

TOUR OF THE ALPS

EUREGIO TIROL · SÜDTIROL · TRENTINO



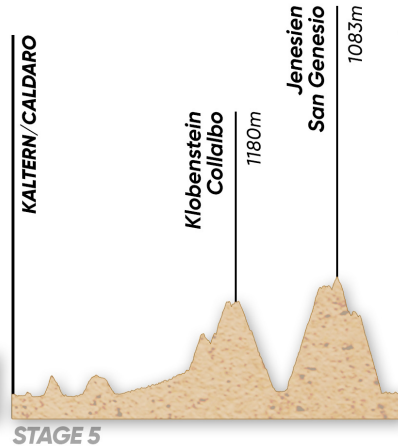
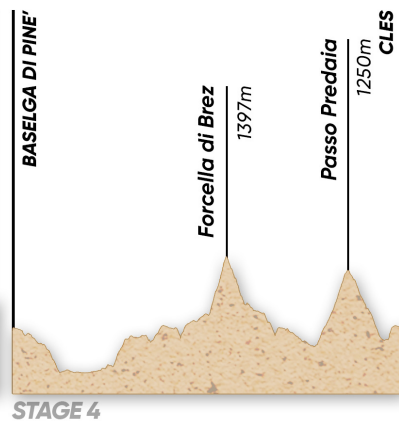
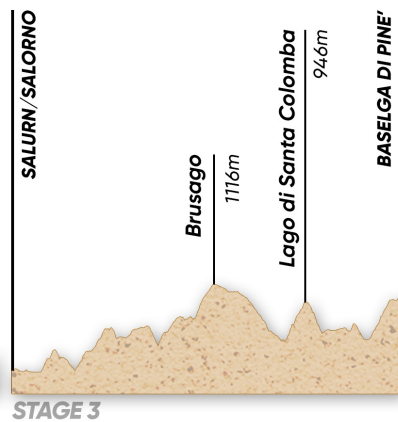
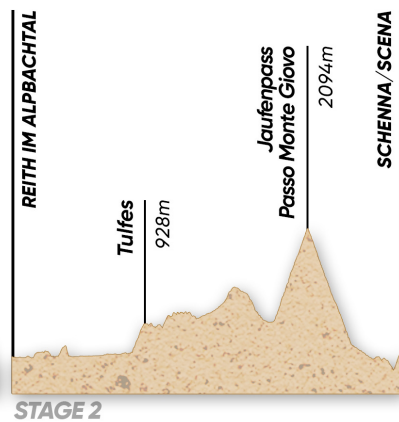
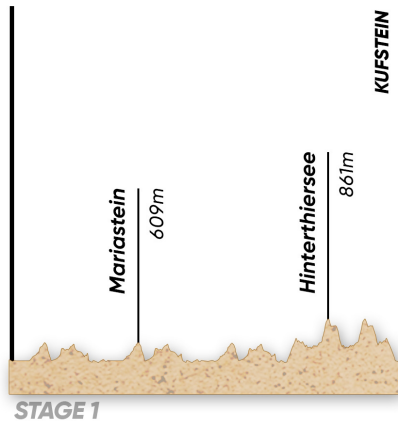
43rd Edition
22-26.04.2019

www.TOUROFTHEALPS.eu



La Planina Rouge

KUFSTEIN



BOZEN/BOLZANO



südtirol



Oggetto: Organigramma Tour of the Alps

Gruppo Sportivo Alto Garda

Giacomo Santini
President
Presidente
Präsident

Francesco Moser
Honorary President
Presidente Onorario
Ehrenpräsident

Lina Ioppi
Vice President
Vice Presidente
Vizepräsident

Maurizio Evangelista
General Manager

Board Of Directors • Vorstand

Florian Phleps
Tirol Werbung

Helmuth Zanotti
IDM Südtirol

Maurizio Rossini
Trentino Marketing

Members • Componenti • Mitglieder:

Luca Marrollo (Tirol Werbung), Martina Berger (IDM Südtirol), Roberto Cozzio, Matteo Rossi (Trentino Marketing)

Technical Area • Area Tecnica • Technischer Bereich

Race directors • Direttori di corsa • Renndirektoren:



Fosco Beltrani, Roberto Corradini, Christopher Enzi, Andrea Negro

Technical advisor • Consulente tecnico • Technischer Berater:
Thomas Pupp

CADF Doping Control Manager • Ispettore antidoping • Antidoping Inspektor:
Patrick De Pessemier (BEL)

Nurse • Infermiere • Krankenschwester:
Rudy Kofele

Medical staff • Equipe sanitaria • Tourarzt:
Dr. Michele Motter, Dr. Francesco Mattedi

Secretariat • Segreteria • Sekretariat:
Chiara Benuzzi, Valentina Tragno

Jury personnel • Addetto alla Giuria • Jury-Assistenz:
Christopher Enzi

Course managers • Ispettori di percorso • Streckenchef:
Walter Boschetti, Andrea Furlani

Start • Partenze • Startbereich
Stefano Sartori, Franco Bartolini

Finish areas • Arrivi • Zielbereich
Angelo Striuli, Massimo Pisani, Stefano Granzotto

Road signs • Segnaletica • Verkehrsschilder:
Giovanni Sabatini, Paolo Agostini, Alberto Agostini, Luigi Flamini Loreti, Cipriano Gottardi, Avio Dolci

Team liaison • Rapporti con i Team • Ansprechpartner für die Teams:
Rossella Callovi

UCI International Jury • Giuria Internazionale UCI • Internationale UCI Jury

President • Presidente • Präsident:
Pedro Garcia Mozo (ESP)



südtirol



Members • Componenti • Mitglieder:

Edoardo Margiotta, Valeria Laguzzi, Claudio Siclari, Sandro Checchin, Stefania Muggiolu

Finish referee • Giudice d'arrivo • Zielrichter:

Chiara Lovat

Organizational Area • Area Organizzativa • Organisationsbereich Bereich

Administration • Amministrazione • Verwaltung:

Laura Ioppi

Secretariat • Segreteria • Sekretariat:

Chiara Benuzzi

Cars • Automezzi • Fuhrpark:

Giorgio Casagrande

Hotel services • Servizi alberghieri • Hoteldienstleistungen:

Daniela Gwiggner, Madeleine Tandlinger (Eurotours)

Race Headquarter • Quartiertappa • Rennbüro (Totahaus):

Giuseppe Benedetti, Giuseppe Dalmonech

Mats • Materiali • Material:

Mattia Ress

Drivers • Autisti • Trauber:

Volunteers • Volontari • Freiwillige Mitarbeiter:

Alberto Carloni, Adolfo Corradini, Giovanni Galetti, Giuliano Pellegrini, Christian Pizzini, Romano Nichelatti, Lino Camozzi, Aldo Mosca

Communication and PR Area • Area Comunicazione e PR • Kommunikation und PR

Press office • Ufficio Stampa • Pressezentrum:

David Evangelista, Sergio Loi, Mariano Gorgoglione (Vitesse), Martin Roseneder, Hannes Glöckl, Paolo Bisti



südtirol



TV Crew • Troupe video • Fernsehteam:

Luca Carton, Andrea Piva

PR and accreditations • PR e accrediti • PR und Akkreditierungen:

Sara Bassetti, Flavio Miozzo

Promotion • Promozione • Absatzförderung:

Karin Tscholl, Claudia Frei (Elephant)

Translator • Interprete • Übersetzer:

Lucia Vandone

Speakers • Moderatoren:

Stefano Bertolotti, Paolo Malfer, Georges Luchinger

Awards • Cerimoniale • Preise:

Giorgio Casagrande, Laura Ioppi

Services • Servizi • Dienstleistungen

Moto escort • Motostaffette • Motorrad-Begleitfahrzeuge:

Polizia stradale, Gruppo Motociclisti Riva Alto Garda Trentino, Motosicurezza

Info radio • Radioinformazioni • Radio tour:

Federazione Ciclistica Italiana

Timing e fotofinish • Zeitnehmung und Zielrichter:

