

coni uci fci lega ciclismo aocc

Memorial Marco Pantani

Corsa internazionale di ciclismo professionisti

partenza alle ore 11,30 da
**Castrocaro Terme
Terra del Sole**



arrivo
dalle ore 15 a
Cesenatico



Rai Sport

PMG SPORT

Corriere dello Sport

QV il Resto del Carlino



G.S. EMILIA

CLIP CICLISMO



Panathlon
Club Cesena



sabato 21 Settembre 2019



CREDITO COOPERATIVO
romagnolo
BCC DI CESENA E GATTEO 1897
www.cchromagnolo.it

Gran Premio
SIDERMEC S.P.A.
LAVORAZIONE E COMMERCIO BANDA STAGNATA - ENPLATE PROCESSING AND SALE

Lo dici e sorridi
Romagna

Romagna Acque
Società delle Fonti



COMUNE DI
CASTROCARO TERME
TERRA DEL SOLE



COMUNE DI
CESENATICO

cesenatico
Antico Porto di Mare



ADAC
ASSOCIAZIONE
DEI RISPONDENTI
DI CESENATICO



L'OSPITALITÀ ITALIANA
FEDERALBERGHI



COOPERATIVA STABILIMENTI BALNEARI DI CESENATICO



Cesenatico
CAMPING VILLAGE



Quadri Organizzativi Membres de l'Organisation

Comitato Tappa

Coordinamento generale: **Dionigio Dionigi** - Presidente Panathlon Club Cesena

Carlo Fiumana - Vice Presidente Panathlon Club Cesena

Alberto Ghini - Vice Presidente Panathlon Club Cesena

Pino Buda - Presidente Sidermec

Enzo Lattuca - Sindaco del Comune di Cesena

Christian Castorri - Assessore allo Sport del Comune di Cesena

Marianna Tomellato - Sindaco del Comune di Castrocaro Terme Terra del Sole

Matteo Gozzoli - Sindaco del Comune di Cesenatico

Mauro Gasperini - Vice Sindaco del Comune di Cesenatico

Edoardo Turci - Comandante Polizia Municipale del Comune di Cesenatico

Claudio Ceredi - Dirigente del Settore Turismo e Sport del Comune di Cesenatico

Valter Baraghini - Presidente del Credito Cooperativo Romagnolo

Matteo Muratori - Croce Rossa di Cesenatico

Organizzazione

Direzione generale: **Adriano Amici**, Presidente G. S. Emilia

Direttore generale e dell'organizzazione:

Adriano Amici, Casalecchio di Reno (Bo) - Via Serenari, 8 - Tel. 348 2811612

Vice-direttori dell'organizzazione: **Fosco Beltrani**, **Francesco Carlucci**, **Massimo Pisani**

Ispettore del percorso, deviazione auto e frecciatori: **Walter Fusconi**

Segreteria generale e tecnica: **Giuseppe Baldi**, **Walter Boschetti**

Segreteria in sede: **Andrea Amici**

Segreteria amministrativa e logistica: **Manuela Buldrini**

Pubbliche relazioni e cerimoniale: **Gianpaolo Balotta**, **Andrea Amici**

Addetto Stampa e Speaker: **Stefano Bertolotti**

Addetto alla Giuria: **Giuseppe Baldi**

Segreteria tecnica: **Silvia e Laura Marotta**

Relazioni esterne Team: **Massimiliano Catasca**

Responsabili settore partenza: **Sergio Fanti**, **Gianni Accorsi**,

Franco Bartolini, **Telesforo Gianarioli**, **Germano Zangrandi**

Responsabili linea d'arrivo e deviazione auto: **Agildo Mascitti**, **Jochen Trapletti**

Settore arrivo: **Carmelo Sotera**, **Ivo Pazzaglia**

Coordinatore autisti: **Paolo Cavina**

Capogruppo motociclisti: **Piernicola Pesce** - **G.S. Loabikers**

Antidoping: **Giuseppe Pisani**, **Simone Tubelli**

Villaggio: **Luciano Casarini**, **Claudio Paradisi**

Collegamenti radio: **Lega Ciclismo Prof. F.C.I.**

Interprete: **Edi Cecconi**

Inizio gara e fine corsa: **G.S. Loabikers**

Allstimenti strutture tecniche: **Ro.Fra. Allstimenti**

Allstimenti strutture gonfiabili: **Diamante**, **Gruppo Navigare**

Progetto grafico: **Elisa Amici**, **Claudio Paradisi**

Realizzazione planimetrie: **Filippo Faccioli**

Assistenza meccanica: **Scott - Smp**

Al seguito della corsa

Commissario Tecnico delle Nazionali

La corsa sarà trasmessa da



Griglia Montepremi

PROVE DI UN GIORNO

CLASSE I.1 - 2019

POSIZIONE	EURO
1°	5.785,00
2°	2.895,00
3°	1.445,00
4°	715,00
5°	580,00
6°	435,00
7°	435,00
8°	290,00
9°	290,00
10°	150,00
11°	150,00
12°	150,00
13°	150,00
14°	150,00
15°	150,00
16°	150,00
17°	150,00
18°	150,00
19°	150,00
20°	150,00

TOTALE **14.520,00**



Presidi Ospedalieri Hopitaux

Ospedale di Forlì - Tel. +39 0543 731111
Ospedale Ceccarini Riccione - Tel. +39 0541 608511
Ospedale Infermi di Rimini - Tel. +39 0541 705111
Ospedale di Ravenna - Tel. +39 0544 285111
Ospedale Bufalini di Cesena - Tel. +39 0547 35 21 11
Ospedale di Cesenatico - Tel. +39 0547 80 005
Bologna Soccorso - Tel. 118



Giuria Jury

Presidente des. U.C.I.
Componente (coord.)
Componente
Componente moto
Componente moto
Componente moto
Giudice d'arrivo
Ispettore Antidoping
Cronometristi F.I.Cr. - Federazione Italiana Cronometristi

Petsas Vladimirov (Gre)
Crocetti Gianluca
Mostacchi Antonio
Contestabile Fabiana
Fabbri Paolo
Passarelli Giovanni
Marrone Giulia
designato U.C.I.



