusz Ferenc	(HUN)	40.	2019	890 km	6	Kristis Neilands	(LAT)



**ONLINE IS OTT VAGYUNK
MINDEN MÉRFÖLDKÖNÉL**

**ÉS SEGÍTJÜK CÉLJAI ELÉRÉSÉBEN
ONLINE IS SZEMÉLYESEN**



2020. 09. 01.
TUESDAY / KEDD

Sárospatak – Kazincbarcika 180km / 1150m

4
STAGE
SZAKASZ

Tour de Hongrie
Sárospatak 2020



Tour de Hongrie
Kazincbarcika 2020



SÁROSPATAK

START 12:00

The colorful caravan has already passed through the city of Sárospatak several times, but the important cultural centre welcomes the Hungarian Tour for the very first time. The charming historical town in the Bodrog river valley provides worthy background for the start of stage 3.

Már több alkalommal is áthaladt Sárospatakon a Tour de Hongrie színes karavánja, de a rangos észak-magyarországi iskolaváros először lesz a Magyar Körverseny rajtjának házigazdája. A Bodrog-parti város történelmi nevezetességeivel méltó háttérrel ad majd a nemzetközi kerékpárverseny harmadik szakaszának megkezdéséhez.



AROS János
Mayor / Polgármester

KAZINCBARCIKA

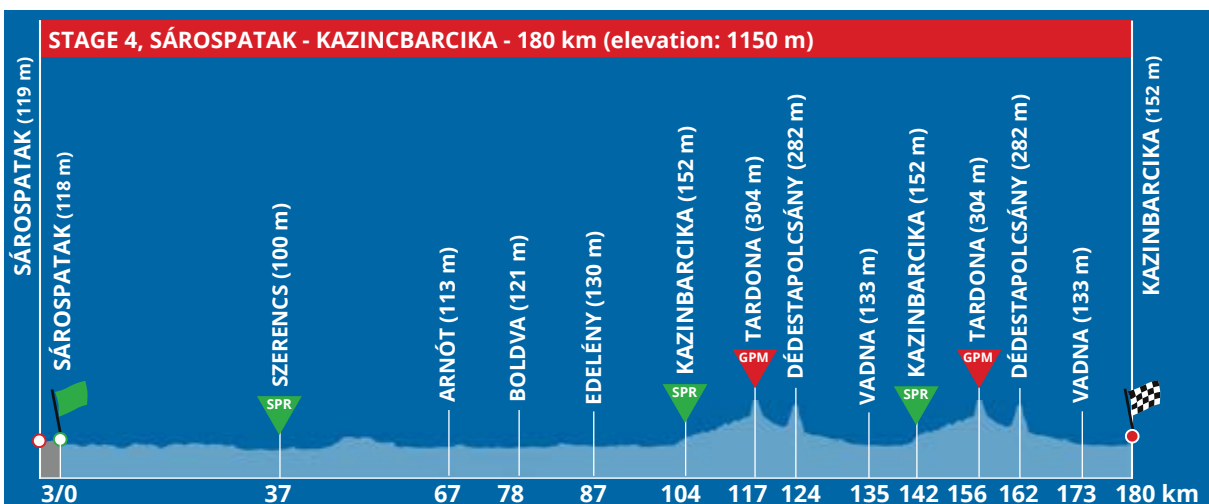
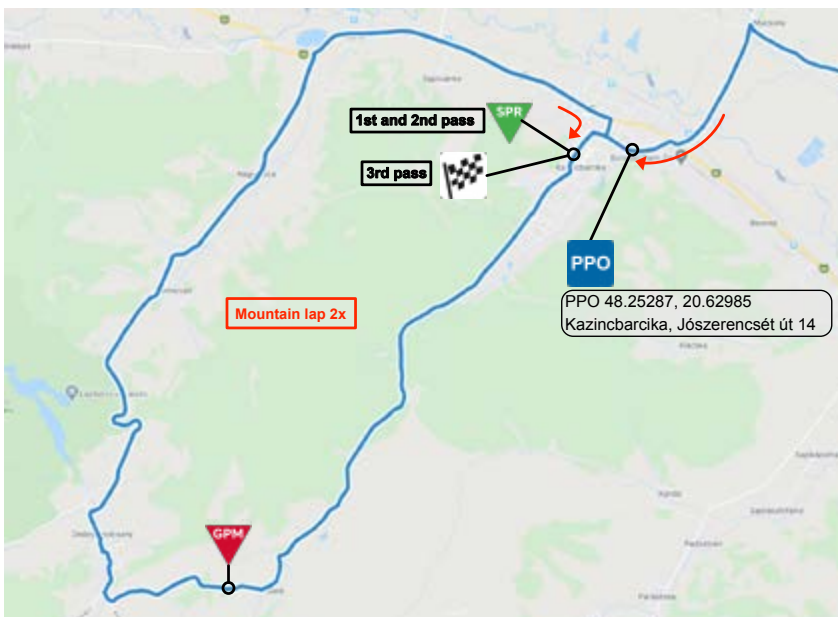
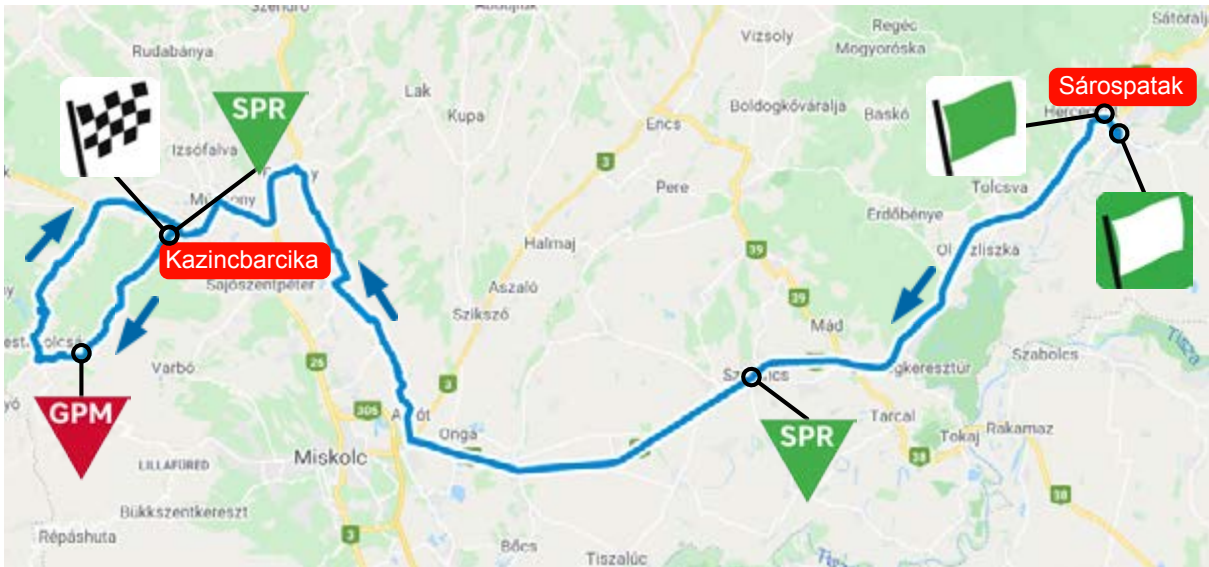
FINISH / CÉL ~16:20

Kazincbarcika is an industrial town in Borsod-Abaúj-Zemplén county, Northern Hungary. It lies in the valley of the river Sajó. Tour de Hongrie visited the city in 2006 and 2007, in 2018 Hungary's biggest cycling race finished in the city of colors. Germany's Holler won this final stage, the general classification was won by Italy's Manuel Belletti. Last year stage 3/a departed from the city, it ended with Hungarian victory, achieved by Krisztián Lovassy.

Kazincbarcikán 2006-ban és 2007-ben is megfordult a Magyar Körverseny mezőnye, 2018-ban pedig igen fontos helyszín volt a Tour de Hongrie történetében, a mezőny a színek városában fejezte be a Magyar Körversenyt. A szakaszgyőzelmet a német Holler szerezte meg, s itt húzhatta fel végleg a sárga trikót az olasz Manuel Belletti. Tavaly a Kazincbarcikáról rajtoló szakaszon magyar győztest avattak, Lovassy Krisztián személyében.

