

CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO PROF - AOCC

Giro dell'Emilia

9
GRANAROLO



Corriere dello Sport

Resto del Carlino

Rai Sport

EDIZIONE

103

BOLOGNA MARTEDI' 18 AGOSTO 2020



Regione Emilia-Romagna



G.S. EMILIA

PAVESI
GANNA
CANEPARI
CALZOLARI
CORLAITA
AGOSTONI
GREMO

GIRARDENGO

BRUNERO
GORDINI
BIAGIONI
ARDIZZONI
BAILLO
COPPI
LOGGI
LEONI

MAGGINI
SALIMBENI

BARONCHELLI
BERNARD
MORONI
BARTALI

GAVAZZI

SEIZ

CIPOLLINI

BUGNO

KONYSEV

ROMINGER

DA SILVA

DE VLAEMINCK

BECCIA

JOHANSSON

GESINK

MOSER

GUTIERREZ

PAOLINI

BASSO

DI LUCA

BETANCUR

ULISSI

CHAVES

SCHLECK

BOOGERD

VISCONTI

DE MARCHI

ROGLIC...

LINARI
PIEMONTESE
PICCIN
GRANDI
BONETTI
SERVADEI
CIMATTI
BINI
OLMO
DEL GANCIA
MONTI

DEFILIPPIS

BALDINI

RONCHINI

ZILIOI

MEALLI

PREZIOSI

MERCKX

BAFFI

MOTTA

BITOSSO

CASSANI

FONDRIST

QUINTANA

BAKELANTS

REBELLIN

SIMONI

HONCENKOV

CASAGRANDE

CELESTINO

ULLRICH

Patrocini:



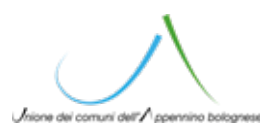
Comune di Bologna



Comune di Casalecchio di Reno



Comune di Castiglione dei Pepoli



Giuria Jury

Presidente des. UCI	Mannori Francesca (Italia)
Componente (coord)	Coccioni Tiziana
Componente	Siclari Claudio
Componente moto	Contestabile Fabiana
Componente moto	Martorini Matteo
Componente moto	Fabbri Paolo
Giudice di Arrivo	Neri Silvia

Quadri organizzativi Membres de l'organisation

Direzione generale:

Adriano Amici, Presidente G.S. Emilia

Direttore di organizzazione: Adriano Amici,
Casalecchio di Reno (Bo) - Via Serenari, 8 - Tel. +39 348 2811612

Vice-direttori di organizzazione:

Fosco Beltrani, Francesco Carlucci, Massimo Pisani

Ispettori del percorso e deviazione auto:

Agildo Mascitti, Walter Boschetti

Segreteria generale e tecnica: Giuseppe Baldi, Walter Boschetti

Segreteria in sede: Andrea Amici

Segreteria amministrativa e logistica: Manuela Buldrini

Pubbliche relazioni e cerimoniale:

Gianpaolo Balotta, Andrea Amici

Addetto Stampa e Speaker: Stefano Bertolotti

Addetto alla giuria: Giuseppe Baldi

Segreteria tecnica: Carmela Borsini, Silvia e Laura Marotta

Responsabili del settore partenza: Gianni Accorsi,

Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Telesforo Gianarioli

Responsabili linea arrivo: Agildo Mascitti, Jochen Trapletti

Settore arrivo: Carmelo Sotera, Ivo Pazzaglia,

Luciano Casarini, Paolo Longhi, Giovanni Montorsi

Coordinatore autisti: Paolo Cavina, Daniele Alboni

Capogruppo motociclisti: Piernicola Pesce - G.S. Loabikers

Antidoping: Giuseppe Pisani, Simone Tubelli

Collegamenti radio: Lega Ciclismo F.C.I.

Interprete: Lucia Vandone

Inizio gara e fine corsa: G.S. Loabikers

Relazioni esterne Team: Massimiliano Catasca

Controllo allestimenti: Andrea Malini

Allestimenti strutture tecniche: Ro.Fra. Allestimenti

Allestimenti strutture gonfiabili: Gruppo Navigare, Diamante

Frecciatori: Giovanni Sabatini

Settore multimedia:

Stefano Fara, Alberto Dallatana, Davide Tognoni

Progetto grafico: Elisa Amici - Claudio Paradisi

Realizzazione planimetrie: Filippo Faccioli

Assistenza meccanica: Team FSA

Al seguito della corsa: Commissario Tecnico delle Nazionali

Commento Tecnico: Francesco Pancani

Opinionista: Marco Saligari

La corsa sarà trasmessa da:



Disposizioni organizzative

Dispositions de l'organisation

Lunedì 17 agosto 2020

Pieve di Cento (Bo) - Presso Grand Hotel Bologna
Via Ponte Nuovo, 42 - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613
Fax 051 72 77 16

Dalle ore 15,00 alle 16,45:

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e pass per Gruppi sportivi e seguito ufficiale

Ore 17,00:

Riunione Direttori sportivi, Giuria e Direzione corsa.

