

DURACELL®



Dwars door het HAGELAND

DURACELL
DWARS DOOR HET HAGELAND

MANCHE BEKER VAN BELGIE | LIVE OP **sporza**.

UCI-CATEGORIE: 1.Pro

ZATERDAG
15 AUG 2020

AARSCHOT - DIEST

B!NGOAL
Cycling Cup



TECHNICAL GUIDE

INHOUDSTABEL - TABLE DES MATIÈRES

1.	VOORWOORD DWARS DOOR HET HAGELAND	PAG. 3
2.	VOORWOORD AARSCHOT	PAG. 4
3.	VOORWOORD SCHERPENHEUVEL	PAG. 4
4.	VOORWOORD DIEST	PAG. 5
5.	VOORWOORD SPORT VLAANDEREN	PAG. 5
6.	VOORWOORD PROVINCIE	PAG. 7
7.	TECHNISCHE GIDS - GUIDE TECHNIQUE	PAG. 8
8.	WEGWIJZER - ROUTE	PAG. 14
9.	OMLOOP - PARCOURS	PAG. 19
10.	OFFROAD ZONES	PAG. 23
11.	GOUDEN KILOMETER	PAG. 23
13.	WEDSTRIJDREGLEMENT – RÉGLEMENT PARTICULIER	PAG. 25



1. Dwars door het Hageland

Duracell Dwars door het Hageland is ook dit jaar onderdeel van de Bingoal Cycling Cup.
Door de coronacrisis zal de Bingoal Cycling Cup dit jaar echter slechts 2 wedstrijden omvatten.



De eerste manche was met de GP Monseré begin maart de laatste UCI-wedstrijd op Belgische bodem.
Met Duracell Dwars door het Hageland heropenen we de Bingoal Cycling Cup en het UCI wielerseizoen in België opnieuw.

Duracell Dwars door het Hageland is nog maar aan de 5e editie toe in de huidige vorm, een combinatie van onverharde wegen en hellingen. Twee ingrediënten die voldoende potentiaal bieden om uit te groeien tot een klassieker. Duracell Dwars door het Hageland springt in het oog. Niet alleen omdat geen enkele andere wedstrijd het volledige Hageland in al zijn facetten bestrijkt, maar ook omdat onverharde wegen een belangrijk aandeel hebben in deze klassieker in wording.

Met holle wegen, bospaden en grindwegen zoekt deze koers alle lekkernijen van de streek op. Dat alles in een historisch kader met aandacht voor kastelen, monumenten en ander cultureel erfgoed. De renner die tussen startplaats Aarschot en aankomstplaats Diest de slag weet te overleven en tot een goed einde brengt, mag zich met recht en reden een man voor het klassieke werk noemen. De wedstrijd wordt een aaneenschakeling van hellingen, kasseien en onverharde stroken, met een finale om u tegen te zeggen.

In 2020 is de wedstrijd 180km lang zijn en bevat niet minder dan 42 km onverharde wegen.
Opnieuw werd het parcours gewijzigd. Een parcours dat volledig zich volledig afspeelt op grondgebied Aarschot, Scherpenheuvel en Diest, met een aanloop van 25km alvorens een eerste keer over de citadel in Diest te passeren.
Nadien volgen 2 grote lussen van 60km om af te sluiten met 2 lokale ronden van een 20-tal kilometer.

Vorig jaar spraken we onze ambitie uit om de wedstrijd te opwaarderen. Met het toetreden tot de Pro Series zijn we daar ook in geslaagd. Onze ambitie stopt hier niet.

In 2021 zullen we opnieuw een volgende stap zetten in de verdere uitbouw van Dwars door het Hageland.

Het doet ons enorm veel plezier te voelen dat alle gemeenten de (groei van de) wedstrijd ondersteunen, ook in moeilijke tijden zoals het dit jaar is geweest. Steun die onontbeerlijk is voor de verder groei van deze unieke wedstrijd.

Ook de provincie Vlaams-Brabant en Sport Vlaanderen hebben hier een niet te onderschatten aandeel in.

Verder wil ik ook al onze partners bedanken en niet in het minst Bingoal en Duracell, onze naampartner voor het tweede jaar op rij.

Veel koersplezier!

Nick Nuyens
Pro Cycling Events



2. Voorwoord Burgemeester Gwendolyn Rutten - Stad Aarschot

Een Zomer van Aarschot mét koers



2020 zag er plots heel anders uit dan verwacht. De coronacrisis dwong ons tot een heuse ommezwaai. We brachten noodgedwongen veel tijd door in onze veilige bubbel. Tal van evenementen werden geannuleerd. Ook wielervedstrijden konden niet plaatsvinden.

Gelukkig kunnen we intussen - met de nodige voorzichtigheid - weer genieten van terrasjesweer, winkelen, wandelingen, speeltuinen en samen sporten. We kunnen zelfs weer evenementen organiseren.

In Aarschot zorgen we voor een fijne zomer in eigen stad. Jong en oud beleeft in Aarschot het vakantiegevoel met zomerse activiteiten. We zijn heel blij dat ook Dwars door het Hageland deel uitmaakt van ons zomerprogramma. De koers brengt sfeer als geen ander. Ze past ook helemaal in ons zomerconcept waarbij we activiteiten tot bij onze inwoners brengen. Het parcours doorkruist namelijk een groot deel van onze stad. Heel wat van onze inwoners kunnen op wandel- of fietsafstand van hun woning de koers bijwonen. Het Aarschotse landschap met zijn kasseien, veldweggetjes, heuvels en holle wegen leent zich perfect voor een spannende passage.

Onze gezondheid primeert natuurlijk. Daarom roepen we de toeschouwers op om het veilig te houden. Geniet samen, maar vanop een veilige afstand. We moeten de toeschouwers ook vragen om de startzone en de parkings van de teams in onze Demervallei niet te bezoeken. Maar gelukkig kunnen we dus wel langs het parcours van de schoonheid van de koers en de pracht van Aarschot genieten.



Gwendolyn Rutten
Burgemeester Aarschot



Geert Schellens
Schepen van Sport

3. Voorwoord Burgemeester Manu Claes - Stad Scherpenheuvel-Zichem

Belevenis in tijden van corona!



Scherpenheuvel-Zichem heeft iets met fietsen en wielrennen. Het stadsbestuur heeft de voorbije jaren zwaar geïnvesteerd in een goed uitgerust en comfortabel fietsroutenetwerk, waarvan massaal gebruik wordt gemaakt om onze prachtige stad en streek te verkennen en dit zowel individueel als in groep. Fietsen is in!

Daarnaast worden in de stad meer en meer wielervedstrijden georganiseerd door onze erg verdienstelijke plaatselijke wielersportclubs. Al die koersen waaronder de Sinksenkoers kennen zeer grote bijval bij het brede publiek. De koers is van ons!

Het is dan ook niet verwonderlijk dat Pro Cycling Events een wielervedstrijd voor profs organiseert in onze contreien. Voor de vele wielersportliefhebbers is de doortocht van ons groene en heuvelachtige Hageland een belevenis van formaat zeker in tijden van corona.

'Dwars door het Hageland' is ondertussen een begrip geworden in onze stad en streek.

Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent, is 'Dwars door het Hageland' voor onze regio.

Heuvels en holle wegen, grindstroken en kasseistroken wisselen elkaar af in een uniek decor van natuur en monu

Tijdens de rechtstreekse TV-uitzending komen de basiliek van Scherpenheuvel, de Maagdentoren in Zichem en de Norbertijnerabdij van Averbode uitvoerig in beeld. Stuk voor stuk cultuurhistorische pareltjes die de eigenheid van onze stad en streek bepalen. Een echte promotie voor Scherpenheuvel-Zichem.

Ik wens iedereen veel wielersplezier.

Manu CLAES
Burgemeester Scherpenheuvel-Zichem



4. Voorwoord Burgemeester Christophe De Graef - Stad Diest

Wielrennen leeft in Diest!

Beste sportliefhebber,

In Diest kunnen we vaststellen dat iedereen al halsuitreikend uitkijkt naar de nieuwe editie. De afgelopen 2 decennia hadden we in Diest enkele profrenners, die hun passie overdroegen aan veel inwoners en clubs.

Toen de Poggio van Diest (Grasbos in Molenstede) ook nog eens bekendheid kreeg, groeide onze stad als passage voor vele wielersportliefhebbers en trainingszone voor verschillende profrenners. Om die redenen zijn we blij een belangrijk deel te mogen bijdragen aan de bekendheid van deze Duracell Dwars door het Hageland, waarbij de aankomstlocatie in onze historische binnenstad en op onze Citadel, onze positie als parel van het Hageland alleen maar extra in de verf zet. Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent zal Duracell Dwars door het Hageland voor onze stad en streek betekenen. Wat de aankomst op de Piazza del Campo voor Sienna is, is onze Citadel voor Diest.

De fijne samenwerking met de organisatie en de zeer positieve reacties van onze inwoners, zijn voor ons een signaal om de koers mee van ons te maken.

Wielrennen leeft in Diest, maar de belangrijkste schakel ontbrak. Die is nu reeds enkele jaren ingevuld.

Telkens ik de beelden van de afgelopen aankomsten op onze Citadel zie, komen de haren op mijn armen rechtop te staan.

Fier om een dergelijke organisatie, renners, liefhebbers en vele supporters hier te mogen ontvangen in onze stad.

Fier om het hele seizoen door als stad te mogen open staan voor de vele liefhebbers, die telkens opnieuw dezelfde sfeer komen proeven.

Ik wens jullie allemaal veel wielersplezier, maar minstens evenveel Diest-plezier.

