

Giro dell'Emilia

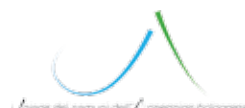
GRANAROLO



6 Ottobre 2018

CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO PROF - AOCC

Patrocini:



Giuria Jury

Presidente des. UCI	Bridgwood Martin (GBR)
Componente (coord.)	Coccioni Tiziana
Componente	Bardelli Davide
Componente moto	Bisignani Antonio
Componente moto	Brusatin Matteo
Componente moto	Patrino Cosimo Damiano
Giudice di Arrivo	Compagnin Chiara

Quadri organizzativi Membres de l'organization

Direzione generale:

Adriano Amici, Presidente G.S.Emilia

Direttore di organizzazione: Adriano Amici, Casalecchio di Reno (Bo) - Via Serenari, 8 - Tel. +39 348 2811612

Vice-direttori di organizzazione:

Fosco Beltrani, Claudio Mogni, Massimo Pisani

Ispettore del percorso e deviazione auto: Walter Fusconi

Segreteria generale e tecnica:

Francesco Tozzi - Giuseppe Baldi

Segreteria in sede: Andrea Amici

Segreteria amministrativa e logistica: Manuela Buldrini

Pubbliche relazioni e cerimoniale:

Gianpaolo Balotta, Andrea Amici

Addetto Stampa e Speaker: Stefano Bertolotti

Addetto alla giuria: Giuseppe Baldi

Segreteria tecnica: Carmela Borsini, Silvia e Laura Marotta

Responsabili del settore partenza: Sergio Fanti,

Gianni Accorsi, Franco Bartolini, Germano Zangrandi,

Telesforo Gianarioli

Responsabili linea arrivo:

Patrizio Lussana, Agildo Mascitti, Jacker Trapletti

Settore arrivo: Carmelo Sotera

Coordinatore autisti: Paolo Vichi - Paolo Cavina

Capogruppo motociclisti: Piernicola Pesce - G.S. Loabikers

Antidoping: Sergio Tosi

Villaggio: Luciano Casarini, Luciano Dallacasa

Collegamenti radio: Lega Ciclismo F.C.I.

Interprete: Giulia Del Conto

Inizio gara e fine corsa: G.S. Loabikers

Relazioni esterne Team: Massimiliano Catasca

Allestimenti strutture tecniche: Ro.Fra. Allestimenti

Allestimenti strutture gonfiabili: Gruppo Navigare, Diamante

Frecciatori: Giovanni Sabatini

Settore multimedia: Stefano Fara - Cristian Torri

Progetto grafico: Elisa Amici - Claudio Paradisi

Realizzazione planimetrie: Filippo Faccioli

Assistenza meccanica: Scott-Smp

Al seguito della corsa: Commissario Tecnico delle Nazionali

Commento Tecnico: Andrea De Luca

Opinionista: Marco Saligari

La corsa sarà trasmessa da:



Disposizioni organizzative

Dispositions de l'organisation

Venerdì 5 ottobre 2018

Bologna - Presso Bologna Fiere (Centro Servizi)
Piazza Costituzione, 6 - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613
Fax 051 72 77 16

Dalle ore 15,00 alle 16,45:

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e pass per Gruppi sportivi e seguito ufficiale

Ore 17,00:

Riunione Direttori sportivi, Giuria e Direzione corsa.

Vendredi 5 octobre 2018

Bologna - Presso Bologna Fiere (Centro Servizi) - Piazza
Costituzione, 6 - Tel. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613
Fax +39 051 72 77 16

De 15h à 16h45:

Contrôle des licences, distribution des dossards, plaques autos motos et pass pour Groupes sportifs et suiveurs officiels.

A 17h:

Réunion Directeurs sportifs, Jury et Direction course.

Sabato 6 ottobre

Bologna - Presso Bologna Fiere (Centro Servizi)
Piazza Costituzione, 6 - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613
Fax 051 72 77 16

Dalle ore 9,30 alle 10,50:

Operazioni preliminari, firma foglio partenza, concentramento auto al seguito

Ore 11,00: Incolonnamento carovana

Ore 11,05: Trasferimento

Ore 11,30: Casalecchio di Reno (Bo) Casa della
Conoscenza - Via Porrettana, 360: Partenza ufficiale.

Ingresso a Bologna dalle ore 16,00 circa da:

Rastignano, Porta Santo Stefano, Porta Saragozza, Arco del
Meloncello, Colle della Guardia (San Luca).

Circuito di San Luca da percorrere 4 volte.

Arrivo dalle ore 16,45 alle 17,15 circa sul colle di San Luca
(Piazzale del Santuario), Via di Monte Albano.

Controllo medico:

Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo.

Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del
Gruppo Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo,
Basilica di San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613

Samedi 6 octobre

Bologna - Presso Bologna Fiere (Centro Servizi) - Piazza
Costituzione, 6 - Tel. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613
Fax +39 051 72 77 16

De 9h30 à 10h50:

Opérations préliminaires, signature feuille de départ,
rassemblement des voitures suiveuses.

A 11h00: Appel

A 11h05: Transfert

A 11h30: Casalecchio di Reno (Bo) - Casa della Conoscenza
Via Porrettana, 360: Départ réel.

Entrée à Bologne à partir de 16h environ:

Rastignano, Porta Santo Stefano, Porta Saragozza, Arco del
Meloncello, Colle della Guardia (San Luca).

Circuit de San Luca à parcourir 4 fois.

Arrivée de 16h45 à 17h15 sur la colline de San Luca
(Place du Sanctuaire), Via di Monte Albano.

Contrôle médical:

Siège G.S. Emilia, à 200 m. de l'arrivée.

