

Milano Sanremo

111ª EDIZIONE - 8 AGOSTO 2020

La Classicissima



Milano Sanremo

111ª EDIZIONE - 8 AGOSTO 2020



km 299



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

Due passi a piedi, nella zona del Santuario della Guardia, e poi in auto, ma giù verso l'Aurelia, tra i tornanti e le serre che portano il nome dei fiori di Sanremo nel mondo. Giù dal Poggio. "Perché io la difficoltà di una salita la valuto dalla discesa." È la metà del 1959. Parla così Vincenzo Torriani, geniale patron delle corse della "Gazzetta dello Sport". Pochi mesi prima, l'ennesima vittoria in volata di un velocista: Poblet su Van Steenberghe. Torriani decide che può bastare, l'ultimo arrivo in solitaria era stato di Fausto Coppi nel 1949.

Così decide di andare a vedere questa salita che gli era stata segnalata dallo storico Carlo Delfino. Va giù e su. Il Poggio gli piace, e tanto. Torriani si confida con Rino Negri, amico intimo di Coppi e grande firma di ciclismo per cinquant'anni del nostro giornale. Sì, il Poggio gli piace. È fatta. E la Sanremo cambia pelle. Dal 19 marzo 1960 inizia la leggenda del Poggio, una delle cattedrali del ciclismo mondiale. La collinetta della gloria. 6 chilometri, tra salita e discesa, che decidono una carriera.

Sessant'anni dopo, l'edizione numero 111 si doveva correre il 21 marzo, ma quel giorno, in piena emergenza Coronavirus, si è disputata la versione... digitale della Milano-Sanremo, sui rulli, ognuno nel salotto di casa propria. Adesso l'appuntamento dell'8 agosto. Una Classicissima unica, una volatona lungo la Riviera nel cuore dell'estate.

Trent'anni fa, nel 1990, la vittoria di Gianni Bugno è stata l'inizio della rinascita del ciclismo italiano. Come Coppi 1946 segnò il ritorno della bici sulle strade devastate del dopoguerra, così Bugno 1990 anticipa di tre mesi la sua cavalcata rosa al Giro d'Italia, in testa dalla prima all'ultima tappa. Adesso la Classicissima, cinque mesi dopo: il ciclismo è vivo e più forte che mai.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

A short walk around the Santuario della Guardia, then a car ride down in hairpins from the Poggio to the Aurelia, amid the greenhouses that have made Sanremo world-famous for its flowers. In the words of Vincenzo Torriani, the historic organizer of "Gazzetta dello Sport"'s races, "A descent can tell a lot about how harsh a climb can be". In the spring of 1959, Poblet had beaten Van Steenberghe. A sprinters' thing, again. Last soloing over the finish line was Fausto Coppi back in 1949. That was enough for Torriani. He decided to go and check this climb, which Carlo Delfino had recommended. He went up and down the Poggio, and he did like it, a lot. So he told Rino Negri, a close friend of Coppi's, and a skilled cycling reporter at the Gazzetta for 50 years. The legendary Poggio first featured in the route of Milano-Sanremo on March 19, 1960. One of the holiest places of worldwide cycling. The hill of glory. Six kilometres overall, including both the climb and the descent, which may be decisive for a rider's career. Sixty years later, the 111th edition should have taken place on March 21. Owing to the coronavirus crisis, however, all we had was a virtual experience of the Classicissima at home. After finally being rescheduled to August 8, the springtime classic will now be a lengthy ride along the Riviera in the middle of summer.

Thirty years ago, in 1990, Gianni Bugno nailed a win that marked the renaissance of Italian cycling. Just like Coppi's victory brought cycling back on the streets in war-torn Italy in 1946, Bugno's achievement in 1990 was just a preview of his dominant performance at the Giro d'Italia three months later, where he would retain the lead from the first to the last stage. And now the Classicissima is back... five months later than scheduled, but showing that cycling is stronger than ever.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



// PRESENTING SPONSOR //

// SPONSOR //

// NUTRITION PARTNER //

// PREMIUM PARTNER //

// OFFICIAL WATER SUPPLIER //

// OFFICIAL CAR //

// OFFICIAL TIMEKEEPER //

// PARTNER //

// SUPPLIER //



I quadri della corsa / The officials	6
Albo d'oro / Roll of Honour	8
Statistiche / Statistics	10
Le squadre / The teams	12
Programma / Schedule	13
<hr/>	
Planimetria / Map	15
Partenza / Start	16
Cronotabella / Itinerary timetable	18
Il percorso / The route	22
Altimetria generale / General profile	23
Ultimi 30 km / Last 30 kilometers	24
Profili salite / Climbs profile	25
Ultimi km / Last kilometers	26
Arrivo / Finish	27
<hr/>	
Milano / Milan	30
Sanremo / Sanremo	32
Ospedali / Hospitals	38
Regolamento / Regulations	40

ECCELLENZA ITALIANA LEADER NEL MONDO



PNEUMATICI E RUOTE CON **GRAFENE**

Fornitore Ufficiale di :



vittoria.com

RCS SPORT

Amministratore Delegato

Paolo BELLINO

Assistente

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Alessia ANDRETTO

Natalino FERRARI

Daniela MADOTTO

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Raffaele BABINI

Assistenti

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Vito MULAZZANI

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Stefano TREDICI

Massimo BRANCA

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN

Paolo LONGO BORGHINI

Matteo MONTAGUTI

Marco VELO

Motociclisti

Mario ZACCHETTI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Assistenza tecnica

SHIMANO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRÌ

Segreteria

Massimiliano MONACO

Ugo NOVELLI

Lucia VANDONE

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Speaker

Stefano BERTOLLOTTI

Paolo MEI

Servizi Alberghieri

Blueteam Travel Network

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media

Roberto NITTI

Anna CECCARDI

Commento internazionale:

Ned BOULTING

Steve CUMMINGS

Highlights:

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO

Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA

Simone LOTORO

Marco TORRESI

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON

Daniela DI NAPOLI

Maurizio CAGLIO

Marcello FERRONI

Vanja MONTRASI

Valentina ALBANI ROCCHETTI

Filippo MASTROVITO

Katerina VIGLIALORO

Helga PAREGGER

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGGATTA

Angelo STRIULI

Responsabile Partenza

Marco NARDONI

Responsabile Arrivo

Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Sonia BADINI

Marika FOSSATI

Tiziana GUALANO

Gaia SBABO

GIURIA

Presidente

Guy DOBBELAERE (BEL)

TV/Support Commissaire

Gianluca CROCETTI (ITA)

Componenti

Pierre CURCHOD (SUI)

Antonio Michele PAGLIARA (ITA)

Giudice d'arrivo

Stefano PAVIGNANO

Giudici su moto

Chiara COMPAGNIN

Valeria LAGUZZI

Paolo FABBRI

Ispettore antidoping

Paolo BEFFAGNOTTI (ITA)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Vice Questore Dott.ssa Mirella Pontiggia

Dirigente Sezione Polizia stradale di Bergamo

EOLO PIÙ.
INIZIA A NAVIGARE
COME NON HAI MAI
FATTO PRIMA.



