

VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

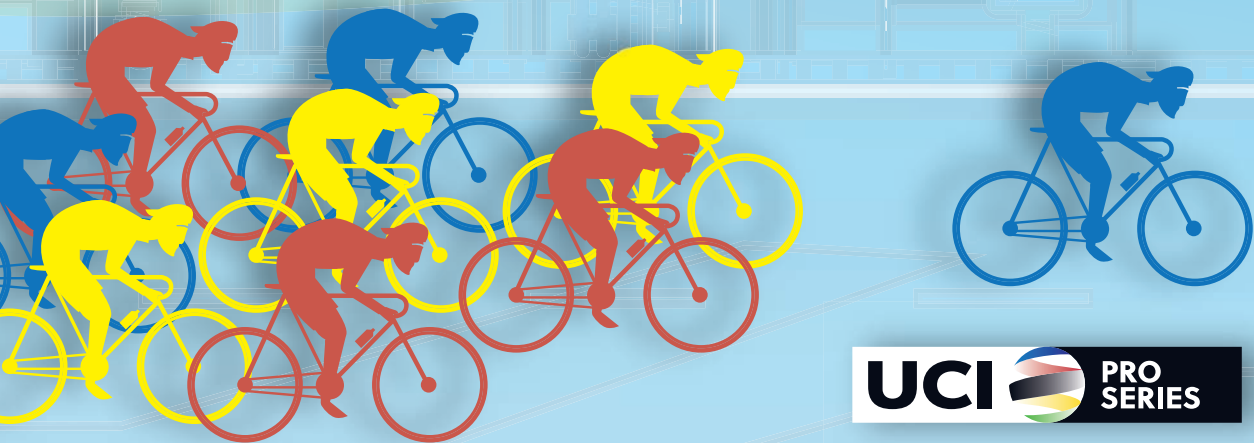
2020



GRAN PREMI ^BSabadell

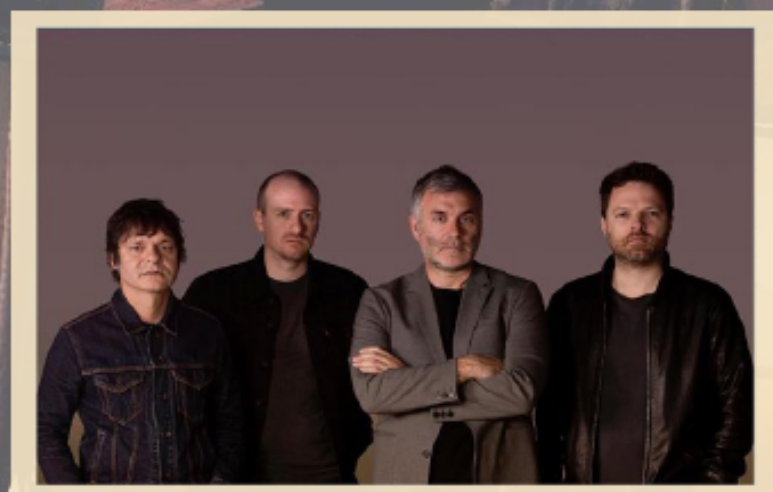
del 5 al 9 de Febrero de 2020

CASTELLÓ 820 Km VALÈNCIA



UCI  PRO SERIES

Quiero



"QUIERO" LA HABITACIÓN ROJA

CANCIÓN OFICIAL VCV2020
VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA





ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

ETAPAS	6
HOSPITALES	7
PREMIOS	8
ALTIMETRIAS	10/11
PERFILES ETAPAS	12
PATROCINADORES	14
PERSONAL ORGANIZACIÓN	16/17
PALMARÉS	18/19
SEÑALIZACIÓN	20
EQUIPOS VCV2020	21
MEDIOS OFICIALES	35
HOTELES	86/87
REGLAMENTO HOMBRES	88
VCV2020 FÉMINAS	106
REGLAMENTO FÉMINAS	104
NORMATIVA CIRCULACIÓN	124

ETAPAS

ETAPA 1	40
CASTELLÓ - VILA-REAL	
ETAPA 2	48
TORRENT - CULLERA	
ETAPA 3	60
ORIHUELA "Historia del Mediterráneo" - TORREVIEJA	
ETAPA 4	70
CALP - ALTEA "Sierra de Bernia"	
ETAPA 5	80
PATERNA - VALENCIA	
II VUELTA CV FÉMINAS	108
PATERNA - VALENCIA	





PRESIDENTE DE LA COMUNITAT VALENCIANA

El ciclisme és un dels esports més populars de la Comunitat Valenciana, i bona mostra d'açò és la gran afició que segueix atentament tant les grans competicions del panorama internacional com aquelles que tenen lloc a casa nostra. Entre totes elles la Volta a la Comunitat Valenciana ha ocupat sempre un lloc molt especial, tant per la participació de grans professionals tots els anys com pel seu poder de convocatòria.

Enguany la Volta renova la seua cita anual amb les nostres terres amb una nova edició que ens oferirà l'oportunitat de contemplar el pas d'importants noms del ciclisme per un itinerari exigent que posarà a prova la seua tècnica, el treball d'equip i la seua forma física. Ens faran viure molts moments emocionants i també ens permetran acostar-nos de prop a la realitat d'un esport en el qual l'esforç i la superació personals són alguns dels seus valors fonamentals.

La Volta a la Comunitat Valenciana ens convida també en 2020 a difondre la pràctica del

ciclisme i a animar al llarg del seu recorregut a la gent que hi participa. De nou l'afició estarà al seu costat i participarà plenament en esta gran festa esportiva que cada any té lloc a casa nostra.

Vull des d'ací enviar a totes les persones que lluitaran per la victòria en la prova els meus millors desitjos, i fer arribar també a la gent que treballa en l'organització i a la que serà espectadora d'esta magnífica competició la meua salutació més cordial i un fort abraç.

Ximo Puig
President de la Generalitat

ETAPAS

ETAPA 1

Día: 05/02/19 / CASTELLÓ a: VILA-REAL [CASTELLÓ] Kms.: 180,5 km.

ETAPA 2

Día: 06/02/19 / TORRENT [VALENCIA] a: CULLERA [VALENCIA] Kms.: 181 km.

ETAPA 3

Día: 07/02/19 / ORIHUELA [ALICANTE] "Historia del Mediterráneo"
a: TORREVIEJA [ALICANTE] Kms.: 174,5 km.

ETAPA 4

Día: 08/02/19 / De: CALP [ALICANTE] a: ALTEA, SIERRA BERNIA [ALICANTE] Kms.: 170 km.

ETAPA 5

Día: 09/02/19 / De: PATERNA [VALENCIA] a: VALENCIA Kms.: 98 km.

II CV FÉMINAS

Día: 09/02/19 / De: PATERNA [VALENCIA] a: VALENCIA Kms.: 98 km.

ALTOS DE MONTAÑA

ETAPA 1

ALTO DE MARIANET PM3 / del 92,7 Km. al 96,5 Km. / + 420 m.

ETAPA 2

DOS AGUAS PM2 / del 45,3 Km. al 46,6 Km. / + 590 m.

MILLARES PM2 / del 61,3 Km. al 71,6 Km. / + 564 m.

RADAR METEOROLÓGICO CULLERA PM3 /

ETAPA 3

HONDON DE LOS FRAILES PM2 / del 98 Km. al 103,8 Km. / + 487 m.

ETAPA 4

COLL DE RATES PM2 / del 20 Km. al 26,5 Km. / + 618 m.

BENIMANTELL PM2 / del 52,4 Km. al 58 Km. / + 673 m.

CONFRIDES PM2 / del 69,8 Km. al 73,2 Km. / + 965 m.

TUDOMS PM2 / del 81,5 Km. al 86,7 Km. / + 1.000 m.

SIERRA DE BERNIA PM1 / del 165 Km. al 170 Km. / + 674 m.

HOSPITALES

1ª ETAPA

HOSPITAL GENERAL CASTELLÓ / Av. Benicàssim, s/n Castelló - 12004 / Tel. 964 726 500 - 964 726 643

HOSPITAL LA PLANA VILA-REAL / Ctra. Vila-real - Borriana. Km. 0.5 - 12540 / Tel 964 357 600 - 964 357 623

HOSPITAL SAGUNTO / Av. Ramon y Cajal, s/n Sagunto - 46520 / Tel 962 659 400 - 962 659 400

2ª ETAPA

HOSPITAL LA FE DE VALENCIA / Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106 46026 - València
Tel 961 244 000

HOSPITAL DE XÀTIVA

Ctra. Xàtiva-Silla, km 2 [Xàtiva-46800]. / Tel. 96 228 95 00 - Tel. 96 228 95 72

HOSPITAL LA RIBERA ALZIRA:

Ctra. Corbera, km 1 [Alzira-46600]. / Tel. 96 245 81 00 - Tel. 96 245 81 56

3ª ETAPA

HOSPITAL TORREVIEJA

Ctra. CV-95 Torrevieja-S.Miguel de Salinas. Ptda / Ceñuela [Torrevieja-03186].

Tel. 96 572 13 13

Tel. 96 572 13 68

HOSPITAL DE ORIHUELA "VEGA BAJA" / Ctra. Orihuela-Almoradí, s/n [Ptda.S.Bart.] / [Orihuela-03314].

Tel. 96 587 75 00 - Tel. 96 587 75 21

HOSPITAL ELCHE

Carrer Almazara, 11 Elche / Tel. 966 616 900

4ª ETAPA

HOSPITAL DE DENIA

Partida Beniadla s/n Denia - 03700 / Tel 966429000, 965781788

HOSPITAL VILAJOYOSA

Avenida Alcalde En Jaume Botella Mayor, 7 / 03570 La Vila Joiosa. / Tel 966 859 800

HOSPITAL DE ALCOI "VIRGEN DE LOS LIRIOS"

Polígono Caramanxell, s/n [Alcoi/Alcoy-03804]. / Tel. 96 553 74 00 - Tel. 96 553 74 48

5ª ETAPA

HOSPITAL ARNAU DE VILLANOVA

Calle San Clemente, 12 Valencia - 46015 / Tel. 963 868 501 - 963 868 197

HOSPITAL DE LLIRIA

Paratge Cabeço de L'Àguila, CV-35, S/N / [46160 Lliria]. / Tel. 962718800

HOSPITAL CLINICO UNIVERSITARIO / Av. Blasco Ibañez, 17 Valencia - 46010

Tel. 963 862 600 - 963 862 610 - 961 973 500

HOSPITAL IMED VALENCIA

Av. Il·lustración 1 Burjassot - 46100 / Tel. 963 003 005 - 963 003 003

PREMIOS

MAILLOTS OFICIALES



GENERAL

MAILLOT LÍDER | GENERAL INDIVIDUAL

Se obtendrá mediante la suma de todos los tiempos invertidos en todas las etapas, por corredor.

B Sabadell



MONTAÑA

MAILLOT LÍDER | GENERAL MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de todos los tiempos invertidos en todas las etapas, por corredor.

EUROSPORT



COMBINADA

GENERAL COMBINADA

Se obtendrá mediante la suma de todos los tiempos invertidos en todas las etapas, por corredor.



MEJOR JOVEN "Maillot Solidario"

MAILLOT LÍDER | GENERAL JOVENES

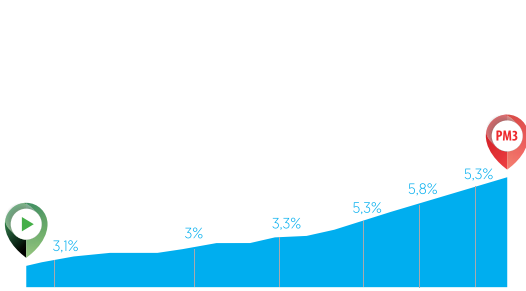
Se obtendrá mediante la suma de todos los tiempos invertidos en todas las etapas, por corredor.



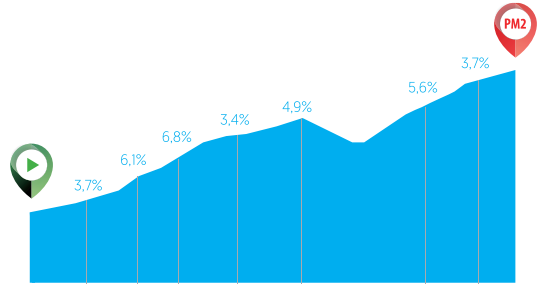
ENGEL & VÖLKERS

Moraira · Benissa · Calpe · Altea

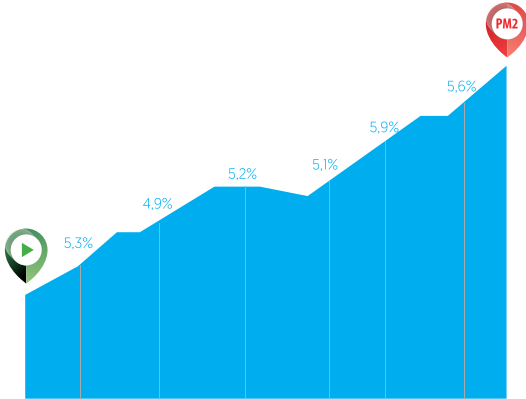
ALTIMETRÍAS



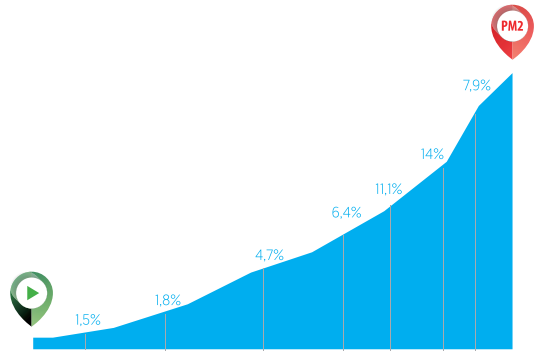
ETAPA 1 / del 92,7 Km. al 96,5 Km. MARIANET / + 652 m.



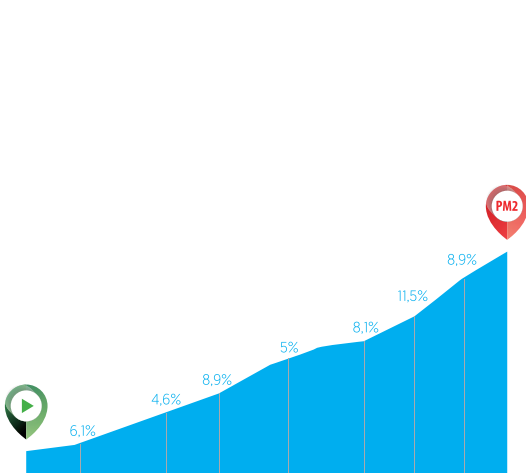
ETAPA 2 / del 45,3 Km. al 46,6 Km. DOS AGUAS / + 590 m.



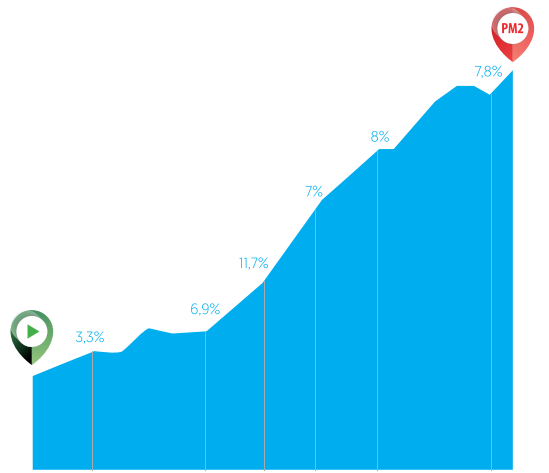
ETAPA 2 / del 61,3 Km. al 71,6 Km. MILLARES / + 564 m.



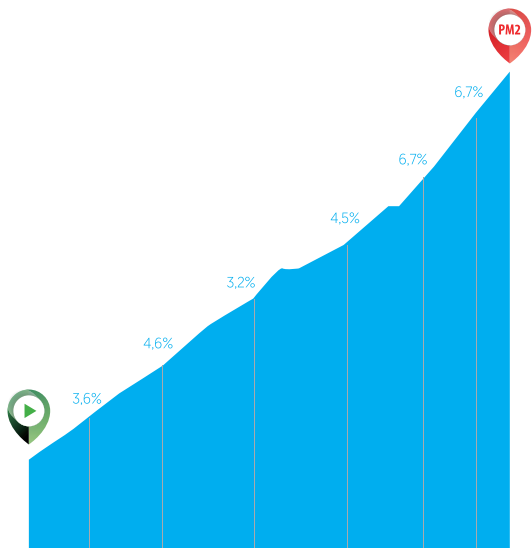
ETAPA 3 / del 98 Km. al 103,8 Km.
HONDON DE LOS FRAILES / + 487 m.



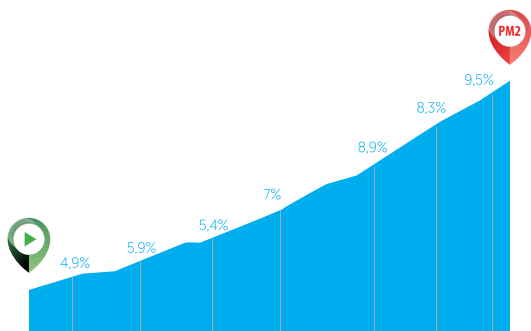
ETAPA 4 / del 20 Km. al 26,5 Km. COLL DE RATES / + 618 m.



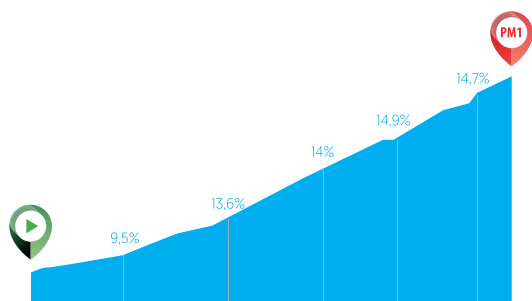
ETAPA 4 / del 52,4 Km. al 58 Km. BENIMANTELL / + 673 m.



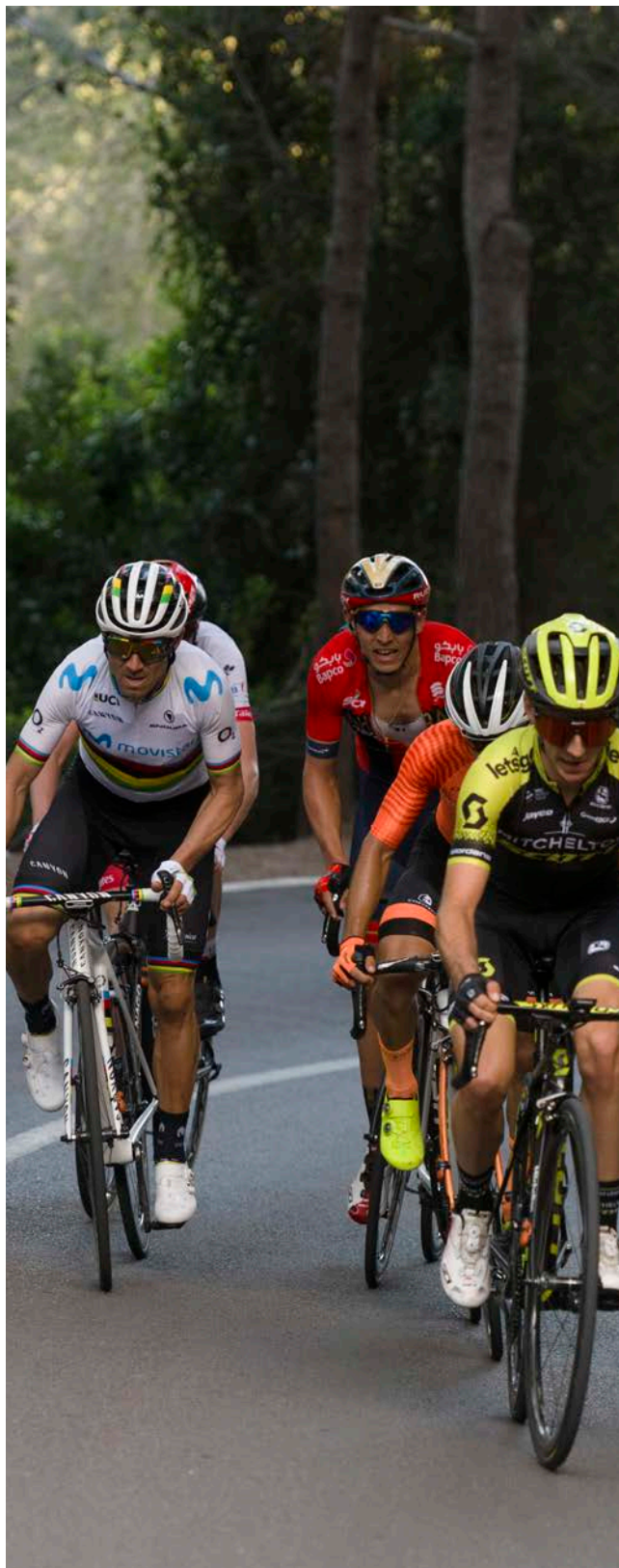
ETAPA 4 / del 69,8 Km. al 73,2 Km. CONFRIDES / + 965 m.



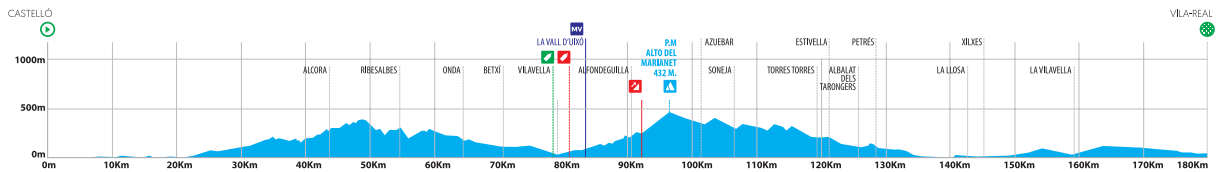
ETAPA 4 / del 81,5 Km. al 86,7 Km. TUDOMS / + 1.000 m.



ETAPA 4 / del 165 Km. al 170 Km. SIERRA DE BERNIA / + 674 m.



PERFILES ETAPAS



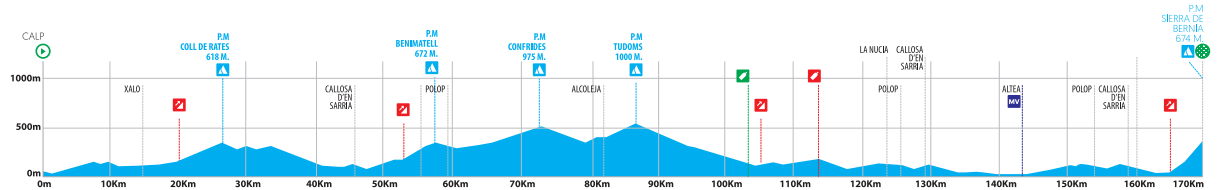
ETAPA 1 / CASTELLÓ - VILA-REAL / 180 KM. / + 1.146 M.



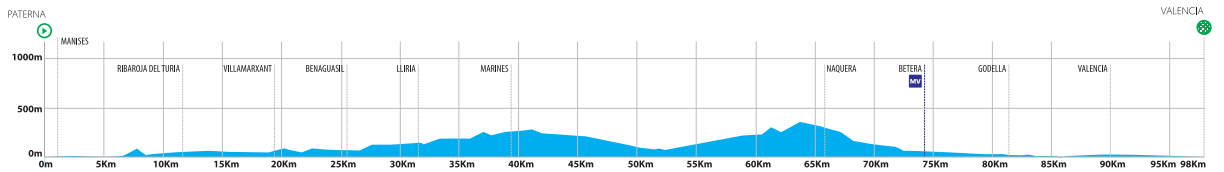
ETAPA 2 / TORRENT - CULLERA / 181 KM. / + 1.772 M.



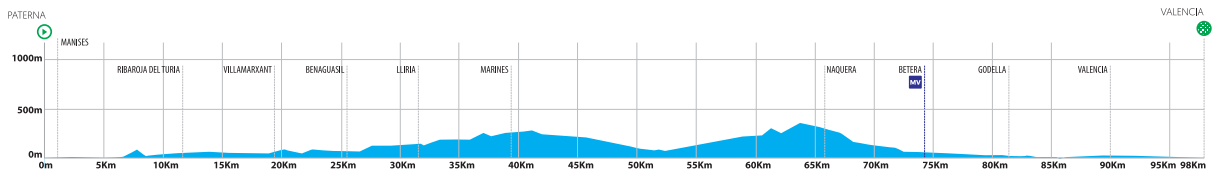
ETAPA 3 / ORIHUELA - TORREVEJIA / 175 KM. / + 826 M.



ETAPA 4 / CALP - ALTEA / 170 KM. / + 2.884 M.



ETAPA 5 / PATERNA - VALENCIA / 98 KM. / + 564 M.



2ª VUELTA CV FÉMINAS / PATERNA - VALENCIA / 98 KM. / + 564 M.



FESTINA

Watches since 1902



#theoriginals

FESTINA.COM



PATROCINADORES

NAMING SPONSOR

B Sabadell

MEDIOS OFICIALES

★EUROSPORT



CRONOMETRADOR OFICIAL



PATROCINADORES PRINCIPALES



INSTITUCIONES



COLABORADORES



ORGANIZACIÓN

PERSONAL OFICIAL

Director General	Angel Casero
Director Técnico	Paco Benítez - Tel. 696 427 294
Director de Comunicación	Paco Lloret
Jefa de Prensa	Mar Charcos
Resp. de Oficina Permanente	Concha Alcoy
Resp. de Salidas	José Montes
Resp. Metas	Joan Fenollar
Resp. Seguridad	Vicente Pérez - Tel. 653 930 365
Resp. Señalización	Francisco Cuallado
Resp. Conductores	Dori Ruano
Circulación en Carrera	Jorge Ferrio
Resp. Motos Enlace	Enrique Bataller
Resp. Página Web	Ricardo Vilar
Resp. RRSS	Clara Martinez
Resp. Voluntariado	Berit Barck y Eva Agea
Resp. Protocolo	Silvia Tirado · Tel. 649 303 281
Asistencia Técnica	Sport Public
Jefe Seguridad Vial	G.C. Tráfico-Teniente Ramón González
Médico	Alfredo Morte Pérez
Asistencia Médica	Ambulancias IMED
Ambulancias Alojamientos	Dominique Tichar · 656 520 600
Locutor Oficial	Juan Mari Guajardo
Locutor Radio Vuelta	Mónica Guajardo
Moto Radio Vuelta	Jesús Guzmán
Comunicaciones y Megafonía	Gerardo Fraile - Tel. 639 189 444
Foto Finish - Informática	Ricardo Costa
Producción audiovisual	Sergio Soler

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE	PAGLIARA: ANTONIO MICHELE
ADJUNTO 1	JORDI MARTÍNEZ BOADAS
ADJUNTO 2	JOSÉ EDUARDO LÓPEZ LLEDÓ
CRONOMETRADOR	VICENTE BORT PASCUAL
JUEZ DE LLEGADAS	XIMO SOLAZ SÁNCHEZ
COMISARIO EN MOTO	MIGUEL ÁNGEL CABRERA CRUZ
COMISARIO EN MOTO	JUAN GÓMIZ MARTÍNEZ
COMISARIO EN MOTO	CESÁREO CERVERA GARCÍA
LLEGADA MOTO	VICENTE VERDU VERDU [COMUNIDAD VALENCIANA]

ASESORES DEPORTIVOS

STEFANO GARZELLI	JAVIER BENITEZ
JOSÉ ENRIQUE GUTIERREZ	LUIS ALCARÁZ
ANTONIO MARCO	DORI RUANO
CARLOS GREUS	DAVID BERNABEU
VICENTE PÉREZ	IBAN HERRERO
ROQUE JEREZ	DAVID BERNABEU
MIGUEL ANGEL CATALÁ	SALVADOR MELIÁ



MERIDA

PRO ROAD RACING

www.merida-bikes.es

PALMARÉS

AÑO	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
1929	Salvador Cardona	Valeriano Riera	Joan Mateu Ribé
1930	Mariano Cañardo	Jose M ^a Sans	Joan Mateu Ribé
1931	Federico Ezquerra	Valeriano Riera	Mariano Cañardo
1932	Ricardo Montero	Mariano Cañardo	Antonio Escuriel
1933	Antonio Escuriel	Emiliano Álvarez	Federico Ezquerra
1934 - 1939	NO SE DISPUTÓ		
1940	Federico Ezquerra	Diego Cháfer	Antonio Escuriel
1941	NO SE DISPUTÓ		
1942	Julián Berrendero	Fermo Camellini	Diego Cháfer
1943	Antonio A. Sancho	Julián Berrendero	Isidro Bejarano
1944	Antonio Martin	Vicente Miró	Delio Rodriguez
1945 - 1946	NO SE DISPUTÓ		
1947	Joaquin Olmos	Augusti Miró	Juan Gimeno
1948	Emilio Rodriguez	Ricardo Ferrandiz	Juan Gimeno
1949	Joaquin Filba	Matias Alemany Enseñat	Antonio Sanchez Belando
1950 - 1953	NO SE DISPUTÓ		
1954	Salvador Botella	Vicente Iturat	Bernardo Ruiz
1955	Francisco Masip	Mariano Corrales	Josep Segú
1956	René Marigil	Antonio Bertrán	José Escolano
1957	Bernardo Ruiz	Salvador Botella	Andreu Trobat
1958	Hilaire Couveur	Joan Escolá	Julio San Emeterio
1959	Rik Van Looy	Edgard Sorgeloos	Gilbert Desmet
1960	Fernando Manzaneque	Francisco Moreno	Jesús Galdeano
1961	Salvador Botella	Joquim Barceló	Gabriel Mas
1962	Fernando Manzaneque	Antonio Bertrán	José Martin Colmenarejo
1963	Jose M. Colmenarejo	Raúl Rey	Esteban Martin
1964	Antonio G. del Moral	Antonio Barrutia	Eusebio Vélez
1965	José Pérez Francés	José Suria	Sebastián Elorza
1966	Angelino Soler	José Antonio Momeñe	Josep Surià
1967	José Pérez Francés	Angelino Soler	Eugenio Lisarde
1968	Mariano Díaz	Andrés Gandarias	Daniel Varela
1969	Eddy Merckx	Jose M. López Rodriguez	Gabriel Mascaró
1970	Ventura Díaz	Jesús Manzaneque	Joaquin Galera
1971	José M. López R.	Luis Ocaña	Juan Zurano
1972	Domingo Perurena	Santiago Lazcano	Tino Tabak

1973	Jose A. Gonzalez Linares	José Manuel Fuente	Jose Luis Abilleira
1974	Marcello Bergamo	José Luis Abilleira	Pedro Torres
1975	Vicente López Carril	Santiago Lazcano	Nemesio Jiménez
1976	Gonzalo Aja	José Luis Viejo	Joaquim Agostinho
1977	Bernt Johansson	René Leuenberger	Custodio Mazuela
1978	NO SE DISPUTÓ		
1979	Vicente Belda	Bernardo Alfonsel	Eulalio García
1980	Klaus-Piter Thaler	Eduardo Chozas	Jordi Fortià
1981	Alberto Fernández Blanco	Pedro Muñoz	Antonio Coll
1982	Pedro Muñoz	Faustino Rupérez	Bernardo Alfonsel
1983	Raimund Dietzen	Stephan Mutter	Julian Gorospe
1984	Bruno Cornillet	Pello Ruiz Cabestany	Ángel Camarillo
1985	Jesús Blanco Villar	Frits Pirard	Sean Kelly
1986	Bernard Hinault	Jesús Blanco Villar	Jorg Muller
1987	Stephen Roche	Jesús Blanco Villar	Julian Gorospe
1988	Erich Maechler	Julián Gorospe	Jesús Blanco Villar
1989	Pello Ruiz Cabestany	Remig Stumpf	Charly Mottet
1990	Tom Cordes	Erich Maechler	Rolf Gözl
1991	Melchor Mauri	Steven Rooks	Peter Hilse
1992	Melchor Mauri	Erik Breukink	Andrea Chiurato
1993	Julian Gorospe	Stefano della Santa	Miguel Indurain
1994	Viatcheslav Ekimov	Miguel Indurain	Tony Rominger
1995	Alex Zülle	Laurent Jalabert	Abraham Olano
1996	Laurent Jalabert	Iñigo Cuesta	Mariano Rojas
1997	Juan Carlos Dominguez	Armand de las Cuevas	Christophe Moreau
1998	Pascal Chanteur	Bo Hamburger	Santos Gonzalez
1999	Alexandre Vinokourov	Vladimir Belli	Javier Pascual Rodriguez
2000	Abraham Olano	Juan Carlos Dominguez	Jose Alberto Martinez
2001	Fabian Jeker	Michael Boogerd	Alexandre Vinokourov
2002	Alex Zülle	Iban Basso	Claus Michael Moller
2003	Dario Frigo	David Bernabeu	Javier Pascual Llorente
2004	Alejandro Valverde	Antonio Colom	David Blanco
2005	Alessandro Petacchi	Aitor Pérez	Antonio Colom
2006	Antonio Colóm	Ricardo Serrano	David Bernabeu
2007	Alejandro Valverde	Tadej Valjavec	Fränk Schleck
2008	Rubén Plaza	Manuel Vázquez	Xavier Florencio
2009 - 2015	NO SE DISPUTÓ		
2016	Wouter Poels	Luis León Sanchez	Beñat Intxausti
2017	Nairo Quintana	Ben Hermans	Manuel Senni
2018	Alejandro Valverde	Luis León Sánchez	Jackob Fulsang
2019	Ion Izagirre	Alejandro Valverde	Pello Bilbao

SEÑALIZACIÓN

INFORMACIÓN



SEÑALES DE CARRERA



SEÑALES DE PARKING



SEÑALES ROTONDAS



EQUIPOS

UCI WORLDTEAMS



Ineos



Jumbo-Visma



Deceuninck Quick Step



Movistar



Lotto Soudal



UAE Emirates



CCC



Bahrain McLaren



Israel Start-Up Nation



Mitchelton Scott



Astana



AG2R La Mondiale

CONTINENTAL PRO



Caja Rural Seguros RGA



Euskadi



Bardiani CSF Faizanè



Sport Vlaanderen-Baloise



Burgos BH



Gazprom Rusvelo



Total Direct Energie

CONTINENTAL



Komeya-Xstra



Ken Pharma Team

ÁNGEL CASERO

DIRECTOR GENERAL DE LA VCV2020



Este año afrontamos la 71ª edición de la Vuelta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premio Banc Sabadell con el ascenso a la categoría UCI Pro-Series, segunda categoría del ciclismo mundial, y que confirma el crecimiento de la ronda ciclista valenciana desde que fue recuperada en 2016, tras ocho años de ausencia.

A partir del 5 de febrero rodarán por las carreteras de la Comunitat Valenciana los mejores ciclistas del mundo y todos los aficionados disfrutaremos de este deporte, único por su belleza. La celebración de un evento como la Vuelta CV es todo un reto organizativo y es, al mismo tiempo, una prueba de la gran dedicación e ilusión de todos los que formamos parte de este equipo de trabajo. Por ello, hago un llamamiento a las instituciones para que tengan la máxima sensibilidad hacia este esfuerzo y sacrificio. Su apoyo resulta indispensable.

