



U.S. LEGNANESE 1913

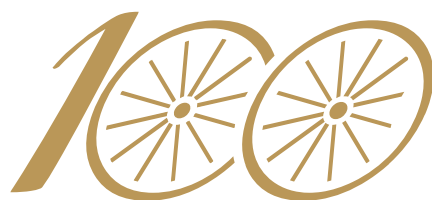


**COPPA**<sup>®</sup>  
**BERNOCCHI**

CORSA CICLISTICA PER CORRIDORI PROFESSIONISTI

**16.09.2018**

**PAGINE TECNICHE**



1919 - 2018 CENTO EDIZIONI

## **ORGANIZZAZIONE**

**Presidente:** Mauro Mezzanica  
**Direzione di organizzazione:** Roberto Taverna,  
Paolo Lomazzi, Gianni Dolce  
**Direzione di corsa:** Giuseppe Rivolta, Graziano Porta,  
Alessandro Bernasconi  
**Segreteria tecnica:** Alberto Maffi  
**Coordinatore squadre:** Massimiliano Catasca  
**Ispettore di percorso:** Roberto Ciapparelli  
**Infrastrutture e logistica:** Roberto Taverna  
**Responsabili partenza/arrivo:** Paolo Lomazzi,  
Marco Pasquini, Roberto Taverna  
**Accrediti:** Pinuccia Cittera  
**Responsabile servizi alberghieri:** Marco Pasquini  
Lino D'Aniello  
**Interprete:** Myriam Nordemann  
**Ufficio stampa:** Laura Defendi  
**Servizi amministrativi:** Roberto Taverna  
**Cartellonistica percorso:** Danilo Cribiò, Luigi Zucchinalli

## **GIURIA**

**Presidente:** Pawel Skorek (POL)  
**Componenti:** Rodolfo Biancalani, Davide Bardelli  
**Giudice d'arrivo:** Daniele Balzi  
**Giudici su moto:** Gianluca Crocetti, Valerio Arosio,  
Giovanni Passarelli  
**Ispettore antidoping:** designato da CADF

## **ASSISTENZA TECNICA**

**Vetture ufficiali:** SELLE S.M.P.  
**Vetture neutre e cambio ruote:** Previtali  
**Servizio sanitario:** Dott. Riccardo Fiameni  
**Ambulanze:** C.R.I. Legnano  
**Radio informazione corsa:** Radio Corsa F.C.I.  
**Speaker:** Alessandro Brambilla  
**Fotografo ufficiale:** Roberto Brugnani  
**Fotofinish:** F.Cr.I.  
**Gruppo motociclisti U.S Legnanese:**  
Cesare Amboldi, Andrea Antonioli,  
Renato Anzani, Claudio Barlocco, Davide Broggi,  
Enrico Cassinotti, Alessandro Dalla Tezza,  
Cosmo Fanizzi, Roberto Gussoni, Giancarlo Verrini

## **ADDETTI AI SERVIZI DI ORGANIZZAZIONE**

Giuseppe Alberti, Luca Barbieri, Roberto Brugnani  
Angelo Canziani, Maurizio Gallostampino,  
Cinzia Ghisellini, Ermanno Levati,  
Francesco Mantovani, Daniele Mara,  
Mario Merlotti, Antonio Michelutti, Valerio Moretti  
Pasquale Pecchia, Silvano Pedretti,  
Giordano Primi, Giovanni Restelli,  
Giovanni Rizzo, Silvano Rorato, Federico Taverna,  
Andrea Turri, Elio Turri, Giancarlo Venturini,  
Sergio Venturini

## **SERVIZI D'ORDINE**

Commissariato P.S. Legnano, Comando Carabinieri  
Legnano, Comando Guardia di Finanza Legnano,  
Polizia locale Legnano, P.S. Compartimento di Milano  
Polizia locale Busto Arsizio  
Volontari di: Busto Arsizio, Cislago, Gerenzano,  
Corbetta, Legnano, Gruppo Guardiafuochi  
Ass. Nazionale Carabinieri sez. di Mozzate  
Società Ciclistiche locali, Protezione Civile Lonate  
Pozzolo

## **DIRETTIVO U.S. LEGNANESE**

**Presidente:** Mauro Mezzanica  
**Vice presidente vicario:** Roberto Taverna  
**Vice presidente:** Luca Roveda  
**Segreteria:** Pinuccia Cittera  
**Tesoriere:** Assunta Colombo  
**Revisore dei conti:** Enrico Roncaglio  
**Presidente onorario:** Giovanni Grassini  
**Membri onorari:** Pino Pagani, Orazio Barlocco  
**Consiglieri:** Gianmarco Cattaneo, Roberto Ciapparelli,  
Giacomo Cozzi, Danilo Cribiò, Catello Lino D'Aniello,  
Gianni Dolce, Paolo Lomazzi, Marco Pasquini,  
Giovanni Restelli, Sergio Venturini

## **RINGRAZIAMENTI**

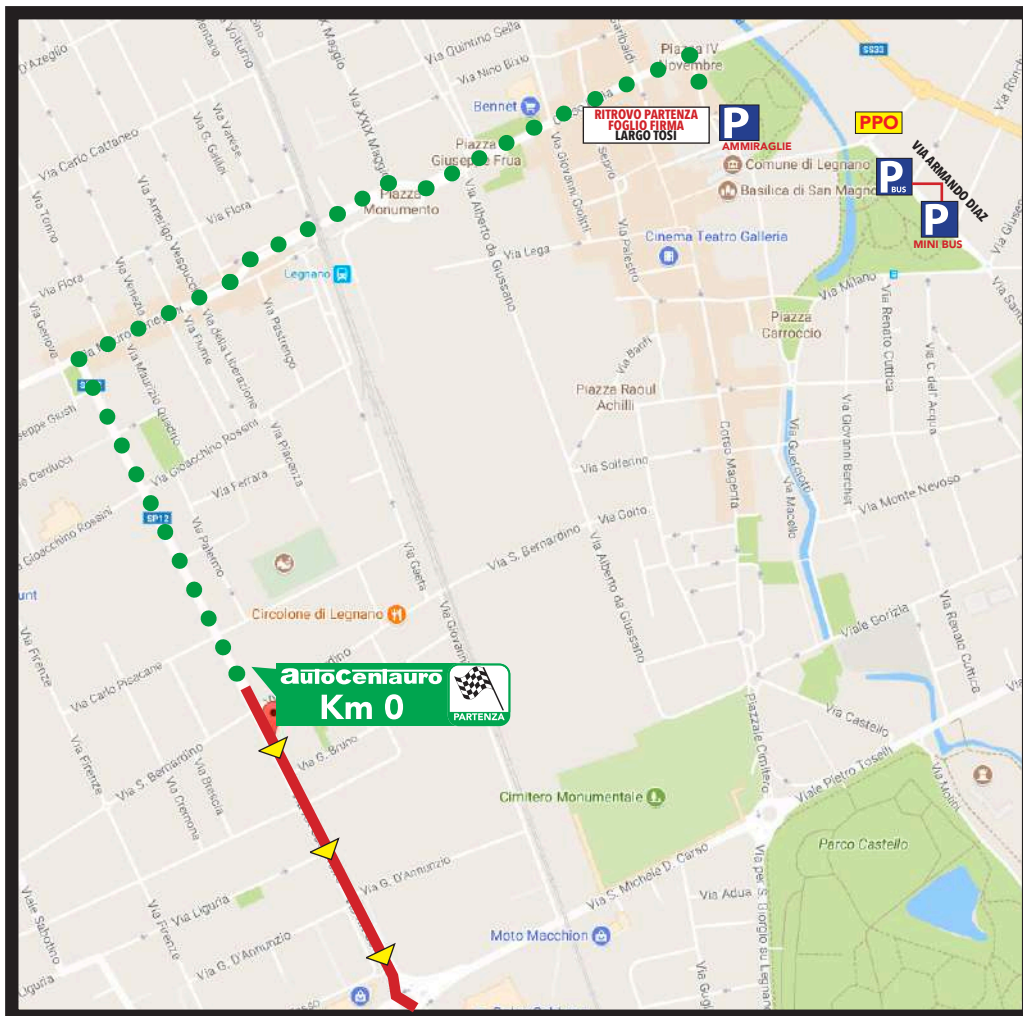
Biblioteca Civica di Varese per il materiale storico della "Prealpina"  
Motociclisti U.S. Legnanese