Martedì 18 agosto

Casalecchio di Reno (Bo) - Piazza del Popolo - Giardino Amendola - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613
Fax 051 72 77 16

Dalle ore 10,00 alle ore 11,15:

Operazioni preliminari, firma foglio partenza, concentramento auto al seguito

Ore 11,20: Incolonnamento carovana

Ore 11,30: Casalecchio di Reno (Bo) Casa della Conoscenza - Via Porrettana, 360: Partenza ufficiale.

Ingresso a Bologna dalle ore 15,30 circa da:
Rastignano, Porta Santo Stefano, Porta Saragozza, Arco del Meloncello, Colle della Guardia (San Luca).
Circuito di San Luca da percorrere 4 volte.

Arrivo dalle ore 16,15 alle 16,45 circa sul colle di San Luca (Piazzale del Santuario), Via di Monte Albano.

Controllo medico:

Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo.

Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del Gruppo Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo, Basilica di San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613

Lundi 17 août 2020

Pieve di Cento (Bo) - Au Grand Hotel Bologna - Via Ponte Nuovo, 42 - Tél. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613
Fax +39 051 72 77 16

De 15h00 à 16h45:

Contrôle des licences, distribution des dossards, plaques autos motos et pass pour Groupes sportifs et suiveurs officiels.

A 17h00:

Réunion Directeurs sportifs, Jury et Direction course.

Mardi 18 août

Casalecchio di Reno (Bo) - Piazza del Popolo - Jardin Amendola - Tél. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613
Fax +39 051 72 77 16

De 10h00 à 11h15:

Opérations préliminaires, signature feuille de départ, rassemblement des voitures suiveuses.

A 11h20: Appel

A 11h30: Casalecchio di Reno (Bo) - Casa della Conoscenza Via Porrettana, 360: Départ réel.

Entrée à Bologne à partir de 15h30 environ:
Rastignano, Porta Santo Stefano, Porta Saragozza, Arco del Meloncello, Colle della Guardia (San Luca).
Circuit de San Luca à parcourir 4 fois.

Arrivée de 16h15 à 16h45 sur le colle de San Luca (Place du Sanctuaire), Via di Monte Albano.

Contrôle médical:

Siège G.S. Emilia, à 200 m. de l'arrivée.

Permanence, Jury, Presse: Siège officiel du Groupe Sportif Emilia à 200 m. de l'arrivée "Basilica San Luca"
Tél. +39 348 28 11 612 -
+39 348 28 16 613

PER L'EMILIA-ROMAGNA

Pour ce qui n'est pas prévu au présent règlement, les règlements de l'UCI et de la FCI sont d'application.

Caratteristiche del percorso

Pur restando giustamente fedele al finale ormai consolidato, con i 4 giri completi del circuito di San Luca, per complessive 5 ascese, il percorso della 103ª edizione del "Giro dell'Emilia - Granarolo" presenta alcune novità. Si snoda su strade statali, provinciali e comunali, generalmente ampie e con fondo stradale in buono stato. Il raduno di partenza, il foglio firma e la partenza ufficiale sono previsti nel centro di Casalecchio di Reno, nell'area circostante la "Casa della Conoscenza", Piazza del Popolo ed i Giardini Amendola. Prima di lasciare Casalecchio, rivolgeremo un pensiero ed un ricordo ai ragazzi che, ormai quasi 30 anni fa, persero la vita nel tragico incidente che coinvolse la Scuola Salvemini. Dopo 5,2 km, attraversando Zola Predosa, la corsa entrerà subito nel vivo col primo traguardo volante, dedicato a Franco Raimondi. Il percorso prosegue pianeggiante percorrendo prima la storica ex strada statale Bazzanese, verso Ponte Ronca, Crespellano e Muffa, per poi lambire Monteveglio. Si lascia quindi la pianura per affrontare la prima asperità, breve ma impegnativa (1,5 km al 9,2% di pendenza media, ma con punta del 15%) che condurrà a Montemaggiore, traguardo valido sia come 1° GPM ma anche come traguardo volante dedicato al Ristorante Nuovo Parco dei Ciliegi. Discesa breve, ma ricca di curve, e successivo tratto vallonato per attraversare il centro di Calderino e giungere ai piedi della seconda asperità della giornata: la salita di Mongardino (2,5 km al 6,1%), valida come traguardo G.P.M., posto alla quota di 352 m. s.l.m., dopo 39,0 km di corsa. La veloce discesa, lunga 4,5 km, termina alle porte di Sasso Marconi; attraversato il paese che ha dato i natali al famoso scienziato Guglielmo Marconi, si procederà lungo la vallata del Reno, seguendo la S.S. 64 Porrettana, strada ampia ed in ottime condizioni, caratterizzata però da un'altimetria ricca di ondulazioni.