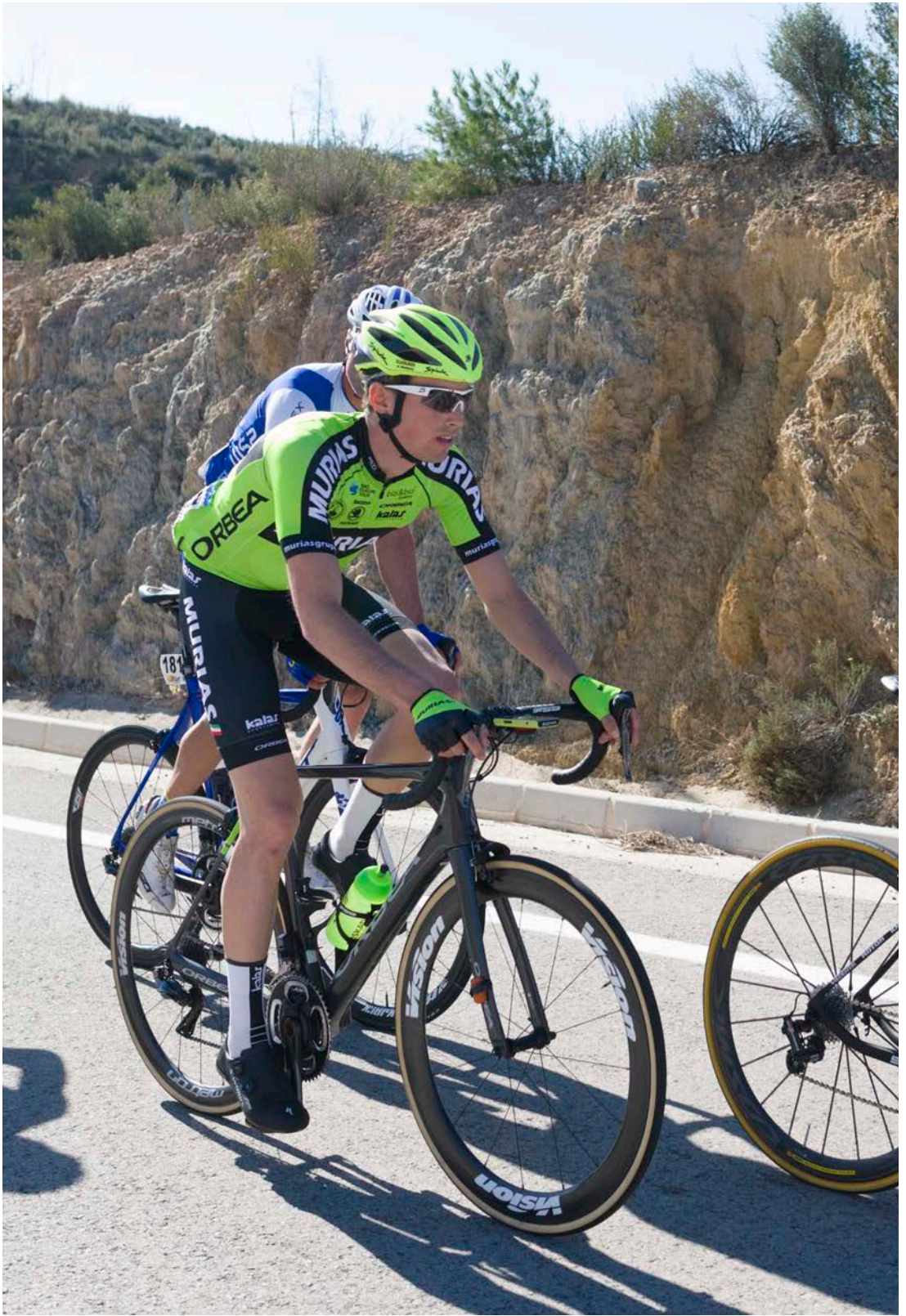
En esta edición, rendiremos homenaje a Alejandro Valverde, al que desde estas líneas, deseamos reconocer públicamente su gran trabajo y aportación al ciclismo durante toda su vida y en especial sus triunfos en la Vuelta CV. En una prueba de tanta solera y con un palmarés brillantísimo en el que aparecen nombres ilustres de muchas épocas, Valverde luce el registro de haber sido el único corredor capaz de sumar tres triunfos.

Quiero resaltar una excelente novedad, como máximo responsable de este evento me siento orgulloso porque este año los valencianos y valencianas podrán disfrutarán como se merecen de su vuelta ya que À Punt, la televisión pública valenciana, retransmitirá la prueba en directo gracias a la señal de Eurosport, televisión oficial de la VCV.

No quisiera finalizar sin mostrar mi agradecimiento, una vez más, a nuestro patrocinador principal Banc Sabadell, a todas las instituciones públicas, diputaciones, ayuntamientos, entidades privadas, guardia civil, policía local voluntarios, medios de comunicación, aficionados... su apuesta por esta carrera porque gracias a ellos la VCV es una realidad, formamos una gran familia ciclista.

Deseo que sea una gran edición para todos los participantes y animo a todos los vecinos y vecinas de las poblaciones por las que recorrerá la Vuelta CV a que salgan a la calle para disfrutar del colorido y la emoción de esta excelente carrera.

ÁNGEL CASERO
DIRECTOR GENERAL DE LA VCV2020



JOSÉ LUÍS LÓPEZ CERRÓN

PRESIDENTE DE LA RFEC



La Volta a la Comunitat Valenciana, desde su regreso al calendario profesional internacional, se ha establecido como una de las pruebas más apasionantes del arranque de la temporada ciclista por su brillante participación, organización y propuesta competitiva.

Estas cuestiones no han pasado inadvertidas para la UCI que ha decidido que la Volta a la Comunitat Valenciana pase a formar parte en este 2020 de la categoría Pro-Series. Un merecido reconocimiento que ratifica el nivel de una carrera que se ha convertido en fija en el programa de los mejores equipos del mundo, que año tras año reciben con ilusión la posibilidad de empezar el curso disfrutando del espectacular entorno y clima que acostumbra a acompañar a la ronda valenciana.

La 71ª edición de la Volta a la Comunitat Valenciana arrancará el próximo 5 de febrero y a lo largo de cinco etapas llevará por todo el Levante a los mejores ciclistas del planeta que

tratarán de suceder como ganador de la prueba a Ion Izagirre, el último ilustre del palmarés de la carrera al que también se sumaron en las ediciones más recientes Alejandro Valverde, Nairo Quintana o Wout Poels.

La Volta a la Comunitat Valenciana recorrerá las tres provincias de la región, siendo Castellón la encargada de inaugurar la competición el 5 de febrero. Alicante tendrá el privilegio de acoger la disputa de la etapa reina el sábado 8 de febrero; mientras que la clausura la pondrá, como viene siendo habitual, la ciudad de Valencia el domingo 9 de febrero.

Supone una enorme satisfacción que este año, de nuevo, la organización repita su apuesta por el ciclismo femenino llevado a cabo la Volta a la Comunitat Valenciana femenina durante la jornada de cierre de la edición masculina para dar como resultado una gran fiesta ciclista en la ciudad de Valencia.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo queremos agradecer el esfuerzo a todas las instituciones que hacen posible un evento de esta entidad: a la Generalitat Valenciana, a la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana, y del mismo modo a las diputaciones y ayuntamientos colaboradores. Igualmente, cabe destacar el empuje de Banco Sabadell como patrocinador oficial de la cita.

Con todos estos ingredientes, es todo un orgullo para la Real Federación Española de Ciclismo apoyar una prueba única. Nuestra más sincera felicitación a los organizadores de la prueba, así como a todos los patrocinadores y entidades que la hacen posible.

JOSÉ LUIS LÓPEZ CERRÓN
PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN
ESPAÑOLA DE CICLISMO



VICENT MARZA I IBÁÑEZ

CONSELLER D'EDUCACIÓ, CULTURA I ESPORT



Benvolguts amics i amigues del ciclisme:

És un autèntic plaer adreçar-me a tots vosaltres per celebrar la 71a edició de la nostra Volta Ciclista. De tots els esports, el ciclisme és el que més m'apassiona: l'he practicat al llarg de molts anys i el visc amb la màxima intensitat i emoció. Si, a més a més, els nostres pobles i la nostra geografia són el «recorregut» de la competició, el plaer de col·laborar-hi i donar el meu suport és encara més gran.

La VCV és una de les curses ciclistes per etapes més antigues de tot l'Estat i l'han guanyada noms il·lustres del ciclisme internacional com Eddie Merckx, Bernard Hinault o Alex Zülle. Altres ciclistes de primer nivell, com Abraham Olano i, més recentment, Alejandro Valverde també han ocupat el lloc més alt del podi, fet que demostra el prestigi de què ha gau-

dit sempre entre el ciclisme d'elit. Per això, el 2015, una de les nostres prioritats «esportives» com a govern fou recuperar la nostra Volta valenciana, suspesa des del 2009 per manca de pressupost i -també- d'interès polític. El 2016, gràcies a l'esforç d'un munt d'entitats, institucions i persones, férem possible el seu renaixement i, en quatre anys, hem recuperat tot el camí perdut: la Unió Ciclista Internacional ha inclòs la VCV en la categoria «Pro-Series» per a les pròximes tres edicions, un reconeixement a l'organització i el treball ben fet.

Enhorabona a totes i tots per aquest èxit col·lectiu.

Tot és a punt. El proper 5 de febrer de 2020, Castelló de la Plana tindrà l'honor d'acollir la primera etapa de la 71a VCV, que recorre el nostre territori de punta a punta durant cinc dies. Els millors ciclistes del moment lluitaran per aconseguir la victòria, animats pels milers d'aficionats i aficionades que sortiran al carrer i els milions de persones que seguiran la cursa en directe per televisió. I el dia 9 de febrer, tots els valencians i les valencianes alçarem els braços quan el més ràpid travesse la meta perquè, guanye qui guanye, la victòria és nostra.

VICENT MARZÀ I IBÁÑEZ

CONSELLER D'EDUCACIÓ, CULTURA I ESPORT



FRANCESC COLOMER

SECRETARI AUTONÓMIC DE L'AGÈNCIA VALENCIANA DEL TURISME



Viajar se ha convertido cada vez más en un pretexto para disfrutar de experiencias, para compartir tiempo y abrirnos a otras formas de ver el mundo. Cada vez existen más formas de acercarnos a un territorio, de poder disfrutar de su paisaje, de su gente, costumbres y tradiciones. Entre ellas destaca el turismo deportivo, un gran contenedor de experiencias, un producto cargado de prestigio y repercusión que no se entiende sin el paisaje, el patrimonio, el clima o la riqueza patrimonial. Por eso para nosotros es siempre un honor poder compartir con vosotros la oportunidad que nos ofrece la Vuelta Ciclista a la Comunitat Valenciana para poner en valor lo que somos.

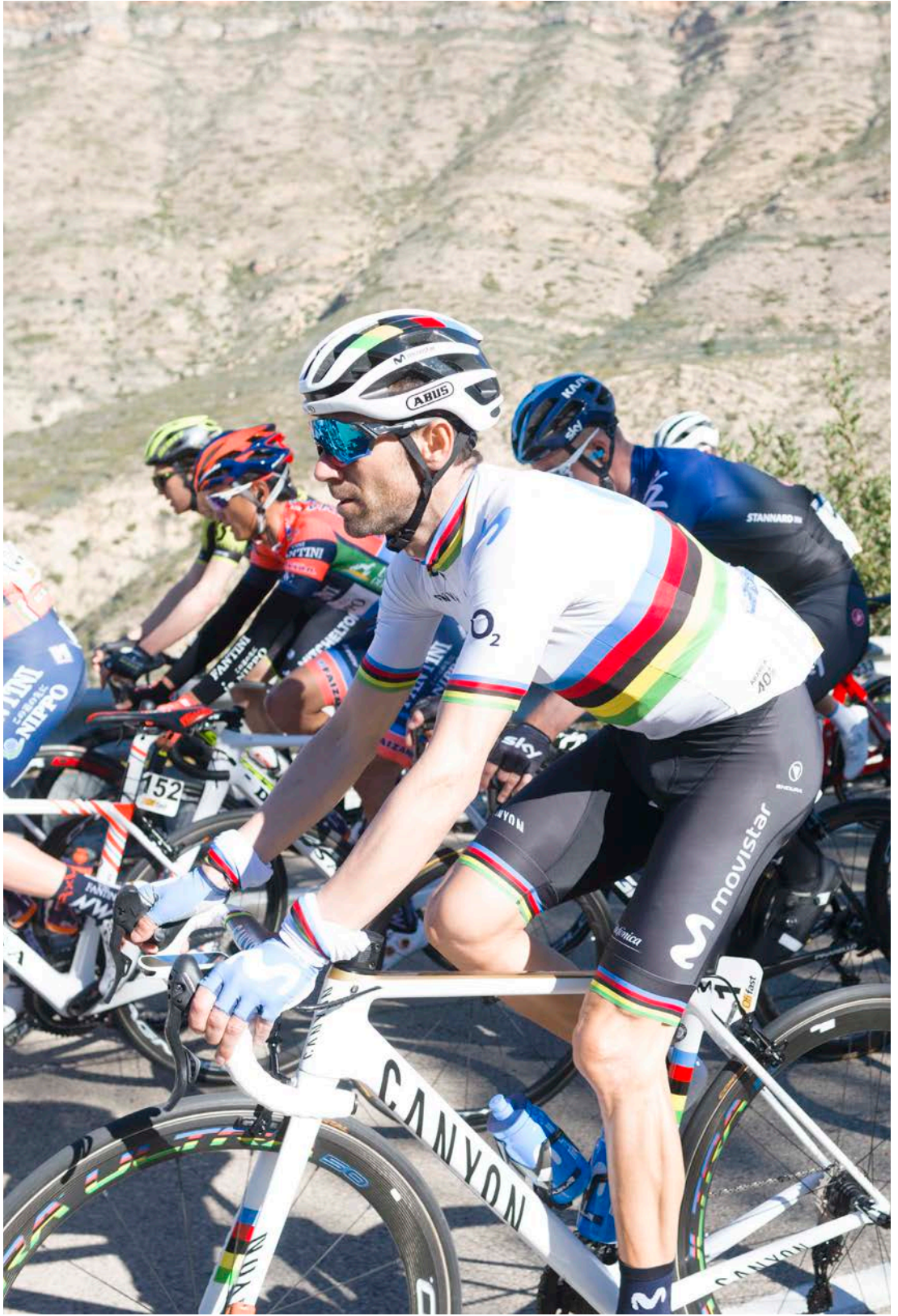
La trayectoria de esta prueba avala a los profesionales que cada año la hacen posible, así como a los equipos participantes que afrontan con coraje el gran reto que nuestra orografía

les plantea en cada tramo del camino. El nuestro es ser capaces de aprovechar la ocasión para ofrecerles nuestra mejor versión y que a lo largo de cada etapa descubran que la Comunitat Valenciana cuenta con una amplia diversidad de motivos que inspiran un viaje, cientos de recursos para conseguir garantizar experiencias inolvidables.

Además, de nuevo se suma en esta edición la Vuelta CV Fémimas, dejando un espacio destacado para la participación de las mujeres en este tipo de pruebas, donde podrán mostrar de nuevo su talento, capacidad y preparación para enfrentarse a un reto de estas características. Sin duda ellas también disfrutarán de la experiencia y de las bondades de la riqueza de nuestro territorio, al tiempo que nos ofrecen a nosotros la posibilidad de mostrar al mundo lo que somos, nuestro Mediterráneo en Vivo. Entre todos tenemos el reto de garantizar que la experiencia, para participantes y espectadores, será inolvidable.

Tenemos recursos y contamos con la grandeza de nuestra hospitalidad mediterránea, un valor único que aportamos como sociedad abierta al mundo, acogedora, que garantiza que la Comunitat Valenciana está abierta para todos. Por eso, no tengo dudas de que éste es un lugar idóneo para combinar el deporte con el disfrute del entorno y de nuestra gente. Confío en que, una vez más, esta Vuelta Ciclista lo hará posible. Ahí estaremos.

FRANCESC COLOMER
SECRETARI AUTONÓMIC DE L'AGÈNCIA
VALENCIANA DEL TURISME



JAIME MATAS VALLVERDÚ

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE BANCO SABADELL



Ilusión y compromiso. Un año más, estos serán los vectores fundamentales con los que echa a andar la nueva Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell del año 2020. La prueba cumple ya su edición número 71, y nuestra entidad continúa mostrando su apoyo a un evento deportivo que ha sabido evolucionar y adaptarse a los tiempos, mejorando sus capacidades teniendo en cuenta que la ilusión y el compromiso con que se asienta, han de tener objetivos muy claros: desde un punto de vista, que debe esforzarse por atender la historia y el legado que atesora, y de otra parte que es necesario reinventarse y tratar de buscar la excelencia.

En este sentido, cabe remarcar que en estos años han sido muchos los éxitos que se han alcanzado, sobre todo los que tienen que ver con el ámbito deportivo y de organización. La Volta ha de ser capaz de involucrarse e invo-

lucrar a nuestro territorio, y es por eso que las carreteras y municipios de Valencia, Castellón y Alicante tienen que ser los emplazamientos escogidos para trasladar el aprecio por un deporte como el ciclismo, que históricamente ha dado muchas alegrías al deporte de nuestra Comunitat.

Uno de los hitos más reseñables de esta Volta 2020 es el ascenso de la prueba a la categoría Pro-series, como ejemplo de reconocimiento a la organización del evento deportivo, así como a su importancia dentro de la estructura del calendario de la Unión Ciclista Internacional. De esta forma, se refuerza aún en mayor medida la presencia de equipos ciclistas y corredores líderes, que tienen a la Volta Ciclista como una parada fija en su temporada.

En último lugar, nos gustaría destacar la importancia esencial que tiene el aliento del público. El apoyo que sienten los ciclistas en los días de la Volta, que mostremos al mundo la relevancia que tiene para nosotros, es un trabajo de equipo. Animamos a todos los amantes del deporte a que vivan y sientan también esta Volta como suya. Entre todos, consolidaremos esta prueba como referente. Desde Banco Sabadell, pondremos toda nuestra ilusión y compromiso para que así sea.

JAIME MATAS VALLVERDÚ

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE BANCO SABADELL



AMADEO OLMOS GUILLOT

PRESIDENTE DE LA FCCV



Como Presidente de la FCCV quiero un año más felicitar a la organización de la VOLTA CICLISTA COMUNITAT VALENCIANA, pues se lo que significa sumar un año más, una nueva Edición.

Un año más que podremos disfrutar de los mejores corredores y corredoras a nivel internacional por las carreteras de la Comunitat Valenciana; y un año más para demostrar y aumentar si cabe la experiencia de la organización para llevar a cabo un proyecto tan ambicioso como este.

Sin duda, volverá a ser todo un éxito para nuestro deporte y desde aquí os animo a todos a seguirla y disfrutarla como aficionados y amantes de este deporte que todos llevamos dentro.

Agradecer también el apoyo que nos brindan organismos y patrocinadores para que el presente y el futuro del ciclismo pueda escribirse con páginas de éxito.

AMADEO OLMOS GUILLOT
PRESIDENTE DE LA FCCV

LUNA 0,0% DE MURVIEDRO

Everything is possible



©2018 - 2019 Copyright by Bodegas Murviedro, all rights reserved.



CREATE A VAST CHOICE OF COCKTAILS WITH
LUNA DE MURVIEDRO AND FEEL THE SPARKLING
EXPERIENCE AS NEVER BEFORE.

JOSÉ P. MARTÍ GARCÍA

PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN



tica pasión por la bici. Es algo que se puso de manifiesto en la pasada edición de la Vuelta a España, cuando la afición vibró con los finales de etapa en Ares y Mas de la Costa.

Los castellonenses tenemos afición por la bicicleta en todas sus modalidades. Y ahora en la Diputación trabajamos para que Castellón sea un potente destino cicloturístico. Tenemos un proyecto muy atractivo que tuvimos la ocasión de presentar en FITUR 2020 en Madrid, en un acto al que acudió Perico Delgado.

Castellón, con su dualidad entre el mar y lo montaña, y con su benigno clima, constituye un territorio ideal para los entrenamientos de equipos ciclistas. Somos una provincia, para rodarla.

JOSÉ P. MARTÍ GARCÍA
PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN

Una provincia para rodarla

Como presidente de la Diputación de Castellón tengo que decir que celebro que la Vuelta a la Comunitat comience en nuestra provincia, con una etapa entre Castelló y Vila-real de 180 kilómetros, que pasa por l'Alcora, atraviesa la Plana Baixa y llega hasta la localidad de Soneja, en el Alto Palancia.

Apostamos por los grandes eventos deportivos porque sirven para fomentar la práctica del deporte, desde el convencimiento de que apostar por el deporte es hacerlo por la salud. Pero también lo hacemos porque consideramos que es una inversión turísticamente muy rentable, porque sabemos de la belleza de nuestro territorio y de su capacidad para enamorar a primera vista.

La Vuelta cuenta con el apoyo de la Diputación. Es lógico que así sea en una provincia como la de Castellón en la que existe autén-

**MEDIOS
OFICIALES**

★EUROSPORT



94.5 FM



AMPARO MARCO

ALCALDESA DE CASTELLÓ



Siempre me ha gustado pensar en Castelló como punto de partida. Un lugar donde arrancar proyectos, empezar etapas y emprender desafíos. La capital de la Plana ha supuesto el inicio de carreras destacadas y la cuna de incontables talentos. Son muchos los casos de éxito que dieron sus primeros pasos en nuestras calles. También sus primeras pedaladas. Es esa naturaleza hospitalaria y abierta la que nos convierte en el emplazamiento idóneo para acoger un nuevo comienzo, el de la 71ª edición de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana.

El próximo 5 de febrero de 2020, Castelló ejercerá como salida del evento ciclista de referencia en el territorio valenciano. Debemos celebrar que se haya pensado en nuestra ciudad para iniciar un acontecimiento de semejante magnitud. El inicio de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana situará a Castelló en el epicentro del mapa deportivo autonómico.

Estoy convencida de que supondrá un magnífico escaparate para compartir con la región, el país y el mundo entero todas las virtudes de nuestro municipio. No en vano, esta competición se retransmite en 130 millones de países y llega a 195 millones de hogares. El arranque de la prueba es uno de los momentos que más audiencia congrega y constituye la oportunidad ideal para darnos a conocer a través del deporte y sus valores.

Llevamos cinco años trabajando para consolidar esa imagen, la de una ciudad moderna y concebida en positivo. Acoger el inicio de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana es otro premio más a esa labor. También al esfuerzo colectivo de todas y todos los castellonenses por erigirnos como un municipio amigable para con los ciclistas, así como un referente de la movilidad sostenible y el deporte. Pero no nos conformamos: ejercer como salida de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana es tan solo el punto de partida desde el que avanzar hacia nuevas metas compartidas.

AMPARO MARCO
ALCALDESA DE CASTELLÓ



CASTELLÓ

TERRA PER A VIURE L'ESPORT



Ajuntament de
Castelló
Esports



JOSÉ BENLLOCH FERNÁNDEZ

ALCALDE DE VILA-REAL



costa, fet que ens brinda l'oportunitat de viure una gran fita ciclista, ens ajuda en la promoció i dinamització de diversos indrets de la nostra Comunitat, i esdevé així un gran impuls turístic, econòmic i esportiu per a totes les localitats que recorrerà.

Com a alcalde de Vila-real, em sent orgullós que la nostra ciutat participe en la Volta, fet que ens ajuda a promoure i fer créixer la marca Vila-real, Ciutat de la Salut i l'Esport. En nom de la corporació municipal, vull traslladar el reconeixement més sincer als organitzadors d'aquest gran esdeveniment i desitjar-los el major dels èxits, per tal que puguen seguir promocionant aquest esport tan arrelat a la nostra Comunitat. Gràcies per haver elegit Vila-real per a concloure la primera etapa d'aquesta competició.

JOSÉ BENLLOCH FERNÁNDEZ
ALCALDE DE VILA-REAL

La nostra ciutat, de tan àmplia tradició ciclista, es prepara per a allotjar l'arribada de la 1a etapa de la 71a edició de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell el proper 5 de febrer per a viure intensament el seu pas. Aquesta gran oportunitat farà gaudir tots els amants del ciclisme, inclosos els més menuts, que podran eixir de les aules per a gaudir d'aquesta competició de talla mundial, la qual comptarà amb 12 equips World Tour, que recorreran els carrers de la nostra ciutat fins a finalitzar l'etapa a l'avinguda de França.

Vila-real, que compta amb grans esdeveniments de ciclisme durant l'any, se sent orgullosa de rebre un any més l'arribada d'una etapa de la Volta, que s'espera que siga a l'esprint, per la qual cosa sens dubte serà una arribada ben emocionant. En aquesta primera etapa, amb més de 1.150 metres de desnivell, iniciada a Castelló, es visitaran nombroses localitats de la nostra província, tant de l'interior com de la



Junts, Vila-real avança en esports



Ajuntament de Vila-real

innpulso
Centre de Recerca de
Ciència i Innovació



Vila-real
Ciutat de Festivals
Congressos i
Esdeveniments



VILA-REAL
Ciutat de
LA SALUT
i L'ESPORT



Associació Internacional de
**Ciutats
Educadores**

Junts



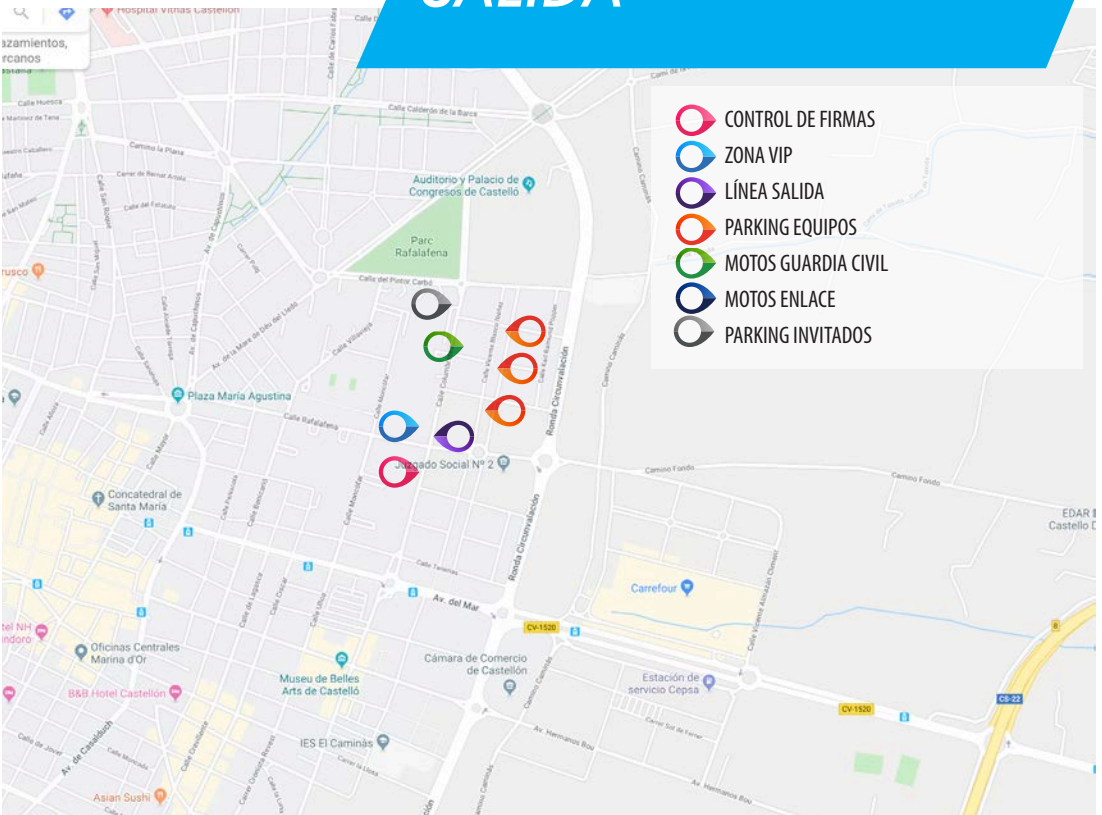
Vila-real

avança

ACCESO SALIDA



SALIDA



CASTELLÓ - VILA-REAL / 5 DE FEBRERO DE 2020

Concentración y firma - concentration et signature: CALLE COLUMBRETES

De 10:30 a 11:30 horas

Llamada - Depart: A las horas 11:35

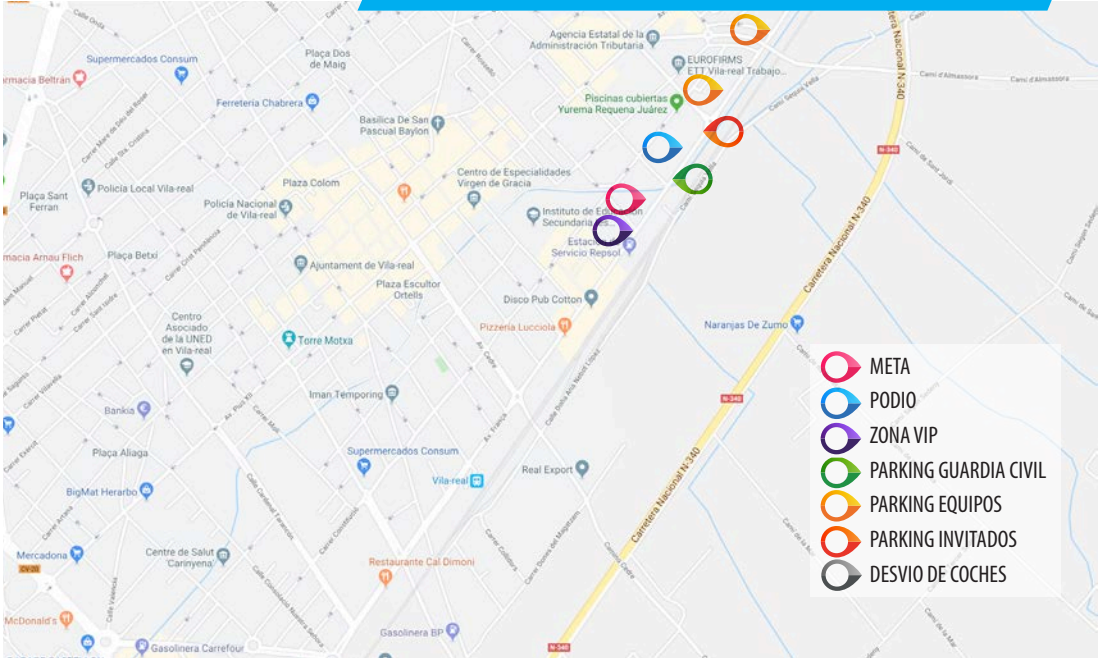
Salida neutralizada - Neutralise: A las 11:40 horas

Recorrido neutralizado - Neutralise: C/COLUMBRETES, C/PINTOR CARBÓ, AVD MARE DE DÉU DEL LLEDÓ, PLAZA MARIA AGUSTINA, C/ GOBERNADOR BERMUDEZ, AVD HNOS BOU, AVD DEL PUERTO, PASEO BUENA VISTA, AVD FERRANDIS SALVADOR,

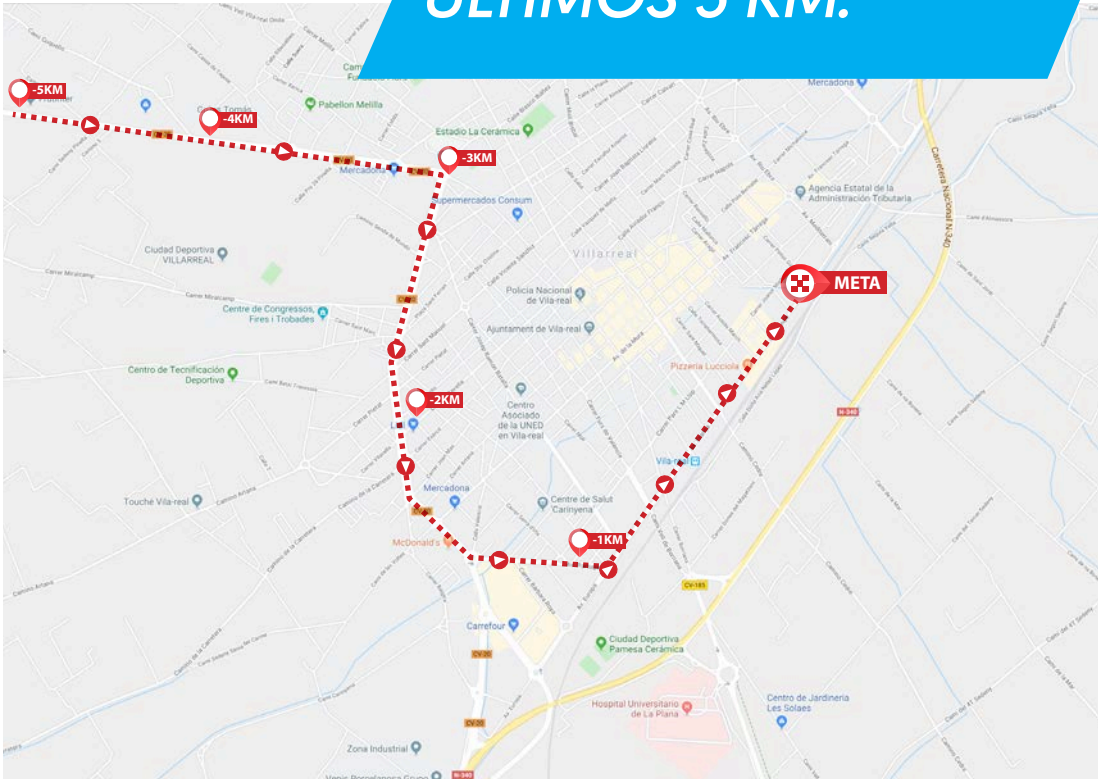
Total distancia recorrido neutralizado: 7 kms.