- 1919 Km. 130: 1. Ferrario R., 2. Bianchi U.  
 1920 Km. 160: 1. Tragella G., 2. Berti M.  
 1921 Km. 145: 1. Testa A., 2. Garavaglia G.  
 1922 Km. 145: 1. Ferrario L., 2. Dossena S.  
 1923 Km. 145: 1. Ferrario L., 2. Bianchi M.  
 1924 Km. 157: 1. Dinale A., 2. Signoli O.  
 1925 Km. 135: 1. Mainetti L., 2. Piemontesi D.  
 1926 Km. 180: 1. Pancera G., 2. Tizzoni G.  
 1927 Km. 235: 1. Pancera G., 2. Grandi A.  
 1928 Km. 182: 1. Galluzzi C., 2. Bianchi M.  
 1929 Km. 227: 1. Grandi A., 2. Morelli A.  
 1930 Km. 224: 1. Gestri E., 2. Canazza A.  
 1931 Km. 196: 1. Bovet A., 2. Andreatta  
 1932 Km. 182: 1. Giuntelli M., 2. Fraccaroli A.  
 1933 Km. 182: 1. Negri B., 2. Rimoldi P.  
 1934 Km. 234: 1. Rimoldi P., 2. Rogora B.  
 1935 Km. 272: **1. Bartali G.**, 2. Bini A.  
 1936 Km. 212: 1. Mollo E., 2. Rimoldi P.  
 1937 Km. 191: 1. Albani F., 2. Montesi F.  
 1938 Km. 228: 1. Cinelli C., 2. Canavesi S.  
 1939 Km. 100: 1. Leoni A., 2. Coppi F.  
 1940 Km. 160: 1. Bini A., 2. Cinelli F.  
 1941 Km. 242: **1. Canavesi S.**, 2. De Benedetti M.  
 1942 Km. 170: 1. Servadei G., 2. Chiappini P.  
 1943 Km. 254: Gara Sospesa  
 1944 Km. 157: 1. Conte O., 2. Motta M.  
 1945 Km. 157: 1. Maggini S., 2. Tomasini G.  
 1946 Km. 243: 1. Bailo O., 2. Brignole A.  
 1947 Km. 256: 1. Ricci M., 2. Maggini S.  
 1948 Km. 259: 1. Salimbeni V., 2. Cargioli G.  
 1949 Km. 251: 1. Ricci M., 2. Logli N.  
 1950 Km. 237: 1. Crippa F., 2. Martini A.  
 1951 Km. 237: 1. Casola L., 2. Martini A.  
 1952 Km. 237: 1. Volpi P., 2. Barozzi D.  
 1953 Km. 250: 1. a pari merito: **Albani G.**, **Bevilacqua A.**  
 1954 Km. 108 (a cronometro): **1. Coppi F.**, 2. Astrua G.  
 1955 Km. 234: 1. Ponzini R., 2. Maule C.  
 1956 Km. 108 (a cronometro): 1. Modena V., **2. Coppi F.**  
 1957 Km. 241: **1. Van Looy R.**, 2. Ciampi S.  
 1958 Km. 241: **1. Van Looy R.**, 2. Van Looveren F.  
 1959 Km. 255: 1. Conti N., 2. Gismondi M.  
 1960 Km. 241: 1. Fallarini P., 2. Assirelli A.  
 1961 Km. 269: 1. Sabbadin A., 2. Pambianco A.  
 1962 Km. 267: 1. Baffi P., 2. De Filippis N.  
 1963 Km. 263: 1. Moser A., 2. Durante A.  
 1964 Km. 279: 1. Motta G., 2. Cribiori F.  
 1965 Km. 226: 1. Durante A., 2. Dancelli M.  
 1966 Km. 242: 1. Marcoli R., 2. Zandegù D.  
 1967 Km. 195: **1. Adorni V.**, 2. Dancelli M.  
 1968 Km. 240: **1. Bitossi F.**, 2. Armani L.  
 1969 Km. 228: 1. Santambrogio G., 2. Polidori G.C.  
 1970 Km. 237: 1. Guerra P., 2. Beghetto G.  
 1971 Km. 218: 1. Levati V., 2. Sercu P.  
 1972 Km. 210: **1. Basso M.**, 2. Sercu P.  
 1973 Km. 238: **1. Gimondi F.**, 2. De Wlaeminch R.  
 1974 Km. 244: **1. Moser F.**, 2. Fabbri F.  
 1975 Km. 244: 1. Paolini P., 2. Bertoglio F.  
 1976 Km. 259: **1. Bitossi F.**, 2. Moser F.  
 1977 Km. 203: 1. Barone C., 2. Pazzini W.  
 1978 Km. 218: **1. Battaglin G.**, 2. Chinetti A.  
 1979 Km. 218: 1. Lualdi V., 2. Crepaldi O.  
 1980 Km. 230: **1. Saronni G.**, 2. Segersall A.  
 1981 Km. 216: **1. Saronni G.**, 2. Mantovani G.  
 1982 Km. 218: 1. Contini S., 2. Masciarelli P.  
 1983 Km. 216: 1. Masciarelli P., 2. Piovani M.  
 1984 Km. 256: 1. Algeri V., 2. Contini S;  
 1985 Km. 221: 1. Van Der Welde J., 2. Argentin M.  
 1986 Km. 224: 1. Gaggioli R., 2. Corti C.  
 1987 Km. 230: **1. Bontempi G.**, 2. Gavazzi G.M.  
 1988 Km. 233: **1. Bontempi G.**, 2. Fondriest M.  
 1989 Km. 239: **1. Sorensen R.**, 2. Cippollini  
 1990 Km. 204: **1. Cassani D.**, 2. Lelli M.  
 1991 Km. 204: 1. Furlan G., 2. Giannelli A.  
 1992 Km. 209: 1. Mottet C., 2. Perini G.C.  
 1993 Km. 209: 1. Sorensen R., 2. Roscioli F.  
 1994 Km. 209: 1. Cenghialta B., 2. Casagrande F.  
 1995 Km. 209: 1. Zanini S., 2. Di Basco A.  
 1996 Km. 209: 1. Baldato F., 2. Ferrigato A.  
 1997 Km. 209: 1. Bortolami Gianluca, 2. Zanini  
 1998 Km. 198: 1. Sacchi F., 2. Elli A.  
 1999 Km. 199: 1. Raimondi G.C., 2. Lombardi G.  
 2000 Km. 207: **1. Vainsteins R.**, 2. Rumsas R.  
 2001 Km. 202: 1. Valoti P., 2. Andriotto D.  
 2002 Km. 202: 1. Nardello D., 2. Bortolami G.L.  
 2003 Km. 199: 1. Barbero S., 2. Giunti M.  
 2004 Km. 199: 1. Furlan Angelo, 2. Rodriguez Fred  
 2005 Km. 199: 1. Napolitano Danilo, 2. Brown G.  
 2006 Km. 199: 1. Napolitano Danilo, 2. Bonomi G.  
 2007 Km. 199: 1. Napolitano Danilo, 2. Grillo P.  
 2008 Km. 199: 1. Cummings Steven, 2. Celli Luca  
 2009 Km. 199: 1. Paolini Luca, 2. Hondo Danilo  
 2010 Km. 199: 1. Belletti Manuel, 2. Hondo Danilo  
 2011 Km. 199: 1. Yauheni Hutarovich, 2. Belletti Manuel  
 2012 Km. 199: 1. Sacha Modolo, 2. Sonny Colbrelli  
 2013 Km. 199: 1. Sacha Modolo, 2. Roberto Ferrari  
 2014 Km. 199: 1. Elia Viviani, 2. Filippo Pozzato  
 2015 Km. 199: 1. Vincenzo Nibali 2. Mauro Finetto  
 2016 Km. 192: 1. Giacomo Nizzolo 2. Nicola Ruffoni  
 2017 Km. 192: 1. Sonny Colbrelli 2. Guillaume Boivin

Nel 1935 - 1947 - 1949 - 1952 - 1954 - 1956 (a cronometro) la prova era valevole per il Campionato Italiano Assoluto.  
 Nel 1961 - 1976 - 1984 la gara era valevole quale prova unica per l'assegnazione del titolo di Campione d'Italia.





**RITROVO DI PARTENZA**  
 16/09/2018

-  **Ritrovo di Partenza**  
*Rassemblement de départ*  
**Meeting starting**  
 Largo Tosi ore 9.30
-  **Foglio Firma Largo Tosi**  
*Signature feuille de départ*  
**Signature sheet**  
 Ore 9.45 - 11.25
-  **Incolonnamento da Largo Tosi**  
*Mise en caravane*  
**Tailback**  
 Ore 11.35 trasferimento Km 1,900
-  **Partenza Km 0**  
*Départ Km 0*  
**Start Km 0**  
 Via XX Settembre ore 11.45

**NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE**  
*Indications et renseignements - General news*

- Operazioni Preliminari e Accrediti  
 Controllo Radio Corsa dalle ore 9.30 alle 11.15
- Accréditations pour la Presse et les officiels  
 Contrôle Radio - Tour de 9.30 à 11.15 h
- Preliminar Control Press Accreditation  
 Radio Race from 9.30 to 11.15 h

