

Napoleon Games
 <<<<<< CUP >>>>>>

LIVE OP
VOIR EN DIRECT
vtm
 rtbf.be



 **BEKER VAN BELGIË - COUPE DE BELGIQUE**

Vrijdag 15 juni 2018

5e manche beker van België | 5° manche coupe de Belgique

DWARS DOOR HET HAGELAND



INHOUDSTABEL - TABLE DES MATIÈRES

1. DWARS DOOR HET HAGELAND	PAG. 3
2. VOORWOORD AARSCHOT	PAG. 3
3. VOORWOORD DIEST	PAG. 4
4. VOORWOORD PROVINCIE	PAG. 5
5. VOORWOORD NICK NUYENS	PAG. 6
6. TECHNISCHE GIDS - GUIDE TECHNIQUE	PAG. 7
7. WEGWIJZER - ROUTE	PAG. 17
8. OMLOOP - PARCOURS	PAG. 28
9. KASSEI STROKEN – ONVERHARDE ZONES ZONE PAVÉ ET CHEMIN DE TERRE	PAG. 33
10. SPRINT -RUSH	PAG. 33
13. WEDSTRIJDREGLEMENT – RÉGLEMENT PARTICULIER	PAG. 36



1. DWARS DOOR HET HAGELAND.

Dwars door het Hageland is met voorsprong de jongste wedstrijd van de Napoleon Games Cup, maar heeft alles in zich om mettertijd uit te groeien tot het kroonjuweel van het regelmatigheidscriterium. De regio en het unieke karakter van de wedstrijd vormen een ijzersterke tandem die garant staat voor een spektakelstuk. In een prachtige streek – het Hageland – waar wielergrootheden als Eddy Merckx, Niels Albert en Roland Liboton kind aan huis zijn, trekt het peloton langs prachtige landschappen en kronkelende wegen over beboste heuvels voorbij uitgestrekte velden.

Dwars door het Hageland springt in het oog. Niet alleen omdat geen enkele andere wedstrijd het volledige Hageland in al zijn facetten bestrijkt, maar ook omdat onverharde wegen een belangrijk aandeel hebben in deze klassieker in wording. Met holle wegen, bospaden en grindwegen zoekt deze koers alle lekkernijen van de streek op. Dat alles in een historisch kader met aandacht voor kastelen, monumenten en ander cultureel erfgoed. De renner die tussen startplaats Aarschot en aankomstplaats Diest de slag weet te overleven en tot een goed einde brengt, mag zich met recht en reden een man voor het klassieke werk noemen. De wedstrijd wordt een aaneenschakeling van hellingen, kasseien en onverharde stroken, met een finale om u tegen te zeggen.



Grote Markt - Aarschot



Citadel - Diest

2. VOORWOORD BURGEMEESTER ANDRÉ PEETERS STAD AARSCHOT



Een verrijking voor de stad Aarschot

Aarschot staat stevast garant voor een uitgebreid zomerprogramma met festivals, sportevenementen, kermis en traditionele activiteiten zoals onze Sint-Rochusverlichting waarbij onze stad al jaar en dag feeëriek verlicht wordt met duizenden kaarsjes. Vorig jaar maakte Dwars door het Hageland voor de eerste keer deel uit van ons zomerprogramma. En dat het een verrijking was, is toen overduidelijk gebleken. Onze Grote Markt stond afgeladen vol met Aarschottenaren en bezoekers die van heinde en verre kwamen, om de start van de wielervedstrijd bij te wonen. En ook langs het parcours stonden tal van wielervrienden de renners aan te moedigen. Onze inwoners genoten van een wielervedstrijd in hun stad en vele bezoekers maakten kennis met het gezellige en groene Aarschot. Dwars door het Hageland heeft het gemis aan een wielervedstrijd in onze streek glansrijk ingevuld. De hellingen, de kasseien, de veldweggetjes die de vele bossen en uitgestrekte landschappen doorkruisen... het Hageland heeft het allemaal. Dat maakt ook dat Dwars door het Hageland een spannende wedstrijd is die zowel bij de wielrenners als de toeschouwers gesmaakt wordt.

Het is dus niet verwonderlijk dat wij als stadsbestuur toejuichen dat het startschot voor deze wielervedstrijd in wording op onze Grote Markt gegeven wordt. De organisatie kan dan ook op ons engagement rekenen om ook van de tweede editie een geslaagd evenement te maken.

3. VOORWOORD BURGEMEESTER JAN LAURYS STAD DIEST

Proeven van een prachtige streek

Beste Wielerliefhebber,

Wat wielervedstrijden betreft hebben we in Diest en bij uitbreiding in het Hageland geen grote traditie. Er zijn weliswaar een aantal erg verdienstelijke wielclubs die - met beperkte middelen en mensen - mooie wedstrijden organiseren, maar wat betreft profwedstrijden was onze streek tot voor kort een blinde vlek. Dat was ook de mensen van Pro Cycling Events opgevallen. Toen ze met het voorstel van de wedstrijd 'Dwars door het Hageland' naar ons kwamen, was het aanbod te aanlokkelijk om naast ons neer te leggen. Toen zij op hun beurt onze Citadel gezien hadden, sloeg de vonk helemaal over.