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	40 km/h	42 km/h	44 km/h
4	0	180,0	0,0	▶ CASTELLÓ CST	11:58	11:58	11:58
4	0,3	179,7	0,3	MERCADONA AVD FERRANDIZ SALVADOR	11:58	11:58	11:58
1	4,2	175,8	4,2	AVD DEL MAR DIR CV1520	12:04	12:04	12:03
6	14,6	165,4	14,6	ROTONDA AVD FERRANDIZ SALVADOR CV 1501	12:19	12:18	12:17
13	15,6	164,4	15,6	ROTONDA DIR CALLE 8	12:21	12:20	12:19
65	25,5	154,5	25,5	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV149	12:36	12:34	12:32
136	37,6	142,4	37,6	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV 1520	12:54	12:51	12:49
158	38,4	141,6	38,4	ROTONDA DERECHA DIR CV 160	12:55	12:52	12:50
242	44	136,0	44,0	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV 190	13:04	13:00	12:58
247	44,7	135,3	44,7	ALCORA	13:05	13:01	12:58
247	45	135,0	45,0	ROTONDA IZQUIERDA CARRETERA LUCENA	13:05	13:02	12:59
285	46,5	133,5	46,5	ROTONDA DIR AVD CASTELLO	13:07	13:04	13:01
211	55,2	124,8	55,2	ROTONDA IZQUIERDA CV 191	13:20	13:16	13:13
193	55,7	124,3	55,7	ROTONDA DERECHA CV191	13:21	13:17	13:13
195	61,4	118,6	61,4	RIBESALBES	13:30	13:25	13:21
185	62,5	117,5	62,5	CV 20	13:31	13:27	13:23
186	63,2	116,8	63,2	ONDA	13:32	13:28	13:24
180	63,7	116,3	63,7	GIRO IZQUIERDA AVD PAIS VALENCIANO	13:33	13:29	13:24
164	64,4	115,6	64,0	GIRO DERECHA C/INGEN ECHEGARAI	13:34	13:30	13:25
99	70	110,0	70,0	GIRO IZQUIERDA CAMINO BECHI	13:43	13:38	13:33
99	70,4	109,6	70,4	BETXI	13:43	13:38	13:34
93	71,5	108,5	71,5	C/ SAN JOSE C/JUAQUIN DUALD AVD 1º DE MAYO	13:45	13:40	13:35
68	76,8	103,2	76,8	ROTONDA DIR CV10	13:53	13:47	13:42
33	78,7	101,3	78,7	GIRO DERECHA CV 231	13:56	13:50	13:45
33	78,7	101,3	78,7	VILAVELLA	13:56	13:50	13:45
28	79,1	100,9	79,1	▶ COMIENZA AVITUALLAMIENTO	13:56	13:51	13:45
33	79,8	100,2	79,8	ROTONDA DERECHA CARRETERA LA VALLUXO	13:57	13:52	13:46
68	83,2	96,8	83,2	ROTONDA DIR CV 224	14:02	13:56	13:51
81	83,8	96,2	83,8	DERECHA DIR CV 226	14:03	13:57	13:52
94	83,8	96,2	83,8	ROTONDA DERECHA	14:03	13:57	13:52
94	83,8	96,2	83,8	▶ FIN DE AVITUALLAMIENTO	14:03	13:57	13:52
94	84,5	95,5	84,5	PUNTO VERDE	14:03	13:57	13:52
94	84,7	95,3	84,7	LA VALL D'UJXÓ	14:04	13:58	13:53
113	85,6	94,4	85,6	C/MOLINO MARCO AVD/CORAZON DE JESUS AVD/JAIMEI AVD/JAIMEI	14:05	13:59	13:53
100	86,6	93,4	86,6	▶ META VOLANTE: VALL D'UJXÓ MV	14:06	14:00	13:54
197	91,4	88,6	91,4	GIRO DERECHA CV230	14:07	14:01	13:56
235	92,7	87,3	92,7	ALFONDEGUILLA	14:15	14:08	14:02
432	96,5	83,5	96,5	COMIENZA PUERTO	14:17	14:10	14:04
279	102	78,0	102,0	▶ PREMIO MONTAÑA: MARIANET PM 3º	14:22	14:15	14:09
270	107,7	72,3	107,7	AZUEBAR	14:31	14:23	14:17
174	119	61,0	119,0	SONEJA	14:39	14:31	14:24
120	123	57,0	123,0	TORRES TORRES VLC	14:56	14:48	14:40
93	125,6	54,4	125,6	ESTIVELLA	15:02	14:53	14:45
90	128,5	51,5	128,5	ALBALAT DELS TARONGERS	15:06	14:57	14:49
90	128,7	51,3	128,7	PETRES	15:10	15:01	14:53
84	128,9	51,1	128,9	C/ SAGUNTO C/ CALVARI	15:11	15:01	14:53
11	142,8	37,2	142,8	GIRO IZQUIERDA C/ DE LA COSA	15:11	15:02	14:53
8	145,3	34,7	145,3	LA LLOSA CST	15:32	15:22	15:12
20	149,4	30,6	149,4	XILXES	15:35	15:25	15:16
77	153,3	26,7	153,3	ROTONDA DIR IZQUIERDA N225	15:42	15:31	15:21
67	155,2	24,8	155,2	ROTONDA CV 226	15:47	15:37	15:27
27	159	21,0	159,0	ROTONDA IZQUIERDA CV 224	15:50	15:39	15:29
27	159,3	20,7	159,3	LA VILAVELLA	15:56	15:45	15:34
60	161,7	18,3	161,7	ROTONDA IZQUIERDA CV 3231	15:56	15:45	15:35
87	170,5	9,5	170,5	ROTONDA IZQUIERDA CV 10	16:00	15:49	15:38
46	176,3	3,7	176,3	ROTONDA DERECHA CV20	16:13	16:01	15:50
46	176,7	3,3	176,7	VILA-REAL	16:22	16:09	15:58
37	180	0,0	180,0	▶ AVD ALEMANIA AVD ITALIA AVD PORTUGA AVD EUROPA	16:23	16:10	15:58
				▶ META	16:28	16:15	16:03

LLEGADA



ÚLTIMOS 5 KM.



JESÚS ROS

ALCALDE DE TORRENT



Torrent es una ciudad que vive el deporte de una manera intensa. Numerosas son las personas que han escrito en letras de oro la historia del deporte de nuestro pueblo, cantera de grandes deportistas en diferentes disciplinas, gracias al excelente trabajo de base que realizan los clubes de nuestra ciudad.

El próximo 6 de febrero Torrent acogerá la salida de la segunda etapa de la 71ª edición de la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana.

Para Torrent es un verdadero orgullo poder recibir a los 21 equipos y 147 ciclistas que participarán en La Volta, que serán arropados por los torrentinos y torrentinas en cada kilómetro que recorran por nuestro término.

Quisiera agradecer a la organización de La Volta por hacernos partícipes de esta apasio

nante competición y permitirnos disfrutar de este maravilloso y sacrificado deporte.

Que Torrent forme parte de un acontecimiento deportivo de tanta relevancia a nivel autonómico, demuestra la implicación y el esfuerzo de nuestra ciudad por el deporte. Torrent es un pueblo orgulloso de su gente y que hace suyo cada uno de los éxitos de sus deportistas, porque 'Torrent Viu l'Esport'.

JESÚS ROS
ALCALDE DE TORRENT



JORDI MAYOR

ALCALDE DE CULLERA



Orgullosos d'acollir un final d'etapa històric per a Cullera.

Per primera vegada la nostra ciutat serà l'escenari d'un final d'etapa en els voltants de la popularment coneguda com 'La Bola', un lloc emplaçat a la nostra muntanya i amb unes vistes privilegiades de Cullera i la seua badia.

Per a nosaltres és un privilegi que gent de 130 països pugua conèixer la nostra localitat amb imatges tan potents i espectaculars com les que ens regalen les etapes ciclistes, el que es tradueix en un aparador per a poder arribar a milions i milions de turistes.

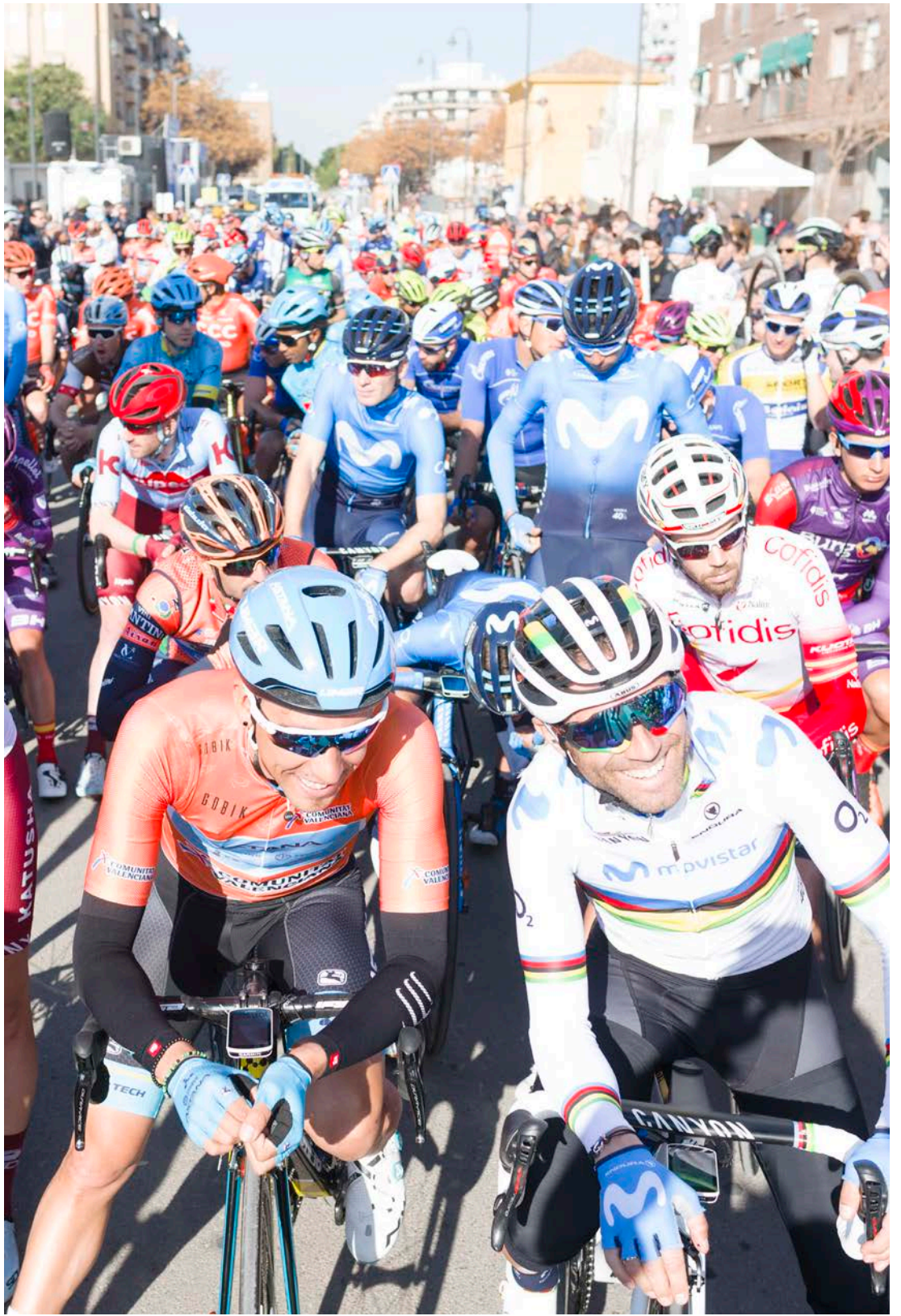
Cullera sempre ha estat molt bolcada amb l'esport i volem continuar apostant per esdeveniments d'esta envergadura.

Convidem a tot el món a seguir de ben prop l'etapa que transcorreran a Cullera.

Esperem que els temps ens respecte i que puguem viure una jornada de germanor en un ambient tan sa i positiu com és l'esportiu.

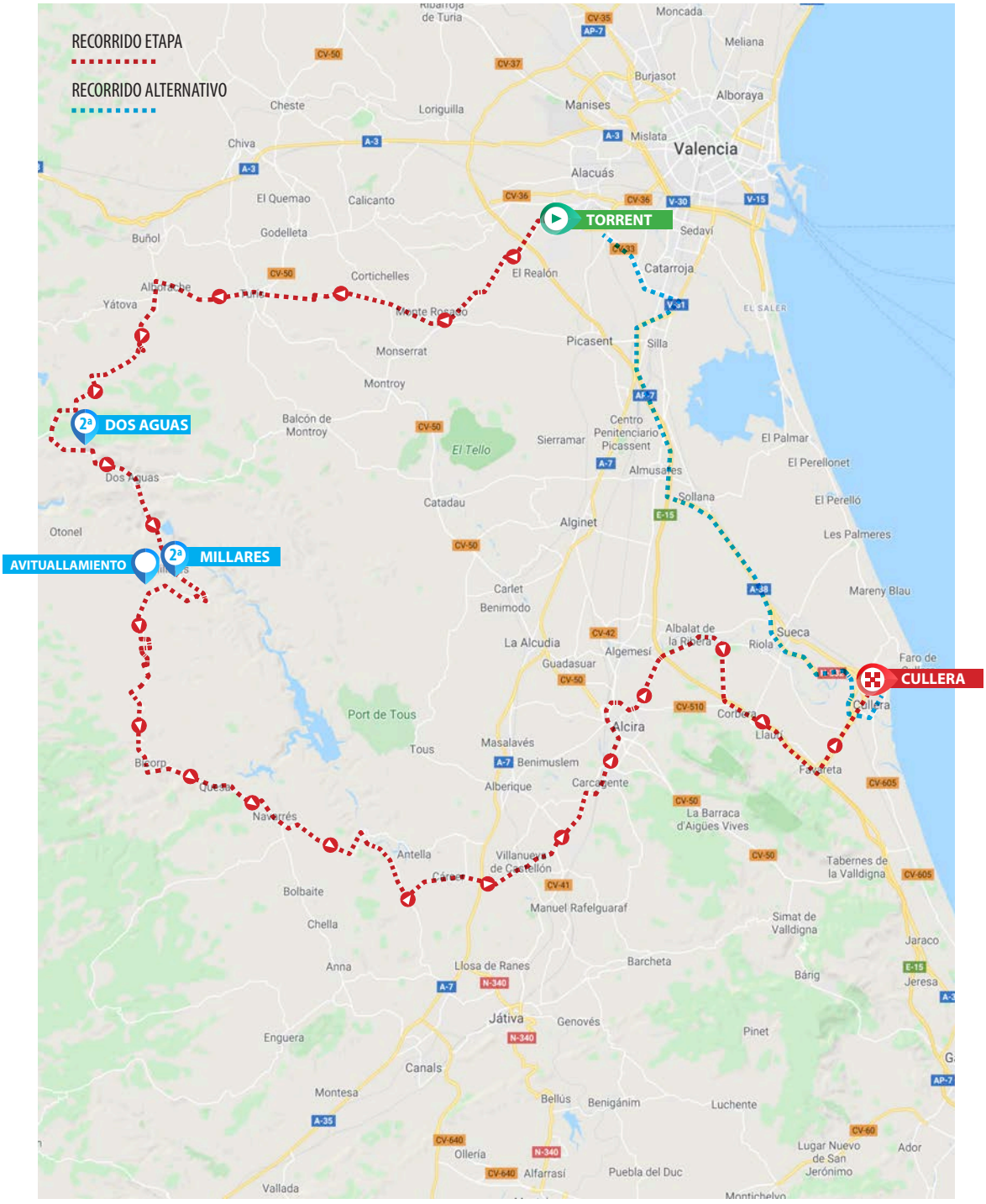
Ens veiem el dia 6 de febrer a Cullera!

JORDI MAYOR
ALCALDE DE CULLERA

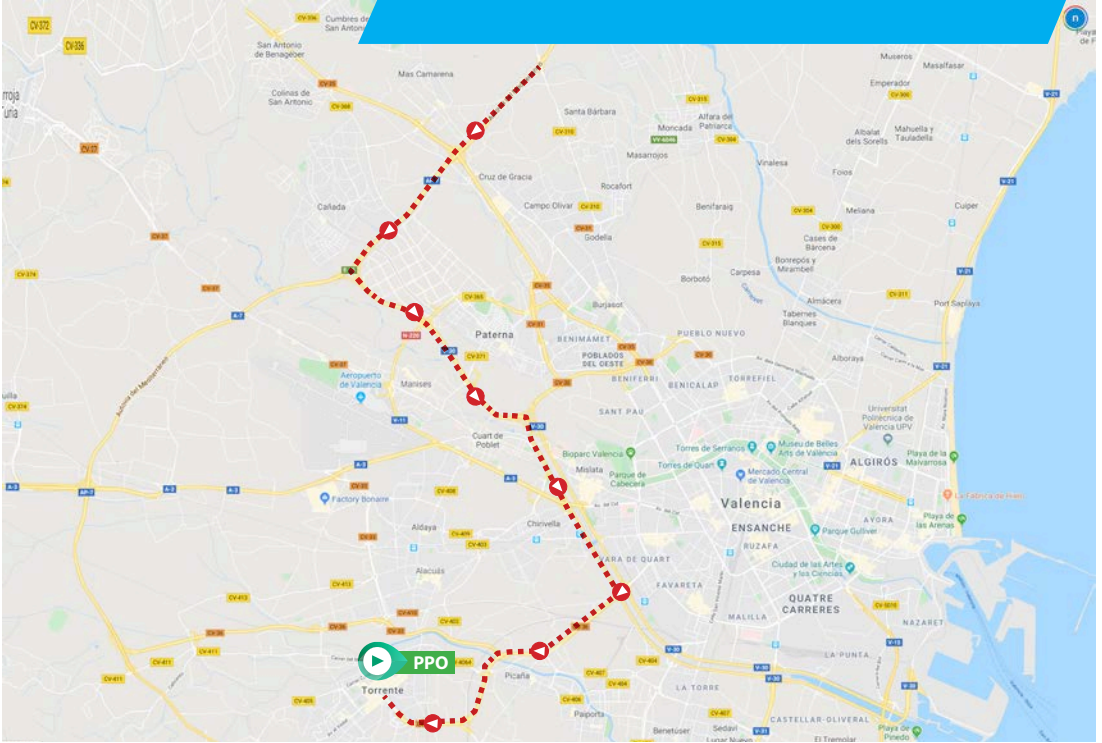


ETAPA 2

Día: 06/02/19 / TORRENT (VALENCIA)
a: CULLERA (VALENCIA) Kms.: 181 km.



ACCESO SALIDA



SALIDA



TORRENT - CULLERA / 6 DE FEBRERO DE 2020




Concentración y firma: Avd Olímpica de 10:25 a 11:25 horas en Avd Olímpica


Llamada - Depart: A las horas 11:30

Salida neutralizada - Neutralise: A las 11:37 horas

Recorrido neutralizado - Neutralise': PZA DE LA CONCORDIA, AVD REI JUAN CARLOS I, PROFESOR IDILIO GIMENO, AVD EL VEDAT, AVD PINTOR GENARO PALAU, COSTITUCION, LA CORUÑA, AVD SAN LORENZO, CARRERERA TORRENT REAL DE MONTROI,

Total distancia recorrido neutralizado: 4Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	39 km/h	41 km/h	43 km/h
				 TORRENT VLC			
63	0	181,0	0,0	TERMINO MUNICIPAL TORRENTE	11:51	11:51	11:51
63	0	181,0	0,0	CV 405	11:51	11:51	11:51
190	9,8	171,2	9,8	ROTONDA GIRO DERECHA CV 415	12:06	12:05	12:04
250	21,3	159,7	21,3	TURÍS	12:23	12:22	12:20
270	22,3	158,7	22,3	C/ GODELLETA	12:25	12:23	12:22
272	22,7	158,3	22,7	AVD LES CORTS VALENCIANES	12:25	12:24	12:22
265	28,2	152,8	28,2	ALBORACHE	12:34	12:32	12:30
300	28,9	152,1	28,9	AVD DE LA MUSICA AVD VALENCIA	12:35	12:33	12:31
337	30	151,0	30,0	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV25	12:37	12:34	12:32
354	31	150,0	31,0	ROTONDA IZQUIERDA CV425	12:38	12:36	12:34
300	36,6	144,4	36,6	COMIENZA PUERTO	12:47	12:44	12:42
561	45,3	135,7	45,3	ROTONDA DIR CV 580	13:00	12:57	12:54
590	46,6	134,4	46,6	 PREMIO MONTAÑA: DOS AGUAS PM2°	13:02	12:59	12:56
363	52,9	128,1	52,9	DOS AGUAS	13:12	13:08	13:04
360	53,2	127,8	53,2	ROTONDA DERECHA AVD HUERTA DEL CABO	13:12	13:08	13:05
152	57,1	123,9	57,1	COMIENZA PUERTO	13:18	13:14	13:10
342	61,3	119,7	61,3	MILLARES	13:25	13:20	13:16
564	71,6	109,4	71,6	 PREMIO MONTAÑA: ALTO MILLARES PM2°	13:41	13:35	13:30
564	74,6	106,4	74,6	 COMIENZA AVITUALLAMIENTO	13:45	13:40	13:35
550	83,7	97,3	83,7	 FIN DE AVITUALLAMIENTO	13:59	13:53	13:47
550	83,7	97,3	83,7	PUNTO VERDE	13:59	13:53	13:47
281	88	93,0	88,0	BICORP	14:06	13:59	13:53
287	88,2	92,8	88,2	ROTONDA DIR CV 580	14:06	14:00	13:54
209	94,7	86,3	94,7	QUESA	14:16	14:09	14:03
210	94,8	86,2	94,8	C/ HERNAN CORTES C/ JOSE ANTONIO AVD VALENCIA	14:16	14:09	14:03
272	100	81,0	100,0	NAVARRÉS	14:24	14:17	14:10
275	100,8	80,2	100,8	GIRO IZQUIERDA CV560	14:26	14:18	14:11
73	109,8	71,2	109,8	SUMACÁRCER	14:39	14:31	14:24
57	115,8	65,2	115,8	ROTONDA IZQUIERDA CV 560	14:49	14:40	14:32
40	118,7	62,3	118,7	CÁRCER	14:53	14:44	14:36

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	39 km/h	41 km/h	43 km/h
37	123,8	57,2	123,8	VILLANUEVA DE CASTELLON	15:01	14:52	14:43
33	125,3	55,7	125,3	ROTONDA CV560	15:03	14:54	14:45
32	126,6	54,4	126,6	ROTONDA IZQUIERDA CV 41	15:05	14:56	14:47
21	131	50,0	131,0	ROTONDA DERECHA DIR POLIG N°51	15:12	15:02	14:53
18	131,8	49,2	131,8	CARCAIXENT	15:13	15:03	14:54
21	131,9	49,1	131,9	C/EMILIO DONAT C/ SANTA ANA	15:13	15:04	14:55
21	132,8	48,2	132,8	MV META VOLANTE FRENTE AYTO MV	15:15	15:05	14:56
21	133,2	47,8	133,2	ROTONDA DIR C/SANTA BARBARA	15:15	15:05	14:56
21	133,6	47,4	133,6	ROTONDA DIR CV-41	15:16	15:06	14:57
18	135,6	45,4	135,6	ROTONDA IZQ DIR CV-50	15:19	15:09	15:00
18	138,1	42,9	138,1	ROTONDA DIR CV-43	15:23	15:13	15:03
21	139,8	41,2	139,8	ROTONDA IZQ DIR CV-505	15:26	15:15	15:06
12	147	34,0	147,0	POLYNÝÁ DEL XÚQUER	15:37	15:26	15:16
10	147,9	33,1	147,9	ROTONDA DIR CV-508	15:38	15:27	15:17
10	151,7	29,3	151,7	CORBERA	15:44	15:33	15:22
12	151,8	29,2	151,8	ROTONDA IZQ CV-510	15:44	15:33	15:22
7	158,8	22,2	158,8	FAVARA	15:55	15:43	15:32
7	159	22,0	159,0	C/ SAN VICENTE C/ RR CATOLICS	15:55	15:43	15:32
6	159,5	21,5	159,5	GIRO IZQUIERDA N332	15:56	15:44	15:33
3	163,5	17,5	163,5	CV-5040	16:02	15:50	15:39
3	163,7	17,3	163,7	CULLERA	16:02	15:50	15:39
3	163,9	17,1	163,9	C/ CORBERA PUENTE DE LA VEGA AVD JOAN FUSTER AVD PAIS VALENCIA C/ DE LA VEGA PLAZA SAN ISIDRO C/ CERVANTES C/ VALENCIA CV 502 CV503 C/ LA FAROLA C/ VIRGEN DEL CARMEN C/ PUNTA NEGRA FARO	16:03	15:50	15:39
9	176,1	4,9	176,1	AVD JUANOT MARTORELL(POR LA IZQUIERDA) !	16:21	16:08	15:56
3	177,3	3,7	177,3	AVD RACO C/JOSEP BURGUERA C/ REPLA SAN ANTON	16:23	16:10	15:58
22	179,2	1,8	179,2	PUJADA SANTUARI	16:26	16:13	16:01
65	179,7	1,3	179,7	GIRO DERECHA	16:27	16:13	16:01
176	181	0,0	181,0	 META "RADAR METEO"	16:29	16:15	16:03

Ascenso acumulado 1586 m

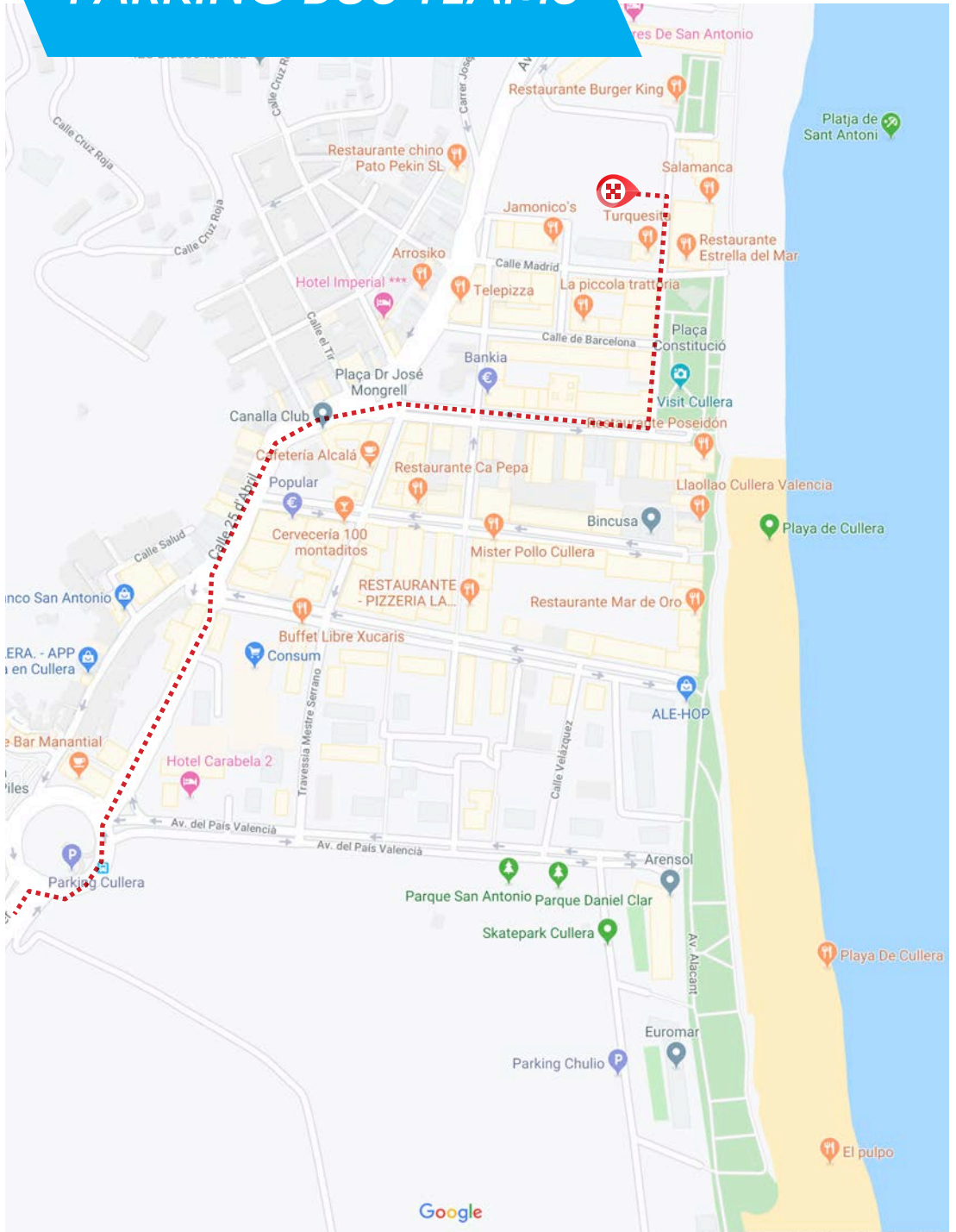
Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km: Último km en subida con rampas de hasta 12%, con última curva a 250m de meta al 6% de desnivel. Curva a izquierda en línea de meta.

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km:

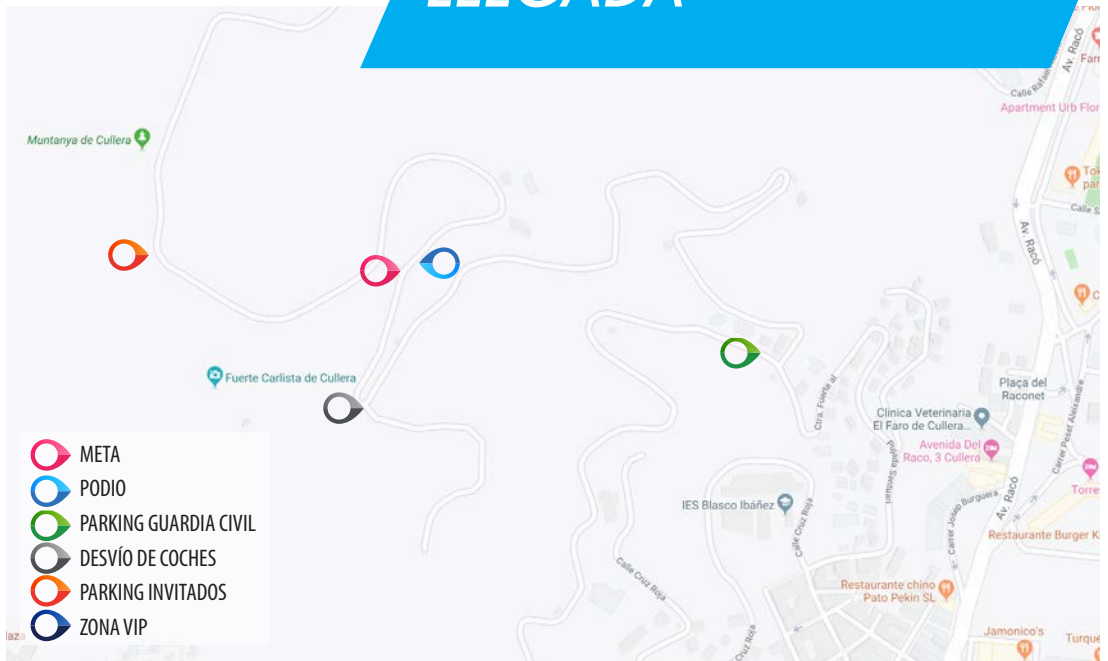
RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD=Precaucion descenso PC=Precaucion curva

21,2 B-21,8 B- 21,9 B- 21,9 SC- 22,1 SC- 22,2 SC- 22,3 SC- 22,4 B- 22,5 SC- 22,6 SC-22,6 B- 22,7 SC- 22,9 B- 23,1 R-27, PD- 27,8 B- 27,9 B-28,1 B- 28,2 B- 28,5 SC- 28,7 B- 28,8 B- 28,9 B-29 B- 29,6 RI-29,7 RI-30,4 R+SC-30,1 RN 32,6 PE-38,4 SC-40 R-44,7 B-52,2 B-52,4 RD-52,5 B-60,5 PE-60,6 PE+B 60,7 B-60,8 PE-61,7 PE-77,3 PE- 78,4 PD-84,4 B- 87 B-87 B-87,2 B-87,2 B-87,3 R-87,4 SC-87,5 R-94,1 B-94,2 B-94,9 B-93,6 B-94,7 B-94,8 B-94,9 B-99 B-99,1 B-99,2 B-99,4 B-99,5 GI- 100 B-109,3 B-109,4 B-109,5 RI-114,8 SC-117,7 SC-177,9 B-118 B-118,1 SC-118,2 B+SC 118,3 SC+B-118,4 SC+B 118,5 SC+B-118,7 B-118,8 B-118,9 R+SC 119,5 R+SC-119,5 R-122,5 R-123 R-123,5 R-124,2 R-125 RI-125,5 R-127 R-128,4 RD-129 R-130 B-130,1 B+R-131,2 PE-131,4 B-132,4 B-133,5 RI-136,6 R-134 RD-135,2 GD-136,2 R-136,7 RI-138 R-138,4 SC-138,6 SC-138,7 RI-139 R-141,1 R-145,5 SC-143,6 SC-143,7 R-143,9 RI-145 RD-146,2 RI-150,2 RI-150,4 RI-152,6 R-154,7 B-154,8 B-154,9 B-155 B-155,2 B-155,3 GI-155,4 SC-155,5 RD-159,9 RI-161,1 R-161,6 RI-161,9 GD-162,7 B-162,8 B-162,9 B-163 B-163,1 RD-164,4 SC-164,5 SC-165,9 RD-167,5 R-169 R-169,8 RD-170,9 B-174,4 B-174,9 B-175 GD-175,4

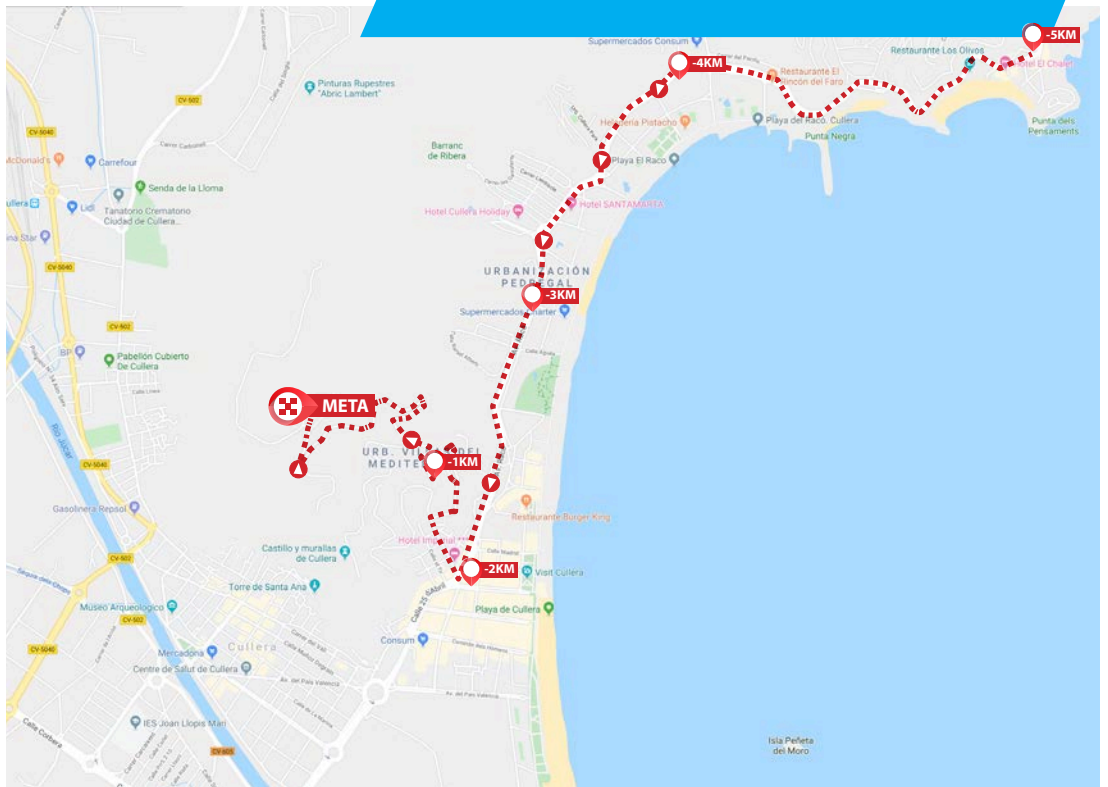
PARKING BUS TEAMS



LLEGADA



ÚLTIMOS 5 KM.



CARLOS MAZÓN GUIXOT

PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE



Un año más, la provincia vuelve a ser escenario de uno de los deportes más seguidos y admirados en todo el mundo. El paso de la Vuelta a la Comunitat Valenciana 2020 nos permitirá acoger a profesionales y aficionados del ciclismo para los que esta prueba de gran nivel se ha convertido en una cita ineludible y nos sentimos tremendamente orgullosos como anfitriones.