Albo d'Oro

2004
Damiano Cunego

2005
Gilberto Simoni

2006
Daniele Bennati

2007
Franco Pellizotti

2008
Enrico Rossi

2009
Roberto Ferrari

2010
Elia Viviani

2011
Fabio Taborre

2012
Fabio Felling

2013
Sacha Modolo

2014
Sonny Colbrelli

2015
Diego Ulissi

2016
Francesco Gavazzi

2017
Marco Zamparella

2018
Davide Ballerini



Disposizioni Organizzative Dispositions de l'Organisation

Venerdì 20 Settembre 2019

Cesenatico - Colonia AGIP - Viale Giosuè Carducci, 181
Telefono 0547 82600

Tel. organizzazione 348 28 11 612 - 348 28 16 613

Dalle ore 15,00 alle 16,45:
operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara,
contrassegni auto, moto, pass per Gruppi Sportivi e
seguito ufficiale.

Alle ore 17,00:

Cesenatico - Colonia AGIP - Viale Giosuè Carducci, 181
Riunione Direttori Sportivi, Giuria e Direzione corsa.

Sabato 21 Settembre Memorial Marco Pantani

Tel. Organizzazione 348 28 11 612 - 348 28 16 613

Dalle ore 10,05 alle 11,15:

Operazioni preliminari, firma foglio partenza:

Castrocaro Terme - Palazzo Pretorio, Piazzetta Garibaldi

Ore 11,15: Incolonnamento Viale G. Marconi e trasferimento

Ore 11,30: Partenza ufficiale - Via Roma - arco Km. 0

Dalle ore 16,00 circa: Cesenatico - Viale G. Carducci - Arrivo

Controllo Medico

Cesenatico - Colonia AGIP - Viale Giosuè Carducci, 181
in prossimità dell'arrivo.

Direzione corsa, Sala Giuria, Sala Stampa:

Cesenatico - Colonia AGIP - Viale Giosuè Carducci, 181

Docce: Colonia AGIP - Viale Giosuè Carducci, 181

Assistenza Meccanica

Il servizio di Assistenza Meccanica sarà effettuato da n. 3 (tre)
vetture "Team SCOTT-SMP" appositamente attrezzate.

Assistenza Medica

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dalla Croce
Rossa di Cesenatico con la presenza di tre Ambulanze,
due medici rianimatori e tre infermieri professionali.

Vendredi 20 Septembre 2019

Cesenatico - Colonia AGIP - Viale Giosuè Carducci, 181
Tél. 0547 82600

Tél. Organisation: +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613

De 15h à 16h45:

Contrôle des licences, distribution des dossards,
plaques autos-motos et pass pour Groupes Sportifs
et Suiveurs officiels

A 17h:

Cesenatico - Colonia AGIP - Viale Giosuè Carducci, 181
Réunion Directeurs Sportifs, Jury et Direction Course.

Samedi 21 Septembre Mémorial Marco Pantani

Tél. Organisation: +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613

De 10h05 à 11h15:

Opérations préliminaires, signature de la feuille:

Castrocaro Terme - Palazzo Pretorio, Piazzetta Garibaldi

À 11h15: Appel - Viale G. Marconi e transfert

À 11h30: Départ officiel - Via Roma - arc Km. 0

Vers 16h: Arrivée à Cesenatico, Viale Carducci.

Contrôle Médical

À Cesenatico - Colonia AGIP - Viale Giosuè Carducci, 181
près de l'arrivée.

Direction course, Jury, Presse:

À Cesenatico - Colonia AGIP - Viale Giosuè Carducci, 181

Douches: à la Colonia AGIP - Viale Giosuè Carducci, 181

Dépannage Neutre

Le service Dépannage Neutre sera assuré par trois voitures
"Team SCOTT-SMP" dûment équipées.

Assistance Médicale

Le Service Médical sera assuré par la Croix Rouge
de Cesenatico, avec trois ambulances, deux médecins
réanimateurs et trois infirmières professionnelles.



Regolamento

Articolo 1 - Organizzazione

Il 16° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC, è organizzato dal G.S. EMILIA (rappresentato dal Presidente Amici Adriano - tel. +39 348 2816613) - Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - tel.: +39 051 578824 - port. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail gsemiliaciclismo@tin.it, conformemente ai Regolamenti dell'UCI. La gara sarà disputata il 21 settembre 2019.

Articolo 2 - Tipo di Prova

La prova, che è riservata agli atleti della categoria Uomini Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 1.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica UCI Europa Tour: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati.

Articolo 3 - Partecipazione

In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, la prova è aperta alle Squadre UCI World Teams, Squadre Continentali Professionistiche UCI, Squadre Continentali UCI e Squadre Nazionali. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, il numero di corridori per squadra è minimo 5, massimo 7.