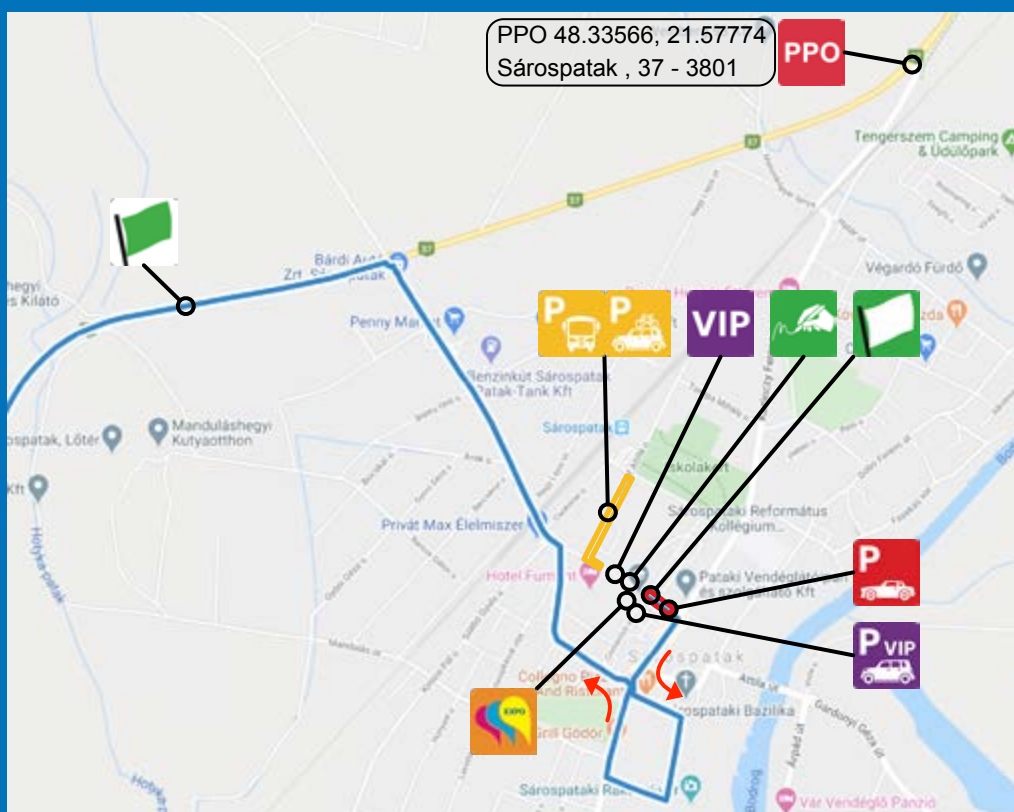


SZITKA Péter
Mayor / Polgármester



Stage 4 - Sárospatak - Kazincbarcika 3,2 + 180,0 km (1150m) - 1/9/2020						Average Speed (km/h)		
Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	45	46	47
1	-3.2			↑	NEUTRAL START - SÁROSPATAK EÖTVÖS STR.	12:00	12:00	12:00
2	-1.3			↑	railway cross			
3	-0.3			↑	SÁROSPATAK END			
4	-0.3			←	roundabout 3rd exit to Miskolc (left)			
5	0	180		↑	RACE START road 37 - 64km	12:08	12:08	12:08
6	28.7	151.3		↑	roundabout 2nd exit to Miskolc	12:46	12:45	12:44
7	33.2	146.8		↑	railway cross	12:52	12:51	12:50
8	33.9	146.1		↑	SZERENC	12:07	12:07	12:07
9	35.4	144.6		↑	roundabout 2nd exit to Miskolc (straight)	12:55	12:54	12:53
10	36.0	144.0		↑	roundabout 2nd exit to Miskolc (straight)	12:56	12:54	12:53
11	36.2	143.8		↑	SPR 1 - SZERENC ZEMPLÉN kapuja	12:56	12:55	12:54
12	36.6	143.4		↑	roundabout 2nd exit to Miskolc (straight)	12:56	12:55	12:54
13	55.3	124.7		↑	roundabout 2nd exit to Miskolc (straight)	13:21	13:20	13:18
14	56.0	124.0		↑	bridge Hernád Folyó	13:22	13:21	13:19
15	62.8	117.2		↑	roundabout 2nd exit to Miskolc (straight)	13:31	13:29	13:28
16	63.7	116.3		↑	roundabout 2nd exit to Arnóth	13:32	13:31	13:29
17	64.9	115.1		↑	ARNÓT	13:34	13:32	13:30
18	68.3	111.7		↑	bridge	13:39	13:37	13:35
19	69.0	111.0		↑	SAJÓPÁLFALVA	13:40	13:38	13:36
20	70.9	109.1		↑	SAJÓVÁMOS	13:42	13:40	13:38
21	73.6	106.4		↑	bridge	13:46	13:44	13:41
22	73.7	106.3		↑	SAJÓSENYE	13:46	13:44	13:42
23	77.0	103.0		↑	BOLDVA	13:50	13:48	13:46
24	77.0	103.0		↑	railway cross	13:50	13:48	13:46
25	78.7	101.3		↑	railway cross	13:52	13:50	13:48
26	82.8	97.2		↑	BORSODSZIRÁK	13:58	13:56	13:53
27	83.5	96.5		↑	railway cross	13:59	13:56	13:54
28	86.0	94.0		↑	EDELÉNY	14:02	14:00	13:57
29	88.5	91.5		←	junction with STOP sign, turn left to Sajószentpéter	14:06	14:03	14:00
30	88.8	91.2		↑	bridge	14:06	14:03	14:01
31	93.6	86.4		→	junction, right to Múcsony	14:12	14:10	14:07
32	95.6	84.4		↑	MÚCSONY	14:15	14:12	14:10
33	98.9	81.1		←	junction, left to Kazincbarcika	14:19	14:17	14:14
34	101.0	79.0		↑	bridge Sajó	14:22	14:19	14:16
35	101.7	78.3		↑	railway cross	14:23	14:20	14:17
36	101.7	78.3		↑	KAZINCBARCIKA	14:23	14:20	14:17
37	102.0	78.0		→	junction with traffic lamp, right to Bánréve	14:24	14:21	14:18
38	102.2	77.8		←	junction with traffic lamp, left to Centrum	14:24	14:21	14:18
39	103.3	76.7		↑	roundabout 2nd exit (straight)	14:25	14:22	14:19
40	103.8	76.2		↑	roundabout 2nd exit (straight)	14:26	14:23	14:20
41	104.1	75.9		←	junction turn left	14:26	14:23	14:20
42	104.4	75.6		↑	SPR 2 - KAZINCBARCIKA - FINISH LINE 1.	14:27	14:24	14:21
43	105.1	74.9		→	junction, right to Tardona	14:28	14:25	14:22
44	115.8	64.2		↑	Tardona	14:42	14:39	14:35
45	117.6	62.4		↑	GPM1/CAT3- TARDONA	14:44	14:41	14:38
46	120.0	60.0		→	junction with STOP sign, turn right to Dédestapolcsány	14:48	14:44	14:41
47	120.4	59.6		↑	DÉDESTAPOLCSÁNY	14:48	14:45	14:41
48	120.4	59.6		→	junction turn right to Vadna	14:48	14:45	14:41
49	121.3	58.7		↑	bridge	14:49	14:46	14:42
50	122.5	57.5		↑	FEED ZONE	14:51	14:47	14:44
51	123	57		↑	FEED ZONE END	14:52	14:48	14:45
52	124.2	55.8		↑	WASTE ZONE END	14:53	14:50	14:46
53	128.0	52.0		↑	BÁNHORVÁTI	14:58	14:54	14:51
54	131.0	49.0		↑	NAGYBARCA	15:02	14:58	14:55
55	134.6	45.4		→	junction with STOP sign, right to Miskolc (26 rd)	15:07	15:03	14:59
56	135.3	44.7		↑	VADNA	15:08	15:04	15:00
57	137.1	42.9		↑	SAJÓVÁNKA	15:10	15:06	15:03
58	140.2	39.8		↑	KAZINCBARCIKA	15:14	15:10	15:06
59	141.2	38.8		→	junction, right to Centrum	15:16	15:12	15:08
60	141.6	38.4		→	roundabout 1st exit (right)	15:16	15:12	15:08
61	141.9	38.1		←	junction, left	15:17	15:13	15:09
62	142.2	37.8		↑	SPR 3 - KAZINCBARCIKA - FINISH LINE 1.	15:17	15:13	15:09
63	142.9	37.1		→	junction, right to Tardona	15:18	15:14	15:10
64	153.6	26.4		↑	Tardona	15:32	15:28	15:24
65	155.4	24.6		↑	GPM2/CAT3- TARDONA	15:35	15:30	15:26
66	158.1	21.9		→	junction with STOP sign, turn right to Dédestapolcsány	15:38	15:34	15:29
67	158.2	21.8		↑	DÉDESTAPOLCSÁNY	15:38	15:34	15:29
68	158.2	21.8		→	junction turn right to Vadna	15:38	15:34	15:29
69	159.2	20.8		↑	bridge	15:40	15:35	15:31
70	165.8	14.2		↑	BÁNHORVÁTI	15:49	15:44	15:39
71	168.8	11.2		↑	NAGYBARCA	15:53	15:48	15:43
72	172.4	7.6		→	junction with STOP sign, right to Miskolc (26 rd)	15:57	15:52	15:48
73	173.1	6.9		↑	VADNA	15:58	15:53	15:48
74	174.9	5.1		↑	SAJÓVÁNKA	16:01	15:56	15:51
75	178.0	2.0		↑	KAZINCBARCIKA	16:05	16:00	15:55
76	179.0	1.0		→	junction, right to Centrum	16:06	16:01	15:56
77	179.4	0.6		→	roundabout 1st exit (right)	16:07	16:02	15:57
78	179.7	0.3		←	junction, left to Építők str.	16:07	16:02	15:57
79	180	0		↑	FINISH - KAZINCBARCIKA - Liget str	16:08	16:02	15:57