Met vriendelijke groeten,

Christophe De Graef
Burgemeester Stad Diest



Christophe De Graef
Burgemeester Stad Diest

5. Voorwoord Minister van Sport Ben Weyts

Voelt u het ook? Wat hier in de lucht hangt? Noem het gerust de sportieve sensatie: mensen die samenkomen om te genieten van indrukwekkende prestaties.

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder.

Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. We spreken af met vrienden om samen de wedstrijd te volgen. We juichen samen als onze favoriet het haalt en we treuren samen als het nét niet lukt. Achteraf gaan we samen nog gezellig iets drinken voor de nabespreking.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond:

je ziet er de hele wereld samen supporteren.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze topsporters.

We willen dat ze hun enorme potentieel kunnen verzilveren op internationale wedstrijden.

Want zo nemen ze heel Vlaanderen op sleeptouw. Hun topprestaties op grote toernooien inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet van de wedstrijd en het samenzijn. En wie weet, misschien geeft het goesting om morgen ook weer zelf die sportschoenen aan te trekken.

Vlaams minister van Sport
Ben Weyts





www.sport.vlaanderen

#sportersbelevenmeer

www.facebook.com/SportVlaanderen

www.twitter.com/SportVlaanderen



6. Voorwoord Provincie Vlaams-Brabant

Doorkruis het Hageland, het mooiste land van Vlaanderen

Vandaag doorkruist de wielerkaravaan het Hageland. Misschien hebben de renners en volgers niet de tijd om veel om zich heen te kijken, maar de heuvels en de onverharde wegen ervaren ze wel. En meteen krijgen ze zo toch voeling met de eigenheid van deze streek, nl. een combinatie van groen, rust, uitdaging en beleving.

Kijkers en toeschouwers zullen tijdens deze 'Dwars door het Hageland' vandaag allicht meer van de streek te zien en te ontdekken krijgen. De golvende heuvels zijn niet alleen een fiets- en wandelparadijs, maar ook voedingsbodem voor de belangrijkste wijnstreek van Vlaanderen. Bossen, weiden en velden wisselen af met historische plattelandssteden met een heel eigen dynamiek. Nijverig, maar ook gezellig traagzaam. Een ideale plek om natuur en cultuur te beleven. Geniet ervan vandaag!

Maar we stellen je voor om ook later opnieuw op ontdekkingstocht te komen. Want het Hageland bruist het hele jaar lang. Goede startpunten zijn onze provinciedomeinen te Kessel-Lo, Diest en Zoutleeuw én het Sven Nys Cycling Center te Baal. Ze zijn allemaal uniek op zich met een rijk ontspanningsaanbod, maar ook de beste uitvalsbasis voor verdere ontdekkingstochten. En graag zelf op de racefiets in het spoor van onze grote kampioenen? Sven Nys en Eddy Merckx nodigen je uit om hun routes te volgen. Inspanning en ontspanning gegarandeerd.

Zin in een langer verblijf? Logisch, want er is ook zoveel te beleven in het Hageland. Boek nu uw verblijf in het Hageland en ontvang een beleefbon van 10 euro per persoon om de streek te ontdekken. Laat je inspireren op www.toerismevlaamsbrabant.be.

Toerisme Vlaams-Brabant en het provinciebestuur zijn blij via 'Dwars door het Hageland' deze unieke regio verder op de kaart te kunnen zetten. Samen met de organisatoren van dit topevenement geven we vorm aan prachtig streekverhaal.

We hopen net als jullie op een spannend wedstrijdverloop en bovenal wensen we iedereen een fijne kennismaking met het Hageland.

Ann Schevenels
Gedeputeerde voor recreatie

Monique Swinnen
Gedeputeerde voor toerisme



Monique Swinnen
Gedeputeerde Toerisme



Ann Schevenels
Gedeputeerde recreatie

**ONTDEK
HET BESTE**

Hageland



**VLAAMS-
BRABANT**



Een greep uit de bezienswaardigheden in het Hageland
Maagdentoren Zichem, Vlooybergtoeren Tielt-Winge

7. TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

7.1. ORGANISATIE / ORGANISATION

Pro Cycling Events – Broekstraat 8 bus 2, 2220 Hallaar

7.2. PRO CYCLING EVENTS

Nick Nuyens GSM: +32(0)496 27 70 33
Nick Mathé GSM: +32(0)468 15 88 58
Peter Stockx GSM: +32(0)491 17 48 53

7.3. ALGEMENE COÖRDINATIE / COORDINATION GÉNÉRALE

Nick Nuyens - email : nick.nuyens@procyclingevents.be

7.4. KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE

Nick Nuyens - GSM: +32(0)496 27 70 33

7.5. ADJUNCT KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT

Jean Dermaut - GSM: +32(0)479 36 36 00

7.6. REGULATEUR

Bob Peuteman - GSM : +32(0)476 45 11 91

7.7. VEILIGHEIDCOÖRDINATOR - OMLOOP & SIGNAALGEVERS / RÉSPONSABLE PARCOURS & SIGNALEURS

Peter Stockx – GSM : +32(0)491 17 48 53

7.8. TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

Pro Cycling Events i.s.m. Buro Dynamo

7.9. AFSTAND / DISTANCE

Rit in lijn 187km / en ligne 187km.

7.10. START AARSCHOT / DÉPART AARSCHOT

Demervallei, 3200 Aarschot

Verantwoordelijke Startzone / Responsable site Départ

Peter Stockx – GSM +32(0)491 17 48 53

PPO START AARSCHOT / PPO DÉPART AARSCHOT

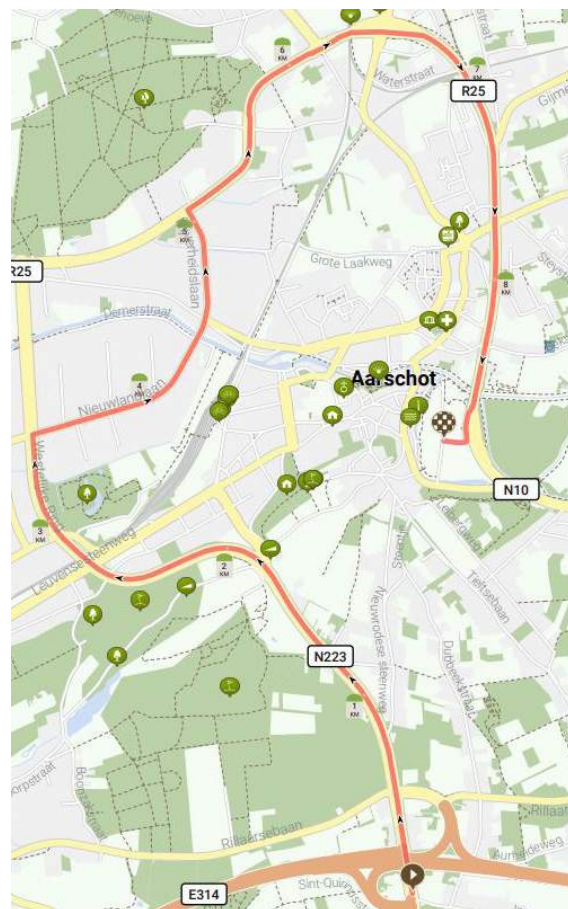
E314 - EXIT 22 AARSCHOT

- Volg richting Aarschot (N223)
- Sla rechts af op Nieuwlandlaan (Aarschot) na 3km.
- Ter hoogte van Duracell, sla rechts af op Ter Heidelaan, R25
- Blijf volgen tot afslag Demervallei.

- Suivre la direction Aarschot (N223)
- Après 3km à droite sur Nieuwlandlaan (Aarschot).
- À Duracell, à droite sur Ter Heidelaan, R25
- suivre R25 jusqu'à la sortie Demervallei.

PARKING VOLGERS & TEAMS / PARKING SUIVEURS & TEAMS

Aarschot – Parking Demervallei 8, 3200 Aarschot.



7.11. START AARSCHOT / DÉPART AARSCHOT

Vrijdag 14 augustus / Vendredi 14 août	
PERMANENTIE * Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, 3200 Aarschot * Open van 15u30 tot 18u00 * Inschrijving van de ploegen van 16u00 tot 16u45 * Vergadering UCI-commissarissen, organisatie en sportdirecteurs: 17u00 in de vergaderzaal	PERMANENCE * Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, 3200 Aarschot * Ouvert de 15u30 à 18u00 * Incription des équipes de 16u00 à 16u45 * Réunion des commissaires de l'UCI, de l'organisation et des directeurs sportifs: 17u00 dans la salle de réunion
Zaterdag 15 augustus / Vendredi 15 août	
PERMANENTIE * Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, 3200 Aarschot * Open van 8u30 tot 12u00	PERMANENCE * Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, 3200 Aarschot * Ouvert de 8u30 à 12u00
BRIEFING * Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, 3200 Aarschot * Veiligheidsdiensten om 9u30 - Vergaderzaal	BRIEFING * Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, 3200 Aarschot * Services de Sécurité à 9u30 - Salle de réunion
TEAMS / RENNERS * Rennerspark: Demervallei, 3200 Aarschot * Voorstelling teams: Podium Demervallei (10u00 tot 11u05) * Paddock renners officiële start: Demervallei * Opstelling wedstrijdcaravaan: Demervallei * Officiële start: Demervallei om 11u15 * Officiële start: km0 na 3,4km thv Duracell, Ter Heidelaan (R25) Aarschot om 11u25	EQUIPES / COUREURS * Parc des coureurs: Demervallei, 3200 Aarschot * Présentation teams: Podium Demervallei (10u00 tot 11u15) * Paddock coureurs départ officieux: Demervallei * Emplacement caravane de la course: Demervallei * Départ officieux: Demervallei à 11u15 * Départ officiel: km0 après 3,4km Duracell, Ter Heidelaan (R25) Aarschot à 11u25
PERS * Interviews enkel mogelijk op de voorziene zone	PRESSE * Interviews uniquement dans la zone prévue pour la presse

De teambussen / vrachtwagens dienen 10min voor de start (11h20) de Demervallei te verlaten om naar de aankomstzone te rijden. // Les buses / camions des équipes doivent partir "la zone de départ" 10 minutes avant le départ (11h20) pour venir vers la zone d'arrivée.