Articolo 4 - Segreteria - Quartier tappa

La segreteria di partenza si tiene il 20 settembre 2019, dalle ore 14.00 presso la Colonia AGIP di Cesenatico - viale Carducci n. 181, a circa 100 metri dalla linea d'arrivo. La conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei responsabili delle squadre, è fissata al quartier-tappa dalle ore 15,00 alle ore 16,45 del 20 settembre 2019. La riunione dei direttori sportivi, organizzata conformemente all'art. 1.2.087 RT-UCI, alla presenza dei Componenti del Collegio dei Commissari, è fissata alle ore 17,00 ed avrà luogo in locali della struttura medesima. Il quartier tappa all'arrivo sarà allestito presso la Colonia AGIP di Cesenatico - viale Carducci n. 181, a circa 100 metri dalla linea d'arrivo, il 21 settembre 2019 dalle ore 14,00.

Articolo 5 - Radio-corsa

Le informazioni in corsa sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149,85.

Articolo 6 - Assistenza tecnica neutra

Il servizio di assistenza tecnica neutra è assicurato Team SCOTT-SMP mediante 3 autovetture debitamente attrezzate.

Articolo 7 - Tempo massimo

Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

Articolo 8 - Classifiche

Sono istituite le seguenti classifiche:

- a) classifica;
- b) classifica GPM.
- a) classifica individuale redatta dal Collegio dei Commissari;
- b) classifica GPM: stabilita con l'addizione dei punti ottenuti nei GPM di:
 - Montevocchio 1° pass. Km. 69,5
 - Montevocchio 2° pass. Km. 103,4
 - Montevocchio 3° pass. Km. 137,3

Punteggio: saranno attribuiti: 5 - 3 - 1 punti ai 3 primi classificati.

In caso d'ex-aequo nella classifica generale GPM, sarà tenuto conto:

- in prima istanza del numero dei primi posti al passaggio al GPM;
- in seconda e definitiva istanza, del piazzamento all'arrivo.

Per beneficiare del premio, ogni concorrente deve aver completato la totalità del percorso della prova nel tempo massimo regolamentare.

Articolo 9 - Montepremi

Sono attribuiti i premi seguenti:

class.	Euro	class.	Euro	class.	Euro	class.	Euro
1	5785	6	435	11	150	16	150
2	2895	7	435	12	150	17	150
3	1445	8	290	13	150	18	150
4	715	9	290	14	150	19	150
5	580	10	150	15	150	20	150

Al montepremi della classifica individuale è di € 14.520.

Al vincitore della classifica GPM sarà attribuito un trofeo.

Articolo 10 - Antidoping

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo in un locale appropriato in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

Articolo 11 - Protocollo

Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo.

Articolo 12 - Penalità

La tabella punizioni dell'UCI è la sola applicabile.

Articolo 13 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI, ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nelle zone di raccolta rifiuti dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà al loro smaltimento. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 2.12.007.8.4 RT-UCI.

Articolo 14 - Disposizioni Generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore di Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O. e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall'organizzatore ed inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

Règlement

Article 1 - Organisation

L'épreuve 16^{ème} Memorial MARCO PANTANI - Gran Prix SIDERMEC est organisée par le G.S. EMILIA (représenté par le Président Amici Adriano - tél +39 348 2816613) - Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - tel.: +39 051 578824 - portables +39 348 2811612 - +39 348 28 16 613 - Fax +39 051 727716 - e-mail gsemiliaciclismo@tin.it, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 21 septembre 2019.

Article 2 - Type d'épreuve

L'épreuve qui est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite, est inscrite au calendrier UCI Europe Tour, est classée en classe ME 1.1 et, conformément à l'art. 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants valables pour le classement UCI Europe Tour : 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 aux 25 premiers classés.

Article 3 - Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux : World Teams, Equipes Continentales Professionnelles UCI, Equipes Continentales UCI et Equipes Nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7.

Article 4 - Permanence

La permanence de départ se tient, le 20 septembre 2019 de 14h00 près de la Colonia AGIP di Cesenatico - viale Carducci n. 181, 100 mt. avant la ligne d'arrivée. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes aura lieu à la permanence de 15h00 à 16h45, le 20 septembre 2019. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00 heures et aura lieu au même endroit. La permanence à l'arrivée se tient près de la Colonia AGIP di Cesenatico - viale Carducci n. 181, 100 mt. avant la ligne d'arrivée, le 21 septembre 2019 à 14h00.

Article 5 - Radio-tour

Les informations course sont émises sur la fréquence Radio Tour Mhz 149,85.

Article 6 - Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Team SCOTT-SMP au moyen de trois voitures dûment équipées.

Article 7 - Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant le 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Article 8 - Classements

Les classements suivants sont établis :

- a) Classement individuel.
- b) Classement GPM.
- a) Classement Individuel: sorti par le Collège des Commissaires;
- b) Classement GPM: établi par l'addition des points obtenus aux GPM de:
 - Montevocchio 1^{ère} pass. Km. 69,5
 - Montevocchio 2^{ème} pass. Km. 103,4
 - Montevocchio 3^{ème} pass. Km. 137,3

Pointage: 5 - 3 - 1 points aux 3 premiers classés.

En cas d'ex-aequo au classement général individuel GPM, il sera tenu compte:

- d'abord des victoires au passage aux GPM;
- en deuxième et dernier ressort, du classement à l'arrivée.

Pour bénéficier du prix, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans le délai réglementaire.

Article 9 - Prix

Les prix suivants sont attribués:

class.	Euro	class.	Euro	class.	Euro	class.	Euro
1	5785	6	435	11	150	16	150
2	2895	7	435	12	150	17	150
3	1445	8	290	13	150	18	150
4	715	9	290	14	150	19	150
5	580	10	150	15	150	20	150

Le montant des prix du classement individuel est de € 14.520

Un trophée sera attribué au vainqueur du classement individuel GPM.