PPO:48.33566, 21.57774
START ADDRESS:Eötvös út, Sárospatak
SIGNING: 10:50-11:50
CALL TO START:..... 11:50
START:..... 12:00
SLOW START UNTIL 3,2 KM



KAZINCBARCIKA FINISH 4

STAGE SZAKASZ

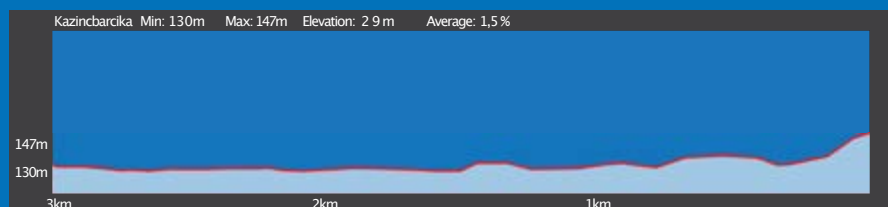
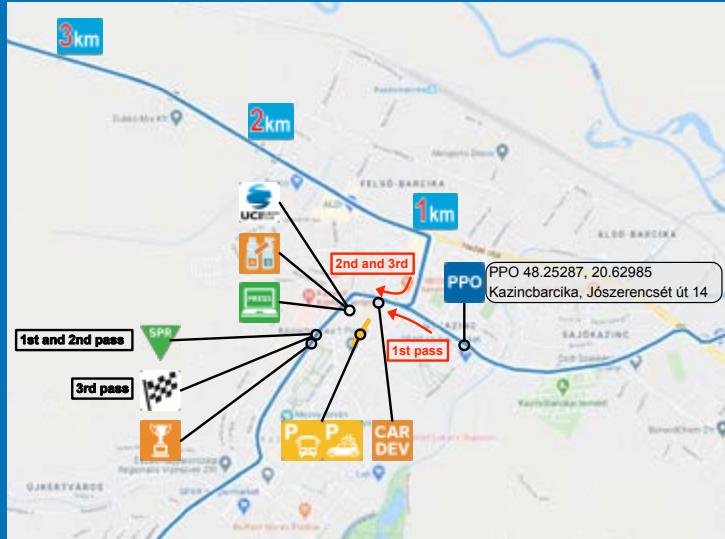
RACE OFFICE, DOPING, PRESS OFFICE

PPO:48.25287, 20.62985

VENUE: Don Bosco Sportközpont

ADDRESS:3700 Kazincbarcikabarcika, Szent Erzsébet sétány 2.

OPENING HOURS:15:00-18:00



- Race Office
- Team registration
- Press room
- Doping control
- Toilet
- Team car parking
- Bus parking
- Organisation parking
- VIP parking
- TV compound
- Special Prime
- Intermediate Sprint
- Gran Premio Della Montagna
- Signature podium
- Start
- km0
- Finish line
- Deviation point
- VIP Zone
- Award Ceremony
- Expo
- Feeding Zone
- Litter Zone
- Fan Zone
- Mandatory Passing Point Finish
- Mandatory Passing Point Start



Europcar

moving *your* way

MOBILITÁS BÁRHOL, BÁRMIKOR.

Béreljen kevés kilométert futott autót minőségi szolgáltatással a magyarországi Porsche Csoport tagjától. Magyarországon 21 irodában, a világ 133 országában érhetőek el a Europcar szolgáltatásai a városi kisautóktól a családi kombikon keresztül egészen a prémium kategóriájú autókig.

europcar.hu



2020. 09. 02.
WEDNESDAY / SZERDA

Miskolc – Gyöngyös-Kékestető 188km / 3259m

5
STAGE
SZAKASZ

Tour de Hongrie
Miskolc 2020



MISKOLC

START 11:30

Miskolc is a city in northeastern Hungary, it is the county capital of Borsod-Abaúj-Zemplén. During nine decades Miskolc has been the start or finish city 32-times. The very first Tour de Hongrie visit happened in 1926, the jubilee 30th in 2017. Last year the latter overall winner, Latvia's Kristis Neilands won in Miskolc.

A borsodi főváros a Tour de Hongrie történetében rögtön Budapestet követi: kilenc évtized alatt összesen harminckét alkalommal volt rajt vagy befutó helyszíne Miskolc! Először 1926-ban járt itt a Magyar Körverseny mezőnye, a jubileumi, harmincadik látogatásra 2017-ben került sor. Tavaly a későbbi összetett győztes, a lett Kristis Neilands diadalát ünnepelhette a miskolci közönség.