**OPERAZIONI PRELIMINARI PER LE DUE GARE  
 DEL TRITTIKO REGIONE LOMBARDBA 14/09/2018**

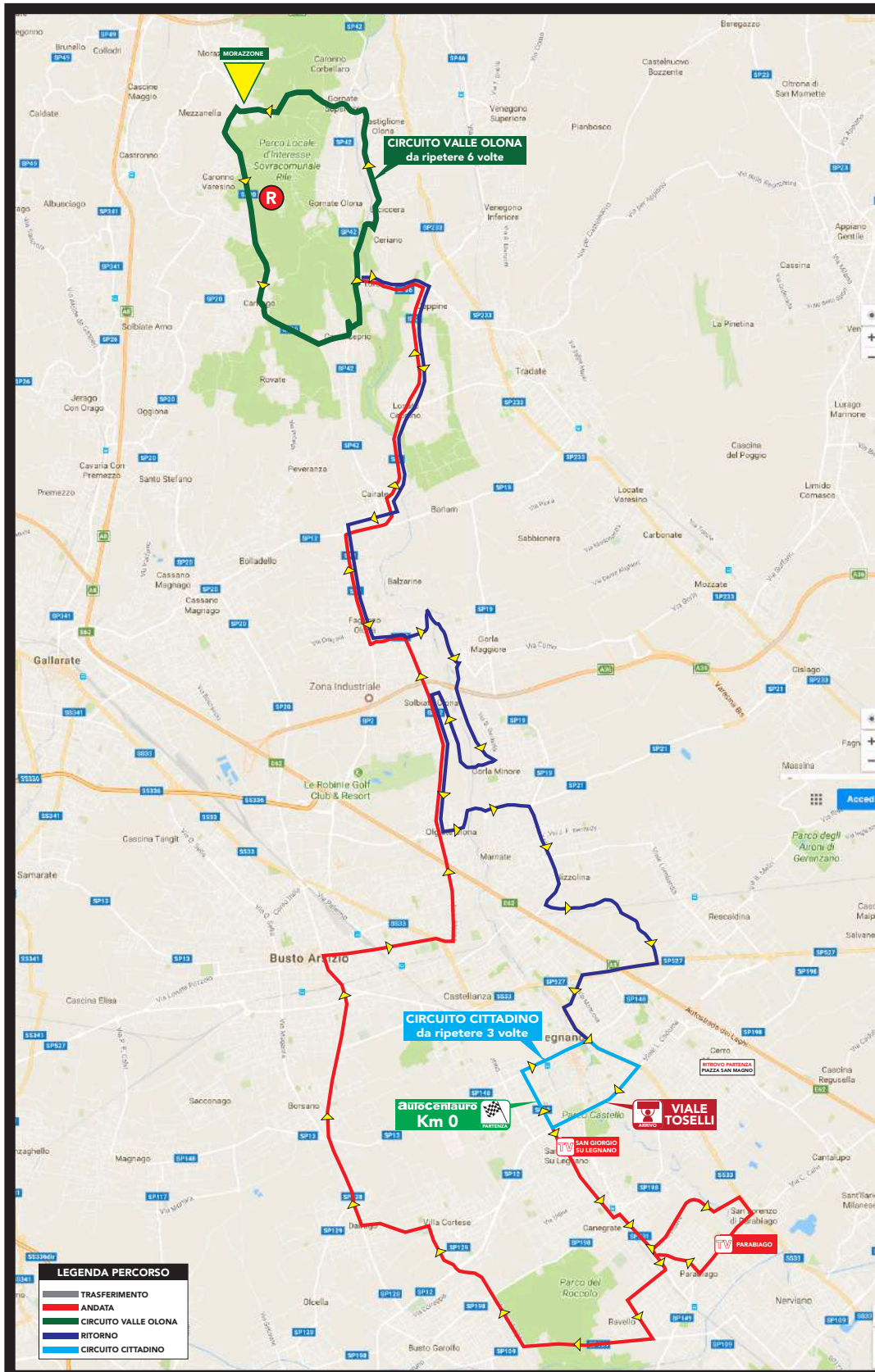
**Legnano - Palazzo Leone da Perego, via Gilardelli 3**  
 Accrediti stampa e seguito ufficiale  
 Segreteria ore 14.00 - 18.00  
 Conferma partenti, verifica licenze e consegna dorsali ore 15.00-16.45  
 Riunione Direttori Sportivi con Collegio di Giuria e Direzione Gara ore 17.00  
 La verifica licenze sarà valevole per le due gare (Coppa Agostoni - Coppa Bernocchi)

**OPERATIONS PRÉLIMINAIRES - PERMANANCE**  
**Legnano - Palazzo Leone da Perego, via Gilardelli 3**  
*Accréditations pour la Presse et les officiels*  
 Secretariat 14.00-18.00  
 Confirmations des partants, vérification des licences et livraison de la dorsale 15.00-16.45  
 Réunion Directeurs Sportifs avec collège de Jury et Direction de l'Organisation de 17.00  
 Le control de licence sera valable pour les deux courses (Coppa Agostoni - Coppa Bernocchi)

**MEETING STARTING - PERMANANCE**  
**Legnano - Palazzo Leone da Perego, via Gilardelli 3**  
*Press and team accreditation*  
 Secretariat 14.00-18.00  
 Riders confirmations, licence controls and numbers delivery 15.00-16.45  
 Team Managers meeting with Board of Commissioners 17.00  
 The licence control will be available for the two races (Coppa Agostoni - Coppa Bernocchi)

**GIORNO 16/09/2018 ORE 10.30**

Riunione autisti, moto tv, moto sicurezza, moto fotografi presso BPM - Sala Riunioni - Legnano, Largo Tosi  
 Rendez vous pilotes, motos tv, motos sécurité, motos photographes chez BPM - Sala Riunioni - Legnano, Largo Tosi  
 Driver's meeting, tv motorbikes, security motorbikes, photographer motorbikes



LEGENDA PERCORSO	
<span style="background-color: grey; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	TRASFERIMENTO
<span style="border-bottom: 2px solid red; width: 15px; display: inline-block;"></span>	ANDATA
<span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 15px; display: inline-block;"></span>	RITORNO
<span style="border-bottom: 2px solid cyan; width: 15px; display: inline-block;"></span>	CIRCUITO CITTADINO

LEGENDA DEI SIMBOLI CONVENZIONALI	
	Accesso Ritrovo
	Ritrovo di Partenza
	Foglio Firma
	Incolonnamento
	Partenza
	Rifornimento
	Arrivo
	Quartier Generale
	Controllo Medico
	Ultimo Km
	Parcheggio Squadre
	Parcheggio Stampa
	Parcheggio Seguito
	Traguardo Volante
	Gran Premio Montagna

OSPEDALI - Hopitaux
<b>LEGNANO 0331 449 111</b>
<b>CUGGIONO 02 973 31</b>
<b>GALLARATE 0331 751 111</b>
<b>TRADATE 0331 817 111</b>
<b>BUSTO ARSIZIO 0331 699 111</b>
<b>VARESE 0332 278 111</b>

PRONTO SOCCORSO
<b>LEGNANO 0331 449707</b>
<b>CUGGIONO 02 973 31</b>
<b>GALLARATE 0331 751364</b>
<b>TRADATE 0331 817337</b>
<b>BUSTO ARSIZIO 0331 699609</b>
<b>VARESE 0332 278 111</b>





## NUMERI UTILI

**Direttori di Organizzazione**  
**Directeurs de l'Organisation**  
**Race Director**

Giuseppe Rivolta +39 335 6936362

Graziano Porta +39 335 6199533

Alessandro Bernasconi +39 338 4330527

## AVVERTENZE SUL PERCORSO

**Si prega prendere atto di quanto segue:**

**On prie de prendre acte de ce qu'il suit:**

**Please take note of the following:**

### CIRCUITO VALLE OLONA

#### Inizio salita San Pancrazio

restringimento carreggiata per passaggio su ponticello, regolarmente segnalato.

#### Au début de la montée San Pancrazio

réduction de la voie pour le passage sur petit pont régulièrement signalé.

#### Start of San Pancrazio climb

narrow road with signs panels.

#### Fine salita San Pancrazio

rotatoria difficoltosa con restringimento della carreggiata regolarmente segnalata.

#### A' la fin de la montée San Pancrazio

il y a un rond-point dangereux avec un rétrécissement de la route régulièrement signalé.

#### End of San Pancrazio climb

there is a dangerous roundabout with narrow road with signs panels.

#### In Castiglione Olona

al termine della discesa in località Mazzucchelli, rotatoria impegnativa, regolarmente segnalata.