Article 10 - Antidopage

Seulement le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. C'est valable aussi la loi italienne. Le contrôle antidopage aura lieu dans des locaux convenables, placés à coté de la ligne d'arrivée et signalés par l'Organisation.

Article 11 - Protocole

Conformément aux articles 1.2.112 et 1.2.113 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés devront se présenter au protocole, dans un délai de 10 minutes de leur arrivée au maximum.

Article 12 - Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 13 - Ecologie

Conformément à la campagne écologique soutenue par l'UCI et afin de ne rien jeter dans la nature, on fait appel au devoir civique des participants afin de ne pas lancer les ordures le long de la route mais de les lancer dans les zones de déchets où une entreprise est chargée de l'enlèvement. Le défaut de cette disposition sera sanctionné conformément à l'article 2.12.007.8.4 RT-UCI.

Article 14 - Disposizioni Generali

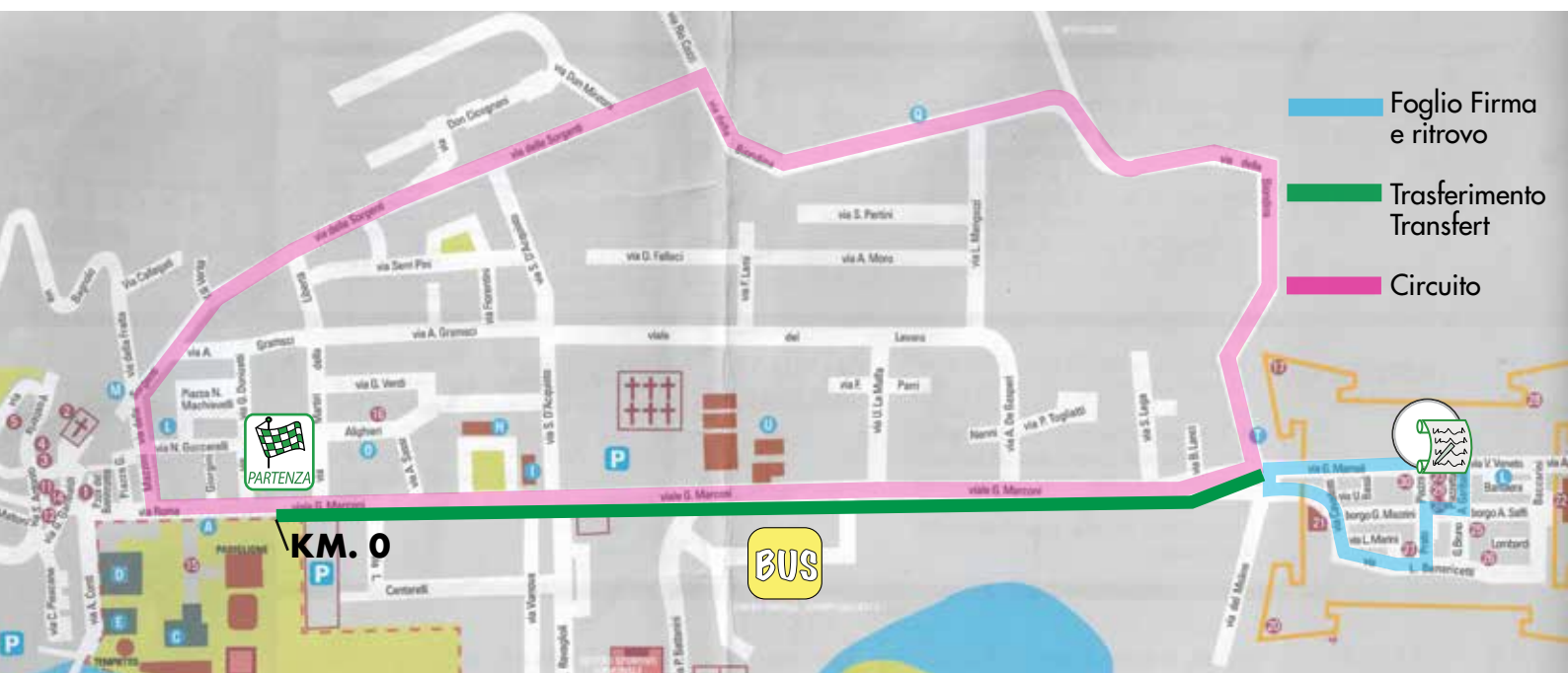
Ne seront autorisées à suivre la course que les personnes indiquées lors de la remise des pièces au titulaire du véhicule. Tout ajout ou éventuelle modification devra être signalée au Directeur de l'Organisation. Les conducteurs des véhicules et motos accréditées, doivent respecter les règles du Code de la Route ainsi que les dispositions du Directeur de l'Organisation et de ses collaborateurs. Ne sont en aucun cas autorisées à suivre la course les personnes qui n'ont aucune fonction reconnue par l'Organisateur et inhérente les divers services, de même que les mineurs d'âge.

L'Organisateur ne pourra en aucun cas être tenu responsable des dommages découlants d'accidents survenus avant, pendant et après la course à des spectateurs ou autres personnes, même étrangères à la manifestation, à la suite d'actions non perpétrées par l'Organisation même.

Pour ce qui n'est pas prévu au présent règlement, le règlement de l'UCI et de la FCI sont d'application.