Permanence, Jury, Presse: Siège officiel du Groupe Sportif
Emilia à 200 m. de l'arrivée "Basilica San Luca"
Tél. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613

Caratteristiche del percorso

Complessivamente il percorso della 101^{ma} edizione del "Giro dell'Emilia - Granarolo" comprende circa 40 km di salita, con un dislivello di 1800 metri.

Si snoda su strade statali, provinciali e comunali.

La firma del foglio e la partenza ufficiale è a Bologna nel perimetro di Bologna Fiere.

Con un trasferimento di km 9,8 si entrerà nella città di Bologna per giungere al "km 0" antistante la "Casa della Conoscenza" nel centro di Casalecchio di Reno.

Lasciata Casalecchio si attraversa il comune di Zola Predosa, con la frazione Riale al km 3,3.

Al km 9, dopo un percorso su strade larghe ricco di curve e controcurve su asfalto in ottimo stato, si transita al primo "Traguardo Volante" della giornata sotto l'arco della Felsineo, "Trofeo Franco Raimondi".

Si prosegue verso la località Gessi, ove al km 12,9 è posto il secondo T.V. "Nuovo Parco dei Ciliegi".

Inizia da qui una parte importante della corsa.

Si transita dal centro di Calderino e dopo 4 km si affronta la prima asperità della giornata: la salita di Mongardino valida come primo G.P.M. (352 slm).

La discesa di km 4,500 immette sulla statale 64 Porrettana, per affrontare il terzo T.V. (km.27,7) a Sasso Marconi, dove alla rotonda del km 28,7 si procede in direzione Vado.

Dopo Rioveggio inizia la lunga salita che dal ponte Brasimone conduce nel territorio di Castiglione dei Pepoli, superando la frazione di Creda.

Nel centro di Castiglione dei Pepoli al km 65,8 i corridori troveranno il quarto T.V., prima di raggiungere la diga del bacino del Brasimone e successivo G.P.M. (896 s.l.m.) del Passo Brasimone. Con una lunga discesa molto tecnica di km 19 su strade ampie ed in ottime condizioni si attraversa il comune di Camugnano, frazione Carpineta ed al termine della discesa si raggiunge Riola di Vergato, nota anche per la famosa Rocchetta Mattei. Ci si immette poi sulla SS.64 Porrettana in direzione di Vergato, quindi oltrepassato il centro di Vergato dal km 102 al km 107 è posto il rifornimento fisso.

Dopo Vergato si percorre un lungo tratto della stessa statale, passando Marzabotto, ove è posto il quinto T.V. in ricordo dell'eccidio nazista di Monte Sole.

Per la seconda volta si attraversa poi Sasso Marconi.

Lasciato quest'ultimo, al km 123,7 si affronta il duro strappo delle "Ganzole" (320 s.l.m) di km 2,3 con pendenze medie del 12% fino al km 126,0 (terzo G.P.M.).

La discesa di km 3,2 conduce in località Pian di Macina.

Qui inizia un circuito di km 16,9 che coinvolge la cittadina di Pianoro (sesto T.V.) per passare una prima volta dallo stabilimento "Segafredo".

Un nuovo passaggio davanti alla ditta "Segafredo" (altro T.V.) prelude l'ingresso nel comune di Bologna.

L'ingresso in Bologna al km 158,3 coincide con l'attraversamento della frazione di Rastignano.

Si percorre l'intera via Nazionale Toscana, via Murri, i viali di Circonvallazione, passando le porte di Santo Stefano, Castiglione, Saragozza, fino all'arco del Meloncello dove inizia la salita di San Luca (268 s.l.m), per poi transitare una prima volta sotto lo striscione di arrivo.

Il circuito di "San Luca-Casaglia" di km 9,3 da percorrere 4 volte, è su strade ben asfaltate ed in ottimo stato.

La discesa con tornanti non presenta particolari difficoltà.

Description du parcours

Dans son ensemble, le parcours de la 101^{ème} édition du Giro dell'Emilia - Granarolo comprend environ 40 km de côtes et un dénivelé total de 1800 mètres.

Il se développe sur des routes nationales, départementales et municipales. La signature de la feuille de départ et le départ fictif se dérouleront à Bologne dans la zone de Bologna Fiera.

Après un transfert neutralisé de 9,8 km, nous entrerons dans la ville de Bologne pour rejoindre le Km 0 situé à côté de la "Casa della Conoscenza" au centre de Casalecchio di Reno.

Après avoir quitté Casalecchio, nous traverserons la ville de Zola Predosa, avec la fraction Riale au Km 3,3. Au Km 9, après un parcours sur des routes larges et bien goudronnées avec

nombreux virages, nous passerons le premier sprint intermédiaire de la journée "Trophée Franco Raimondi", sous l'arc de Felsineo.

Nous continuerons vers Gessi, où il se situera le deuxième sprint intermédiaire "Nuovo Parco dei Ciliegi" au Km 12,9.

C'est ici que commencera une partie importante de la course.

Nous passerons par le centre de Calderino et 4 km plus loin nous affronterons la première côte de la journée: l'ascension du

Mongardino (alt. 352 m) valable comme premier GPM.

La descente de 4,5 km nous conduira sur la route nationale SS.64 Porrettana pour faire face au troisième sprint intermédiaire

(km.27,7) à Sasso Marconi. Au rond-point du Km 28,7 on procède dans la direction de Vado.

Après Rioveggio, début de la longue montée qui part du Pont Brasimone à travers le territoire de Castiglione dei Pepoli en passant par Creda.

Au Km 65,8 dans le centre-ville de Castiglione dei Pepoli, les coureurs trouveront le quatrième sprint intermédiaire avant

d'atteindre la digue du bassin du Brasimone et le GPM suivant (alt. 896 m) du col Brasimone. À travers une longue descente

très technique de 19 km sur des routes larges et en excellent état, nous traverserons les villes de Camugnano et Carpineta.

