



*Una corsa
un mito*



99^A EDIZIONE
10 OTTOBRE 2018

MAGENTA



SUPERGA



MERCOLEDÌ 10 OTTOBRE 2018
WEDNESDAY, OCTOBER 10th, 2018

////////////////////
200 KM
////////////////////

In collaborazione con



Partner istituzionali



MILANO TORINO 2018 PRESENTED BY NAMEDSPORT

La classica più antica del ciclismo mondiale fa un viaggio nella storia d'Italia. Nel cuore della nostra memoria. La Milano-Torino presented by NAMEDSPORT>, prima edizione 1876, lascia l'hinterland della metropoli e quest'anno scatta da Magenta, la città che ha aperto la strada all'unificazione del nostro Paese. Seconda guerra di Indipendenza, 4 giugno 1859: le truppe franco-piemontesi sconfiggono quelle austriache e per Vittorio Emanuele II, che due anni dopo sarebbe diventato primo re d'Italia, la strada è libera per conquistare la Lombardia. Guardate le date: 1859 la battaglia, 1876 (cioè appena diciassette anni dopo) la nascita della Milano-Torino, il 25 maggio. In mezzo, gli anni chiave della nostra storia, l'Unità d'Italia, il Risorgimento e... l'arrivo dei primi velocipedi. Tanto che in quel 1876 a Torino ben diecimila persone accolsero il vincitore-pioniere Paolo Magretti lo scienziato: naturalista, esploratore, famoso per gli studi di zoologia e sugli insetti. Per coprire i 150 chilometri di gara ci mise undici ore. Questo è il ciclismo che vince sempre: quando le radici si rinnovano e restano verdi. Questa è la 99ª edizione della Milano-Torino presented by NAMEDSPORT> e, dalla storica Magenta, che ha conosciuto anche la distruzione da parte di Federico Barbarossa, si arriva in un altro luogo della nostra storia: la basilica di Superga. Una lunga corsa attraverso la pianura di Lombardia e Piemonte, la Lomellina, il Monferrato. E poi su verso Torino, si sfiora il Motovelodromo Fausto Coppi, poi la doppia ascensione al luogo dove sono sepolti i Savoia e dove avvenne la tragedia del Grande Torino nel 1949. Cinque chilometri con pendenza media del 9% e punte del 15% per uno scenario davvero reale.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

The world's oldest cycling classic takes us on a journey into the history of Italy and into our deepest memories. The Milano-Torino presented by NAMEDSPORT>, first raced in 1876, leaves the outer boroughs of the big city to start in Magenta this year, the city that opened the way to the unification of our country. During the Second War of Italian Independence, the Franco-Piedmontese defeated the Austrian army on 4 June 1859, hence allowing Victor Emmanuel II, who later would become the first king of Italy, to take control over Lombardy. Look at the dates: the battle was fought in 1859, and the first Milano-Torino was raced on May 25th, 1876 – just 17 years later. And in between, the crucial years of our history: the unification of Italy, the Risorgimento and... even the advent of the first velocipedes, with ten thousand people in Turin cheering and saluting the pioneer-winner of the race, Paolo Magretti, a scientist, naturalist and explorer, renowned for his zoology and entomology studies. It took him eleven hours to cover 150 kilometres. Innovation and tradition, combined: this is the winning formula for cycling. On this 99th edition, the Milano-Torino presented by NAMEDSPORT> will take us from Magenta (a city that also experienced destruction under Frederick Barbarossa), to another major landmark of our history: the Basilica of Superga. A long ride across the plains of Lombardy and Piedmont, across the Lomellina and the Montferrat, heading for Turin, and passing by the Fausto Coppi velodrome. And then a final climb (to be covered twice) to an iconic location, the burial place of the Savoy family, and the site of the terrible air disaster that struck the Grande Torino in 1949. Five kilometres with an average 9% gradient, topping out at 15%, for a truly royal scenario.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR

Presenting



Official car



Sponsor



Partner

Fornitore caffè



Official time keeper



Fornitore vino



NUTRIAMO PASSIONI

È perchè conosciamo la tua fatica, il tuo sforzo, la tua voglia di vincere. È perchè adoriamo la tua tenacia e la tua determinazione. È perchè ammiriamo le tue speranze, le tue aspirazioni. È perchè condividiamo la tua passione che ci impegniamo per nutrirla al meglio.

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD



www.namedsport.com



I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente
Raimondo ZANABONI
Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

DIREZIONE ORGANIZZATIVA

Direttore Evento
Mauro VEGNI
Assistenti
Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULAZZANI
Direzione di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI
Rapporti gruppi sportivi
Luca PAPINI
Rapporti enti locali e cerimoniali
Giusy VIRELLI
Quartier generale e accrediti
Chiara BANFI
Segreteria e comunicati
Natalino FERRARI
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE
Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI
Regolatori in moto
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI
Motociclisti
Mario ZACCHETTI
Cartografia
Stefano DI SANTO
Speaker
Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI
Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI
Gestione Parco Auto
Antonio MAIOCCHI
Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI
Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI
Servizi Alberghieri
BCD Travel

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV
Roberto NITTI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Hospitality Program
Federica SANTI
Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO
Ufficio stampa (Shift Active Media)
Manolo BERTOCCHI
Jean François QUENET
Accrediti Media
Elena FIUME
Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Simone LOTORO
Patrizia DELLE FOGLIE
Andrea SCHIAVON
Marco TORRESI

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Marcello FERRONI
Vania MONTRASI
Helga PAREGGER
Marco NARDONI
(Responsabile Partenza)
Mario BROGLIA
(Responsabile Arrivo)
Andrea GURAYEV
Roberto GIUDICI
Luigi PERICOLI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE & CONTROLLO

Luca SPARAGLIONE
Cristina ARIOLI
Sonia BADINI
Andrea CAGNA NINCHI
Tiziana GUALANO

GIURIA

Presidente
Pedro GARCIA MOZO (ESP)
Componenti
Sandro COCCIONI
Tiziana COCCIONI
Giudice d'arrivo
Nicola DONATIELLO
Giudici su moto
Letizia PALMA
Giovanni PASSARELLI
Andrea LISTA
Ispettore antidoping
Ulf NÄSLUND

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Vice Questore Aggiunto
Dr. Marco BRAGAZZI

ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

1876	Paolo Magretti	1948	Sergio Maggini	1981	Giuseppe Martinelli
1894	Luigi Airoldi	1949	Luigi Casola	1982	Giuseppe Saronni
1896	Giovanni Moro	1950	Adolfo Grosso	1983	Francesco Moser
1903	Giovanni Gerbi	1951	Fiorenzo Magni	1984	Paolo Rosola
1905	Giovanni Rossignoli	1952	Aldo Bini	1985	Daniele Caroli
1911	Henri Pelissier	1953	Luciano Maggini	1987	Phil Anderson
1913	Giuseppe Azzini	1954	Agostino Coletto	1988	Rolf Gölz
1914	Costante Girardengo	1955	Cleto Maule	1989	Rolf Gölz
1915	Costante Girardengo	1956	Ferdinand Kubler	1990	Mauro Gianetti
1917	Oscar Egg	1957	Miguel Poblet Orriols	1991	Davide Cassani
1918	Gaetano Belloni	1958	Agostino Coletto	1992	Gianni Bugno
1919	Costante Girardengo	1959	Nello Fabbri	1993	Rolf Sorensen
1920	Costante Girardengo	1960	Arnaldo Pambianco	1994	Francesco Casagrande
1921	Federico Gay	1961	Walter Martin	1995	Stefano Zanini
1922	Adriano Zanaga	1962	Franco Balmamion	1996	Daniele Nardello
1923	Costante Girardengo	1963	Franco Cribiori	1997	Laurent Jalabert
1924	Federico Gay	1964	Valentin Uriona	1998	Niki Aebersold
1925	Adriano Zanaga	1965	Vito Taccone	1999	Markus Zberg
1931	Giuseppe Graglia	1966	Marino Vigna	2001	Mirko Celestino
1932	Giuseppe Olmo	1967	Gianni Motta	2002	Michele Bartoli
1933	Giuseppe Graglia	1968	Franco Bitossi	2003	Mirko Celestino
1934	Mario Cipriani	1969	Claudio Michelotto	2004	Marcos Serrano
1935	Giovanni Gotti	1970	Luciano Armani	2005	Fabio Sacchi
1936	Cesare Del Cancia	1971	Georges Pintes	2006	Igor Astarloa
1937	Giuseppe Martano	1972	Roger De Vlaeminck	2007	Danilo Di Luca
1938	Pierino Favalli	1973	Marcello Bergamo	2012	Alberto Contador
1939	Pierino Favalli	1974	Roger De Vlaeminck	2013	Diego Ulissi
1940	Pierino Favalli	1975	Wladimiro Panizza	2014	Giampaolo Caruso
1941	Pietro Chiappini	1976	Enrico Paolini	2015	Diego Rosa
1942	Pietro Chiappini	1977	Rik Van Linden	2016	Miguel Angel Lopez Moreno
1945	Vito Ortelli	1978	Pierino Gavazzi	2017	Rigoberto Urán
1946	Vito Ortelli	1979	Alfio Vandì		
1947	Italo De Zan	1980	Giovanni Battaglin		

*Le edizioni realmente disputate sono 96, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.

*Ninety-six editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.

STATISTICHE STATISTICS

VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

5	Costante Girardengo	(1914-1915-1919-1920-1923)
3	Pierino Favalli	(1938-1939-1940)
2	Federico Gay	(1921-1924)
2	Adriano Zanaga	(1922-1925)
2	Pietro Chiappini	(1941-1942)
2	Vito Ortelli	(1945-1946)
2	Agostino Coletto	(1954-1958)
2	Mirko Celestino	(2001-2003)
1	Paolo Magretti	(1876)
1	Luigi Airoldi	(1894)
1	Giovanni Moro	(1896)
1	Giovanni Gerbi	(1903)
1	Giovanni Rossignoli	(1905)
1	Giuseppe Azzini	(1913)
1	Gaetano Belloni	(1918)
1	Giuseppe Olmo	(1932)
1	Mario Cipriani	(1934)
1	Giovanni Gotti	(1935)
1	Cesare Del Cancia	(1936)
1	Giuseppe Martano	(1937)
1	Italo De Zan	(1947)
1	Sergio Maggini	(1948)
1	Luigi Casola	(1949)
1	Adolfo Grosso	(1950)
1	Fiorenzo Magni	(1951)
1	Aldo Bini	(1952)
1	Luciano Maggini	(1953)
1	Clet Maule	(1955)
1	Nello Fabbri	(1959)
1	Arnaldo Pambianco	(1960)
1	Walter Martin	(1961)
1	Franco Balmamion	(1962)
1	Franco Cribiori	(1963)
1	Vito Taccone	(1965)
1	Marino Vigna	(1966)
1	Gianni Motta	(1967)
1	Franco Bitossi	(1968)
1	Claudio Michelotto	(1969)
1	Luciano Armani	(1970)
1	Marcello Bergamo	(1973)
1	Wladimiro Panizza	(1975)
1	Enrico Paolini	(1976)
1	Pierino Gavazzi	(1978)
1	Alfio Vandì	(1979)
1	Giovanni Battaglin	(1980)
1	Giuseppe Martinelli	(1981)
1	Giuseppe Saronni	(1982)
1	Francesco Moser	(1983)

73

1	Paolo Rosola	(1984)
1	Daniele Caroli	(1985)
1	Davide Cassani	(1991)
1	Gianni Bugno	(1992)
1	Francesco Casagrande	(1994)
1	Stefano Zanini	(1995)
1	Daniele Nardello	(1996)
1	Michele Bartoli	(2002)
1	Fabio Sacchi	(2005)
1	Danilo Di Luca	(2007)
1	Diego Ulissi	(2013)
1	Giampaolo Caruso	(2014)
1	Diego Rosa	(2015)

VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

5	SVIZZERA	
1	Oscar Egg	(1917)
1	Ferdinand Kubler	(1956)
1	Mauro Gianetti	(1990)
1	Niki Aebersold	(1998)
1	Markus Zberg	(1999)
5	SPAGNA	
1	Miguel Poblet Orriols	(1957)
1	Valentin Uriona	(1964)
1	Marcos Serrano	(2004)
1	Igor Astarloa	(2006)
1	Alberto Contador	(2012)
4	BELGIO	
1	Georges Pintes	(1971)
2	Roger De Vlaeminck	(1972-1974)
1	Rik Van Linden	(1977)
2	LUSSEMBURGO	
2	Giuseppe Graglia	(1931-1933)
2	FRANCIA	
1	Henri Pelissier	(1911)
1	Laurent Jalabert	(1997)
2	GERMANIA	
2	Rolf Gölz	(1988-1989)
1	DANIMARCA	
1	Rolf Sorensen	(1993)
1	AUSTRALIA	
1	Phil Anderson	(1987)
2	COLOMBIA	
1	Miguel Angel Lopez Moreno	(2016)
1	Rigoberto Urán	(2017)

24



LE SQUADRE THE TEAMS

EFD	TEAM EF EDUCATION FIRST - DRAPAC P/B CANNONDALE	USA	MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
ANS	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA	NIP	NIPPO - VINI FANTINI - EUROPA OVINI	ITA
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ	QST	QUICK - STEP FLOORS	BEL
TBM	BAHRAIN - MERIDA	BRN	FST	TEAM FORTUNEO - SAMSIC	FRA
BRD	BARDIANI CSF	ITA	TKA	TEAM KATUSHA ALPECIN	SUI
BMC	BMC RACING TEAM	USA	SKY	TEAM SKY	GBR
BOH	BORA - HANSGROHE	GER	SUN	TEAM SUNWEB	GER
GFC	GROUPAMA - FDJ	FRA	TFS	TREK - SEGAFREDO	USA
ICA	ISRAEL CYCLING ACADEMY	ISR	UAD	UAE TEAM EMIRATES	UAE
LTS	LOTTO SOUDAL	BEL	WIL	WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA	ITA
MTS	MITCHELTON - SCOTT	AUS			