La Diputación de Alicante, siguiendo con su línea de compromiso con la práctica y el fomento del deporte, no puede menos que respaldar cualquier iniciativa que contribuya al fortalecimiento y el progreso de nuestro deporte. Además, la Vuelta CV 2020 proyectará a nivel nacional e internacional una genuina imagen de la Costa Blanca que pondrá de manifiesto su riqueza paisajística, así como sus atractivos gastronómicos y culturales de los

que podrán disfrutar también los miles de seguidores de esta gran carrera que nos acompañarán estos días.

Esta edición será especial para nosotros, pues Alicante abrigará dos etapas muy significativas, tanto por su recorrido como por su carga solidaria y emotiva. La tercera jornada, que discurrirá entre Orihuela y Torreveja bajo el lema 'Fuerza Vega Baja', pasará por las poblaciones afectadas por la DANA como homenaje a esa entrañable tierra y a sus gentes tristemente perjudicadas por las inundaciones. Desde Calp hasta Altea, la etapa reina tocará cuatro puertos de montaña hasta concluir con una subida inédita a la Sierra de Bérnia, en un espectacular trayecto por el interior de la provincia.

Como presidente de la Diputación de Alicante, me gustaría, finalmente, desear suerte a los deportistas y equipos que van a participar, a los que admiro por su esfuerzo, sacrificio y dedicación. También quiero animar a los aficionados, a los incondicionales de este espectacular evento a que descubran Alicante más allá de la oferta de sol y playa. Espero que vuestro paso por nuestra tierra os deje gratos recuerdos.

CARLOS MAZÓN GUIXOT
PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE

 **IMED**
HOSPITALES

ICARDIO
Instituto de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica en Cardiaca



REFERENTES EN SALUD DEPORTIVA

Proveedor del transporte sanitario de la Vuelta a la Comunidad Valenciana

IMED Hospitales cuenta con una unidad de chequeo deportivo dotada con los medios técnicos y humanos necesarios para ofrecer un servicio de primer nivel a todos aquellos deportistas que desean desarrollar su actividad de forma segura, conocer sus límites y mejorar su rendimiento.

Diferentes clubes de primer nivel y multitud de deportistas de élite han confiado en la **Unidad de Chequeo Deportivo de IMED Hospitales**



EMILIO BASCUÑANA

ALCALDE DE ORIHUELA



Un año más, y ya van cinco consecutivos, Orihuela vuelve a ser uno de los escenarios de la prueba ciclista más importante en nuestra región, la “Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana 2020 Gran Premi Banc Sabadell”. La ciudad que es considerada como la “Capital Cultural de la Costa Blanca” acoge con ilusión este evento deportivo que año tras año sigue posicionándose en el mundo del ciclismo a todos los niveles. De hecho, esta edición [71ª] nos trae la novedad de contar con la categoría Proseries, acercándose así a las grandes vueltas como Le Tour, La Vuelta o Il Giro.

En este 2020, la comarca de la Vega Baja será la protagonista en la 3ª etapa con salida desde “Orihuela, Ciudad del Poeta Miguel Hernández” y finalizando en el municipio vecino de Torreveja. Asimismo, será una de las más especiales y emotivas que se recuerden, pues los ciclistas recorrerán pedanías de Orihuela

como El Escorratel, Hurchillo, La Murada y Molins, así como diferentes puntos de la comarca, en recuerdo a las terribles inundaciones vividas el pasado mes de septiembre, en las que el fenómeno meteorológico DANA hizo tanto daño a esta tierra, que ha sabido superarse y sacar las fuerzas necesarias para salir adelante.

Para todos los vecinos de Orihuela y de la Vega Baja vivir de cerca la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana es una gran oportunidad para disfrutar del ciclismo de primer nivel, de los equipos y de un espectáculo deportivo, que nos ayuda a seguir posicionando nuestra ciudad en el mapa.

Como Alcalde de Orihuela os invito a que descubráis esta maravillosa ciudad, su gran patrimonio histórico, su costa, y a su poeta universal Miguel Hernández, pero sobre todo deseo y espero que volváis pronto, porque aquí siempre os sentiréis como en casa. Os esperamos en Orihuela, ¡bienvenidos!

EMILIO BASCUÑANA

ALCALDE DE ORIHUELA



Orihuela, historia del mediterráneo



ORIHUELA
historia del mediterráneo

EDUARDO DOLÓN SÁNCHEZ

ALCALDE DE TORREVIEJA



Para la ciudad de Torrevieja es un orgullo que se haya querido contar con nuestra participación para ser Llegada Oficial de la tercera etapa de la 71ª Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana. Un gran evento deportivo que cuenta con una larga trayectoria y que forma parte del calendario del ciclismo internacional. Torrevieja se ha volcado en la preparación de este evento deportivo para el que ha contado con la inestimable ayuda y participación de los clubes ciclistas locales, de gran tradición, de los cuales han salido dos jóvenes promesas del ciclismo internacional como son Sandra Alonso [Bizkaia Durango] y Manuel Peñalver [Burgos BH].

Nuestras salinas fueron, el pasado año, el punto de partida de uno de los eventos de mayor trayectoria y prestigio dentro del ciclismo mundial, motivo por el que es un honor

que este prestigioso evento tenga su meta en nuestra ciudad.

Agradecemos a la Vuelta de la Comunidad Valenciana 2020 esta experiencia que será inolvidable, y deseamos que cuantos vengan a visitarnos con motivo de este gran evento disfruten de una jornada especial y que partan a sus destinos de origen con el buen recuerdo de su estancia, y que los anime a volver a visitarnos.

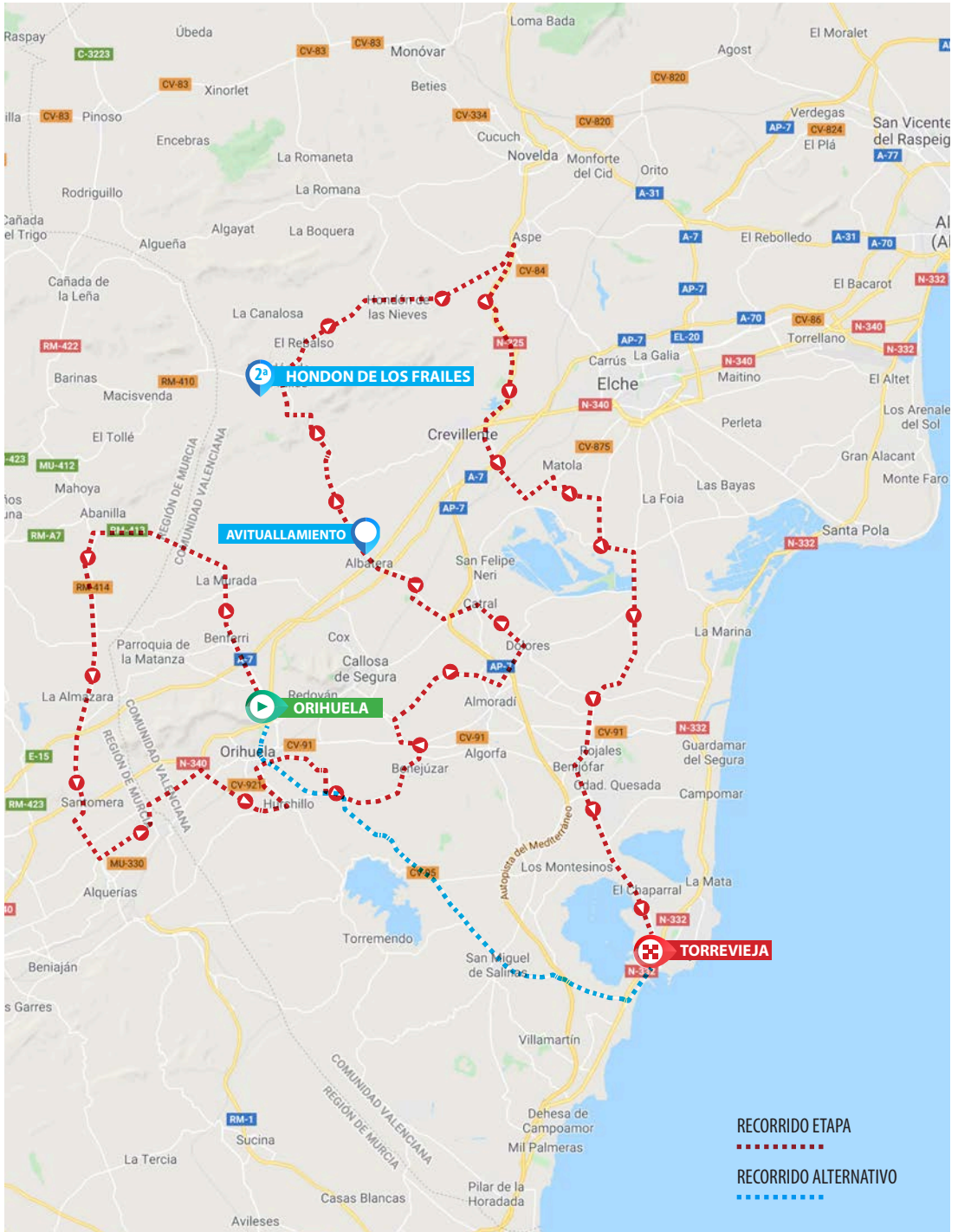
EDUARDO DOLÓN SÁNCHEZ
ALCALDE DE TORREVIEJA



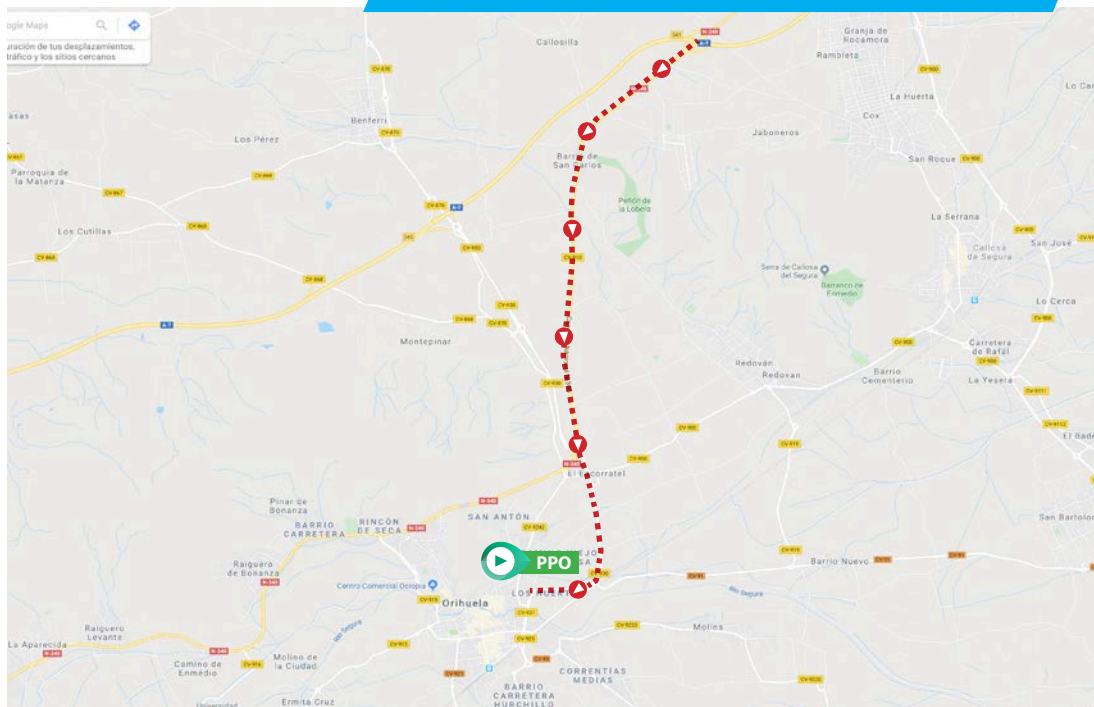
Ayuntamiento de
TORREVIEJA

ETAPA 3

Día: 07/02/19 / ORIHUELA [ALICANTE] "Historia del Mediterráneo"
a: TORREVIEJA [ALICANTE] Kms.: 174,5 km.

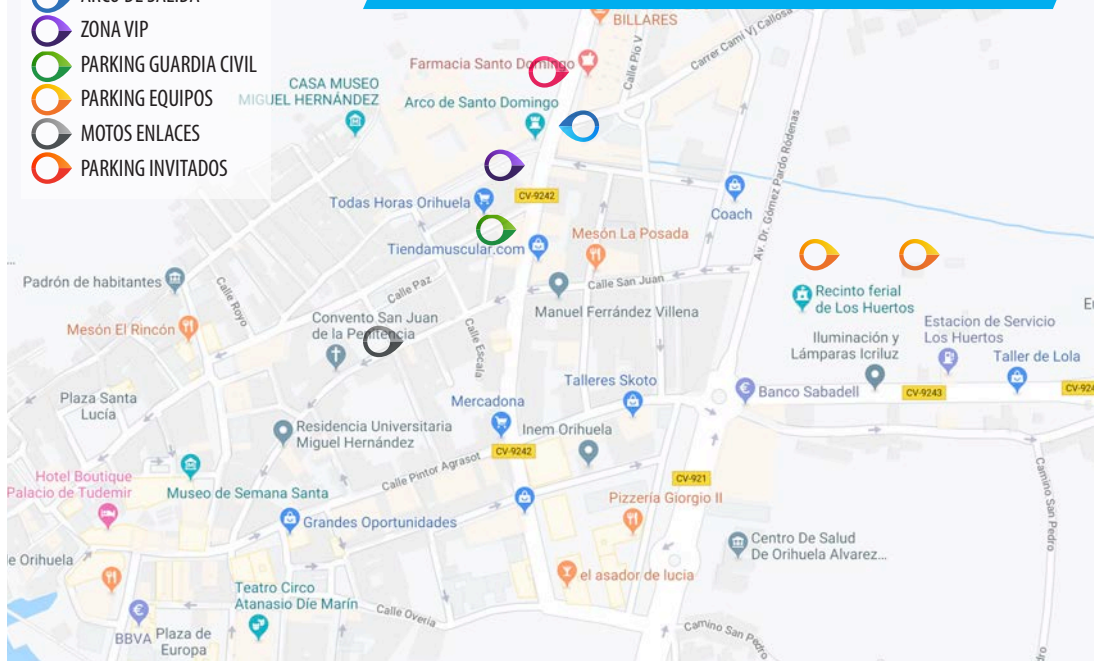


ACCESO SALIDA



SALIDA

- CONTROL DE FIRMAS
- ARCO DE SALIDA
- ZONA VIP
- PARKING GUARDIA CIVIL
- PARKING EQUIPOS
- MOTOS ENLACES
- PARKING INVITADOS



ORIHUELA "HISTORIA DEL MEDITERRÁNEO" - TORREVIEJA / 7 DE FEBRERO DE 2020

Concentración y firma -concentration et signature: Calle del Colegio , Arco Santo Domingo

De 10:45 a 11:45 horas

Llamada - Depart: A las horas 11:50

Salida neutralizada - Neutralise: A las 11:57 horas

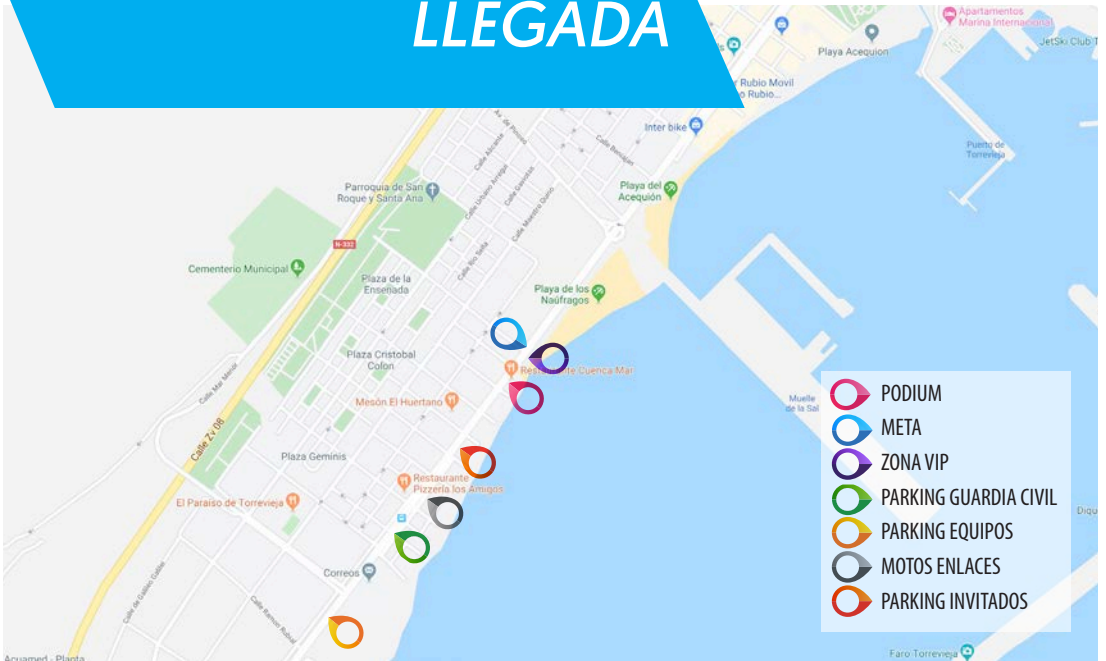
Recorrido neutralizado - Neutralise´ : CV9242,C/ SAN JUAN,C/ ALFONSO XIII,C /LOACES,
C/ SAN GREGORIO,AVD DUQUE DE TAMAMES, CV921,AVD ESTACION, CV930

Total distancia recorrido neutralizado: .75Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	41 km/h	43 km/h	45 km/h
				▶ ORIHUELA			
	0	168,0	0,0	CV 930 Km 3	12:12	12:12	12:12
41	2,4	172,2	2,4	ROTONDA DIR CV870	12:15	12:15	12:15
53	4,1	170,5	4,1	BENFERRI	12:18	12:17	12:17
69	7,1	167,5	7,1	LA MURADA	12:22	12:21	12:21
139	11,2	163,4	11,2	REGION DE MURCIA MU	12:28	12:27	12:26
139	11,2	163,4	11,2	RM 413	12:28	12:27	12:26
161	15,7	158,9	15,7	ROTONDA IZQUIERDA DIR RM 414	12:34	12:33	12:32
39	31,2	143,4	31,2	SANTOMERA	12:57	12:55	12:53
36	31,6	143,0	31,6	GIRO DERECHA N340	12:58	12:56	12:54
35	31,8	142,8	31,8	ROTONDA IZQUIERDA RM303	12:58	12:56	12:54
31	35,5	139,1	35,5	GIRO IZQUIERDA DIR F2	13:03	13:01	12:59
29	40	134,6	40,0	COMUNIDAD VALENCIANA ALC	13:10	13:07	13:05
29	40	134,6	40,0	CV 916	13:10	13:07	13:05
27	43,8	130,8	43,8	GIRO DERECHA VIA TUBO CV 923	13:16	13:13	13:10
24	45,6	129,0	45,6	ROTONDA DERECHA DIR C/ OBRASLO CABELLO CV921VIATUBO	13:18	13:15	13:12
25	49,4	125,2	49,4	HURCHILLO	13:24	13:20	13:17
23	49,5	125,1	49,5	ROTONDA IZQUIERDA CV 925 CV 9220	13:24	13:21	13:18
20	54,8	119,8	54,8	MOLINS	13:32	13:28	13:25
18	56	118,6	56,0	GIRO IZQUIERDA CV 9220	13:33	13:30	13:26
21	58,3	116,3	58,3	ROTRONDA IZQUIERDA DIR CV95	13:37	13:33	13:29
22	58,5	116,1	58,5	BIGASTRO	13:37	13:33	13:30
26	59,8	114,8	59,8	ROTONDA IZQUIERDA CV920	13:39	13:35	13:31
25	61,5	113,1	61,5	JACARILLA	13:42	13:37	13:34
21	64,5	110,1	64,5	BENEJUZAR	13:46	13:42	13:38
13	68,5	106,1	68,5	RAFAL	13:52	13:47	13:43
13	69	105,6	69,0	AVD DE LA LIBERTAT C/ SAN FERMIN DIR CV9206			
				AVD DE CREVILLENTE	13:52	13:48	13:44
4	80	94,6	80,0	DOLORES	14:09	14:03	13:58
6	83,4	91,2	83,4	CATRAL	14:14	14:08	14:03
8	83,6	91,0	83,6	C/ MANUEL FLORES CV913 CV909	14:14	14:08	14:03
8	89,1	85,5	89,1	SAN ISIDRO	14:22	14:16	14:10

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	41 km/h	43 km/h	45 km/h
8	89,3	85,3	89,3	 META VOLANTE MV	14:22	14:16	14:11
13	91,8	82,8	91,8	GIRO DERECHA AVD LA LIBERTAD C/ SAN ANTON	14:26	14:20	14:14
13	91,9	82,7	91,9		14:26	14:20	14:14
17	92,2	82,4	92,2	ALBATERA	14:26	14:20	14:14
20	92,3	82,3	92,3	JUAN CARLOS I CV 873	14:27	14:20	14:15
21	93	81,6	93,0	 COMIENZA AVITUALLAMIENTO	14:28	14:21	14:16
186	92,7	81,9	92,7	COMIENZA PUERTO	14:27	14:21	14:15
186	98	76,6	98,0	 FIN DE AVITUALLAMIENTO	14:35	14:28	14:22
200	98	76,6	98,0	PUNTO VERDE	14:35	14:28	14:22
487	103,8	70,8	103,8	 PREMIO MONTAÑA: HONDON DE LOS FRAILES PM 2º	14:43	14:36	14:30
414	105,8	68,8	105,8	HONDON DE LOS FRAILES	14:46	14:39	14:33
416	106	68,6	106,0	GIRO DERECHA CV845	14:47	14:39	14:33
387	114,2	60,4	114,2	HONDON DE LAS NIEVES	14:59	14:51	14:44
260	121,2	53,4	121,2	N 325 CV875 CV857 CV851 CV 855 CV860	15:09	15:01	14:53
9	159,9	14,7	159,9	ROJALES	16:06	15:55	15:45
11	160	14,6	160,0	ROTONDA DERECHA CV920	16:06	15:55	15:45
	160,7	13,9	160,7	BENIJOFAR	16:07	15:56	15:46
21	160,8	13,8	160,8	GIRO IZQUIERDA C/ FEDERICO GARCIA LORCA	16:07	15:56	15:46
44	161,7	12,9	161,7	ROTONDA DIR CV905A	16:08	15:57	15:47
4	171,1	3,5	171,1	TORREVIEJA	16:22	16:10	16:00
18	172,5	2,1	172,5	ROTONDA POR IZQUIERDA	16:24	16:12	16:02
20	172,6	2,0	172,6	ROTONDA POR IZQUIERDA	16:24	16:12	16:02
14	173	1,6	173,0	CALLE ORIHUELA	16:25	16:13	16:02
9	173,4	1,2	173,4	GIRO DERECHA RAMON GALLUD	16:25	16:13	16:03
7	173,5	1,1	173,5	AVD DOCTOR GREGORIO MARAÑON	16:25	16:14	16:03
4	174,6	0,0	174,6	 META: PLAYA DE LOS NAFRAGOS	16:27	16:15	16:04

LLEGADA



ÚLTIMOS 5 KM.





AGUA MINERAL NATURAL

CORTES

DE ARENOSO

Manantial Penyagolosa

DESDE LO MÁS ALTO DEL GIGANTE DE PIEDRA.
DE LA NIEVE, EL SOL Y EL VIENTO.



AGUA OFICIAL
71^a Vuelta a la
Comunidad Valenciana



ANA M^a SALA FERNÁNDEZ

ALCALDESA DE CALP



Como es bien sabido, desde Calp hemos apostado fuerte por el deporte en los últimos años. Nuestro modelo de gestión del deporte ha abarcado todas las modalidades y disciplinas, pero nuestra relación con el ciclismo siempre ha sido especial. Es por ello que Calp cada año recibe diversos equipos de ciclismo internacionales para entrenar ya que nuestro entorno es el lugar perfecto para preparar la temporada ciclista.

En los últimos años, hemos sido punto de llegada de diversas etapas de la Vuelta Ciclista a España. Como alcaldesa, es para mí un gran orgullo que la organización de este evento haya vuelto a confiar en Calp y en esta ocasión seamos el punto de salida de la 4^o Etapa de la Volta a la Comunitat Valenciana. Hemos demostrado que los calpinos estamos volcados con el ciclismo y con el deporte en general, que tenemos los medios, los recursos y

las ganas para colaborar en la organización de un dispositivo que mueve a miles de personas y que genera un impacto económico y social como es el de La Vuelta Ciclista a España.

Solo tengo palabras de agradecimiento por esta confianza depositada, y aseguro que, como hemos hecho siempre, Calp seguirá trabajando para ser un referente en la promoción y transmisión de los valores deportivos.

ANA M^a SALA FERNÁNDEZ
ALCALDESA DE CALP



JAUME LLINARES

ALCALDE DE ALTEA



Altea acull 'l'etapa reina' de la Volta a la Comunitat Valenciana 2020 Gran Premi Sabadell. Rebre l'espectacle esportiu que envolta l'organització d'una volta ciclista és un important atractiu per al nostre municipi.

La localitat pretén consolidar i enfortir el seu posicionament com a destinació turística cultural i esportiva de referència, més enllà de la temporada estival, per al visitant que busca una oferta amb alts estàndards de qualitat, posant en valor, a més a més, recursos i activitats turístiques, culturals i d'oci que es puguin gaudir al llarg de tot l'any.

El ciclisme és un esport que ha trobat a Altea un indret idoni per a esta pràctica esportiva. Som un poble amb tradició ciclista i, hui per hui, també una destinació preferent per a molts equips de competicions nacionals i internacionals que gaudeixen dels serveis i característiques que ofereix Altea: la climatolo-

gia, la privilegiada geografia entre mar i muntanyes i la facilitat d'accessos.

La Volta a la Comunitat Valenciana és un magnífic aparador per mostrar el nostre País i, com no, Altea. Des de l'Ajuntament apostem fermament pel binomi turisme i esport, com elements dinamitzadors de l'oferta que Altea promou al llarg de tot l'any.

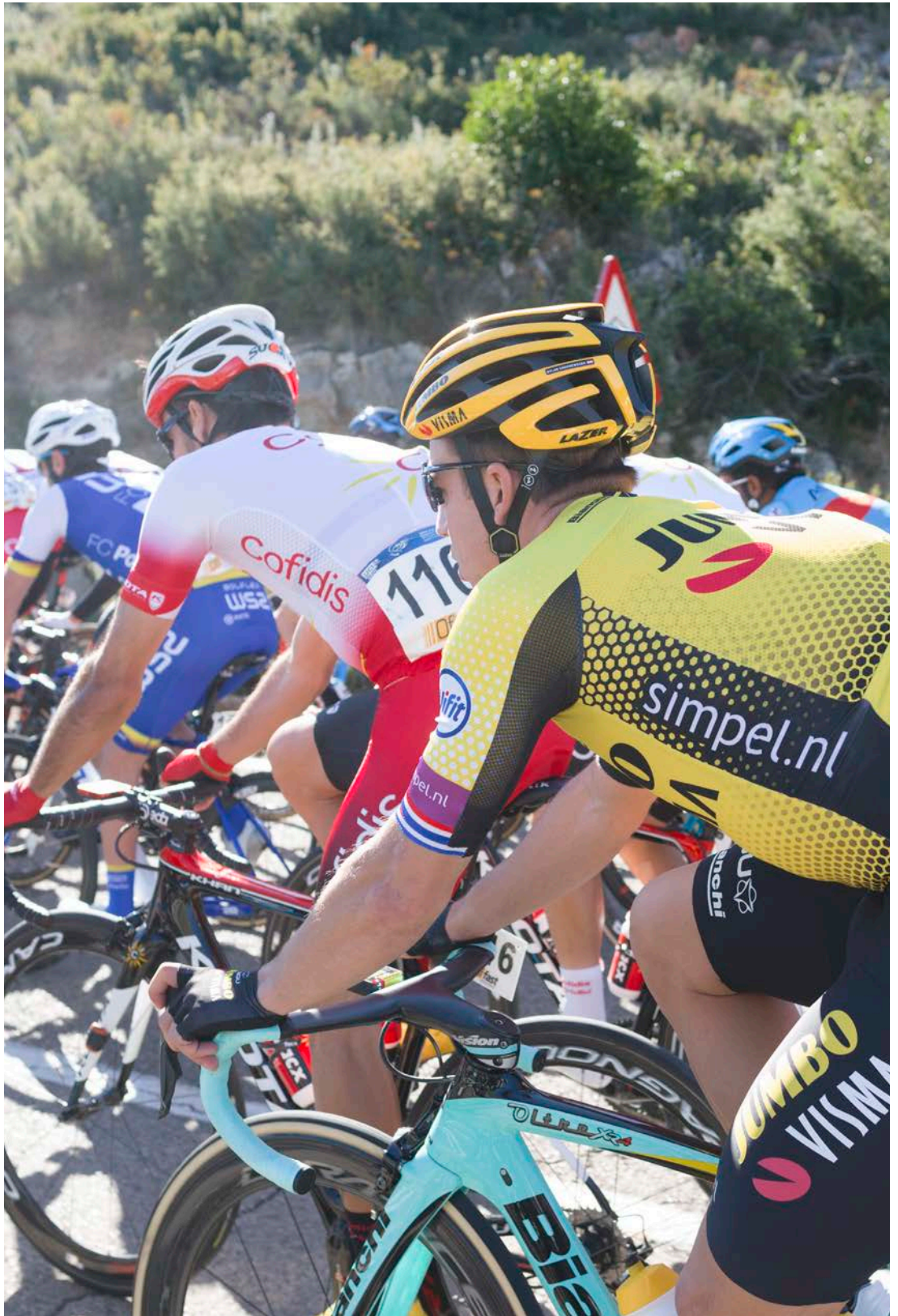
El dia 8 de febrer Altea vibrarà amb este esdeveniment que, n'estic segur, serà una gran oportunitat per promoure la destinació turística, que també repercutirà en totes les persones amants del ciclisme a través de les imatges que es difondran als mitjans de comunicació arreu del món. L'impacte que la Volta tindrà per a Altea serà molt important, esta prova ha aconseguit audiències de més de 190.000 persones a 130 països.

Quina magnífica exhibició de força, resistència i esportivitat veurem a la fi de la carrera! A més de gaudir d'un dels millors escenaris que ens ofereix la natura: les espectaculars vistes de la nostra badia. La penúltima etapa de la Volta, la d'Altea, acabarà amb l'espectacular pujada a la serra de Bèrnia amb un important port de 5 km i pendent de fins al 24%. Serà una fita que passarà a la història esportiva local i internacional.

Voldria aprofitar l'oportunitat per agrair a totes les persones que formen part de l'organització de la Volta, el seu treball i interès perquè Altea fora protagonista de la mateixa; així com als patrocinadors; al Club Ciclista Altea pel seu empeny en que la nostra localitat participara en la prova; i a la regidoria d'Esports per haver fet possible este final d'etapa a Altea.

Per la importància de l'esdeveniment, aprofiteu per convidar alteans, alteanes i visitants a gaudir intensament de la Volta a la Comunitat Valenciana. El vostre suport és important per fer més gran, si cap, este espectacle, animeu els esportistes que hi participen ixint al carrer i celebrant l'esdeveniment.

JAUME LLINARES
ALCALDE DE ALTEA



ETAPA 4

Día: 08/02/19 / De: CALP [ALICANTE]

a: ALTEA, SIERRA BERNIA [ALICANTE] Kms.: 170 km.



ACCESO SALIDA



SALIDA



CALP - SIERRA DE BERNIA / 8 DE FEBRERO DE 2020

Concentración y firma -concentration et signature: C. Javea, Plaza Mediterraneo

De 10:30 a 11:30 horas





Llamada - Depart: A las horas 11:40

Salida neutralizada - Neutralise: A las 11:45 horas

Recorrido neutralizado - Neutralise': AVD/ DE LOS EJERCITOS ESPAÑOLES, AV/DIPUTACION, N-332 HOTEL ROCINANTE

Total distancia recorrido neutralizado: 2.2 kms.