L'offerta completa
che si adatta
alle tue necessità.

da **27,90€** al mese
Internet ultraveloce
fino a 30 Mb/s

- Chiamate illimitate
- Assistenza in 3 minuti
- EOLOrouter incluso
- Personalizzabile con i pacchetti aggiuntivi



Internet dove
gli altri non arrivano

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1907 » Lucien Petit-Breton (FRA) | 1947 » Gino Bartali (ITA) | 1984 » Francesco Moser (ITA) |
| 1908 » Cyrille van Hauwaert (BEL) | 1948 » Fausto Coppi (ITA) | 1985 » Hennie Kuiper (NED) |
| 1909 » Luigi Ganna (ITA) | 1949 » Fausto Coppi (ITA) | 1986 » Sean Kelly (IRL) |
| 1910 » Eugène Christophe (FRA) | 1950 » Gino Bartali (ITA) | 1987 » Erich Maechler (SUI) |
| 1911 » Gustave Garrigou (FRA) | 1951 » Louis Bobet (FRA) | 1988 » Laurent Fignon (FRA) |
| 1912 » Henri Pélissier (FRA) | 1952 » Loretto Petrucci (ITA) | 1989 » Laurent Fignon (FRA) |
| 1913 » Odile Defraye (BEL) | 1953 » Loretto Petrucci (ITA) | 1990 » Gianni Bugno (ITA) |
| 1914 » Ugo Agostoni (ITA) | 1954 » Rik Van Steenberghe (BEL) | 1991 » Claudio Chiappucci (ITA) |
| 1915 » Ezio Corlaita (ITA) | 1955 » Germain Derycke (BEL) | 1992 » Sean Kelly (IRL) |
| 1917 » Gaetano Belloni (ITA) | 1956 » Alfred De Bruyne (BEL) | 1993 » Maurizio Fondriest (ITA) |
| 1918 » Costante Girardengo (ITA) | 1957 » Miguel Poblet (ESP) | 1994 » Giorgio Furlan (ITA) |
| 1919 » Angelo Gremo (ITA) | 1958 » Rik Van Looy (BEL) | 1995 » Laurent Jalabert (FRA) |
| 1920 » Gaetano Belloni (ITA) | 1959 » Miguel Poblet (ESP) | 1996 » Gabriele Colombo (ITA) |
| 1921 » Costante Girardengo (ITA) | 1960 » René Privat (FRA) | 1997 » Erik Zabel (GER) |
| 1922 » Giovanni Brunero (ITA) | 1961 » Raymond Poulidor (FRA) | 1998 » Erik Zabel (GER) |
| 1923 » Costante Girardengo (ITA) | 1962 » Emile Daems (BEL) | 1999 » Andrei Tchmil (BEL) |
| 1924 » Pietro Linari (ITA) | 1963 » Joseph Groussard (FRA) | 2000 » Erik Zabel (GER) |
| 1925 » Costante Girardengo (ITA) | 1964 » Tom Simpson (GBR) | 2001 » Erik Zabel (GER) |
| 1926 » Costante Girardengo (ITA) | 1965 » Arie den Hartog (NED) | 2002 » Mario Cipollini (ITA) |
| 1927 » Pietro Chesi (ITA) | 1966 » Eddy Merckx (BEL) | 2003 » Paolo Bettini (ITA) |
| 1928 » Costante Girardengo (ITA) | 1967 » Eddy Merckx (BEL) | 2004 » Oscar Freire (ESP) |
| 1929 » Alfredo Binda (ITA) | 1968 » Rudi Altig (GER) | 2005 » Alessandro Petacchi (ITA) |
| 1930 » Michele Mara (ITA) | 1969 » Eddy Merckx (BEL) | 2006 » Filippo Pozzato (ITA) |
| 1931 » Alfredo Binda (ITA) | 1970 » Michele Dancelli (ITA) | 2007 » Oscar Freire (ESP) |
| 1932 » Alfredo Bovet (ITA) | 1971 » Eddy Merckx (BEL) | 2008 » Fabian Cancellara (SUI) |
| 1933 » Learco Guerra (ITA) | 1972 » Eddy Merckx (BEL) | 2009 » Mark Cavendish (GBR) |
| 1934 » Joseph Demuysère (BEL) | 1973 » Roger De Vlaeminck (BEL) | 2010 » Oscar Freire (ESP) |
| 1935 » Giuseppe Olmo (ITA) | 1974 » Felice Gimondi (ITA) | 2011 » Matthew Goss (AUS) |
| 1936 » Angelo Varetto (ITA) | 1975 » Eddy Merckx (BEL) | 2012 » Simon Gerrans (AUS) |
| 1937 » Cesare Del Cancia (ITA) | 1976 » Eddy Merckx (BEL) | 2013 » Gerald Ciolek (GER) |
| 1938 » Giuseppe Olmo (ITA) | 1977 » Jan Raas (NED) | 2014 » Alexander Kristoff (NOR) |
| 1939 » Gino Bartali (ITA) | 1978 » Roger De Vlaeminck (BEL) | 2015 » John Degenkolb (GER) |
| 1940 » Gino Bartali (ITA) | 1979 » Roger De Vlaeminck (BEL) | 2016 » Arnaud Démare (FRA) |
| 1941 » Pierino Favalli (ITA) | 1980 » Pierino Gavazzi (ITA) | 2017 » Michał Kwiatkowski (POL) |
| 1942 » Adolfo Leoni (ITA) | 1981 » Alfons De Wolf (BEL) | 2018 » Vincenzo Nibali (ITA) |
| 1943 » Cino Cinelli (ITA) | 1982 » Marc Gomez (FRA) | 2019 » Julian Alaphilippe (FRA) |
| 1946 » Fausto Coppi (ITA) | 1983 » Giuseppe Saronni (ITA) | |

LA TUA ENERGIA TI GUIDA VERSO UN MONDO PIÙ SOSTENIBILE?

SCEGLI DI PERCORRERE LA STRADA DEL CAMBIAMENTO, CREDENDO IN CHI HA PORTATO L'ENERGIA DELLA NATURA IN DECINE DI MILIONI DI CASE.

Ogni giorno puoi contare su tecnologie e soluzioni sempre più sostenibili. Come quelle degli impianti idroelettrici, geotermici, eolici e solari di Enel Green Power, che ci permettono di ripensare al modo in cui produciamo energia in tutto il mondo. Un impegno preso da tempo che ci ha fatto diventare il leader mondiale nel settore delle rinnovabili con l'obiettivo di essere carbon neutral al 2050.

What's your power?

Segui @EnelGroupIt su



enel.com

// VITTORIE ITALIANE 51
ITALIAN VICTORIES //



- 6 Girardengo (1918-21-23-25-26-28)
- 4 Bartali (1939-40-47-50)
- 3 Coppi (1946-48-49)
- 2 Belloni (1917-20)
- 2 Binda (1929-31)
- 2 Olmo (1935-38)
- 2 Petrucci (1952-53)
- 1 Ganna (1909)
- 1 Agostoni (1914)
- 1 Corlaita (1915)
- 1 Gremo (1919)
- 1 Brunero (1922)
- 1 Linari (1924)
- 1 Chesi (1927)
- 1 Mara (1930)
- 1 Bovet (1932)
- 1 Guerra (1933)
- 1 Varetto (1936)
- 1 Del Cancia (1937)
- 1 Favalli (1941)
- 1 Leoni (1942)
- 1 Cinelli (1943)
- 1 Dancelli (1970)
- 1 Gimondi (1974)
- 1 Gavazzi (1980)
- 1 Saronni (1983)
- 1 Moser (1984)
- 1 Bugno (1990)
- 1 Chiappucci (1991)
- 1 Fondriest (1993)
- 1 Furlan (1994)
- 1 Colombo (1996)
- 1 Cipollini (2002)
- 1 Bettini (2003)
- 1 Petacchi (2005)
- 1 Pozzato (2006)
- 1 Nibali (2018)

// VITTORIE STRANIERE 59
FOREIGN VICTORIES //



- BELGIO 20**
- 7 Merckx (1966-67-69-71-72-75-76)
 - 3 De Vlaeminck (1973-78-79)
 - 1 Van Hauwaert (1908)
 - 1 Defraye (1913)
 - 1 Demuyssere (1934)
 - 1 Van Steenberghe (1954)
 - 1 Derycke (1955)
 - 1 De Bruyne (1956)
 - 1 Van Looy (1958)
 - 1 Daems (1962)
 - 1 De Wolf (1981)
 - 1 Tchmil (1999)