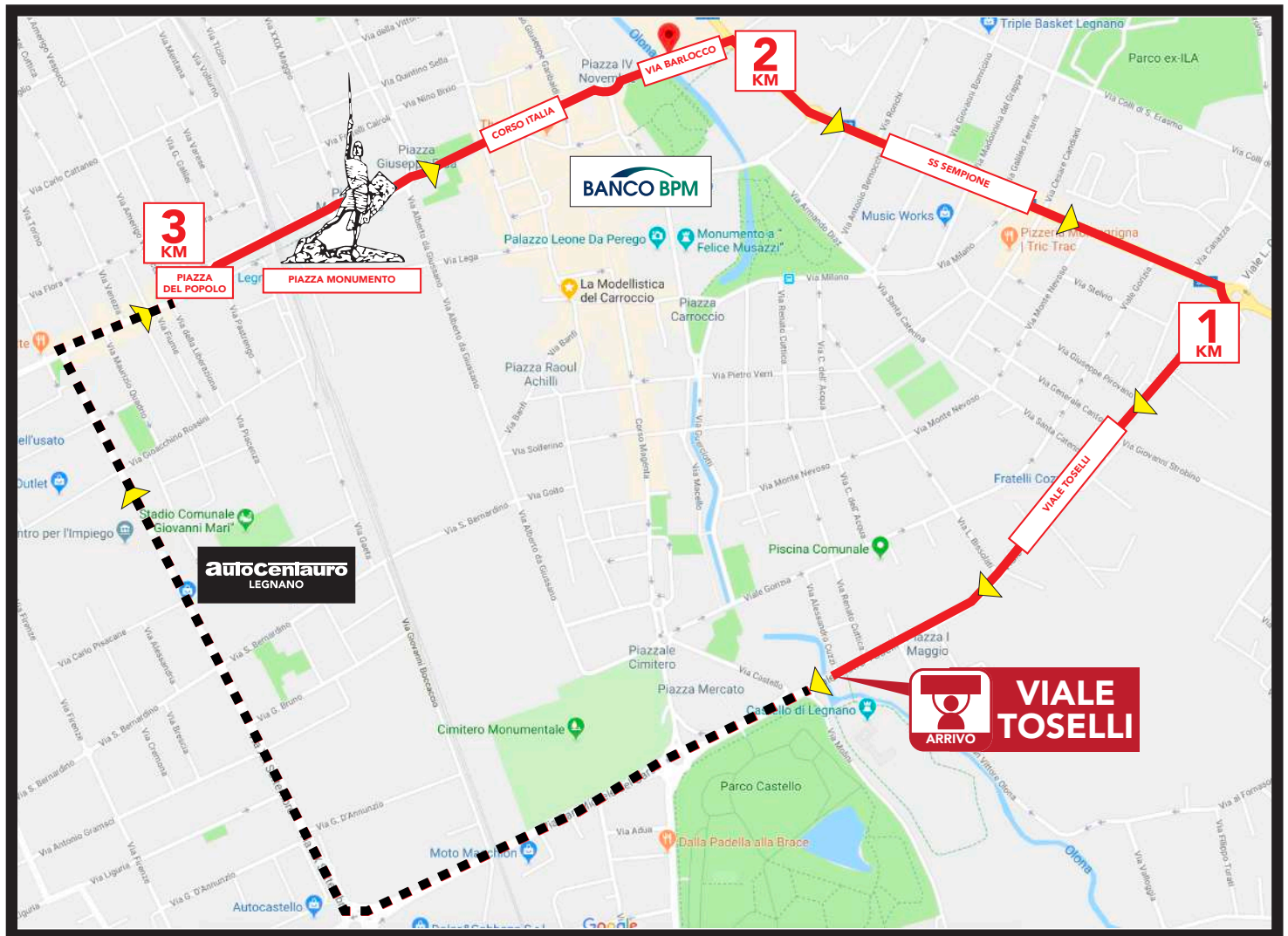
#### En Castiglione Olona

à la fin de la descente situé dans la localité Mazzucchelli il y a un rond-point exigeant, régulièrement signalé.

#### In Castiglione Olona

at the end of downhill in Mazzucchelli zone there is a dangerous roundabout with signs panels.





**PROGRAMMA ARRIVO**



Arrivo  
 Arrivée  
 Finish  
 Viale Toselli ore 16.10/15 circa



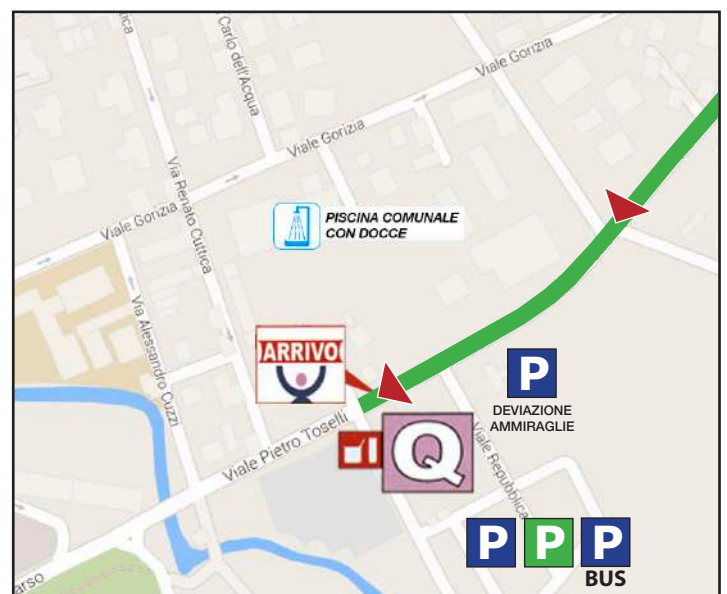
Quartier Generale (direzione, giuria, sala stampa)  
 Permanence (direction, jury, salle de presse)  
 Permanence (direction, jury, press room)  
 Castello Visconteo Legnano - Viale Toselli



Controllo medico  
 Contrôle médicale  
 Doping Control  
 Castello Visconteo Legnano



Docce  
 Douches  
 Showers  
 Piscina Comunale - via Gorizia



















**100<sup>a</sup> COPPA BERNOCCHI**

CORSA CICLISTICA PER CORRIDORI PROFESSIONISTI

**TABELLA CHILOMETRICA ORARIA**

Alt. m/sm	Prov		LOCALITA' - LOCALITE'	Distanze - Distance Km.			Ora di passaggio Heure de passage		
				Parziali	Percorsi	Mancanti	Media Km/ ora		
			<b>Trasferimento . Transferèment K. 1,900 Legnano: da Largo Tosi a Via XX Settembre</b>						
							42	43	45
198	Mi		Legnano - Via XX Settembre ( Autocentaurò )	0,000	0,000	194,720	11,45	11,45	11,45
198	Mi		S.Giorgio su Legnano - Via XX Settembre <b>TV</b>	1,100	1,100	193,620	11,46	11,46	11,46
198	Mi		S.Giorgio su Legnano - Via Milano	0,950	2,050	192,670	11,47	11,47	11,47
195	Mi		Canegrate - Via F.lli Bandiera SP 231	1,600	3,650	191,070	11,50	11,50	11,49
194	Mi		Parabiago - Via Filarete (Rotonde)	2,300	5,950	188,770	11,53	11,53	11,52
190	Mi		Parabiago - Piazza Maggiolini 1° Passaggio	1,800	7,750	186,970	11,56	11,55	11,55
190	Mi		Parabiago - Via Legnano 1° Passaggio	1,900	9,650	185,070	11,58	11,58	11,57
190	Mi		Parabiago - Via Filarete 2° Passaggio	2,200	11,850	182,870	12,01	12,01	12,00
190	Mi		Parabiago - Piazza Maggiolini 2° Passaggio <b>TV</b>	1,600	13,450	181,270	12,04	12,03	12,02
190	Mi		Parabiago - Via Legnano 2° Passaggio	1,900	15,350	179,370	12,06	12,06	12,05
192	Mi		Parabiago - (Zona Piscine)	2,300	17,650	177,070	12,10	12,09	12,08
195	Mi		Parabiago - Rotonde per Busto Garolfo SP. 109	2,150	19,800	174,920	12,13	12,12	12,11
186	Mi		Busto Garolfo - Rotonde SP. 12	2,450	22,250	172,470	12,16	12,16	12,14
172	Mi		Villa Cortese - Via Righi - Semaforo Stadio	1,000	23,250	171,470	12,18	12,17	12,16
190	Mi		Dairago - Via D. Chiesa SP. 128	1,700	24,950	169,770	12,20	12,19	12,18
180	Va		Borsano di Busto Arsizio - Rotonde per Legnano	1,300	26,250	168,470	12,22	12,21	12,20
200	Va		Busto Arsizio- Via Boccaccio	0,800	27,050	167,670	12,23	12,22	12,21
210	Va		Busto Arsizio - Piazza Tripoli	2,100	29,150	165,570	12,26	12,25	12,23
220	Va		Busto Arsizio - Viale Cadorna - Via XX Settembre	1,000	30,150	164,570	12,28	12,27	12,25
210	Va		Castellanza - Località Buon Gesù SS.33	2,500	32,650	162,070	12,31	12,30	12,28
220	Va		Olgiate Olona- SP. 22	1,400	34,050	160,670	12,33	12,32	12,30
220	Va		Solbiate Olona- SP. 22	2,500	36,550	158,170	12,37	12,36	12,33
250	Va		Fagnano Olona - SP. 22	2,400	38,950	155,770	12,40	12,39	12,36
272	Va		Fagnano Olona- Località Bergoro	1,900	40,850	153,870	12,43	12,42	12,39
270	Va		Cairate- Via Dante SP. 2	1,300	42,150	153,570	12,45	12,43	12,41
275	Va		Lonate Ceppino - SP. 2	1,900	44,050	150,670	12,47	12,46	12,43
275	Va		Lonate Ceppino - Località Ceppino SP. 66	2,600	46,650	148,070	12,51	12,50	12,47
			<b>Inizio Giro della Valle Olona - da ripetere 6 volte Début Tour de la Valle Olona - repeat 6 fois</b>						
280	Va		Gornate Olona - Località Torba	2,600	49,250	145,470	12,55	12,53	12,50
280	Va		<b>Inizio rifornimento - Début ravitaillement</b>	0,750	<b>50,000</b>	144,720	12,56	12,54	12,51
275	Va		Castiglione Olona - San Pancrazio (Attenzione Strettoia)	0,650	50,650	144,070	12,57	12,55	12,52
280	Va		Castiglione Olona - Zona Municipio	1,100	51,750	142,970	12,58	12,57	12,54
330	Va		Gornate Olona - Località Piccolo Stelvio ( Inizio Salita)	1,700	53,450	141,270	13,01	12,59	12,56
315	Va		Gornate Superiore	1,000	54,450	140,270	13,02	13,00	12,57
380	Va		Morazzone - Via Gornate (Spartitraffico) <b>GPM</b>	2,100	56,550	138,170	13,05	13,03	13,00
370	Va		Caronno Varesino - SP. 20	1,100	57,650	137,070	13,07	13,05	13,00
			<b>Zona di rifornimento P.F. - Zone de ravitaillement P.F. Via Stribiana Inferiore tra Caronno Varesino e Carnago per tutti i giri - Pour tout les tours</b>						
350	Va		Carnago - Località Cimitero <b>SP.20</b>	2,000	59,650	135,070	13,10	13,08	13,04
340	Va		Castelseprio - <b>SP. 42</b>	2,300	61,950	132,770	13,13	13,11	13,07
280	Va		Gornate Olona - Località Torba Fine 1° GIRO	1,500	63,450	131,270	13,15	13,13	13,09