Markus Lindinger Computerauswertung.at

Race maps • Cartografia • Kartografie:

La Flamme Rouge

Technical assistance • Cambioruote • Technische Unterstützung:

Vittoria Servizio Corse

Ambulance • Ambulanze • Krankenwagen:

Croce Rossa italiana

Volunteers' groups • Gruppi volontari • Freiwillige Gruppen:



südtirol



Vola

Staging • Allestimenti • Ausstattung:
Claseventi, Movico

Security • Sicurezza • Security:
Boys Global Service

Catering:
Nunu's Truck & Event AG

b) CLASSIFICA GPM

Stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1^ tappa	Mariastein Hinterthiersee	Km 45.8 Km 117.1	cat 3^ cat 2^
2^ tappa	Tulfes Passo Monte Giovo/Jaufenpass	Km 60.5 Km 134.4	cat 3^ cat 1^
3^ tappa	Brusago Lago di Santa Colomba	Km 54.6 Km 79.8	cat 3^ cat 2^
4^ tappa	Forcella di Brez Passo Predaia	Km 73.2 Km 115.1	cat 1^ cat 2^
5^ tappa	Klobenstein/Collalbo Jenesien/San Genesio	Km 84.2 Km 113.7	cat 2^ cat 1^

Punteggio:

10 - 8 - 6 - 4 - 2 punti ai primi cinque classificati ai GPM di 1^ categoria;

6 - 4 - 2 punti ai primi tre classificati ai GPM di 2^ categoria;

3 - 2 - 1 punti ai primi tre classificati ai GPM di 3^ categoria

In conformità all'art. 2.6.017 RT- UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, spareggerà:

- In prima istanza il numero di vittorie ai GPM di 1^ categoria;
- In seconda il numero di vittorie ai GPM di 2^;
- In terza il numero di vittorie ai GPM di 3^;
- In quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

c) CLASSIFICA GIOVANI:

Riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 1996 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1995, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto a discrezione dell'Organizzazione un numero opportuno di concorrenti.

In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, spareggerà la classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare del premio di classifica generale finale, il concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova in tempo massimo.

d) CLASSIFICA TV:

Stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli sprint intermedi.

Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni sprint di tappa:

6 - 4 - 2 ai primi 3 classificati.

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale, sarà tenuto conto:

- In prima istanza del numero delle vittorie negli sprint;
- In seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.

Gli sprint intermedi sono posti:

1^ tappa	Schwoich	Km 78.0
2^ tappa	Reith im Alpbachtal	Km 23.1
3^ tappa	Palù di Giovo	Km 23.8
4^ tappa	Mezzolombardo	Km 29.8
5^ tappa	Kaltersee/Lago di Caldaro	Km 26.1

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro i tempi massimi regolamentari.

e) CLASSIFICA A SQUADRE:

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono spareggiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.
- In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.

In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

- Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
- Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.

- Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi:

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1- 2-3-4-5 Euro	Class	Classifica generale Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Totale	9090 x 5 tappe	Totale	22.725

Totale montepremi: € **68.175**

PREMI SPECIALI

Al vincitore della tappa € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Al leader classifica generale giornaliera € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)

Al vincitore del Tour of the Alpes € 2000

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = 800)

Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA TV

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di € **76.775**

ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI.

Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia.

Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. UCI 2.6.018bis, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;
- i leader delle classifiche seguenti:
 - a) generale a tempi;
 - b) generale GPM;
 - c) generale Giovani;
 - d) generale TV;

Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della tappa ed il capoclassifica, dopo la cerimonia protocollare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall' UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona rifornimento dove si provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 2.12.007.8.4 RT-UCI.

ARTICOLO 16. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore d'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall' Organizzatore.

All'Ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivanti da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI.

KUFSTEIN

In corrispondenza dell'ultimo km, si percorre un'ampia rotatoria che immette sul viale che porterà fino al traguardo. La strada procede con una leggera pendenza al 2%. A circa 400 metri dal traguardo, un'ultima larga curva a sinistra immette sul rettilineo finale. La larghezza della sede stradale è di circa 7 metri e il fondo in buone condizioni, caratterizzato sempre da una lieve pendenza in salita.

KUFSTEIN

At the last kilometer, the athletes will enter a roundabout, leading into the finishing road, with a gradient of about 2%. With 400 meters to go, a left-hand bend introduces to the final straight. The roadway at the finish line, slightly sloping uphill, is about 7-meter wide, with roadbed in excellent conditions.

KUFSTEIN

Auf dem letzten Kilometer befindet sich ein großer Kreisverkehr, der auf eine Allee mit einem leichten Anstieg von etwa zwei Prozent Steigung führt. Etwa 400 Meter vor dem Ziel wartet auf das Fahrerfeld eine letzte breite Linkskurve, ehe es mit voller Geschwindigkeit auf die Zielgerade geht. Die etwa sieben Meter breite Straße führt in einer konstant leichten Steigung hin zum Etappenziel und befindet sich in einem ausgezeichneten Zustand.

SCENA

Un ultimo chilometro impegnativo per l'arrivo in salita del 43° Tour of the Alps. Proprio in corrispondenza del triangolo rosso, ha inizio un tratto in leggera discesa che porterà la corsa nel centro della cittadina. Ma dai 400 metri ai 300 metri dal traguardo, dopo una doppia curva, la strada si impenna nuovamente con pendenze del 12%. Successivamente la pendenza oscilla tra il 7% ed il 9% fino alla linea d'arrivo, che si scoprirà ai corridori solo dopo l'ultima curva a destra posta ai -100 metri.

SCENA

A tough final kilometre will characterize the uphill finish of the 43rd Tour of the Alps. In the last kilometer, the athletes will reach the heart of Schenna/Scena through a slight downhill, but from 400 to 300 mt to go, after a double twist, the road will point up again, with gradients up to 12%. The riders will keep facing 7 to 9% gradients until the finish line, that will be disclosed only after the last right-hand bend with 100 meters to go.

SCENA

Un ultimo chilometro impegnativo per quello che sarà l'unico arrivo in salita del Tour of the Alps. Proprio in corrispondenza del triangolo rosso, ha inizio un tratto in leggera discesa che porterà la corsa nel centro della cittadina. Ma dai 400 metri ai 300 metri dal traguardo, dopo una doppia curva, la strada si impenna nuovamente con pendenze del 12%. Successivamente la pendenza oscilla tra il 7% ed il 9% fino alla linea d'arrivo, che si scoprirà ai corridori solo dopo l'ultima curva a destra posta ai -100.

BASELGA DI PINE'

Nell'ultimo chilometro, un breve tratto di discesa un po' più ripida introduce all'unica curva impegnativa verso destra, posta a 800 metri dal traguardo. Da questo punto, all'ingresso del centro abitato di Baselga di Pinè, ha inizio un tratto di salita di circa 300 metri tra il 5 ed il 7%. Ai -500 la strada prosegue sempre in lieve salita, con pendenze tra il 2 ed il 3%. Gli ultimi 100 metri sono pianeggianti, e introducono al traguardo posto sul lungo lago, in un ampio viale con fondo stradale in perfette condizioni.

BASELGA DI PINE'

Into the last kilometer, a small but fairly steep downhill leads to the only difficult right-hand bend with 800 meters to go. In Baselga di Piné's downtown, the riders will face an ascent of 300 meters with gradient between 5 and 7%. With 500 meters to the finish line, the road rises slightly (2-3%), until the last 100 meters on flat ground, leading to the finish line by the lake, with roadbed in excellent conditions.

BASELGA DI PINE'

Auf dem letzten Kilometer wartet eine kurze, etwas steilere Abfahrt, die zu einer anspruchsvollen Rechtskurve führt. Etwa 800 Meter vor dem Ziel startet ein rund 300 Meter langer Anstieg, der mit einer Steigung zwischen fünf und sieben Prozent durch das bewohnte Zentrum von Baselga di Piné führt. Die letzten 500 Meter verlaufen ebenfalls leicht bergauf (Steigungen zwischen zwei und drei Prozent), ehe es auf den letzten 100 Metern flach Richtung Ziel geht. Dieses befindet sich auf einer breiten Straße direkt am See.