- FRANCIA 14**
- 2 Fignon (1988-89)
 - 1 Petit-Breton (1907)
 - 1 Christophe (1910)
 - 1 Garrigou (1911)
 - 1 Pelissier (1912)
 - 1 Bobet (1951)
 - 1 Privat (1960)
 - 1 Poulidor (1961)
 - 1 Groussard (1963)
 - 1 Gomez (1982)
 - 1 Jalabert (1995)
 - 1 Demare (2016)
 - 1 Alaphilippe (2019)



- GERMANIA 7**
- 4 Zabel (1997-98-2000-01)
 - 1 Altig (1968)
 - 1 Ciolek (2013)
 - 1 Degenkolb (2015)



- SPAGNA 5**
- 3 Freire (2004-07-10)
 - 2 Poblet (1957-59)



- OLANDA 3**
- 1 Den Hartog (1965)
 - 1 Raas (1977)
 - 1 Kuiper (1985)



- SVIZZERA 2**
- 1 Maechler (1987)
 - 1 Cancellara (2008)



- IRLANDA 2**
- 2 Kelly (1986-92)



- GRAN BRETAGNA 2**
- 1 Simpson (1964)
 - 1 Cavendish (2009)



- AUSTRALIA 2**
- 1 Goss (2011)
 - 1 Gerrans (2012)



- NORVEGIA 1**
- 1 Kristoff (2014)



- POLONIA 1**
- 1 Kwiatkowski (2017)

DISTRIBUITO DA: RMS S.p.a. - www.rms.it

prologo



SPONSOR UFFICIALE



TEAMWORK, MADE FOR ALL.

Chosen by:

prologo.official prologo.official PROLOGO.IT



Women teams:





AG2R LA MONDIALE	FRA
ALPECIN - FENIX	BEL
ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA
ASTANA PRO TEAM	KAZ
BAHRAIN - MCLAREN	BRN
BARDIANI CSF FAIZANÈ	ITA
BORA - HANSGROHE	GER
CCC TEAM	POL
CIRCUS - WANTY GOBERT	BEL
COFIDIS	FRA
DECEUNINCK - QUICK STEP	BEL
EF PRO CYCLING	USA
GAZPROM - RUSVELO	RUS
GROUPAMA - FDJ	FRA

ISRAEL START-UP NATION	ISR
LOTTO SOUDAL	BEL
MITCHELTON - SCOTT	AUS
MOVISTAR TEAM	ESP
NTT PRO CYCLING TEAM	RSA
TEAM ARKEA - SAMSIC	FRA
TEAM INEOS	GBR
TEAM JUMBO - VISMA	NED
TEAM SUNWEB	GER
TOTAL DIRECT ENERGIE	FRA
TREK - SEGAFREDO	USA
UAE TEAM EMIRATES	UAE
VINI ZABÙ KTM	ITA

VENERDÌ 7 AGOSTO 2020 FRIDAY, AUGUST 7TH, 2020

ore 14.00-18.00

ore 14.15-15.45

ore 16.00

ore 16.30

ore 14.00-19.00

CN I'HUB - L'HUB di Comunità Nuova
Via Luigi Mengoni, 3 - Milano

Operazioni preliminari - Accrediti
Preliminary operations - Accreditations

Verifica licenze | License check

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

Riunione della Direzione Corsa con fotografi, TV e Polizia stradale
Race Management Meeting with photographers, TV and Police

Sala Stampa | Press Room

SABATO 8 AGOSTO 2020 SATURDAY, AUGUST 8TH, 2020

ore 9.15-10.45

ore 10.50

ore 11.10

ore 18.30

PIAZZA CASTELLO
Milano

Ritrovo di partenza - Foglio firma

Start meeting point - Signature check

PARTENZA | START

km 0 - TREZZANO SUL NAVIGLIO - ss. 494

(Trasferimento/ Transfer m 10.000)