À la fin de la descente, nous atteindrons Riola di Vergato, connue aussi pour la Rocchetta Mattei.

Nous entrerons ensuite sur la route nationale SS.64 Porrettana en direction de Vergato, où la zone de ravitaillement fixe est prévue

du Km 102 au Km 107.

Après Vergato, nous parcourons un long tronçon de route nationale en passant par Marzabotto où se situe le cinquième

sprint intermédiaire en mémoire du massacre nazi de Monte Sole. Nous traverserons ensuite Sasso Marconi pour la deuxième

fois, pour affronter ensuite au Km 123,7 la difficile montée des "Ganzole" (alt. 320 m) qui mesure 2,3 km avec une pente

moyenne de 12% jusqu'au Km 126 (troisième GPM). La descente de 3,2 km nous conduira à Pian di Macina. C'est ici

qu'il commence un circuit de 16,9 km dans la ville de Pianoro (sixième sprint intermédiaire) pour passer une première fois par

l'entreprise "Segafredo". Nous passerons à nouveau devant l'entreprise "Segafredo" (septième sprint intermédiaire) avant

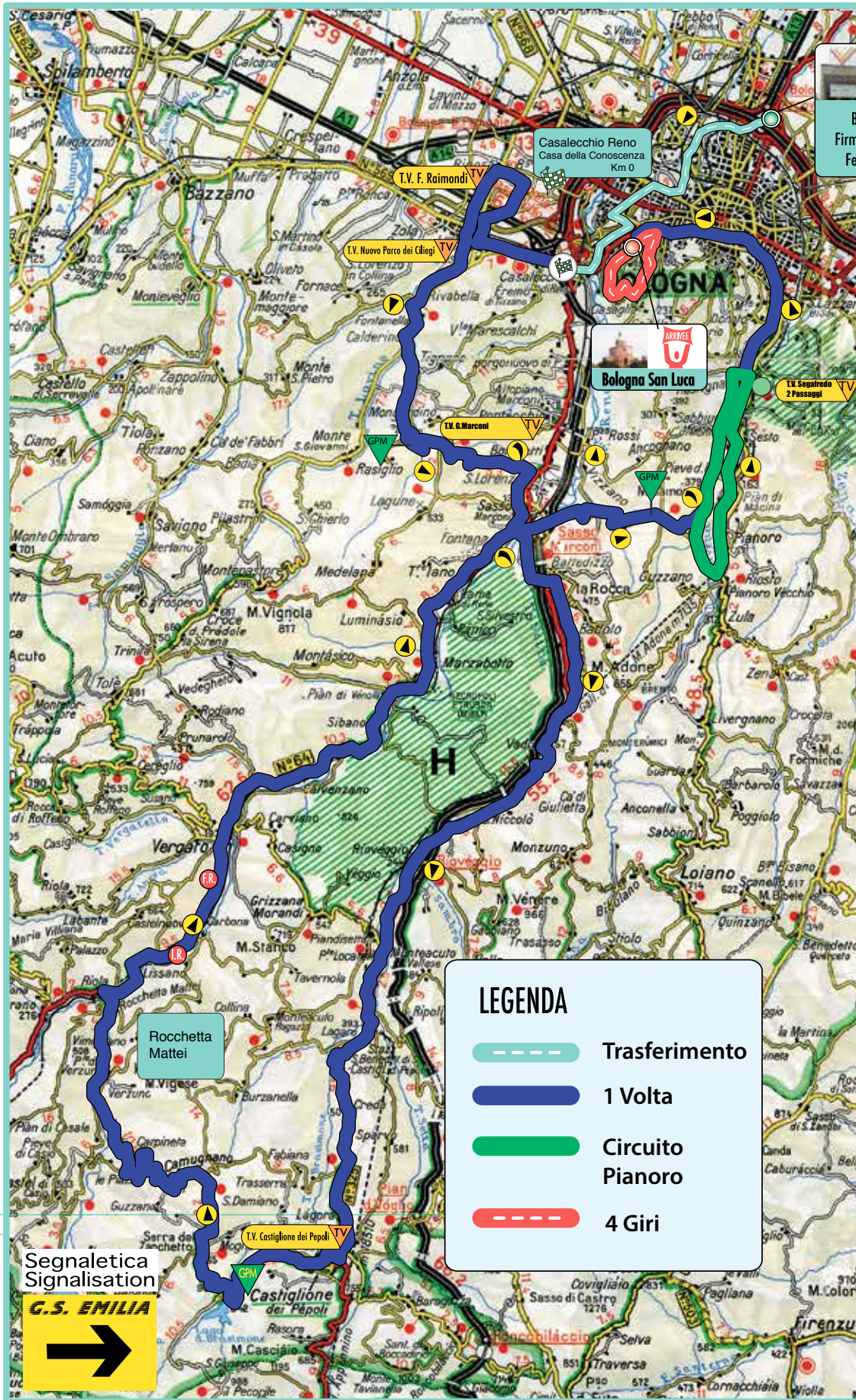
d'entrer dans la ville de Bologne. L'entrée à Bologne au Km 158,3 coïncide avec la traversée du bourg de Rastignano.

Nous passerons par la rue Nazionale Toscana, la rue Murri, les allées périphériques, en passant par les portes de Santo

Stefano, Castiglione et Saragozza, jusqu'à l'arc du Meloncello où commence la montée de San Luca (alt. 268 m), pour passer

ensuite une première fois sur la ligne d'arrivée. Le circuit de "San Luca-Casaglia" de 9,3 km sera parcouru 4 fois, sur des routes bien goudronnées et en excellent état. La descente avec des

tournants ne présente pas de difficultés particulières.