CLES

Nell'ultimo chilometro si segnala soltanto un'ampia rotatoria ad interrompere il tratto rettilineo che introduce la corsa su Viale De Gasperi. Il viale d'arrivo presenta una larghezza di circa 8 metri e un fondo stradale in ottime condizioni.

CLES

Within the last kilometer, only a wide roundabout interrupts the straight run on Viale De Gasperi. The finishing straight is about 8-meter wide, and in excellent tarmac conditions.

CLES

Auf dem letzten Kilometer wartet ein großer Kreisverkehr, der die Fahrer auf die Viale De Gasperi führt. Diese ist etwa acht Meter breit und befindet sich in einem perfekten Zustand.

BOLZANO

L'ultimo chilometro dell'ultima tappa del Tour of the Alps 2019 si presenta pressoché pianeggiante e privo di particolari difficoltà. Un'ampia rotatoria ai 700 metri e una semi curva a sinistra introducono sul rettilineo finale di circa 600 metri, che porta nel cuore di Bolzano. La carreggiata ha una larghezza di circa 8 metri e un fondo stradale in buone condizioni.

BOLZANO

2019 Tour of the Alps' last kilometer is characterized by a flat course. A roundabout at 700 mt to go, and a left-hand bend lead into the final straight in Bozen's downtown. The roadway at the finish line is about 8 meters wide, on a roadbed in good conditions.

BOLZANO

L'ultimo chilometro dell'ultima tappa del Tour of the Alps 2019 si presenta pressoché pianeggiante e privo di particolari difficoltà. Un'ampia rotatoria ai 700 metri e una semi curva a sinistra introducono sul rettilineo finale di circa 600 metri, che porta nel cuore di Bolzano. La carreggiata ha una larghezza di circa 8 metri e un fondo stradale in buone condizioni.



TOUR OF THE ALPS
EUROREGION TIROL · SÜDTIROL · TRENTINO

22–26 APRILE 2019



EUROREGION EUREGIO
Tirol Südtirol Trentino
Tirolo Alto Adige Trentino

Stage 1 / 1^a Tappa / Etappe 1

Monday 22 April / Lunedì 22 Aprile / Montag 22 April

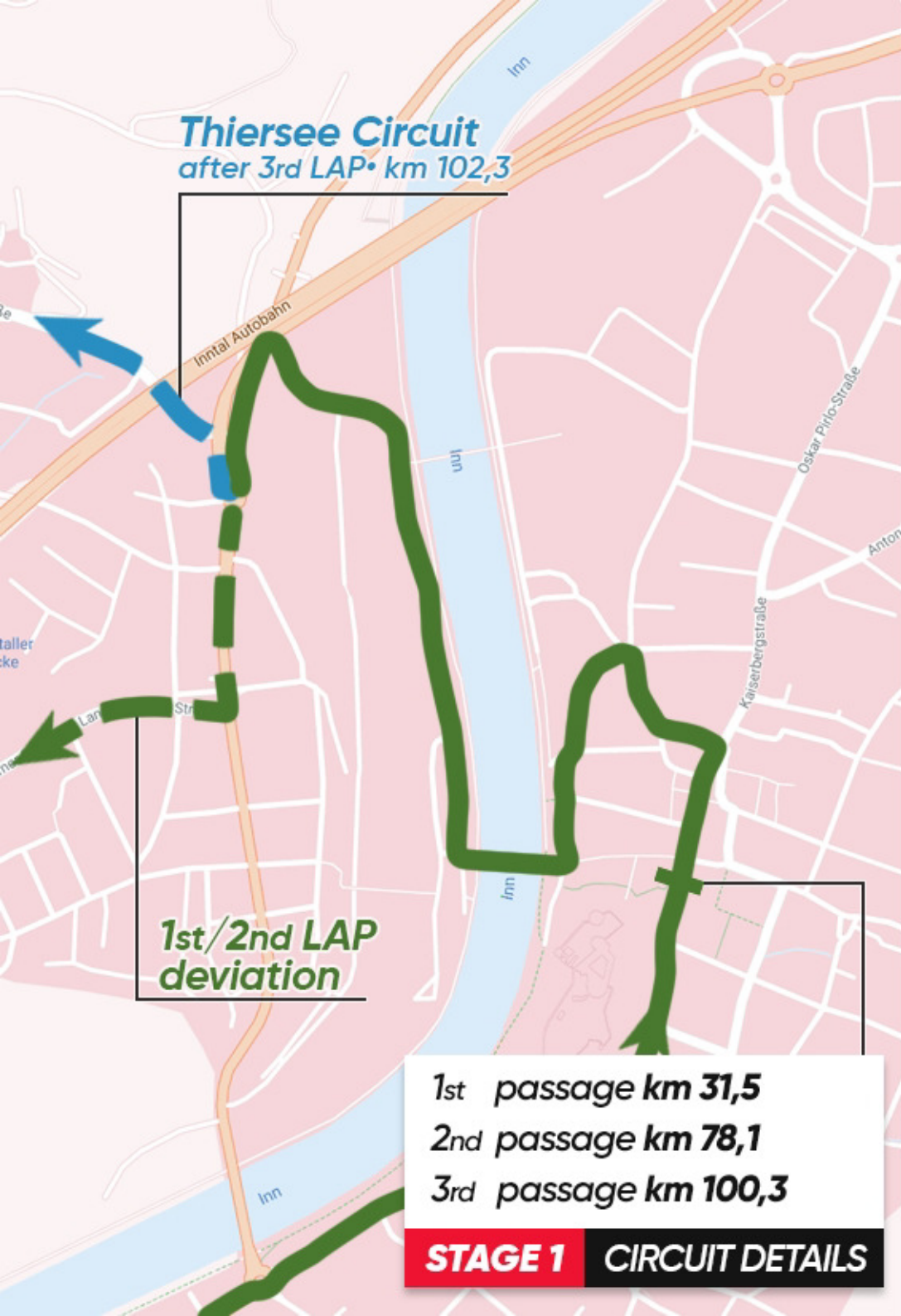
KUFSTEIN - KUFSTEIN

km 144,0

Alt.	Località	Annotazioni	Par- ziali	Per- corsi	Da perc.	Ora di passaggio		
						38,0	40,0	42,0
492	Kufstein - Stadplatz	Transfer - Trasferimento			km 2,9	11:50		
492	Kufstein - L 211	L 211 - OFFICIAL START	0,0	0,0	144,0	12 : 00	12 : 00	12 : 00
494	Langkampfen		5,7	5,7	138,3	12 : 09	12 : 08	12 : 08
609	Mariastein		5,7	11,4	132,6	12 : 18	12 : 17	12 : 16
501	Angath		4,1	15,5	128,5	12 : 24	12 : 23	12 : 22
589	Bad Haring		5,8	21,3	122,7	12 : 33	12 : 31	12 : 30
572	Schwoich		4,7	26,0	118,0	12 : 41	12 : 39	12 : 37
492	Kufstein	Finish line	5,5	31,5	112,5	12 : 49	12 : 47	12 : 45
492	Kufstein - L 211		2,9	34,4	109,6	12 : 54	12 : 51	12 : 49
494	Langkampfen		5,7	40,1	103,9	13 : 03	13 : 00	12 : 57
609	Mariastein	GPM - 3^a cat	5,7	45,8	98,2	13 : 12	13 : 08	13 : 05
501	Angath		4,1	49,9	94,1	13 : 18	13 : 14	13 : 11
589	Bad Haring		5,8	55,7	88,3	13 : 27	13 : 23	13 : 19
572	Schwoich		4,7	60,4	83,6	13 : 35	13 : 30	13 : 26
492	Kufstein	Finish line	5,5	65,9	78,1	13 : 44	13 : 38	13 : 34
492	Kufstein - L 211		2,9	68,8	75,2	13 : 48	13 : 43	13 : 38
494	Langkampfen	INIZIO RIFORMIMENTO	5,7	74,5	69,5	13 : 57	13 : 51	13 : 46
609	Mariastein		5,7	80,2	63,8	14 : 06	14 : 00	13 : 54
501	Angath		4,1	84,3	59,7	14 : 13	14 : 06	14 : 00
589	Bad Haring	TV	5,8	90,1	53,9	14 : 22	14 : 15	14 : 08
572	Schwoich		4,7	94,8	49,2	14 : 29	14 : 22	14 : 15
492	Kufstein	Finish line	5,5	100,3	43,7	14 : 38	14 : 30	14 : 23
493	Kufstien - L 37		2,1	102,4	41,6	14 : 41	14 : 33	14 : 26
679	Marblinger Höhe		3,0	105,4	38,6	14 : 46	14 : 38	14 : 30
623	Vorderthiersee		3,2	108,6	35,4	14 : 51	14 : 42	14 : 35
861	Hinterthiersee	GPM - 2^a cat	8,5	117,1	26,9	15 : 04	14 : 55	14 : 47
623	Vorderthiersee		5,0	122,1	21,9	15 : 12	15 : 03	14 : 54
861	Hinterthiersee		8,5	130,6	13,4	15 : 26	15 : 15	15 : 06
623	Vorderthiersee		5,0	135,6	8,4	15 : 34	15 : 23	15 : 13
679	Marblinger Höhe		3,2	138,8	5,2	15 : 39	15 : 28	15 : 18
479	Kufstein - Schubertstrasse		4,1	142,9	1,1	15 : 45	15 : 34	15 : 24
492	Kufstein - Oberer Stadtplatz	Oberer Stadtplatz - FINISH	1,1	144,0	0,0	15 : 47	15 : 36	15 : 25