The **shades** of glory.
introducing the new PRINCE FX Fluorite



PROGRAMMA SCHEDULE

MARTEDÌ 9 OTTOBRE 2018 TUESDAY, OCTOBER 9th, 2018

MAGENTA • Casa Giacobbe • Via 4 Giugno, 80

ore 15.30 - 19.30 • 3.30 - 7.30 pm

Operazioni preliminari - Accrediti Preliminary operations - Accreditations

ore 17.30 - 18.55 • 5.30 - 6.55 pm

Verifica licenze License check

ore 19.00 • 7.00 pm

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

ore 19.30 • 7.30 pm

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

ore 15.30 - 21.00 • 3.30 - 9.00 pm

Sala Stampa Press Room

MERCOLEDÌ 10 OTTOBRE 2018 WEDNESDAY, OCTOBER 10th, 2018

MAGENTA • Piazza Liberazione

ore 9.30 • 9.30 am

Ritrovo di partenza Start meeting point

ore 10.15 - 11.35 • 10.15 - 11.35 am

Foglio firma Signature check

ore 11.40 • 11.40 am

Incolonnamento e sfilata cittadina
Lining up and city parade

ore 11.45 • 11.45 am

km 0: sp ex ss 11 - Corso Europa
(trasferimento 2.600 m)

Start: sp ex ss 11 - Corso Europa
(transfer 2,600 m)

SUPERGA DI TORINO • Piazzale della Basilica

ore 16.15 - 16.45 • 4.15 pm - 4.45 pm

Arrivo e controllo Medico
Studio mobile presso il traguardo
Finish and Medical mobile consulting
room in the finish area

QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER

Basilica di Superga

Strada comunale basilica di Superga, 73
(100 m prima dell'arrivo lato sinistro)
(100 m before the finish line on the left side)

ore 12.00 - 20.00 • 12.00 - 8.00 pm

Direzione - Giuria - Sala Stampa
Management - Jury - Press Room

ACQUE MINERALI D'ITALIA

SANGEMINI

alimento per lo sport

+ **CALCIO**
per rafforzare le ossa
e proteggere i muscoli

+ **BICARBONATI
- SODIO**
per aumentare la
resistenza alla fatica

**MAGNESIO
e POTASSIO**
per favorire il recupero
e combattere i crampi

idratata, reintegra, nutre

PLANIMETRIA MAP



PARTENZA START
MAGENTA

ARRIVO FINISH
SUPERGA DI TORINO

MERCOLEDÌ 10 OTTOBRE 2018 WEDNESDAY, OCTOBER 10th, 2018
200 KM

KM 0
START

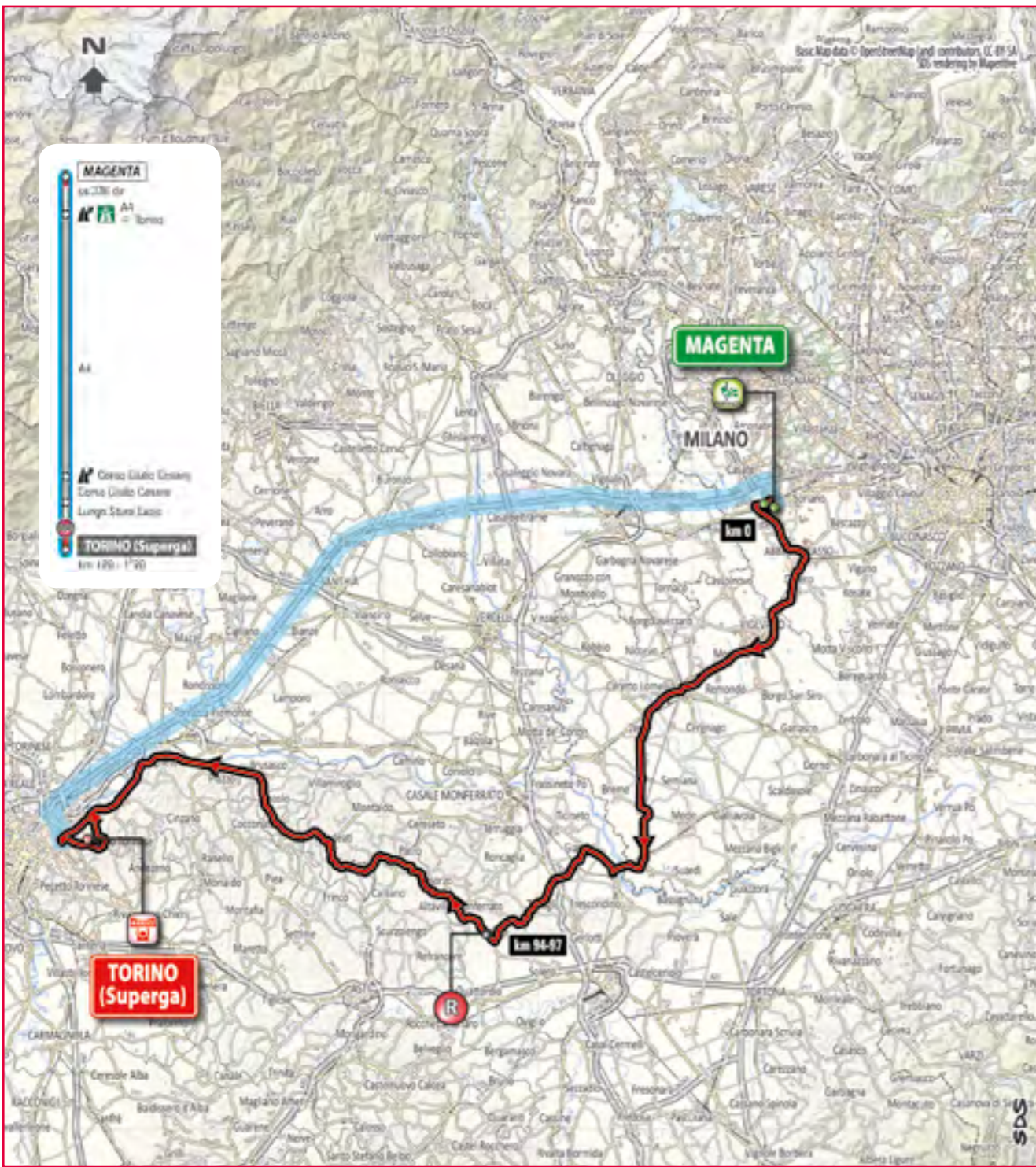
sp ex ss 11 - Corso Europa
(trasferimento 2.600 m)
ore 11.45
(transfer 2,600 m) 11.45 am