VERES Pál
Mayor / Polgármester

Tour de Hongrie
Gyöngyös-Kékestető 2020



GYÖNGYÖS-KÉKESTETŐ

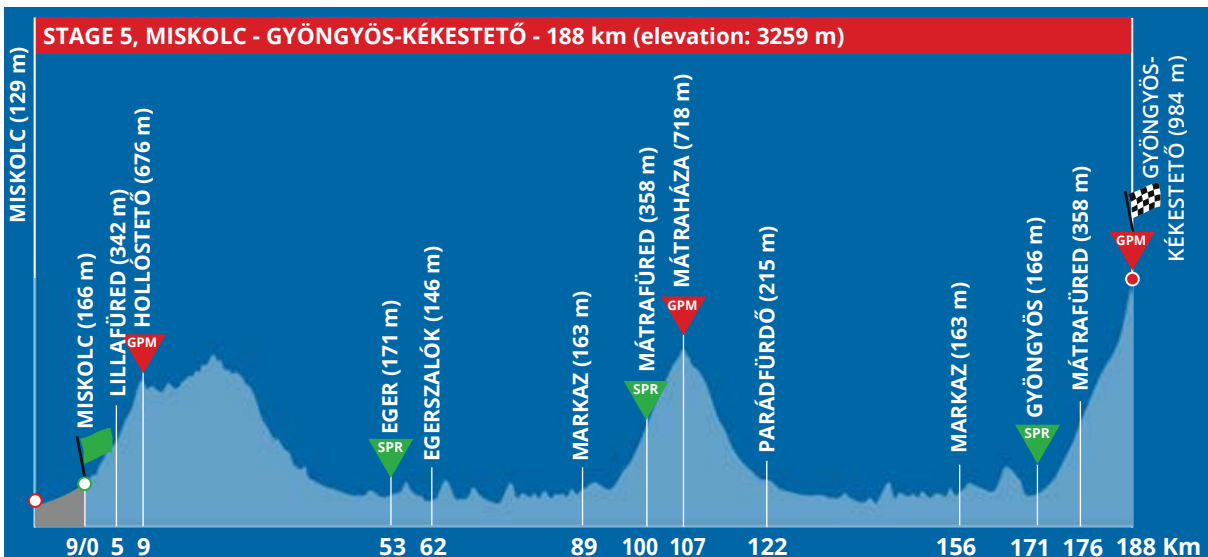
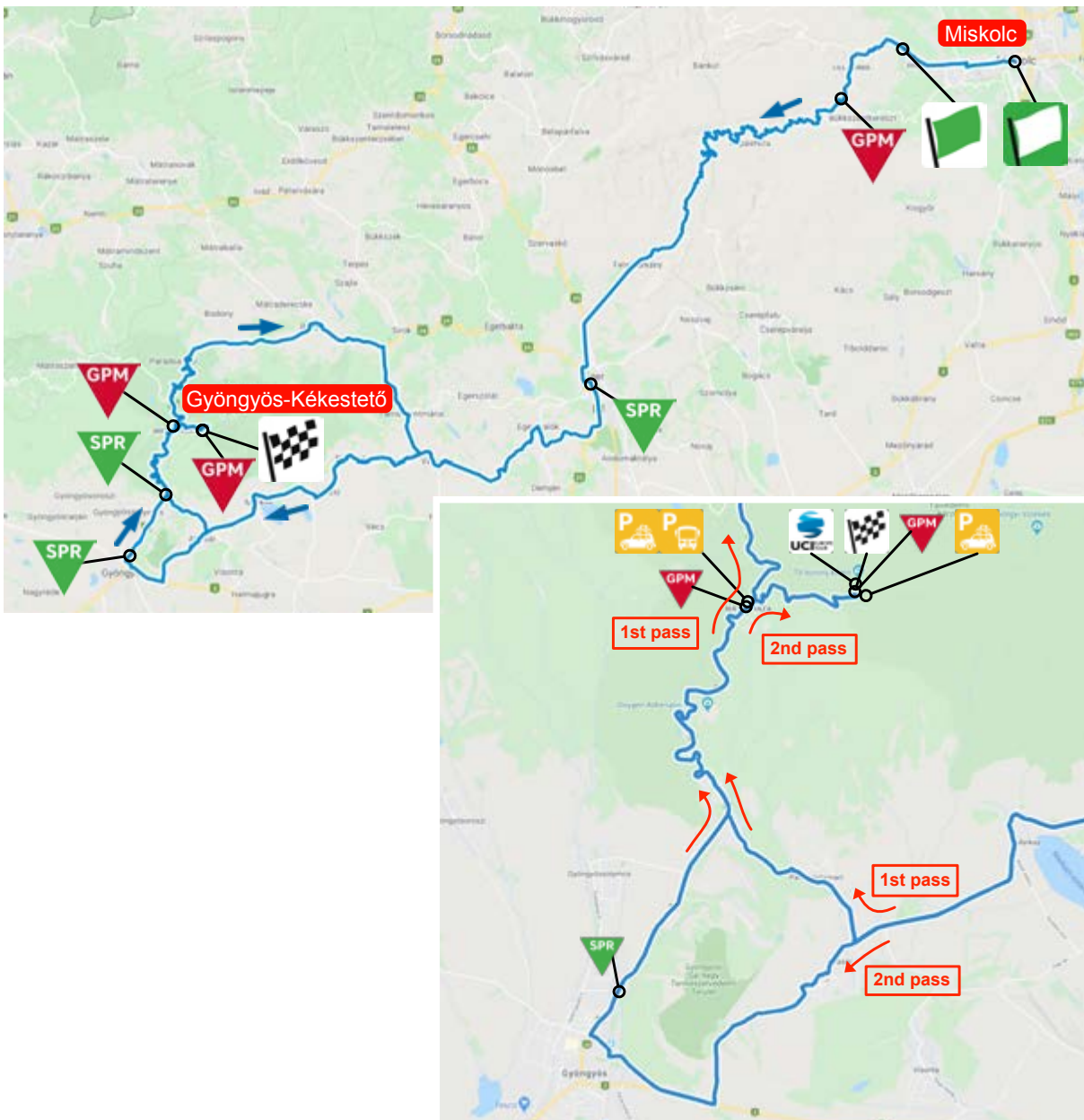
FINISH / CÉL ~16:30

In the history of Tour de Hongrie the race finishes with a mountain sprint for the 10th times, however, Hungary's highest point, Kékestető hosts the event's finish for the first time. The road, with the length of 18 km, which leads to the top, will be an important one in terms of the overall standing. Last year Kristis Neilands reserved the yellow jersey here and won the stage, ahead of the two Hungarian talents, Márton Dina and Attila Valter.

A Tour de Hongrie történetében tizedszer lesz hegybefutó, de először ér véget a viadal hazánk legmagasabb pontján, a Kékestetőn. A hegytetőig vezető, nagyjából tizennyolc kilométer hosszú, helyenként tíz százalékot is meghaladó meredekségű emelkedő szinte minden alkalommal döntő befolyással bírt az összetett verseny végeredményére, tavaly is itt védte meg sárga trikóját Neilands két remekelő magyar fiatal, Dina Márton és Valter Attila előtt.



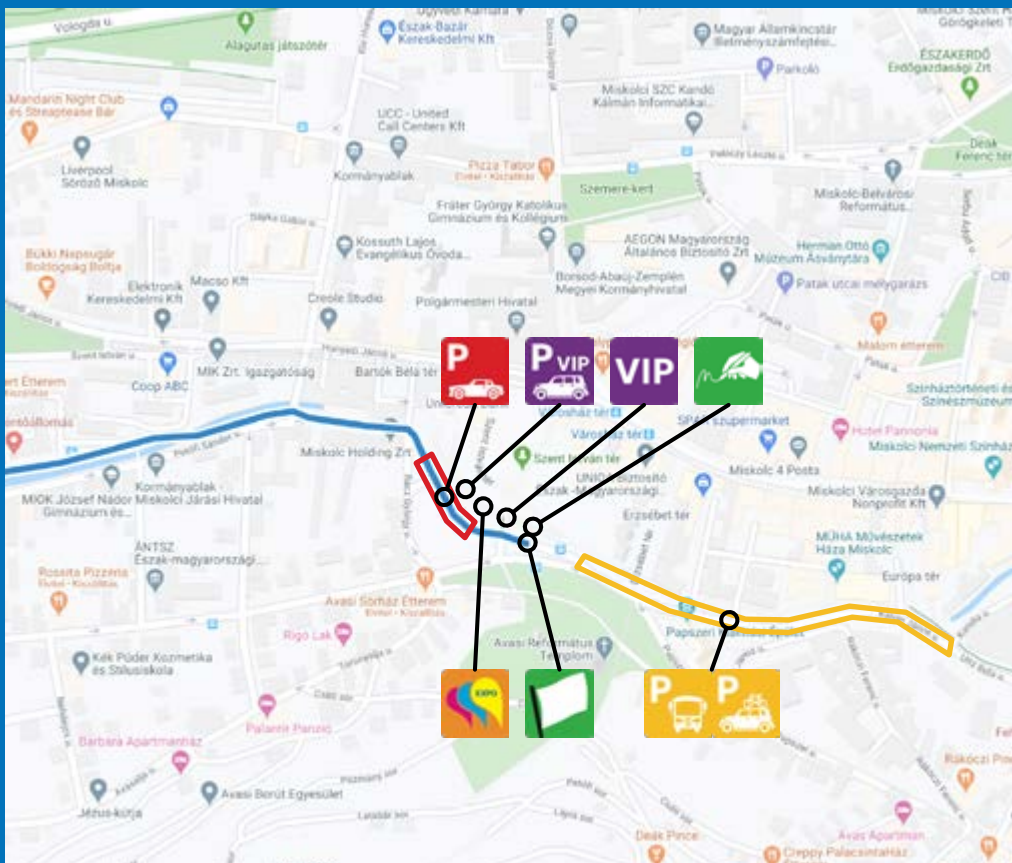
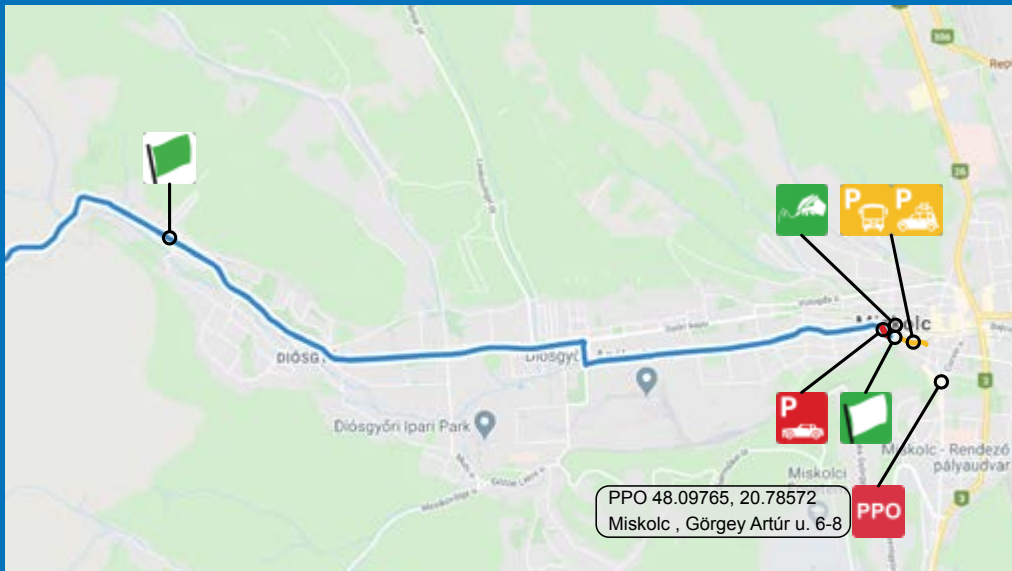
HIESZ György
Mayor / Polgármester