Thiersee Circuit

after 3rd LAP• km 102,3



1st/2nd LAP
deviation

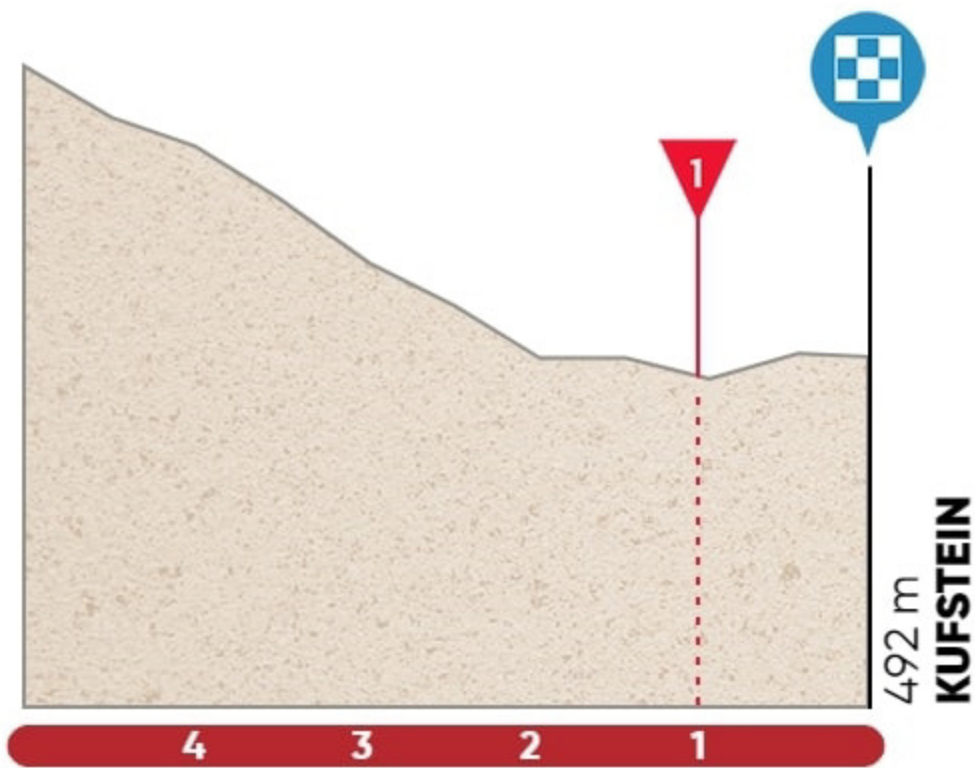
1st passage km 31,5
2nd passage km 78,1
3rd passage km 100,3