Partenza e altimetria Départ et altimétrie



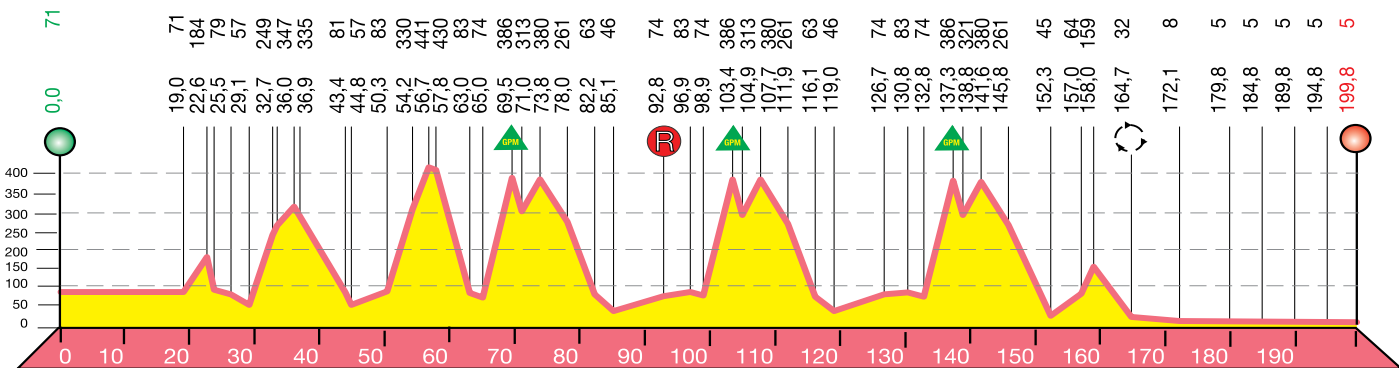
Castrocaro Terme - Via Roma PARTENZA/DEPART

Castrocaro Terme - fine 5 giri circuito
 Bivio Sadurano - SP 57 Via Borsano
 SP 57 Via Borsano - fine discesa
 Grisignano - rotatoria
 SP 125 - Via delle Caminate
 Rocca delle Caminate
 Inneso SP 126
 Meldola - fine discesa
 Meldola - centro abitato
 Inizio salita
 Teodorano
 Monte Cavallo
 SP 48 - Via Luzzena - inizio discesa
 Borello - fine discesa
 Inizio salita Montevecchio
 Montevecchio - GPM - 1° passaggio
 Fine tratto in discesa
 Diolaguardia
 Bivio Madonna dell'Ulivo
 Rio dell'Eremo - fine discesa
 Cesena - tunnel

Inneso SR 71 - Via San Carlo
 Borello - fine 1° giro circuito
 Inizio salita Montevecchio
 Montevecchio - GPM - 2° passaggio
 Via Grampa - fine tratto in discesa
 Diolaguardia
 Bivio/Madonna dell'Ulivo - Via Sorrivoli
 Rio dell'Eremo - fine discesa - Via Sorrivoli
 Cesena - tunnel

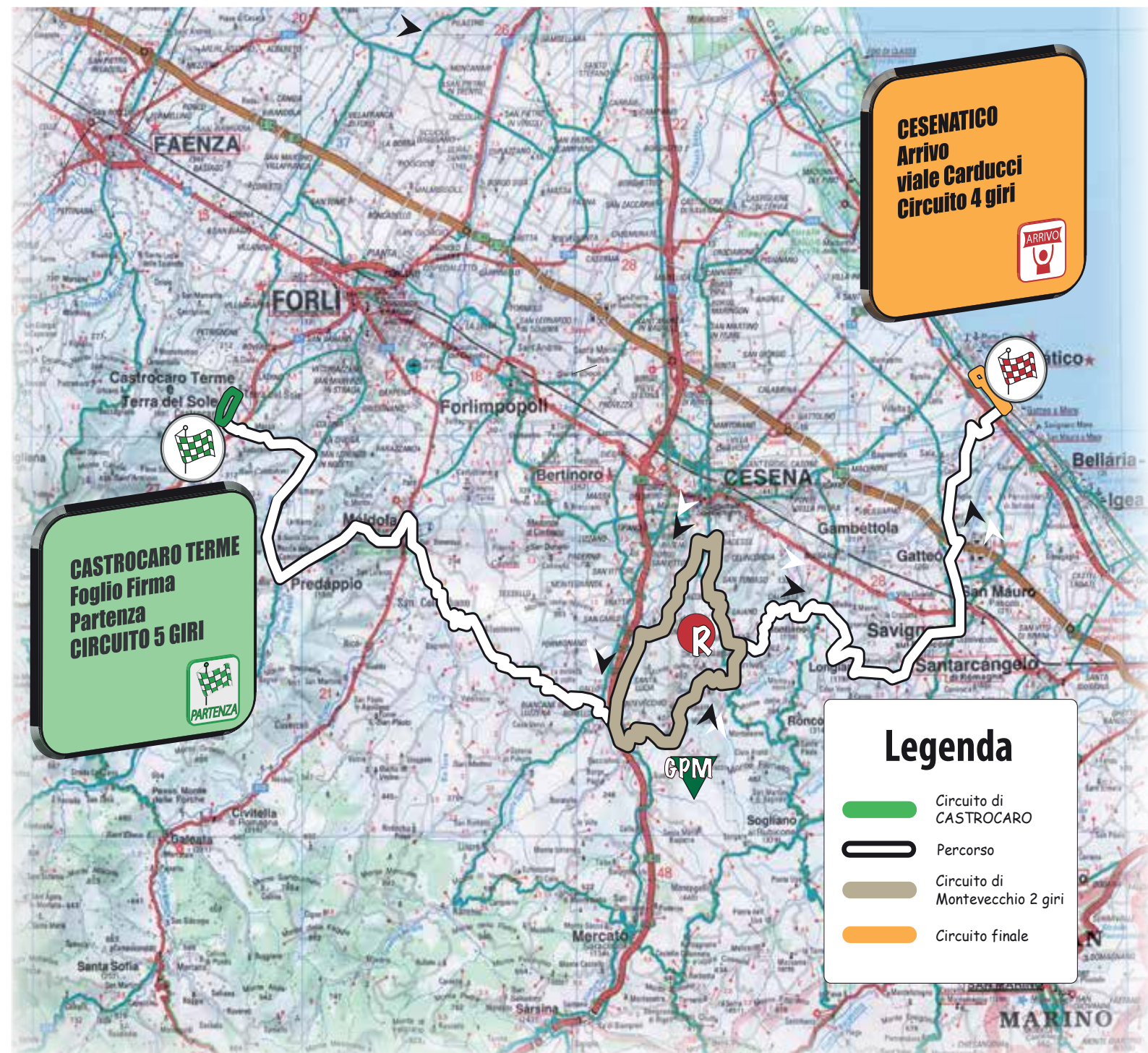
Inneso SR 71 - Via San Carlo
 Borello - fine 2° giro circuito
 Inizio salita Montevecchio
 Montevecchio - GPM - 3° passaggio
 Via Grampa - fine tratto in discesa
 Diolaguardia
 Madonna dell'Ulivo - uscita circuito
 Calisese - Via Malanotte
 Inizio strappo Longiano - Via Porta del Ponte
 Longiano - Via Porta del Ponte
 Savignano - rotatoria - SP 33 - Via Gatteo