Stage 5 - Miskolc - Gyöngyös-Kékestető 8,6 + 187,8 km (3259m) - 2/9/2020						Average Speed (km/h)		
Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	38	40	42
1	-8.6			➔	NEUTRAL START - MISKOLC - Szent István sqr	11:30	11:30	11:30
2	-5.1			➔	junction with traffic lamp, right to Vasgyári str.			
3	-4.9			➔	roundabout 3rd exit, left to Lillafüred			
4	-4.9		⊗	➔	tram cross			
5	-1.2		⊗	➔	tram cross			
6	-0.3			➔	roundabout 2nd exit, straight to Lillafüred			
7	-0.2		⊗	➔	railway cross			
8	0	187.8		➔	RACE START - MISKOLC - HEGYALJA STR.	11:46	11:46	11:46
9	1.5	186.3		➔	railway cross	11:48	11:48	11:48
10	2.2	185.6		➔	ALSÓHÁMOR	11:49	11:49	11:49
11	3.1	184.7		➔	MISKOLC - FELSŐHÁMOR	11:50	11:50	11:50
12	4.0	183.8	⬇	➔	tunnel (height limit: 3,8 m !!!)	11:52	11:52	11:51
13	4.2	183.6		➔	junction, left to Eger	11:52	11:52	11:52
14	4.3	183.5	⊗	➔	railway cross	11:52	11:52	11:52
15	5.0	182.8	⬇	➔	tunnel (height limit: 3,4 m !!!)	11:53	11:53	11:53
16	9.4	178.4		➔	GPM1/CAT1 - HOLLÓSTETŐ	12:00	12:00	11:59
17	28.8	159.0		➔	HEVES COUNTY	12:31	12:29	12:27
18	38.9	148.9		➔	FELSŐTÁRKÁNY	12:47	12:44	12:41
19	40.4	147.4	⊗	➔	railway cross	12:49	12:46	12:43
20	42.6	145.2		➔	bridge	12:53	12:49	12:46
21	46.4	141.4		➔	EGER	12:59	12:55	12:52
22	46.7	141.1	⊗	➔	railway cross (double)	12:59	12:56	12:52
23	47.6	140.2		➔	junction, left to Centrum	13:01	12:57	12:54
24	50.4	137.4		➔	bridge	13:05	13:01	12:58
25	52.0	135.8		➔	junction with traffic lamp, left to centrum	13:08	13:04	13:00
26	52.6	135.2		➔	junction with traffic lamp, right to Hatvani kapu sgr	13:09	13:04	13:01
27	52.6	135.2		➔	SPR 1 - EGER	13:09	13:04	13:01
28	53.5	134.3		➔	junction with traffic lamp, left to Kerecsend	13:10	13:06	13:02
29	54.6	133.2		➔	radar control gate	13:12	13:07	13:04
30	55.8	132.0		➔	roundabout 1st exit to Demjén, Egerszalók (right)	13:14	13:09	13:05
31	56.0	131.9		➔	roundabout 1st exit to Demjén, (straight)	13:14	13:09	13:05
32	61.0	126.9		➔	junction with STOP sign, right to Egerszalók	13:22	13:17	13:13
33	61.6	126.3		➔	EGERSZALÓK	13:23	13:18	13:13
34	62.4	125.5		➔	junction left to Gyöngyös - Verpelét	13:24	13:19	13:15
35	70.6	117.2		➔	VERPELÉT	13:37	13:31	13:26
36	74.5	113.4	⊗	➔	railway cross	13:43	13:37	13:32
37	79.2	108.6		➔	KISNÁNA	13:51	13:44	13:39
38	80.1	107.7		➔	bridge	13:52	13:46	13:40
39	80.4	107.4		➔	bridge	13:52	13:46	13:40
40	83.0	104.8		➔	DOMOSZLÓ	13:57	13:50	13:44
41	87.2	100.6		➔	FEED ZONE	14:03	13:56	13:50
42	87.7	100.1		➔	FEED ZONE END	14:04	13:57	13:51
43	88.3	99.5		➔	WASTE ZONE END	14:05	13:58	13:52
44	88.5	99.3		➔	MARKAZ	14:05	13:58	13:52
45	94.1	93.7		➔	ABASÁR	14:14	14:07	14:00
46	94.5	93.3		➔	junction, right to Pálosvörösmart	14:15	14:07	14:01
47	95.5	92.3		➔	PÁLOSVÖRÖSMART	14:16	14:09	14:02
48	97.1	90.7		➔	MÁTRAFÜRED	14:19	14:11	14:04
49	98.8	89.0	⊗	➔	railway cross	14:22	14:14	14:07
50	99.0	88.8		➔	junction, right to Eger	14:22	14:14	14:07
51	99.6	88.2		➔	SPR 2 - MÁTRAFÜRED	14:23	14:15	14:08
52	102.4	85.4		➔	GYÖNGYÖS - SÁSTÓ	14:27	14:19	14:12
53	107.3	80.5		➔	MÁTRAHÁZA	14:35	14:26	14:19
54	107.3	80.5		➔	GPM2/CAT2 - MÁTRAHÁZA	14:35	14:26	14:19
55	117.1	70.7		➔	PARÁDSASVÁR	14:50	14:41	14:33
56	119.4	68.4		➔	PARÁD	14:54	14:45	14:36
57	119.5	68.3		➔	bridge	14:54	14:45	14:36
58	122.3	65.5		➔	PARÁDFÜRDŐ	14:59	14:49	14:40
59	125.5	62.3		➔	RECSK	15:04	14:54	14:45
60	126.6	61.2	⊗	➔	railway cross	15:05	14:55	14:46
61	133.1	54.7		➔	junction, right to Sirok-Kőkútpuszta	15:16	15:05	14:56
62	133.2	54.6		➔	bridge	15:16	15:05	14:56
63	133.7	54.1	⊗	➔	railway cross	15:17	15:06	14:57
64	133.7	54.1		➔	bridge	15:17	15:06	14:57
65	135.1	52.7		➔	SÍROK - KŐKÚTPUSZTA	15:19	15:08	14:59
66	138.3	49.5		➔	TARNASZENTMÁRIA	15:24	15:13	15:03
67	138.4	49.4	⊗	➔	railway cross	15:24	15:13	15:03
68	139.1	48.7	⊗	➔	railway cross	15:25	15:14	15:04
69	141.9	45.9		➔	junction with STOP sign, right to Gyöngyös-Kisnána	15:30	15:18	15:08
70	146.6	41.2		➔	KISNÁNA	15:37	15:25	15:15
71	147.5	40.3		➔	bridge	15:38	15:27	15:16
72	147.8	40.0		➔	bridge	15:39	15:27	15:17
73	150.4	37.4		➔	Domoszló	15:43	15:31	15:20
74	155.9	31.9		➔	Markaz	15:52	15:39	15:28
75	161.5	26.3		➔	Abasár	16:01	15:48	15:36
76	167.4	20.4		➔	junction with STOP sign, right to Gyöngyös	16:10	15:57	15:45
77	168.6	19.2		➔	junction, right to Centrum	16:12	15:58	15:46
78	168.7	19.1		➔	Gyöngyös	16:12	15:59	15:47
79	169.9	17.9	⊗	➔	railway cross	16:14	16:00	15:48
80	169.9	17.9		➔	junction, right to Kossuth Lajos utca	16:14	16:00	15:48
81	170.6	17.2		➔	junction with traffic lamp, right to Mátrafüred	16:15	16:01	15:49
82	171.2	16.6		➔	SPR 3 - Gyöngyös - Eszterházy K. University	16:16	16:02	15:50
83	171.8	16.0	⊗	➔	railway cross	16:17	16:03	15:51
84	175.6	12.2		➔	MÁTRAFÜRED	16:23	16:09	15:56
85	179.7	8.1		➔	GYÖNGYÖS - SÁSTÓ	16:29	16:15	16:02
86	184.6	3.2		➔	MÁTRAHÁZA	16:37	16:22	16:09
87	184.7	3.1		➔	junction, right to Kékestető	16:37	16:23	16:09
88	187.6	0.2		➔	GPM3/CAT1 - Gyöngyös - Kékestető	16:42	16:27	16:14
89	187.8	0		➔	FINISH - Gyöngyös - Kékestető	16:42	16:27	16:14