RIFORNIMENTO
FEED ZONE

km 94-97
Fubine Monferrato
sp 50

ARRIVO
FINISH

ore 16.15 - 16.45
4.15 - 4.45 pm



PARTENZA START



PPO

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO MANDATORY PASSING POINT

Rotatoria ss n. 11 intersezione
corso Italia con corso Europa
N 45°27'59,5"
E 08°51'50,5"

RITROVO DI PARTENZA START MEETING POINT

MAGENTA (MI)
Piazza Liberazione
Ore 9.30 9.30 am



FOGLIO FIRMA SIGNATURE CHECK

Ore 10.15 - 11.35
10.15 - 11.35 am

INCOLONNAMENTO E SFILATA CITTADINA LINING UP AND CITY PARADE

Ore 11.40 11.40 am



KM 0 START

MAGENTA sp ex ss 11
corso Europa (trasferimento
2.600 m) ore 11.45
(transfer 2,600) m 11.45 am





ALTIMETRIA GENERALE RACE PROFILE



IL PERCORSO THE ROUTE

Partenza da Magenta per attraversare nella prima parte su strade pianeggianti, larghe e rettilinee la pianura Padana con una lunga progressione attraverso i territori di Abbiategrasso, Vigevano e la Lomellina fino al Monferrato. Qui il profilo altimetrico della corsa comincia a muoversi con i dolci saliscendi e alcuni strappi per le località poste in vetta alle colline (come Lu, Altavilla Monferrato, Alfiano Natta) che portano al circuito finale. Dopo San Mauro Torinese si costeggia il Po in corso Casale per salire alla basilica di Superga una prima volta (si devia 600 m prima dell'arrivo) per poi scendere su Rivodora con una discesa impegnativa che riporta a San Mauro e quindi risalire fino all'arrivo con pendenze anche oltre il 10%. Rifornimento fisso dopo Fubine Monferrato al km 94-97 di corsa.

The route starts in Magenta and initially rolls across the Po Valley along flat, wide and straight roads, all the way through Abbiategrasso, Vigevano and the Lomellina, up to the Montferrat. Here, the race profile becomes wavier, with gentle undulations and some steeper climbs to the hilltop towns (Lu, Altavilla Monferrato and Alfiano Natta, to name but a few) leading all the way to the final circuit. The route rolls past San Mauro Torinese and along the Po River in corso Casale, where it takes in the first climb to the basilica of Superga (diverting 600 metres before the finish). The road then drops down into Rivodora on a technical descent that leads back to San Mauro. Here the route goes up again, all the way to the finish, with gradients even exceeding 10%. The fixed Feed zone is located past Fubine Monferrato (km 94-97).



CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED				
						40	42	44		
						hh.mm	hh.mm	hh.mm		
PROVINCIA DI MILANO										
131	MAGENTA	↑	Villaggio di Partenza	2,5	0,0	0,0	11.35	11.35	11.35	
134	MAGENTA	↑	km 0	0,0	0,0	200,0	11.40	11.40	11.40	
129	Robecco sul Naviglio	↑	v. Dante - ss 526	4,6	4,6	195,4	11.46	11.46	11.45	
119	Abbiategrosso	↗	v. Mazzini - ss 494	6,1	10,7	189,3	11.54	11.53	11.53	
94	Ponte sul Ticino	↑	ss 494	8,5	19,2	180,8	12.05	12.04	12.03	
PROVINCIA DI PAVIA										
103	Vigevano	↑	ss 494	4,6	23,8	176,2	12.12	12.11	12.09	
108	Mortara	↑	v. Gorizia ss 596 - ss 494	12,7	36,5	163,5	12.31	12.29	12.27	
106	Castello d'Agogna	↑	ss 494 - ss 596 dir	4,7	41,2	158,8	12.37	12.35	12.32	
92	Sartirara Lomellina	↖	sp 494	13,5	54,7	145,3	12.55	12.52	12.49	
	89	P.L.	↑	ss 494	6,8	61,5	138,5	13.04	13.01	12.57
89	Torre Beretti	↑	v. Roma - sp 494	0,6	62,1	137,9	13.05	13.01	12.58	
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
92	Ponte Fiume Po	↑	sp 494 - sp 55	4,6	66,7	133,3	13.12	13.08	13.04	
98	Giarole	↗	v. Marconi - sp 61	8,1	74,8	125,2	13.24	13.19	13.15	
120	Mirabello Monferrato	↗	v. 20 Settembre sp 70	5,0	79,8	120,2	13.32	13.27	13.22	
272	Lu	↖	v. Marconi sp 70 - sp 72	5,1	84,9	115,1	13.41	13.35	13.30	
236	Cuccaro Monferrato	↑	v. Roma - sp 74	4,7	89,6	110,4	13.47	13.41	13.36	
152	Fubine Monferrato	↖	sp 50	4,3	93,9	106,1	13.53	13.47	13.41	
	Rifornimento/Feed zone: km 94-97									
235	Altavilla Monferrato	↑	sp 51	6,5	100,4	99,6	14.02	13.56	13.50	
PROVINCIA DI ASTI										
178	Incr. sp 457	↖	sp 31 - dir. Moncalvo Staz.	13,2	113,6	86,4	14.20	14.13	14.06	

CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						40	42	44	
						hh.mm	hh.mm	hh.mm	
PROVINCIA DI ALESSANDRIA									
296	Alfiano Natta	↑	sp 13 - sp 12	7,4	121,0	79,0	14.31	14.23	14.16
PROVINCIA DI ASTI									
201	Inn. sp 590	↖	sp 590	9,1	130,1	69,9	14.43	14.35	14.27
PROVINCIA DI TORINO									
306	Loc. La Fabbrica	↑	sp 590	9,7	139,8	60,2	14.58	14.49	14.41
172	Cavagnolo	↑	sp 590	4,9	144,7	55,3	15.04	14.55	14.46
174	San Sebastiano Po	↑	sp 590	7,7	152,4	47,6	15.16	15.06	14.57
187	Bv. di Chivasso	↑	sp 590	5,5	157,9	42,1	15.24	15.14	15.04
191	San Raffaele Cimena	↑	ss 590	5,3	163,2	36,8	15.32	15.21	15.12
212	Gassino Torinese	↑	sp 590	2,7	165,9	34,1	15.36	15.25	15.15
219	Castiglione Torinese	↑	sp 590	2,6	168,5	31,5	15.40	15.29	15.19
224	Ingresso Circuito Finale	↑	sp 590	2,0	170,5	29,5	15.43	15.32	15.22
207	San Mauro Torinese	↑	v. Martiri d. Libertà	1,8	172,3	27,7	15.45	15.34	15.24
224	Torino - c.so Casale	↖	str. com. Superga	4,0	176,3	23,7	15.51	15.40	15.29
616	Bv. di Superga	↑	v. Superga	4,2	180,5	19,5	16.05	15.52	15.41
561	Bv. di Baldissero Torinese	↖	str. Bellavista	2,5	183,0	17,0	16.08	15.55	15.44
324	Rivodora	↑	str. Bellavista	3,4	186,4	13,6	16.13	16.00	15.48
224	Bv. per Torino	↖	sp 590	3,0	189,4	10,6	16.17	16.03	15.51
207	San Mauro Torinese	↑	v. Martiri d. Libertà	1,8	191,2	8,8	16.19	16.05	15.53
224	Torino - c.so Casale	↖	str. com. Superga	4,0	195,2	4,8	16.25	16.11	15.59
616	Bv. per Superga	↖	str. com. Superga	4,3	199,5	0,5	16.39	16.24	16.10
669	TORINO	↑	Basilica di Superga	0,5	200,0	0,0	16.41	16.26	16.12