Route Aankomstzone - Citadel Diest // Route zone d'arrivée - Citadel Diest

Volg de N10 Diestsesteenweg richting Scherpenheuvel en Diest, vervolgens Leuvensestraat tot aan de Citadel richting parking Teams // Suivre le N10 Diestsesteenweg vers direction Scherpenheuvel et Diest, Leuvensestraat vers le Citadel parking Teams.

COVID Maatregelen

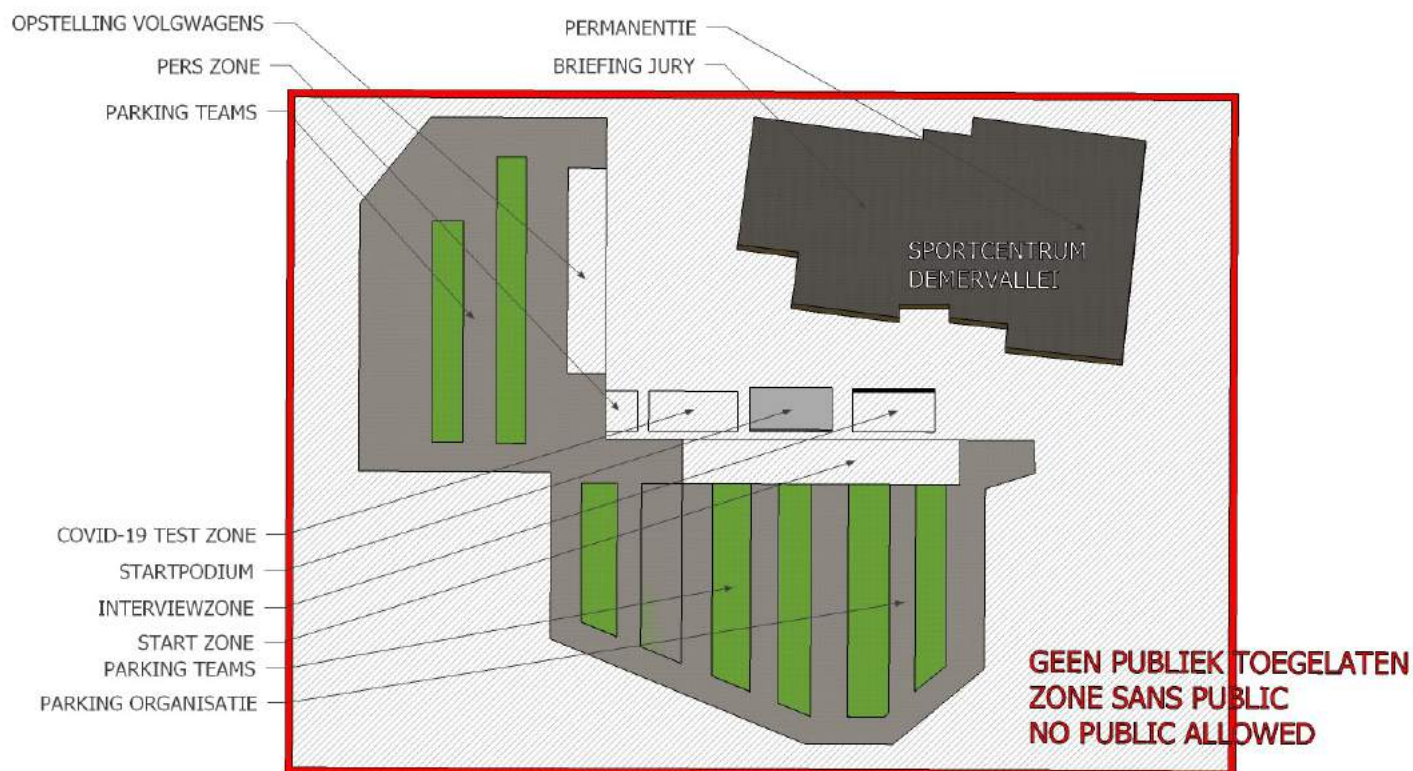
- * Geen toeschouwers toegelaten
- * Enkel toegankelijk voor geaccrediteerde personen
- * Mondmaskers verplicht voor iedereen
- * Corona stewards ism Belgian Cycling

COVID Instructions

- * Zone sans public
- * Uniquement accessible aux personnes accréditées
- * Masques obligatoires pour tous
- * Les stewards Corona & Belgian Cycling



START AARSCHOT / DÉPART AARSCHOT



7.12. BEVOORRADINGSZONE / ZONE DE RAVITAILLEMENT

Diest (Diestsesteenweg)

Enkel toegankelijk met TEAM BANNER DdhH (1 wagen per team)

GEEN publiek toegelaten

Uniquement accessible avec TEAM BANNER DdhH (1 voiture par équipe)

Zone SANS public



7.13. MEDISCH COMPONENT / SERVICE MÉDICAL

COVID-TEAM

Covid-coördinator:
Covid-doctor:
Administrator:
Covid-voertuig

Centraal nummer: +32 499 192884
Dr. Mathieu Vermeersch (+32 497 547053)
Dr. Lisa Schots (+32 476 244581)
Luc Devolder (+32 499 192884)
Luc Devolder / Dr.Schots / Dr.Vermeersch



MEDICAL TEAM RACE

Coördinator Medical Team

Caroline Dom (+32 498 27 27 09)



Ziekenwagens / ambulances

Wagen 1

Wagen 2

Medische post aankomst

Wagen 3

Ambulance diensten Turnhout

Nico Weyn DGH - Rudi Bere VPK

Siegfried Depoorter NDLZV - Mathias Maes DGH

Rombouts Bart - + nog te bepalen

Bryan en Pieter Jan Depoorter + nog te bepalen

Artsen / docteurs:

Geert Massant +32 495 51 41 70

Walter Jacobs +32 475 51 52 54

Coördinatievoertuig in wedstrijd Caroline Dom / Rudy Meeuwes

7.14. ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX

STAD/VILLE	ZIEKENHUIS / HÔPITAL	TEL. ONTHAAL/RÉCEPTION	TEL. ONTHAAL/RÉCEPTION
Diest	AZ Diest - Statiestraat 65, 3290 Diest	013/35.40.11	013/35.40.06
Leuven	UZ Gasthuisberg - Herestraat 49, 3000 Leuven	016/33.22.11	016/34.39.00
Leuven	RZ H.Hart Leuven - Naamsestraat 105, 3000 Leuven	016/20.92.11	016/20.92.80
Tienen	RZ H.Hart Tienen - Kliniekstraat 45, 3300 Tienen	016/80.90.11	016/80.99.19

7.15. ANTIDOPING CONTROLE / CONTRÔLE ANTIDOPAGE

De antidopingcontrole heeft plaats op de Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen.

De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische antidoping reglementering zijn van toepassing.

Le contrôle antidopage a lieu à la Citadel, suivez les flèches. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de loi de Belgique.