ARRIVO | FINISH - SANREMO - Via Roma

Studio mobile presso il traguardo

Medical mobile consulting room in the finish area

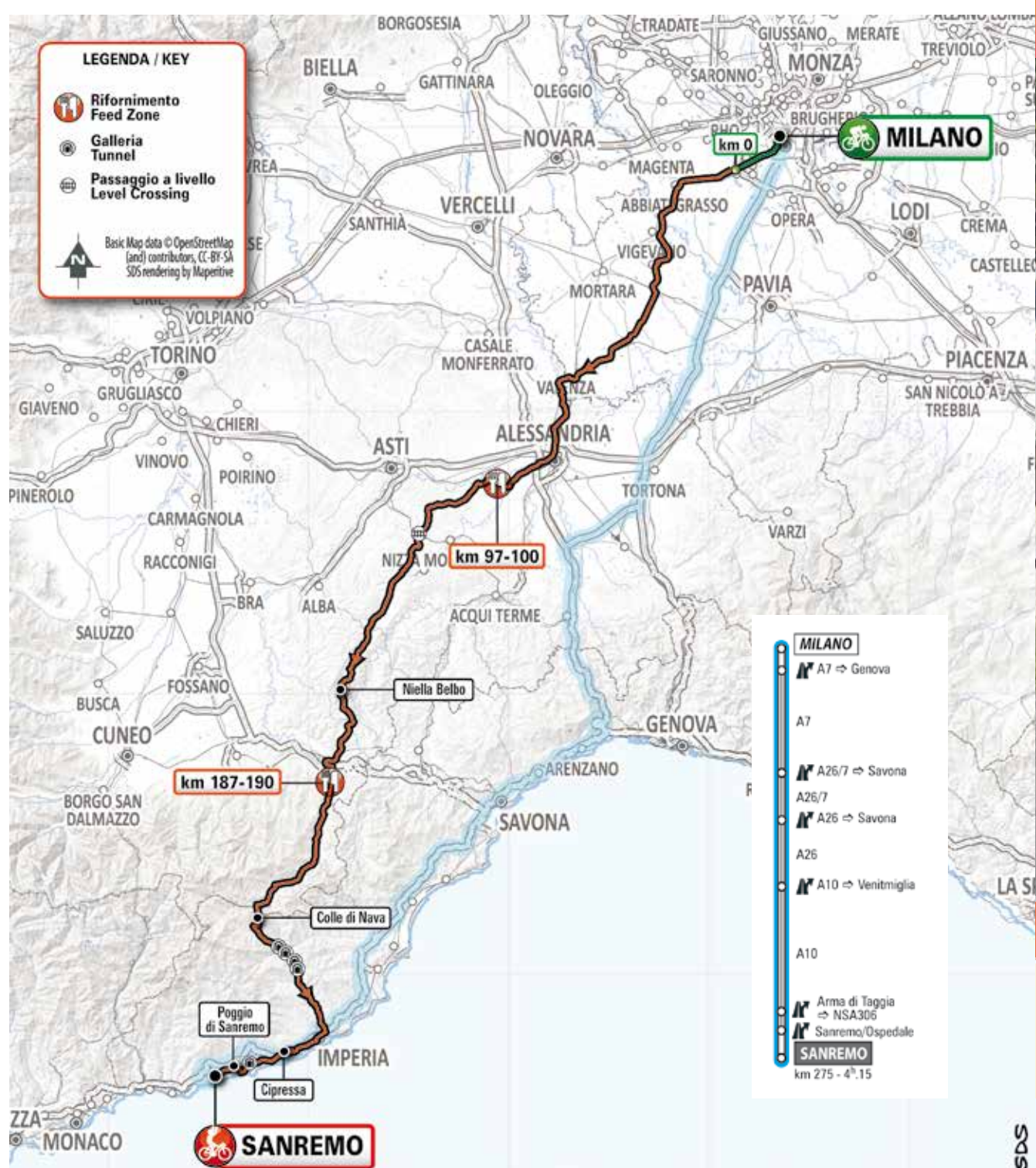
PALAFIORI Corso Garibaldi

Sanremo

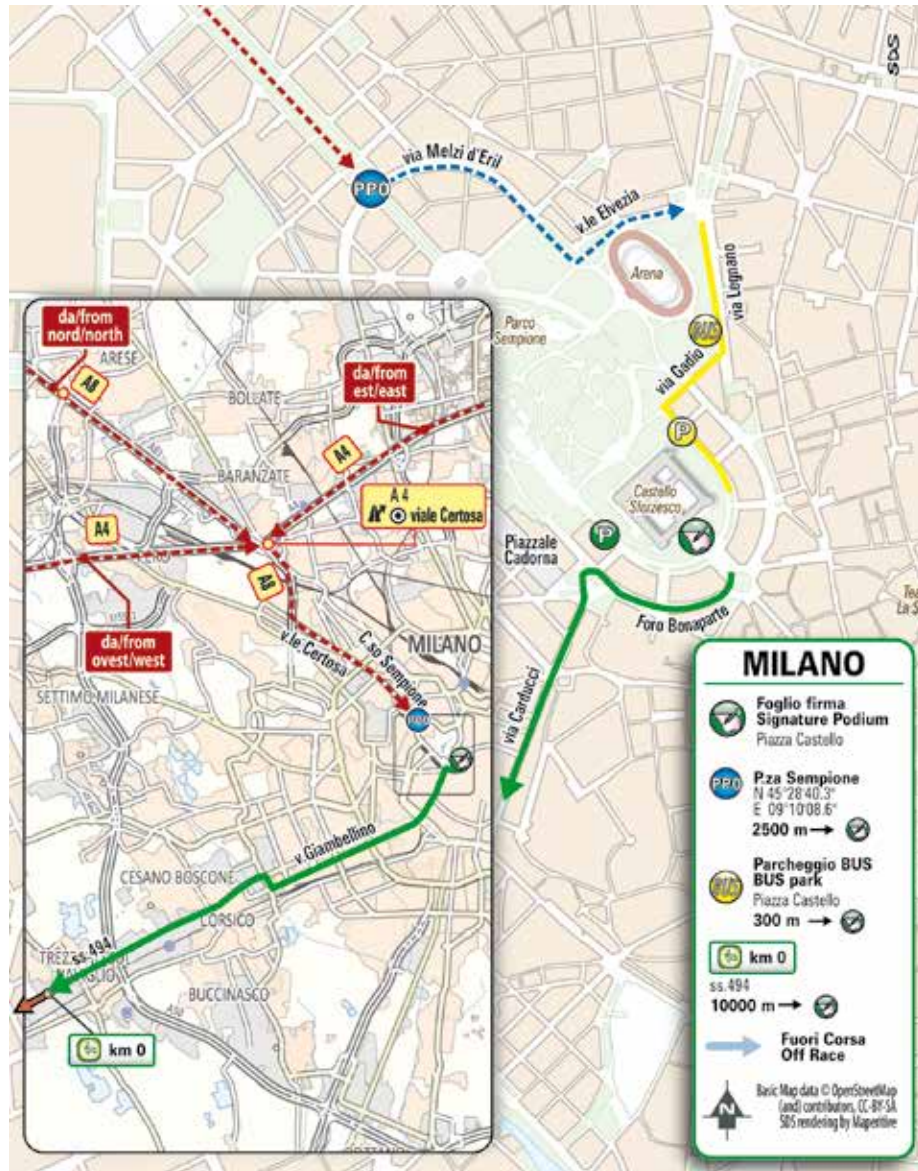
(500 m prima dell'arrivo lato destro | 500 m before the finish
on the right side)

ore 13.00-21.30

Direzione - Giuria - Sala Stampa | Management - Jury - Press Room



KM 0 / ACTUAL START	RIFORNIMENTO / FEED ZONE	ARRIVO / FINISH
TREZZANO SUL NAVIGLIO SS. 494 (Trasferimento/Transfer m 10.000) ore 11.10	km 97 - 100 OVIGLIO SP. 246 km 187-190 CEVA SS. 28	SANREMO VIA ROMA ore 18.30



**RITROVO
PARTENZA**
START MEETING
POINT
MILANO
PIAZZA CASTELLO

FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK
ore 9.15-10.45

PARTENZA
START
ore 10.50



KM 0

TREZZANO SUL NAVIGLIO
SS. 494
ore 11.10

(Trasferimento/ Transfer
m10.000)



SPONSOR
UFFICIALE

Quest'anno saremo al fianco dei corridori della Milano
Sanremo 2020 per supportarli con tutta la nostra passione.
Per voi invece facciamo il tifo ogni giorno, da oltre 70 anni.

sara.it     

sara
TI ASSICURA 

TUTTA LA PROTEZIONE CHE VUOI,
DALL'AUTO IN POI.

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED					
					40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H			
PROVINCIA DI MILANO										
120	MILANO	↑	Villaggio di Partenza	10,0			10.50	10.50	10.50	
115	MILANO	↑	km 0	0,0	0,0	299,0	11.10	11.10	11.10	
120	Abbiategrosso	←	ss.494	10,1	10,1	289,8	11.25	11.25	11.24	
85	Ponte sul Ticino	↑	ss.494	8,1	18,2	282,1	11.36	11.35	11.34	
PROVINCIA DI PAVIA										
102	Vigevano	←	sp.206	4,8	23,0	276,0	11.44	11.42	11.41	
101	Belcreda	→	v.Agricoltura	5,1	28,1	270,9	11.51	11.49	11.47	
104	Gambolo'	↑	sp.183	2,4	30,5	268,5	11.55	11.53	11.51	
98	Tromello	→	sp.183	6,9	37,4	261,6	12.05	12.03	12.00	
94	Ottobiano	↑	sp.183	6,5	43,9	255,1	12.15	12.12	12.09	
93	Mede	↑	sp.193bis	8,7	52,6	246,4	12.28	12.25	12.21	
89	Torre Beretti	↑	ss.494	8,8	61,4	237,6	12.42	12.37	12.34	
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
90	Ponte Flume Po	↑	ss.494	4,3	65,7	233,3	12.49	12.44	12.40	
138	Valenza	→	sp.494	7,1	72,8	226,2	13.01	12.56	12.51	
111	Valmadonna	↑	sp.494	5,3	78,1	220,9	13.09	13.04	12.58	
95	Alessandria	→	v.Pavia-v.Vecch. Bagliani	6,0	84,1	214,9	13.19	13.12	13.07	
96	Casalbagliano	↑	sp.246	5,3	89,4	209,6	13.28	13.21	13.15	
105	Oviglio	→	sp.246-sp.245	6,9	96,3	202,7	13.40	13.32	13.25	
11	Rifornimento/Feed Zone 1: km 97 - 100									
142	Abbazia di Masio	↑	sp.245	5,1	101,4	197,6	13.48	13.40	13.33	
PROVINCIA DI ASTI										
141	Mombercelli	←	v.Marconi-sp.5	15,4	116,8	182,2	14.10	14.01	13.53	
235	Castelnuovo Calcea	←	sp.5	4,0	120,8	178,2	14.16	14.07	13.59	
148	P.L.	↑	sp.5	1,2	122,0	177,0	14.18	14.09	14.01	
229	Piana del Salto	←	sp.7	5,5	127,5	171,5	14.27	14.17	14.09	
PROVINCIA DI CUNEO										
172	Santo Stefano Belbo	→	sp.592	5,2	132,7	166,3	14.34	14.24	14.15	
273	Rocchetta Belbo	↑	sp.592	9,7	142,4	156,6	14.49	14.39	14.29	
336	Quadr. di Borgomale	↑	sp.31	3,6	146,0	153,0	14.55	14.44	14.34	
558	Cravanzana	↑	sp.31	5,5	151,5	147,5	15.11	14.59	14.47	
785	Niella Belbo	↑	sp.103	10,2	161,7	137,3	15.27	15.14	15.02	
665	Bv. di Monesioglio	→	sp.54	9,6	171,3	127,7	15.40	15.26	15.14	
480	Sala delle Langhe	→	sp.343	9,5	180,8	118,2	15.53	15.38	15.26	
438	Ceva	←	ss.28	5,1	185,9	113,1	16.00	15.45	15.32	
11	Rifornimento/Feed Zone 1: km 187 - 190									
487	Bagnasco	↑	ss.28	10,1	196,0	103,0	16.15	16.00	15.46	
579	Garessio	↑	ss.28	12,2	208,2	90,8	16.33	16.17	16.02	
719	Ormea	↑	ss.28	11,7	219,9	79,1	16.51	16.34	16.18	