 Rifornimento/Feed zone: km 94-97

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 61.5

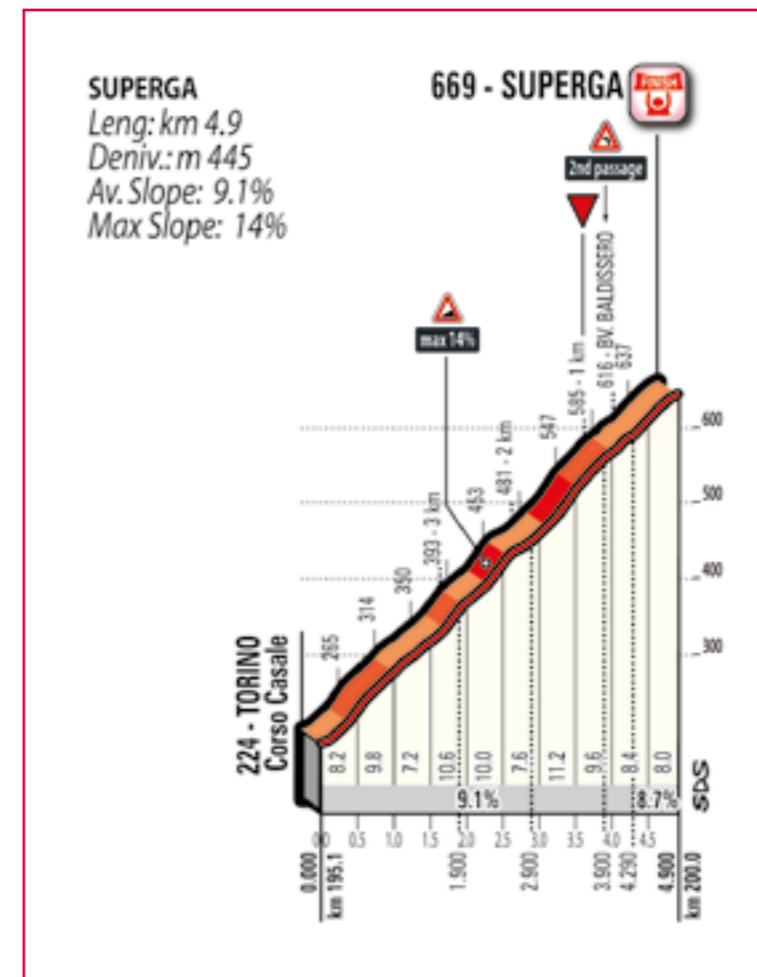


ULTIMI KM LAST KM

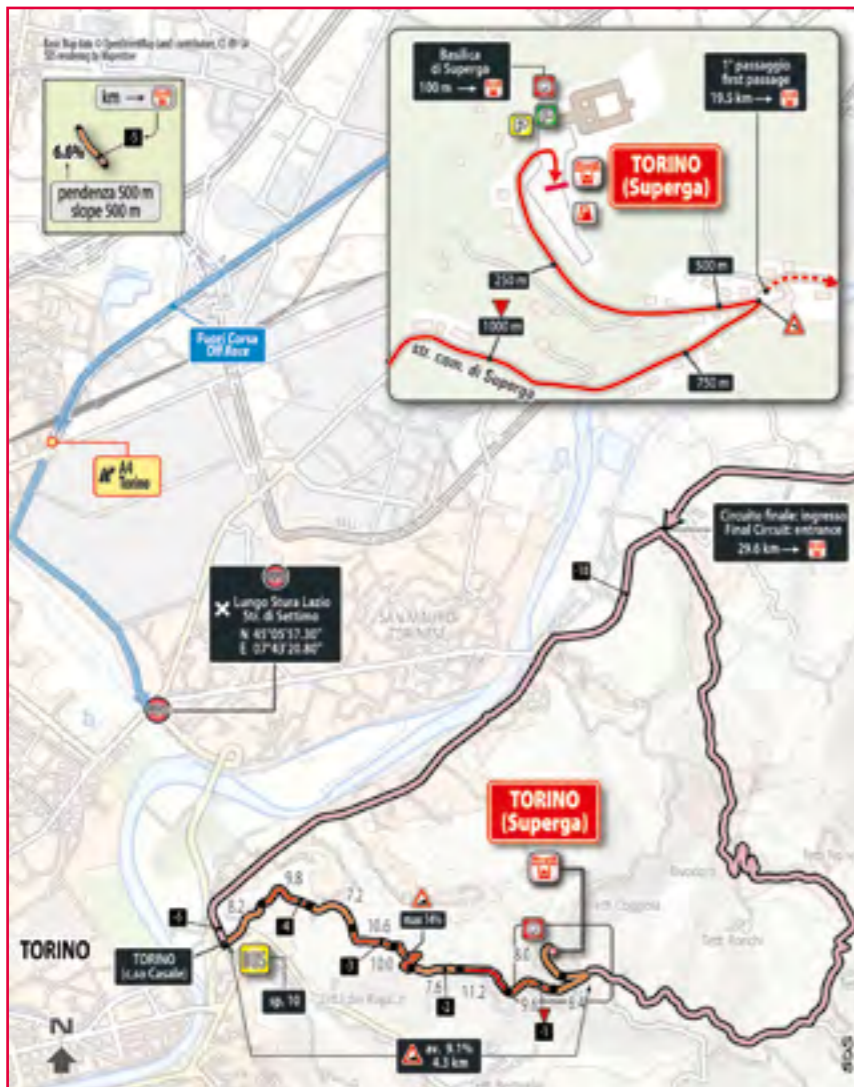
Ultimi 5 km (che si ripetono due volte salvo i 600 m finali) che da Torino in corso Casale, dove inizia la salita, portano alla basilica di Superga. La pendenza media è 9,1% con una punta attorno a metà salita del 14% e lunghi tratti al 10%. A 600 m dall'arrivo svolta a U verso sinistra per affrontare la rampa finale all'8,2% e quindi ultima curva a 50 m dall'arrivo su asfalto (largh. 7 m).

The last 5 km (to be covered twice, with the exception of the final 600 metres) lead from the foot of the climb in Torino (corso Casale) all the way to the Basilica of Superga. The average rise is 9.1%, with a mid-climb 14% peak and long stretches with a 10% gradient. There is a left-hand U-turn 600 m before the finish that leads to an 8.2% climb, with one last bend 50 metres before the finish, on 7-m wide asphalt road.