COVID-19

REGELS VOOR UW EN ONZE GEZONDHEID

B!NGOAL

Cycling Cup

WAS GEREGLD UW HANDEN

GEbruik ONZE HANDGEL

DRAAG UW MONDMASKER

RESPECTEER DE SOCIAL DISTANCING

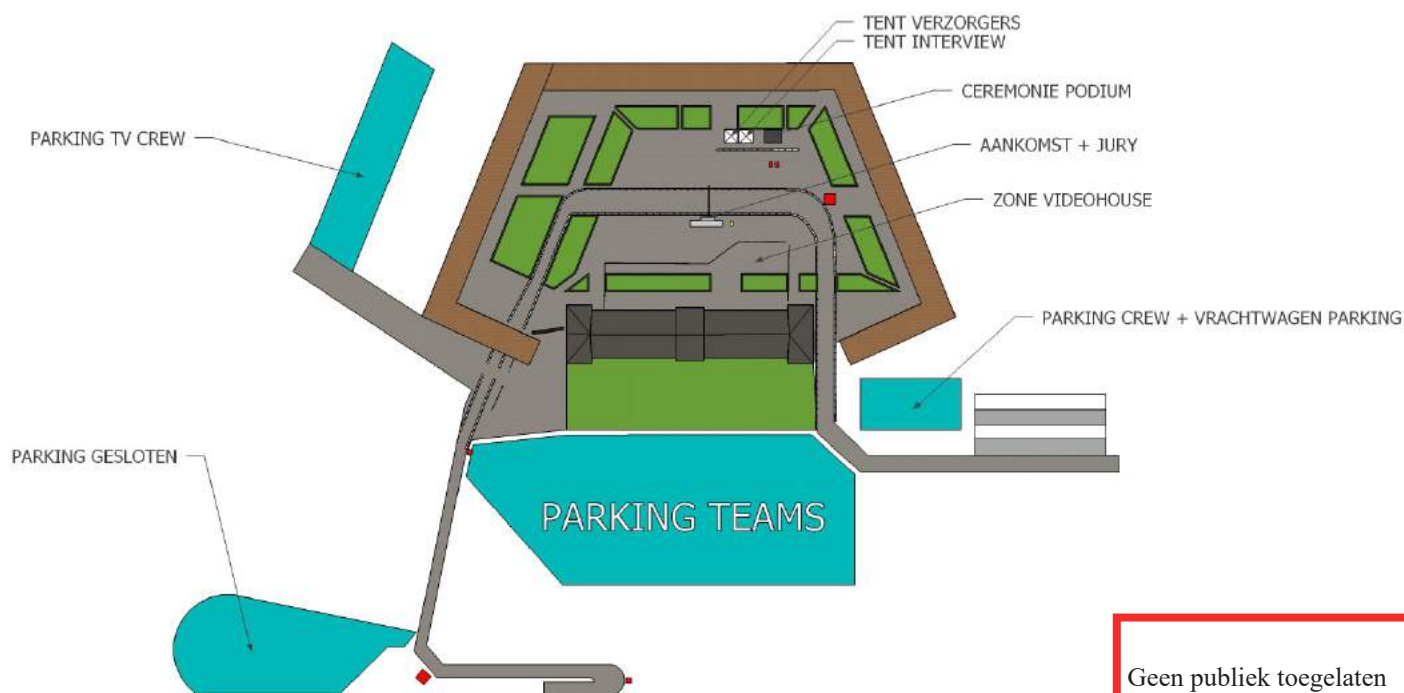
VERMIJD FYSIEK CONTACT

7.16. AANKOMSTZONE / ZONE DE L'ARRIVÉE

Citadelplein, 3290 Diest

Veantwoordelijke aankomst / Responsable de l'arrivée

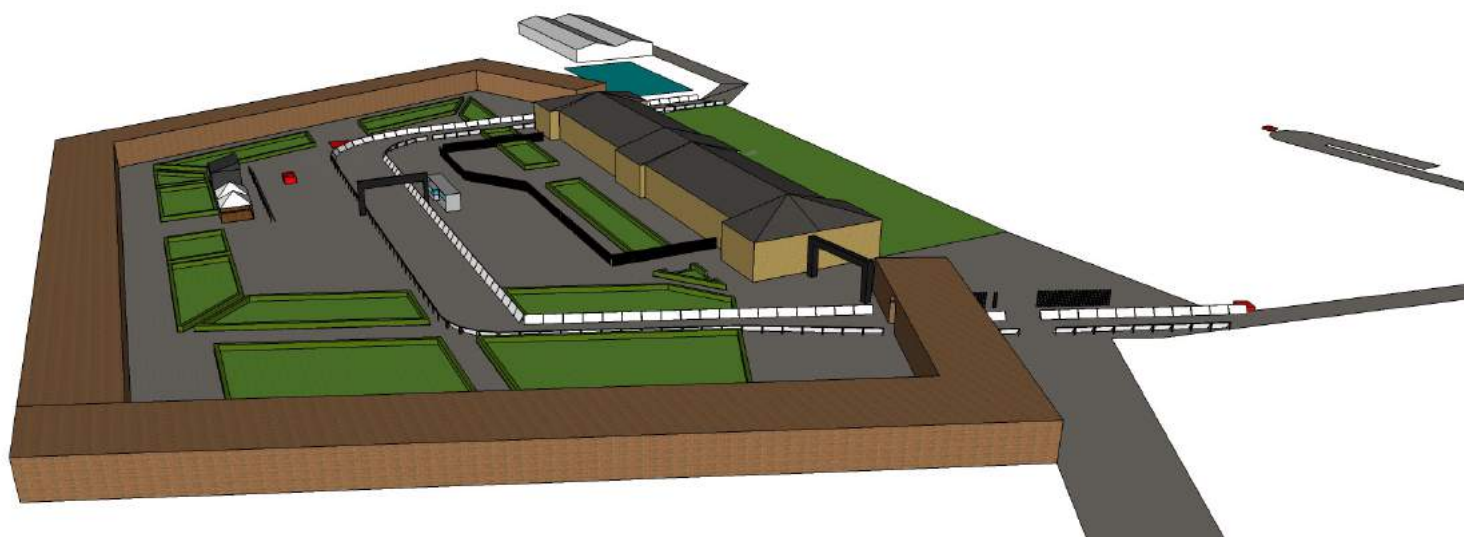
Nick Mathé – GSM +32(0)468 15 88 58



Geen publiek toegelaten

Zone sans public

No public allowed



7.17. AFLEIDING VOLGWAGENS / DÉVIATION DES VOITURES SUIVEUSES

De afleiding van de volgwagens is voorzien ter hoogte van de Citadel in Diest, waar de renners door de toegangspoort rijden. De volgwagens slaan op 150 meter van de aankomstlijn rechtsaf net voor de toegangspoort. // La déviation des voitures est prévu à la hauteur de la Citadel à Diest, où les coureurs passent à la hauteur de la porte d'entrée. Les suiveurs tournent à droite juste avant la porte d'entrée à 150 mètres de la ligne d'arrivée.

7.19. AANKOMST / L'ARRIVÉE

Omstreeks 15u45 te Diest aan de Citadel, Allerheiligenberg. Fotofinish: Rugnummers Rechts
L'arrivée est prévue à 15u45 à Diest – Citadel, Allerheiligenberg. Photofinish: dossarts à droite

7.19. HULDIGING / PODIUM

Eerste 3 van de wedstrijd / Les 3 premier de la course - Leider in het klassement / Le leader de classement.

7.20. PERMANENTIE / PERMANENCE DIEST

Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen / suivez les flèches.

7.21. PERSZAAL / SALLE DE PRESSE

Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen / suivez les flèches.

Persverantwoordelijke / responsable de presse: Guy Vermeiren GSM: +32 (0)477 47 77 31

7.22. KLEEDKAMERS – DOUCHES / VESTIAIRES – DOUCHES

Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen / suivez les flèches. **NOT PERMITTED - COVID**

7.23. VEILIGHEIDSDIENSTEN / SERVICES DE SÉCURITÉ

De Federale politie escorteert de wedstrijd. Tevens zorgen mobiele signaalgevers voor het signaleren van de gevaarlijke (kruis)punten.
La Police Fédérale avec des voitures et des motards. En plus des signaleurs moto competent l'escorte de sécurité

7.24. COLLEGE VAN COMMISARISSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter / Président UCI :	Mr Koszyczarz Alain (UCI)
Aankomstrechtter – J/A :	Mr Termont Gabriel
Com. 2 :	Mr Mariën Philippe
Com. 3 :	Mr Demunter Patrick
Com. 4 :	Mr Streulens Pascal
Com. Moto 1 :	Mr Kaesemans Sven
Com. Moto 2 :	Mr Van Steenberghe Rudi
Commissaris - regulator:	Mr Lissens Eddy
Piloot / pilote Moto Suzuki 1 :	Mr Van Impe Vincent
Piloot / pilote Moto Suzuki 2 :	Mr Benny Smet
Operator / opérateur MYLYAPS :	Ms Willems Mia
Commissaris - Bezemwagen / Balais	Mr Peremans Jan
Technisch afgevaardigde :	Mr Lissens Eddy
Fotofinish / Photo finish :	Vlaams-Brabant / Jan Vogeler
NATIONAAL REPORTAGE TEAM	
Team telecom jurywagen:	Mr Rasschaert Herwig
Speaker Radio Tour :	Mr Bollen Marc
Informant Moto :	Mr De Ruyck Miguel
Dokters / Médecins :	Dr Geert Massant // Dr Walter Jacobs

TELECOM

frequentie Kan.1 - 164.63125 - Radio Tour 1

Inschrijvingen / Régistration :

Vincere vzw, Broekstraat 8/B1, 2220 Heist o/d Berg
Email: nick.nuyens@procyclingevents.be
Cyclingsservice, Johan Van Den Akker, +31 622 52 73 82

8. WEGWIJZER / ROUTE

KM +	KM	Straatnaam	41 km/h	43 km/h	45 km/h
	KM -3,4	START AARSCHOT - DEMERDAL	11:15	11:15	11:15
		 Demervallei  Langdorpsesteenweg (N19F)  Pastoor Dergentlaan  Pastoor Dergentlaan  Elisabethlaan  Nijverheidslaan  Ter Heidelaan			
	KM 0,0	OFFICIELE START TER HEIDELAAN	11:25	11:25	11:25
	1,7	 Witte Molenlaan (Kruispunt Liersesteenweg)  Gijmelsesteenweg  Oostelijke Ring (Kruispunt Langdorpsesteenweg)  Diestsesteenweg	11:27	11:27	11:27
RILLAAR					
	7,8	 Diestsesteenweg	11:36	11:35	11:35
SCHERPENHEUVEL					
	10,2	 Mannenberg  Basilieklaan  Tiensestraat  Lobbensestraat	11:39	11:39	11:38
ZICHEM					
	14,8	 Steenweg op Scherpenheuvel  Pater Richard Van de Wouwerstraat (Ronde)  Markt  Kranburgstraat  Steenweg Diest	11:46	11:45	11:44
DIEST					
	19,0	 Zichemseweg  Jan Gorislaan  Kruisbergstraat  Boudewijnvest  Vissersstraat  Kaai  Grote Markt  Allerheiligenberg	11:52	11:51	11:50
 	22,0	ZONE 1 1000m	CITADEL Helling kassei // pente pavé	11:57	11:55
	23,0	1ste DOORTOCHT AANKOMST CITADEL DIEST	11:58	11:57	11:55
	23,6	 Citadel  Citadel  Zichemseweg  Citadellaan  Diestersteenweg (N10)	11:59	11:57	11:56
SCHERPENHEUVEL					
	26,0	 Prinsenbosstraat  Frans Smeyersstraat  August Nihoulstraat	12:03	12:01	11:59
	28,8	 Houwaartstraat  Oude Tiensebaan  Mannenberg (N10)	12:08	12:06	12:04
RILLAAR					
	33,8	 Diestsesteenweg (N10)	12:14	12:12	12:10
AARSCHOT					
	39,5	 Schoonhovendreef (Helling // Pente)  Tieltsebaan  Braekepoort  Geetsstraat (verkeerskussens)  Steenweg op Sint-Joris-Winge  Leuvensesteenweg  Albertlaan  Begijnhof  Pastoor Dergentlaan  Langdorpsesteenweg (N19F)  Gijmelsesteenweg  Gijmelsesteenweg	12:22	12:20	12:17
LANGDORP					
	44,8	 Gijmelsesteenweg  Oude Mechelsebaan  Oude Mechelsebaan  Mouthorensteenweg  Rhodestraat  Testeltsesteenweg  Grootbroekstraat	12:30	12:27	12:24