Planimetria Planimetrie

Salite principali Principales cotes

MONGARDINO
Lunghezza km 1,9 - Pendenza media 7% - max 10% - Longueur km 1,9 - Pente moyenne 7% - max 10%

PASSO ZANCHETTO
Lunghezza km 19,7 - Pendenza media 5% - max 8% - Longueur km 19,7 - Pente moyenne 5% - max 8%

GANZOLE
Lunghezza km 2,0 - Pendenza media 8% - Longueur km 2,0 - Pente moyenne 8% - max 12%

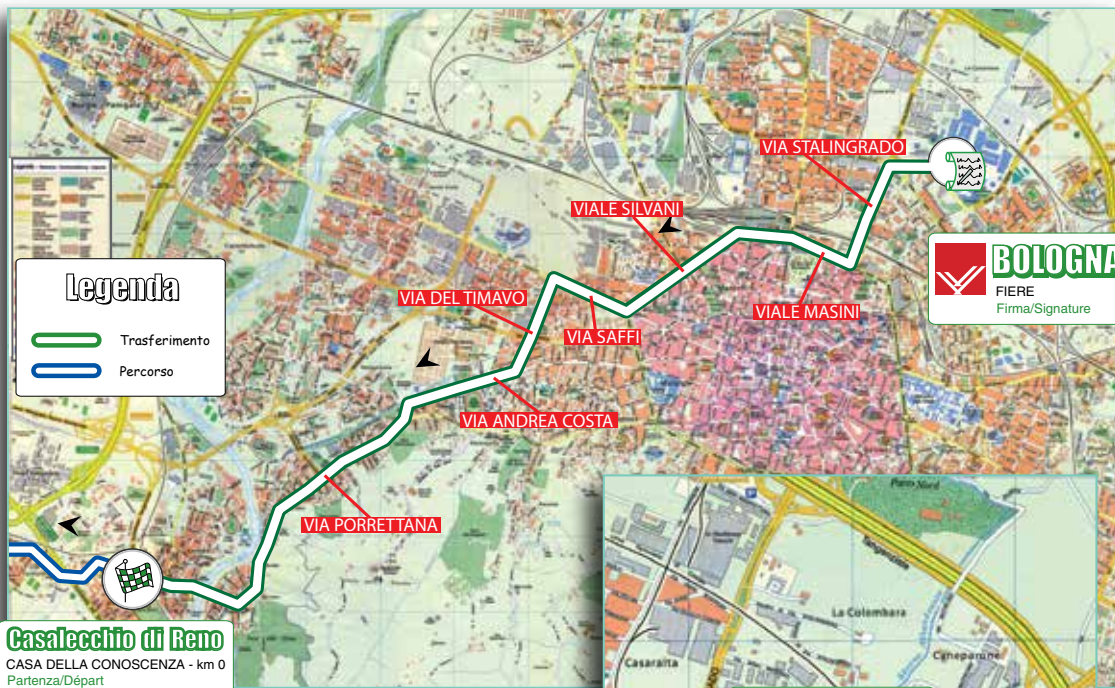
SAN LUCA
Lunghezza km 2,1 - Pendenza media 10% - max 18% - Longueur km 2,1 - Pente moyenne 10% - max 18%

LEGENDA

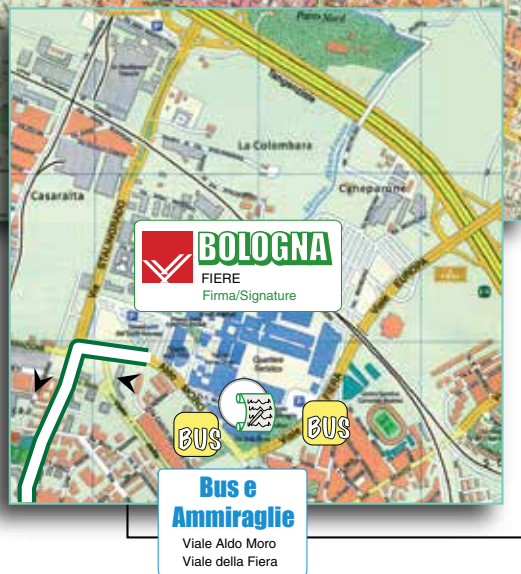
- Trasferimento
- 1 Volta
- Circuito Pianoro
- 4 Giri