ULTIMI KM LAST KM



ARRIVO FINISH



ARRIVO FINISH

SUPERGA DI TORINO

Ore 16.15 - 16.45

4.15 - 4.45 pm



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO

MANDATORY PASSING POINT

Lungo Stura Lazio

str. di Settimo

N 45°05'57.30"

E 07°43'20.80"



QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER

BASILICA DI SUPERGA

Strada comunale basilica

di Superga, 73

(100 m prima dell'arrivo lato

sinistro)

(m 100 before the finish line

on the left side)

Direzione, Giuria, Sala Stampa

Management, Jury, Press Room

ore 12.00 - 20.00

12.00 - 8.00 pm



CONTROLLO MEDICO ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso

il traguardo

Medical mobile consulting room

in the finish area





LOCALITÀ DI PARTENZA MAGENTA

Magenta si trova a venti minuti da Malpensa e a venti chilometri da Milano. Borgo nel Trecento, è città dal 1947 e conta circa ventitremila abitanti. È sede del Parco del Ticino nella Villa Castiglioni e il territorio è ricco di ambienti naturali e agricoli e conserva un patrimonio forestale ormai scomparso nel resto della Pianura Padana. È conosciuta soprattutto per la storica Battaglia del 4 giugno 1859, episodio fondamentale della seconda Guerra d'indipendenza, che la lega al Risorgimento italiano e all'Unità d'Italia. La Battaglia di Magenta è ricordata ogni anno la prima domenica di giugno, con una festa che celebra non solo storia e cultura, ma anche la solidarietà e la fratellanza tra popoli. Il clou dell'evento è la rievocazione storica in costume. La Casa di Giacobbe e l'Ossario ai Caduti, luoghi legati alla Battaglia, sono visitabili. La città vanta poi una lunga vocazione per la musica, con il Teatro lirico, un'orchestra, tre storiche bande, diversi cori, una fanfara dei Bersaglieri e vari appuntamenti.

LOCALITÀ DI ARRIVO TORINO - BASILICA DI SUPERGA

Incorniciata dalle montagne che hanno ospitato i Giochi Olimpici invernali del 2006, Torino racchiude la storia delle origini dell'Italia. La prima capitale tricolore oltre a ospitare Palazzo Madama e Palazzo Carignano, le prime sedi del Senato e del Parlamento italiani, è simboleggiata dalla Mole Antonelliana che svetta nei cieli della città. È meta di turismo per l'architettura e per i numerosi musei (il secondo Museo Egizio del mondo dopo quello del

START CITY MAGENTA

Magenta is located 20 minutes from Malpensa airport and 20 km from Milan. Originally a village in the 14th century, and a city since 1947, it now has a population of approximately 23,000. Villa Castiglioni houses the seat of the Parco del Ticino, and the surrounding territory has a rich natural and farming landscape, with an invaluable forest heritage that has already disappeared elsewhere in the Po Valley. The city is mainly remembered for the historical battle fought on 4 June 1859, a decisive event of the Second Italian War of Independence, as part of the Italian Risorgimento and Unification. The Battle of Magenta is remembered every year on the first Sunday in June with a festival that is a celebration of history and culture, as well as solidarity and unity among the nations. The historical re-enactment in period costumes is the highlight of this event. Major landmarks include Casa Giacobbe and the ossuary remembering the battle, and are open to the public. The Lyric Theatre, the Magenta Orchestra, three historic bands, as well as a number of choirs and events speak to the long-standing musical tradition of the city.

FINISH CITY TORINO - BASILICA DI SUPERGA

Surrounded by the mountains that hosted the 2006 Winter Olympics, Torino is the guardian city of the origins of Italy. It was the first national capital, and is home to Palazzo Madama and Palazzo Carignano, the original seats of the Italian Senate and Parliament. The city is also symbolised by the Mole Antonelliana, which towers high in the sky. Torino is a notable tourist destination, thanks to its many architectu-

ral landmarks and museums (the second largest Egyptian Museum in the world after the one in Cairo, the Museum of Cinema inside the Mole Antonelliana, and the Residences of the Royal House of Savoy, which are UNESCO World Heritage Sites). After the 2006 Olympics, it became a major seat for many sporting events. In 2016, it hosted the Giro d'Italia grand finale and the basketball Olympic qualifying tournament. Historically, it has been home to two major Italian football clubs, Juventus and Torino; more recently, since 2015, it has made its comeback to the top league in basketball, with the Auxilium Cus Torino Team. Many symbols of "made in Italy" in the world were born here, such as Martini vermouth, Gianduaia chocolate and espresso coffee. Furthermore, the city is the major hub for Italian automotive production, it being the seat of FCA and of its brands that marked the history of car manufacture. The verdant hills overlooking the city, opposite the mountains, are home to the majestic Basilica of Superga, the finish location of the Milano-Torino Classic. It is connected to the city either by the race route or by the suggestive Sassi Superga tramway, which runs along the hill. The Basilica was commissioned by Victor Amadeus II, Duke of Savoy, and designed by the gifted architect, Juvarra (just as Palazzo Madama). This Baroque building houses the Royal Tombs, devised for the members of the House of Savoy, which can be accessed from inside the Basilica and can be visited during opening hours. More recently, Superga became a pilgrimage destination for the fans of Torino FC every year, on May 4, since 1949. A memorial stone (which can be reached from the path running left of the building) was erected at the back of the Basilica, to commemorate the "Grande Torino", the great Team that fell victim of an air disaster on the hill of Superga, while flying back home after a game in Lisbon.

Cairo, il Museo del Cinema all'interno della Mole Antonelliana, Le Residenze Sabaude patrimonio dell'UNESCO). Dopo le Olimpiadi del 2006 è divenuta importante sede di molte manifestazioni sportive. Nel 2016 ha ospitato il gran finale del Giro d'Italia. La città è sede storica di due società calcistiche di primo livello del panorama italiano come Juventus e Torino e dal 2015 è tornata nella massima serie anche con la pallacanestro con la FIAT Torino Auxilium. Luogo di nascita di molti simboli del made in Italy nel mondo come il Martini, il cioccolato Gianduaia e il caffè espresso, è il fulcro della produzione automobilistica italiana con la sede di FCA e dei suoi brand che hanno segnato la storia dell'automobilismo. Sulle verdeggianti colline che dominano la città, contrapposte alle sue montagne, si staglia l'imponente basilica di Superga, luogo di arrivo della classica del MITO. Collegata alla città, oltre che dal percorso di gara, dalla suggestiva dentiera Sassi che risale la collina, la basilica è stata voluta dal duca Vittorio Amedeo II di Savoia e progettata, così come Palazzo Madama, dal geniale architetto Juvarra. All'interno dell'edificio, in stile barocco, sono presenti le Tombe Reali, realizzate per ospitare la dinastia dei Savoia. Le Tombe Reali sono raggiungibili dall'interno della basilica e soggette a orari di visita. In tempi relativamente più recenti, dal 1949, ogni 4 maggio Superga è luogo di pellegrinaggio dei tifosi del Torino FC; il retro della basilica ospita la lapide commemorativa del Grande Torino (raggiungibile dal sentiero sulla sinistra della basilica), squadra di grandi campioni che ebbe un incidente aereo sulla collina di Superga di ritorno da una trasferta a Lisbona.