KM +	KM	Straatnaam		41 km/h	43 km/h	45 km/h
	53,0	ZONE 2 5400m	GROOTBROEKSTRAAT onverhard // chemin de terre	12:42	12:38	12:35
		➡ Demerbroekstraat ➡ Demerbroekstraat ➡ Grootbroekstraat ➡ Grootbroekstraat ⬆ Broekstraat ➡ Binnenweg ➡ Buikpoelstraat ⬆ Demerdijk				
	58,3	➡ Langdorpsesteenweg ➡ Langdorpsesteenweg		12:50	12:46	12:42
AARSCHOT						
	60,1	➡ Oostelijke Ring ➡ Demerdal ➡ Demervallei		12:52	12:48	12:45
	61,5	ZONE 3 3300m	DEMERVERALLEI AARSCHOT onverhard // chemin de terre	12:55	12:50	12:47
	64,5	⬆ Weerdebroekstraat		12:59	12:55	12:51
RILLAAR						
	65,3	➡ Mottestraat ➡ Rommelaar ➡ Rommelaar ➡ Rommelaar ➡ Molendreef ➡ Langestraat		13:00	12:56	12:52
MESSSELBROEK						
	69,0	⬆ Maasstraat ⬆ Engelenberg ➡ Weg op Messelbroek		13:05	13:01	12:57
ZICHEM						
	74,1	⬆ Pater Richard Van de Wouwerstraat (Ronde) ⬆ Markt ➡ Ernest Claesstraat ➡ Demerdijk		13:13	13:08	13:03
	75,0	ZONE 4 4000m	DEMERDIJK ZICHEM onverhard // chemin de terre	13:14	13:09	13:05
DIEST						
	79,0	➡ Fabrieksstraat ➡ Citadellaan R26 ➡ Nijverheidslaan (rotonde) ➡ Kruisbergstraat ⬆ Boudewijnvest ➡ Vissersstraat ➡ Kaai ➡ Grote Markt ➡ Allerheiligenberg		13:20	13:15	13:10
 	82,0	ZONE 5 1000m	CITADEL Helling kassei // pente pavé	13:25	13:20	13:15
	83,0	2de DOORTOCHT AANKOMST CITADEL DIEST		13:26	13:20	13:15
	83,6	➡ Citadel ➡ Citadel ⬆ Zichemseweg ➡ Citadellaan ➡ Diestersteenweg (N10)		13:27	13:21	13:16
 		AFVAL & BEVOORRADINGSZONE Diestersteenweg (N10)				
SCHERPENHEUVEL						
	86,0	➡ Prinsbosstraat ➡ Frans Smeyersstraat ➡ August Nihoulstraat		13:30	13:25	13:19
	89,8	➡ Houwaartstraat ➡ Oude Tiensebaan ➡ Mannenberg (N10)		13:36	13:30	13:24
RILLAAR						
	93,8	⬆ Diestssesteenweg (N10)		13:42	13:35	13:30

KM +	KM	Straatnaam		41 km/h	43 km/h	45 km/h
AARSCHOT						
	99,5	↩ Schoonhovendreef (Helling // Pente) ↪ Tieltsebaan ↱ Braekepoort ↩ Geetsstraat (verkeerskussens) ↪ Steenweg op Sint-Joris-Winge ↪ Leuvensesteenweg ↩ Albertlaan ↪ Begijnhof ↱ Pastoor Dergentlaan ↪ Langdorpsesteenweg (N19F) ↩ Gijmelsesteenweg ↪ Gijmelsesteenweg		13:50	13:43	13:37
LANGDORP						
	104,8	↩ Gijmelsesteenweg ↪ Oude Mechelsebaan ↪ Oude Mechelsebaan ↪ Mouthorensteenweg ↪ Rhodestraat ↩ Testeltsesteenweg ↪ Grootbroekstraat		13:58	13:51	13:44
	113,0	ZONE 6 5400m	GROOTBROEKSTRAAT onverhard // chemin de terre	14:10	14:02	13:55
		↪ Demerbroekstraat ↪ Demerbroekstraat ↩ Grootbroekstraat ↪ Grootbroekstraat ↱ Broekstraat ↩ Binnenweg ↩ Buikpoelstraat ↱ Demerdijk				
	118,3	↪ Langdorpsesteenweg ↩ Langdorpsesteenweg		14:18	14:10	14:02
AARSCHOT						
	120,3	↩ Oostelijke Ring ↩ Demerdal ↪ Demervallei		14:21	14:12	14:05
	122,0	ZONE 7 3300m	DEMERVERALLEI AARSCHOT onverhard // chemin de terre	14:23	14:15	14:07
	125,0	↱ Weerdebroekstraat		14:27	14:19	14:11
RILLAAR						
	125,3	↩ Mottestraat ↩ Rommelaar ↪ Rommelaar ↪ Rommelaar ↩ Molendreef ↩ Langestraat		14:28	14:19	14:12
MESSSELBROEK						
	129,2	↱ Maasstraat ↱ Engelenberg ↪ Weg op Messelbroek		14:34	14:25	14:17
ZICHEM						
	134,4	↱ Pater Richard Van de Wouwerstraat (Ronde) ↱ Markt ↩ Ernest Claesstraat ↪ Demerdijk		14:41	14:32	14:24
	135,5	ZONE 8 4000m	DEMERDIJK ZICHEM onverhard // chemin de terre	14:43	14:34	14:25
DIEST						
	139,5	↪ Fabrieksstraat ↪ Citadellaan R26 ↪ Nijverheidslaan (rotonde) ↩ Kruisbergstraat ↱ Boudewijnvest ↪ Vissersstraat ↪ Kaai ↪ Grote Markt ↪ Allerheiligenberg		14:49	14:39	14:31
 	142,5	ZONE 9 1000m	CITADEL Helling kassei // pente pavé	14:54	14:44	14:35
	143,5	3de DOORTOCHT AANKOMST CITADEL DIEST		14:55	14:45	14:36

KM +	KM	Straatnaam		41 km/h	43 km/h	45 km/h
	144,1	➡ Citadel ➡ Citadel ⬆ Zichemseweg ➡ Citadellaan ➡ Diestersteenweg (N10)		14:55	14:46	14:37
		AFVAL & BEVOORRADINGSZONE				
		Diestersteenweg (N10)				
SCHERPENHEUVEL						
	146,5	➡ Prinsenbosstraat ➡ Prinsenbos		14:59	14:49	14:40
	147,5	ZONE 10 1800m	PRINSENBOS onverhard // chemin de terre	15:00	14:50	14:41
		➡ Roeterstraat ➡ Frans Smeyersstraat				
	150,5	GOUDEN KILOMETER / BINGOAL KILOMETER				
		Frans Smeyersstraat		15:05	14:55	14:45
		➡ August Nihoulstraat				
	151,6	➡ Houwaartstraat ➡ Oude Tiensebaan ⬆ Tiensestraat ➡ Lobbensestraat		15:06	14:56	14:47
ZICHEM						
	155,7	➡ Steenweg op Scherpenheuvel ⬆ Pater Richard Van de Wouwerstraat (Ronde) ⬆ Markt ➡ Ernest Claesstraat ➡ Demerdijk		15:12	15:02	14:52
	157,5	ZONE 11 4000m	DEMERDIJK ZICHEM onverhard // chemin de terre	15:15	15:04	14:55
DIEST						
	161,5	➡ Fabrieksstraat ➡ Citadellaan R26 ➡ Nijverheidslaan (rotonde) ➡ Kruisbergstraat ⬆ Boudewijnvest ➡ Vissersstraat ➡ Kaai ➡ Grote Markt ➡ Allerheiligenberg		15:21	15:10	15:00
	165,0	ZONE 12 1000m	CITADEL Helling kassei // pente pavé	15:26	15:15	15:05
	166,0	4de DOORTOCHT AANKOMST CITADEL DIEST		15:27	15:16	15:06



KM +	KM	Straatnaam	41 km/h	43 km/h	45 km/h
	166,6	↺ Citadel ↻ Citadel ↗ Zichemseweg ↺ Citadellaan ↺ Diestersteenweg (N10)	15:28	15:17	15:07
		AFVALSZONE			
		Diestersteenweg (N10)			
SCHERPENHEUVEL					
	169,0	↺ Prinsbosstraat ↗ Prinsbos	15:32	15:20	15:10
	170,0	ZONE 13 1800m	PRINSEBOS onverhard // chemin de terre	15:33	15:22
		↗ Roeterstraat ↻ Frans Smeyersstraat ↗ August Nihoulstraat			
	174,0	↺ Houwaartstraat ↗ Oude Tiensebaan ↗ Tiensestraat ↗ Lobbensestraat	15:39	15:27	15:17
ZICHEM					
	178,0	↺ Steenweg op Scherpenheuvel ↗ Pater Richard Van de Wouwerstraat (Ronde) ↗ Markt ↗ Ernest Claesstraat ↗ Demerdijk	15:45	15:33	15:22
	179,5	ZONE 14 4000m	DEMERDIJK ZICHEM onverhard // chemin de terre	15:47	15:35
DIEST					
	183,5	↗ Fabrieksstraat ↗ Citadellaan R26 ↗ Nijverheidslaan (rotonde) ↗ Kruisbergstraat ↗ Boudewijnvest ↗ Vissersstraat ↗ Kaai ↗ Grote Markt ↗ Allerheiligenberg	15:53	15:41	15:29
	186,0	ZONE 15 1000m	CITADEL Helling kassei // pente pavé	15:57	15:44
	187,0	CITADEL FINISH	15:58	15:45	15:34