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	36 km/h	38 km/h	40 km/h
				CALP			
59	0	170,0	0,0	HOTEL ROCINANTE N°332	11:54	11:54	11:54
59	0,6	169,4	0,6	ROTONDA	11:54	11:54	11:54
49	1,4	168,6	1,4	ROTONDA	11:56	11:56	11:56
263	7,4	162,6	7,4	GIRO IZQUIERDA CV750	12:06	12:05	12:04
182	13,5	156,5	13,5	ROTONDA IZQUIERDA	12:15	12:14	12:13
182	14	156,0	14,0	XALO	12:16	12:15	12:14
182	16,5	153,5	16,5	ALCALALI	12:20	12:19	12:18
226	16,9	153,1	16,9	GIRO IZQUIERDA CV720	12:21	12:20	12:18
258	19	151,0	19,0	PARCENT	12:24	12:23	12:21
272	19,7	150,3	19,7	GIRO IZQUIERDA CV715	12:25	12:24	12:22
293	20	150,0	20,0	COMIENZA PUERTO	12:26	12:24	12:23
618	26,5	143,5	26,5	PREMIO MONTAÑA(COLL DE RATES) PM2	12:36	12:34	12:32
208	40,5	129,5	40,5	BOLULLA	12:59	12:56	12:53
230	45,5	124,5	45,5	CALLOSA D'EN SARRIÁ	13:07	13:04	13:00
217	49,4	120,6	49,4	ROTONDA DERECHA CV7621	13:14	13:10	13:06
224	59,6	110,4	59,6	POLOP	13:30	13:25	13:21
291	51,4	118,6	51,4	ROTONDA DERECHA CV70	13:17	13:13	13:09
292	52,4	117,6	52,4	COMIENZA PUERTO	13:18	13:14	13:10
673	58	112,0	58,0	PREMIO MONTAÑA(BENIMANTELL) PMº2	13:28	13:23	13:18
594	60	110,0	60,0	ROTONDA IZQUIERDA	13:31	13:26	13:21
565	60,2	109,8	60,2	ROTONDA IZQUIERDA CV70	13:31	13:26	13:22
757	68,8	101,2	68,8	CONFRIDES	13:45	13:39	13:34
778	69,8	100,2	69,8	COMIENZA PUERTO	13:47	13:41	13:36
965	73,2	96,8	73,2	PREMIO MONTAÑA (CONFRIDES) 2ºPM	13:52	13:46	13:41
709	78,8	91,2	78,8	GIRO IZQUIERDA CV 770	14:01	13:55	13:49
650	79,6	90,4	79,6	COMIENZA PUERTO	14:03	13:56	13:50
741	81,5	88,5	81,5	ALCOLEJA	14:06	13:59	13:53
1000	86,7	83,3	86,7	PREMIO MONTAÑA (TUDOMS) 2º PM	14:14	14:07	14:00
400	98,7	71,3	98,7	SELLA	14:34	14:25	14:18
236	104,2	65,8	104,2	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	14:42	14:34	14:26
250	103,9	66,1	103,9	GIRO IZQUIERDA CV 758	14:42	14:33	14:26

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	36 km/h	38 km/h	40 km/h
252	109,3	60,7	109,3	FINESTRAT	14:51	14:42	14:33
327	114,3	55,7	114,3	 FIN AVITUALLAMIENTO	14:59	14:49	14:41
327	114,3	55,7	114,3	ZONA VERDE	14:59	14:49	14:41
228	115,9	54,1	115,9	ROTONDA	15:01	14:52	14:43
139	117,8	52,2	117,8	ROTONDA IZQUIERDA CV70	15:05	14:55	14:46
181	119	51,0	119,0	ROTONDA	15:06	14:57	14:48
175	119,4	50,6	119,4	ROTONDA	15:07	14:57	14:48
179	120	50,0	120,0	ROTONDA	15:08	14:58	14:49
185	120,8	49,2	120,8	ROTONDA	15:09	14:59	14:50
238	122,5	47,5	122,5	ROTONDA DIR CV715	15:12	15:02	14:53
243	123,5	46,5	123,5	LA NUCIA	15:14	15:04	14:54
220	125,7	44,3	125,7	POLOP	15:17	15:07	14:57
216	125,8	44,2	125,8	ROTONDA	15:18	15:07	14:58
220	129,6	40,4	129,6	CALLOSA D'EN SARRIÁ	15:24	15:13	15:03
220	129	41,0	129,0	ROTONDA DERECHA DIR CV 755	15:23	15:12	15:02
46	139,2	30,8	139,2	GIRO IZQUIERDA	15:39	15:28	15:17
28	139,8	30,2	139,8	GIRO DERECHA N332	15:40	15:29	15:18
28	142,2	27,8	142,2	ALTEA	15:44	15:32	15:22
7	142,6	27,4	142,6	GIRO DERECHA C/ GARGANES	15:45	15:33	15:22
8	142,7	27,3	142,7	GIRO IZQUIERDA AVD REIG JAIME I	15:45	15:33	15:22
3	142,9	27,1	142,9	 META VOLANTE	15:45	15:33	15:23
16	143,1	26,9	143,1	GIRO DERECHA CUESTA PONT DEL MONCAU	15:46	15:34	15:23
29	143,3	26,7	143,3	ROTONDA DIR AVD DE LA NUCIA	15:46	15:34	15:23
30	143,7	26,3	143,7	ROTONDA DIR CV 760	15:47	15:35	15:24
115	146,8	23,2	146,8	ROTONDA	15:52	15:39	15:28
227	152,4	17,6	152,4	GIRO DERECHA CV 715	16:01	15:48	15:37
235	154,5	15,5	154,5	POLOP	16:04	15:51	15:40
216	154,2	15,8	154,2	ROTONDA	16:04	15:51	15:39
225	157,6	12,4	157,6	CALLOSA D'EN SERRIÁ	16:09	15:56	15:44
227	158,3	11,7	158,3	GIRO DERECHA CV 755	16:10	15:57	15:45
61	165	5,0	165,0	GIRO IZQUIERDA PARTIDA RIQUET	16:21	16:07	15:55
61	165	5,0	165,0	COMIENZA PUERTO	16:21	16:07	15:55
674	170	0,0	170,0	 META(SIERRA DE BERNIA) 1ºPM 	16:29	16:15	16:02

Ascenso acumulado 2884 m

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km: Utimo kilometro con pendiente media del 12% y alguna ranpa del 20%

RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso

R 0,6-R 1,4-GI 7,4-R 12,8-B 13-B 13,1-B 12,9-RI 13,5-B 14-R 14,2-B 14,7-PE 14,9-GI 16,9-B 17-B 17,1-PD 26,8-PD 33,4-PE

34,1-R 45-B 45,7-R 49,5-RD 55,8-SC 59,8-RI 59,9-RI 60,1-B 60,6-B 60,7-B 60,8-B 60,9-PD 74,4-GI 78,8-PE 85,5-PE 81,8-PE 98,7-GI 103,8-B 109,2-B

109,3-B 109,4-B 109,5-B 109,6-R 115,9-RI+SC 119,7-B 118-B+R 119-B 119,1-B+R 119,4-B 119,5-B+R 119,9-B 120-B+R 120,7,-B 120,8-B+R

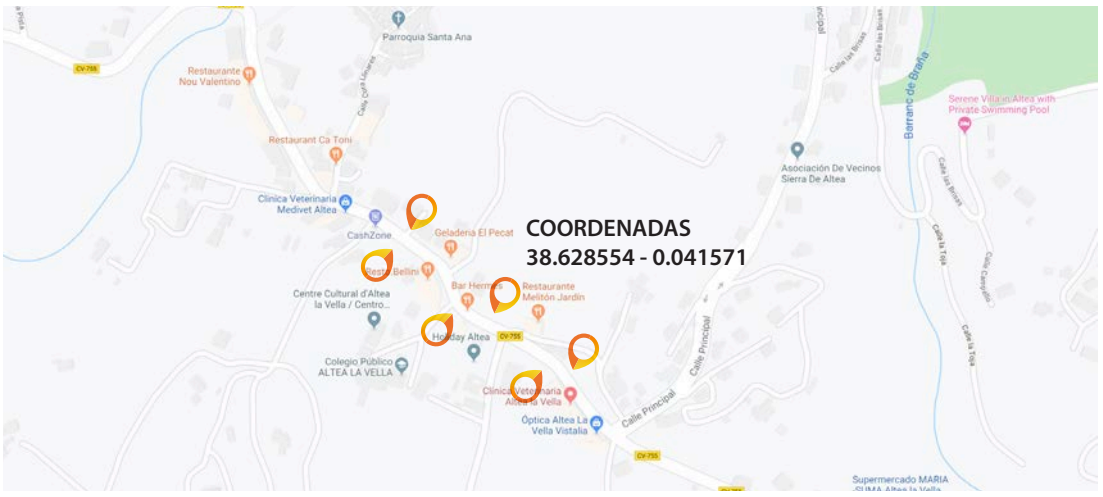
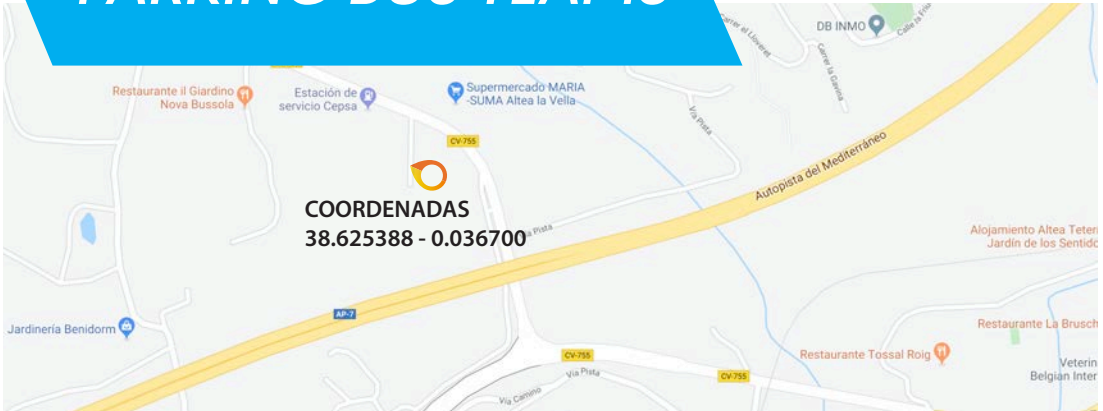
121,3-B 121,4-B+R 122,4-B+SC 122,6-B 122,8-B 123,3-B 123,4-B 123,5-B

124,4-B 125,3-SC+R 125,4-GD 130-B 130,1-B 138-B 138,1-B 138,8-B 138,4-B 138,5-SC 134,1-GI 139,2-GD 139,5-GI

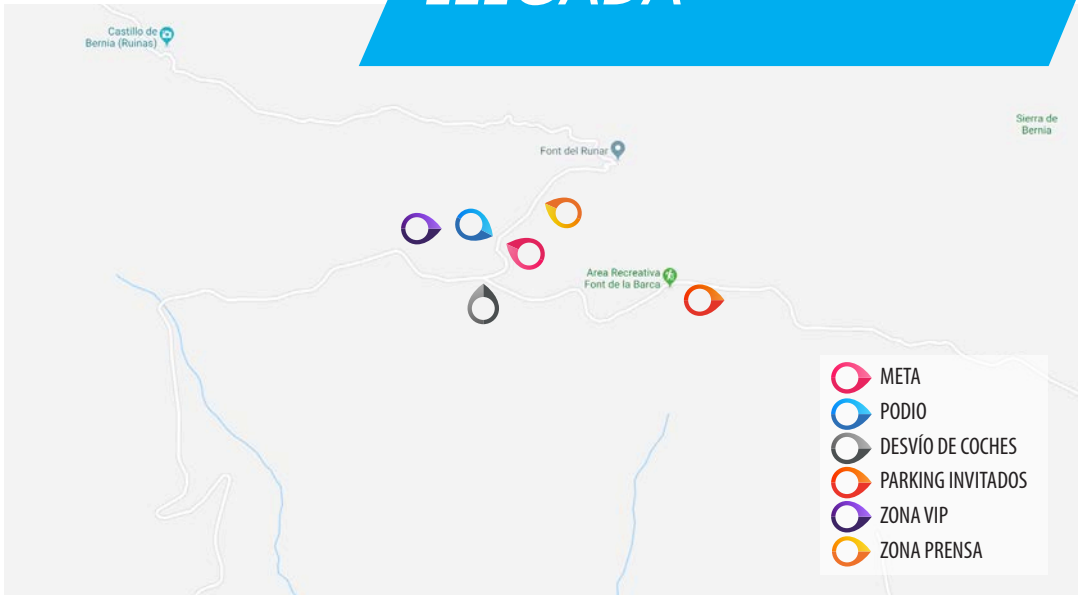
142,6-GD 143-PE 143,2-R 143,3-R 143,7-SC 143,8-SC 146,7-R 146,9-SC 146,9-B 150,6-B 150,8-B 152,3-GD 152,4-R 154,1-GD 158,1-B 159,3-GI

165-PE 165

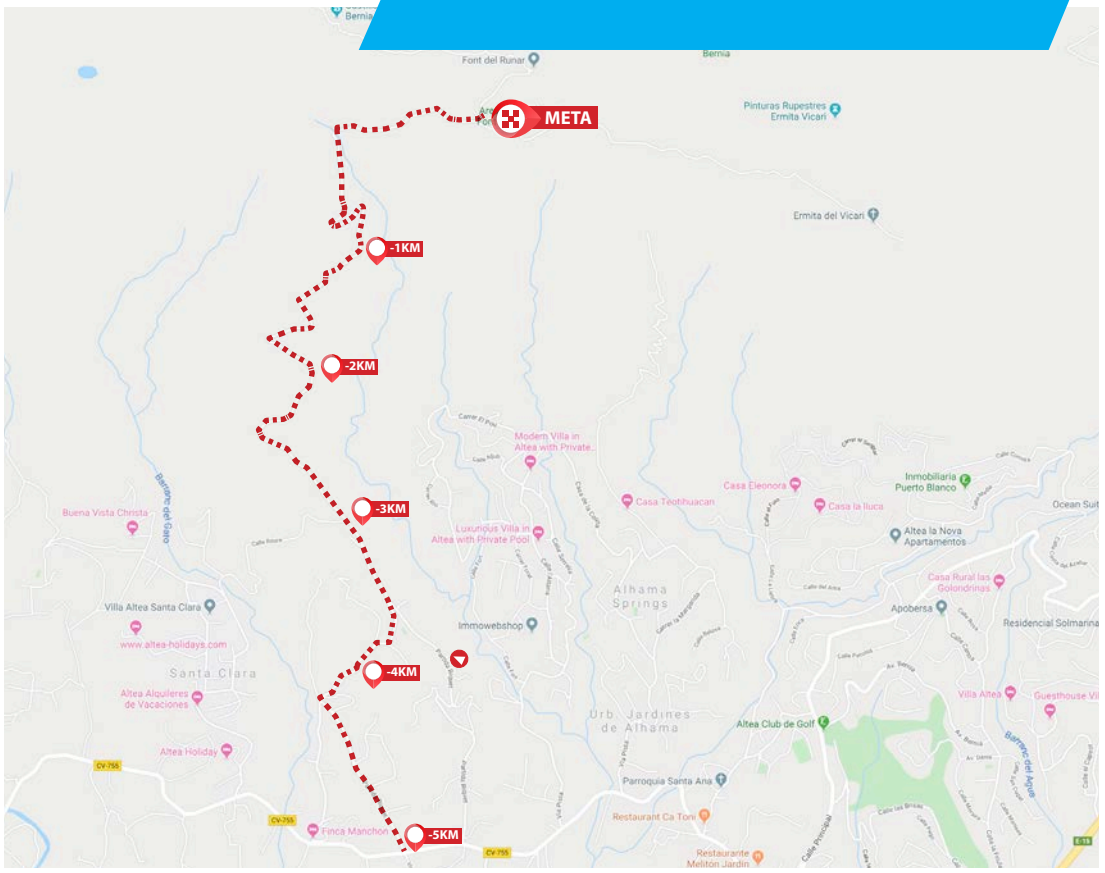
PARKING BUS TEAMS



LLEGADA



ÚLTIMOS 5 KM.



JOAN RIBÓ CANUT

ALCALDE DE VALÈNCIA



València serà, un any més, testimoni d'una de les cites esportives que més passió desperta per les nostres terres. El ciclisme torna a ser protagonista amb una nova edició de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana, que es va consolidant en esta nova etapa iniciada ara ja fa cinc anys. Per tot l'esforç que ha suposat esta segona vida per a la competició, vull agrair l'organització de la carrera que l'haja fet possible de nou. És un esforç que ha tingut en compte el vessant esportiu però també el social, amb una aposta per valors amb què València se sent plenament identificada, com el de la igualtat. De nou, la Volta CV Fèmines serà l'oportunitat perfecta pera a reconèixer l'esforç de les ciclistes, dones que mereixen tot el nostre reconeixement i unes condicions dignes, iguals que les que s'ofereixen al ciclistes, perquè l'esforç i la superació són valors fonamentals per a qualsevol aficionat o aficionada al ciclisme i, principalment, per al més menut i les més menudes.

El treball ben fet també es reflectirà enguany en l'estrenada de l'ascens de la Volta a la Comunitat Valenciana a la categoria Pro-Series, comunicat per la Unió Ciclista Internacional, tant per a esta edició com per a les dos següents. Serà un reconeixement més que se sumarà al que milers i milers de valencians y valencianes retran al ciclistes amb el seu alè en cada racó de les nostres terres i, per descomptat, pels carrers i places de la ciutat de València.

La marató, el basquet, l'hoquei, la pilota, el futbol o el rugbi són algunes de les disciplines que marquen el calendari esportiu de la nostra ciutat. És un plaer que entre el 5 i el 9 de febrer també es marque en roig la Voltat Ciclista a la Comunitat Valenciana per a poder vore de prop les grans figures del ciclisme internacional que, una vegada més, comencen per les nostres carreteres una temporada que de ben segur serà exigent i apassionant.

A tota la gran família ciclista que ens visitareu eixos dies, us donem la benvinguda amb el braços oberts perquè totes i tots sigueu protagonistes, com Poels, Nairo Quintana, Alejandro Valverde i Ion Izagirre, cada un amb la seua classificació, els seus objectius i les seues sensacions, però totes i tots amb la satisfacció de formar part del món de les dos rodes i d'esta cada vegada més gran Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana.

JOAN RIBÓ CANUT
ALCALDE DE VALENCIA



JUAN ANTONIO SAGREDO

ALCALDE DE PATERNA



Un año más, el deporte tiene una cita ineludible en Paterna con la celebración de la 71ª edición de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana, una carrera por etapas que vuelve a situarnos municipio de referencia del ciclismo a nivel autonómico.

El próximo 9 de febrero nuestra ciudad será, por cuarto año consecutivo, el punto de partida de la 5ª y última etapa de la Vuelta Ciclista, etapa que dará salida, además, a la segunda edición de la Volta a la Comunidad Valenciana Femeninas.

En Paterna, concebimos el deporte como un pilar fundamental en la educación de nuestros jóvenes y una herramienta imprescindible para el desarrollo personal y colectivo de nuestra sociedad. Es por ello que la Volta Ciclista cuenta con el apoyo incondicional de todos los paternereros y paternereras, poniendo

de manifiesto nuestro compromiso con el deporte, con el ciclismo y con los valores que éstos fomentan: el respeto, el compañerismo, la superación y la igualdad.

La Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana se ha consolidado como uno de los grandes eventos deportivos nacionales. Muestra de ello es la inclusión de la prueba en la categoría "Pro Series", otorgada por La Unión Ciclista Internacional (UCI), motivo por el cual aprovecho para dar la enhorabuena y felicitar a los organizadores, patrocinadores y entidades colaboradoras por esa gran labor realizada en la consolidación de esta prueba.

Quiero dar las gracias, también, por volver a apostar por Paterna para formar parte de esta competición que nos sitúa en el panorama deportivo nacional e internacional, y que nos permite que nuestra ciudad sea conocida y reconocida más allá de nuestras fronteras. Es un honor estar presentes en la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana 2020 y deseamos sean muchas más las ocasiones en las que la ciudad de Paterna sea parte de esta reconocida prueba ciclista.

Deseándoos muchos éxitos, recibid un afectuoso saludo

JUAN ANTONIO SAGREDO
ALCALDE DE PATERNA

PATERNA DE VOLTA



**VOLTA CICLISTA
A LA COMUNITAT
VALENCIANA**

9 DE FEBRER, 2020

9:00 H. EIXIDA FEMENINA

13:30 H. EIXIDA MASCULINA

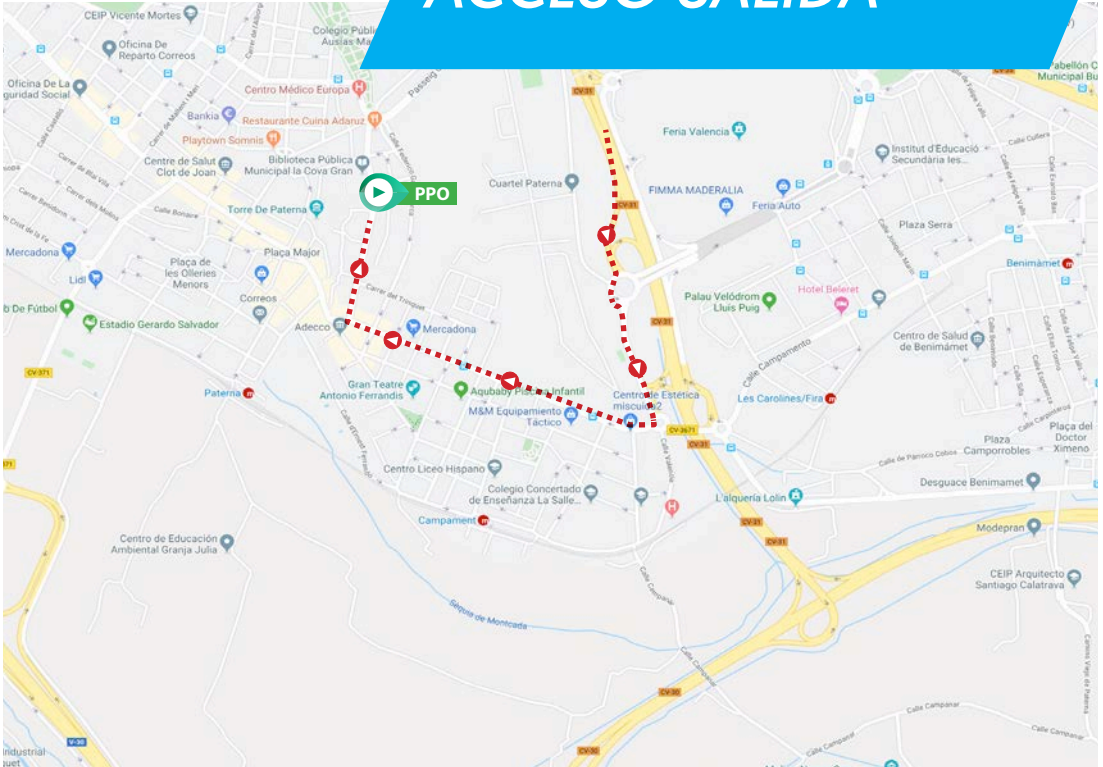

AJUNTAMENT DE
Paterna

ESPORT A

Paterna
SERVEIS ESPORTIUS MUNICIPALS



ACCESO SALIDA



SALIDA



PATERNA - VALENCIA / 9 DE FEBRERO DE 2020

Concentración y firma -concentration et signature: Frente Ayuntamiento

De 12:15 a 13:10 horas

Llamada - Depart: A las 13:15 horas

Salida neutralizada - Neutralise: A las 13:23 horas

Recorrido neutralizado - Neutralise: AVD CORTES VALENCIANES, C/ MEDICO BALLESTER, PLAZA MAYOR, C/ MAJOR, C/ VTE LERMA, C/ MARE DE DEU DEL MONTIEL, C/ PURISIMA CONCEPCION, C/ REY EN JAUME, C/ RABOSAR, C/ ENRIC VALOR, C/ SABINA, C/ VTE MORTES ALFONSO, C/ VTE LERMA, C/ MANISES,

Total distancia recorrido neutralizado: 3,8Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	42 km/h	44 km/h	46 km/h
38	0	97,7	0,0	▶ PATERNA	13:33	13:33	13:33
38	0	97,7	0,0	CV 371 FRENTE ESTADIO	13:33	13:33	13:33
	1	96,7	1,0	MANISES	13:34	13:34	13:34
38	1	96,7	1,0	BADENES EN TODA LA POBLACION	13:34	13:34	13:34
49	1,1	96,6	1,1	C/RAFAEL VALLS AVD/P.VALENCIA GENERALITAT VALENCIANA			
				C/DE LAS ROSAS C/SANTOS JUSTO Y PASTOR CV37/CV370 CV336	13:34	13:34	13:34
95	12,9	84,8	12,9	RIBARROJA DEL TURIA	13:51	13:50	13:49
98	13	84,7	13,0	CALLE CARRETERA VALENCIA	13:51	13:50	13:49
98	13,8	83,9	13,8	CARRETERA VILLAMARXANT	13:52	13:51	13:51
107	14,4	83,3	14,4	ROTONDA CV3741 CV 37	13:53	13:52	13:51
103	19,8	77,9	19,8	VILLAMARXANT	14:01	14:00	13:58
113	20,1	77,6	20,1	GIRO DERECHA CV 50	14:01	14:00	13:59
100	22,4	75,3	22,4	GIRO DERECHA CV373	14:05	14:03	14:02
106	25,3	72,4	25,3	BENAGUASIL	14:09	14:07	14:06
105	26,2	71,5	26,2	C/ DE LA BASETA C/ ALDAYA C/ DEL MUR C/ LLIRIA			
				C/ PEDRALBA C/ RETORTA CV3641 CV385			
				C/ JUAN IZQUIERDO C/ VALENCIA	14:10	14:08	14:07
150	32,2	65,5	32,2	LLIRIA	14:19	14:16	14:15
167	33	64,7	33,0	C/ SAN VTE FERRER PLA DEL ARC CV 25	14:20	14:18	14:16
212	39	58,7	39,0	MARINES	14:28	14:26	14:23
225	41	56,7	41,0	ROTONDA DERECHA CV333	14:31	14:28	14:26
107	52,3	45,4	52,3	ROTONDA IZQUIERDA CV331	14:47	14:44	14:41
211	58,6	39,1	58,6	GIRO DERECHA CV328	14:56	14:52	14:49
275	64,7	33,0	64,7	GIRO DERECHA CV 310	15:05	15:01	14:57
235	66	31,7	66,0	NAQUERA	15:07	15:03	14:59
231	66,2	31,5	66,2	GIRO IZQUIERDA CV310	15:07	15:03	14:59
88	74,2	23,5	74,2	BETERA	15:19	15:14	15:09
88	75,5	22,2	75,5	MV META VOLANTE MV	15:20	15:15	15:11
41	83,5	14,2	83,5	ROTONDA DERECHA DIR CV 31	15:32	15:26	15:21
61	83,9	13,8	83,9	GODELLA	15:32	15:27	15:22
35	88,4	9,3	88,4	CV 31	15:39	15:33	15:28

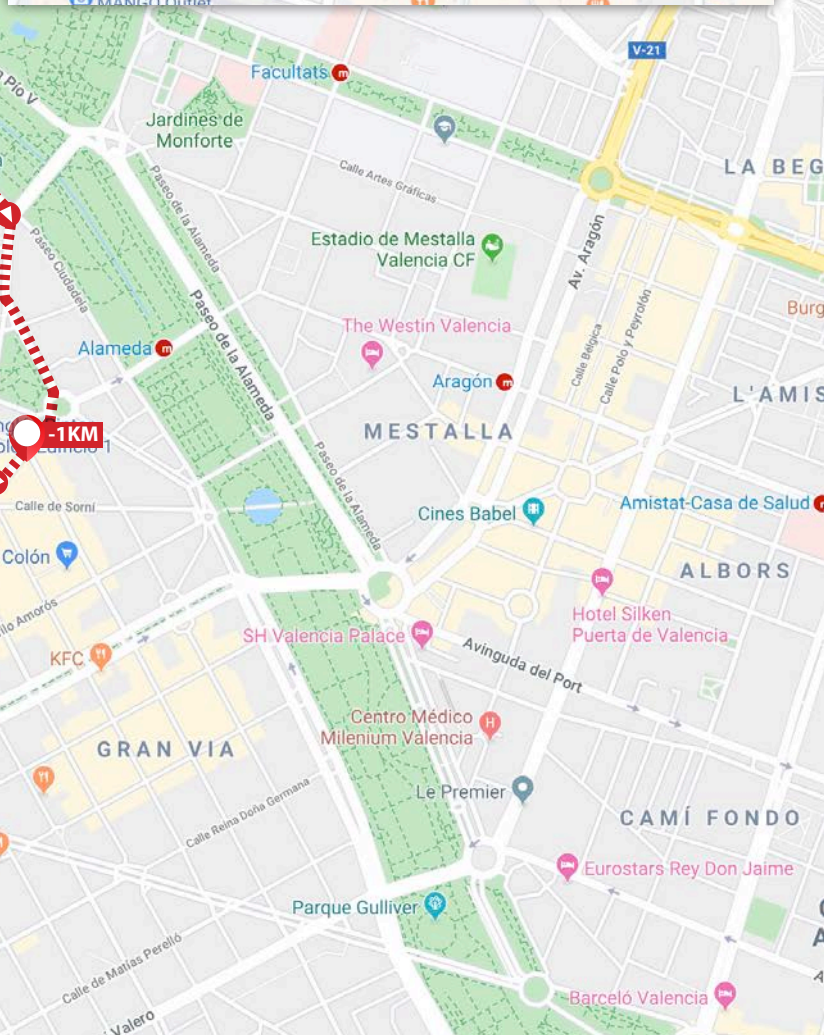
ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	42 km/h	44 km/h	46 km/h
	88,5	9,2	88,5	CV30	15:39	15:33	15:28
30	90,1	7,6	90,1	VALENCIA	15:41	15:35	15:30
25	90,2	7,5	90,2	C/ MAESTRO RODRIGO AVD PIO BAROJA PASEO LA PETXINA TUNEL (ILUMINADO) PASEO LA PETXINA C/ BLANQUERIES C/ CONDE DE TRENOR C/ PINTOR LOPEZ PLAZA TETUAN			
				C/ GENERAL PALANCA C/ COLON C/ JATIVA C/ MARQUÉS DE SOTELLO	15:41	15:36	15:30
13	97,7	0,0	97,7	META: AYTO VALENCIA			



ENGEL & VÖLKERS®

Moraira · Benissa · Calpe · Altea

www.engelvoelkers.com



HOTELES

3 - 6 FEBRUARY 2020

HOTEL

EXE PUERTO SAGUNTO

Del Golf Playa 4* "

Gran Duque 4*

Bag 3*

Ronda II 3*

ADDRESS / TELEPHONE

Av. Ojos Negros, 55,
46520 Sagunto, Valencia
962 69 83 84

Av. del Golf, 2,
12100 El Grao de Castellón, Castellón
964 28 01 80

Carrer dels Terrers, s/n,
12594 Orpesa, Castelló
964 39 15 02

Av. dels Germans Bou, 154,
12100 El Grao de Castellón, Castelló
964 28 89 10

Av. Music Julio Ribelles, 15,
46540 El Puig de Santa Maria, Valencia
961 47 12 28

TEAM

UAE EMIRATES

MOVISTAR
JUMBO VISMA
MITCHELTON
INEOS

ASTANA
DECEUNNICK
BAHRAIN MERIDA
CCC
AG2R
LOTTO SOUDAL
ISRAEL START-UP NATION
TOTAL DIRECT ENERGIE
VLANDEREN
KOMETA
EUSKADI
BURGOS BH

BARDIANI
GAZPROM

CAJA RURAL
KERN PHARMA

8 - 9 FEBRUARY 2020

HOTEL

Ronda II 3*

XON'S

TACTICA 4*

CONGRESS 4*

ADDRESS / TELEPHONE

Av. Music Julio Ribelles, 15,
46540 El Puig de Santa Maria, Valencia
961 47 12 28

Avenida Comarques del pais Valencia
[junto centro comercial Bonaire]
Aldaya, 46930 Quart de Poblet, Valencia
961 90 03 39

C/Botiguers, 1,
46980 Paterna, Valencia
961 34 54 00

Carrer Botiguers, 49,
46988 Paterna, Valencia
961 19 48 44

TEAM

CAJA RURAL
EUSKADI

JUMBO VISMA
CCC

MITCHELTON
S. VLANDEREN-
BALOISE

BAHRAIN MCLAREN
LOTTO SOUDAL
DECEUNNICK
ASTANA
AG2R

6 - 8 FEBRUARY 2020

HOTEL	ADDRESS / TELEPHONE	TEAM
Marriott La Sella Denia 4*	Partida Alquería Ferrando, s/n, 03749 Jesús Pobre, Alicante 966 45 40 54	CCC
MELIÀ 4*	Av. Dr. Severo Ochoa, 1, 03503 Benidorm, Alicante 912 76 47 47	TOTAL DIRECT ENERGIE S. VLANDEREN- BALOISE
BONALBA 4*	Carrer del Vespre, 10, 03110 Mutxamel, Alicante 965 95 95 95	EUSKADI KERN PHARMA JUMBO VISMA AG2R
PORT ALICANTE 4*	Av de Catalunya, 20, 03540 Alicante 965 15 61 85	CAJA RURAL KOMETA BARDIANI
SH VILLA GADEA 5*	Partida Villa Gadea, s/n, 03599 Altea, Alicante 966 81 71 00	UAE EMIRATES ASTANA MITCHELTON
Hotel RH Ifach 4*	Av. Juan Carlos I, s/n, 03710 Calp, Alicante 965 87 45 00	BURGOS BH
Hotel Sun Palace Albir & Spa 4*	Carrer Hércules, 1, 03581 l'Alfàs del Pi, Alicante 966 07 13 62	ISRAEL START-UP NATION
Cap Negret 4*	Km 159, N-332, 03590 Altea, Alicante 965 84 10 00	INEOS DECEUNNICK
ALICANTE GOLF 4*	Carrer Escultor José Gutierrez, 23, 03540 Alacant, Alicante 965 23 50 00	MOVISTAR GAZPROM BAHRAIN MCLAREN

HOTEL	ADDRESS / TELEPHONE	TEAM
Port Azafata4*	Cuesta Aeropuerto, 15, 46940 Manises, Valencia 961 54 61 00	UAE EMIRATES INEOS TOTAL DIRECT ENERGIE
PORT FERIA 4*	Carrer de Cullera, 67, 46035 València, Valencia 963 64 00 52	MOVISTAR ISRAEL START-UP NATION
OLYMPIA	Carrer Mestre Serrano, 5, 46120 Alboraià, Valencia 963 03 33 92	KOMETA KERN PHARMA GAZPROM BARDIANI BURGOS BH
EXE 4*	Av. Ojos Negros, 55, 46520 Sagunto, Valencia 962 69 83 84	EQUIPOS FEMENINOS
FLORAZAR 3*	CV-32, s/n, 46560, Valencia 961 36 92 00	EQUIPOS FEMENINOS

REGLAMENTO VCV2020

Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. nº: 98750821

Domicilio Social: C/ Linterna,13 – 17. 46001 VALENCIA (ESPAÑA)

Teléfono: +34 960 439 995

Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com

Denominación de la prueba: 71ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

Categoría: EUR Clase: 2.PRO Fecha de celebración: Del: 05/02/2020 Al: 09/02/2020

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día: 05/02/20	De: CASTELLÓ (CASTELLÓN)	A: VILA-REAL (CASTELLÓN)	Kms.: 180,5 km
Día: 06/02/20	De: TORRENT (VALENCIA)	A: CULLERA (VALENCIA)	Kms.: 181 km
Día: 07/02/20	De: ORIHUELA (ALICANTE) "Historia del Mediterráneo"	A: TORREVIEJA (ALICANTE)	Kms.: 174,5 km
Día: 08/02/20	De: CALP (ALICANTE)	A: ALTEA, SIERRA BERNIA (ALICANTE)	Kms.: 170 km
Día: 09/02/20	De: PATERNA (VALENCIA)	A: VALENCIA (VALENCIA)	Kms.: 98 km

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: SIETE

De la categoría: UCI World Teams – Continentales Profesionales– Continentales UCI – Equipos Nacionales

Nº de técnicos por equipo: SIETE

Nº de coches seguidores: DOS

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

1. GANADOR ETAPA	Autoridades locales (Trofeo)
2. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS	Sponsor BANC SABADELL (AMARILLO)
3. GENERAL DE LA MONTAÑA	Pendiente de confirmación Sponsor (PUNTOS ROJOS)
4. GENERAL DE LA COMBINADA	Sponsor TURISME COM. VALENCIANA (NARANJA)
5. GENERAL MAS JOVEN	Pendiente de confirmación de Sponsor (BLANCO)
6. GANADOR EQUIPOS	Autoridades (Trofeo)

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I.. Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Inscripción oficial de equipos

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Fecha:04/02/2020 Hora:15:30

Directores deportivos, comisarios y PGC:

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Fecha:04/02/2020 Hora: 17:00

Comisarios Jurado técnico:

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Fecha:04/02/2020 Hora: 18:00

Radio Vuelta:

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Fecha: 04/02/2020 Hora: 15:30

Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Fecha:04/02/2020 Hora: 18:00

Acreditaciones

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Fecha:04/02/2020 Hora: 17:00

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 71ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV, organizada por CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Linterna,13- 17, 46001 VALENCIA bajo los Reglamentos de la UCI. Se disputa del 05/02/2020 al 09/02/2020.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS. Está inscrita en el calendario UCI EUROPE TOUR. La prueba está clasificada en clase ME 2 PRO conforme al reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: "125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los Veinticinco primeros corredores de la clasificación general final. Con 14, 5, y 3 puntos a los 3 primeros de cada etapa y con 3 puntos al líder por día. Para la clasificación UCI EUROPA TOUR, HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams (70% máximo), Equipos Continentales Profesionales, Equipos Continentales UCI y Equipos Nacionales. Conforme al artículo 2.2.003 UCI, el número de corredores por equipo, es de un máximo de siete y un mínimo cinco.

ARTICULO 4. PARTICIPACIÓN OBLIGATORIA EN PRESENTACIÓN EQUIPOS

La presentación de equipos de la 71ª Volta a la Comunitat Valenciana será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria el día 05 de Febrero desde las 10:30 a las 11:30h, en el control de firmas e irán presentándose cada escuadra de 3 en 3 minutos. El orden de presentación les será indicado en la reunión de directores celebrada el día 04/02/2020 a las 17h o enviado a cada escuadra en vía mail.