Lasciata la statale, e attraversata la località Riola di Vergato, si lambiranno due strutture architettoniche di grande rilevanza: la chiesa di Riola progettata dall'architetto finlandese Alvar Aalto ed il fiabesco castello Rocchetta Mattei. Si tratta degli ultimi chilometri prevalentemente pianeggianti, nei quali sarà previsto la zona di rifornimento fisso, prima di iniziare la lunga ma pedalabile salita (11,8 km al 4,6%) che porterà al terzo traguardo valido come GPM: il Passo Serra di Zanchetto. Dopo un breve falsopiano, la strada inizia a scendere verso la spettacolare diga del Brasimone. La discesa si interrompe nell'attraversamento del centro storico di Castiglione dei Pepoli, dove sarà collocato il terzo traguardo volante della giornata, esattamente al km 100 di gara. Lasciata Castiglione, la discesa riprende percorrendo la S.P. 325, interrotta solo da alcuni brevi tratti in contropendenza, fin oltre Rioveggio. Prima di Vado, una deviazione dovuta a lavori in corso, costringerà la corsa a transitare in 2 brevi gallerie, una delle quali scarsamente illuminata.

Quindi alcuni chilometri di pianura fino alle porte di Sasso Marconi, prima di entrare nel vivo della corsa. La salita di Ganzole (2,3 km al 9,1% ma con punte fino al 14% nel tratto centrale) potrebbe già provocare una prima selezione, con il traguardo GPM posto dopo 141,4 km di corsa. Da qui una veloce discesa di 3,8 chilometri conduce in località Pian di Macina e immette in un ultimo tratto pianeggiante. Prima di Rastignano, il traguardo volante posto proprio a fianco dell'unità produttiva del rinomato caffè Segafredo (km 148,3) fa da introduzione al gran finale.

Siamo ormai alle porte di Bologna: via Nazionale Toscana, via Murri, finché a Porta Santo Stefano ci si immette sui Viali di Circonvallazione. A velocità certamente altissima il gruppo oltrepasserà Porta Castiglione, Porta Saragozza, fino a giungere all'arco del Meloncello, dove inizierà la prima scalata della classica salita di San Luca (268 s.l.m.), con primo passaggio sulla linea del traguardo, dopo 162,5 km di corsa.

A questo punto, si entra nel circuito di "San Luca-Casaglia" di km 9,300, da percorrere 4 volte; tutto il circuito si snoda su strade ben asfaltate ed in ottimo stato.

Anche la discesa, pur essendo ricca di semicurve e con un paio di tornanti, non presenta particolari difficoltà, considerando anche le pendenze non eccessive. Il traguardo, dopo 199,7 km di corsa, è posto in vetta alla quinta ascesa della salita di San Luca.

Description du parcours

Tout en restant fidèle à la finale bien établie, avec les 4 tours complets du circuit de San Luca, pour un total de 5 ascensions, le parcours de la 103^{ème} édition du "Giro dell'Emilia - Granarolo" présente quelques nouveautés. Il se déroule le long des routes nationales, provinciales et municipales, généralement larges et avec une chaussée en bon état. Le rassemblement de départ, la signature et le départ officiel sont prévus dans le centre de Casalecchio di Reno, dans la zone autour de la Maison de la Connaissance, de la Place du Peuple et du Jardin Amendola. Avant de quitter Casalecchio, nous adresserons une pensée et un souvenir des garçons qui, il y a 30 ans, ont perdu la vie dans le tragique accident qui a impliqué l'école Salvemini. Après 5,2 km, en traversant Zola Predosa, la course s'anime immédiatement avec le premier sprint intermédiaire dédié à Franco Raimondi. La route continue plate le long de l'ancienne route historique Bazzanese, en direction de Ponte Ronca, Crespellano et Muffa pour toucher Monteveglio. On quitte ensuite la plaine pour la première asperité, courte mais difficile (1,5 km à 9,2% de la pente moyenne, mais avec une pointe de 15%) qui mènera à Montemaggiore, sprint intermédiaire dédié au Ristorante Nuovo Parco dei Ciliegi et aussi valable comme GPM. Courte descente, mais pleine de courbes, et tronçon ultérieur de la vallée pour traverser le centre de Calderino et atteindre aux pieds de la deuxième asperité de la journée: l'ascension de Mongardino (2,5 km à 6,1%), valable comme G.P.M. placé à l'altitude de 352 m, après 39,0 km de course. La descente rapide, longue 4,5 km, se termine aux portes de Sasso Marconi; en traversant le pays qui a donné la naissance au célèbre savant Guglielmo Marconi, on continue le long de la vallée du Reno, en suivant la S.S. 64 Porrettana, route large en excellent état et très vallonnée.