Segnaletica
Signalisation



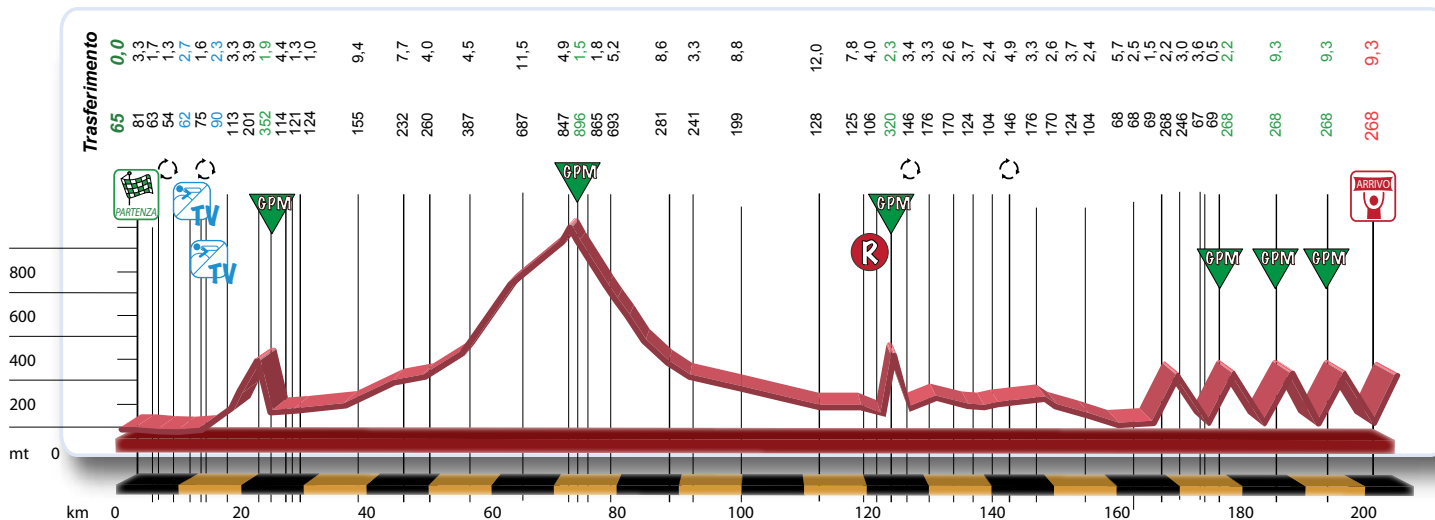


Planimetria trasferimento Planimétrie du transfert



Altimetria / Altimétrie

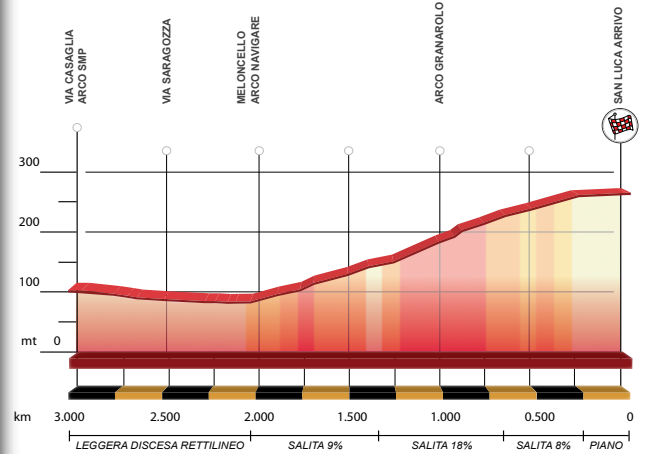
Bologna - Quartiere Fieristico	9,8		
Casalecchio di Reno - Partenza	0,0		
Riale - rotorioria	3,3		
Via Felicina	5,0		
Via Olimetola	6,3		
Zola Predosa - T.V. Franco Raimondi	9,0		
Zola Predosa - Rotorioria Pilastriro	10,6		
Loc. Gessi - T.V. Nuovo Parco dei Ciliegi	12,9		
Calderino	16,2		
Ponte Torrente Olivetta	20,1		
Mongardino - GPM	22,0		
Innesto via Porrettana	26,4		
Sasso Marconi - V.le Kennedy	27,7		
Sasso M. - ex casello	28,7		
Vado	38,1		
Rioveggio	45,8		
Ponte Locatello	49,8		
Lagaro	54,3		
Castiglione dei Pepoli	65,8		
Diga Brasimonte	70,7		
Passo Brasimonte - GPM	72,2		
Passo Zanchetto	74,0		
Camugnano	79,2		
Ponte di Verzuno	87,8		
Riola di Vergato - innesto SS 64 Porrettana	91,1		
Vergato	99,9		
Marzabotto	111,9		
Sasso Marconi - ex casello - dir. Pianoro	119,7		
Località Ganzole - inizio salita	123,7		
Valico Ganzole - GPM	126,0		
Plan di Macina - fine discesa - rotorioria	129,4		
Pianoro Vecchia - innesto SP 65	132,7		
Pianoro Nuova	135,3		
Stabilimento Segafredo	139,0		
Rastignano	141,4		
Plan di Macina - rotorioria	146,3		
Pianoro Vecchia - innesto SP 65	149,6		
Pianoro Nuova	152,2		
Stabilimento Segafredo	155,9		
Rastignano	158,3		
Bologna - Piazza di Porta Santo Stefano	164,0		
Bologna - Piazza di Porta Saragozza	166,5		
Bologna - Meloncello	168,0		
San Luca - 1° passaggio	170,2		
Via Casaglia	173,2		
Via Saragozza	176,8		
Meloncello	177,3		
San Luca - Fine 1° Giro - GPM	179,5		
San Luca - Fine 2° Giro - GPM	188,8		
San Luca - Fine 3° Giro - GPM	198,1		
San Luca - Fine 4° Giro - Arrivo	207,4		