Sala di Cesenatico - Via Canale Bonificazione
 Cesenatico - 1° passaggio - Viale Carducci
 Cesenatico - fine 1° giro Viale Carducci
 Cesenatico - fine 2° giro Viale Carducci
 Cesenatico - fine 3° giro Viale Carducci
Cesenatico - Viale Carducci ARRIVO/ARRIVEE





Planimetria Planimétrie

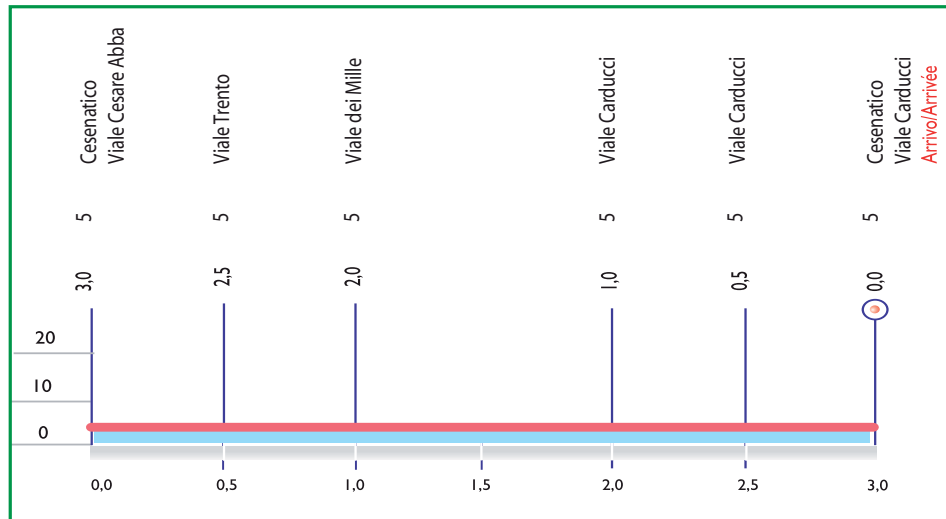


Ultimo km.