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H		
PROVINCIA DI IMPERIA									
936	Colle di Nava		ss.28	9,8	229,7	69,3	17.05	16.48	16.32
240	Pieve di Teco		ss.28	10,5	240,2	58,8	17.20	17.01	16.45
304	n.2 gallerie		50m, 181m	1,4	241,6	57,4	17.24	17.05	16.48
350	galleria		1875m	3,0	244,6	54,4	17.28	17.09	16.52
342	galleria		622m	2,0	246,6	52,4	17.31	17.12	16.55
335	galleria		523m	1,0	247,6	51,4	17.32	17.13	16.56
211	galleria		462m	2,5	250,1	48,9	17.36	17.16	16.59
142	Chiusavecchia		ss.28	1,9	252,0	47,0	17.38	17.19	17.01
77	Pontedassio		sp.32-ss.28	4,9	256,9	42,1	17.45	17.25	17.08
12	Imperia-Oneglia		P.Dante-v.Vespucci	6,5	263,4	35,6	17.54	17.34	17.16
32	Imperia- Porto Maurizio		ss.1	3,4	266,8	32,2	17.59	17.39	17.20
3	San Lorenzo al Mare		v.Cipressa-sp.47	5,0	271,8	27,2	18.06	17.45	17.26
220	Costarainera		sp.77	4,4	276,2	22,8	18.18	17.56	17.37
239	Cipressa		sp.77	1,3	277,5	21,5	18.20	17.58	17.38
11	Aregai		ss.1	3,2	280,7	18,3	18.24	18.02	17.42
13	Santo Stefano a Mare		ss.1	1,9	282,6	16,4	18.27	18.05	17.45
13	Riva Ligure		ss.1	1,3	283,9	15,1	18.28	18.06	17.46
5	Arma di Taggia		v.Stazione-v.Boselli-ss.1	2,2	286,1	12,9	18.31	18.09	17.49
11	galleria		142m-ss.1	1,1	287,2	11,8	18.33	18.11	17.51
22	Bv. per Poggio di Sanremo		v.Duca d'Aosta	2,6	289,8	9,2	18.37	18.14	17.54
160	Poggio di Sanremo		sp.55	3,7	293,5	5,5	18.43	18.21	18.00
11	Ins. ss.1		v.Cavallotti	3,3	296,8	2,2	18.48	18.25	18.04
5	SANREMO		via Roma	2,2	299,0	0,0	18.51	18.28	18.07

NOTE / NOTES

Rifornimento / Feed zone:
km 97 - 100
km 187 - 190

Galleria/Tunnel:
km 241.6 - 244.6 - 246.6 - 247.6 - 250.1 - 287.2

Passaggio a livello/Level crossing:
km 122





**UN MOMENTO PER CARICARSI,
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di carica prima della partenza.

#sportSegafredo

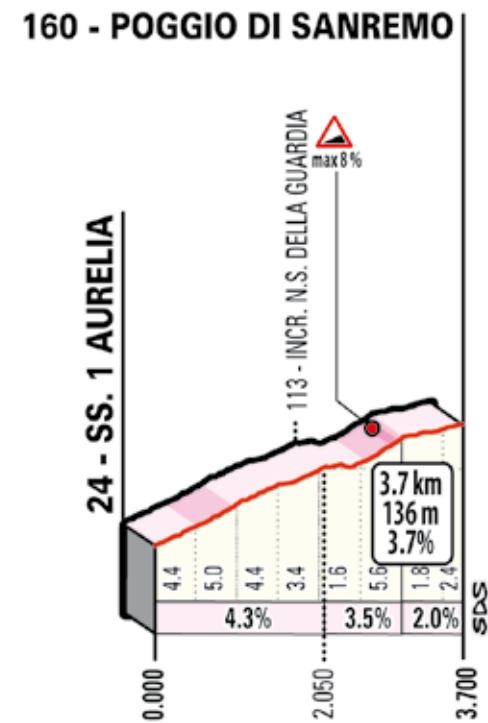
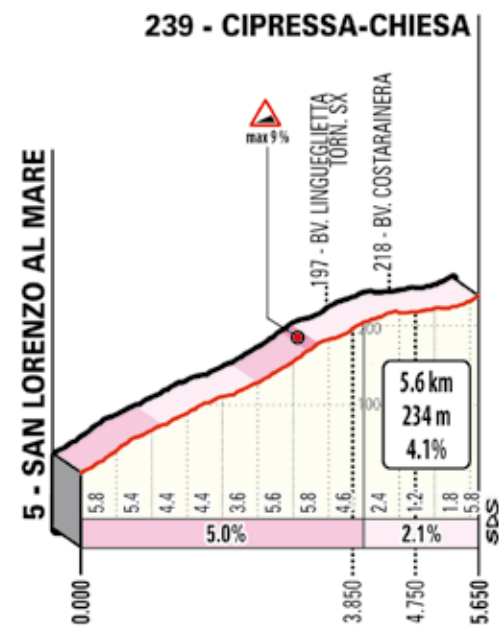
TORREFAZIONE
Segafredo[®]
— ZANETTI —
UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.

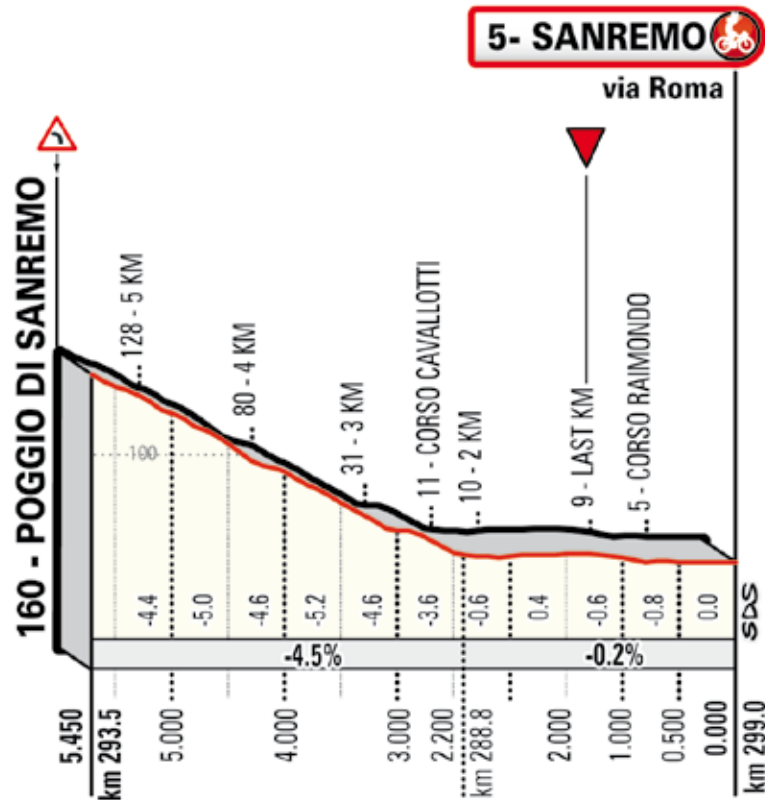


La Milano-Sanremo dopo 110 anni cambia percorso e incontra il mare solamente a Imperia, dopo aver attraversato la Pianura Padana e gli Appennini più a occidente del consueto. Dopo la partenza da Milano si attraversa la Lomellina su strade pianeggianti, larghe e rettilinee. Dopo Alessandria la corsa attraversa il Monferrato, per poi passare nelle Langhe e affrontare la prima lunga asperità di giornata, la salita di Niella Belbo. Le pendenze sono dolci, ma presenti, specie nella parte iniziale di tratti ripidi e la salita è lunga quasi 20 km (media 3%). Dopo Ceva inizia la lunga e facile ascensione al Colle di Nava (3.9 km al 3% nel finale). Segue la veloce picchiata su Pieve di Teco (da segnalare la presenza di quattro gallerie di media lunghezza) seguita dal falsopiano a scendere fino a Imperia. Salita e discesa si svolgono su strade larghe e ben pavimentate. L'attraversamento di Langhe e Monferrato presenta tratti ristretti e a volte pavimentazione sconnessa. A Imperia si rientra nel percorso classico per affrontare la Cipressa (1982) da San Lorenzo al Mare e poco dopo il Poggio di Sanremo (1961). La Cipressa supera 5.6 km al 4.1% per immettere nella discesa molto veloce e impegnativa che riporta sulla ss.1 Aurelia verso gli ultimi chilometri che compiono il sessantesimo transito nel 2020.