STAGE 1 CIRCUIT DETAILS

from
THIERSEE CIRCUIT



KUFSTEIN





TOUR OF THE ALPS
EUREGIO TIROL · SÜDTIROL · TRENTINO

22–26 APRILE 2019



**EUROPA REGION
EUREGIO**
Tirol Südtirol Trentino
Tirolo Alto Adige Trentino

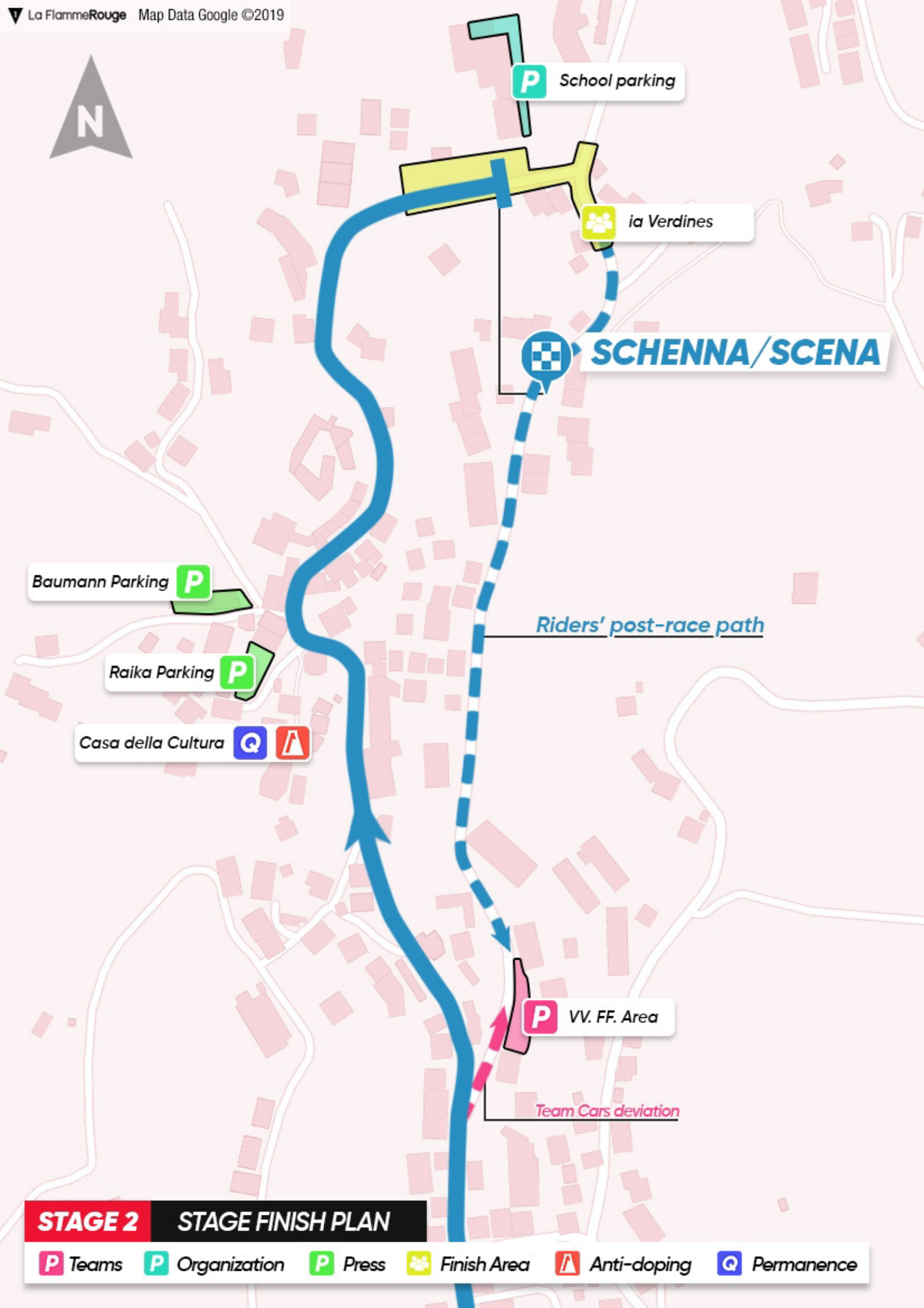
Stage 2 / 2^a Tappa / Etappe 2

Tuesday 23 April / Martedì 23 Aprile / Dienstag 23 April

REITH IM ALPBACHTAL - SCHENNA/SCENA

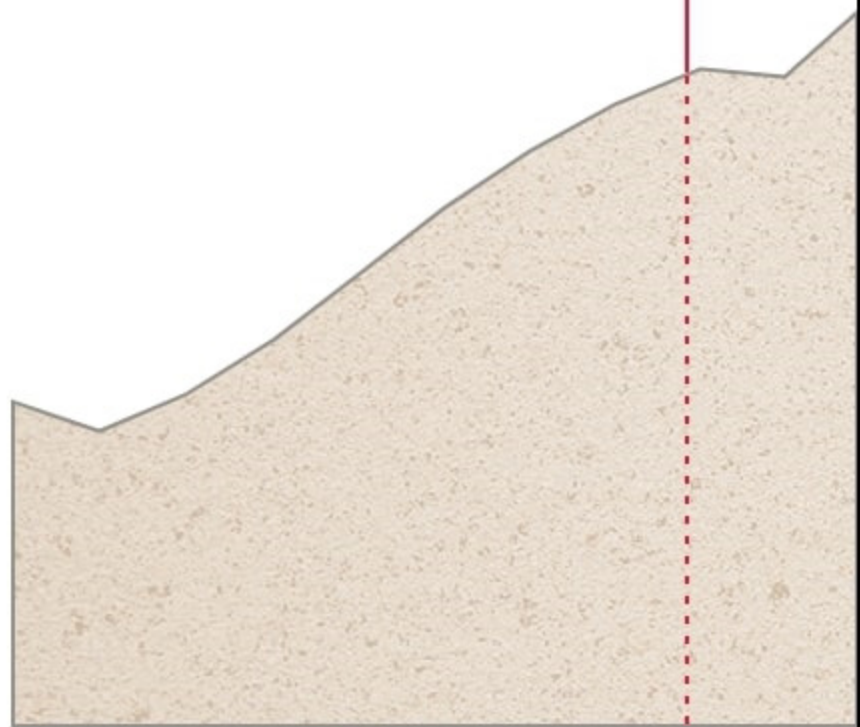
km 178,7

Alt.	Località	Annotazioni	Par- ziali	Per- corsi	Da perc.	Ora di passaggio		
						36,0	38,0	40,0
647	Reith im Alpbachtal	Transfer - Trasferimento			km 4,5	10:50		
520	B171	OFFICIAL START	0,0	0,0	178,7	11 : 00	11 : 00	11 : 00
518	Kundl		7,6	7,6	171,1	11 : 12	11 : 12	11 : 11
574	Reintalersee		8,0	15,6	163,1	11 : 26	11 : 24	11 : 23
525	Brixlegg		5,4	21,0	157,7	11 : 35	11 : 33	11 : 31
647	Reith im Alpbachtal	TV	2,1	23,1	155,6	11 : 38	11 : 36	11 : 34
521	Strass im Zillertal		4,9	28,0	150,7	11 : 46	11 : 44	11 : 42
547	Buch in Tirol		6,5	34,5	144,2	11 : 57	11 : 54	11 : 51
536	Schwaz		5,3	39,8	138,9	12 : 06	12 : 02	11 : 59
556	Pill		3,4	43,2	135,5	12 : 12	12 : 08	12 : 04
564	Wattens		7,6	50,8	127,9	12 : 24	12 : 20	12 : 16
565	Volders		3,0	53,8	124,9	12 : 29	12 : 24	12 : 20
928	Tulfes	GPM	6,7	60,5	118,2	12 : 40	12 : 35	12 : 30
869	Lans		7,9	68,4	110,3	12 : 54	12 : 48	12 : 42
1026	Olympia climb		2,2	70,6	108,1	12 : 57	12 : 51	12 : 45
1015	Patsch		2,2	72,8	105,9	13 : 01	12 : 54	12 : 49
996	Matrei am Brenner	INIZIO RIFORMIMENTO	11,2	84,0	94,7	13 : 20	13 : 12	13 : 06
1054	Steinach am Brenner		5,4	89,4	89,3	13 : 29	13 : 21	13 : 14
1372	Brenner/Brennero		11,5	100,9	77,8	13 : 48	13 : 39	13 : 31
1089	Gossensass/Colle Isarco		9,9	110,8	67,9	14 : 04	13 : 54	13 : 46
942	Sterzing/Vipiteno		6,1	116,9	61,8	14 : 14	14 : 04	13 : 55
1450	Kalch/Calice		9,2	126,1	52,6	14 : 30	14 : 19	14 : 09
2094	Jaufen Pass/Passo Monte Giovo - GPM		8,3	134,4	44,3	14 : 44	14 : 32	14 : 21
1302	Walten/Valtina		11,0	145,4	33,3	15 : 02	14 : 49	14 : 38
667	S.Leonhard/San Leonardo in Passiria		8,9	154,3	24,4	15 : 17	15 : 03	14 : 51
591	St.Martin/San Martino in Passiria		4,4	158,7	20,0	15 : 24	15 : 10	14 : 58
498	Saltaus/Saltusio		6,9	165,6	13,1	15 : 36	15 : 21	15 : 08
361	Meran/Merano	St. Georgen Strasse	8,6	174,2	4,5	15 : 50	15 : 35	15 : 21
618	Schenna/Scena	Schlossweg - FINISH	4,5	178,7	0,0	15 : 57	15 : 42	15 : 28



STAGE 2 STAGE FINISH PLAN

P Teams **P** Organization **P** Press **👥** Finish Area **⚠️** Anti-doping **Q** Permanence