Dernier kilomètre



Altimetria ultimi 3 chilometri Altimétrie 3 derniers kilomètres





Cronotabella Tableau horarie

Alt.	Località	Annotazioni	Parziali	Per-corsi	Da perc.	Orario di passaggio		
						38 km/h	40 km/h	42 km/h
69	Terra del Sole - Castrocaro Terme	Trasferimento al km zero					11:20	
71	Castrocaro Terme - PARTENZA	Via Roma	0,0	0,0	199,8	11 : 30	11 : 30	11 : 30
71	Castrocaro Terme - Fine 5 giri	Via Roma	19,0	19,0	180,8	12 : 00	11 : 58	11 : 57
97	Svolta via Sadurano	SP 57 - Via Sadurano	2,3	21,3	178,5	12 : 03	12 : 01	12 : 00
184	Bivio Sadurano - Via Borsano	SP 57 - Via Borsano	1,3	22,6	177,2	12 : 05	12 : 03	12 : 02
212	Inizio discesa	SP 57 - Via Borsano	1,1	23,7	176,1	12 : 07	12 : 05	12 : 03
79	Fine discesa	SP 57 - Via Borsano	1,8	25,5	174,3	12 : 10	12 : 08	12 : 06
68	San Lorenzo in Noceto	SP 9 ter	0,8	26,3	173,5	12 : 11	12 : 09	12 : 07
57	Grisignano - rotonda	Via Violina	2,8	29,1	170,7	12 : 15	12 : 13	12 : 11
249	Fine tratto in salita	SP 125 - Via delle Caminate	3,6	32,7	167,1	12 : 21	12 : 19	12 : 16
223	Fine discesa	SP 125 - Via delle Caminate	0,7	33,4	166,4	12 : 22	12 : 20	12 : 17
347	Rocca delle Caminate	SP 125 - Via delle Caminate	2,6	36,0	163,8	12 : 26	12 : 24	12 : 21
335	Innesto SP 126	SP 126	0,9	36,9	162,9	12 : 28	12 : 25	12 : 22
352	Inizio discesa	SP 126	0,9	37,8	162,0	12 : 29	12 : 26	12 : 24
81	Meldola - fine discesa	SP 4	5,6	43,4	156,4	12 : 38	12 : 35	12 : 32
57	Meldola - centro abitato	Via Mazzini - Via G. Bruno	1,4	44,8	155,0	12 : 40	12 : 37	12 : 34
83	Inizio salita	SP 48	5,5	50,3	149,5	12 : 49	12 : 45	12 : 41
330	Teodorano	SP 48	3,9	54,2	145,6	12 : 55	12 : 51	12 : 47
441	Monte Cavallo	SP 48	2,5	56,7	143,1	12 : 59	12 : 55	12 : 51
430	Inizio discesa	SP 48 - Via Luzzena	1,1	57,8	142,0	13 : 01	12 : 56	12 : 52
83	Borello - fine discesa - ing. circuito	SR 71 - Via Borello	5,2	63,0	136,8	13 : 09	13 : 04	13 : 00
84	Borello - rotonda	SR 71 - Via Borello	0,5	63,5	136,3	13 : 10	13 : 05	13 : 00
74	Inizio salita Montevecchio	Via Montevecchio	1,5	65,0	134,8	13 : 12	13 : 07	13 : 02
386	Montevecchio - GPM - 1° pass	Via Montevecchio	4,5	69,5	130,3	13 : 19	13 : 14	13 : 09
313	Fine tratto in discesa	Via Grampa	1,5	71,0	128,8	13 : 22	13 : 16	13 : 11
380	Diolaguardia	Via Diolaguardia	2,8	73,8	126,0	13 : 26	13 : 20	13 : 15
261	Bivio Madonna dell'Ulivo	Via Sorrivoli	4,2	78,0	121,8	13 : 33	13 : 27	13 : 21
63	Rio dell'Eremo - fine discesa	Via Sorrivoli	4,2	82,2	117,6	13 : 39	13 : 33	13 : 27
46	Cesena - tunnel	Via del Tunnel	2,9	85,1	114,7	13 : 44	13 : 37	13 : 31
74	San Carlo - inizio rif.	SR 71 - Via San Carlo	7,7	92,8	107,0	13 : 56	13 : 49	13 : 42
83	Borello - fine 1° giro circuito	SR 71 - Via Borello	4,1	96,9	102,9	14 : 03	13 : 55	13 : 48
84	Borello - rotonda	SR 71 - Via Borello	0,5	97,4	102,4	14 : 03	13 : 56	13 : 49
74	Inizio salita Montevecchio	Via Montevecchio	1,5	98,9	100,9	14 : 06	13 : 58	13 : 51
386	Montevecchio - GPM - 2° pass	Via Montevecchio	4,5	103,4	96,4	14 : 13	14 : 05	13 : 57
313	Fine tratto in discesa	Via Grampa	1,5	104,9	94,9	14 : 15	14 : 07	13 : 59
380	Diolaguardia	Via Diolaguardia	2,8	107,7	92,1	14 : 20	14 : 11	14 : 03
261	Bivio Madonna dell'Ulivo	Via Sorrivoli	4,2	111,9	87,9	14 : 26	14 : 17	14 : 09
63	Rio dell'Eremo - fine discesa	Via Sorrivoli	4,2	116,1	83,7	14 : 33	14 : 24	14 : 15
46	Cesena - tunnel	Via del Tunnel	2,9	119,0	80,8	14 : 37	14 : 28	14 : 20
74	San Carlo	SR 71 - Via San Carlo	7,7	126,7	73,1	14 : 50	14 : 40	14 : 31
83	Borello - fine 2° giro circuito	SR 71 - Via Borello	4,1	130,8	69,0	14 : 56	14 : 46	14 : 36
84	Borello - rotonda	SR 71 - Via Borello	0,5	131,3	68,5	14 : 57	14 : 46	14 : 37
74	Inizio salita Montevecchio	Via Montevecchio	1,5	132,8	67,0	14 : 59	14 : 49	14 : 39
386	Montevecchio - GPM - 3° pass	Via Montevecchio	4,5	137,3	62,5	15 : 06	14 : 55	14 : 46
321	Fine tratto in discesa	Via Grampa	1,5	138,8	61,0	15 : 09	14 : 58	14 : 48
380	Diolaguardia	Via Diolaguardia	2,8	141,6	58,2	15 : 13	15 : 02	14 : 52
261	Madonna dell'Ulivo - uscita circuito	Via Madonna dell'Ulivo	4,2	145,8	54,0	15 : 20	15 : 08	14 : 58
45	Calise	Via Malanotte	6,5	152,3	47,5	15 : 30	15 : 18	15 : 07
64	Inizio strappo Longiano	Via Belvedere	4,7	157,0	42,8	15 : 37	15 : 25	15 : 14
159	Longiano	Via Porta del Ponte	1,0	158,0	41,8	15 : 39	15 : 27	15 : 15
165	Longiano - rotonda - inizio discesa	SP 63 - Via Monilgallo	0,9	158,9	40,9	15 : 40	15 : 28	15 : 17
32	Savignano - rotonda	SP 33 - Via gatteo	5,8	164,7	35,1	15 : 50	15 : 37	15 : 25
8	Sala di Cesenatico	Via Canale Bonificazione	7,4	172,1	27,7	16 : 01	15 : 48	15 : 35
5	Cesenatico - primo passaggio	Viale Carducci	7,7	179,8	20,0	16 : 13	15 : 59	15 : 46
5	Cesenatico - fine 1° giro	Viale Carducci	5,0	184,8	15,0	16 : 21	16 : 07	15 : 54
5	Cesenatico - fine 2° giro	Viale Carducci	5,0	189,8	10,0	16 : 29	16 : 14	16 : 01
5	Cesenatico - fine 3° giro	Viale Carducci	5,0	194,8	5,0	16 : 37	16 : 22	16 : 08
5	Cesenatico - fine 4° giro - ARRIVO	Viale Carducci	5,0	199,8	0,0	16 : 45	16 : 29	16 : 15