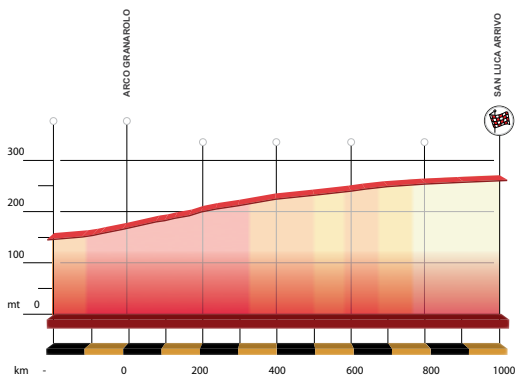


Circuito finale Circuit final

Altimetria ultimi 3 chilometri Altimétrie 3 derniers kilomètres

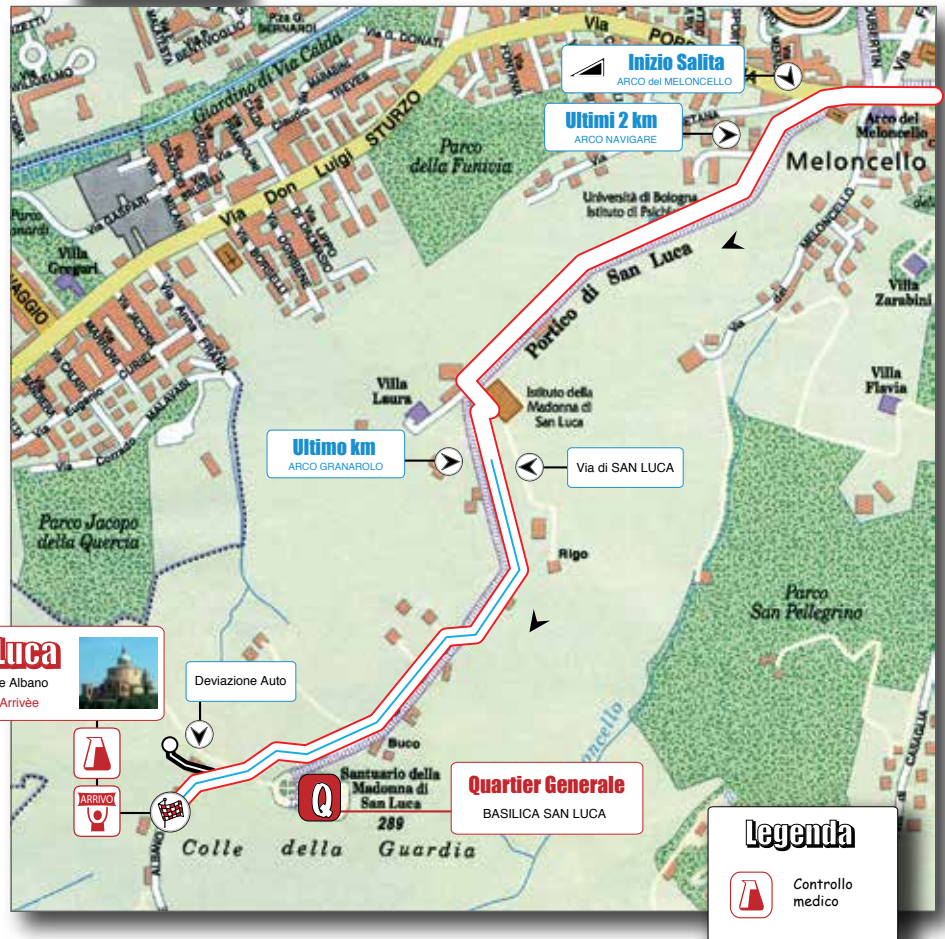


Planimetria ultimo km Planimétrie dernier km



Altimetria ultimo chilometro

Altimétrie dernier kilomètre



Presidi Ospedalieri Hopitaux

VERGATO - Tel. +39 051 67 49 111

VIGNOLA - Tel. +39 059 77 78 11

BAZZANO - Tel. +39 051 83 88 11

BOLOGNA SOCCORSO - Tel. 118

BOLOGNA - RIZZOLI - Tel. +39 051 63 66 111

BOLOGNA - S. ORSOLA - Tel. +39 051 63 63 111

BOLOGNA - MAGGIORE - Tel. +39 051 64 78 111



Assistenza Medica Assistance Médicale

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

Le Service Médical sera assuré par le 118 de Bologna, avec trois ambulances, un Médecin, un Médecin réanimateur, un Infirmier professionnel et six Secouristes.

Cambio ruote



Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team SCOTT-SMP" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

Il servizio delle moto partirà dal km. 118,2 (Marzabotto).

Dépannage neutre

Le dépannage neutre sera assuré par 2 motos et 3 voitures "Team SCOTT-SMP", dûment équipées et par un personnel spécialisé.






















Le service des motos sera mis en place à partir du km. 118,2 (Marzabotto).

Montepremi Tableau des prix

Class.	Euro
1	7.515
2	3.760
3	1.875
4	935
5	745
6	565
7	565
8	375
9	375
10	190
11	190
12	190
13	190
14	190
15	190
16	190
17	190
18	190
19	190
20	190
Totale	18.800

Cronotabella / Tableau horaire

Alt.	Località	Parziali	Percorsi	Da perc.	MEDIA ORARIA		
Alt.	Villes	Partiels	Parcours	A perc.	38,0	40,0	42,0