En quittant la route nationale et en traversant la ville de Riola di Vergato, il y aura deux structures architecturales de grande importance: l'église de Riola conçue par l'architecte finlandais Alvar Aalto et le fiabesque château Rocchetta Mattei. Il s'agit des derniers kilomètres principalement plats, dans lesquels est fixée la zone de ravitaillement, avant de commencer la longue mais pedalable ascension (11,8 km à 4,6%) qui mènera au troisième GPM: le col de Serra di Zanchetto. Après un bref faux plan, la route commence à descendre vers la digue du Brasimone. La descente s'arrête dans la traversée de la vieille ville de Castiglione dei Pepoli, où il sera placé le troisième sprint intermédiaire de la journée, exactement à 100 km de course.

En quittant Castiglione, la descente reprend le long de la S.P. 325, interrompue uniquement par des courtes portions de route en contre-pente au-delà de Rioveggio. Avant Vado, une déviation en raison des travaux en cours, forcera la course à passer à travers 2 courts tunnels, dont l'un est faiblement éclairé.

Puis quelques kilomètres de plaine jusqu'aux portes de Sasso Marconi, avant d'entrer dans le cœur de la course. L'ascension de la côte Ganzole (2,3 km à 9,1% mais avec des pointes jusqu'à 14% dans la section centrale) pourrait déjà provoquer une première sélection, avec le GPM placé après 141,4 km de course. De là, une descente rapide de 3,8 kilomètres mène à la localité de Pian di Macina et entre dans un dernier tronçon plat. Avant Rastignano, le sprint intermédiaire à côté de l'unité de production du célèbre café Segafredo (km 148,3) est l'introduction de la grande finale. Nous sommes maintenant aux portes de Bologne: rue Nazionale Toscana, rue Murri, jusqu'à Porta Santo Stefano où on entre dans les allées périphériques. A très grande vitesse, le groupe passera par Porta Castiglione, Porta Saragozza, jusqu'à atteindre l'arc du Meloncello, où commencera la première montée de la classique ascension de San Luca (alt 268 m), avec un premier passage sur la ligne d'arrivée, après 162,5 km de course. A ce stade, on entre dans le circuit de "San Luca-Casaglia" de 9.300 km, à parcourir 4 fois avec des routes bien goudronnées et en excellent état. Même la descente, bien qu'elle soit riche des demi-virages et avec quelques tournants, ne présente pas de difficultés particulières, compte tenu aussi des pentes pas excessives. La ligne d'arrivée, après 199,7 km de course, est placée au sommet de la cinquième ascension de la côte de San Luca.

Planimetria Planimetrie



Salite principali Principales cotes

MONGARDINO

Lunghezza km 1,9 - Pendenza media 7% - max 10% - Longueur km 1,9 - Pente moyenne 7% - max 10%

PASSO ZANCHETTO

Lunghezza km 19,7 - Pendenza media 5% - max 8% - Longueur km 19,7 - Pente moyenne 5% - max 8%

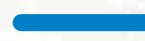
GANZOLE

Lunghezza km 2,0 - Pendenza media 8% - Longueur km 2,0 - Pente moyenne 8% - max 12%

SAN LUCA

Lunghezza km 2,1 - Pendenza media 10% - max 18% - Longueur km 2,1 - Pente moyenne 10% - max 18%