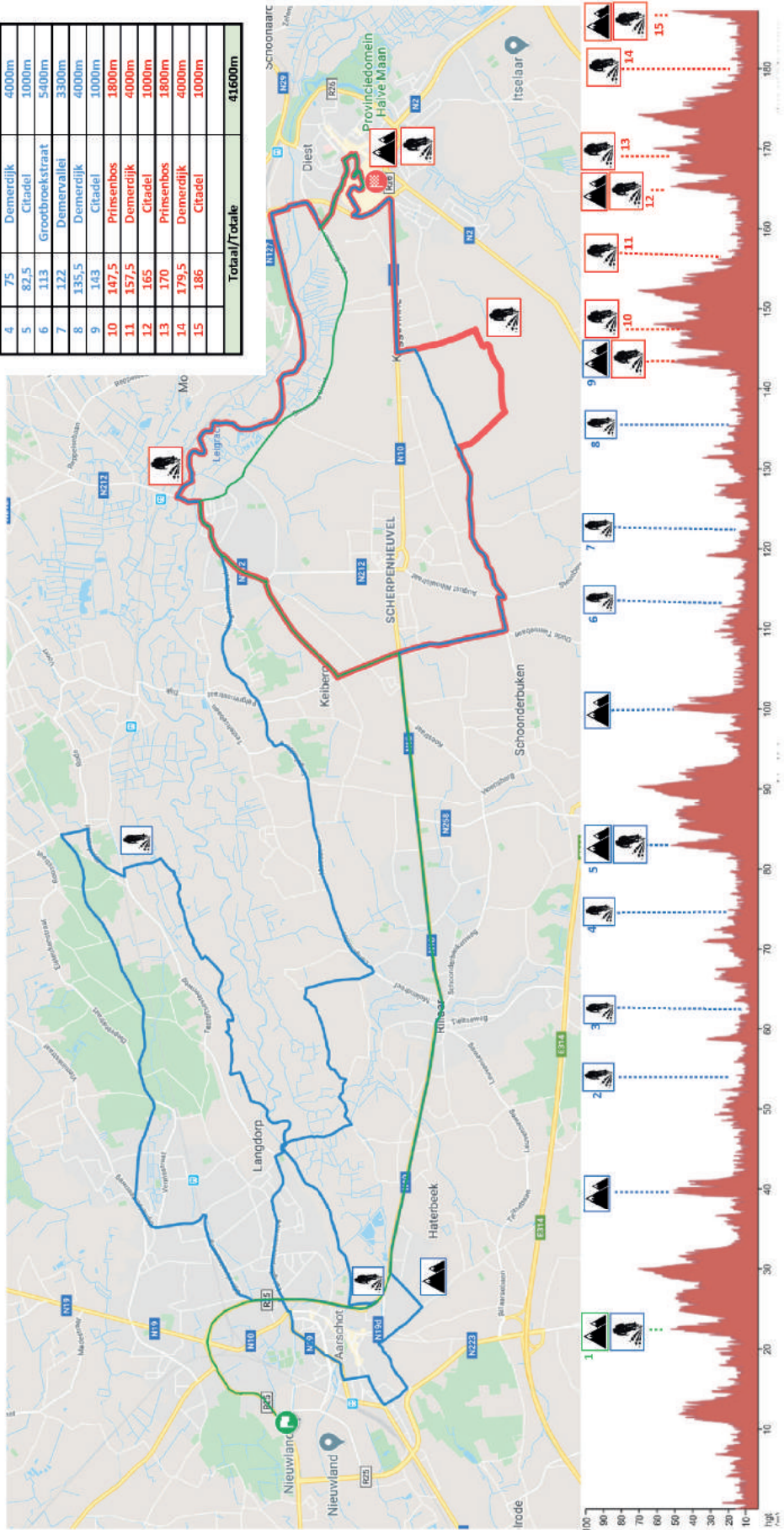
9. Omloop / Parcours
187km

Zone	Km	Naam/Nom	Afstand/Distance
1	22	Citadel	1000m
2	53	Grootbroekstraat	5400m
3	61.5	Demervallei	3300m
4	75	Demerdijk	4000m
5	82.5	Citadel	1000m
6	113	Grootbroekstraat	5400m
7	122	Demervallei	3300m
8	135.5	Demerdijk	4000m
9	143	Citadel	1000m
10	147.5	Prinsenbos	1800m
11	157.5	Demerdijk	4000m
12	165	Citadel	1000m
13	170	Prinsenbos	1800m
14	179.5	Demerdijk	4000m
15	186	Citadel	1000m
Totaal/Totale			41600m

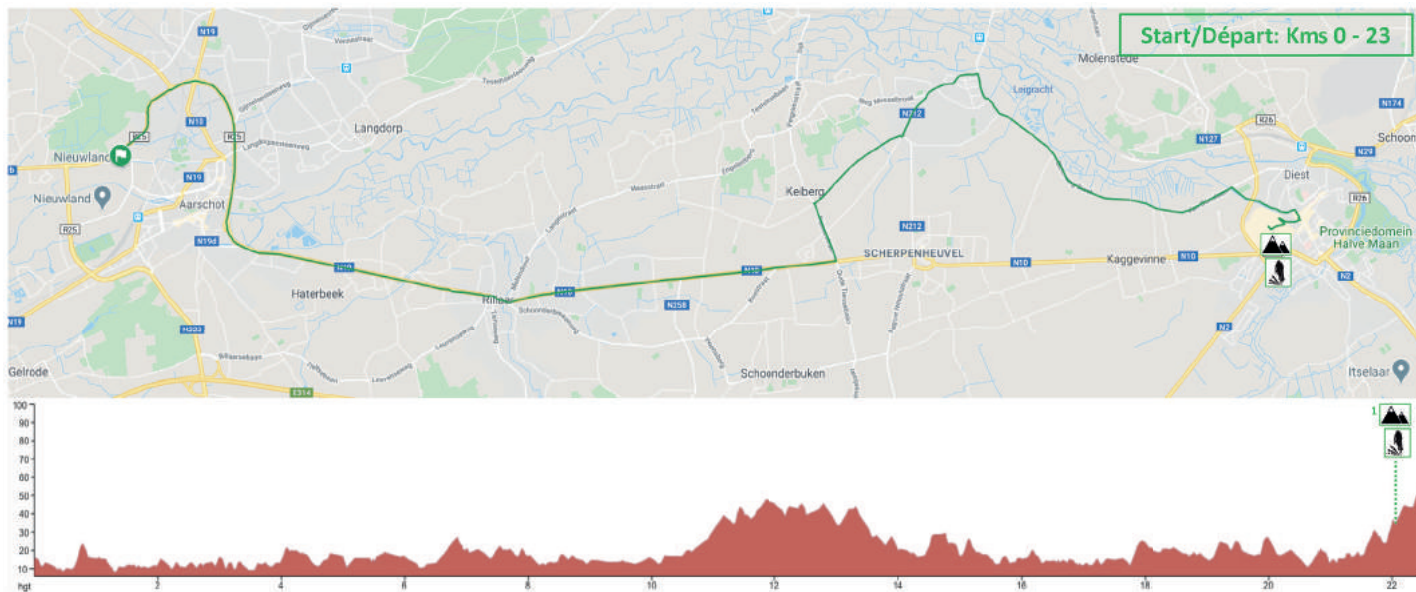
 = Kms 144 – 187 kms (2 x 22 kms)

 = Kms 23 – 143 (2 x 60 kms)