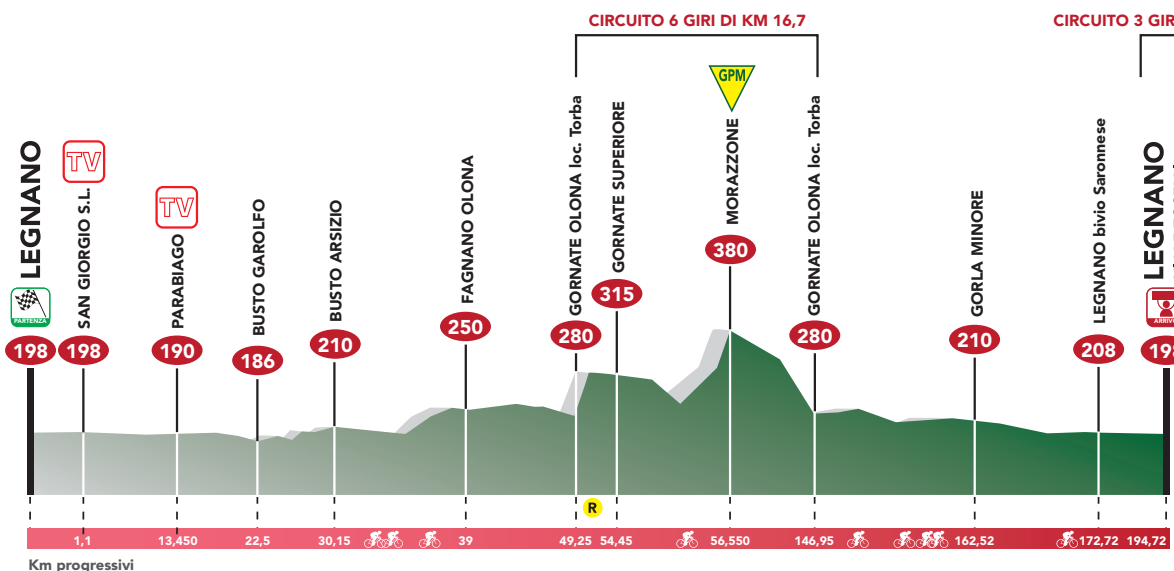
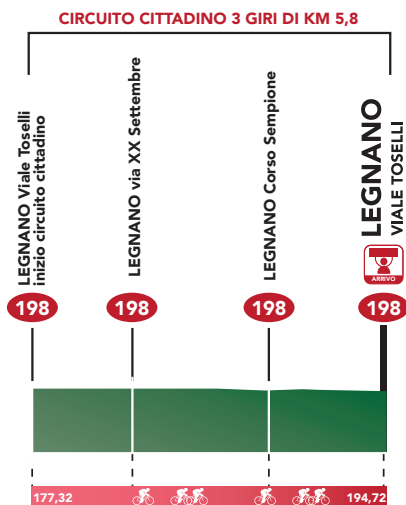
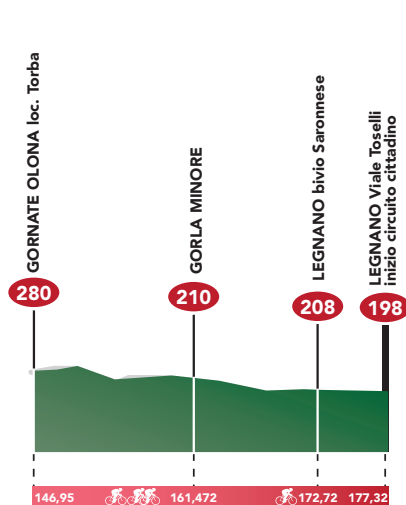
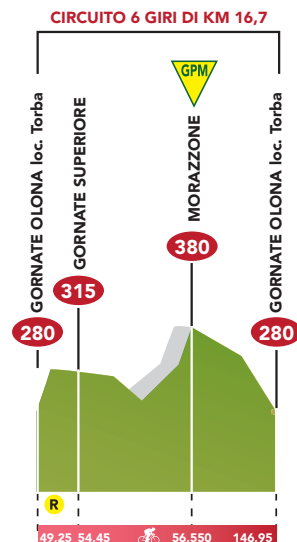
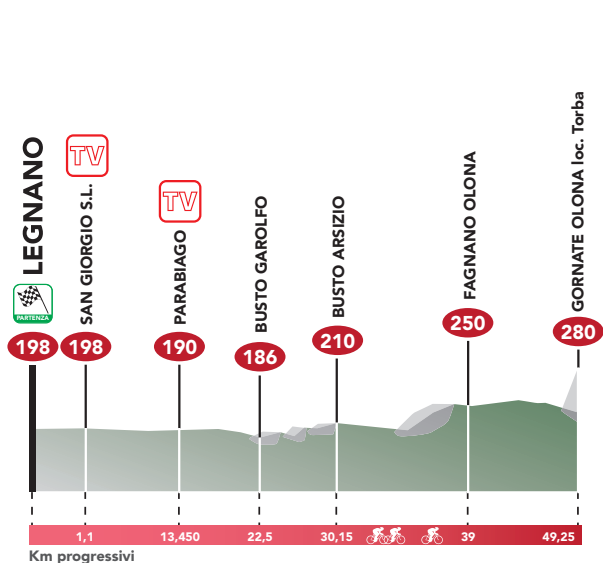
Alt. m/sm	Prov		LOCALITA' - LOCALITE'	Distanze - Distance Km.			Ora di passaggio Heure de passage		
280	Va		<b>Gornate Olona</b> - Località Torba Fine 2° GIRO	16,700	80,150	114,570	13,38	13,36	13,31
280	Va		<b>Gornate Olona</b> - Località Torba Fine 3° GIRO	16,700	96,850	97,870	14,03	14,00	13,54
			<b>META' GARA</b>		97,360				
280	Va		<b>Gornate Olona</b> - Località Torba Fine 4° GIRO	16,700	113,550	81,170	14,27	14,23	14,16
280	Va		<b>Gornate Olona</b> - Località Torba Fine 5° GIRO	16,700	130,250	64,470	14,51	14,46	14,38
280	Va		<b>Gornate Olona</b> - Località Torba Fine 6° GIRO	16,700	146,950	47,770	15,14	15,10	15,00
			<b>Fine Giro della Valle Olona - Fin de Tour de la Valle Olona</b>						
287	Va		<b>Lonate Ceppino</b> - Località Ceppine SP. 66	1,500	148,450	46,270	15,17	15,12	15,02
287	Va		<b>Lonate Ceppino</b> - Via Diaz	1,100	149,550	45,170	15,18	15,13	15,04
287	Va		<b>Lonate Ceppino</b> - SP. 2	1,500	151,050	43,670	15,20	15,15	15,06
260	Va		<b>Cairate</b> - Via XX Settembre	1.500	152,550	42,170	15,22	15,17	15,08
270	Va		<b>Cairate</b> - Rotonda	2,000	154,550	40,170	15,25	15,20	15,11
272	Va		<b>Cairate</b> - Via Corridoni	0,600	155,150	39,570	15,26	15,21	15,11
240	Va		<b>Fagnano Olona</b> - Via Opifici	0,800	155,950	38,770	15,27	15,22	15,12
256	Va		<b>Fagnano Olona</b> - Piazza Cavour	0,500	156,450	38,270	15,28	15,23	15,13
250	Va		<b>Fagnano Olona</b> - Via Roma	0,400	156,850	37,870	15,29	15,23	15,14
250	Va		<b>Fagnano Olona</b> - Via Colombo	0,970	157,820	36,900	15,30	15,25	15,15
230	Va		<b>Gorla Maggiore</b> - Via Battisti - Inizio Salita	1,400	159,220	35,500	15,32	15,27	15,17
250	Va		<b>Gorla Maggiore</b> - Viale Italia	0,550	159,770	34,950	15,33	15,27	15,18
220	Va		<b>Gorla Minore</b> - Via S. D'Acquisto	1,700	161,470	33,250	15,35	15,30	15,20
210	Va		<b>Gorla Minore</b> - Via Per Gorla Maggiore	1,050	162,520	32,200	15,37	15,31	15,21
210	Va		<b>Solbiate Olona</b> - Via Tobler . Via Mazzini	1,550	164,070	30,650	15,39	15,33	15,23
205	Va		<b>Olgiate Olona</b> - Via Isonzo	1,050	165,120	29,600	15,40	15,35	15,25
210	Va		<b>Gorla Minore</b> - Località Prospiano	0,450	165,570	29,150	15,41	15,36	15,25
225	Va		<b>Gorla Minore</b> - Via A. Colombo SP. 21 Zona "Orsa"	0,650	166,220	28,500	15,42	15,36	15,26
220	Va		<b>Marnate - Nizzolina</b> Via Milano SP.19	1,600	167,820	26,900	15,44	15,39	15,28
210	Mi		<b>Castellanza</b> - Rotonda degli Alpini	1,900	169,720	25,000	15,47	15,41	15,31
210	Va		<b>Castellanza</b> - Via dell' Acquerella	0,500	170,220	24,500	15,48	15,42	15,31
210	Mi		<b>Legnano</b> - Via Picasso	1,000	171,220	23,500	15,49	15,43	15,33
208	Mi		<b>Legnano</b> - Via Saronnese	1,500	172,720	22,000	15,51	15,46	15,35
205	Mi		<b>Legnano</b> - Via C.Battisti, P.zza Monte Grappa, Via S.Francesco	0,750	173,470	21,250	15,52	15,47	15,36
198	Mi		<b>Legnano</b> - Corso Sempione	0,800	174,270	20,450	15,53	15,48	15,37
	Mi		<b>Legnano</b> - Corso Sempione <b>20 km all'arrivo</b>	0,450	174,720	20,000	15,54	15,48	15,38
			<b>Fine Rifornamento - Fin de Revitaillement</b>						
198	Mi		<b>Legnano</b> - Corso Sempione <b>ENTRATA CIRCUITO CITTADINO</b>	0,600	175,320	19,400	15,55	15,49	15,38
198	Mi		<b>Legnano</b> - Viale Toselli	1,000	176,320	18,400	15,56	15,51	15,40
198	Mi		<b>Legnano</b> - Viale Toselli <b>INIZIO CIRCUITO CITTADINO</b>	1,000	177,320	17,400	15,58	15,52	15,41
198	Mi		<b>Legnano</b> - Via San Michele del Carso	0,900	178,220	16,500	15,59	15,53	15,42
198	Mi		<b>Legnano</b> - Via XX Settembre	1,200	179,420	15,300	16,01	15,55	15,44
198	Mi		<b>Legnano</b> - Via Venegoni, P.zza del Popolo, P.za Monumento	0,900	180,320	14,400	16,02	15,56	15,45
198	Mi		<b>Legnano</b> - Corso Italia, Via Barlocco,	0,600	180,920	13,800	16,03	15,57	15,46
198	Mi		<b>Legnano</b> - Corso Sempione	1,200	182,120	12,600	16,05	15,59	15,47
198	Mi		<b>Legnano</b> - Viale Toselli <b>Fine 1° Giro</b>	1,000	183,120	11,600	16,06	16,00	15,49
198	Mi		<b>Legnano</b> - Viale Toselli <b>Fine 2° Giro</b>	5,800	188,920	5,800	16,14	16,08	15,56
198	Mi		<b>Legnano</b> - Viale Toselli <b>Ultimo Kilometro</b>	4,800	193,720	1,000	16,22	16,15	16,03
198	Mi		<b>Legnano</b> - Viale Toselli <b>ARRIVO</b>	1,000	194,720	0,000	16,23	16,16	16,04