LEGENDA

 = 1 VOLTA

 = 4 GIRI

Segnaletica
Signalisation



Planimetria partenza / Planimétrie du départ

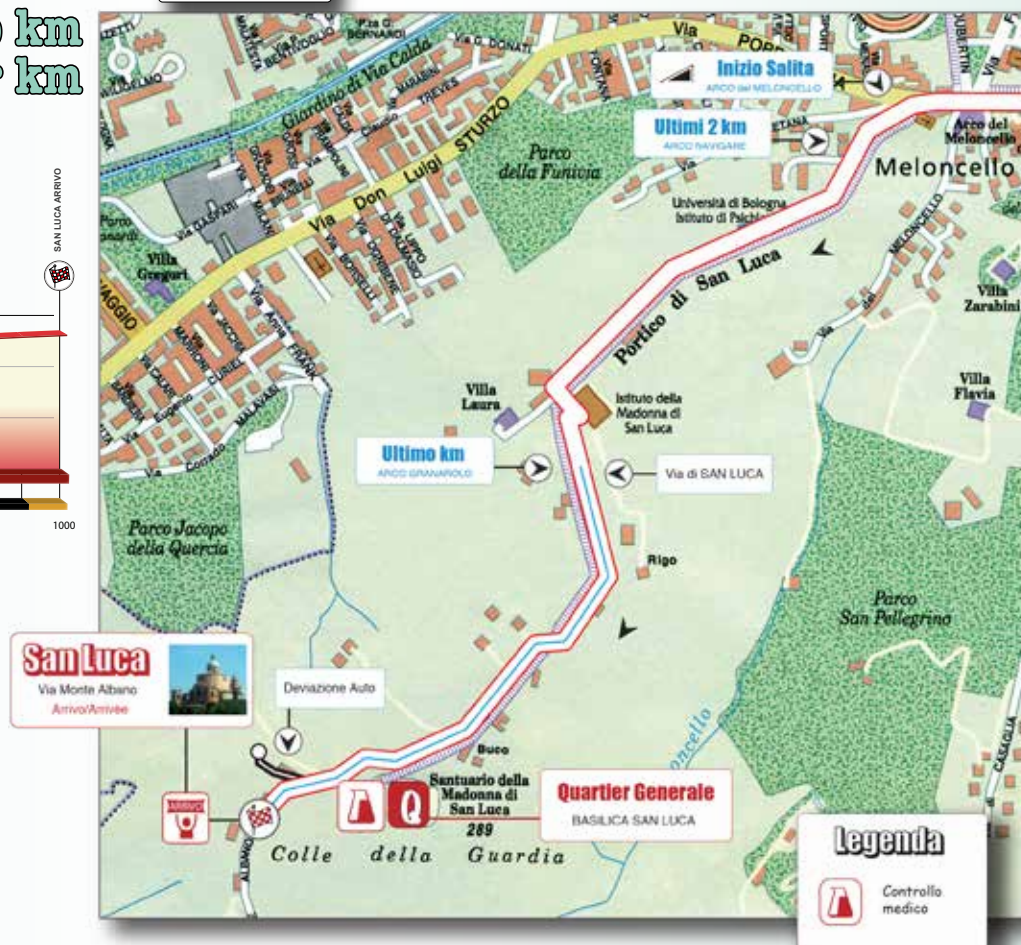


Altimetria / Altimétrie





Altimetria
ultimo chilometro
Altimétrie
dernier kilomètre



Presidi Ospedalieri Hopitaux

VERGATO - Tel. +39 051 67 49 111

VIGNOLA - Tel. +39 059 77 78 11

BAZZANO - Tel. +39 051 83 88 11

BOLOGNA SOCCORSO - Tel. 118

BOLOGNA - RIZZOLI - Tel. +39 051 63 66 111

BOLOGNA - S. ORSOLA - Tel. +39 051 63 63 111

BOLOGNA - MAGGIORE - Tel. +39 051 64 78 111



Assistenza Medica Assistance Médicale

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

Le Service Médical sera assuré par le 118 de Bologna, avec trois ambulances, un Médecin, un Médecin réanimateur, un Infirmier professionnel et six Secouristes.

Cambio ruote



Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

Il servizio delle moto partirà dal km. 119,1 (Rioveggio).

Dépannage neutre

Le dépannage neutre sera assuré par 2 motos et 3 voitures "Team FSA", dûment équipées et par un personnel spécialisé.

Le service des motos sera mis en place à partir du km. 119,1 (Rioveggio).

Montepremi Tableau des prix

Class.	Euro
1	7.515
2	3.760
3	1.875
4	935
5	745
6	565
7	565
8	375
9	375
10	190
11	190
12	190
13	190
14	190
15	190
16	190
17	190
18	190
19	190
20	190