 = Kms 0- 22

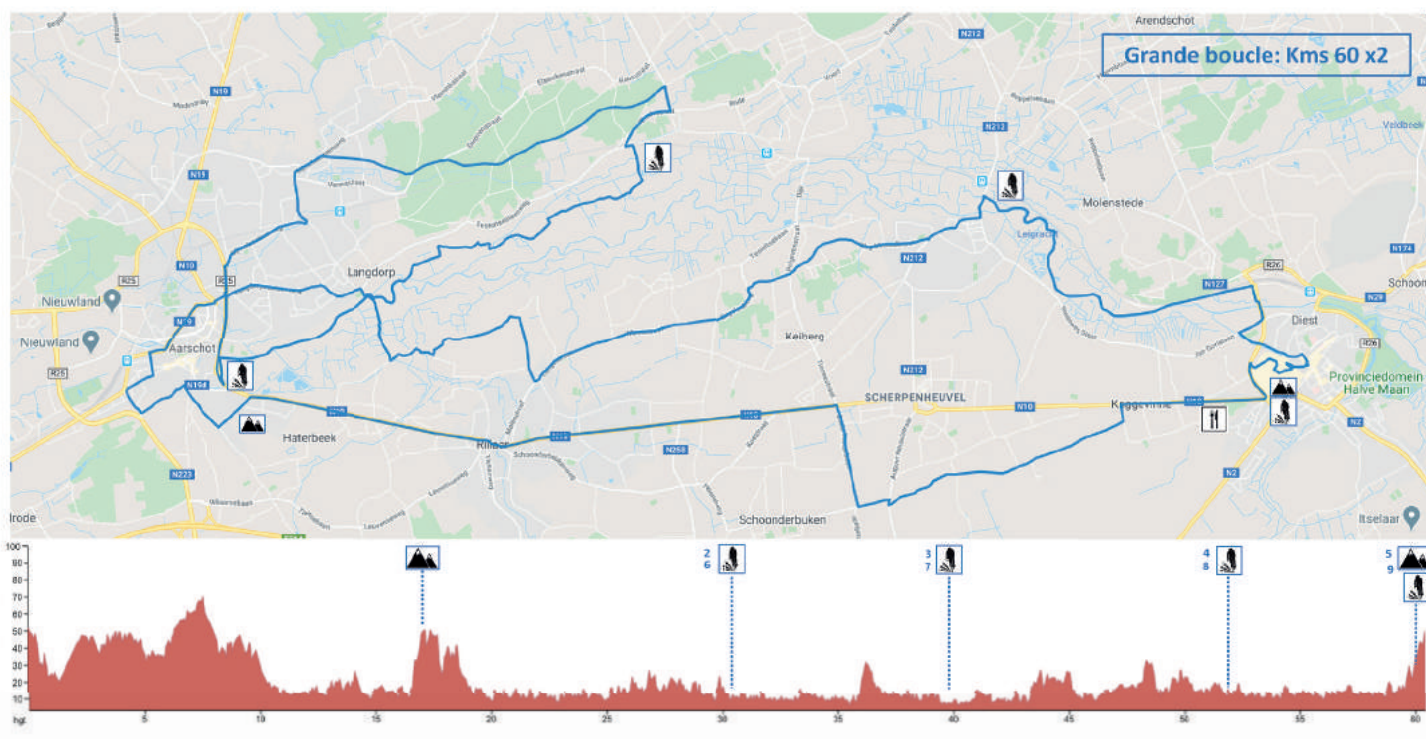


9.1. AANLOOP RONDE 1 / CIRCUIT 1. (1 X 23.0 KMS)



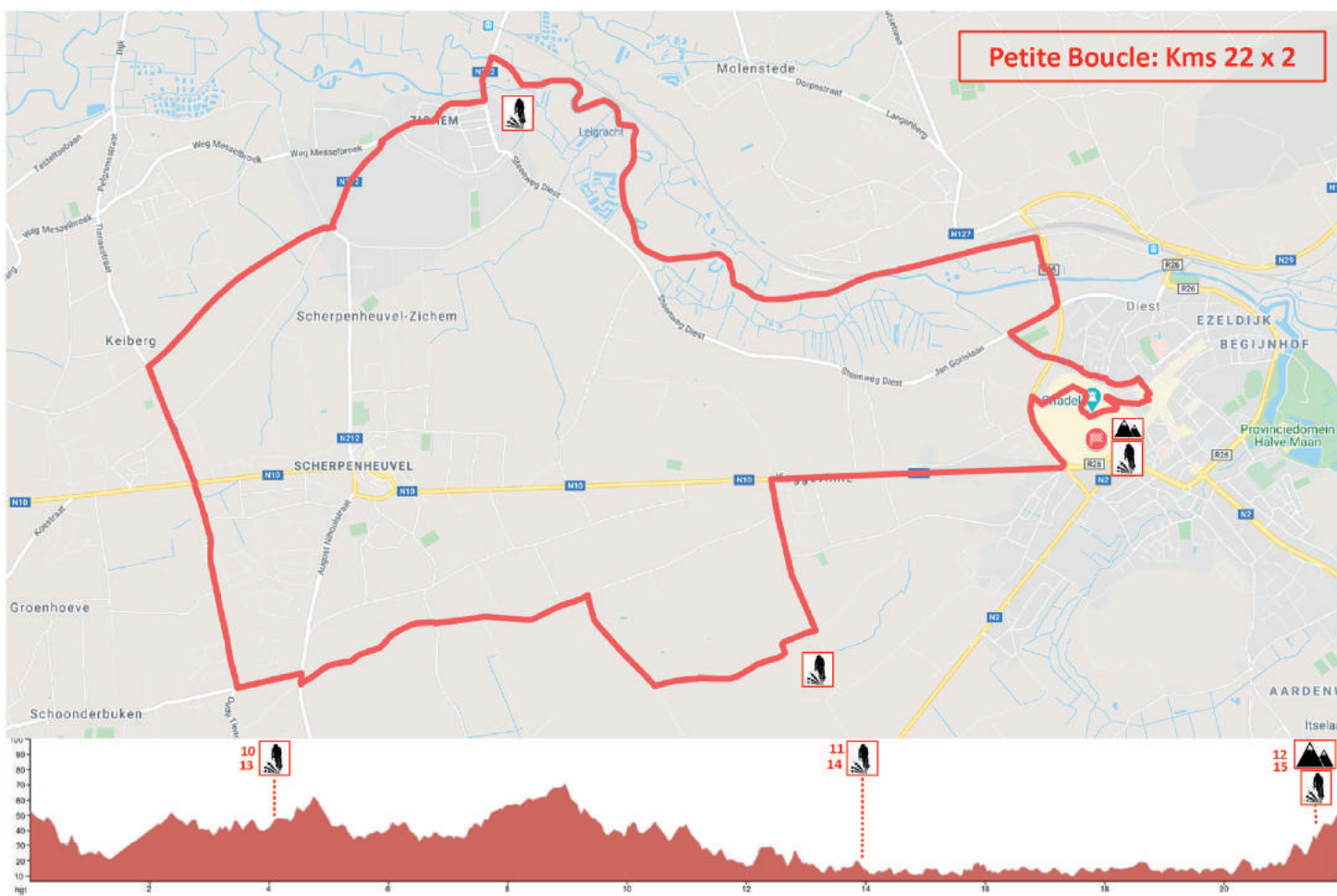
PROFIEL RONDE 1 / PROFIL CIRCUIT1.

9.2. GROTE OMLOOP / GRANDE BOUCLE (2X 60KMS)



PROFIEL / PROFIL.

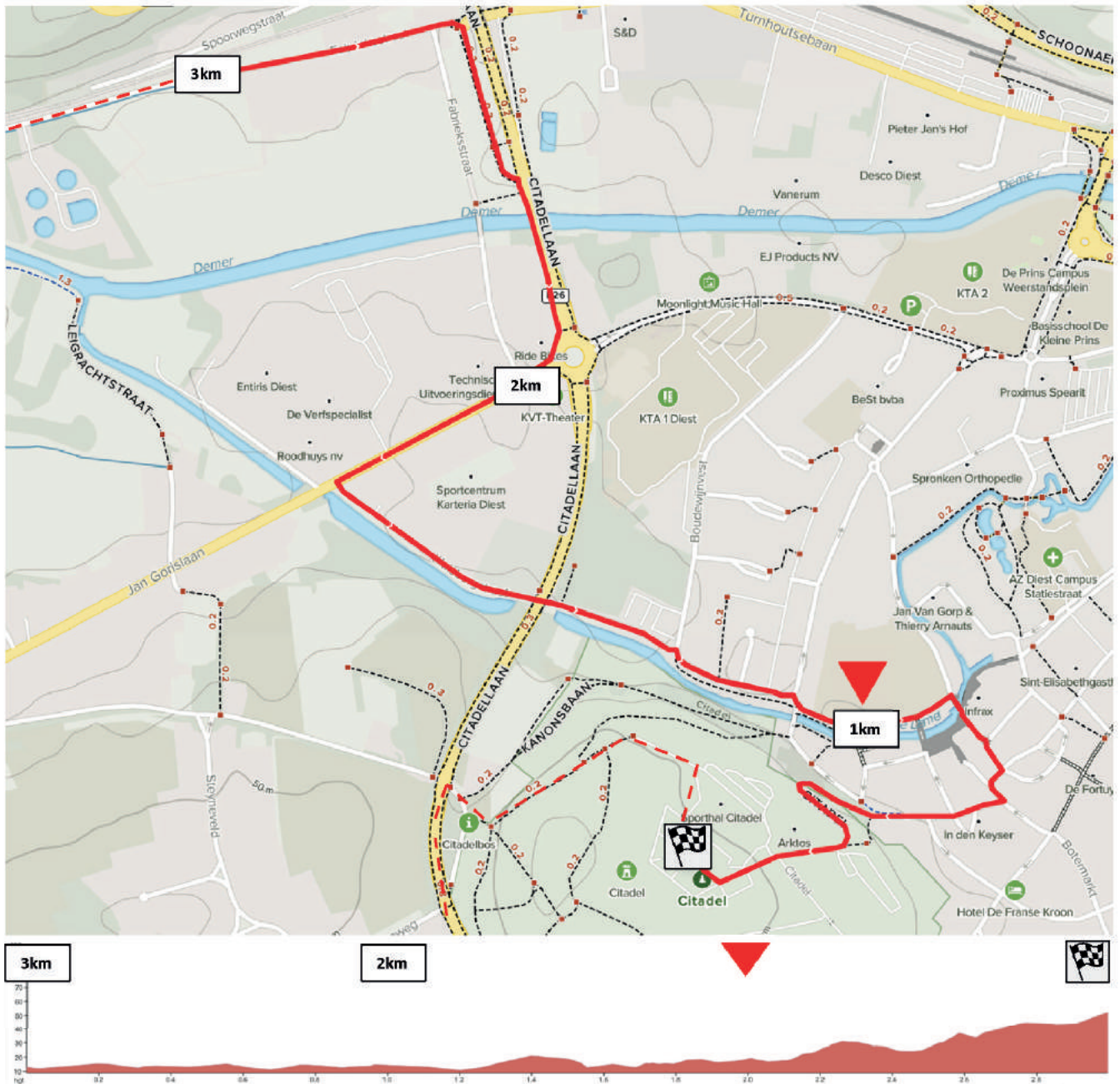
9.3. KLEINE OMLOOP / PETITE BOUCLE (2X 22KMS)



PROFIEL / PROFIL.



9.4. LAATSTE 3KM / 3 DERNIERES KM



BESCHRIJVING VAN DE LAATSTE 3 KILOMETERS.