5 START MISKOLC



























PPO: 48.09765, 20.78572
START ADDRESS: Szent István tér, Miskolc
SIGNING: 10:20-11:20
CALL TO START: 11:20
START: 11:30
SLOW START UNTIL 8,6 KM

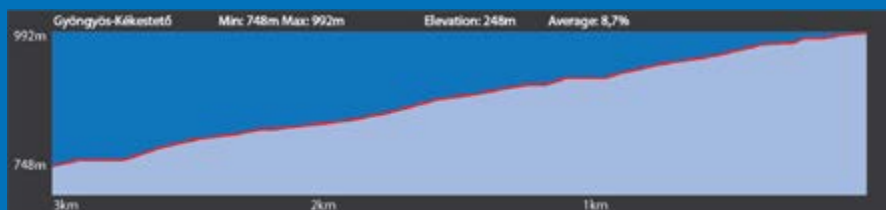


GYÖNGYÖS - KÉKESTETŐ **FINISH** **5** STAGE **SZAKASZ**

DOPING:..... Kékesi Vendégház
RACE OFFICE, PRESS OFFICE:..... In front of Kékesi Vendégház
PPO: 47.868476, 19.978155
ADDRESS:Kékestető
OPENING HOURS:15:00-18:00



-  Race Office
-  Team registration
-  Press room
-  Doping control
-  Toilet
-  Team car parking
-  Bus parking
-  Organisation parking
-  VIP parking
-  TV compound
-  Special Prime
-  Intermediate Sprint
-  Gran Premio Della Montagna
-  Signature podium
-  Start
-  km0
-  Finish line
-  Deviation point
-  VIP Zone
-  Award Ceremony
-  Expo
-  Feeding Zone
-  Litter Zone
-  Fan Zone
-  Mandatory Passing Point Finish
-  Mandatory Passing Point Start

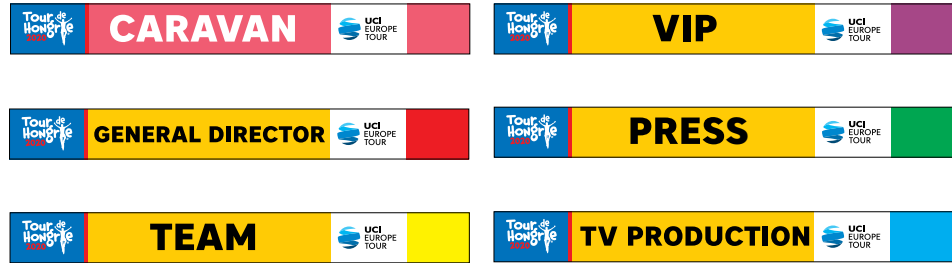




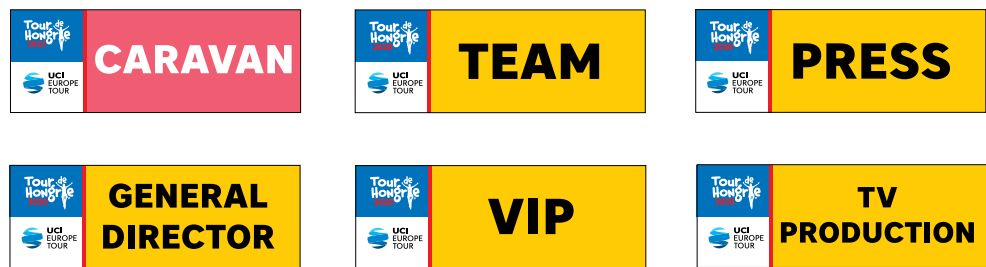
41st Tour de Hongrie – UCI 2.1 ME
 29 August – 2 September 2020
CAR AUTHORIZATION

INSIDE THE RACE

FRONT WINDSHIELD
 1000X100MM

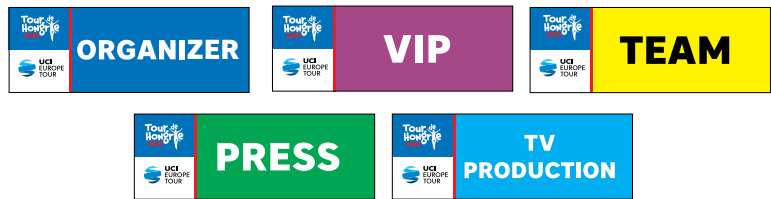
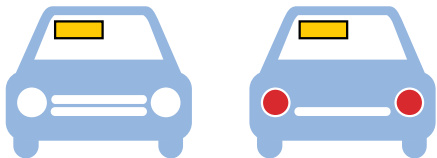


BACK WINDSHIELD
 300X100MM

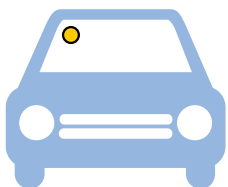


OUTSIDE THE RACE

FRONT AND BACK WINDSHIELD
 Color of the parking zone, 300X100MM



SPECIAL SIGN ON FRONT WINDSHIELD



Vehicles allowed across the finish line

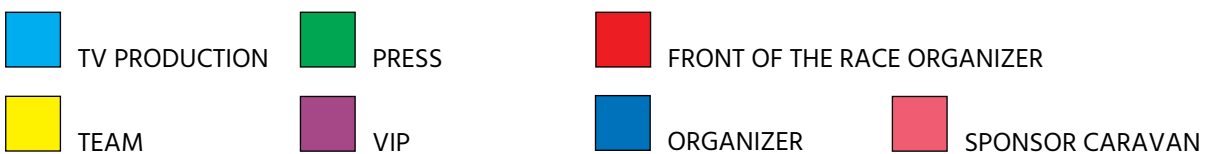


Vehicles allowed up to Kékestető on Stage 5
 (2 cars / team, < 3,5 t)

MOTORBIKES
 300X100MM



PARKING AREA COLORS





ACCREDITATION CARDS



ORGANIZER



TEAM / MEDIA



VIP

ACCREDITATION ZONES



VIP



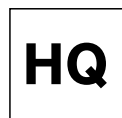
START



ALL ACCESS



FINISH



RACE OFFICE
(head quarter)



AWARD CEREMONY



PRESS OFFICE



MIX ZONE



TV PRODUCTION



RACE CONVOY



PHOTOGRAPHY



41st Tour de Hongrie – UCI 2.1 ME 29 August – 2 September 2020 REGULATIONS

41st Tour de Hongrie – UCI 2.1 ME 29 August – 2 September 2020 Regulations

Article 1 - ORGANISATION

Organiser: Vuelta Kft. with the authorization of the Hungarian Cycling Federation

Main organiser: EISENKRAMMER Károly

Race director: SZILASI László

Accreditation and race number collect at race headquarter:

28 August 2020, Friday, 13:00-16:00

Novotel Budapest City, Alkotás utca/street 63-67, 1123 Budapest

Contact person: PROMMER Anett +36 30 815 2993

Technical meeting for team directors:

Race headquarter, 28 August 2020, Friday, 17:00

Stages of the 41st Tour de Hongrie:

STAGE	DATE	DAY	START - FINISH	RACE km	TOTAL km	ELEVATION	AVG km/h	START	FINISH
1	29 August 2020	Saturday	Esztergom - Esztergom	118	119	1963 m	42	11:30	14:20
2	30 August 2020	Sunday	Debrecen - Hajdúszoboszló	158	164	565 m	47	13:00	16:33
3	31 August 2020	Monday	Karcag - Nyíregyháza	182	184	516 m	46	12:30	16:31
4	01 September 2020	Tuesday	Sárospatak - Kazincbarcika	180	183	1150 m	43	12:00	16:19
5	02 September 2020	Wednesday	Miskolc – Gyöngyös-Kékestető	188	196	3259 m	40	11:30	16:27
				826	846				

Article 2 - TYPE OF THE EVENT

The event is in class ME 2.1 in Europe Tour Calendar. It is open for riders of the ME category and U23 and in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations, points are awarded as follows for the UCI ranking:

- **General classification:** 125 – 85 – 70 – 60 – 50 - 40 - 35 - 30 - 25 – 20 - 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 for the first 25 riders,
- **Stages:** 14, 5, 3 for first three on the stage
- **Wearing the leader's jersey per day:** 4.

Article 3 - PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams and National Teams. As per article 2.2.003 and 2.2.003bis of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 6 riders



Participating teams:

Nr.	RACE Nr.	TEAM	UCI code	Cat.	Nat.
1	1-6	Israel Start-Up Nation	ISN	WTT	ISR
2	11-16	CCC TEAM	CCC	WTT	POL
3	21-26	Kometa-Xstra Cycling Team	KMT	CTM	ESP
4	31-36	National Team of HUNGARY	NTH	NAT	HUN
5	41-46	MITCHELTON - SCOTT	MTS	WTT	AUS
6	51-56	TREK - SEGAFREDO	TFS	WTT	USA
7	61-66	TEAM JUMBO - VISMA	TJV	WTT	NED
8	71-76	TEAM NOVO NORDISK	TNN	PRT	USA
9	81-86	Vini Zabú - KTM	THR	PRT	ITA
10	91-96	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ANS	PRT	ITA
11	101-106	ALPECIN - FENIX	AFC	PRT	BEL
12	111-116	Uno-X Pro Cycling Team	UXT	PRT	NOR
13	121-126	BINGOAL WB	WVA	PRT	BEL
14	131-136	SPORT VLAANDEREN - BALOISE	SVB	PRT	BEL
15	141-146	CAJA RURAL - SEGUROS RGA	CJR	PRT	ESP
16	151-156	TEAM NOVAK	TNV	CTM	ROU
17	161-166	Adria Mobil	ADR	CTM	SLO
18	171-176	GIOTTI Victoria – Savini Due	GTV	CTM	ROU
19	181-186	Team Vorarlberg Santic	VBG	CTM	AUT
20	191-196	ELKOV - KASPER	ELK	CTM	CZE

Article 4 - RACE HEADQUARTERS

Accreditation and race number collect at race headquarter:

28 August 2020, Friday, 13:00-16:00

Novotel Budapest City, Alkotas utca/street 63-67, 1123 Budapest

Contact person: PROMMER Anett +36 30 815 2993

Team representatives are requested to confirm the riders and collect the race numbers at the race headquarter between 13:00-17:00 on 28 August 2020

The team managers' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, with presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 17:00 in the race headquarter.

Article 5 - RADIO-TOUR

The Organiser provides radios for the teams during the event.

Frequency of the radio tour: 449,88125 MHz (DMR – digital channel)



Article 6 - CLASSIFICATIONS

Individual classification of stage

On each stage the placings of riders will be determined by the order in which they cross the finish line. The winner is that rider, who completes the distance in the shortest time considering the regulations.

Individual general classification (yellow jersey)

The general individual classification includes beside the time–result of the stages the time bonuses of the sprints, the finishes and the possible penalties. Time bonuses: 10 sec, 6 sec and 4 sec at the finish line and also 3 sec, 2 sec and 1 sec at the intermediate sprints (SPR, maximum 3 sprints with bonuses each stage). If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration. UCI Regulation 2.6.019.

Points classification (green jersey)

The result of point race will be determined by the result of the intermediate sprints on stages, and the result of finishes as the follows:

Placing	FINAL SPRINT ON STAGE		INTERMEDIATE SPRINT (SPR)	
	Points	Bonification	Points	Bonification
1st	30 points	10 sec	3 points	3 sec
2nd	26 points	6 sec	2 points	2 sec
3rd	24 points	4 sec	1 point	1 sec
4th	22 points			
5th	20 points			
6th	18 points			
7th	16 points			
8th	14 points			
9th	12 points			
10th	10 points			
11th	8 points			
12th	6 points			
13th	4 points			
14th	2 points			
15th	1 point			

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the points competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of stage wins
2. Number of wins in the intermediate sprints
3. Final individual general classification

To receive the price for the point classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

Mountains classification (red jersey)

The result of Mountains Price includes the result of the hill climbs. As the follows:

Placing	I. category	II. category	III. category
	Points	Points	Points
1st	15 points	6 points	3 points
2nd	12 points	4 points	2 points
3rd	9 points	2 points	1 point
4th	6 points		
5th	4 points		
6th	2 points		
7th	1 point		



In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the Mountains / Climbers' competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs
2. Number of first places in the next highest category and so on...
3. Final individual general classification

To receive the price for the mountain classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

Best Hungarian rider classification (white jersey)

The general individual classification only for Hungarian riders includes beside the time–result of the stages the time bonuses of the sprints, the finishes and the possible penalties. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration. UCI Regulation 2.6.015.

Team classification

The maximum number of riders per team is 6. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best riders on the stage. In the event that position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider for the stage.

General classification of teams

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classification
2. Number of second places in the daily team classification
3. etc.

In the event that position is still tied, the teams are separated by placing of their best placed rider in the individual general classification.

Any team reduced to fewer than 3 riders shall be eliminated from the team general classification.

Article 7 - SUMMIT FINISHES

Summit finish on stage 5 on the top of category 1 mountain (1014 m).

Only 40 cars are permitted up to the summit finish (2 cars per team).

Article 8 - WEARING JERSEYS

During all the stages of the race – apart from national champion jerseys, which must be worn – riders may wear only their own team's jersey, short and helmet, which must be comply with UCI regulations.

Leaders in the individual general classification, point classification, mountain classifications and general classification for the best Hungarian rider must wear the following jerseys provided by the race organiser:

- Leader of the individual general classification (**yellow** jersey)
- Leader of the point classification (**green** jersey)
- Leader of the mountain classification (**red** jersey)
- Best Hungarian rider based on the individual general classification (**white** jersey)

They may wear rectangular advertising strips (22 cm high x 30 cm wide) featuring the team's logo in the limits set by UCI regulation.

Leader's jerseys will be worn in the following order: first the yellow jersey, second the green jersey, then the red jersey, followed by the white jersey. If a rider is leading in more than one, he will of course, wear only one jersey in compliance with this order of priority. The riders occupying the 2nd or 3rd positions etc. in the corresponding classification standings, will then wear the other jerseys. Riders must wear their yellow, green, red and white jerseys from the signature checkpoint until the end of the awards ceremony after the finish.



Article 9 - **TIME LIMITS**

Depending on the type of stage and the difficulties involved, finishing deadlines will be the following:

- Stage 1,2,3,4 limit is equal to the winner's real time plus 8 %.
- Stages 5 limit is equal to the winner's real time plus 10 %

All special cases are arbitrated by the Commissaires' Panel.

If a rider drops off during the stage and his disadvantage reaches the 15 minutes time limit to the main peloton, will be eliminated, he has to sit in the broom wagon for his own safety and not part of the race any more.

Article 10 - **STAGE FINISHES**

General Provisions: The finish of each stage is marked by a FINISH banner. A red triangle is also situated 1 km from the finish line, on the right side of the route. The placing of the riders are determined by the order in which they cross the finish line. In case of a duly recognised crash, flat or mechanical problem in the last 3 km the rider(s) are credited with the same time as the riders accompanying them, when the incident occurred. In special situation the Commissaire's Panel decide and there is no right for appeal. UCI Regulation 2.6.027. The last 3 km rule is not applied on stage 5 (summit finish).