Totale 18.800

Cronotabella / Tableau horaire

Alt.	Località		Parz.	Perc.	Da	Media oraria km/h		
Alt.	Villes		Part.	Parc.	A perc.	38,0	40,0	42,0
Provincia di Bologna								
65	CASALECCHIO DI RENO - PARTENZA			0,0	0,0	199,7	11:30	11:30
78	Riale	Via Risorgimento		2,8	2,8	196,9	11:34	11:34
76	Zola Predosa centro	Trofeo Franco Raimondi	TV	2,4	5,2	194,5	11:38	11:37
61	Ponte Ronca	Via Risorgimento		2,5	7,7	192,0	11:42	11:41
65	Crespellano	Via Provinciale		5,2	12,9	186,8	11:50	11:49
83	Muffa	Nuova rotatoria		2,1	15,0	184,7	11:53	11:52
108	Monteveglia	Stabilimento Montevicchio	TV	3,9	18,9	180,8	11:59	11:58
128	Stiore	Via Stiore		1,7	20,6	179,1	12:02	12:00
146	Inizio salita Montemaggiore	Via Elio Roda		2,3	22,9	176,8	12:06	12:04
283	Montemaggiore	Premio Parco dei Ciliegi	TV GPM	1,5	24,4	175,3	12:08	12:06
103	Ponte Rivabella	Innesto SP 26		6,9	31,3	168,4	12:19	12:16
121	Calderino	Bivio per Mongardino		1,7	33,0	166,7	12:22	12:19
352	Mongardino	GPM	GPM	6,0	39,0	160,7	12:31	12:28
118	Innesto Via Porrettana			4,3	43,3	156,4	12:38	12:34
128	Sasso Marconi	Viale Kennedy		1,5	44,8	154,9	12:40	12:37
131	Marzabotto	SS 64 - Via Porrettana		8,2	53,0	146,7	12:53	12:49
152	Pioppe di Salvaro	SS 64 - Via Porrettana		5,6	58,6	141,1	13:02	12:57
198	Vergato	SS 64 - Via Porrettana		6,9	65,5	134,2	13:13	13:08
217	Carbona	SS 64 - Via Porrettana		4,5	70,0	129,7	13:20	13:15
249	Uscita da SS 64 Porrettana	Svincolo per Riola		2,4	72,4	127,3	13:24	13:18
251	Riola di Vergato	Svolta per SP 62		2,4	74,8	124,9	13:28	13:22
302	Castello Rocchetta Mattei	Inizio rifornimento fisso	RIF	1,3	76,1	123,6	13:30	13:24
281	Ponte di Verzone	Zona Verde - Green zone		2,5	78,6	121,1	13:34	13:27
471	Carpineta	SP 62		5,0	83,6	116,1	13:42	13:35
693	Camugnano	SP 62 - Via Roma		3,1	86,7	113,0	13:46	13:40
868	Passo Serra dello Zanchetto	GPM	GPM	5,3	92,0	107,7	13:55	13:48
896	Passo Brasimone	SP 62		1,9	93,9	105,8	13:58	13:50
847	Diga Bacino del Brasimone	SP 62		1,5	95,4	104,3	14:00	13:53
697	Castiglione dei Pepoli centro	Via San Lorenzo	TV	4,6	100,0	99,7	14:07	14:00
674	Rotatoria	Innesto SP 325		1,2	101,2	98,5	14:09	14:01
501	Creda	SP 325 - Via Provinciale		6,3	107,5	92,2	14:19	14:11
393	Lagaro centro	Via del Corso		3,5	111,0	88,7	14:25	14:16
268	Pian di Setta	SP 325 - Via Provinciale		4,5	115,5	84,2	14:32	14:23
228	Rioveggio	SP 325 - Via Provinciale		3,6	119,1	80,6	14:38	14:28
214	Gardeletta - deviazione	Via Gardeletta		3,8	122,9	76,8	14:44	14:34
152	Vado	SP 325 - Via Val di Setta		3,4	126,3	73,4	14:49	14:39
123	Sasso Marconi	Rotatoria - Via Ponte Albano		9,2	135,5	64,2	15:03	14:53
106	Ganzole - inizio salita	SP 37 - Via del Sasso		3,6	139,1	60,6	15:09	14:58
315	Valico delle Ganzole	GPM	GPM	2,3	141,4	58,3	15:13	15:02
141	Pian di Macina	Rotatoria - SP 58 - Via Amendola		3,8	145,2	54,5	15:19	15:07
132	Musiano di Pianoro	Innesto SP 65 - Via Nazionale		1,6	146,8	52,9	15:21	15:10
114	Stabilimento Caffè Segafredo	SP 65 - Via Nazionale	TV	1,5	148,3	51,4	15:24	15:12
104	Rastignano	SP 65 Via Andrea Costa		2,6	150,9	48,8	15:28	15:16
75	Bologna - Via Augusto Murri	Via Augusto Murri		4,4	155,3	44,4	15:35	15:22
68	Piazza di Porta S. Stefano	Viale Gozzadini		1,1	156,4	43,3	15:36	15:24
68	Piazza di Porta Saragozza	Via Saragozza		2,4	158,8	40,9	15:40	15:28
69	Arco del Meloncello	Via di San Luca		1,5	160,3	39,4	15:43	15:30
268	San Luca - pass. traguardo	Inizio 1° giro circuito		2,2	162,5	37,2	15:46	15:33
246	Innesto Via Casaglia	Via Casaglia		3,0	165,5	34,2	15:51	15:38
67	Fine discesa	Via Saragozza		3,6	169,1	30,6	15:57	15:43
69	Arco del Meloncello	Via di San Luca		0,5	169,6	30,1	15:57	15:44
268	San Luca - pass. traguardo	Fine 1° giro circuito	GPM	2,2	171,8	27,9	16:01	15:47
268	San Luca - pass. traguardo	Fine 2° giro circuito	GPM	9,3	181,1	18,6	16:15	16:01
268	San Luca - pass. traguardo	Fine 3° giro circuito	GPM	9,3	190,4	9,3	16:30	16:15
268	San Luca - fine 4° giro circuito - ARRIVO			9,3	199,7	0,0	16:45	16:29