After 110 years, Milano-Sanremo changes route and only reaches the seafront in Imperia, after crossing the Po Valley and the Apennines further west than usual. Starting in Milan, the route travels through the Lomellina on wide, flat and straight roads. Past Alessandria, the race enters the Monferrato and then the Langhe, to tackle the first long climb of the day (nearly 20 km), up Niella Belbo. The gradients are mild (3% on average), with a few punchy bits especially in the first segment. Past Ceva, the peloton takes in a long, uncomplicated ascent up Colle di Nava (3.9 km with a 3% gradient in the final part), and then drops into Pieve di Teco (taking in four medium-length tunnels along the route). Next, a false-flat down leads all the way to Imperia. Both the climb and the descent are on wide and well-paved roads. When crossing the Langhe and the Monferrato, the roadway is narrowed and uneven at points. As the race merges onto the "traditional" route in Imperia, the peloton tackles two iconic climbs: the Cipressa (first starting in 1982), coming from San Lorenzo al Mare, and shortly after the Poggio di Sanremo (1961). The Cipressa is just over 5.6 km long with a gradient of 4.1%. A highly technical descent then leads back down to SS 1 Aurelia, towards the final kilometres, for the sixtieth time in 2020.







A 9 km dall'arrivo inizia la salita del Poggio di Sanremo (3.7 km a meno del 4% di media con punte dell'8% nel tratto che precede lo scollinamento). La salita presenta una carreggiata leggermente ristretta e quattro tornanti nei primi 2 km. La discesa è molto impegnativa su strada asfaltata, ristretta in alcuni passaggi, con un susseguirsi di tornanti e di curve e controcurve fino all'immissione nella statale Aurelia. L'ultima parte della discesa si svolge nell'abitato di Sanremo. Ultimi 2 km su lunghi rettilinei cittadini. Da segnalare, a 850 m dall'arrivo, una curva a sinistra su rotonda e ai 750 m dall'arrivo l'ultima curva che immette sulla retta finale di via Roma, tutto su fondo in asfalto.

The ascent of Poggio di Sanremo starts 9 km before the finish line. The climb is as follows: 3.7 km, average gradient less than 4%, maximum 8% in the segment before getting to the top of the climb. The road is slightly narrower, with four hairpin turns in the first 2 km. The descent is extremely technical, on asphalt roads, narrow at points and with a succession of hairpins, twist and turns as far as the junction with SS 1 Aurelia. The final part of the descent enters urban Sanremo. The last 2 km are on long, straight urban roads. 850 m from the finish line there is a left-hand bend on a roundabout. The last bend, leading into the home straight along Via Roma, on asphalt road, is 750 m from the finish line.

ARRIVO FINISH
SANREMO - VIA ROMA
 ORE 18.30

DIREZIONE GIURIA SALA STAMPA MANAGEMENT JURY PRESS ROOM

SANREMO-PALAFIORI CORSO GARIBALDI
 (500 m prima dell'arrivo lato destro | 500 m before the finish on the right side)
 ore 13.00-21.30

CONTROLLO ANTIDOPING ANTIDOPING CONTROL

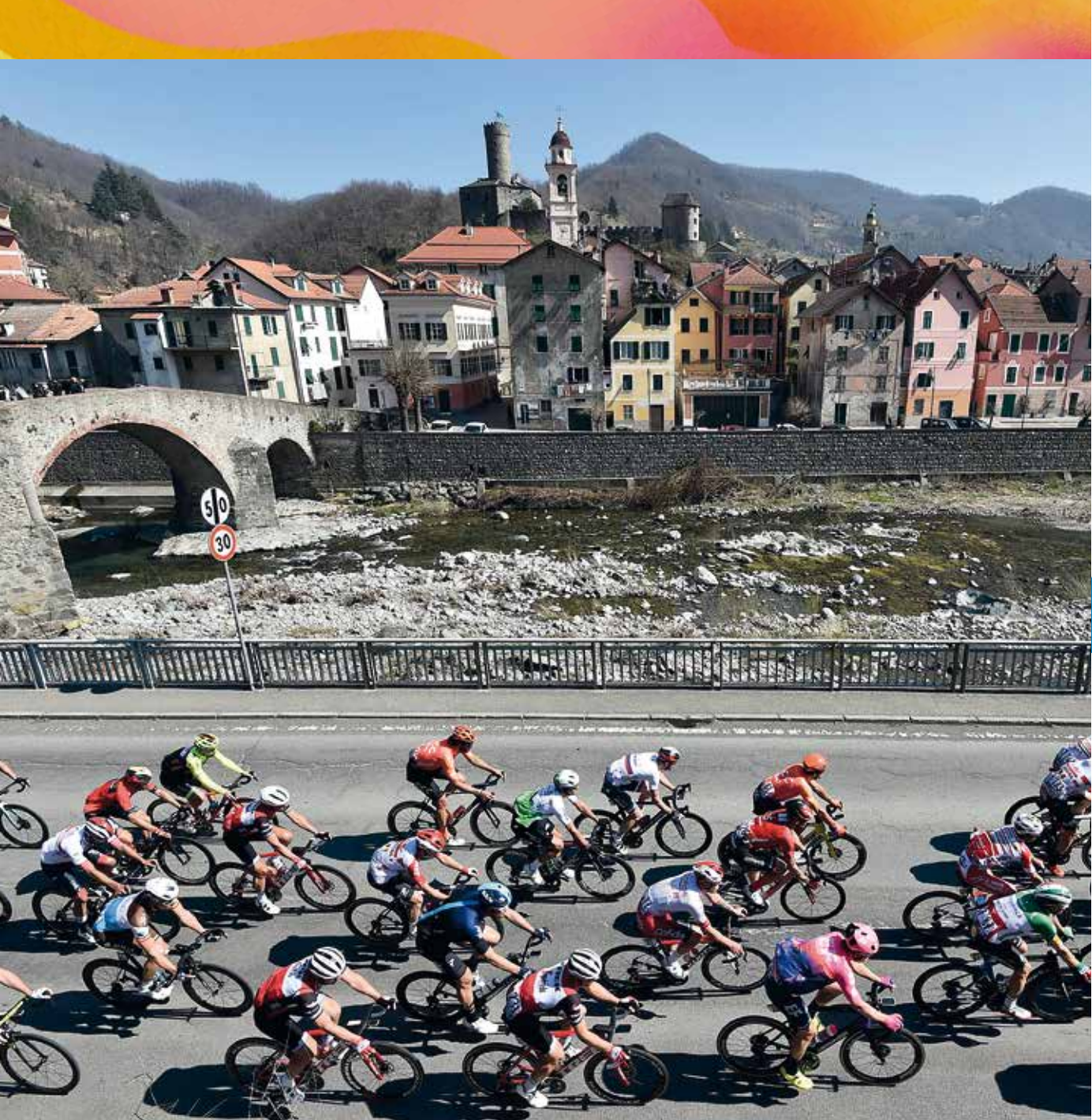
STUDIO MOBILE PRESSO IL TRAGUARDO MEDICAL MOBILE CONSULTING ROOM IN THE FINISH AREA