**U.S. LEGNANESE 1913**

seguici su:







# REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA

## Art. 1 – Organizzazione

La 100° Coppa Bernocchi è organizzata dalla U.S. Legnanese 1913, Via M. Quadrio 22 – 20025 Legnano, tel./fax 0331 548378, Responsabile Mauro Mezzananza cell. 335 1241086, e-mail u.s.legnanese@virgilio.it - info@uslegnanese.it. - In accordo con i Regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale. La prova si disputa il 16 settembre 2018.

## Art. 2 – Tipo di prova

La prova è riservata alla categoria Uomini Elite ed è iscritta al Calendario UCI Europe Tour in classe 1.1. Conformemente al Regolamento UCI che attribuisce i seguenti punti: 125,85,70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,5,5,5,3,3,3,3,3,3,3,3 ai primi 25 corridori classificati, per la classifica UCI Continental Uomini Elite.

## Art. 3 – Partecipazione

In conformità all'art. 2.1.005 del Regolamento UCI, alla prova sono ammesse le seguenti squadre:

UCI Pro Teams (max 50%)

Squadre Continental Professionistiche UCI

Squadre Continental UCI

Squadre Nazionali

Conformemente all'articolo 2.2.003 del Regolamento UCI, le squadre sono composte da un minimo di 5 (cinque) ed un massimo di 7 (sette) corridori. In ogni caso l'Organizzazione, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.2.079 del Regolamento UCI. Inoltre nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al presente capoverso, l'Ente Organizzatore, in accordo con il Collegio Commissari, si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

## Art. 4 – Segreteria

La Segreteria di partenza si tiene il giorno 14 settembre 2018 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 in Legnano via Gilardelli 3 presso Palazzo Leone da Perego. La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri da parte dei responsabili delle squadre e dei Direttori Sportivi, organizzata secondo l'art. 1.2.087 del Regolamento UCI in presenza del Collegio Commissari avrà luogo presso la Segreteria dalle ore 15.00 alle ore 16.45 del giorno stesso.

La riunione tecnica del Collegio dei commissari con i Direttori Sportivi si terrà alle ore 17.00

## Art. 5 – Radiocorsa

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza 149.850 Mhz.

## Art. 6 – Assistenza Tecnica

Il servizio di assistenza tecnica è assicurato da TEAM PREVITALI con n° 3 vetture. Non è previsto il cambio ruota in moto.

## Art. 7 – Tempo massimo

Sono classificati tutti i corridori arrivati entro un limite di tempo del 8% in rapporto al tempo del vincitore. Il limite di tempo può essere aumentato in caso di circostanze eccezionali dal Collegio di Giuria in accordo con gli organizzatori.

## Art. 8 – Premi

I premi sono così assegnati ai primi 20 corridori classificati.

1° Euro 5.785,00	2° Euro 2.895,00	3° Euro 1.445,00	4° Euro 715,00	5° Euro 580,00
6° Euro 435,00	7° Euro 435,00	8° Euro 290,00	9° Euro 290,00	10° Euro 150,00
11° Euro 150,00	12° Euro 150,00	13° Euro 150,00	14° Euro 150,00	15° Euro 150,00
16° Euro 150,00	17° Euro 150,00	18° Euro 150,00	19° Euro 150,00	20° Euro 150,00

Per un totale di Euro 14.520,00.

## Art. 9 – Traguardi intermedi e gran premio della montagna

Traguardo volante "Ugo Colombo" al km 1,100 San Giorgio su Legnano - "Libero Ferrario" al km 13,450 Parabiago - GPM a punti 2°, 4°, 6° passaggio punteggi 5-3-1 a Morazzone cima Caramamma.

## Art. 10 – Antidoping

Vale il Regolamento UCI che si applica integralmente, e le disposizioni di legge italiane; locali presso il Castello Visconteo di Legnano in viale Toselli 1.

## Art. 11 – Cerimonia protocollare

Secondo l'art. 1.2.112 del Regolamento UCI devono presentarsi alla cerimonia protocollare i seguenti corridori: i primi 3 classificati della 100° Coppa Bernocchi. Il vincitore della gara dovrà altresì presentarsi in sala stampa dopo la cerimonia protocollare.

## Art. 12 – Penalità

Sono applicabili solamente le tabelle di infrazioni e sanzioni della UCI.

## Art. 13 – Normativa tecnica

La gara si svolge secondo le allegate tabelle: chilometrica generale, planimetria, planimetrie circuiti, altimetria generale e ultimi tre chilometri, dislocazione ospedali, ubicazione zona di partenza e zona di arrivo.

## Art. 14 – Iscrizioni

Vanno indirizzate a : U.S. Legnanese 1913, via M. Quadrio 22 – 20025 Legnano - tel./fax 0331 548378, cell. 338 6315137, e-mail u.s.legnanese@virgilio.it - ufficiostampa@uslegnanese.it entro il 13 settembre 2018 utilizzando i bollettini d'ingaggio d'iscrizione, compilati e sottoscritti dai Gruppi Sportivi.