Albo d'Oro Palmarès

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo	Km	Media
1909	Pavesi Eberardo	Brambilla	Ganna	310	28,604
1910	Ganna Luigi	Albini	Sivocchi	291	28,871
1911	Canepari Clemente	Borgarello	Durando	284	27,843
1912	Agostoni Ugo	Santhia	Girardengo	320	28,070
1913	Calzolari Alfonso	Corlaita	Durando	292	27,300
1914	Corlaita Ezio	Girardengo	Durando	275	29,332
1917	Gremo Angelo	Lucotti	Girardengo	275	28,682
1918	Girardengo Costante	Torricelli	Calzolari	278	25,504
1919	Girardengo Costante	Corlaita	Bordin	278	28,840
1920	Brunero Giovanni	Girardengo	Petiva	295	29,116
1921	Girardengo Costante	Brunero	Aymo	295	30,552
1922	Girardengo Costante	Sivocchi	Agostoni	295	27,551
1923	Gordini Michele	Erici	Di Pietro	265	26,095
1924	Linari Pietro	Belloni	Girardengo	272	28,382
1925	Girardengo Costante	Binda A.	Brunero	273	30,005
1927	Piemontesi Domenico	Binda A.	Grandi	286	29,990
1928	Piccin Alfonso	Fossati	Mara	210	27,096
1929	Grandi Allegro	Bordoni	Gremo	205	27,640
1930	Bonetti Mario	Erba	Pavesi	188	32,134
1931	Servadesi Glauco	Tulipani	Scorticati	182	28,928
1934	Cimatti Marco	Rossi R.	Cimoni	185	33,120
1935	Bini Aldo	Gestri	Balli	270	31,632
1936	Olmo Giuseppe	Bizzi	Gotti	285	32,520
1937	Del Gancia Cesare	Vignoli	Silvestri	288	31,590
1938	Ardizoni Corrado	Bianchi	Broto	175	32,492
1940	Bailo Osvaldo	Ricci	Rimoldi	100,6	41,667
1941	Coppi Fausto	Mollo	Bartali	235	34,295
1942	Leoni Adolfo	Cinelli	Mollo	235	33,492
1943	Logli Nedo	Zuccotti	Bertocchi	128	35,390
1946	Leoni Adolfo	Maggini S.	Coppi S.	258	35,586
1947	Coppi Fausto	Bartali	Martini	240	35,034
1948	Coppi Fausto	Rossello V.	Simonini	292	34,390
1949	Salimbeni Virgilio	Pagliuzzi	Pedroni	239	33,583
1950	Maggini Luciano	Nannini	Barozzi	240	33,723
1951	Maggini Luciano	Albani	Pagliuzzi	240	34,867
1952	Bartali Gino	Minardi	Coppi F.	299	35,176
1953	Bartali Gino	Astrua	Sartini	240	34,532
1954	Defilippis Nino	Benedetti	Gismondi	252	35,730
1955	Defilippis Nino	Monti	Bertoglio	240	35,820
1956	Monti Bruno	Grosso	Benedetti	249,5	36,174
1957	Monti Bruno	Fallarini	Conterno	236	36,980
1958	Ronchini Diego	Conti	Favero	255	38,571
1959	Baldini Ercole	Fantini	Martin	228	38,730
1960	Baffi Pierino	Ronchini	Brugnami	255	37,222
1961	Ronchini Diego	Zancanaro	Balmamion	221	37,670
1962	Mealli Bruno	Martin	Suarez	221	37,043
1963	Zilioli Italo	Ciampi	Bettinelli	239	36,769
1965	Dancelli Michele	Durante	Bitossi	267	41,395
1966	Preziosi Carmine	Mazzacurati	Zuccotti	270	40,607
1967	Dancelli Michele	De Rosso	Bitossi	266	41,562
1968	Motta Gianni	Polidori	Michelotto	212	41,705
1969	Motta Gianni	Bitossi	Gimondi	212	42,119
1970	Bitossi Franco	Zilioli	Dancelli	226	39,962
1971	Motta Gianni	Ritter	Polidori	235	40,392
1972	Merckx Eddy	Lazcano	Gimondi	215	40,906
1973	Bitossi Franco	Bergamo M.	Lasa	222	41,690
1974	Moser Francesco	De Vlaeminck	Conti	238	40,112
1975	Paolini Enrico	Gimondi	Chinetti	233	38,580
1976	De Vlaeminck Roger	Zilioli	Santoni	237,5	38,670
1977	Beccia Mario	Johansson	Edwards	241	38,932
1978	Johansson Berth	Panizza	Vandi	226	39,450
1979	Moser Francesco	Gavazzi	Contini	240	39,889
1980	Baronchelli G. Battista	Panizza	Marcussen	250	38,425
1981	Gavazzi Pierino	Moser	Contini	252	38,202
1982	Gavazzi Pierino	Contini	Bombini	250	40,951
1983	Cipollini Cesare	Caroli	Pedersen E.	254	41,868
1984	Moroni Ezio	Wilson	Ceruti	237	40,880
1985	Da Silva Acacio	Cori	Lejarreta	235	42,987
1986	Seiz Hubert	Pedersen E.	Gavazzi	232	40,920
1987	Bernard Jean F.	Argentin	Skoda	235	39,885
1988	Rominger Tony	Fondriest	Sorensen	222	38,257
1989	Konishev Dimitri	Fondriest	Gianetti	231	37,663
1990	Cassani Davide	De Lion	Madiot	207	38,215
1991	Cassani Davide	Gotti	Mottet	209	39,401
1992	Bugno Gianni	Gotti	Odge	201	42,180
1993	Fondriest Maurizio	Cassani	Chiappucci	205	39,935
1994	Casagrande Francesco	Richard	Cassani	208	39,042
1995	Cassani Davide	Donati	Di Basco	205	38,880
1996	Bartoli Michele	Leblanc	Riis	208,2	43,678
1997	Gontchenkov Alexandre	Barbero	Puttini	206	42,308
1998	Celestino Mirko	Donati	Bartoli	197	42,671
1999	Bogaerd Michael	Donati	Siboni	198	39,556
2000	Simoni Gilberto	Codol	Celestino	199,6	40,123
2001	Ullrich Jan	Casagrande	Rebellin	199,6	39,789
2002	Bartoli Michele	Basso	Rasmussen	204	38,956
2003	Gutierrez Jose Ivan	Kolobnev	Rebellin	199,6	39,717
2004	Basso Ivan	Casagrande	Noventini	196,6	39,750
2005	Simoni Gilberto	Schleck	Celestino	194,0	37,090
2006	Rebellin Davide	Di Luca	Di Grande	196,6	39,950
2007	Schleck Frank	Rebellin	Horner	205	38,165
2008	Di Luca Danilo	Rebellin	Kolobnev	198,8	39,718
2009	Gesink Robert	Fuglsang	Lovkvist	198,2	41,240
2010	Gesink Robert	Martin	Scarponi	195,6	40,570
2011	Betancourt Carlos Alberto	Mallema	Uran	200	39,334
2012	Quintana Rojas Nairo Alexandre	Kessia Koff	Pellizotti	193	41,303
2013	Ulissi Diego	Sorensen	Villella	203,5	40,581
2014	Rebellin Davide	Madrazo Luiz	Pellizotti	200	40,413
2015	Bakelants Jan	Fedi	Madrazo Luiz	200	38,925
2016	Chaves Esteban	Bardet	Uran	213	41,565
2017	Visconti Giovanni	Nibali	Uran	223,3	40,376
2018	De Marchi Alessandro	Uran	Teuns	207,4	40,196
2019	Roglic Primoz	Woods	Higuaita	207,4	40,385