SANREMO

- Arrivo Finish Line**
via Roma
- Quartierstappa General Headquarters**
Palafiori
500 m →
- Parcheggio BUS BUS park**
Lungomare Italo Calvino
500 m →
- Deviazione generale General Diversion**
400 m →

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA, SDS rendering by Mapactive



valsir®

QUALITÀ PER L'IDRAULICA

QUELLO CHE FACCIAMO È LA NOSTRA

passione

PROGETTIAMO SOLUZIONI PER IL TUO BENESSERE





MILANO

Nota per essere la capitale dell'economia e della finanza della penisola italiana, Milano è considerata anche uno dei principali centri della moda, oltre che un nucleo importante per l'editoria e per la lirica, per il design e per gli eventi fieristici (nel 2015 ha infatti ospitato l'EXPO, uno dei più rilevanti eventi mondiali).

La città di Milano ospita annualmente la Settimana della Moda, alla quale prendono parte i più grandi stilisti internazionali, ed è famosa per il cosiddetto "quadrilatero della moda", un quartiere nel quale si concentrano negozi di arredamento, design e abbigliamento di lusso.

Milano ospita poi il Salone Internazionale del Mobile e gli eventi del Fuori Salone, e si caratterizza per una lunga tradizione letteraria, artistica, musicale e scientifica.

Tra i principali musei della città ci sono: il Museo della Pietà Rondanini nel Castello Sforzesco, il Cenacolo Vinciano, la Pinacoteca di Brera, il Museo nazionale della

Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci, il Museo del Novecento, Villa reale, il Museo del Design Italiano e il Mudec.

Oltre a musei e gallerie d'arte, la città è ricca di ville e palazzi, come Palazzo Reale, il Castello Sforzesco, e poi di chiese famose come il Duomo, la Basilica di Sant'Ambrogio e la Basilica di Santa Maria delle Grazie, che ospita il dipinto dell'*Ultima Cena* realizzato tra il 1495 e il 1497 da Leonardo su incarico di Ludovico il Moro, allora duca di Milano.

Metropoli europea, il suo tessuto cittadino è ricco di sport e passione per le attività sportive. Oltre al calcio, con il derby della Madonnina, tra i più storici d'Italia, c'è la pallacanestro con l'Olimpia Milano, la squadra più titolata d'Italia e tra le più importanti d'Europa. E poi il ciclismo: la città è la sede storica dei più importanti costruttori di bici italiani, è un punto di arrivo del Giro d'Italia e di partenza per la classica di primavera Milano-Sanremo.



MILAN

Besides its renown as the economic and financial capital of Italy, Milan is also a major centre for fashion, publishing, opera and design, and a major venue for trade fairs (such as EXPO 2015, one of the most important events worldwide). Every year, the city hosts the famous "Fashion Week", bringing together the best-known international stylists. The high-end city streets are known as the "Quadrilatero della moda", with luxury furniture, design and clothing stores. Milan also hosts the international Furniture Fair and the "Fuori Salone" events, and boasts a long tradition in literature, art, music and science. The city's large museum network includes Museo della Pietà Rondanini (inside the Sforza Castle), Cenacolo Vinciano, Pinacoteca di Brera, Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci, Museo del Novecento, Villa Reale, Museo del Design Italiano and Mudec.

The city is home to a wealth of museums and art galleries, as well as villas and palaces, such as Palazzo

Reale and the Sforza Castle, and famous churches such as the Duomo, the Basilica of Sant'Ambrogio and the Basilica of Santa Maria delle Grazie (the home of Leonardo's Last Supper, painted between 1495 and 1497 as commissioned by Ludovico II Moro, then Duke of Milan).

Milan is a European metropolis, and its urban fabric reflects a deep love and passion for all sporting activities, such as football, with the "derby della Madonnina", one of the oldest matches in Italy, and basketball, with Olimpia Milano, the most successful team in Italy and one of the major teams in Europe. Moreover, Milan has a special love for cycling: the city has been the headquarter of many important Italian bicycle manufacturers, a historical finish location for the Giro d'Italia, and the start city of the springtime classic, Milano-Sanremo.



SANREMO

Posta lungo la Riviera dei Fiori, Sanremo è rinomata per la coltivazione di splendide fioriture e per essere la città della canzone italiana, con il Teatro Ariston che ospita ogni anno il Festival.

È conosciuta in tutto il mondo anche per Corso Fiorito, la tradizionale sfilata dei carri, un benvenuto alla primavera fra i profumi e i colori dei fiori che hanno reso celebre la riviera che ne porta il nome.

Grazie alla sua posizione, ha un microclima sempre mite e temperato anche rispetto alle altre città della Liguria. Sanremo vanta un passato glorioso che ha lasciato tracce importanti nel centro storico della cittadina (denominato “la pigna” per la forma “ad avvolgimento” delle mura): qui si possono ammirare, infatti, la Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, il Santuario della Madonna della Costa, l’Eremo di San Michele e la Chiesa di Cristo Salvatore, costruita a fine Ottocento dalla nobiltà russa e oggi uno dei simboli della città, insieme al Casinò, che si trova poco distante.

Da ammirare sono anche le molte ville private che si affacciano sul lungomare: Palazzo Bellevue, per molti anni albergo di lusso e dal 1963 sede del Comune; Palazzo Borea d’olmo, a pochi metri dal Teatro Ariston, uno dei più importanti edifici barocchi della Liguria occidentale; Villa Ormond, nota per il suo parco, ricco di piante esotiche; Villa Nobel, in stile moresco, ultima residenza di Alfred Nobel e oggi sede di incontri culturali, e l’adiacente Villa King, in stile liberty, così come Castello Devachan.

Dal punto di vista sportivo, Sanremo è nota per ospitare l’arrivo della manifestazione ciclistica Milano-Sanremo, una delle classiche di primavera più importanti nel ciclismo internazionale, organizzata da RCS Sport, e il rally di automobilismo.



SANREMO

Lying along the Riviera dei Fiori, Sanremo is best known as the city of flowers and the city of Italian song, with the famous Festival di Sanremo being held at Teatro Ariston every year. Corso Fiorito is another globally famous event taking place in Sanremo: a traditional parade of flower-covered floats welcoming spring with the scent and colours of blossoms that have earned the “Riviera dei Fiori” its worldwide renown. Owing to its position, the city has a constantly mild and pleasant microclimate, as compared to other cities of the region.

Sanremo has a glorious past, which left its lasting mark in the old town centre (nicknamed La Pigna, which translates as “the pine cone”, for the “winding” shape of its walls). Main sights here include the Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, the sanctuary of Madonna della Costa, the hermitage of San Michele and the church of Cristo Salvatore, built at the end of the 19th century by the Russian nobility, presently one of the symbols

of the town, together with the Casino, nearby. Notable sights also include many private mansions along the promenade: Palazzo Bellevue (which has been a luxury hotel for many years, and became the city hall in 1963), Palazzo Borea d’Olmo (a few metres away from Teatro Ariston, one of the major Baroque buildings of western Liguria), Villa Ormond (renowned for its park, with many exotic plants), Villa Nobel (built in Moorish style, the last place where Alfred Nobel lived, currently a venue for cultural meetings), Villa King, nearby (Art Deco), and Castello Devachan.

Speaking of sports, the city is renowned as finish location of Milano-Sanremo, one of the major springtime classics on the international cycling calendar organised by RCS Sport, as well as the iconic automobile rally.



#STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci, cadi, rialzati, non mollare. I limiti esistono solo nell'anima di chi è a corto di sogni. Il nostro obiettivo è quello di aiutarti a raggiungere il tuo, nutrendo passioni.