ral landmarks and museums (the second largest Egyptian Museum in the world after the one in Cairo, the Museum of Cinema inside the Mole Antonelliana, and the Residences of the Royal House of Savoy, which are UNESCO World Heritage Sites). After the 2006 Olympics, it became a major seat for many sporting events. In 2016, it hosted the Giro d'Italia grand finale and the basketball Olympic qualifying tournament. Historically, it has been home to two major Italian football clubs, Juventus and Torino; more recently, since 2015, it has made its comeback to the top league in basketball, with the Auxilium Cus Torino Team. Many symbols of "made in Italy" in the world were born here, such as Martini vermouth, Gianduaia chocolate and espresso coffee. Furthermore, the city is the major hub for Italian automotive production, it being the seat of FCA and of its brands that marked the history of car manufacture. The verdant hills overlooking the city, opposite the mountains, are home to the majestic Basilica of Superga, the finish location of the Milano-Torino Classic. It is connected to the city either by the race route or by the suggestive Sassi Superga tramway, which runs along the hill. The Basilica was commissioned by Victor Amadeus II, Duke of Savoy, and designed by the gifted architect, Juvarra (just as Palazzo Madama). This Baroque building houses the Royal Tombs, devised for the members of the House of Savoy, which can be accessed from inside the Basilica and can be visited during opening hours. More recently, Superga became a pilgrimage destination for the fans of Torino FC every year, on May 4, since 1949. A memorial stone (which can be reached from the path running left of the building) was erected at the back of the Basilica, to commemorate the "Grande Torino", the great Team that fell victim of an air disaster on the hill of Superga, while flying back home after a game in Lisbon.



PUNTI DI INTERESSE

VIGEVANO - KM 24

Città ducale che raggiunge il suo massimo splendore sotto il dominio dei Visconti e degli Sforza, vede il suo centro culturale, religioso e storico-militare svilupparsi intorno a piazza Ducale. Il Duomo, dedicato a Sant'Ambrogio, patrono della città, affaccia sulla splendida piazza Ducale, costruita da Ludovico il Moro in appena due anni, uno degli edifici più importanti della città.

Dalla piazza, passando sotto la Torre di Bramante, si accede invece al Castello Sforzesco, uno dei più grandi d'Europa, che occupa oltre due ettari di terreno nella valle del fiume Ticino. Altrettanto importante per gli abitanti di Vigevano è la chiesa di San Pietro Martire, meno maestosa del Duomo, ma ospitante le spoglie del protettore della città beato Matteo Carreri.

MORTARA - KM 36

Borgo di caccia e svago per la corte ducale durante il periodo degli Sforza e feudo personale di Ludovico il Moro,

POINTS OF INTEREST

VIGEVANO - KM 24

This ducal city gained its highest splendour under the rule of the Visconti and Sforza families. Its cultural, religious and historical-military centre grows around Piazza Ducale. The Cathedral, dedicated to the patron saint of the city, Sant'Ambrogio, and overlooking the magnificent Piazza Ducale - that Ludovico il Moro had built in as little as two years - is one of the major landmarks of the city.

Leaving the Piazza, and walking under Bramante's Tower, you can reach the Castello Sforzesco (one of the largest castles in Europe), which lies in the valley of the Ticino river and covers over two hectares. The church of San Pietro Martire is another important landmark for the citizens of Vigevano: despite being less imposing than the Cathedral, it houses the remains of the patron saint of the city, the Blessed Matteo Carreri.

MORTARA - KM 36

A hunting estate and leisure village for the Dukes during the Sforza rule, and a personal feud of Ludovico il Moro,

Mortara venne elevata al rango di città Regia da Vittorio Amedeo II di Savoia. Il borgo ospita ancora oggi alcuni antichi edifici religiosi come la basilica di San Lorenzo (1375-1380) e la cinquecentesca chiesa di Santa Croce. L'ultima domenica di settembre ospita la tipica Sagra del salame d'oca, che si svolge in contemporanea con un corteo storico che culmina nel Palio di Mortara. Nel palio si sfidano ogni anno sette contrade in un Gioco dell'Oca vivente il cui punteggio si basa su quelli ottenuti da una competizione di tiro con l'arco.

GIAROLE - KM 75

Il borgo di Giarole risale al Duecento, quanto gli abitanti, dalla zona della chiesa di San Pietro, si spostarono attorno al neonato castello. L'edificio fu costruito dai Sannazzaro, in seguito all'autorizzazione data loro dal Barbarossa. Nel 1338 fu occupato dai Paleologo nella guerra con i Visconti di Milano e restituito nel 1380. Nel tempo ha subito vari interventi e a oggi l'ala più antica è quella che si estende verso la trecentesca chiesa di San Giacomo, mentre le torri sud-ovest e nord-est risalgo-

Mortara was promoted to the status of Royal City by Victor Amadeus II, Duke of Savoy. The village is still home to a number of ancient religious buildings, such as the Basilica of San Lorenzo (1375-1380) and the 16-century church of Santa Croce. On the last Sunday in September, the town hosts a traditional goose sausage festival ("Sagra del salame d'oca"), which takes place at the same time as a historical parade that culminates in the "Palio di Mortara". Every year, during the Palio, the seven city quarters challenge each other in a live "Snakes and Ladders" game, whose score is based on the result of an archery competition.

GIAROLE - KM 75

The village of Giarole was founded in the 13th century, when the local population moved from the surroundings of the church of San Pietro and relocated around the newly built castle. The palace was constructed by the Sannazzaro family, following the authorisation of Emperor Barbarossa. The castle was captured by the Palaeologus during the war against the Visconti of Milan



no al Cinquecento. I due restauri più importanti furono quello dell'ala verso il paese, nel Settecento, e quello che interessò tutta la struttura e parte degli interni, eseguito a metà Ottocento.

SAN MAURO TORINESE - KM 172

Cittadina dell'hinterland torinese ospita l'omonima abbazia benedettina e millenaria che rappresenta l'edificio storico di maggiore interesse della città. Del territorio comunale fa parte il Parco naturale della Collina di Superga, istituito area protetta dalla Regione Piemonte e ospitante numerosi sentieri che conducono sino alla basilica di Superga, luogo di arrivo della classica Milano-Torino presented by NAMEDSPORT>. All'interno del Parco naturale si celano altri curiosi edifici di rilievo architettonico come il Castello di Sambury e la Torre di Moncanino, parte di Villa Lavista, un edificio molto particolare in cui coesistono tre stili architettonici differenti: barocco, neoclassico e pre liberty.

in 1338, and was only returned in 1380. It was reconstructed and remodelled over time, and today the oldest wing is the one that extends towards the 14-century church of San Giacomo, while the southwest and northeast towers date back to the 15th century. The two major renovation works involved the castle wing closer to the village in the 1700s, and the entire building, including part of the interior, in the mid-19th century.