Gran Premi Grands Prix



Trofeo GRANAROLO

Verrà assegnato al corridore primo classificato.

Trophée GRANAROLO

Il sera attribué au coureur classé premier.



Trofeo BANCA DI CREDITO COOPERATIVO FELSINEA

Sarà attribuito al corridore secondo classificato.

Trophée BANCA DI CREDITO COOPERATIVO FELSINEA

Il sera attribué au coureur en deuxième position.



Trofeo BOLOGNA FIERE

Sarà assegnato al corridore terzo classificato.

Trophée BOLOGNA FIERE

Il sera attribué au coureur en troisième position.



Trofeo RIGONI DI ASIAGO

Sarà assegnato al corridore italiano che transiterà per primo all'ultimo passaggio dal Colle di San Luca (Km 190,4).

Trophée RIGONI DI ASIAGO

Il sera attribué au coureur qui passera en première position lors du dernier passage sur le Colle di San Luca (Km 190,4).



Premio PARCO DEI CILIEGI - Trattamento volante - Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio da Montemaggiore (Km 24,4).

Prix PARCO DEI CILIEGI - Sprint intermédiaire - Il sera attribué au coureur qui passera en première position au passage de Montemaggiore (Km 24,4).



Gran Combinata G.P.M. PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO

Sarà assegnato al corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio nei passaggi di Mongardino (Km 39,0), di Passo Serra dello Zanchetto (Km 92,0), di Ganzole (Km 141,4) e nei tre passaggi di San Luca (Km 171,8 - Km 181,1 - Km 190,4). Ai primi tre verranno assegnati 5-3-1 punti. Il maggior numero dei traguardi vinti e l'ordine di arrivo decideranno in caso di parità.

Grand Combiné G.P.M. PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO

Il sera attribué au coureur qui aura totalisé le meilleur pointage lors des passages de Mongardino (Km 39,0), de Passo Serra dello Zanchetto (Km 92,0), de Ganzole (Km 141,4) et des trois passages de San Luca (Km 171,8 - Km 181,1 - Km 190,4). Les trois premiers bénéficieront de 5-3-1 points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires et l'ordre d'arrivée départageront.



Unione dei comuni dell'Appennino bolognese

Trofeo UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE

Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio del Km 100,0 in località Castiglione dei Pepoli.

Trophée UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE -

Il sera attribué au coureur qui passera en première position au passage de Castiglione dei Pepoli (Km 100,0).



Trofeo FRANCO RAIMONDI - Trattamento volante

Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio da Zola Predosa (Km 5,2).

Trophée FRANCO RAIMONDI - Sprint intermédiaire

Il sera attribué au coureur qui passera en première position au passage de Zola Predosa (Km 5,2).



Trofeo CAFFÈ SEGAFREDO

Trattamento volante - Una macchina del caffè Segafredo sarà attribuita al corridore che transiterà per primo al passaggio dello Stabilimento Caffè Segafredo (Km 148,3).

Trophée CAFFÈ SEGAFREDO

Sprint intermédiaire - Une machine à café Segafredo sera attribué au coureur qui passera en première position au passage de l'Usine de Café Segafredo (Km 148,3).