ARTICULO 5. OFICINA PERMANENTE DURANTE LA VCV 2020

La oficina permanente se abre el Martes 04/02/2020 desde las 15:00 h. hasta las 20:00 h, conforme a la Guía Técnica en Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló

Estarán situados en lugares habilitados y devidamente señalizados junto al camión de control de firmas en la Salida y junto al camión podium en la zona de Meta con los siguientes horarios:

El día 05/02/2020 desde las 10:00 h. hasta las 11:45 h en zona Salida.

El día 06/02/2020 desde 10:00 h. hasta las 11:40 h en zona de Salida.

El día 07/02/2020 desde 10:00 h. hasta las 12:00 h en zona de Salida.

El día 08/02/2020 desde 10:00 h. hasta las 12:10 h en zona de Salida.

El día 09/02/2020 desde 12:00 h. hasta las 13:30 h en zona de Salida y en zona de Meta desde las 14:00 h. hasta las 15:30h.

ARTICULO 6. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia a determinar en la reunión de Directores Deportivos del día 04.02.2020. Por general, y salvo confirmación en contra, se empleará la frecuencia 163,475Mhz.

ARTICULO 7. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurada por 3 vehículos de SPORTPUBLIC.

El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 8. LLEGADA EN ALTO

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 UCI no son aplicables en caso de llegada en alto.

Las etapas con llegada en alto de montaña para la aplicación del artículo 2.6.029 UCI, son las siguientes: El día 06 y 08/02/2020, la 2ª y 4ª etapa de la prueba.

Los puntos de la Montaña de estos días se aplicarán a los corredores al paso por Meta.

Toda discusión concerniente a las calificaciones de llegada en alto y antes de la ascensión será resuelta pertinentemente por el colegio de comisarios.

ARTICULO 9. CIERRE DE CONTROL.

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Baremo cierre de control VCV 2020

ETAPA	PORCENTAJE
1ª	10%
2ª	12%
3ª	10%
4ª	15%
5ª	10%

Conforme al artículo 2.6.032 UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el Organizador.

En el caso de que los corredores retrasados sean repescados por el colegio de comisarios, se les retirará el equivalente de puntos, atribuidos al ganador de esta misma etapa en su clasificación general individual por puntos, aunque el número de puntos en esta clasificación resulten negativos.

ARTICULO 10. CLASIFICACIONES

1. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado, según lo establecido en el artículo 2.6.015 UCI.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Las penalizaciones serán aplicadas según el artículo 12.1.021

El líder de la clasificación general individual por tiempos porta el maillot color amarillo.



2. GENERAL DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido.

Conforme al art. 2.6.017 UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar:

1. Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
2. Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente, y así sucesivamente.
3. Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS ALTOS

1ª CATEGORÍA	2ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA
1º 10 Puntos	1º 6 Puntos	1º 3 Puntos
2º 8 Puntos	2º 4 Puntos	2º 2 Puntos
3º 6 Puntos	3º 2 Puntos	3º 1 Punto
4º 4 Puntos	4º 1 Punto	
5º 2 Puntos		
6º 1 Punto		

El líder de la clasificación de la montaña porta el maillot de PUNTOS ROJOS.



3. GENERAL DE LA COMBINADA. - Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en cada una de las 5 etapas y en todos los sprints intermedios diarios con 3, 2 y 1 punto. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Baremos de puntos por etapa: 1º 25 puntos, 2º 20 puntos, 3º 16 puntos, 4º 14 puntos, 5º 12 puntos, 6º 10 puntos, 7º 9 puntos, 8º 8 puntos, 9º 7 puntos, 10º 6 puntos, 11º 5 puntos, 12º 4 puntos, 13º 3 puntos, 14º 2 puntos, 15º 1 punto. Baremo de puntos por sprints intermedios: 1º 4 puntos 2º 2 puntos 3º 1 punto. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI. Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes:

- Número de victorias de etapa.
- Número de victorias en los Sprints Intermedios
- Clasificación general por tiempos. La Dirección General, de acuerdo con el Colegio de Comisarios, se reserva el derecho de desplazar, o de suprimir, ciertos sprints intermedios con puntos para esta clasificación.

El líder de la clasificación general de la combinada de la VCV de cada día porta un maillot NARANJA.



4. GENERAL DE LOS JOVENES. Se obtendrá esta clasificación para los ciclistas nacidos hasta el 1 de enero de 1995. Se obtendrá siendo el primero de la clasificación general individual.

El líder de la clasificación general individual más joven de la VCV de cada día porta un maillot BLANCO.



5. GENERAL POR EQUIPOS.- Conforme al artículo 2.6.016 UCI. La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas.

En caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar;

1º.- número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día.

2º.- número de segundos puestos en la clasificación por equipos del día, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

6. EQUIPOS DE ETAPA.- Conforme al artículo 2.6.016 del UCI. La clasificación por equipos del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

7. BONIFICACIONES Conforme al artículo 2.06.019 UCI se aplicará una bonificación de 3" – 2" – 1" para los tres primeros clasificados en las siguientes etapas: Etapa 2ª y 4ª.

ARTICULO 11. PREMIOS:

Se atribuyen los siguientes premios por el total de recorrido de la 71ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA durante las cinco etapas, con un total de premios de 69.735 EUR.

RANKING	ETAPAS	GENERAL FINAL	MONTAÑA	COMBINADADA	EQUIPOS
1º	3.615€	9.050€	300€	300€	300€
2º	1.805€	4.500€	200€	200€	200€
3º	905€	2.263€	100€	100€	100€
4º	455€	1140€			
5º	365€	912€			
6º	270€	675€			
7º	270€	675€			
8º	180€	450€			
9º	180€	450€			
10º	95€	237€			
11º	95€	237€			
12º	95€	237€			
13º	95€	237€			
14º	95€	237€			
15º	95€	237€			
16º	95€	237€			
17º	95€	237€			
18º	95€	237€			
19º	95€	237€			
20º	95€	237€			
TOTAL	9090€	22.485€	600€	600€	600€
	X 5 Etapas=	45.450€			

RESUMEN DE PREMIOS ETAPAS 45.450€ / GENERAL PREMIOSINTERMEDIOS 1.800€ / GENERAL 22.485€ / TOTAL 69.735€

ARTICULO 12. LUCHA CONTRA EL DOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 13. PROTOCOLO Y TROFEOS

Conforme al artículo 1.2.112 del UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo en cada etapa finalizada:

PODIUM

1. VENCEDOR DE LA ETAPA
2. LIDER CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS
3. LIDER CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA
4. LIDER CLASIFICACION GENERAL DE LA REGULARIDAD
5. LIDER CLASIFICACION GENERAL MEJOR JOVEN
6. EQUIPO GANADOR DE LA ETAPA

PRIORIDAD

- Trofeo
- Maillot Amarillo
- Maillot Topos Rojos
- Maillot Naranja
- Maillot Blanco
- Trofeo

Al finalizar la última etapa de la VCV2020 se añade un trofeo protocolario. En el "PODIUM FINAL" además de los MAILLOTS y PREMIADOS ya mencionados estarán el DIRECTOR DEPORTIVO y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACION GENERAL por EQUIPOS y los tres primeros corredores de la General Final.

7. MEJOR CLASIFICADO EN GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGIÓN Maillot y Trofeo

Se presentarán en un tiempo máximo de 5 minutos después de su llegada.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 14. PENALIZACIONES

Únicamente será aplicado el baremo de penalizaciones de la normativa UCI.

ARTICULO 15. NORMATIVA APLICABLE

La presente prueba ciclista de carretera se encuentra sometida a la normativa UCI vigente (www.uci.ch). Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos conforme al Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos, y en defecto de norma especial, se aplica la normativa internacional, europea, y nacional española de derecho común.

ARTICULO 16. AUTORIZACION DE PUBLICIDAD DE EQUIPOS

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad en concepto de penalización de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

ARTICULO 17. ASEGURAMIENTO DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 UCI y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

REGULATIONS VCV2020

Organizer: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence R.F.E.C. nº: 98750821

Address: C/ Linterna, 13 – 17. 46001 VALENCIA (ESPAÑA)

Telephone: +34 960 439 995 Cell: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com

Name of the event: 71ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

Category: EUR Category: 2.PRO Dates: From: 05/02/2020 to: 09/02/2020

The route and the total length of each stage is detailed below indicating the start and finish town:

Date: 05/02/20	From: CASTELLÓ (CASTELLÓN)	to: VILA-REAL (CASTELLÓN)	180,5 km
Date: 06/02/20	From: TORRENT (VALENCIA)	to: CULLERA (VALENCIA)	181 km
Date: 07/02/20	From: ORIHUELA (ALICANTE) "Historia del Mediterráneo"	to: TORREVIEJA (ALICANTE)	174,5 km
Date: 08/02/20	From: CALP (ALICANTE)	to: ALTEA, SIERRA BERNIA (ALICANTE)	170 km
Date: 09/02/20	From: PATERNA (VALENCIA)	to: VALENCIA (VALENCIA)	98 km

RIDERS AND TEAMS

No. of riders per team: SEVEN

No. of riders per team: SEVEN

Team categories: UCI World Teams – Continental Professionals – Continental UCI – National teams

No. of technical personnel per team: SEVEN

No. of team cars: TWO

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

1. STAGE WINNER

Local authorities (Trophy)

2. GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION

Sponsor BANC SABADELL (YELLOW)

3. GENERAL CLIMBER CLASSIFICATION

Sponsor to be confirmed (Polka dot jersey)

4. GENERAL OF CONSISTENCY

Sponsor TURISME COM. VALENCIANA (ORANGE)

5. GENERAL YOUNG RIDER

Sponsor to be confirmed (WHITE)

6. TEAM CLASSIFICATION

Authorities (Trophy)

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I.

Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

ARTICLE 1. ORGANISATION

The 71ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV, is organised by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Linterna,13- 17, 46001 VALENCIA under the regulations of the UCI. It will take place from Wednesday 05th February until Sunday 9th February 2020.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for riders from Men's Elite and U.23 categories. The race is registered on the UCI EUROPA TOUR calendar. It is a class 2 ME PRO race in accordance to UCI regulations, attributing the following points: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first twenty-five riders of the final general classification. With 14, 5, and 3 points to the first three riders of each stage and with three points to the leader per day. Awards points are classified for the UCI EUROPA TOUR, MEN'S ELITE and U.23.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to following teams: UCI World Teams (70% max.), Professional Continental Teams, UCI Continental Teams y National Teams. In accordance to the article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of cyclists per team is restricted to a minimum of five (5) and to a maximum of seven (7).

ARTICLE 4. COMPULSORY PARTICIPATION FOR THE TEAM PRESENTATION

The presentation ceremony of the participating teams of the 71st Volta a la Comunitat Valenciana takes place on Wednesday 5th February 2020 from 10:30am to 11:30am. It is obligatory for all the participating teams and their riders to assist this event wearing their racing outfit. Three minutes are allocated for each team presentation coinciding with the signature control. The presentation order will be indicated during the Directors meeting held on Tuesday 4th February 2020 at 5pm or sent to each team via email.

ARTICLE 5. PERMANENT OFFICE DURING VCV 2020

The permanent office opens on Tuesday 04th February 2020 from 3:00pm to 8:00pm, according to the Technical Guide at Street Colum-

brets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló.

The permanent office has a especially dedicated area and can be easily found following the signalisation. Permanent office is located next to the signature control truck at the Start zone and next to the podium truck at the Finish zone following the below schedule:

Date 05/02/2020	from 10:00am to 11:45am at the Start zone.
Date 06/02/2020	from 10:00am to 11:40am at the Start zone.
Date 07/02/2020	from 10:00pm to 12:00pm at the Start zone.
Date 08/02/2020	from 10:00am to 12:10am at the Start zone.
Date 09/02/2020	from 12:00am to 1:30pm at the Start zone. from 2:00pm to 3:30pm at the Finish zone

ARTICLE 6. RACE RADIO

Information of the race will be broadcasted using the frequency that will be determined during the Sports Directors meeting held on Tuesday 04th February 2020.

It is anticipated, unless confirmed against, that the frequency used will be 163,475Mhz.

ARTICLE 7. NEUTRAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance service is ensured by three (3) Sportpublic vehicles.

The service is assured by three (3) vehicles sufficiently equipped to provide neutral assistance. In addition to the three vehicles the broom wagon can provide assistance.

ARTICLE 8. HILL CLIMB FINISHES

The UCI regulation articles 2.6.027 and 2.6.028 shall not apply to hill climb finishes.

The UCI article 2.6.019 will be applied for the following hill climb finishes: On 6th and 8th of February 2020, equivalent to the 2nd and 4th stage of the race.

The points of the hill climb will be applied to the riders when crossing the finish line.

All the qualification discussions related to the hill climb finish, will be resolved appropriately by the Commissaries Panel before ascent.

ARTICLE 9. CLOSING CONTROL

In accordance with the time used by the winner in each stage the following closing control scale will be applied:

Closing Control scale for VCV 2020

STAGE	SCALE
1st	10%
2nd	12%
3rd	10%
4th	15%
5th	10%

In accordance to the UCI regulations article 2.6.032, only in exceptional, unpredictable and force majeure cases, the commissaries panel may extend the finishing time limits after consultation with the Organiser.

In the event that commissaries panel meet riders out of the time limit, these riders will loose the equivalent number of points awarded to the winner of this same stage to their individual general classification by points. The points will be withdrawn even though the number of the points in this classification would result to be negative.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

1. GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION. This is obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider from each stage, applying the corresponding penalties. The best placed rider being the one with the lowest total time.

In the event of a tie between two or more riders, the following will be taken into account: the placing obtained in each stage shall be

added, the winner is the rider that has added up less points, as per UCI regulation article 2.6.015.

The points will be awarded according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third and so on. If the tie persists the best position achieved in the last stage will serve to break the tie. The penalties shall be applied as per the UCI regulation article 12.1.021.

Yellow jersey is given to the leader of the General Individual Time Classification.



2.GENERAL CLIMBER CLASSIFICATION. This is obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climb. The rider with most points receives the top classification.

In accordance to the UCI article 2.6.017, in case of a tie, the following criteria shall be applied in order to identify the winning rider:

- 1.Number of first places in the highest category passes or climbs.
- 2.Number of first places in the second highest category or climbs, and successively so on.
- 3.Classification general in individual time classification

POINTS AWARDED BY CATEGORY CLIMB

1st CATEGORY	2nd CATEGORY	3rd CATEGORY
1st 10 Points	1st 6 Points	1st 3 Points
2nd 8 Points	2nd 4 Points	2nd 2 Points
3rd 6 Points	3rd 2 Points	3rd 1 Point
4th 4 Points	4th 1 Point	
5th 2 Points		
6th 1 Point		

A red polka dot jersey is given to the leader of the General Climber Classification.



3.GENERAL COMBINED CLASSIFICATION. - This is obtained from adding the sum of the points by each rider obtained in each of the 5 stages, including daily Intermediate Sprint Classification points from 3, 2 and 1 points. In case of points equality, the points will be awarded based on place obtained by each awarded cyclist in correspondence to the race start position of the stage in question. Points will be given per stage as follows: 1st place - 25 points,

2nd place - 20 points, 3rd place - 16 points, 4th place - 14 points, 5th place - 12 points, 6th place - 10 points, 7th place - 9 points, 8th place - 8 points, 9th place - 7 points, 10th place - 6 points, 11th place - 5 points, 12th place - 4 points, 13th place - 3 points, 14th place - 2 points, 15th place - 1 point. Points for the Intermediate Sprints Classification will be given as follows: 1st place - 4 points, 2nd place - 2 points, 3rd place - 1 point. The cyclist with the highest score will be best classified, the penalty points based on the table of the UCI penalty rules in accordance with the Article 2.6.017 of the UCI Regulation, are applied in all cases. If there is a tie between two or more cyclist, it will be resolved by applying the following criteria:

- Number of stage wins.
- Number of the Intermediate Sprints wins.
- General time classification. The General Management, in agreement with the Commissaries Panel, reserves the right to move or suppress certain Intermediate Sprints Classification points for this classification.

4.GENERAL YOUNG RIDER. Only racers born on or after 1st of January 1995 may take part in the best young rider classification. The leader of this classification is the highest placed young rider in the general individual time classification.

A White jersey is given to the leader of the General Young Rider Classification of VCV.



5. TEAM CLASSIFICATION.- In accordance with the article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification is established by adding together the individual rider times from each team in each of the stages ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied, until the teams are separated:

- 1). The number of first places in the daily team classification.
- 2). The number of second places in the daily team classification, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

6. TEAMS OF THE STAGES.- In accordance with the UCI regulation article 2.6.016, the team classification of the day will be obtained by adding the three best individual times of each team, the winner being the team that has totalled lowest time. In the case of a tie, the stage winner will be decided by the sum of the places acquired by the teams three best-placed riders (each individual time), the team that has obtained less points is the winner. If the tie persists, the placing of the teams' best rider on the stage classification will apply.

7. BONUSES. In accordance with UCI article 2.06.019, a bonus of 3 " - 2" - 1 " will be applied for the first three classified in the following stages: Stage 2 and Stage 4.

ARTICLE 11. PRIZES:

The total amount of prize money during the five stages of 71ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA race is 69,735,00EUR. The prize money is awarded as follows:

CLASSIFICATION	STAGE	GENERAL FINAL	CLIMBER	CONSISTENCY	TEAMS
1st	3,615€	9,050€	300€	300€	300€
2nd	1,805€	4,500€	200€	200€	200€
3rd	905€	2,263€	100€	100€	100€
4th	455€	1,140€			
5th	365€	912€			
6th	270€	675€			
7th	270€	675€			
8th	180€	450€			
9th	180€	450€			
10th	95€	237€			
11th	95€	237€			
12th	95€	237€			
13th	95€	237€			
14th	95€	237€			
15th	95€	237€			
16th	95€	237€			
17th	95€	237€			
18th	95€	237€			
19th	95€	237€			
20th	95€	237€			
TOTAL	9.090€ X 5				
	Stages= 45.450€	22.485€	600€	600€	600€

PRIZE SUMMARY STAGES 45.450€ / GENERAL INTERMEDIATE PRIZES 1.800€ / GENERAL 22.485€ / TOTAL 69.735€

ARTICLE 12. ANTI-DOPING MEASUREMENTS

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At each stage, in the finish zone, a well-marked area will be used to carry out said services.

ARTICLE 13. PROTOCOL AND TROPHIES

In accordance with the UCI regulation article 1.2.112, after each stage, the following riders must go to the prize giving ceremony:

PODIUM

1. STAGE WINNER
2. THE LEADER IN THE GENERAL TIME CLASSIFICATION
3. THE LEADER OF THE CLIMBER CLASSIFICATION
4. THE LEADER OF THE GENERAL CONSISTENCY
5. THE LEADER OF THE GENERAL YOUNG RIDER
6. WINNER TEAM OF THE STAGE

PRIORITY

- Trophy
- Yellow jersey
- Red polka dot jersey
- Orange jersey
- White jersey
- Trophy

At the end of the last stage of VCV2020 a additional trophy is given. During the "Final Podium", in addition to the jerseys and trophies already mentioned, the Sports Director and the members of the WINNING TEAM of the GENERAL TEAM CLASSIFICATION and the first three riders of the General Individual classification are present.

7. WINNER OF GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION OF THE REGION Trophy and jersey

This will be presented in a maximum time of 5 minutes after the arrival.

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

ARTICLE 14. PENALTIES

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 15. APPLIED RULES

The presented road cycling race is subject to the current UCI regulations (www.uci.ch). All cases not foreseen in this Regulation will be resolved according to the U.C.I. Cycling Regulations, depending on the cases, and in default of special norm the international, European and national Spanish common law is applied.

ARTICLE 16. AUTORIZATION OF TEAM PUBLICITY

It is totally forbidden that the commercial brands sponsoring any of the participating Sports Teams or riders make any type of publicity without prior written authorization to the organizer of the race. In case of breach of this article, the team that fails to fulfil this rule will be fined from SIX THOUSAND (6,000) to ONE HUNDERT TWENTY THOUSAND (120,000) EUROS for improper advertising, in addition the team may be asked to abandon the race.

ARTICLE 17. CIVIL LIABILITY INSURANCE

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.2015 UCI and following) are met. In accordance to the article 1.2.034 a insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

RÈGLEMENT VCV2020

Société: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence R.F.E.C. n°: 98750821

Siège social: C/ Linterna, 13 – 17. 46001 VALENCIA (ESPAÑA)

Téléphone: +34 960 439 995 Port: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com

Nom de la course: 71ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

Catégorie: EUR Classe: 2.PRO Date de l'évènement: Du: 05/02/2020 au: 09/02/2020

La course se déroulera dans les communes et aux distances reportées dans le tableau suivant :

Jour: 05/02/20	De: CASTELLÓ (CASTELLÓN)	à: VILA-REAL (CASTELLÓN)	Kms.: 180,5 km
Jour: 06/02/20	De: TORRENT (VALENCIA)	à: CULLERA (VALENCIA)	Kms.: 181 km
Jour: 07/02/20	De: ORIHUELA (ALICANTE) "Historia del Mediterráneo"	à: TORREVIEJA (ALICANTE)	Kms.: 174,5 km
Jour: 08/02/20	De: CALP (ALICANTE)	à: ALTEA, SIERRA BERNIA (ALICANTE)	Kms.: 170 km
Jour: 09/02/20	De: PATERNA (VALENCIA)	à: VALENCIA (VALENCIA)	Kms.: 98 km

COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe: SEPT

De la catégorie: UCI World Teams – Continentales Professionnels – Continentales UCI – Équipes Nationales

Nombre d'entraîneurs par équipe: SEPT

Nombre de voitures suiveuses: DEUX

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

1. VAINQUEUR ÉTAPE Autorités locales (Trophée)
2. GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS Sponsor BANC SABADELL
3. GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE Sponsor en attente de confirmation (POIS ROUGES)
4. GÉNÉRAL COMBINÉ Sponsor en attente de confirmation (ORANGES)
5. GÉNÉRAL PLUS JEUNE Sponsor en attente de confirmation (BLANC)
6. VAINQUEUR PAR EQUIPES Autorités (Trophée)

Les sanctions attribuées seront établies par l'U.C.I.

Les primes seront au minimum celles définies par l'U.C.I.

LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

Inscription officielle et radio tour :

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Date :04/02/2020 Heure :15:30

Directeurs sportifs, Commissaires et Police :

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Date :04/02/2020 Heure :17:00

Commissaires : Jurado técnico:

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Date :04/02/2020 Heure :18:00

Accréditations :

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Date :04/02/2020 Heure :17:00

Presse – motos Photographes et TV :

Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló Date :04/02/2020 Heure :18:00

ARTICLE 1. ORGANISATION

La course 71ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA organisée par le CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Linterna, 13 46001 VALENCIA et régie par le Règlement UCI aura lieu du 05/02/2020 au 09/02/2020.

ARTICLE 2. TYPE DE COURSE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories HOMMES ÉLITE ET MOINS DE 23 ANS. Elle figure au calendrier UCI EUROPE TOUR. La course est classée en catégorie ME 2 PRO conformément au règlement UCI et attribue les points suivants : "125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux vingt-cinq premiers coureurs du classement général final ; 14, 5 et 3 points aux six premiers de chaque étape et 3 points au leader par jour. Ces points comptent au classement UCI EUROPE TOUR, HOMMES ÉLITE ET MOINS DE 23 ANS.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (70 % maximum), Équipes Continentales Professionnelles, Équipes Continentales et Équipes Nationales. L'article 2.2.003 UCI prévoit un nombre de 7 participants maximum et de 5 participants minimum par équipe.

ARTICLE 4. PARTICIPATION OBLIGATOIRE À LA PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPEMENT

La présentation des 71èmes équipes Volta de la Communauté Valencienne sera obligatoire pour toutes les équipes participantes et les cyclistes de cette édition, devant se porter avec les vêtements de compétition réglementaire le 5 février de 10h : 30m à 11h : 30m, sous contrôle des signatures et présentera chaque équipe de 3 en 3 minutes. L'ordre de présentation vous sera indiqué lors de la réunion des administrateurs tenue le 04/02/2020 à 17h00 ou envoyé un carré par email.

ARTICLE 5. BUREAU PERMANENT DURANT LA VCV 2020

Le bureau permanent sera ouvert le mardi 04/02/2020 de 15 : 00 h à 20 : 00, conformément au guide technique situé à Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castelló de la Plana, Castelló

Ils seront situés dans des lieux habilités et signalés avec le camion de contrôle sur la zone de départ et avec le camion podium sur la zone d'arrivée aux horaires suivants :

Le 05/02/2020 de 10 : 00 h à 11 : 45 h sur la zone de départ.

Le 06/02/2020 de 10 : 00 h à 11 : 40 h sur la zone de départ

Le 07/02/2020 de 10 : 00 h à 12 : 00 h sur la zone de départ

Le 08/02/2020 de 10 : 00 h à 12 : 10 h sur la zone de départ.

Le 09/02/2020 de 12 : 00 h à 13 : 30 h sur la zone de départ et de 14 : 00 h à 15 : 30 h sur la zone d'arrivée.

ARTICLE 6. RADIO TOUR

Les informations relatives à la course seront diffusées sur la fréquence à définir lors de la réunion des Directeurs Sportifs du 04/02/2020. En général, sauf changements, la fréquence définie sera la suivante : 163,475Mhz.

ARTICLE 7. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par 3 véhicules SPORTPUBLIC.

Le service est assuré par 3 véhicules d'assistance neutre suffisamment, équipés et par la voiture-balai.

ARTICLE 8. ARRIVÉE EN ALTITUDE

Les articles 2.6.027 et 2.6.028 ne s'appliquent pas en cas d'arrivée en altitude. Les étapes à arrivée en haute montagne pour l'application de l'article 2.6.029 UCI, sont les suivantes: Les jours 06 et 08/02/2020, 2ème et 4ème étape du course.

Les points de la Montagne de ces jours seront appliqués aux coureurs lors du passage par Arrivée.

Toute discussion concernant les qualifications d'arrivée en haut et avant l'ascension sera résolue de manière pertinente par le collège des commissaires.

ARTICLE 9. DÉLAI

Le barème de délai suivant s'appliquera en fonction du temps obtenu par le vainqueur de chaque étape :

Barème de délai VCV 2020

ÉTAPE	POURCENTAGE
1ère	10%
2ème	12%
3ème	10%
4ème	15%
5ème	10%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège de Commissaires peut prolonger le délai après avoir consulté l'Organisateur uniquement pour des cas exceptionnels, imprévisibles et de force majeure.

Si les coureurs retardataires sont repêchés par le collège des commissaires, l'équivalent des points attribués au gagnant de cette même étape leur sera retiré au classement général individuel par points, même si leur nombre de points au classement est négatif.

ARTICLE 10. CLASSEMENTS

1. **GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS** : il sera établi grâce à la somme des temps écoulés dans toutes les étapes, pour chaque coureur, en te-

nant compte de leurs pénalités si elles existent. Le meilleur coureur est celui qui a totalisé le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, il faudra prendre en compte les centièmes de secondes obtenus lors de l'étape du Contre-la-Montre en équipes (CLM) ; et si l'égalité persiste, il faudra vérifier la somme des places obtenues lors de chaque étape : le coureur ayant totalisé le moins de points sera le mieux classé, comme indique à l'article 2.6.015 du règlement UCI.

Les points seront attribués en fonction des places obtenues : un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième et ainsi de suite. Toujours en cas d'égalité, la meilleure place obtenue lors de la dernière étape permettra de départager les coureurs. Les pénalités seront appliquées conformément à l'article 12.1.021.

Le leader au classement individuel au temps porte un maillot JAUNE.



2. GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE: il sera établi grâce à la somme des points gagnés par chaque coureur lors des étapes en altitude. Le mieux classé est celui qui remporte le plus de points.

Conformément à l'article 2.6.017 UCI, en cas d'égalité, les critères suivants seront appliqués afin de départager les coureurs :

1. Nombre de premières places pour la plus haute catégorie
2. Nombre de premières places pour la catégorie suivante, et ainsi de suite.
3. Classement général individuel au temps.

POINTS DE L'ÉTAPE EN ALTITUDE

1ère CATÉGORIE	2ème CATÉGORIE	3ème CATÉGORIE
1 ^o 10 Points	1 ^o 6 Points	1 ^o 3 Points
2 ^o 8 Points	2 ^o 4 Points	2 ^o 2 Points
3 ^o 6 Points	3 ^o 2 Points	3 ^o 1 Point
4 ^o 4 Points	4 ^o 1 Point	
5 ^o 2 Points		
6 ^o 1 Point		



Le leader au classement de la Montagne porte un maillot à POIS ROUGES.

3. GÉNÉRAL INDIVIDUEL COMBINÉ : Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans chacune des 5 étapes et dans tous les sprints intermédiaires quotidiens avec 3, 2 et 1 point. Si un ex-aequo se produit lors d'une inscription dans l'une des positions du score susmentionné, chacun des coureurs inclus dans l'ex-aequo se verra attribuer des points correspondant à la position où le même départ a lieu. Échelles de points par étape: 1er 25 points, 2e 20 points, 3e 16 points, 4e 14 points, 5e 12 points, 6e 10 points, 7e 9 points, 8e 8 points, 9e 7 points, 10e 6 points, 11e 5 points, 12ème 4 points, 13ème 3 points, 14ème 2 points, 15ème 1 point. Échelle de points pour les sprints intermédiaires: 1er 3 points 2e 2e point 3e premier point. Le coureur ayant obtenu le score le plus élevé sera mieux classé, en tenant compte des pénalités de points prévues dans l'échelle de pénalités de l'UCI. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, le problème sera résolu en appliquant les critères suivants:

- Nombre de victoires d'étape.
- Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires
- Classement général par temps. La Direction générale, en accord avec le collège des commissaires, se réserve le droit de déplacer ou de supprimer certains sprints intermédiaires avec des points pour cette classification.

Le leader du classement individuel combiné porte un maillot ORANGE.

4. GÉNÉRAL DES JEUNES : ce classement est réservé aux cyclistes nés après le 1 janvier 1995. Il sera établi en fonction du premier au classement général individuel.

Le leader du classement général individuel de chaque jour porte un maillot BLANC.



5. **GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES** : conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement général par équipes sera établi en fonction de la somme des temps individuels de chaque équipe dans l'ensemble des étapes. En cas d'égalité, les critères suivant seront mis en place afin de départager les coureurs :

1°. Nombre de premières places au classement par équipe du jour.

2°. Nombre de secondes places au classement par équipe du jour et ainsi de suite.

Toujours en cas d'égalité, les équipes seront départagées en fonction de la place occupée par leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

6. **PAR ÉQUIPES** : conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour sera établi en fonction de la somme des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. L'équipe la mieux placée est celle qui a totalisé le moins de temps. En cas d'égalité, l'équipe qui a additionné le moins de points sur la somme des places des trois meilleurs temps de l'étape l'emportera. Si l'égalité persiste, l'équipe dont le premier coureur le mieux placé au classement de l'étape sera favorisée.

7. **BONIFICATIONS** : Conformément à l'article 2.06.019 UCI, un bonus de 3 " - 2" - 1 "sera appliqué pour les trois premiers classés aux étapes suivantes: Etapes 2 et 4.

ARTICLE 11. PRIMES :

Les primes suivantes seront attribuées en fonction de l'ensemble de la course parcouru durant les cinq étapes, pour un total de primes de 69.735 €.

RANG	ÉTAPES	GÉNÉRAL FINAL	MONTAGNE COMBINÉ		ÉQUIPES
1º	3.615 €	9.050 €	300 €	300 €	300 €
2º	1.805 €	4.500 €	200 €	200 €	200 €
3º	905 €	2.263 €	100 €	100 €	100 €
4º	455 €	1140 €			
5º	365 €	912 €			
6º	270 €	675 €			
7º	270 €	675 €			
8º	180 €	450 €			
9º	180 €	450 €			
10º	95 €	237 €			
11º	95 €	237 €			
12º	95 €	237 €			
13º	95 €	237 €			
14º	95 €	237 €			
15º	95 €	237 €			
16º	95 €	237 €			
17º	95 €	237 €			
18º	95 €	237 €			
19º	95 €	237 €			
20º	95 €	237 €			
TOTAL	9.090 €				
	X 5 Étapes=	45.450 € 22.485 €	600 €	600 €	600 €

RÉCAPITULATIF DES PRIMES ÉTAPES 45.450 € / GÉNÉRAL PRIMES INTERMÉDIAIRES 1.800 € / GÉNÉRAL 22.485 € / TOTAL 69.735 €

ARTICLE 12. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

Le Règlement antidopage de l'UCI est appliqué dans son intégralité lors de la compétition. En cas de dopage, la législation espagnole de l'antidopage sera appliquée de façon subsidiaire et complémentaire. Pour chaque étape, un espace réservé à cela sera mis à disposition en zone d'arrivée.

ARTICLE 13. PROTOCOLE ET TROPHÉES

Conformément à l'article 1.2.112 du Règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole à la fin de chaque étape :

PODIUM	PRIORITÉ	
1.	VAINQUEUR DE L'ÉTAPE	Trophée
2.	LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS	Maillot Jaune
3.	LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE	Maillot à Pois Rouges

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| 4. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL COMBINÉ | Maillot Orange |
| 5. LEADER CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE | Maillot Blanc |
| 6. ÉQUIPE VAINQUEUR DE L'ÉTAPE | Trophée |

À la fin de la dernière étape du VCV2020, un trophée de protocole est ajouté.

Dans le "PODIUM FINAL" en plus des MAILLOTS et des PRIX déjà mentionnés sera le DIRECTEUR SPORTIF et les composants de l'ÉQUIPE VICTOIRE de la CLASSIFICATION GÉNÉRALE par les ÉQUIPES et les trois premiers coureurs de la Finale générale.

7. MEILLEUR CLASSIFIÉ EN GÉNÉRAL INDIVIDUEL DE LA RÉGION

Trophée et Maillot

Ils devront se présenter au maximum cinq minutes après leur arrivée.

Chacune des primes sera considérée comme obtenue et répartie à parts égales pour tous et chacun des participants de la course appartenant à l'équipe du coureur qui occupe la position au classement donnant le droit à la prime.

ARTICLE 14. PENALITÉS

Seul le barème de pénalités du règlement UCI sera appliqué.