[namedsport.com](https://www.namedsport.com)

NAMEDSPORT
SUPERFOOD



TISSOT CHRONO XL
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.
GIRO D'ITALIA LOGO
ENGRAVED ON THE CASEBACK AND
INTERCHANGEABLE STRAP.

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT. INNOVATORS BY TRADITION

MILANO	<p>// Ospedale Maggiore Policlinico, Via Francesco Sforza, 35, tel. 02.55031</p> <p>// Ospedale Fatebenefratelli, Corso di Porta Nuova, 23, tel. 02.63631</p> <p>// Ospedale San Paolo, Via Antonio di Rudini, 8, tel. 02.81841</p>
MAGENTA	<p>// Ospedale Giuseppe Fornaroli, via Donatori del Sangue, 50, tel. 02.979631</p>
VIGEVANO	<p>// Ospedale Civile di Vigevano, Corso Milano, 19, tel. 0381.3331</p>
MORTARA	<p>// Ospedale Asilo Vittoria, Strada Pavese, 1013, tel. 0384.2041</p>
MEDE	<p>// Ospedale San Martino, Viale dei Mille, 23, Tel. 0384.8081</p>
ALESSANDRIA	<p>// Ospedale Civile Santi Antonio e Biagio e Cesare Arrigo, Via Venezia, 16, tel. 0131.206111</p>
NIZZA MONFERRATO	<p>// Ospedale Santo Spirito, Piazza Giuseppe Garibaldi, 4, tel. 0141.782463</p>
VERDUNO	<p>// Nuovo Ospedale di Alba-Bra "Michele e Pietro Ferrero", tel. 0173.316856</p>
CUNEO	<p>// Azienda Ospedaliera S.Croce e Carle Cuneo - Via M. Coppino, 26, Cuneo tel. 0171.641111</p>
IMPERIA	<p>// Ospedale di Imperia, Via Sant'Agata, 57, tel. 0183.53611</p>
SANREMO	<p>// Ospedale di Sanremo, Via Giovanni Borea, 56, tel. 0184.5361</p>

MANI SICURE.



Gigi Barcellona per Moma Comunicazione

Mani sicure
 è una promessa
 di vitale
 importanza,
 e **FreeHands**
 è capace di
 mantenerla.

Sicure perché con **FreeHands**, il nuovo gel detergente, 100% italiano, le tue **mani** saranno igienizzate, e protette, e così ti sentirai difeso in qualunque situazione tu venga a trovarti: ufficio, fabbrica, bar, tram, metro, scuola, cinema... **FreeHands**, con la sua speciale formula al 70% di alcool, deterge a fondo le mani, senza necessità di risciacquo. Arricchito di Aloe Vera e Vitamina E, rilascia sulla pelle una morbida sensazione. **FreeHands** si prende cura di te quando ne hai bisogno. **FreeHands** è la tua salute tascabile.

FreeHands Gel lo trovi nei supermercati e in farmacia. Oppure puoi richiederlo direttamente a **FreeHands Gel Express**: spedizioni gratuite in tutta Italia per importo superiore a 25€.

FreeHands Gel è vicino a tutti gli operatori sanitari italiani. Per questo ha deciso di donare, per ogni flacone venduto online nel 2020, 1 euro a sostegno degli ospedali nelle regioni più colpite.



Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanosanremo.it, nella persona del Responsabile Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 8 agosto 2020 la 111ª edizione della MILANO – SANREMO secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall' art. 1.1.023 UCI.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al prece-

dente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 7 agosto 2020 si svolgeranno le operazioni preliminari presso CN L'HUB – L'HUB di Comunità Nuova in Via Luigi Mengoni, 3 – Milano. Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.2.093 UCI. Seguirà alle 16.30 la riunione con i Fotografi, Cameramen e Polizia Stradale, art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

Art. 8 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della

partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. Le cure mediche di particolare impegno da prestare in corsa o durante le salite dovranno essere effettuate da fermo.

Art. 9 - Rifornimento

Sono previste due zone fisse di rifornimento, rispettivamente al km 97-100 in località Oviglio (AL) e al km 187-190 in località Ceva (CN).

Tali aree sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo il percorso di gara. I rifornimenti si svolgono secondo gli artt. 2.3.025 / 026 / 027 UCI.

Saranno inoltre previste zone di raccolta definite "Area Verde" presidiate da personale dedicato: prima e dopo le zone di rifornimento. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200 m nell'intervallo chilometrico di meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo.

Art. 10 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 12 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono

presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il Palaflori sito in Corso Garibaldi a Sanremo.

Art. 13 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore antidoping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni CADF secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Art. 15 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti

1° arrivato	€ 20,000.00
2°	€ 10,000.00
3°	€ 5,000.00
4°	€ 2,500.00
5°	€ 2,000.00
6°	€ 1,500.00
7°	€ 1,500.00
8°	€ 1,000.00
9°	€ 1,000.00
10°	€ 500.00
11°	€ 500.00
12°	€ 500.00
13°	€ 500.00
14°	€ 500.00

15°	“	€ 500.00
Dal 16° al 20°	“	500.00
Totale		€ 50.000,00

Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI.

I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza

e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Art. 1 - Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone +39 02.2584.1 – fax +39 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, Website: www.milanosanremo.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 111th edition of the MILANO – SANREMO according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, August 8, 2020.

Article 2 - Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the “Individual UCI World Ranking” in compliance with UCI articles 2.10.002/2.10.008.

The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40 and 35 points; 30 points from the 16th to the 20th best-placed, 20 points from the 21st to the 30th best-placed, 10 points from the 31st to the 50th best-placed, 5 points from the 51st to the 55th best-placed, and 3 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 - Participation

In compliance with Article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams.

In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders.

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse – until the

starting time – riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time.

Article 4 - Race headquarters

On Friday, August 7, 2020, preliminary operations will take place on the premises of CN L'HUB – L'HUB di Comunità Nuova, Via Luigi Mengoni, 3 – Milan. Afterwards, from 2.15 pm until 3.45 pm, the Commissaries Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4.00 pm, as per Articles 1.02.087/2.2.093 of the UCI Regulations.

The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will take place at 4.30 pm, according to Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 - Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 6 - Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 - Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

Article 8 - Medical service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. During the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 9 - Refreshments

Two fixed Feed Zones will be set up, respectively at km 97-100 in Oviglio (AL) and at km 187-190 in Ceva (CN).

Such Feed Zones are indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule and shall be signposted along the race route. Refreshments must be supplied as set forth in UCI articles 2.3.025 / 026 / 027.

Moreover, the organization will set up waste-collection “Green Areas”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters.

Article 10 - Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 - Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

Article 12 - Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palafiori, Corso Garibaldi, Sanremo.

Article 13 - Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the CADF's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

Article 14 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 15 - Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. – F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 st best-placed	€ 20,000.00
2 nd “	€ 10,000.00
3 rd “	€ 5,000.00
4 th “	€ 2,500.00
5 th “	€ 2,000.00
6 th “	€ 1,500.00
7 th “	€ 1,500.00
8 th “	€ 1,000.00
9 th “	€ 1,000.00
10 th “	€ 500.00
11 th “	€ 500.00
12 th “	€ 500.00
13 th “	€ 500.00
14 th “	€ 500.00
15 th “	€ 500.00
From 16 th to 20 th “	€ 500.00
Total amount	€ 50,000.00

Art. 16 - General provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recogni-

zed as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the “Rules of conduct” set out in the Italian Highway Code.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself.

For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

Article 17 - Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



PROGETTO GRAFICO:
Studio Dispari

EDITING E TESTI:
Studio Dispari

PLANIMETRIE E PROFILI:
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE:
LA PRESSE

COORDINAMENTO:
Daniela Madotto

TRADUZIONI:
Lucia Vandone

STAMPA:
Ancora Arti Grafiche