Bologna - Quartiere Fieristico			Trasferimento	9,8				
65	Casalecchio di Reno - Partenza		0,0	0,0	207,4	11 : 30	11 : 30	11 : 30
81	Riale - rotoria		3,3	3,3	204,1	11 : 35	11 : 34	11 : 34
63	Via Felicina		1,7	5,0	202,4	11 : 37	11 : 37	11 : 37
54	Via Olmetola		1,3	6,3	201,1	11 : 39	11 : 39	11 : 39
62	Zola Predosa - T.V. Franco Raimondi		2,7	9,0	198,4	11 : 44	11 : 43	11 : 42
75	Zola Predosa - Rotatoria Pilastrino		1,6	10,6	196,8	11 : 46	11 : 45	11 : 45
90	Loc. Gessi - T.V. Nuovo Parco dei Ciliegi		2,3	12,9	194,5	11 : 50	11 : 49	11 : 48
113	Calderino		3,3	16,2	191,2	11 : 55	11 : 54	11 : 53
201	Ponte Torrente Olivetta		3,9	20,1	187,3	12 : 01	12 : 00	11 : 58
352	Mongardino - GPM		1,9	22,0	185,4	12 : 04	12 : 03	12 : 01
114	Innesto via Porrettana		4,4	26,4	181,0	12 : 11	12 : 09	12 : 07
121	Sasso Marconi - V.le Kennedy - T.V.		1,3	27,7	179,7	12 : 13	12 : 11	12 : 09
124	Sasso M. - ex casello		1,0	28,7	178,7	12 : 15	12 : 13	12 : 11
155	Vado		9,4	38,1	169,3	12 : 30	12 : 27	12 : 24
232	Rioveggio		7,7	45,8	161,6	12 : 42	12 : 38	12 : 35
260	Ponte Locatello		4,0	49,8	157,6	12 : 48	12 : 44	12 : 41
387	Lagaro		4,5	54,3	153,1	12 : 55	12 : 51	12 : 47
687	Castiglione dei Pepoli - T.V.		11,5	65,8	141,6	13 : 13	13 : 08	13 : 04
847	Diga Brasimone		4,9	70,7	136,7	13 : 21	13 : 16	13 : 11
896	Passo Brasimone - GPM		1,5	72,2	135,2	13 : 24	13 : 18	13 : 13
865	Passo Zanchetto		1,8	74,0	133,4	13 : 26	13 : 21	13 : 15
693	Camugnano		5,2	79,2	128,2	13 : 35	13 : 28	13 : 23
281	Ponte di Verzano		8,6	87,8	119,6	13 : 48	13 : 41	13 : 35
241	Riola di Vergato - innesto SS 64 Porrettana		3,3	91,1	116,3	13 : 53	13 : 46	13 : 40
199	Vergato		8,8	99,9	107,5	14 : 07	13 : 59	13 : 52
128	Marzabotto - T.V.		12,0	111,9	95,5	14 : 26	14 : 17	14 : 09
125	Sasso Marconi - ex casello - dir. Pianoro		7,8	119,7	87,7	14 : 39	14 : 29	14 : 21
106	Località Ganzole - inizio salita		4,0	123,7	83,7	14 : 45	14 : 35	14 : 26
320	Valico Ganzole - GPM		2,3	126,0	81,4	14 : 48	14 : 39	14 : 30
146	Pian di Macina - fine discesa - rotoria		3,4	129,4	78,0	14 : 54	14 : 44	14 : 34
176	Pianoro Vecchia - innesto SP 65		3,3	132,7	74,7	14 : 59	14 : 49	14 : 39
170	Pianoro Nuova - T.V.		2,6	135,3	72,1	15 : 03	14 : 52	14 : 43
124	Stabilimento Segafredo		3,7	139,0	68,4	15 : 09	14 : 58	14 : 48
104	Rastignano		2,4	141,4	66,0	15 : 13	15 : 02	14 : 52
146	Pian di Macina - rotoria		4,9	146,3	61,1	15 : 21	15 : 09	14 : 59
176	Pianoro Vecchia - innesto SP 65		3,3	149,6	57,8	15 : 26	15 : 14	15 : 03
170	Pianoro Nuova		2,6	152,2	55,2	15 : 30	15 : 18	15 : 07
124	Stabilimento Segafredo - T.V.		3,7	155,9	51,5	15 : 36	15 : 23	15 : 12
104	Rastignano		2,4	158,3	49,1	15 : 39	15 : 27	15 : 16
68	Bologna - Piazza di Porta Santo Stefano		5,7	164,0	43,4	15 : 48	15 : 36	15 : 24
68	Bologna - Piazza di Porta Saragozza		2,5	166,5	40,9	15 : 52	15 : 39	15 : 27
69	Bologna - Meloncello		1,5	168,0	39,4	15 : 55	15 : 42	15 : 30
268	San Luca - 1° passaggio		2,2	170,2	37,2	15 : 58	15 : 45	15 : 33
246	Via Casaglia		3,0	173,2	34,2	16 : 03	15 : 49	15 : 37
67	Via Saragozza		3,6	176,8	30,6	16 : 09	15 : 55	15 : 42
69	Meloncello		0,5	177,3	30,1	16 : 09	15 : 55	15 : 43
268	San Luca - Fine 1° Giro - GPM		2,2	179,5	27,9	16 : 13	15 : 59	15 : 46
268	San Luca - Fine 2° Giro - GPM		9,3	188,8	18,6	16 : 28	16 : 13	15 : 59
268	San Luca - Fine 3° Giro - GPM		9,3	198,1	9,3	16 : 42	16 : 27	16 : 13
268	San Luca - Fine 4° Giro - Arrivo		9,3	207,4	0,0	16 : 57	16 : 41	16 : 26