ARTICLE 15. RÈGLEMENT APPLICABLE

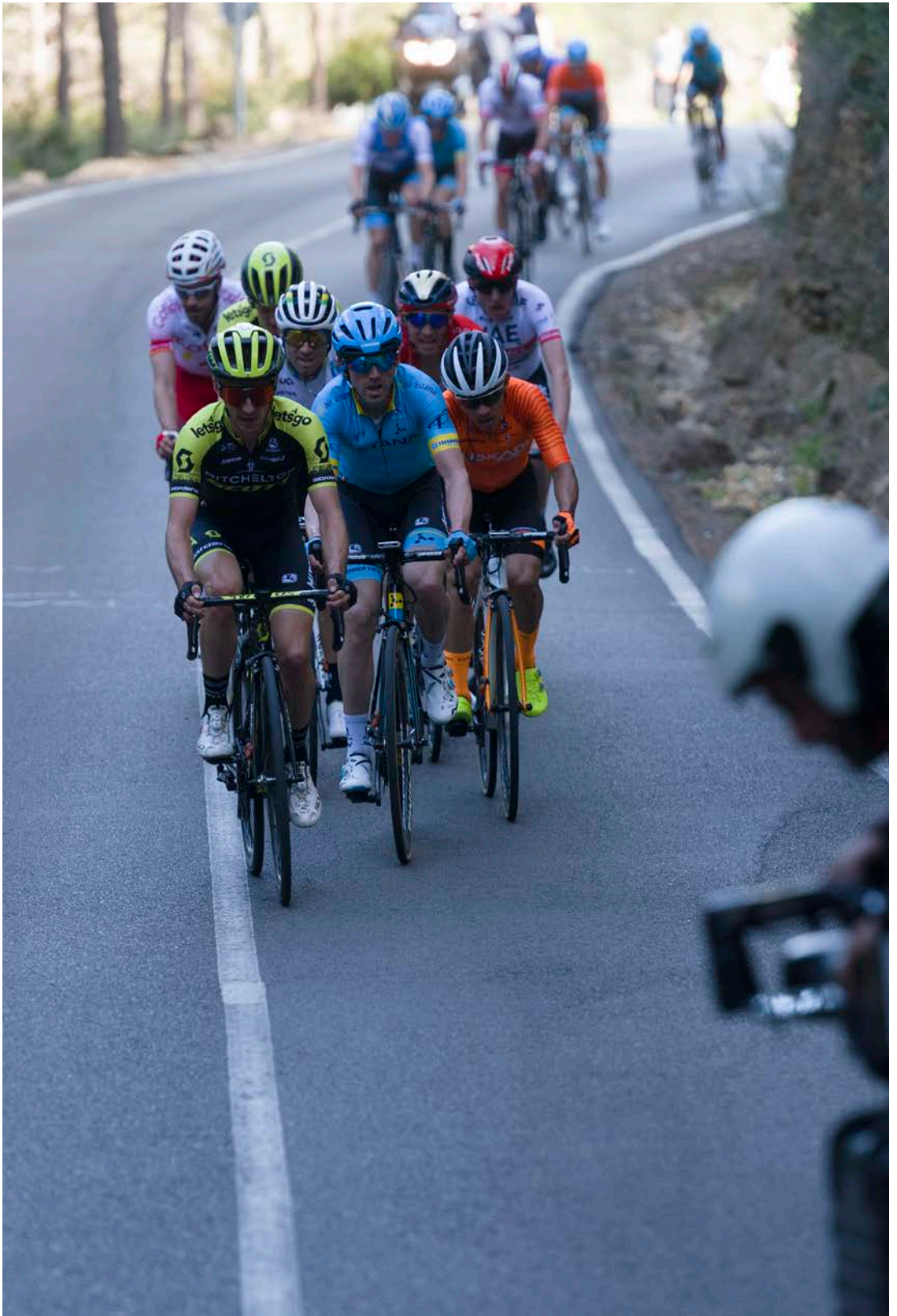
La présente course cycliste sur route est soumise au règlement UCI en vigueur (www.uci.ch). Tous les cas ne figurant pas dans le présent règlement seront résolus conformément au Règlement UCI du Sport Cycliste, selon les cas, et l'absence d'une norme spéciale, le règlement international, européen et national espagnol de droit commun sera appliqué.

ARTICLE 16. AUTORISATION DE PUBLICITÉ DES ÉQUIPES

Il est totalement interdit que les marques commerciales qui sponsorisent les Groupes Sportifs des coureurs fassent tout type de publicité sans avoir l'autorisation écrite préalablement et expressément de l'organisateur de la course. En cas de non-respect de cet article, l'équipe représentée par son sponsor commercial sera sanctionnée d'une amende pour publicité abusive, par une pénalité d'un montant pouvant aller de SIX MILLE à CENT VINGT MILLE EUROS et la possible exclusion de l'équipe qui participe à la course.

ARTICLE 17. ASSURANCE DE LA RESPONSABILITÉ CIVILE

Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 du Règlement UCI, tous les coureurs inscrits, le public et le personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant survenir lors de la course et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, dépenses médicales, hospitalisation et rapatriement au domicile. Les organisateurs ne sont en aucun cas responsables des accidents ou des dommages causés à des tiers et/ou au matériel avant, pendant et après la course, toujours dans le respect des normes de sécurité établies dans le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 Règlement UCI et les suivants). Ainsi, en tenant compte de l'article 1.2.034, une assurance pouvant couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve sera souscrite.





Féminas

VCV 2020



SILVIA TIRADO

DIRECTORA VUELTA CV FÉMINAS



Por segundo año me siento orgullosa de dirigir la Vuelta CV Féminas. Una carrera que nació hace solo un año y que para este 2020 ha crecido en todos los aspectos. Somos más equipos participantes y nuestra carrera ha sido una de las que en solo una edición ha ascendido de categoría. El día 9 de febrero en Paterna, a partir de las 9:00 horas disfrutaremos del mejor ciclismo femenino, con 20 equipos y 120 corredoras. Equipos internacionales, nacionales y valencianos que a buen seguro lo darán todo para que su esfuerzo se vea reflejado en la llegada a la meta en el Ayuntamiento de Valencia.

Nuestra apuesta desde el principio por la igualdad ha servido de ejemplo para más pruebas y por eso queremos seguir siendo una carrera referente en el calendario internacional del mundo del ciclismo femenino. Es un honor re-

cibir a las corredoras y a sus equipos y poder brindarles una auténtica jornada de ciclismo. Está claro que si se ponen todos los medios, la carrera sale rodada y solo ellas son las protagonistas. Además este año contamos con otro punto importante, la televisión autonómica en directo. Algo que pocas carreras tienen y que la Vuelta CV Féminas ha apostado por dar un paso más para que la carrera no se quede solo en la gente que llena las cunetas, sino también para que todos los vecinos de la Comunidad Valenciana puedan disfrutar de nuestra carrera y de nuestras ciclistas.

El ciclismo femenino español crece y prueba de ello es que cada vez hay más equipos y se apuesta por ellas al igual que por los hombres. Estamos en un momento dulce tanto en la competición como a nivel cicloturismo. Ya no extraña ver un grupo de mujeres juntas rodando por nuestras carreteras. Esto es motivo de orgullo y de satisfacción, reflejo de ello es todas las mujeres que se acercarán a ver esta carrera.

Quiero agradecer a la Diputación de Valencia y a todos los patrocinadores el apoyo a esta prueba, sin ellos no sería posible y juntos hacemos más grande el nombre del ciclismo femenino. A todas las personas que colaboráis con la Vuelta CV Féminas así como a la Guardia Civil, Dirección General de Tráfico, los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado por su implicación y apoyo a este evento. Así como a los medios de comunicación, porque sois el altavoz para que esta carrera llegue a miles de hogares.

Os esperamos en la II Vuelta CV Féminas el próximo 9 de febrero.

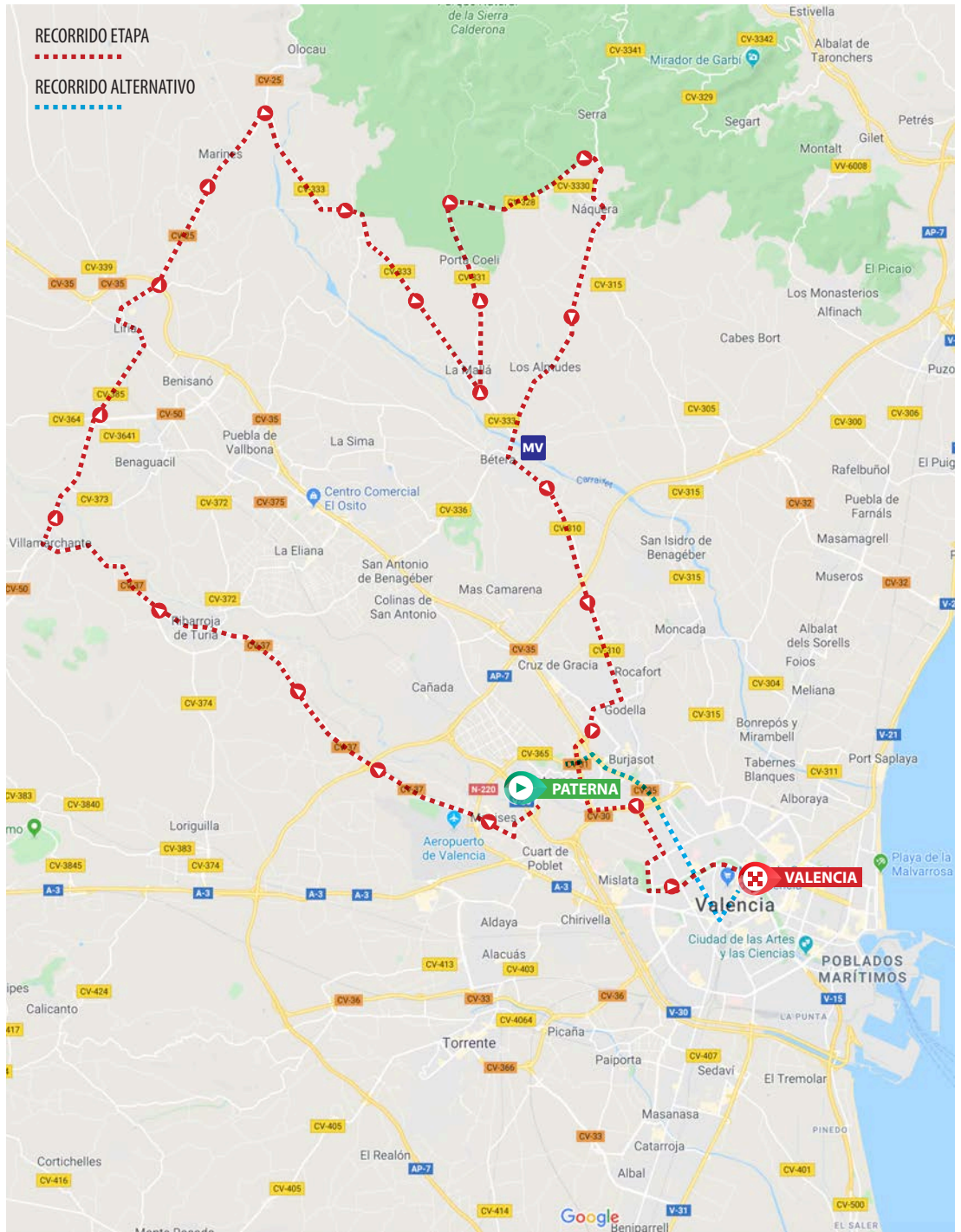
SILVIA TIRADO
DIRECTORA VUELTA CV FÉMINAS



ETAPA 5

Día: 09/02/19 / De: PATERNA (VALENCIA)

a: VALENCIA Kms.: 98 km.



1ª Vuelta CV Féminas

G.P. Diputación de València



1ª Vuelta CV Féminas

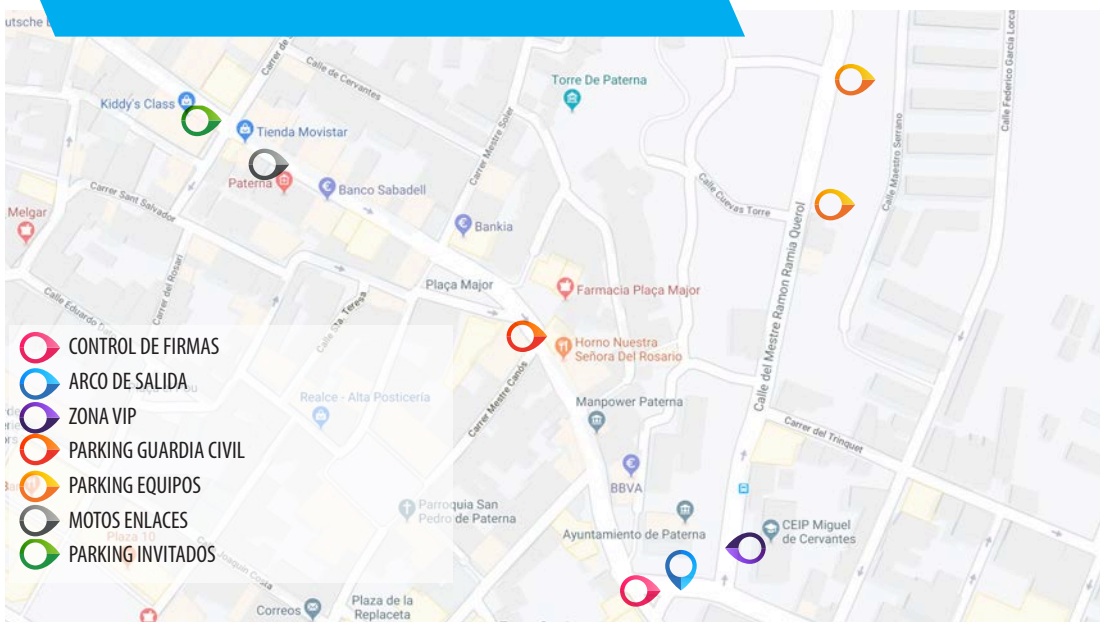
* València

DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA esports

ACCESO SALIDA



SALIDA



EQUIPOS

UCI WORLDTEAMS



Alé BTC



Movistar Team

UCI CONTINENTAL



Valcar Cylance



Lotto Soudal



Biehler Krush



Bepink



Ceratizit – WNT



Bigla – Katusha



Charente – Maritime



Casa Dorada



Ciclotel



Bizkaia Durango



Sopela



Eneicat



Rio Miera



Massi – Tactic



VIB – Natural Greatness

ELITE TEAMS



Farto – Aguas do

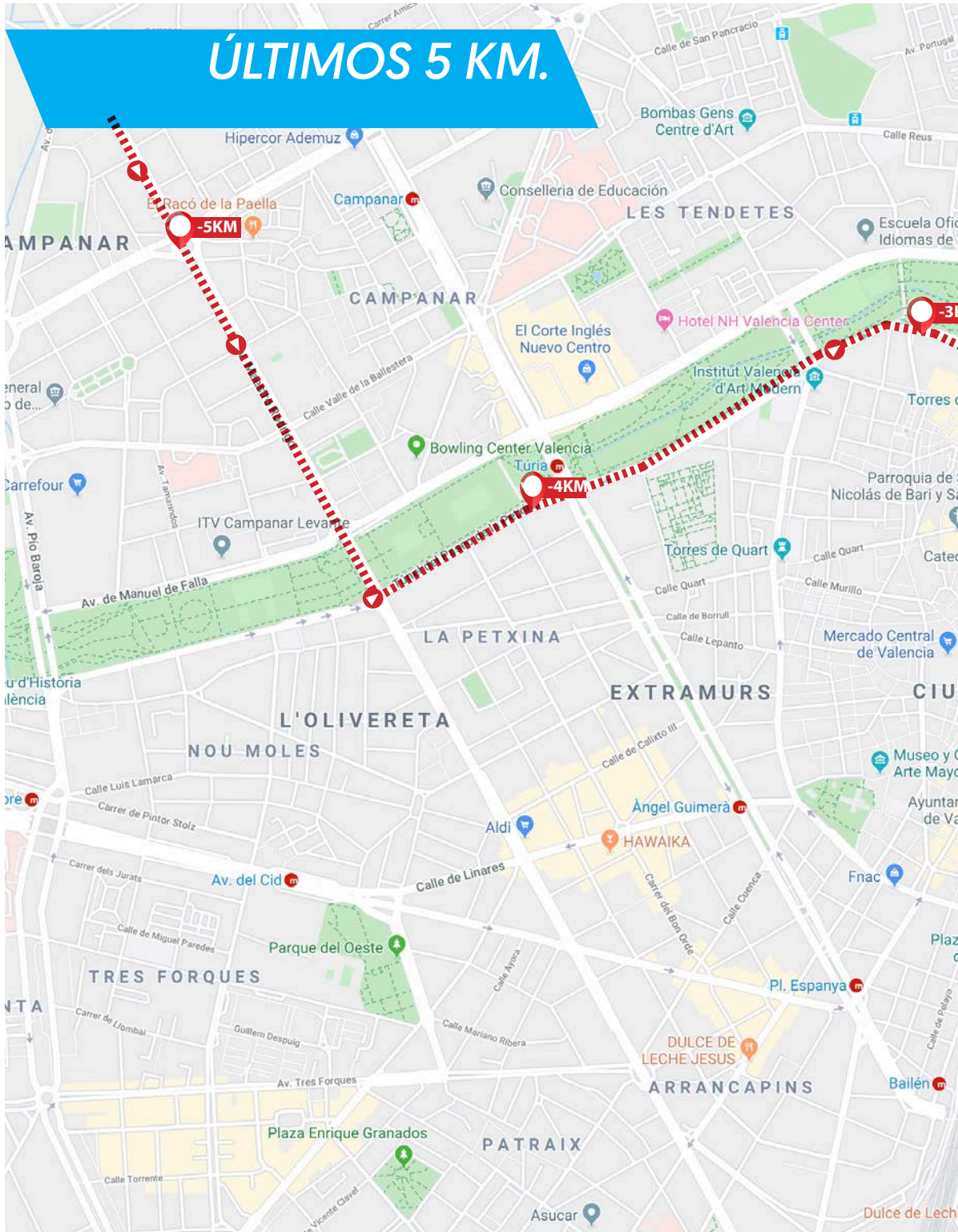


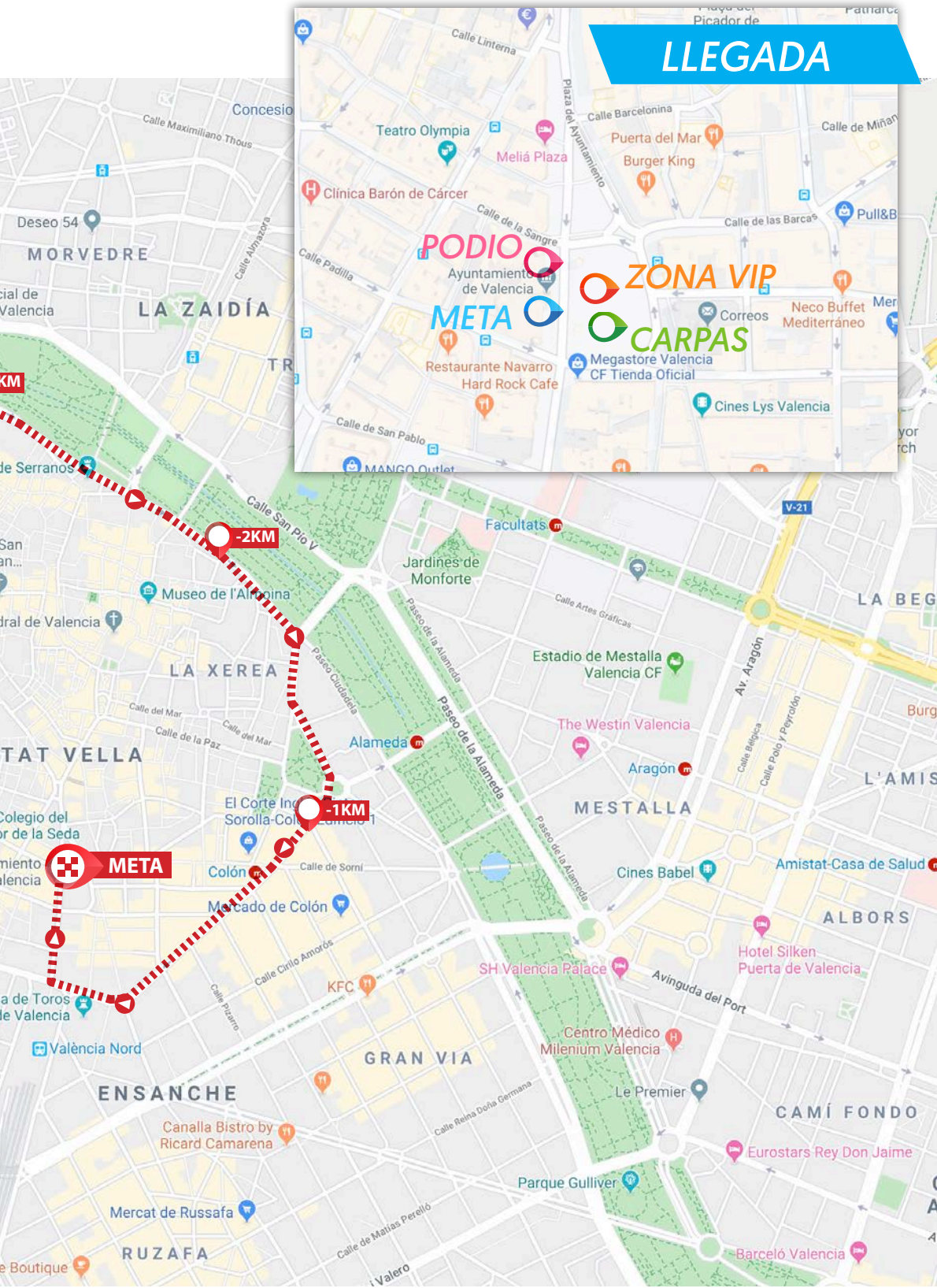
Belori



Colnago CM

ÚLTIMOS 5 KM.





LLEGADA

PODIO

META

ZONA VIP

CARPAS

META

PATERNA - VALENCIA / 9 DE FEBRERO DE 2020

Concentración y firma -concentration et signature: Frente Ayuntamiento

De 7:47 a 8:40 horas

Llamada - Depart: A las 8:45horas

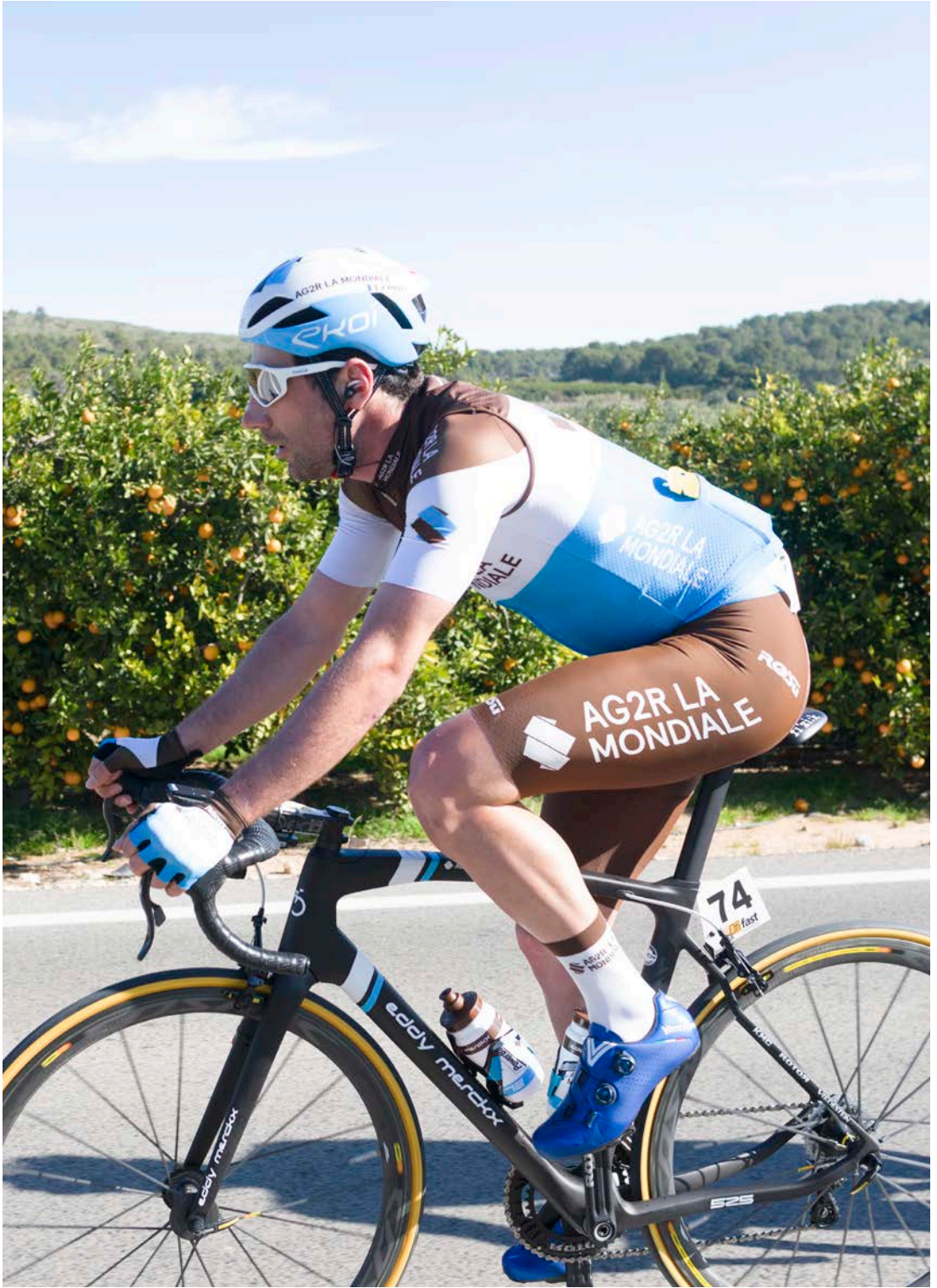
Salida neutralizada - Neutralise: A las 8:50 horas

Recorrido neutralizado - Neutralise´ : AVD CORTES VALENCIANES,C/ MEDICO BALLESTER,PLAZA MA-
YOR,C/ MAJOR,C/ VTE LERMA,C/ MARE DE DEU DEL MONTIEL,C/PURISIMA CONCEPCION,C/REY EN JAU-
ME, C/ RABOSAR,C/ ENRIC VALOR,C/ SABINA,C/ VTE MORTES ALFONSO,C/ VTE LERMA,C/ MANISES,
Total distancia recorrido neutralizado:3,8Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	37 km/h	39 km/h	41 km/h
38	0	97,7	0,0	▶ PATERNA	9:00	9:00	9:00
38	0	97,7	0,0	CV 371 FRENTE ESTADIO	9:00	9:00	9:00
38	1	96,7	1,0	MANISES	9:01	9:01	9:01
38	1	96,7	1,0	BADENES EN TODA LA POBLACION	9:01	9:01	9:01
49	1,1	96,6	1,1	C/RAFAEL VALLS AVD PAIS VALENCIA GENERALITAT VALENCIANA C/ DE LAS ROSAS C/ SANTOS JUSTO Y PASTOR CV37 /CV370 CV336	9:01	9:01	9:01
95	12,9	84,8	12,9	RIBARROJA DEL TURIA	9:20	9:19	9:18
98	13	84,7	13,0	CALLE CARRETERA VALENCIA	9:21	9:20	9:19
98	13,8	83,9	13,8	CARRETERA VILLAMARCHANT	9:22	9:21	9:20
107	14,4	83,3	14,4	ROTONDA CV3741 CV 37	9:23	9:22	9:21
103	19,8	77,9	19,8	VILLAMARXANT	9:32	9:30	9:28
113	20,1	77,6	20,1	GIRO DERECHA CV 50	9:32	9:30	9:29
100	22,4	75,3	22,4	GIRO DERECHA CV373	9:36	9:34	9:32
106	25,3	72,4	25,3	BENAGUASIL	9:41	9:38	9:37
106	25,6	72,1	25,6	C/ DE LA BASETA C/ALDAYA C/DEL MUR C/LLIRIA C/ PEDRALVA C/ RETORTA CV3641 CV385 C/ JUAN IZQUIERDO C/VALENCIA	9:41	9:39	9:37
150	32,2	65,5	32,2	LLIRIA	9:52	9:49	9:47
167	33	64,7	33,0	C/ SAN VTE FERRER PLA DEL ARC CV 25	9:53	9:50	9:48
212	39	58,7	39,0	MARINES	10:03	10:00	9:57
225	41	56,7	41,0	ROTONDA DERECHA CV333	10:06	10:03	10:00
107	52,3	45,4	52,3	ROTONDA IZQUIERDA CV331	10:24	10:20	10:16
211	58,6	39,1	58,6	GIRO DERECHA CV328	10:35	10:30	10:25
275	64,7	33,0	64,7	GIRO DERECHA CV 310	10:44	10:39	10:34
235	66	31,7	66,0	NAQUERA	10:47	10:41	10:36
231	66,2	31,5	66,2	GIRO IZQUIERDA CV310	10:47	10:41	10:36
88	74,2	23,5	74,2	BETERA	11:00	10:54	10:48
88	75,5	22,2	75,5	MV META VOLANTE MV	11:02	10:56	10:50
41	83,5	14,2	83,5	ROTONDA DERECHA DIR CV 31	11:15	11:08	11:02

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	37 km/h	39 km/h	41 km/h
61	83,9	13,8	83,9	GODELLA	11:16	11:09	11:02
35	88,4	9,3	88,4	CV 31	11:23	11:16	11:09
	88,5	9,2	88,5	CV30			
30	90,1	7,6	90,1	VALENCIA	11:26	11:18	11:11
25	90,2	7,5	90,2	C/ MAESTRO RODRIGO AVD PIO BAROJA PASEO LA PECHINA TUNEL (ILUMINADO) PASEO LA PECHINA C/ BLANQUERIES C/ CONDE DE TRENOR C/ PINTOR LOPEZ PLAZA TETUAN C/ GENERAL PALANCA C/ COLON C/ JATIVA C/ CALVO SOTELO	11:26	11:18	11:12
13	97,7	0,0	97,7	META: AYTO VALENCIA	11:38	11:30	11:22







ALQUILER Y VENTA AUTOCARAVANAS

TIENDA Y TALLER DE ACCESORIOS



www.caravanasosito.com

REGLAMENTO FÉMINAS VCV2020

Real Federación Española de Ciclismo

Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA

Licencia RFEC nº: 98750821

Domicilio Social: Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA

Teléfono +34 960 439 995 Mov: +34 649 303 281

E-mail: feminas@vueltacv.com

Denominación de la prueba: VUeltACV FÉMINAS

Categoría: ELITE UCI

Clase: WE 1.1

Fecha de celebración: 09/02/2020

Director de Organización: Silvia TIRADO MARQUEZ

DNI: 20483762-P

Dirección: Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

9 Febrero de 2020 | PATERNA/VALENCIA | 98 Kms

CORREDORAS Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: 6 MÁXIMO Y 4 MÍNIMO

Categoría de equipos: Equipos femeninos UCIWomanWorld Team - UCIWomanContinentalTeam - Equipos Nacionales y Regionales

Nº de técnicos por equipo: DOS

Nº de coches seguidores: 1

Las sanciones serán establecidas por la UCI

CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (1ª, 2ª, 3ª)

1ª CLASIFICADA SUB-23

GENERAL POR EQUIPOS

GENERAL DE LAS METAS VOLANTES

1ª CLASIFICADA ESPAÑOLA

1ª CLASIFICADA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

SABADO 8 FEBRERO DE 2020

Inscripción oficial:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora de 17h a 19h

Reunión, Jurado técnico, Directores deportivos y Organización:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 19h

Jurado técnico:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 20h

Control de Firmas 09 Febrero 2020 en Paterna (Valencia) Plaza Enginer Castells de 7:45 a 8:45

ORGANIGRAMA DE LA ORGANIZACIÓN

DIRECTORA DE LA ORGANIZACIÓN

Silvia TIRADO MARQUEZ

RESPONSABLE DE SEGURIDAD

Vicente PEREZ BALAGUER

RESPONSABLE SALIDA/LLEGADA

SALVADOR MELIA

JOSE MONTES ZAPADIEL

RESPONSABLE DE LOGISTICA

Arturo LACRUZ

RESPONSABLE DE MOVILIDAD

D. RAMÓN GONZALEZ

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE: Tiziana COCCIONI

ADJUNTO 1: RAFAEL COCA SAN JOSE

ADJUNTO 2: VICENTE TORTAJADA VILLARROYA

CRONOMETRADOR: PILAR MARIA GARCIA ABAD

COMISARIO EN MOTO: PATRICIA PERELLO FERRAIRO

COMISARIO EN MOTO: RUBEN BALLESTER IZQUIERDO

LLEGADA MOTO: CESAR PEREZ ROMEU

SERVICIOS SANITARIOS

IMED

RADIO TOUR

MONICA GUAJARDO

LOCUTOR

JUAN MARI GUAJARDO

MOTOS ENLACE

ENRIQUE BATALLER ANAYA

FOTÓGRAFO

Pedro JIMENEZ

PRESIDENTE

ADJUNTOS

CONTROL MÉDICO

JUEZ DE LLEGADA/CRONO

COMISARIOS MOTO

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 2ª VUeltACV FÉMINAS organizada por el CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con domicilio en Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 de VALENCIA se disputará el 09/02/2020, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por

la Real Federación Española de Ciclismo ejerciendo como Director de Organización: Silvia TIRADO MARQUEZ con DNI nº: 20483762-P, con domicilio en Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA y teléfonos: 960 439 995/633 419 162.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario mundial UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ELITE. La prueba está clasificada en la clase WE 1.1 y conforme al reglamento UCI, atribuye: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 05, 03, 03 y 03 puntos a las diez primeras corredoras de la clasificación de la prueba, para la clasificación UCI Fémimas Elite. Igualmente, atribuye puntos del Ranking RFEC a las 25 primeros de la clasificación general final.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCIWomanWorldTeam - UCIWomanContinentalTeam - Equipos Nacionales y Regionales. El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 4 corredoras conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrán lugar el Sábado 08 de Febrero de 17:00 a 19:00 en Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará en Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

Hora a las 19h.

La oficina permanente de salida estará situada junto a la línea de Salida en Paterna (Valencia) Plaza Enginer Castells de 7:45 a 8:45.

ARTICULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475Mhz.

ARTICULO 6. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por DEPORTPUBLIC.

El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL.

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES:

1.- CLASIFICACION INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI) Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

2.-CLASIFICACION POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI) Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la

prueba, por los tres primeros corredores de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

3.-CLASIFICACION METAS VOLANTES: Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada Sprint puntuable, a las tres primeras clasificadas.

4.-CLASIFICACION REGIONAL. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia de la Comunidad Valenciana.

5.-CLASIFICACION PRIMER SUB23. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia Sub23

ARTICULO 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º	.....2.425,00 €
2º	.....1.210,00 €
3º	.....610,00 €
4º	.....305,00 €
5º	.....240,00 €
6º	.....180,00 €
7º	.....180,00 €
8º	.....120,00 €
9º	.....120,00 €
10º	.....60,00 €
11º	.....60,00 €
12º	.....60,00 €
13º	.....60,00 €
14º	.....60,00 €
15º	.....60,00 €
16º	.....60,00 €
17º	.....60,00 €
18º	.....60,00 €
19º	.....60,00 €
20º	.....60,00 €

METAS VOLANTES:

1ª	..... 300,00€
2ª	.....200,00€
3ª	.....100,00€

El montante total de premios asciende a: 6.650,00 € (SEIS MIL SEIS CIENTOS CINCUENTA euros)

ARTICULO 10. ANTIDOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la

presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 11. PROTOCOLO

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

PODIUM

Vencedora de la Prueba

2ª Clasificada

3ª Clasificada

Vencedoras por Equipos

Vencedora de las Metas Volantes

1ª Clasificada Sub-23

1ª Clasificada Española

1ª Comunidad Valenciana

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada en la línea de Meta.

ARTICULO 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

ARTÍCULO 13.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

ARTÍCULO 14.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera" siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes) Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ANEXO: LISTA DE PREMIOS.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participan-

tes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

LISTA DE HOSPITALES:

HOSPITAL MANISES

AVD GENERALITAT VALENCIANA Nº 50, 46940 MANISES, VALENCIA
TEL-961 84 50 00

HOSPITAL CLÍNICO UNIVERSITARIO,

Avd Blasco Ibañez 17, Valencia, 46010 Telf, 963 862 600 - 963 862 610

HOSPITAL LA FE DE VALENCIA,

Avd, de Fernando Abril Martorell, 106, 46026, Valencia
Telf, 961 244 000

HOSPITAL ARNAU DE VILANOVA

Calle San Clemente, 12 Valencia, Tel., 963 868501 – 963 868 197

COMPORTAMIENTO DE LOS CORREDORES

Según el artículo 2.2.025 se prohíbe a los corredores desprenderse sin precaución de alimentos, bolsas, bidones, ropa, etc., cualquiera que sea el lugar.