SAN MAURO TORINESE - KM 172

This small town in Turin's hinterland is home to a thousand-year old Benedictine abbey, the major historical building of the city. The municipal territory comprises the "Parco naturale della Collina di Superga", a protected area established by the Region of Piedmont, with many trails and paths leading up to the Basilica of Superga, the finish location of the Milano-Torino presented by NAMEDSPORT> Classic. The park hosts some curious architectural landmarks, such as the Castle of Sambury, as well as the Tower of Moncanino that belongs to Villa Lavista - an eclectic mansion built in three different styles: Baroque, Neoclassicism and pre-Art Nouveau.

Art. 1 • Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 10 ottobre 2018 la 99ª edizione della MILANO - TORINO secondo i Regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 • Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Élite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour.

La gara di classe 1.HC conformemente all'art. UCI 2.10.008 attribuisce per la Classifica Individuale Continentale UCI, i seguenti punti: 1° p. 200 - 2° p. 150 - 3° p. 125 - 4° p. 100 - 5° p. 85 - 6° p. 70 - 7° p. 60 - 8° p. 50 - 9° p. 40 - 10° p. 35 - 11° p. 30 - 12° p. 25 - 13° p. 20 - 14° p. 15 - 15° p. 10 - dal 16° al 30° p. 5 - dal 31° al 40° p. 3.

Art. 3 • Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI 2.2.003 bis il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 7, minimo 4. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del Regolamento UCI. Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 • Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 9 ottobre 2018 dalle ore 15.30 alle ore 19.30 presso Casa Giacobbe in via 4 giugno 80 a Magenta. Nella medesima sede avrà luogo alle ore 19.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo gli artt. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093. Alle ore 19.30 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 • Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

REGOLAMENTO RULES

Art. 6 • Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture.

Art. 7 • Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto a Fubine Monferato - sp 50 tra il km 94 e il km 97 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara. Inoltre sono delimitate delle zone di 200 m definite "area verde" situate prima, dopo la zona di rifornimento, ai 20 km all'arrivo e presidiate da personale dedicato.

Art. 8 • Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% dal tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 9 • Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° arrivato	€ 3.760,00	% 20,00
3° arrivato	€ 1.875,00	% 9,97
4° arrivato	€ 935,00	% 4,97
5° arrivato	€ 745,00	% 3,96
6° arrivato	€ 565,00	% 3,01
7° arrivato	€ 565,00	% 3,01
8° arrivato	€ 375,00	% 1,99
9° arrivato	€ 375,00	% 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	% 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'Organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 10 • Controllo antidoping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei Regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni CADF secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il camper mobile (DCS) situato in area arrivo.

Art. 11 • Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Inoltre il vincitore della gara si dovrà presentare in Sala Stampa presso la basilica di Superga.

Art. 12 • Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i Regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

Art. 13 • Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa, le cure mediche di particolare impegno, o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 14 • Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli Organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli art. del Cap. 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono i Regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 15 • Salvaguardia dell'ambiente

L'Organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree *hospitality* di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 7, subito dopo il passaggio della gara, l'Organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'Organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

REGOLAMENTO RULES

Article 1 • Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 - 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milanotorino.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 99th edition of MILANO - TORINO, due to take place on Wednesday, October 10th, 2018 in accordance with the existing International Cycling Union Regulations.

Article 2 • Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Élite category. The race falls in the 1.HC class and, in compliance with UCI Article 2.10.008, the points to be attributed for the UCI Continental Individual Ranking are as follows: 1st p. 200 - 2nd p. 150 - 3rd p. 125 - 4th p. 100 - 5th p. 85 - 6th p. 70 - 7th p. 60 - 8th p. 50 - 9th p. 40 - 10th p. 35 - 11th p. 30 - 12th p. 25 - 13th p. 20 - 14th p. 15 - 15th p. 10 - from the 16th to the 30th p. 5 - from the 31st to the 40th p. 3.

Article 3 • Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, and UCI Continental Teams. According to Article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per Team has been set in 7 (seven) maximum, with a minimum of 4 (four). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who - by their acts or declarations - would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

Article 4 • Race Headquarter

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of the Casa Giacobbe, Via 4 Giugno 80 in Magenta on Tuesday, October 9th, 2018 from 3:30 to 7:30 pm. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 - 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 7:00 pm. The meeting with the Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI Regulations, will take place at 7:30 pm.

Article 5 • Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 • Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano, with three servicing cars.

Article 7 • Refreshments

The fixed Feed zone will be set up in Fubine Monferrato - sp 50, between km 94 and km 97; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route. Clearly demarcated green areas, stretching over 200 meters and supervised by dedicated personnel, will be located before and after the Feed zone, and with 20 km remaining to the finish.

Article 8 • Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI Article 2.3.039).

Article 9 • Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI - FCI:

1 st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 nd best-placed	€ 3,760.00	% 20.00
3 rd best-placed	€ 1,875.00	% 9.97
4 th best-placed	€ 935.00	% 4.97
5 th best-placed	€ 745.00	% 3.96
6 th best-placed	€ 565.00	% 3.01
7 th best-placed	€ 565.00	% 3.01
8 th best-placed	€ 375.00	% 1.99
9 th best-placed	€ 375.00	% 1.99
from the 10 th to the 20 th	€ 190.00	% 1.01

Total amount € 18,800.00 % 100.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 10 • Antidoping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will perform the antidoping control according to the UCI Regulations, in compliance with the CADF's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Antidoping control will be made at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

Article 11 • Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room by the Basilica di Superga.

Article 12 • Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, Article 12.1.040.

Article 13 • Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 14 • General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All the drivers/motorcyclists must hold a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the Organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same Organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP Regulations shall apply.

Article 15 • Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing green areas, as set forth in Article 7, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



OSPEDALI HOSPITALS

MAGENTA	Ospedale Giuseppe Fornaroli	Via Donatori del Sangue, 50 • tel. 02.979631
VIGEVANO	Ospedale Civile di Vigevano	Corso Milano, 19 • tel. 0381.3331
MEDE	Ospedale San Martino	Viale dei Mille, 23 • tel. 0384.8081
CASALE MONFERRATO	Ospedale Santo Spirito	Viale Giolitti, 2 • tel. 0142.434111
CHIVASSO	Ospedale di Chivasso	Corso Galileo Ferraris, 3 • tel. 011.9176666
TORINO	Azienda ospedaliera CTO Centro Traumatologico Ortopedico	Via Gianfranco Zuretti, 29 • tel. 011.6933111



PROGETTO GRAFICO **Studio Dispari**
EDITING E TESTI **Studio Dispari**
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**
FOTOGRAFIE **La Presse, Shutterstock**
COORDINAMENTO **Chiara Banfi**
STAMPA **ANCORA ARTI GRAFICHE**



[milanotorino.it](https://www.milanotorino.it)



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport
Move your Business