## Art. 15 – Partenza

Il raduno di partenza dei corridori con il foglio di firma è previsto dalle 9h45 alle 11h25 del 16 Settembre 2018, in Largo Tosi a Legnano.

La partenza neutralizzata sarà data alle ore 11:35 con trasferimento di 1,900 km.

Partenza ufficiale alle 11h45.

## Art. 16 – Vetture

Ogni Squadra non potrà avere in corsa più di una vettura. Possono inoltre seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche ed aggiunte devono essere notificate al Direttore di Organizzazione.

I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Regolamento UCI, ed in ogni caso le norme del Codice della Strada. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire in corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli Organizzatori ed inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Tutti gli automezzi al seguito devono essere forniti di apparecchi radio per la ricezione di radio corsa.

## Art. 17 – Rifornamento

E' stabilito un posto di rifornimento fisso in località Caronno Varesino - Carnago (Va).

## Art. 18 – Ecologia

Si ricorda a tutti i Direttori Sportivi che i loro atleti, e loro stessi, devono rispettare le condizioni generali riguardanti l'ecologia e la salvaguardia dell'ambiente, evitando il lancio fuori strada di borracce e sacchetti prima e dopo la zona di rifornimento, dove sarà prevista una zona di raccolta rifiuti.

## Art. 19 – Deviazioni Auto

La deviazione auto (200 mt. a sx dalla linea arrivo) è obbligatoria per tutte le vetture ad esclusione di quelle della Direzione di Organizzazione, dei Commissari, del Servizio Medico.

## Art. 20 – Servizio Medico

Il Servizio Medico al seguito sarà svolto dal medico designato che si avvarrà del personale abilitato a bordo di tre ambulanze di cui un centro mobile di rianimazione.

## Art. 21 – Direzione Gara

Le funzioni di Direttore di Organizzazione saranno assunte dai Sigg. Giuseppe Rivolta, Graziano Porta e Alessandro Bernasconi.

## Art. 22 – Responsabilità

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente Organizzatore per i danni derivanti da incidenti avvenuti prima, durante e dopo corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione.

## Art. 23 – Diritti e Doveri

I corridori partecipanti alla gara, devono essere consapevoli dei loro doveri sportivi e delle sanzioni comminate per eventuali frodi o infrazioni.

## Art. 24 – Direzione Corsa, Direzione Sportiva

La corsa si svolge sotto il controllo del Direttore di Organizzazione che ha la competenza di assumere, in accordo con il presidente del Collegio Commissari, ogni decisione che ritenga necessaria per assicurare un regolare svolgimento della corsa e perseverare la sicurezza dei partecipanti. Il Presidente del Collegio Commissari, con la collaborazione degli altri Componenti della Giuria, assume la direzione ed il controllo sportivo della corsa.

## Art. 25 – Norme di rinvio

Per ogni caso non previsto sono applicabili i Regolamenti UCI, FCI e le disposizioni delle leggi italiane.



# REGLEMENT PARTICULIER DE COURSE

## Art. 1 - Organisation

La Coppa Bernocchi 100 est organisé par la Unione Sportiva Legnanese 1913 Via M. Quadrio 22-20025 Legnano, tél. / Fax 0331 548 378, responsable Mauro Mezzanica mob. 335 1241086, e-mail u.s.legnanese@virgilio.it - info@uslegnanese.it. En conformité avec les règlements de l'Union Cycliste Internationale. La course prend lieu le 16 Septembre 2018.

## Art. 2 - Typologie de course

Le course est donnée à la catégorie Hommes Elite et est inscrit au calendrier de l'UCI Europe Tour dans la catégorie 1.1. Conformément aux règles de l'UCI qui confère les points suivants: 125,85,70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,5,5,5,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3 aux 25 premiers coureurs classés pour le classement UCI Continental Hommes Elite.

## Art. 3 - Participation

Conformément à l'art. 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est accordé les équipes suivantes:

UCI Pro Teams (max 50%)

Equipes Continentales Professionnelles UCI

Equipes Continentales UCI

Equipes nationales

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, les équipes sont composées d'un minimum de cinq (5) et un maximum de sept (7) coureurs. Dans tous les cas, l'organisation, afin de protéger l'image et la réputation de leur course, se réserve le droit de refuser le départ, des coureurs ou groupes sportifs que de leurs propres actes ou les déclarations s'avérer moins les principes du fair-play, et les engagements pris en vertu du paragraphe 1.2.079 du règlement UCI. En outre, dans le cas où les coureurs ou le groupe sportif ne sont pas, dans le cadre de l'événement, avec les principes visés au présent paragraphe, l'organisateur, en accord avec le Conseil des commissaires se réserve le droit de les exclure de la course à tout moment.

## Art. 4 - Permanence

La permanence a lieu le 14 Septembre 2018, a partir de 14,00 a 18,00 au Palazzo Leone da Perego, Legnano via Gilardelli 3.

Confirmation des partants et le retrait des numéros par les responsables d'équipes et chefs d'équipe, organisé conformément à l'art. 1.2.087 du règlement UCI, en présence du College des Commissaires aura lieu au Secrétariat de 15,00 à 16,45 le jour.

La réunion technique du College des Commissaires avec les responsables des Equipes aura lieu de 17.00

## Art. 5 - Radiocourse

Les informations de la course sont transmises sur la fréquence 149 850 MHz.

## Art. 6 - Voiture Neutre

Le service d'assistance neutre est assuré par TEAM PREVITALI, avec 3 voitures.

## Art. 7 - Délai

Sont classés tous les coureurs arrivés dans un délai de 8% par rapport au temps du vainqueur. Le délai peut être augmenté dans des circonstances exceptionnelles décidé par le College des Commissaires en accord avec l'Organisateur.

## Art. 8 - Prix

Les prix sont attribués aux 20 premiers coureurs ainsi classés.

1° Euro 5.785,00	2° Euro 2.895,00	3° Euro 1.445,00	4° Euro 715,00	5° Euro 580,00
6° Euro 435,00	7° Euro 435,00	8° Euro 290,00	9° Euro 290,00	10° Euro 150,00
11° Euro 150,00	12° Euro 150,00	13° Euro 150,00	14° Euro 150,00	15° Euro 150,00
16° Euro 150,00	17° Euro 150,00	18° Euro 150,00	19° Euro 150,00	20° Euro 150,00

Pour un total de Euro 14.520,00.

## Art. 9 - Sprint Intermediaire et GPM

Sprint Intermediaire "Ugo Colombo" au km 1,100 San Giorgio su Legnano et "Libero Ferrario" au km 13.450 Parabiago - GPM avec point 2°, 4°, 6° chaque passage point 5-3-1 a "Morazzone cima Caramamma".

## Art. 10 - Control antidopage

Se déroule en respect des règlements de l'UCI qui s'appliquent dans leur intégralité, et les dispositions du droit italien dans le Castello Visconteo - Legnano via Toselli 1.

## Art. 11 - Ceremonie protocolaire

Conformément à l'art. 1.2.112 du règlement UCI doit être présent lors de la cérémonie officielle, les coureurs suivants: le top 3 de 100° Coppa Bernocchi. Le gagnant de la compétition apparaîtra également dans la salle de presse après la cérémonie officielle.

## Art. 12 - Sanctions

S'appliquent les tableaux des infractions et des sanctions du règlement de l'UCI.

## Art. 13 - Informations technique

La course se déroule conformément aux tableaux ci-joints: kilométrage plan général et l'altimétrie général et les trois derniers kilomètres, les hôpitaux de dislocation, l'emplacement, la zone de départ et la zone d'arrivée.

## Art. 14 - Enregistrement

Doivent être adressées à: Unione sportiva Legnanese 1913 Via M. Quadrio 22-20025 Legnano, tél / fax 0331 548 378, mob. 338 6315137, e-mail u.s.legnanese@virgilio.it - ufficiostampa@uslegnanese.it le plus tard au 13 Septembre, 2018 en utilisant les bulletins d'engagement d'inscription, dûment remplis et signés par les groupes sportifs.

## Art. 15 - Départ

Le rassemblement de départ des coureurs, avec feuille de signature, est prévue entre le 9h45 et jusqu'à 11h25 du 16 Septembre 2018, au Largo Tosi Legnano. Le départ neutralisé sera donné a 11h35 avec une zone neutralisé de 1,900 km.

## Art. 16 - Véhicules

Chaque équipe ne peut avoir plus d'une voiture dans la course. Peut également suivre la course seulement les gens enregistré au moment du retrait par le propriétaire de la marque du véhicule respectif. Toutes les modifications et les ajouts doivent être notifiées à la direction d'organisation.

Les conducteurs de voitures et motos accrédités doivent se conformer aux dispositions du Règlement de l'UCI, et en tout cas les règles du code de la route. Ils doivent également se conformer aux dispositions de la direction d'organisation et de ses employés. Ne peut pas suivre la course des gens qui n'ont pas reconnu par les organisateurs et les fonctions liées à divers services, les gens vont de moins de la limite d'âge. Tous les véhicules doivent être équipés avec radio pour recevoir course radio.