El corredor no debe lanzar nada sobre la propia calzada, sino que debe aproximarse a la cuneta y depositar en ella el objeto, a fin de garantizar la seguridad.

Esta prohibido llevar y utilizar recipientes de vidrio.

La organización tiene previsto la colecta de bidones y otros residuos, en la zona de Llegada. Además tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

REGULATIONS VCV2020

TECHNICAL INFORMATION

Real Federación Española de Ciclismo

Organizer: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA

Licence RFEC nº: 98750821

Address: Calle linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA

Phone: +34 961044821 Mobile: +34649303281

E-mail: feminas@vueltacv.com

Name of the event: VUOLTACV FÉMINAS

UCI Category: ELITE UCI

Class: WE1.1

Date of the event: 10th of February 2020

Director of the organization: SILVIA TIRADO MARQUEZ

Personal ID: 20.483.762-P

Address: Calle linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA

The route and total length of the race is detailed below, indicating the start and finish town:

February 9, 2020 | PATERNA-VALENCIA | 98 Km

RIDERS AND TEAMS:

Number of riders for team: MAXIMUM 6 AND MINIMUM 4

Team categories: UCIWomanWorld

Team - UCIWomanContinentalTeam - Equipos Nacionales y Regionales.

Number of technical personnel per team: TWO

Team car per team: 1

Penalties are accordance with the U.C.I regulations.

CLASSIFICATIONS:

GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION (1st,2nd,3rd)

1st CLASSIFIED IN SUB-23

GENERAL TEAM CLASSIFICATION

GENERAL INTERMEDIATE SPRINT

1st SPANISH CLASSIFICATION

1st CLASSIFICATION OF LA COMUNIDAD VALENCIANA

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS:

Official registration:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Time from 5pm to 7pm.

Meeting, Commissaries Panel, Sports Directors and Organization: Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Meeting time at 7pm.

Commissaries Panel:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Meeting time at 8 pm.

Signature control:

February 9th from 7:45 am to 8:45 am at Plaça Enginyer Castells, 1, 46980 Paterna, València.

THE ORGANIZATION CHART

DIRECTOR OF THE ORGANIZATION

SILVIA TIRADO MARQUEZ

SAFETY MANAGER

VICENTE PEREZ BALAGUER

START AND FINISH AREA MANAGER

SALVADOR MELIA

JOSE MONTES ZAPARDIEL

LOGISTICS MANAGER

Arturo LACRUZ

NATIONAL ESCORT GROUP

D. RAMON GONZALEZ

COMMISSARIES PANEL

PRESIDENTE: Tiziana COCCIONI

ADJUNTO 1: RAFAEL COCA SAN JOSE

ADJUNTO 2: VICENTE TORTAJADA VILLARROYA

CRONOMETRADOR: PILAR MARIA GARCIA ABAD

COMISARIO EN MOTO: PATRICIA PERELLO FERRAIRO

COMISARIO EN MOTO: RUBEN BALLESTER IZQUIERDO

LLEGADA MOTO: CESAR PEREZ ROMEU

MEDICAL SERVICES

IMED

RACE RADIO

MONICA GUAJARDO

SPEAKER

JUAN MARI GUAJARDO

RESPONSIBLE OF MOTORCYCLE ESCORT

ENRIQUE BATALLER ANAYA

PHOTOGRAPHERS

PEDRO JIMENEZ

PRESIDENT

COMMISSARIES

MEDICAL CONTROL OFFICER

FINISH JUDGE/TIMEKEEPERS

MOTORBIKE COMMISSARIE

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANISATION

The 1st edition of VUOLTACV FÉMINAS is organized by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, located in Calle linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA. The race will take place on Sunday 10th of February 2020, and it is run under the regulations of International Cycling Union (U.C.I.), Royal Spanish Cycling Federation (RFEC), and approved and authorised by RFEC to be executed and lead by SILVIA TIRADO MARQUEZ Director of the Organization, personal id nº: 20.483.762-P, and resident in Calle linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA, tel.: 0034 961 044 821/0034 649303281.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race is registered in the UCI World calendar, and it is reserved for the ELITE FEMALE category. It is a class WE 1.1 race in accordance WITH UCI regulations, awarding the following points: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 05, 03, 03 and 03 points to the first ten riders of the classification of the race, the points count towards for the UCI Women Elite classification. In addition, the RFEC awards RFEC Ranking points for the first 25 of the final general classification.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the following teams: UCIWomanWorldTeam - UCIWomanContinentalTeam - Equipos Nacionales y Regionales. The number of riders per team is limited to 6, from which minimum 5 riders need to cross the start line, according to article 2.2.003 of the UCI regulations.

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The riders licenses will be checked, when the team representatives collect the accreditations and supporting documents (bib numbers, frame numbers...) from the permanent office located in Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W on Saturday, February 9th from 5:00 pm to 7:00 pm.

The Sports Directors meeting, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, with the Commissaries Panel presence, will be held at 7:00 pm located in Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W

The permanent office will be open on Saturday, February 9th from 7:45 am to 8:45 am at Plaça Enginyer Castells, 1, 46980 Paterna, València.

ARTICLE 5. RACE RADIO

Race Radio will be a broadcast on the frequency 163,475 Mhz.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service is provided by SPORTPUBLI. They shall provide three sufficiently equipped vehicles to ensure neutral technical assistance and a broom wagon during the race.

ARTICLE 7. DEADLINE

In accordance to the UCI regulations article 2.3.039, any competitor finishing in a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. Only in exceptional circumstances, the deadline time limit can be extended or minimized by the Commissaries Panel after consultation with the Organizer. The cyclists who enter to the closed urban circuit of Valencia with a difference of 7 minutes from the main group will need to retire when crossing the finish line for the first time.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS:

1.- GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.037). Will be established by the order of riders crossing the finish line.

2.-GENERAL TEAM CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.044). The General Team Classification is calculated adding together the inverted times obtained by the first three riders of each team of the race. In the event of a tie, this will be resolved in favor of the team that has obtained fewer points in the sum of the positions of said three riders. If the tie persists, the winner is the team who has best placed rider in race classification.

3.-GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION: Final results will be obtained by the sum of the points obtained by the rider in the indicated places, being best classified the one who has obtained most points. In case of a tie, it will be resolved in favor of the rider one who has the highest number of first places. If the tie persists, the winner will be the rider with the best classification in the General Individual Time Classification. In each scoring Sprint the points will be awarded 3, 2 and 1 points from the 1st to the 3rd classified.

4.-CLASSIFICATION OF THE VALENCIAN COMMUNITY. The riders crossing the finish line and competing under Valencian Community licence will establish the classification order.

5.-1st CLASSIFIED IN SUB-23. Awarded to the 1st SUB-23 rider of the general classification at the end of the race.

ARTICLE 9. PRIZES

The price money is awarded as follows:

GENERAL CLASSIFICATION:

1st	2.425,00 €
2nd	1.210,00 €
3rd	610,00 €
4th	305,00 €
5th	240,00 €
6th	180,00 €
7th	180,00 €
8th	120,00 €
9th	120,00 €
10th	60,00 €
11th	60,00 €
12th.....	60,00 €
13th.....	60,00 €
14th.....	60,00 €
15th.....	60,00 €
16th	60,00 €
17th.....	60,00 €
18th.....	60,00 €
19th.....	60,00 €
20th.....	60,00 €

INTERMEDIATE SPRINT:

1st.....	300,00€
2nd.....	200,00€
3rd.....	100,00€

Total prize summary is:
6.650,00 € (SIX THOUSAND SIX HUNDRED FIFTY Euros)

ARTICLE 10. ANTI-DOPING MEASUREMENTS

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At the finish zone of the stage, a well-marked area will be used to carry out said services.

ARTICLE 11. PROTOCOL

At end of the race, in accordance with the UCI regulation articles 1.2.112 – 1.2.113, the following riders must present themselves at the podium ceremony wearing their team gear.

PODIUM

Winner of the Race
2nd Classified of the Race
3rd Classified of the Race

Winners of General Team Classification

Winner of the Intermediate Sprint Classification
1st Classified in SUB-23
1st Spanish Classified
1st Classified of La Comunidad Valenciana

The awarded riders need to be present at the podium within 5 minutes after crossing the finish line.

ARTICLE 12. PENALTIES

Penalties are in accordance with the UCI and RFEC regulations.

ARTICLE 13.

All cases not foreseen in this regulation will be resolved according to UCI Cycling Regulations, depending on the cases.

ARTICLE 14.

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.2015 UCI and following) are met. In accordance with the article 1.2.034 an insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

ANNEX: PRIZE LIST.

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

LIST OF THE HOSPITALS:

HOSPITAL ARNAU DE VILANOVA
Calle San Clemente, 12 Valencia, Tel., 963 868501 – 963 868 197

HOSPITAL MANISES
AVD GENERALITAT VALENCIANA Nº 50, 46940 MANISES ,
VALENCIA TEL-961 84 50 00

HOSPITAL CLÍNICO UNIVERSITARIO,
Avd Blasco Ibañez 17, Valencia, 46010 Tel., 963 862 600 - 963 862 610

HOSPITAL LA FE DE VALENCIA,
Avd, de Fernando Abril Martorell, 106, 46026, Valencia
Tel., 961 244 000

BEHAVIOR OF CYCLISTS:

According to article 2.2.025, are prohibited from releasing without precaution food, bags, jerry cans, clothes, etc., whatever the place.

The cyclists must not throw anything on the road itself, but must approach the gutter and deposit the object in it, in order to guarantee safety.

It is forbidden to carry and use glass containers.

The organization plans to collect drums and other waste in the Arrivals area. It also has a team to collect waste caused by the race just behind the green flag and car broom.

NORMATIVA VCV2020

1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” la 69ª Volta a la Comunitat Valenciana – Gran Premio Banco Sabadell (VCV 2018) con el fin de que entre todos logremos que La VCV2018 cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas. El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es La VCV 2018, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURÓN DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCOS: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el

máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Vuelta.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos

y, por ende, más agradable, convirtiendo la VCV 2018 en la gran fiesta anual del deporte ciclista en la Comunitat Valenciana.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad” y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Teniente.

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.



El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la VCV 2018 deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la VCV 2018. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables.

Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer

toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

4.2. En Carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja.

Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con

arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP".

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios.

Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos



técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera (“banderas amarillas”), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera. También se circulará por el centro de la calzada en las zo-

nas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda “fila de uno”, todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o

sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.3. El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo Fin de Carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. Prensa – Radio – TV – Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor.

Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.

- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.

3. Motos radios.

Durante el directo:

1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido

REGLAS GENERALES

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.

- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.

- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.

- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.

- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.

- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.

- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.

- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.

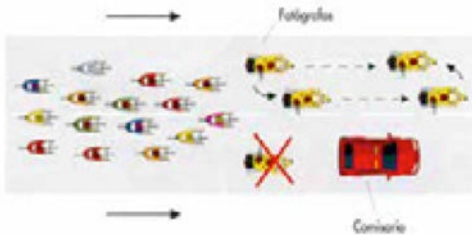
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.

- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos tra-

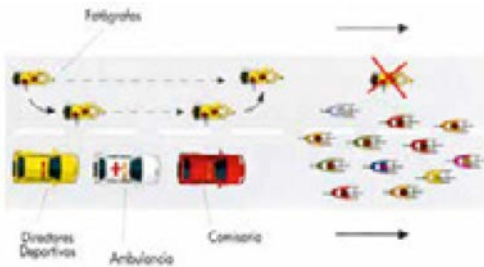
bajarán parados.

3



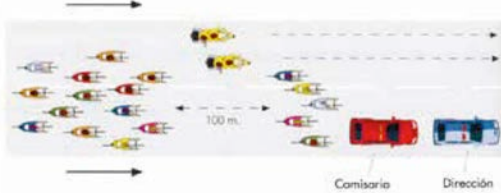
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.

4



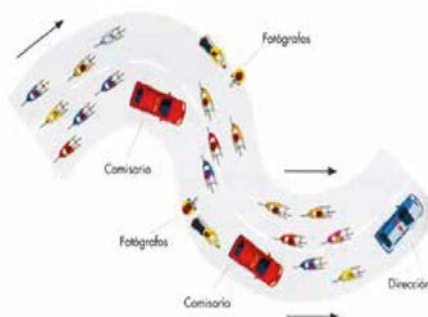
- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantarse a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.

5



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

6



MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.

- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.

- No pueden en un principio adelantar a los corredores:

- En el último kilómetro de los sprints intermedios.
- En el último kilómetro de los altos y puertos,
- En las zonas de avituallamiento.

- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.

- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.

- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.

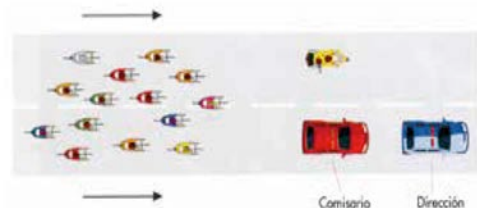
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.

- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.

- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.

- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.

7



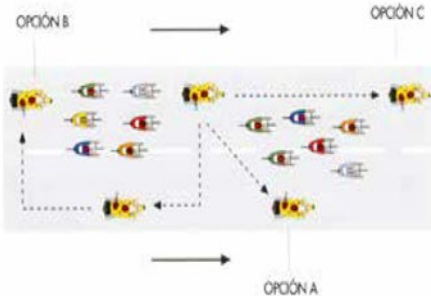
- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos

pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

- Colocarse al lado del primer grupo.
- Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- Passar delante de los dos grupos.

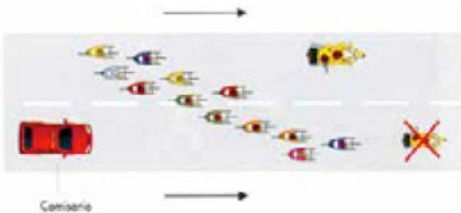
8



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.

9



- Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.

- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.

- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros.

Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

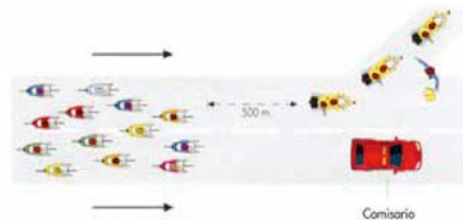
5. LLEGADA

5.1. Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.

10



COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.

- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

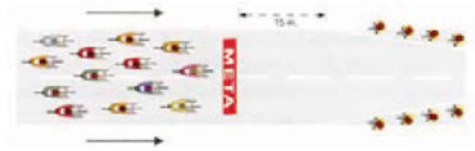
5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.



11



VCV 2020

RULES VCV2020

1. INTRODUCTION

This document has been prepared with the aim to minimize any hazardous situations that could occur during the 69th Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2018), ensuring that each and all of us including spectators, staff, cycling teams, can enjoy the event in a safe environment.

In this document VCV 2018 has outlined information to advise all the people taking part to the event, in order to comply with all the security, traffic and sports regulations necessary to reduce and minimize risky situations that may occur during the event.

We all are aware of good road and circulation conduct and the organizers of the VCV 2018 wish to emphasize how important it is to follow these principles in our daily life and especially during sports events. To prevent any sanctions and fines we strongly recommend following the national road and safety regulations during VCV 2018, especially during the race and outside the area indicated by flags where the riders are moving.

SEAT BELT:

It is compulsory to wear the seat belt by everyone travelling in the car, both the driver and the passengers in the front and back seat of the car.

MOBILE PHONES:

It is strictly forbidden to use mobile phones or any other electrical or communication device while driving. These devices can only be used in hands free mode, without using headphones or any similar instruments whilst complying with national Road Safety Regulations (Highway Code).

USE OF ALCOHOL:

As per Spanish law it is strictly forbidden and depending on the circumstances even criminally prosecutable, to drive a car or motorbike under the influence of alcohol. We remind that this rule is applied to participants, collaborators, followers and spectators - all the people taking part in this race. It is our duty to recommend total abstinence.

SPEED:

As per Road Safety Regulations, it is compulsory to follow and respect the road speed limits.

HELMET:

It is very important to always wear a helmet when on board a two-wheeled vehicle, be it a bicycle or a motorbike. Additionally we strongly recommend the use of a helmet when stopped or parked by the roadside or on the road where the rest of the vehicles are driving during the race

RIDERS AND PEDESTRIANS:

It is important to maintain the maximum respect and prudence towards pedestrians and cyclists during the race, they being the most vulnerable part of the VCV 2018.

SOLIDARITY:

Security and the right development of the race is a matter that

affects everyone. Therefore we look forward to demonstrate our solidarity and respect as citizens, organizers and while commuting.

Our goal is to reduce risk situations as much as possible. We recommend everyone to carefully read this document and to keep this with them during the whole race as a reminder on all the safety aspects (rules and recommendations) and specific limitations that we wish you to take into account. All the safety rules and recommendations mentioned in this document are based on already established national Road Safety Regulations. The main goal is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making the VCV 2018 a great annual cycling event.

2. RACE CONTROL AND OFFICIAL STAFF

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA is responsible for the management and development of the race, covering the following roles.

- The General Manager of the race.
- The General Coordinator.
- The Deputy Directors.
- The Technical and Organizational Directors.

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaires Panel, composed of:

- The President of the International Commissaires Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaires' Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race is escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", consisting of the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) lead by a Police chief.

3. START

3.1 Start procedures

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- Compulsory crossing point (point de passage oblige).

(PAGE 121, PHOTO 1)

Following the established start procedures ensures a controlled and organized start for both the riders and the attendants. The starting area maps are included in the route book. To avoid that the start of the race surprises the drivers, whether cars or motorcycles, it is necessary that all persons driving said vehicles, and people travelling with them, are prepared and ready ten minutes before the "neutralized" pre-start time.

3.2. Accreditations

3.2.1 Personal Accreditation

All people taking part, in one way or another, in the VCV 2018 must always carry their personal accreditation. These accreditations can be collected from the Permanent Office, upon prior request filling in an application form including the following details: name, surname, position, team/company they are working for during the race, identity card number (D.N.I) or of a similar document. This information is incorporated into a personal database owned by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA. The subscriber consents on the use of the information by the organizers of the event. With the submitted information the organization will be able run the event. The processing of the data is always done in accordance with Organic Law: Ley Orgánica 15/1999, 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. It is mandatory that the organizers can identify all the people who will be present during the race. These accreditations serve, among other things, to identify which areas the carrier of the accreditation can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow access to all areas. To be accredited implies the acceptance to follow-up the recommendations contained in this document, as well as the guidelines, that at all times are indicated by the General Manager of the race.

3.2.2 Vehicle Accreditation

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organization of VCV 2018. To obtain this accreditation it will be necessary to submit in advance the registration form for vehicle accreditation. At the registration process the following documents needs to be presented, both original and a photocopy:

- A valid driving licence of the person responsible of driving the vehicle
- The technical specifications of the vehicle.
- The insurance of the vehicle.

The organizer will keep the photocopies of the above-mentioned documents and return the originals to the owner.

The organization has the right to decide which vehicles will receive the accreditation.

The accredited vehicles will receive an adhesive that will be visibly placed, on the front and the back of the same vehicle, granting the access to drive on the race itinerary. Those vehicles (cars and motorbikes) that will be following the race need to be equipped, in addition to the adhesive, with a system to constantly receive the race radio information. The absence of this system will lead to a direct exclusion of the vehicle. Only vehicles with the finish line accreditation adhesive are allowed to cross it, provided they do so in advance and prior to the riders, otherwise vehicles need to take a compulsory detour indicated before the finish line. The rest of the vehicles, and those who do not arrive on time, must take the mandatory detour.

All drivers taking part in the race motorcade are reminded that the accreditation adhesive does not provide any road traffic circulation (Highway code) privileges. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, press, guests, organisers, etc.) to explain driving at an inadequate speed or in contravention of

the national road safety regulations, Highway Code or its annexes. Given the large number of vehicles accredited, the number of people attending and the infrastructure of the roads, drivers of the vehicles that do not have a specific function in the race are kindly requested to start their journey 15 minutes before the pre-start time.

3.3. Recommended alternative route

In order to ensure traffic safety as much as possible along the route of the race, often followed by a large number of public, we advise the usage of this route for essential vehicles. Whenever possible a recommended alternative route (more direct route with bigger and faster roads) is indicated in the route book. This route allows accredited persons and their vehicles to reach the finish area from the start zone in a more timely fashion, without having to cover whole stage.

4. RACE / ROUTE

4.1 Drivers and motorcyclists

Drivers and motorcyclists must be chosen as a priority for their experience in cycling. Recruiting former cyclists is a guarantee of safety when it comes to following the race and anticipation of the movements of the bunch (peloton).

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately follow the orders and instructions given by the Commissaires, the race administration & traffic supervisors and by the motorcycle escort.

VERY IMPORTANT: It is forbidden to overtake the bunch (peloton) or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race authority.

Drivers and motorcyclists should be very careful not to interfere, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill climbs.
- The refreshment area.
- The danger areas announced by the Race Radio.

4.2 Race

Every stage starts with an official starting procedure. This includes a neutralised starting procedure, where the group is led at a reduced and controlled speed for a maximum of 10 kilometres, following the event manager's car identified by carrying a red flag. The neutralized starting procedure finishes at a point known as "Kilometre Zero", in which the red flag is removed and the riders can start moving freely. This can cause a complicated situation, especially if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading vehicles are very close. Therefore, it is very important for the drivers of the vehicles to pay close attention to the instruction given by the race organisation in order to avoid "bottle necks" or other dangerous situations.

At the beginning to each stage, especially when passing through "Kilometre Zero", the odometer of each vehicle (cars, publicity vehicles and motorbikes) must be set to zero, in order to know at all times their location inside and outside the race with regards to the Route Book and being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade each person and vehicle has a specific function and a defined place, which is set out in detail in below:

The first vehicle that precedes the race, "the lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for the stationary security (marshals or volunteers) to proceed with the effective closure of the road to normal traffic. This vehicle carries a visible sign with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: Stop). No non-accredited vehicle must enter the route, from the passage of this vehicle to the passage of the broom wagon following the last rider.

At the head of the race the, the press and organization vehicles that circulate between "the lead race vehicle" and the vehicle of the event manager, drive in one line on the right side of the road. The Information motorcycle describes the situation of the race (breakaways, mountain passes, incidents, etc.) at all times. This information is broadcasted through the Race Radio.

The board motorcycle provides visual information to the riders about other riders in the breakaway, times, etc. To show the information, the board motorcycle will be on the left hand side of the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

(PAGE 124, PHOTO 2)

The neutral vehicles carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicle in the race. There are usually three neutral vehicles in the race, from which two drive in front of the event manager's vehicle (to be able to assist riders in the breakaway) and another one behind the group for the disposal of the Presidents Commissaire's panel. The President indicates the position of this car, that is usually behind the main group and does not necessarily mean the group where most riders are cycling but the most important group as regards to the racing situation. The President together with the international commissaires and the motorcycle commissaires regulate the positioning of the technical team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshment areas, etc.

4.2.2 Code of Conduct for the vehicles

As a general rule the security (Unidad de Movilidad y Seguridad Vial) and police motorbikes will be overtaken on the right-hand side of the road. As an exception to this rule, the motorcyclists who are driving parallel, will be overtaken driving between them. Any vehicle overtaking that occurs outside the "yellow flag area", will be done according to the Highway Code.

To overtake a rider or bunch of riders, the driver of the vehicle must ask previous permission from the race administration or any member of the Commissaires Panel to do this. When the permission is granted the overtaking has to be made on the side that does not affect the circulation of the riders and them to ride in their wake. Curved sections of the roads are usually considered as the best road stretches to overtake the riders while taking advantage of the side opposite to the bend. For this type of overtaking the driver of the vehicle will blow the horn in several short beats. However it is strongly advised to avoid or not even do this type

of overtaking, especially if the driver is not used to doing them.

When approaching a special section of the stage (sprints, narrow village-crossing, refreshment areas, hill-climbs, mountain passes, kilometre points, signposting and home stretches) the vehicles must position sufficiently far ahead of the riders in order to avoid any unexpected situations. Motorcyclists will circulate in the middle of the road when passing through any special section of the stage, since the greatest danger is usually caused by the people standing by the roadsides and the signposting stands.

When approaching and passing through a refreshment area, the vehicles must circulate along the middle part of the road. Usually many spectators gather close to these areas with the intention of collecting any bags or drink bottles that riders throw away. The team members in charge of handing the food and beverages to the riders are usually placed on the right-hand side of the road. In no case should you pass behind them, since they are waiting for the passage of the riders and they trust the drivers to move along the middle and the left-hand side of the road (along the race direction) one by one and at a slow speed. It is strongly recommended to anticipate the arrival of the riders to the refreshment areas and to move sufficiently far away from these areas before the riders arrive, in order to circulate through them at a more moderate speed and not creating any holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, nobody should disturb the circulation of the team managers' vehicle that has priority. The circulation of the traffic is followed by one of the traffic supervisors driving a motorbike, whose indications must be strictly obeyed. When driving along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team managers' vehicle.

For participants, spectators and guests

Always ensure that you're not being an obstacle for the riders taking part in the race by limiting their free movement. If seeing any vehicle (motorbike or a car) approaching in a downhill section, or any other section of the race, the road has to be cleared by withdrawing to the roadside (along the race direction) enabling the smooth overtaking of the riders, the team and organization vehicles. The accompanying race vehicles should always when possible drive on the right-hand side of the road along the direction of the race. If any of the vehicles have to stop, for any reason, they must do so on the right-hand side and as far away from the road as possible.

The vehicles that circulate behind a bunch of riders will move in parallel with the second line of the team managers' vehicle. The left hand side of the road, between the group and the second line of the team managers' vehicles is reserved for the work of the directors.

In the case of a fall or intervention of the sport directors, the vehicle driving on the left side of the road must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They should neither

reduce the speed nor stop, because this could generate a holdup. Any vehicle instructed by the event or race authority to move to a specific place in the race has absolute priority. All the people travelling inside a vehicle, driver/passenger/guests must always remain inside the vehicle, without improperly leaning out of the windows.

4.2.3 Broom Wagon

The broom wagon is the last vehicle in the row, just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who have abandoned the race, taking their number and the transponder, informing the Race Radio.

4.2.4 Vehicle at the rear

Just as there is a lead of the race vehicle, there is an official vehicle at the rear of the race, indicating the end of the race. This vehicle is clearly identifiable carrying a sign "Fin de Carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic.

4.3 Press – Radio – Television – Photographers

Each media organ is responsible for the driving skills of their driver or motorcyclist appointed and certified for the race. They must be experienced, familiar with cycling races and how to drive in them, know the UCI regulations and the articles relating to the media/press specifications and to driving in the race.

BASIC RULES:

- It is forbidden to take photographs or record images (filming) of the riders from a moving press car.
- No vehicle is allowed to overtake a group of riders along the last ten kilometres of the race.
- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre or cross the finish line if it is not done at least ten minutes before the first rider. Otherwise they will have to take the compulsory detour.
- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organizers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

4.3.1 Motorcycles

There is an order of priority for the motorcycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. TV motorcycles recording images.
2. Photographer's motorcycles.
3. Radio motorcycles.

During the live broadcast:

1. Live broadcasting motorcycles.
2. Photographer's motorcycles.
3. TV sound motorcycles.
4. Radio motorcycles.
5. TV motorcycles recording images.

GENERAL RULES:

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle may drive without the media holder for who it has been accredited.

- Motorcycles must ensure not to disturb nor help the riders in any occasion. Providing help in the form of drafting (slipstream) is totally forbidden.
- All motorcycles come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.
- Behind the bunch or any group of riders, the motorcyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing kilometres, they must place themselves behind the first line of the manager's cars.
- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in single-file behind the last team manager's car.
- The bunch cannot be overtaken during the last kilometres of the race.
- When several motorcycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motorcycle are authorised to work. The other motorcycles will drop behind the official and team manager's car and wait for their turn.

MOTORCYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS

- When the race administration and the Commissaires Panel deem it convenient, a motorcycle pool(s) can be designated, being the only one(s) authorised to move to the front of the race when required.
- At the head of the race motorcycles must always drive in front of the commissaire's car.
- To take photos, they shall move slowly up to the front of the race in turns and by prior permission. Once the photographer has taken the photo the motorcyclists shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.
- No motorcycles may remain between the head of the bunch of the riders and the leading commissaire's car. In the event where the motorcycles may be caught too close to the riders, it shall let the riders overtake. After this the motorcycle may not return to its position until authorised to do so by the Race Manager.
- In mountains and hill-climbs, photographers shall be stationary when taking the photos.

(PAGE 127, PHOTO 3)

- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in a single-file on the left side behind the race manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend to the bunch.

(PAGE 127, PHOTO 4)

- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch, must overtake it as soon as the distance drops below 100 meters.

(PAGE 127, PHOTO 5)

- In mountain and hill-climbs, motorcyclists shall make sure not to disturb the riders or the official cars. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.

(PAGE 128, PHOTO 6)

MOTORCYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.
- They may be aside, in the same level with the riders, only when they are broadcasting live.

- In principle, they can not overtake the riders:
- In the last kilometres of the intermediate sprints.
- In the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
- In the refreshment zones.
- They must not position themselves between the commissaire's car and the riders.
- They are not allowed to interview the riders during the race.
- Team manager interviews shall never be done during the last 20 kilometres of the race.

TV MOTORCYCLES

- They shall never work in favour or hinder any rider, they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to position themselves between two groups of riders if there is not enough distance.
- During the mountain and hill climbs, the TV takes will be from behind.
- Motorcycles shall never remain near the riders unless filming or broadcasting.
- Grouped bunch: When the bunch rides at moderate speed, there may be one TV motorcycle in action at one time.

(PAGE 128, PHOTO 7)

- Bunch riding at high speed: In no case can a TV motorcycle be placed in front of a group that is riding at high speed. In these cases the TV motorcycle shall do the filming next to the first rider (from behind) or from back of the group.
- Merger between two groups: When the distance between two groups is less than 50 meters, the TV motorcycle behind the first group has three possibilities:
 - A: Stand next to the first group.
 - B: Wait for the second group and place behind it.
 - C: Move up in front of the two groups.

(PAGE 129, PHOTO 8)

- There can only be one motorcycle at the same point of the race. When the breakaway riders are reached by those following or by the group, one of the two motorcycles that followed one of the two groups must disappear.
- The motorcycle that circulates next to a group shall not remain nor position inside it.

(PAGE 129, PHOTO 9)

- Riders fanning out: The TV motorcycle will position next to the group while filming.
- Only the TV motorcycles that are broadcasting live coverage are permitted to drive just behind the bunch. The other TV motorcycles must drive in a single line, on a level with the last team managers car.
- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film or broadcast as they overtake a bunch unless the roads are wide enough.
- During the hill and mountain climbs, filming must be done from behind.

- It is forbidden to film or broadcast during the last 500 metres. However, if there is a small bunch of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motorcycle will be allowed to film from behind this small bunch.

- At the final sprint, the TV motorcycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast during the last 500 meters and will go as quickly as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1 Access to the Finishing Stretch

The organizer together with the marshals will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road. Motorcycle mounted photographers who arrive with the race, once crossed the finish line, will have to get off from their motorcycle 50 meters later for not to hinder the riders in the finishing area. Once this is done, following the race organisers instructions (who fully control this area), the photographers can walk back to their reserved area that is placed 15 meters from the finishing line.

(PAGE 129, PHOTO 10)

General rules:

- The race organisers vehicle that precedes the race, will speed up during the last 800 meters, in order to cross the finishing line and the photographers area at least 10 seconds before the first rider.
- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that the orders are followed.

5.2 Photographers positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing photographers bib (a cape) are positioned, by the person in charge of this area, behind the two white lines drawn on the road 15 meters away from the finish line.

There must be at least 15 meters distance between the finishing line and the first photographers.

6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

(PAGE 130, PHOTO 11)

RÈGLEMENTS VCV2020

1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la 69^a Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV2018), avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que la (VCV2018) se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente (VCV2018), et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans laquelle se déroule la course:

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TÉLÉPHONES MOBILES: l'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la (VCV2018).

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État. L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la (VCV2018), en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeurs Général de la course.
- Les Directeurs Adjoins.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométrateurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de l'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Teniente.

3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

(PAGE 121, PHOTO 1)

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la (VCV2018) devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Club Ciclista Demarrage Valencia pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la (VCV2018).

La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Don-

nées à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

3.2.2. Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Tour. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours

alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

4. COURSE / PARCOURS

4.1. Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton. Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

TRÈS IMPORTANT: Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Tour.

4.2. En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise. Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Tour.

4.2.1. File de Course

En file de course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillé par la suite:

Le premier véhicule qui précède la course, la “voiture tête de course” des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usagés habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription “Atención: Prueba Deportiva.STOP” (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Tour.

La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dorsards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

(PAGE 124, PHOTO 2)

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs.

Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires. Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régle, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

4.2.2. Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course (“drapeaux jaunes”), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on

utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes pas habitué à celles-ci.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée: il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Tour annonce “fila de a uno” (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs. En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou

invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

4.2.3. La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Tour.

4.2.4. Véhicule Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

4.3. Presse – Radio – TV – Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur.

Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.

- Le Collège de Commissaire, en accord avec la direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

4.3.1. Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos:

Avant le direct:

1. Motos TV différé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct:

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios
5. Motos TV différé.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

MOTOS DE PHOTOGRAPHES:

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.
- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.

(PAGE 127, PHOTO 3)

- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.

(PAGE 127, PHOTO 4)

- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.

(PAGE 127, PHOTO 5)

- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.

(PAGE 128, PHOTO 6)

MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:
 - Dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
 - Dans le dernier kilomètre des cols et montées,
 - Dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
- Peloton groupé: quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.

(PAGE 128, PHOTO 7)

- Groupe roulant à grande vitesse: un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton. Union entre deux groupes: quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:
 - A: Se placer à côté du premier groupe.
 - B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
 - C: Passer devant les groupes.

(PAGE 129, PHOTO 8)

- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.

(PAGE 129, PHOTO 9)

- Coureurs en bordure: la caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.
- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.

- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

5. ARRIVÉE

5.1. Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale. Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

(PAGE 129, PHOTO 10)

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans le 800 dernier kilomètre pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

5.2. Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.

6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles

(PAGE 130, PHOTO 11)

VCV

2020

NOTAS VCV2020

VCV

2020

NOTAS VCV2020





Fagor Arrasate & Sabadell

Una breve historia sobre los doce años de relación entre Fagor Arrasate y Banco Sabadell.

Esta es la historia de una empresa que quería crecer y un banco. Corría 2006 cuando Fagor Arrasate, fundada en 1957 en Mondragón, llega con un reto a Banco Sabadell: “Queremos abrir una planta de producción en Kunshan, China”. En aquella oficina encontraron la financiación, el apoyo y la experiencia, pero, sobre todo, la respuesta que buscaban: “Perfecto, ¿cuándo empezamos?”. Doce años después, Fagor Arrasate es especialista mundial, con presencia en setenta países, en el diseño, fabricación y suministro de máquinas y herramientas por deformación. Y Banco Sabadell, su banco.