Albo d'Oro Palmarès



Anno	Vincitore	Secondo	Terzo	Km	Media
1909	Pavesi Eberardo	Brambilla	Ganna	310	28,604
1910	Ganna Luigi	Albini	Sivocci	291	28,871
1911	Canepari Clemente	Borgarello	Durando	284	27,843
1912	Agostoni Ugo	Santhià	Girardengo	320	28,070
1913	Calzolari Alfonso	Corlaita	Durando	292	27,300
1914	Corlaita Ezio	Girardengo	Durando	275	29,332
1917	Gremo Angelo	Lucotti	Girardengo	275	28,682
1918	Girardengo Costante	Toricelli	Calzolari	278	25,504
1919	Girardengo Costante	Corlaita	Bordin	278	28,840
1920	Brunero Giovanni	Girardengo	Brunero	295	29,116
1921	Girardengo Costante	Brunero	Aymo	295	30,552
1922	Girardengo Costante	Sivocci	Agostoni	295	27,551
1923	Gordini Michele	Erici	Di Pietro	265	26,095
1924	Linari Pietro	Belloni	Girardengo	272	28,382
1925	Girardengo Costante	Binda A.	Brunero	273	30,005
1927	Piemontesi Domenico	Binda A.	Grandi	286	29,990
1928	Piccin Alfonso	Fossati	Mara	210	27,096
1929	Grandi Allegro	Bordoni	Gremo	205	27,640
1930	Bonetti Mario	Erba	Pavesi	188	32,134
1931	Servadesi Glauco	Tulipani	Scorticati	182	28,928
1934	Cimatti Marco	Rossi R.	Cimoni	185	33,120
1935	Bini Aldo	Gestri	Balli	270	31,632
1936	Olmo Giuseppe	Bizzi	Gotti	285	32,520
1937	Del Gancia Cesare	Vignoli	Silvestri	288	31,590
1938	Ardizzone Corrado	Bianchi	Brotto	175	32,492
1940	Bailo Osvaldo	Ricci	Rimoldi	100,6	41,667
1941	Coppi Fausto	Mollo	Bartali	235	34,295
1942	Leoni Adolfo	Cinelli	Mollo	235	33,492
1943	Logli Nedo	Zuccotti	Bertocchi	128	35,390
1946	Leoni Adolfo	Maggini S.	Coppi S.	258	35,586
1947	Coppi Fausto	Bartali	Martini	240	35,034
1948	Coppi Fausto	Rossello V.	Simonini	292	34,390
1949	Salimbeni Virgilio	Pagliazzi	Pedroni	239	33,583
1950	Maggini Luciano	Nannini	Barozzi	240	33,723
1951	Maggini Luciano	Albani	Pagliazzi	240	34,867
1952	Bartali Gino	Minardi	Coppi F.	299	35,176
1953	Bartali Gino	Astrua	Sartini	240	34,532
1954	Defilippis Nino	Benedetti	Gismondi	252	35,730
1955	Defilippis Nino	Monti	Bertoglio	240	35,820
1956	Monti Bruno	Grosso	Benedetti	249,5	36,174
1957	Monti Bruno	Fallarini	Conferno	236	36,980
1958	Ronchini Diego	Conti	Favero	255	38,571
1959	Baldini Ercole	Fantini	Martin	228	38,730
1960	Baffi Pierino	Ronchini	Brugnami	255	37,222
1961	Ronchini Diego	Zancanaro	Balmamion	221	37,670
1962	Mealli Bruno	Martin	Suarez	221	37,043
1963	Zilioli Italo	Ciampi	Bettinelli	239	36,769
1965	Dancelli Michele	Durante	Bitossi	267	41,395
1966	Preziosi Carmine	Mazzacurati	Zuccotti	270	40,607
1967	Dancelli Michele	De Rosso	Bitossi	266	41,562
1968	Motta Gianni	Polidori	Michelotto	212	41,705
1969	Motta Gianni	Bitossi	Gimondi	212	42,119
1970	Bitossi Franco	Zilioli	Dancelli	226	39,962
1971	Motta Gianni	Ritter	Polidori	235	40,392
1972	Merckx Eddy	Lazcano	Gimondi	215	40,906
1973	Bitossi Franco	Bergamo M.	Lasa	222	41,690
1974	Moser Francesco	De Vlaeminck	Conti	238	40,112
1975	Paolini Enrico	Gimondi	Chinetti	233	38,580
1976	De Vlaeminck Roger	Zilioli	Santoni	237,5	38,670
1977	Beccia Mario	Johansson	Edwards	241	38,932
1978	Johansson Berth	Panizza	Vandi	226	39,450
1979	Moser Francesco	Gavazzi	Confini	240	39,889
1980	Baronchelli G. Battista	Panizza	Marcussen	250	38,425
1981	Gavazzi Pierino	Moser	Contini	252	38,202
1982	Gavazzi Pierino	Contini	Bombini	250	40,951
1983	Cipollini Cesare	Caroli	Pedersen E.	254	41,868
1984	Moroni Ezio	Wilson	Ceruti	237	40,880
1985	Da Silva Acacio	Corfi	Lejarreta	235	42,987
1986	Seiz Hubert	Pedersen E.	Gavazzi	232	40,920
1987	Bernard Jean F.	Argentin	Skoda	235	39,885
1988	Rominger Tony	Fondriest	Sorensen	222	38,257
1989	Konishev Dimitri	Fondriest	Gianetti	231	37,663
1990	Cassani Davide	De Lion	Madiot	207	38,215
1991	Cassani Davide	Gotti	Mottet	209	39,401
1992	Bugno Gianni	Gotti	Odge	201	42,180
1993	Fondriest Maurizio	Cassani	Chiappucci	205	39,935
1994	Casagrande Francesco	Richard	Cassani	208	39,042
1995	Cassani Davide	Donati	Di Basco	205	38,880
1996	Bartoli Michele	Leblanc	Riis	208,2	43,678
1997	Gontchenkov Alexandre	Barbero	Puttini	206	42,308
1998	Celestino Mirko	Donati	Bartoli	197	42,671
1999	Bogaerd Michael	Donati	Siboni	198	39,556
2000	Simoni Gilberto	Codol	Celestino	199,6	40,123
2001	Ullrich Jan	Casagrande	Rebellin	199,6	39,789
2002	Bartoli Michele	Basso	Rasmussen	204	38,956
2003	Gutierrez Jose Ivan	Kolobnev	Rebellin	199,6	39,717
2004	Basso Ivan	Casagrande	Nocentini	196,6	39,750
2005	Simoni Gilberto	Schleck	Celestino	194,0	37,090
2006	Rebellin Davide	Di Luca	Di Grande	196,6	39,950
2007	Schleck Frank	Rebellin	Horner	205	38,165
2008	Di Luca Danilo	Rebellin	Kolobnev	198,8	39,718
2009	Gesink Robert	Fuglsang	Lovkvist	198,2	41,240
2010	Gesink Robert	Martin	Scarponi	195,6	40,570
2011	Betancourt Carlos Alberto	Mallema	Uran	200	39,334
2012	Quintana Rojas Nairo Alexandre	Kessiahoff	Pellizzotti	193	41,303
2013	Ullrich Diego	Sorensen	Vilella	203,5	40,581
2014	Rebellin Davide	Madrazo Luiz	Pellizzotti	200	40,413
2015	Bakelants Jan	Fedi	Madrazo Luiz	200	38,925
2016	Chaves Esteban	Bardet	Uran	213	41,565
2017	Visconti Giovanni	Nibali	Uran	223,3	40,376