618 m

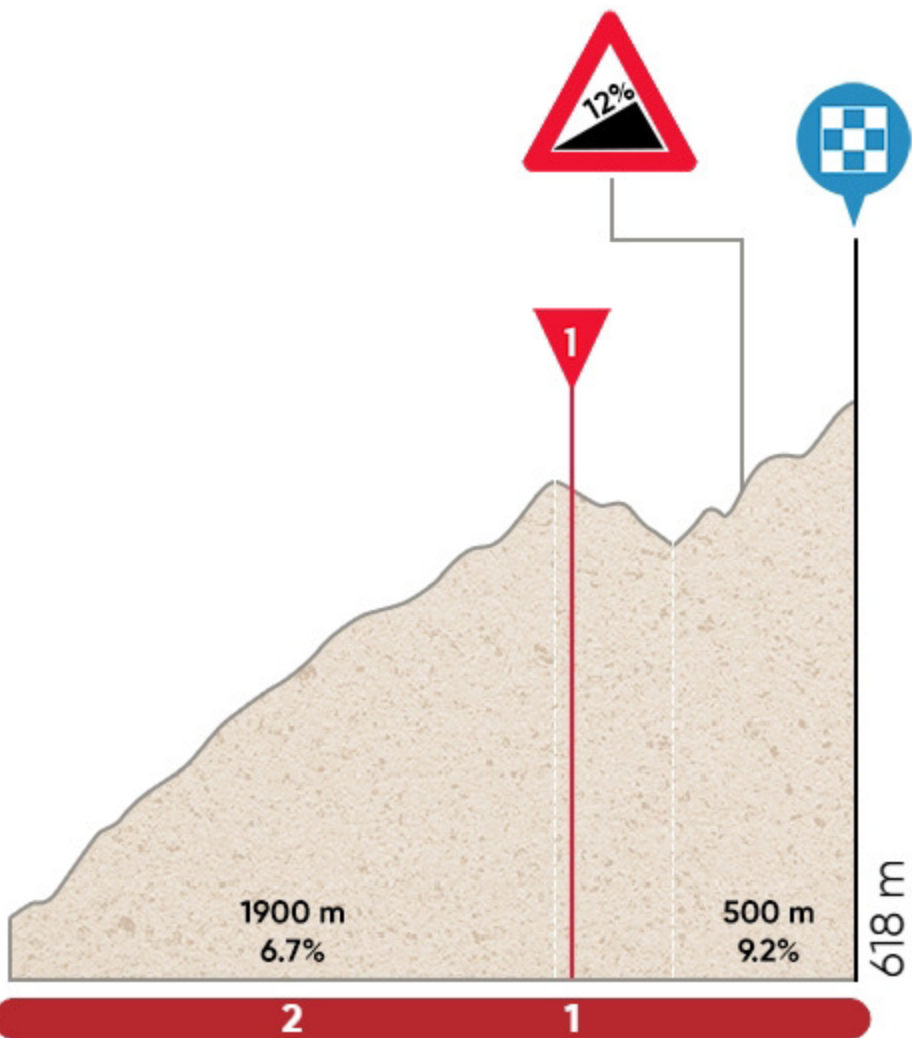
SCENA

1

2

3

4





TOUR OF THE ALPS
EUREGIO TIROL · SÜDTIROL · TRENTINO

22–26 APRILE 2019



EUREGIO
Tirol Südtirol Trentino
Tirolo Alto Adige Trentino

Stage 3 / 3^a Tappa / Etappe 3 **Wednesday 24 April / Mercoledì 24 Aprile / Mittwoch 24 April**

SALURN/SALORNO - BASELGA DI PINE'

km 106,3

Alt.	Località	Annotazioni	Par- ziali	Per- corsi	Da perc.	Tempo di passaggio		
						37,0	39,0	41,0
221	Salurn/Salorno	Transfer - Trasferimento			km 1,5	11:20		
228	Salurn/Salorno	SS 12 - OFFICIAL START	0,0	0,0	106,3	11 : 30	11 : 30	11 : 30
207	San Michele all'Adige		7,8	7,8	98,5	11 : 42	11 : 42	11 : 41
224	Lavis		9,2	17,0	89,3	11 : 57	11 : 56	11 : 54
535	Palù di Giovo	TV	6,8	23,8	82,5	12 : 08	12 : 06	12 : 04
659	Ville di Giovo		3,1	26,9	79,4	12 : 13	12 : 11	12 : 09
578	Lisignago		5,0	31,9	74,4	12 : 21	12 : 19	12 : 16
664	Cembra		3,6	35,5	70,8	12 : 27	12 : 24	12 : 21
461	Ponte dell'Amicizia		4,0	39,5	66,8	12 : 34	12 : 30	12 : 27
657	Segonzano		3,5	43,0	63,3	12 : 39	12 : 36	12 : 32
929	Valcava		8,3	51,3	55,0	12 : 53	12 : 48	12 : 45
1116	Brusago	GPM	3,3	54,6	51,7	12 : 58	12 : 54	12 : 49
1017	Lago delle Piazze		4,8	59,4	46,9	13 : 06	13 : 01	12 : 56
985	Lago di Serraia	INIZIO RIFORMIMENTO	1,7	61,1	45,2	13 : 09	13 : 04	12 : 59
975	Baselga di Pinè	Finish line	2,2	63,3	43,0	13 : 12	13 : 07	13 : 02
631	Rotatoria Quadrate		6,5	69,8	36,5	13 : 23	13 : 17	13 : 12
518	Torchio		4,3	74,1	32,2	13 : 30	13 : 24	13 : 18
946	Lago di Santa Colomba	GPM	5,7	79,8	26,5	13 : 39	13 : 32	13 : 26
653	Albiano		5,9	85,7	20,6	13 : 48	13 : 41	13 : 35
631	Rotatoria Quadrate		5,9	91,6	14,7	13 : 58	13 : 50	13 : 44
549	Madrano		4,1	95,7	10,6	14 : 05	13 : 57	13 : 50
553	Lago di Canzolino		1,2	96,9	9,4	14 : 07	13 : 59	13 : 51
883	Montagnaga		4,7	101,6	4,7	14 : 14	14 : 06	13 : 58
976	Baselga di Pinè	Viale Serraia - FINISH	4,7	106,3	0,0	14 : 22	14 : 13	14 : 05