## Art. 17 - Ravitaillement

Et mis en place un zone fixe de ravitaillement en Caronno Varesino - Carnago (Va).

## Art. 18 - Ecologie

Il rappelle à tous les responsables d'équipes et leurs athlètes, qu'ils doivent se conformer aux conditions générales relatives à l'écologie et la protection de l'environnement, la prévention du lancement de bouteilles et de sacs sur la voie avant et après la zone de ravitaillement, où sera une fixe zone de collecte de déchets.

## Art. 19 - Deviation des Voitures

La deviation des voitures (200 mt. Entrant en ligne de la gauche) est obligatoire pour tous les véhicules, sauf ceux de la Direction de l'Organisation des commissaires, le service médical.

## Art. 20 - Services médicaux

Le service médical à la suivante sera faite par le médecin désigné assisté du personnel qualifié à bord de trois ambulances qui un centre mobile de réanimation.

## Art. 21 - Direction de Course

Les fonctions du Directeur de Course est effectué par Messieurs Giuseppe Rivolta, Graziano Porta et Alessandro Bernasconi.

## Art. 22 - Responsabilité

Aucune responsabilité de quelque nature est dirigé par l'Organisateur de tout dommage causé par des événements qui se sont produits avant, pendant et après la course pour les spectateurs et les gens en général, même si elle n'a rien à faire avec la course.

## Art. 23 - Droits et devoirs

Les coureurs participant à la compétition doivent être conscients de leurs droits et des sanctions sportives en cas de violation ou de fraude.

## Art. 24 - Direction de Course.

La course se déroule sous la supervision du directeur d'organisation qui a le pouvoir de prendre, en accord avec le président du College des Commissaires, toute décision qu'il juge nécessaire pour assurer le bon déroulement de la course et maintenir la sécurité des participants. Le président du Conseil des commissaires, avec la coopération des autres composants du College Jury, prend en charge la gestion et le contrôle de la conduite sportive.

## Art. 25 - Mentions légales

Pour chaque cas non prévu règlements de l'UCI sont applicables, FCI et les dispositions du droit italien.

**Art. 1 - Organization**

The 100th Coppa Bernocchi is organized by the U.S. Legnanese 1913 Via M. Quadrio 22-20025 Legnano, tel. / Fax 0331 548378, responsible Mauro Mezzanzanica mob. 335 1241086, e-mail u.s.legnanese@virgilio.it - info@uslegnanese.it. In accordance with the regulations of the International Cycling Union. The race takes place September 16, 2018.

**Art. 2 - Type of test**

The race is given to the Elite Men category and is registered with the UCI Europe Tour calendar in Class 1.1. In accordance with UCI rules that confers the following points: 125,85,70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,5,5,5,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3 to the first 25 runners classified for ranking UCI Continental Elite Men.

**Art. 3 - Participation**

In accordance with art. 2.1.005 of the UCI Regulations, the test shall be allowed the following teams:

- UCI Pro Teams (max 50%)
- Professional UCI Continental Teams
- UCI Continental Teams
- National Teams

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, teams are composed of a minimum of five (5) and a maximum of seven (7) runners. In any case, the organization, in order to protect the image and reputation of their race, it reserves the right to refuse, until the time of departure, runners or Teams that with their own acts or statements prove to be less the principles of fair play, and the commitments made under paragraph 1.2.079 of the UCI Regulations. Moreover, in the case that the runners or the Teams were not, in the course of the event, with the principles referred to in this paragraph, the Organizer, in agreement with the Board of Commissioners reserves the right to exclude them from the race at any time .

**Art. 4 - Secretariat**

The Secretariat is held on the day of departure September 14, 2018 from 14.00 to 18.00 at Palazzo Leone da Perego, via Gilardelli 3 Legnano. Confirmation of the starters and the withdrawal of teams responsables and team managers, organized according to Art. 1.2.087 of the UCI Regulations in the presence of the Board of Commissioners will be held at the Secretariat from 15.00 to 16.45 on the day.

The technical meeting of the Board of Commissioners with the team managers is at 17.00

**Art. 5 - Radiorace**

The information of the race are transmitted on frequency 149.850 MHz.

**Art. 6 - Neutral cars**

The technical support service is provided by TEAM PREVITALI, with 3 cars. It is not expected to change the wheel in motion.

**Art. 7 - Time Limit**

They are classified all the riders arrived within a time limit of 8% relative to the time of the winner. The time limit may be increased in exceptional circumstances by the Board of Commissioners in agreement with the Organizer.

**Art. 8 - Awards**

Prizes are awarded to the top 20 riders so classified.

1° Euro 5.785,00	2° Euro 2.895,00	3° Euro 1.445,00	4° Euro 715,00	5° Euro 580,00
6° Euro 435,00	7° Euro 435,00	8° Euro 290,00	9° Euro 290,00	10° Euro 150,00
11° Euro 150,00	12° Euro 150,00	13° Euro 150,00	14° Euro 150,00	15° Euro 150,00
16° Euro 150,00	17° Euro 150,00	18° Euro 150,00	19° Euro 150,00	20° Euro 150,00

For a total of Euro 14.520.00.

**Art. 9 - Intermediate sprint and KOM**

Intermediate sprint "Ugo Colombo" at km 1,100 San Giorgio su Legnano and "Libero Ferrario" at km 13.450 Parabiago - KOM with points 2°, 4°, 6° every sprint 5-3-1 at "Morazzone cima Caramamma".

**Art. 10 - Doping**

Worth UCI regulations that apply in their entirety, and the provisions of Italian law; local structure at Castello Visconteo - viale Toselli 1 Legnano.

**Art. 11 - Ceremony protocol**

According to Art. 1.2.112 of the UCI Regulations must be present at the official ceremony the following riders: the top 3 of the 100° Coppa Bernocchi. The winner of the competition will also appear in the press room after the official ceremony.

**Art. 12 - Penalties**

Tables are only applicable to offenses and penalties in the UCI.

**Art. 13 - Statement technique**

The race takes place in accordance with the attached tables: mileage general plan and general altimetry and the last three kilometers, dislocation hospitals, location, area departure and arrival area.

**Art. 14 - Registration**

Should be addressed to: U.S. Legnanese 1913 Via M. Quadrio 22-20025 Legnano, tel. / Fax 0331 548378, mob. 338 6315137, e-mail u.s.legnanese@virgilio.it - ufficiostampa@uslegnanese.it by September 13, 2018 using the bulletins of engagement enrollment, completed and signed by team responsible.

**Art. 15 - Departure**

The meeting of departure of the riders, with its signature sheet, is scheduled for 9,45 am and until 11:25 am of September 16, 2018 at Largo Tosi Legnano.

Neutral start at 11h35 with 1,900 km neutralized.

Official start at 11h45

**Art. 16 - Vehicles**

Every team can not have more than one car in the race. They can also follow the race only people complained at the time of the withdrawal by the owner of the marks of the respective vehicle. Any changes and additions have to be notified to the Director of Organization.

Drivers of cars and motorcycles accredited must comply with the rules of the UCI Regulations, and in any case the rules of the Road Code. They must also comply with the provisions of the Director of Organization and its employees. They can not follow racing people who have not recognized by the Organisers and functions related to various services, will people under the age limit. All vehicles must be equipped with the following radios to receive radio race.

**Art. 17 - Feeding zone**

And established a place of feeding zone in fixed locations in Caronno Varesino - Carnago (Va).

**Art. 18 - Ecology**

It reminds all team managers that their athletes, and they themselves must comply with the general conditions relating to the ecology and environmental protection, preventing the launch of bottles and bags out of the way before and after the feeding zone, where will be a special area of waste collection.

**Art. 19 - Deviations Cars**

The deviation cars (200 mt. Incoming line from the left) is mandatory for all vehicles except those of the Directorate of Organization of Commissioners, the Medical Service.

**Art. 20 - Medical Services**

The Medical Service to the following will be done by the designated Doctor who will make use of qualified personnel aboard three ambulances which a mobile center of resuscitation.

**Art. 21 - Race Direction**

The functions of the Director of the Organization shall be borne by Sigg. Giuseppe Rivolta, Graziano Porta and Alessandro Bernasconi.

**Art. 22 - Responsibility**

No liability of any kind is headed by the Organizer for any damage arising from incidents that occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event.

**Art. 23 - Rights and Duties**

Runners participating in the competition must be aware of their duties and sporting sanctions for any violations or fraud.

**Art. 24 - Race Direction, sports management**

The race is held under the supervision of the Director of an organization that has the power to assume, in agreement with the President of the Board of Commissioners, any decision it deems necessary to ensure a regularity of the race and keep the safety of participants. The President of the Board of Commissioners, with the cooperation of the other components of the Jury, takes over the management and control of the sporty ride.

**Art. 25 - Legal**

For each case not provided for UCI Regulations are applicable, FCI and the provisions of Italian law.