- Vanaf de Fabrieksstraat rechts af richting Citadellaan
- Op de rotonde rechts af, opletten voor middenberm bij het indraaien vervolgens links af.
- We blijven volgen langs het water. Paaltjes langs beide zijden van het parcours bij het inslaan aan de Zichemse Poort. Goot in het midden van de rijweg.
- Afslag naar rechts, opgelet haakse bocht (smalle doorgang) thv de kerk.
- Voorbij de kerk naar rechts en terug rechts richting Grote Markt.
- Bij het afrijden van de Grote Markt naar rechts voor de laatste beklimming, de Allerheiligenberg (smalle doorgang) over een afstand van 1km.
- Aankomst boven op de Citadel.

DESCRIPTION DES 3 DERNIÈRES KILOMÈTRES.

- A partir de la Fabrieksstraat, tournez à droite vers Citadellaan
- Tournez à droite au rond-point, faites attention pour l'île de trafic au milieu. En suite tournez à gauche
- Tournez à gauche, les îles de la circulation à l'intersection.
- Nous continuons à suivre la route à côté de l'eau. Attention pour l'obstacles des deux côtés au Zichemse Poort. Ensuite à droite, faites attention à un virage dangereux (passage étroit) près de l'église.
- Passé l'église à droite et après à droite vers la Grand-Place.
- A la fin de la Grand-Place vers la droite pour la dernière montée, le Allerheiligenberg (passage étroit) sur une distance de 1 km.
- L'arrivée au-dessus de la Citadel.

10. OFFROAD ZONES

Zone	KM	Naam / Nom	Afstand /Distance
1	22,0	Citadel	1000m
2	53,0	Grootbroekstraat	3200m
3	61,5	Demervallei Aarschot	3300m
4	75,0	Demerdijk Zichem	4000m
5	82,5	Citadel	1000m
6	113,0	Grootbroekstraat	3200m
7	122,0	Demervallei Aarschot	3300m
8	135,5	Demerdijk Zichem	4000m
9	143,0	Citadel	1000m
10	147,5	Prinsenbos	1800m
11	157,5	Demerdijk Zichem	4000m
12	165,0	Citadel	1000m
13	170,0	Prinsenbos	1800m
14	179,5	Demerdijk Zichem	4000m
15	186,0	Citadel	1000m
Totaal / Totale			41600m

11. SPRINT - RUSH (BINGOAL GOUDEN KILOMETER)

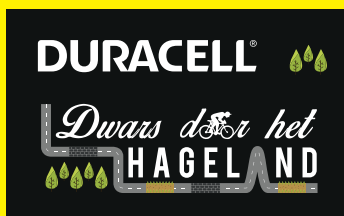
KM	Locatie/Location
150,5 - 151,5	Frans Smeyersstraat

12. ERELIJST - PALMARES

2019	Kenneth Vanbilsen		Team Cofidis
2018	Krists Neilands		Israel Cycling Academy
2017	Mathieu van der Poel		Beobank-Corendon
2016	Niki Terpstra		Etixx-Quick-Step



MET DANK AAN :



13. WEDSTRIJDREGLEMENT – RÉGLEMENT PARTICULIER

• ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION

De “Dwars door het Hageland”, georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van de KBWB en de UCI wordt verreden op zaterdag 15 augustus 2020. // Le “Dwars door het Hageland” est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de la Ligue Vélocepedique belge (RLVB) et de l’Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 15 août 2020.

• ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS

De “Dwars door het Hageland” staat open voor UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, Belgische Continentale UCI ploegen, Buitenlandse continentale ploegen (max 2) en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. // Le “Dwars door het Hageland” est ouvert aux UCI WorldTeams (max 70%), UCI Pro Teams, Equipes Belge Continentales UCI, Equipes continentales UCI (max 2) et équipes Nationales. Conformément à l’article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

• ARTIKEL 3. UCI EUROPE TOUR-KLASSEMENT / CLASSEMENT UCI EUROPE TOUR

Het is een wedstrijd klasse 1.PRO en het puntenbarema is conform het UCI-reglement.

L’épreuve est classée en classe 1.PRO. Conformément au règlement UCI.

1	125ptn	2	85ptn	3	60ptn	4	50ptn	5	45ptn	6	40ptn	7	35ptn	8	30ptn		
9	26ptn	10	22ptn	11	20ptn	12	18ptn	13	16ptn	14	14ptn	15	12ptn	16	10ptn		
17	9ptn	18	8ptn	19	7ptn	20	6ptn	21	5ptn	22	4ptn	23	3ptn	24	2ptn	25	1ptn

• ARTIKEL 4. BINGOAL CYCLING CUP

“Dwars door het Hageland” is een wedstrijd in het kader van de Bingoal Cycling Cup.

De Bingoal Cycling Cup is open voor alle wegploegen geregistreerd bij de UCI (Worldtour / Pro-continental / Continental).

Algemeen klassement - Volgende punten worden toegekend aan de eerste 15 renners:

Punten 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 .

Tussensprints tellende voor het algemeen klassement: Punten 3 - 2 - 1

“Dwars door het Hageland” est une épreuve de Bingoal Cycling Cup. Le Bingoal Cycling Cup comporte trois classement liés à des barèmes des points qui sont uniquement réservés aux équipes route UCI et à leur coureurs.

Classement général - Les points attribués aux 15 premiers coureurs sont: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 .

Les points des sprints intermédiaires attribués pour le classement général sont respectivement: 3 - 2 - 1

• ARTIKEL 5. PERMANENTIE / PERMANENCE

Permanentie bij de start is op zaterdag 15 augustus 2020 van 10.00 uur tot 12.30 uur te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in de permanentie van 16.00 uur tot 16.45 uur op vrijdag 14 augustus 2020 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op vrijdag 14 augustus 2020 om 17.00 uur in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 13.30 uur en 19.00 uur. // La permanence de départ se tient, le 15 août 2020 de 09.00 Hrs à 12.00 Hrs à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se fait à la permanence de 16.00 Hrs à 18.00 Hrs le 14 Août 2020 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 14 Août 2020 à 17.00 Hrs et aura lieu à Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. Permanence à l’arrivée: 3290 Diest – Citadel: 13.30 u – 19.00 Hrs.

ARTIKEL 6. RADIO TOUR

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz.

• ARTIKEL 7. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE

De 2 neutrale wagens & 3 neutrale moto’s worden geleverd door Shimano.

Le service d’assistance technique neutre est assuré par le team Shimano avec 2 voitures et 4 moto’s.

• ARTIKEL 8. VEILIGHEID - SÉCURITÉ

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen. Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden. // Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.

• ARTIKEL 9. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND – ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8 % van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie. Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

• ARTIKEL 10. KLASSEMENTSPRIJZEN AANKOMST – PRIX DES CLASSEMENTS

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld : / Les prix suivants sont attribués:

1	€7515	2	€3760	3	€1875	4	€935	5	€745	6	€565	7	€565	8	€375
9	€375	10	€190	11	€190	12	€190	13	€190	14	€190	15	€190	16	€190
17	€190	18	€190	19	€190	20	€190								

Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 18.800 euro.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 18.800 euro.

• ARTIKEL 11. ANTIDOPING / MEDISCHE CONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Le contrôle antidopage a lieu à 3290 Diest, Citadel.

• ARTIKEL 12. PROTOCOL

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld. De eerste drie geklasseerde renners van "Dwars door het Hageland", alsook de leiders in de klasseringen, worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone. // Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux directeurs sportif.

Les 3 premiers coureurs classés au « Dwars door het Hageland », et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée.

• ARTIKEL 13. BOETES – PÉNALITÉS

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement. // Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

• ARTIKEL 14. WEGWIJZERS – FLÈCHES

Langs de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvervalsingen door renners en/of volgers. Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsables d'erreurs de parcours et/ou des suiveurs.

ARTIKEL 15. KOERSDIRECTEUR – DIRECTEUR DE LA COURSE

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door / La fonction de directeur de course sera effectuée par:
Nick Nuyens - email : nick.nuyens@procyclingevents.be

• ARTIKEL 16. ONKOSTENVERGOEDING - INDEMNITÉS

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling Service conform het UCI reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.



WWW.BINGOALCYCLINGCUP.BE

De Bingoal Cycling Cup van Pro Cycling Events bundelt 8 eendagswedstrijden in een regelmatigheids criterium dat zal gelden als de Belgische Beker van het wielrennen.

CONCEPT

De 'Bingoal Cycling Cup' is een overkoepelend klassement of regelmatigheids criterium van acht Belgische ééndagswedstrijden die deel uitmaken van de UCI Europe Tour. De acht wedstrijden werden zorgvuldig gekozen op basis van hun plaats op de kalender, het type parcours en hun geografische spreiding. De winnaar is een compleet renner die bewijst gedurende een heel jaar op niveau te kunnen rijden op verschillende types van parcours en de verantwoordelijkheid van een leiderstrui perfect aan te kunnen. Alle wedstrijden zullen live uitgezonden worden op Sporza en Eurosport.

DOEL

Jonge renners de kans geven zich in de kijker te rijden in een regelmatigheids criterium van lange duur en zich te meten met de toppers van vandaag. Rijden in ploeg, strategisch inzicht, wilskracht en leiderscapaciteiten worden getest en gestimuleerd. Presteren in de 'Bingoal Cycling Cup' kan een directe opstap betekenen naar de World Tour, waardoor wedstrijden in de Europe Tour kansen creëren voor jongeren. Samengevat wil de 'Bingoal Cycling Cup' het circuit van de Europe Tour een boost geven. De Europe Tour wedstrijden zijn van zeer groot belang voor de toekomst van het wielrennen. Door middel van een overkoepelend klassement winnen ze aan belang.

COVID-19

REGELS VOOR UW EN ONZE GEZONDHEID





WAS GEREGLD UW HANDEN



GEbruik ONZE HANDGEL



DRAAG UW MONDMASKER



RESPECTEER DE SOCIAL DISTANCING



VERMIJD FYSIEK CONTACT





Bedankt & tot volgend jaar