STAGE 3**STAGE FINISH PLAN**

Teams



Organization



Press



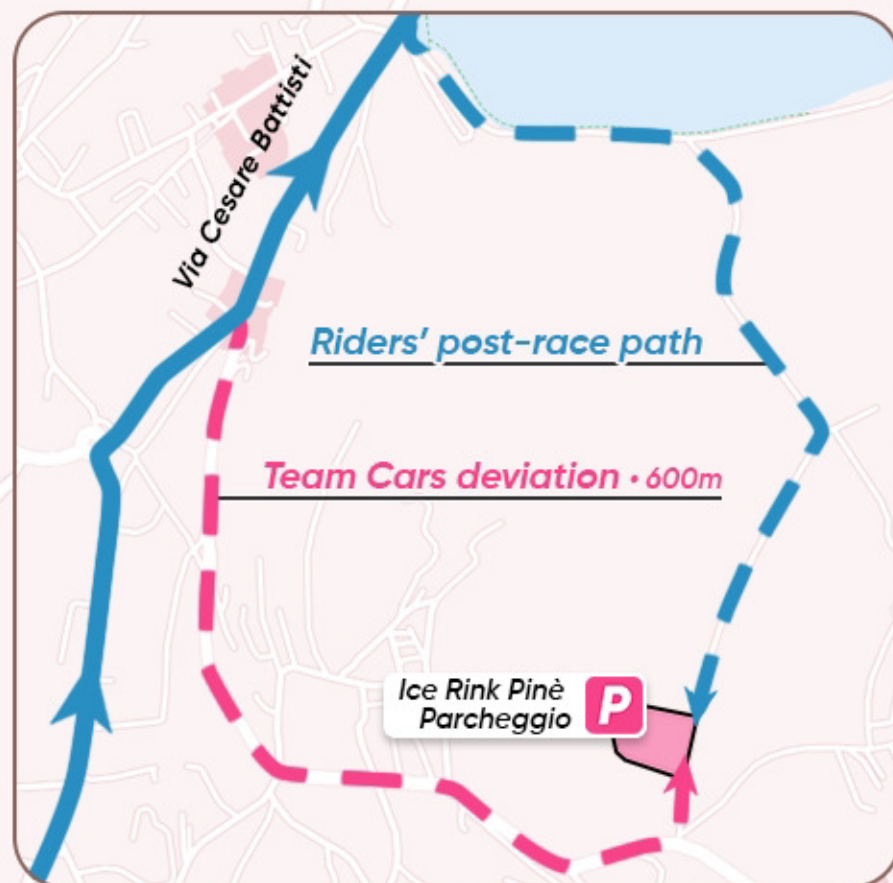
Finish Area



Anti-doping



Permanence



Lago Serraià Parking



Viale della Serraià

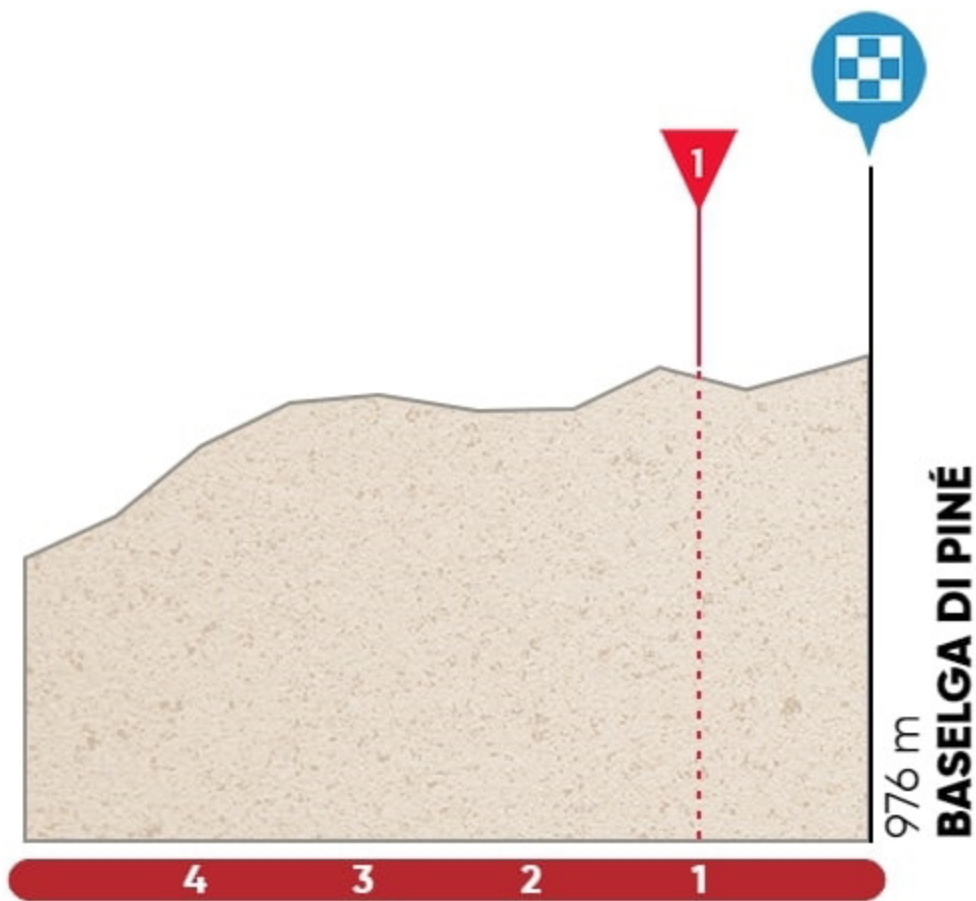
**BASELGA DI PINÈ**

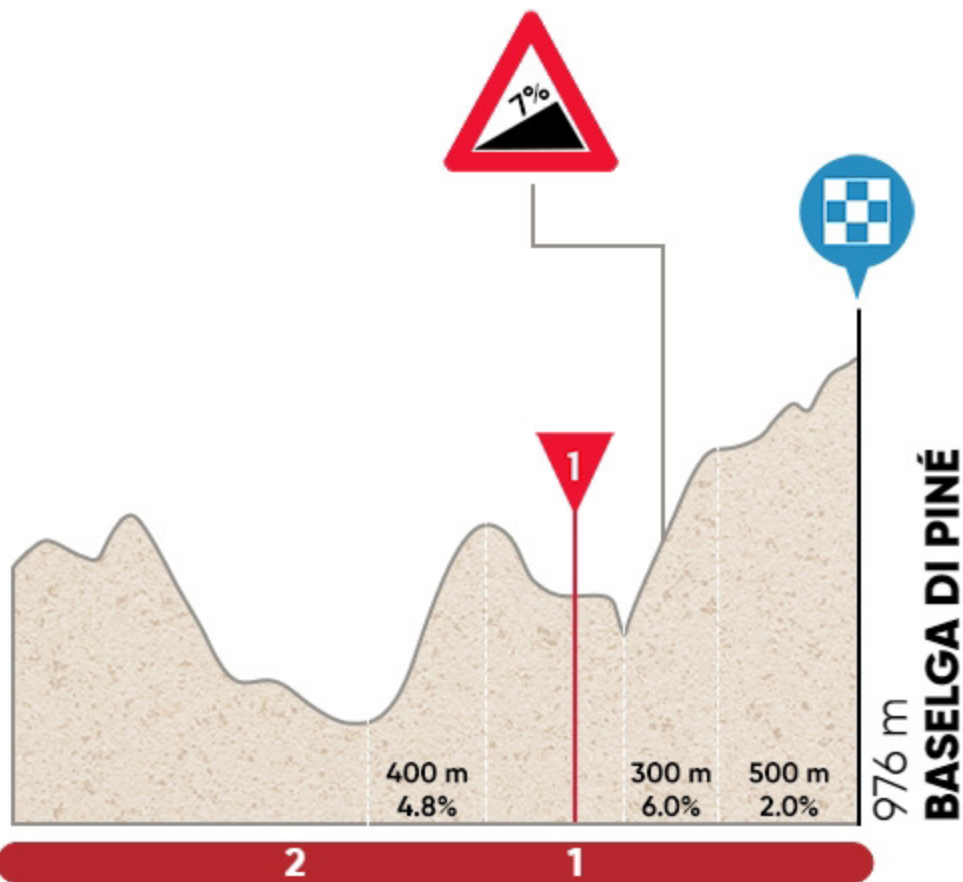
Conference Hall



Via Lido









TOUR OF THE ALPS
EUREGIO TIROL · SÜDTIROL · TRENTINO



**EUROPEAN REGION
EUREGIO**
Tirol Südtirol Trentino
Tirolo Alto Adige Trentino

Stage 4 / 4^a Tappa / Etappe 4

Thursday 25 April / Giovedì 25 Aprile / Donnerstag 25 April

BASELGA DI PINE' - CLES

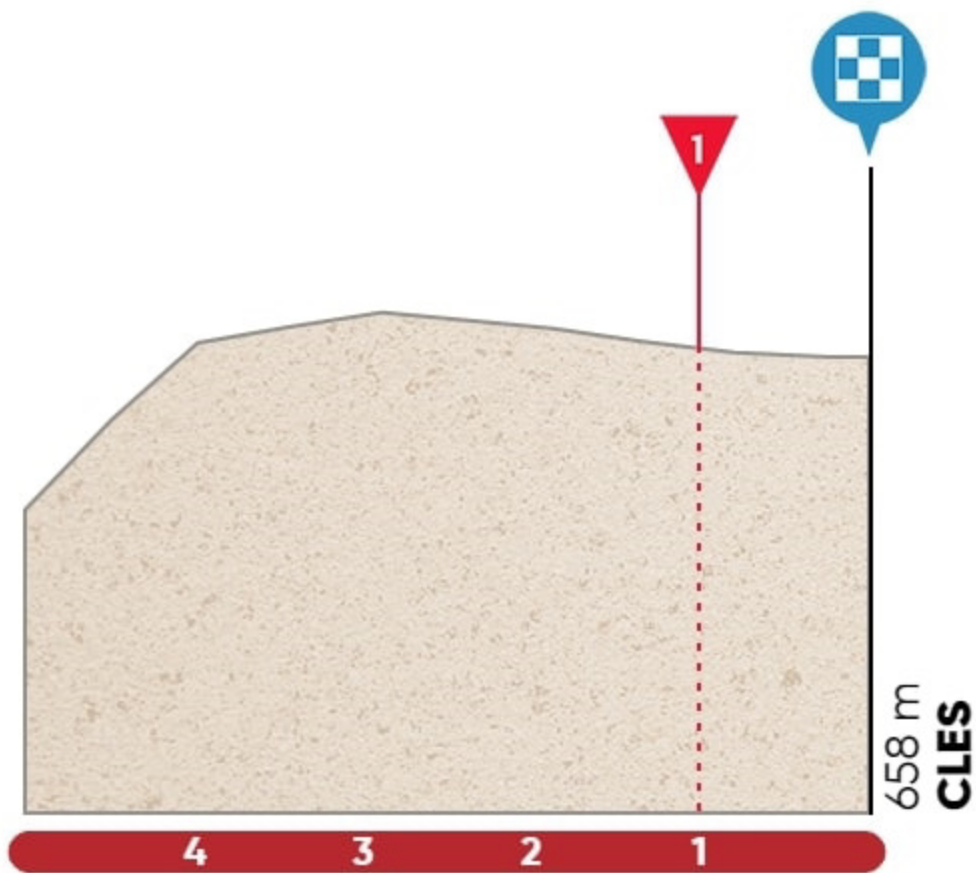
km 134,0

Alt.	Località	Annotazioni	Par- ziali	Per- corsi	Da perc.	Tempo di passaggio		
						37,0	39,0	41,0
975	Baselga di Pinè	Transfer - Trasferimento			km 6,5	12:00		
631	Rotatoria Quadrate	OFFICIAL START	0,0	0,0	134,0	12 : 15	12 : 15	12 : 15
653	Albiano		3,2	3,2	130,8	12 : 20	12 : 19	12 : 19
441	Gozzadina		8,4	11,6	122,4	12 : 33	12 : 32	12 : 31
350	Meano		1,8	13,4	120,6	12 : 36	12 : 35	12 : 34
198	Gardolo	Innesto SS 12	2,6	16,0	118,0	12 : 40	12 : 39	12 : 38
219	Lavis		3,5	19,5	114,5	12 : 46	12 : 45	12 : 43
203	Nave San Rocco		3,3	22,8	111,2	12 : 51	12 : 50	12 : 48
228	Mezzolombardo	TV	7,0	29,8	104,2	13 : 03	13 : 00	12 : 58
261	Innesto SP 55		4,6	34,4	99,6	13 : 10	13 : 07	13 : 05
541	Campodenno		4,2	38,6	95,4	13 : 17	13 : 14	13 : 11
588	Flavon		5,5	44,1	89,9	13 : 26	13 : 22	13 : 19
641	Tuenno		6,1	50,2	83,8	13 : 36	13 : 32	13 : 28
658	Cles	Finish line	4,3	54,5	79,5	13 : 43	13 : 38	13 : 34
721	Revò		6,5	61,0	73,0	13 : 53	13 : 48	13 : 44
784	Cloz	INIZIO RIFORMIMENTO	3,9	64,9	69,1	14 : 00	13 : 54	13 : 49
797	Brez		2,4	67,3	66,7	14 : 04	13 : 58	13 : 53
1397	Forcella di Brez	GPM	5,9	73,2	60,8	14 : 13	14 : 07	14 : 02
1164	Laurin / Lauregno		2,8	76,0	58,0	14 : 18	14 : 11	14 : 06
903	Innesto SP 28		3,1	79,1	54,9	14 : 23	14 : 16	14 : 10
721	Revò		8,8	87,9	46,1	14 : 37	14 : 30	14 : 23
644	Sanzeno		6,2	94,1	39,9	14 : 47	14 : 39	14 : 32
533	Dermulo	Innesto SS 43	4,0	98,1	35,9	14 : 54	14 : 45	14 : 38
471	Mollaro	Uscita da SS 43	5,3	103,4	30,6	15 : 02	14 : 54	14 : 46
913	Vervò		7,5	110,9	23,1	15 : 14	15 : 05	14 : 57
1250	Passo Predaia	GPM	4,2	115,1	18,9	15 : 21	15 : 12	15 : 03
975	Smarano		4,7	119,8	14,2	15 : 29	15 : 19	15 : 10
533	Dermulo	SS 43	6,6	126,4	7,6	15 : 39	15 : 29	15 : 19
547	Tassullo		2,4	128,8	5,2	15 : 43	15 : 33	15 : 23
601	Sanzenone - La "Puntara"		0,6	129,4	4,6	15 : 44	15 : 34	15 : 24
658	Cles		4,6	134,0	0,0	15 : 52	15 : 41	15 : 31



STAGE 3 STAGE FINISH PLAN