Article 11 - **STAGE FINISHES**

Following each stage finish, the awards ceremony is presided by the local mayor or his/her representative. The following procedure is followed within ten minutes of the finish.

- The winner of the stage are presented to the public;
- The leader in the individual general classification receives the yellow jersey;
- The leader in the points classification receives the green jersey;
- The leader in the best climber classification receives the red jersey.
- The best placed Hungarian rider in the individual general classification receives the white jersey.

Before each stage start the following riders must appear in racing gear: all riders of the team leading the team general classification and its team manager and that riders who are wearing leader jerseys. Any rider refusing to attend arrival or departure protocol ceremonies incurs a penalty.

Article 12 - **DOPING CONTROL**

The UCI anti-doping rules are to apply.

Article 13 - **REGULATIONS AND PENALTIES**

The race will be run according to the UCI regulations. The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 14 - **NEUTRAL CARS**

The organiser provides 3 neutral cars during the race for full neutral services.

Article 15 - **SPECIAL REGULATIONS**

Stage 5:

At km 107 (GPM) organizers set up a time limit point with a commissaire. Any rider reaching this point 5 minutes behind the main bunch is out of the race at this point.



Article 16 - ORGANISATION CHART

General director:	EISENKRAMMER Karoly	President of Commissaires' Panel:	Valerii SEVRUK (UCI)
Race director:	SZILASI László	Neutral service:	Shimano
Head of operations:	BALÁZS Amand Tibor	Race doctor:	dr. ARATÓ Róbert
PR manager:	GYÖRGY Éva	Covid-19 coordinator:	Slett Gergely
Press chief:	GOMBKÖTŐ Roland	Radio:	Kommtech
International press assistant:	DAKA Tímea	Photo finish / timekeeper:	VOTRECOURSE.COM
Start area manager:	SIKTER Zsuzsanna, VOLENSZKI Tamás	Photography:	VANIK Zoltán
Finish area manager:	ROZSENICH Gábor, CHRENKÓ Júlia	TV production:	MTVA Antenna Hungária Videohouse / Eurolinx Skipper Studio
Accommodation manager:	MAROSFFY Orsolya	International media rights distribution:	Amaury Sport Organisation
Race office:	PROMMER Anett	Media partners:	Eurosport M4 Sport
Police:	NÉMETH László Miklós		
Race safety supervisor:	KISS Sándor		
Peloton manager:	TOLDI Tamás		

Article 17 - PRIZE LIST AND SPECIAL PRIMES

Total prize money: gross 40 478€.

The prize money will be paid through Centralized Prize Money Management of CPA (Association of Professional Cyclists, cpm.uci.org).

	Stage	General
1.	2 142 €	5 355 €
2.	1 085 €	2 713 €
3.	532 €	1 330 €
4.	270 €	674 €
5.	221 €	551 €
6.	158 €	394 €
7.	158 €	394 €
8.	109 €	271 €
9.	109 €	271 €
10.	56 €	140 €
11.	56 €	140 €
12.	56 €	140 €
13.	56 €	140 €
14.	56 €	140 €
15.	56 €	140 €
16.	56 €	140 €
17.	56 €	140 €
18.	56 €	140 €
19.	56 €	140 €
20.	56 €	140 €
	5 397 €	13 493 €
5 stages	26 985 €	13 493 €
TOTAL	40 478 €	

Deductions:

Anti doping	UCI	2%
CPA administration	CPA	2%
End of career fund	CPA	5%
Riders' national association of the country of the event	CPA	3%
CPM administrator	CPA	1,82%
		13,82%

Article 18 - RESULTS

The results of each stage and the general results of the race will be printed and also will be promptly published on the website: www.tdh.hu. Race results are also uploaded to the UCI DataRide and are depicted on the uci.org website.



Article 19 - SPECIFIC REGULATIONS FOR SAFETY

Before the stages the riders accept the race regulations with their signature. Each rider and participant has to observe the Traffic Rules.

Every rider and participant (organiser, coach etc.) have to observe the traffic rules and the UCI rules and take part in the race on their own responsibility. The race is going with a particular road insurance so the escorts and the organizers have to take an increased care about the traffic rules, especially, for driving on the right side of the road and keep the speed limits. The instruction of the police should be respected in any case.

Article 20 - FINAL PROVISION

- All participants should be appropriately insured,
- Money prizes are subject to taxation in accordance with the current tax.
- All participants are required to read and accept the race regulations.

Article 21 - THE NEAREST HOSPITALS

		Start/finish city	Name of hospital	City of hospital	Address	Telephone
Stage 1.	Start/Finish	Esztergom	Vaszary Kolos Kórház	Esztergom	2500 Esztergom, Petőfi S. út 26-28.	+ 36 33 542 300
Stage 2.	Start	Debrecen	Debreceni Egyetem Klinikai Központ	Debrecen	4043, Debrecen, Bartók Béla út 2-26.	+ 36 52 419 499
	Finish	Hajdúszoboszló	Debreceni Egyetem Klinikai Központ	Debrecen	4043, Debrecen, Bartók Béla út 2-26.	+ 36 52 419 499
Stage 3.	Start	Karcag	Kátai Gábor Kórház	Karcag	5300 Karcag, Zöldfa street 48.	+ 36 59 507 111
	Finish	Nyíregyháza	Jósa András Oktatókórház	Nyíregyháza	4400 Nyíregyháza, Szent István u. 68.	+ 36 42 599 700
Stage 4.	Start	Sárospatak	Sátoraljaújhely Erzsébet Kórház	Sátoraljaújhely	3980 Sátoraljaújhely, Mártírok útja 9.	+ 36 47 525 300
	Finish	Kazincbarcika	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kórház és Egyetemi Oktató Kórház	Miskolc	3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 72-76.	+ 36 46 515 200
Stage 5.	Start	Miskolc	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kórház és Egyetemi Oktató Kórház	Miskolc	3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 72-76.	+ 36 46 515 200
	intermediate	Eger	Markhot Ferenc Oktatókórház és Rendelőintézet	Eger	3300 Eger Széchenyi u. 27-29.	+ 36 36 411-444
	Finish	Gyöngyös Kékestető	Albert Schweitzer Kórház	Hatvan	3000 Hatvan, Balassi Bálint u.16.	+ 36 37 341 033

Article 22 - COVID-19 PROVISIONS

As per the Covid-19 regulations of UCI and the Hungarian Government, under the directions of the Covid doctor and coordinator of the event.

SAFE DRIVING! / VEZESS ÓVATOSAN!



SEATBELTS:

Their use is obligatory in both the front and rear seats of vehicles.



REGULATE SPEED AND KEEP A SAFE DISTANCE BETWEEN VEHICLES:

at 30 or 50kph in built-up areas, according to road signs;
at 30kph when there are large crowds at the roadside;
at a maximum of 80kph outside built-up areas.



KEEP HEADLIGHTS ON:

Headlights are to be used constantly on dipped beam (even if your vehicle is equipped with daytime running lights).



BE READY AND ALERT:

Stick to healthy lifestyle for these days (sleeping well, eating well...).



ON PRIVATISED AND PUBLIC ROADS:

Respect the rules of the road and remain attentive to road signs.



RESPECT:

instructions given by the race organization (access, evacuation);
other race followers;
the places you are travelling through that are hosting the race.



CONTROL OF YOUR VEHICLE:

Check it visually every time before you drive it and check the tyre pressures every week..



PSYCHOTROPIC SUBSTANCES:

alcohol limit: 0.0g/litre of blood;
alcohol screening and tests for cannabis use will be carried out during the race.



MOBILE/CELL PHONES:

Drivers are prohibited from using them.



U-TURNS ARE NOT ALLOWED:

Driving against the flow of traffic on the race route is strictly prohibited, even over a short distance.

IMPORTANT!

Before each stage the riders accept the race regulations with their signature.

Each rider and participant has to observe the traffic rules.

Every rider and participant (organizer, coach, etc.) have to observe the traffic rules and the UCI rules and take part in the race on their own responsibility. The race is going with a particular road insurance so the escorts and the organizers have to take an increased care about the traffic rules, especially, for driving on the right side of the road and keep the speed limits. The instructions of the police should be respected in any case.

Fedezd fel hazánk
ismeretlen arcát!

ÜDV ITTHON!

Túraajánlatunk:

Tisza-tó



aktivmagyarorszag.hu