Caratteristiche del percorso

Il km. "0" del "16° Memorial Marco Pantani" si trova a Castrocaro Terme - Terra del Sole, in Via Roma, dopo un breve trasferimento di km. 1,200 dal punto di ritrovo previsto presso il Palazzo Pretorio.

Dopo la partenza da Via Roma si effettua un circuito cittadino di km. 3,800 da ripetersi 5 volte.

Lasciata Castrocaro Terme si affrontano vari saliscendi, tra cui quello di Grisignano e Rocca delle Caminate, su strade provinciali allo stato attuale in ottima condizione.

Al km. 44,800 si giunge nel centro abitato di Meldola.

Successivamente si affronta la salita di Teodorano e di Monte Cavallo al km. 56,700 e quindi la discesa tortuosa e con vari tornanti di km. 5,200 per giungere nel centro cittadino di Borello. Troviamo poi l'ampio circuito di Montevecchio di km. 35,600 da percorrere 2 volte; questa parte del percorso comprende una salita di km. 5 con pendenza media del 6-8% da percorrere 3 volte, e con punte massime del 13-14%. Lì è posto il "Monumento Pantani" a 369 mt. slm., "tetto della corsa". Tutti tre i passaggi sono valevoli per la classifica GPM. La discesa su fondo ampio e ben tenuto è di km. 9,400, fino al "bivio Carpineta".

Lasciato il "bivio Carpineta", al termine dei tre giri, la corsa attraversa la frazione di Calise, per poi attraversare il Castello di Longiano posto a 155 mt. slm., su strada stretta e parte in acciottolato, ed avviarsi poi verso Savignano sul Rubicone, Sala, via Fiorentina (passando davanti alla casa Pantani) Valverde di Cesenatico per un primo passaggio sotto lo striscione d'arrivo ed iniziare un circuito di km. 5,000 da ripetersi 4 volte, per un totale di km. 20,000.

L'intero percorso sopradescritto, interamente su fondo ben asfaltato ed al momento attuale in ottime condizioni, presenta rotonde e spartitraffico ben segnalati e non pericolosi per lo svolgimento della gara. Il circuito di km. 5,000 all'interno di Cesenatico presenta strada ampia ed in ottimo stato. Il rettilineo d'arrivo, di circa Km. 1,800, largo 7/8 mt., è posto sul viale Carducci, in linea con il monumento dedicato a Marco Pantani.

La deviazione delle vetture è sullo stesso viale Carducci, 180 metri prima dell'arrivo, sulla destra, all'interno della "colonia Agip" di Cesenatico.

Description du parcours

Le km. "0" du "16^{ème} Mémorial Marco Pantani" est situé dans Castrocaro Terme - Terra del Sole, via Roma, après un court transfert de km. 1,200 du point de rencontre prévu au Palazzo Pretorio.

Après le départ de Via Roma on fait un circuit citadin de km. 3,800 à répéter 5 fois. Quitté Castrocaro Terme on fait plusieurs montées et descentes, comprises celles de Grisignano et Rocca delle Caminate, sur les routes actuellement en excellent état. Au km. 44,800 on arrive à la ville de Meldola. Après is nous faisons face à l'ascension de Theodorano et de Monte Cavallo au kilomètre 56,700 et puis la descente sinueuse et avec différents virages de km. 5,200 pour atteindre le centre-ville de Borello. Nous trouvons alors le large circuit de Montevecchio de km. 35,600 à parcourir 2 fois. Cette partie de la route comprend une montée de km. 5 avec une pente moyenne de 6-8% du trajet 3 tours, et des pointes maximum à 13-14%. C'est ici que se situe le "Monument Pantani" à une altitude de 369 m., le "sommet de la course". Aussi bien les trois passages sont valables pour le classement G.P.M.. La descente, sur une chaussée large et bien asphaltée, mesure 9,400 km. de long, jusqu'au "croisement Carpineta". Une fois passé le "croisement Carpineta", à la fin des trois tours, la course traverse la fraction Calise, pour atteindre Longiano, à une altitude de 155 m. et se diriger vers Savignano sul Rubicone, Sala, via Fiorentina (en passant devant la maison Pantani) Valverde di Cesenatico pour un premeir passage dans la zone d'arrivée et entrer sur un circuit de 5,000 km. à répéter 4 fois, pour un totale de 20,000 km. La totalité de ce parcours, entièrement sur une chaussée bien goudronnée et actuellement en excellent état, comporte des ronds-points et des terre-pleins bien indiqués et sans danger pour le bon déroulement de la course. Le circuit de 5,000 km. à Cesenatico présente une route large et en excellent état.

Le rectiligne d'arrivée, d'environ 1,800 km., de 7/8 m. de large, se situe sur le Viale Carducci, aligné avec le monument dédié à Marco Pantani. La déviation des véhicules se situe sur ce même Viale Carducci, 180 mètres avant la ligne d'arrivée à droite, à l'intérieur de la "colonie Agip" de Cesenatico.