P Bus & Team Cars **P** Technical Auto **👥** Finish Area **🚫** Anti-doping **Q** Permanence





TOUR OF THE ALPS
EUROREGION TIROL · SÜDTIROL · TRENTINO

22–26 APRILE 2019



EUROREGION EUREGIO
Tirol Südtirol Trentino
Tirolo Alto Adige Trentino

Stage 5 / 5^a Tappa / Etappe 5

Friday 26 April / Venerdì 26 Aprile / Freitag 26 April

KALTERN/CALDARO - BOZEN/BOLZANO

km 147,8

Alt.	Località	Annotazioni	Par- ziali	Per- corsi	Da perc.	Tempo di passaggio		
						37,0	39,0	41,0
428	Kaltern/Caldaro	Transfer - Trasferimento			km 3,5	11:55		
233	Kalterersee/Lago di Caldaro - OFFICIAL START		0,0	0,0	147,8	12 : 00	12 : 00	12 : 00
244	Tramin/Termenon		6,1	6,1	141,7	12 : 09	12 : 09	12 : 08
220	Neumarkt/Egna		4,7	10,8	137,0	12 : 17	12 : 16	12 : 15
441	Montan/Montagna		3,9	14,7	133,1	12 : 23	12 : 22	12 : 21
242	Auer/Ora		3,9	18,6	129,2	12 : 30	12 : 28	12 : 27
233	Kalterersee/Lago di Caldaro - TV		7,5	26,1	121,7	12 : 42	12 : 40	12 : 38
412	Kaltern/Caldaro		3,4	29,5	118,3	12 : 47	12 : 45	12 : 43
404	St. Michael/S. Michele	SS 42	5,1	34,6	113,2	12 : 56	12 : 53	12 : 50
238	Bozen/Bolzano	Viale Druso	6,5	41,1	106,7	13 : 06	13 : 03	13 : 00
257	Bozen/Bolzano	Ponte Virgolo - Innesso SS 1	3,2	44,3	103,5	13 : 11	13 : 08	13 : 04
295	Kardaun/Cardano		3,2	47,5	100,3	13 : 17	13 : 13	13 : 09
337	Blumau/Prato all'Isarco		5,0	52,5	95,3	13 : 25	13 : 20	13 : 16
488	Kolmann/Colma	INIZIO RIFORMIMENTO	11,5	64,0	83,8	13 : 43	13 : 38	13 : 33
508	Waidbruck/Ponte Gardena		2,8	66,8	81,0	13 : 48	13 : 42	13 : 37
831	Barbian/Barbiano		4,4	71,2	76,6	13 : 55	13 : 49	13 : 44
975	Lengstein/Longostagno		7,1	78,3	69,5	14 : 06	14 : 00	13 : 54
1180	Klobenstein/Collalbo	GPM	5,9	84,2	63,6	14 : 16	14 : 09	14 : 03
938	Unterinn/Auna di Sotto		5,0	89,2	58,6	14 : 24	14 : 17	14 : 10
294	Rentsch/Rencio		9,3	98,5	49,3	14 : 39	14 : 31	14 : 24
265	Bozen/Bolzano	Finish line	4,6	103,1	44,7	14 : 47	14 : 38	14 : 30
391	Serie di brevi gallerie		1,6	104,7	43,1	14 : 49	14 : 41	14 : 33
1083	Jenesien/San Genesio	GPM	9,0	113,7	34,1	15 : 04	14 : 54	14 : 46
1352	Flaas/Valas		7,9	121,6	26,2	15 : 17	15 : 07	14 : 57
1453	Der Salten/Altopiano del Salto		1,1	122,7	25,1	15 : 18	15 : 08	14 : 59
1112	Mölten/Meltina		3,6	126,3	21,5	15 : 24	15 : 14	15 : 04
1083	Verschneid/Frassineto		3,4	129,7	18,1	15 : 30	15 : 19	15 : 09
251	Terlan/Terlano		9,8	139,5	8,3	15 : 46	15 : 34	15 : 24
242	Bozen/Bolzano	Via San Maurizio	4,5	144,0	3,8	15 : 53	15 : 41	15 : 30
265	Bozen/Bolzano	Siegesplatz/P.zza Vittoria	3,8	147,8	0,0	15 : 59	15 : 47	15 : 36

STAGE 5 STAGE FINISH PLAN

P Teams **P** Organization **P** Press **👤** Finish Area **⚠️** Anti-doping **Q** Permanence