Dwars door het Hageland mocht niet de zoveelste lokale wedstrijd met verplichte rondjes rond de kerktoren en een massasprint op een brede baan worden, maar zou voor een groot deel over niet verharde wegen gereden worden met als apotheose de beklimming van en aankomst op de Citadel.

Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent, wilden we naar onze stad en streek vertalen. Wat de aankomst op de Piazza del Campo voor Sienna is, zou de aankomst op de Citadel voor Diest worden. Voor vele wielersliefhebbers is de doortocht door het groene Hageland misschien een verrassing, de doortocht door onze mooie historische stad en de aankomst op de Citadel is ongetwijfeld een openbaring. De eerste editie was dan ook een succes bij renners en supporters en daar blijft het gelukkig niet bij. De samenwerking met de organisatie en de erg positieve reacties van onze inwoners waren voor ons dan ook een signaal om de koers langer aan de stad te binden. Wielrennen leeft in Diest, maar de belangrijkste schakel (pun intended) ontbrak. Die is nu ingevuld. Ook deze zomer zullen de inwoners van onze streek en stad (en de kijkers thuis) van het wielrennen in het Hageland kunnen genieten.

Bovendien kunnen ook de recreatieve wielersliefhebbers proeven van de prachtige streek en voelen hoe het was voor de profwielrenners om de zoveelste grindstrook, de zoveelste helling en tot slot de Allerheiligenberg op de Citadel te beklimmen.

We wensen iedereen veel sportplezier, actief of passief.

4. VOORWOORD GEDEPUTEERDE MARC FLORQUIN



Klassieker in wording

Tallose wielersfans hebben 15 juni in hun agenda aangestipt. Terecht, want dan wordt de 15de Dwars door het Hageland verreden. De 3de in de nieuwe formule.

Dwars door het Hageland staat voor sportief spektakel in een schitterend decors. Een Strade Bianche op zijn Brabants. Met binnenkort misschien dezelfde uitstraling. Het Hageland als het Toscane aan de Demer?

Het peloton slingert een kleine 200 kilometer tussen historische steden en prachtige landschappen. Pittige hellingen, denderende kasseistroken en onverharde wegen maken dat de toeschouwer zich geen seconde verveelt. De finale op de Citadel betekent telkens kippenvel.

De voorbije 2 jaar kaapten Nederlanders de bloemen weg. Lukt het deze keer voor een landgenoot? Een ding staat vast: alleen de allersterksten kunnen hier zegevieren.

Fietsen in Vlaams-Brabant: wie eenmaal Dwars door het Hageland zag is overtuigd. Maar ook wandelaars, lekkerbekken en cultuursliefhebbers worden hier verwend. Maar nu eerst de wedstrijd.

Veel koersplezier!

Marc Florquin
gedeputeerde



‘Dwars door het Hageland’, venster op een bruisende regio.

Het Hageland heeft met het Sven Nys Cycling Center, de sportieve Sven Nys- en Eddy Merckx-routes én het recreatieve fietsknooppuntennetwerk heel wat trekpleisters voor wielervliefhebbers in huis. Het hoeft dan ook niet te verbazen dat de provincie, o.a. als coördinator van de toeristische regio Hageland, enthousiast partner van ‘Dwars door het Hageland’ is. “Een dergelijke topmanifestatie biedt ons de kans om het grote publiek een ruim venster op onze regio te bieden,” zegt Monique Swinnen, gedeputeerde voor toerisme, “We laten wielervliefhebbers niet alleen de sportieve mogelijkheden van de streek ontdekken, maar maken meteen de verbinding tussen fietsen en andere topattracties en –activiteiten. Fietsen in het Hageland betekent immers ook kennismaken met de plaatselijke wijn- en fruitcultuur, de kleine plattelandskernen, de meanderende Demer, tal van historische sites, enz. De Hagelandse kuitentbijters moet je er als sportieve uitdaging dan wel bij nemen.” En om de daad bij het woord te voegen, nodigt het provinciebestuur alle wielervliefhebbers meteen ook uit voor de toertocht op 16 juni. Sportievelingen rijden dan het hele wedstrijdparcours en ontdekken zo het Hageland in al zijn facetten.

De wedstrijd ‘Dwars door het Hageland’ was ook voor vele gemeenten aanleiding om terug aan te knopen bij oude wielertadities. In het kader van een LEADER-dossier bracht het provinciebestuur 9 gemeenten bij elkaar die de koerssfeer van weleer laten herleven. Overal in het Hageland zullen wielerdorpen worden georganiseerd waar men de doortocht van de wedstrijd op een unieke manier kan beleven. Heel wat randanimatie zorgt voor een dag onvergetelijk wielervlezier. Monique Swinnen: “We zorgen in elk dorp ook voor een aanbod aan streekproducten. Het wordt dus niet alleen kijken, maar ook proeven.” Tot slot zullen drie tijdelijke bakens in het landschap de identiteit van het Hageland naar het grote publiek uitdragen. Het wordt voor tv-kijkend Vlaanderen dan ook uitkijken naar een gigantische peer, wijnfles en wandelbanner in het groene, glooiende landschap.

lijke combinatie van kasseien, heuvels, hellingen én onverharde wegen. Het spreekt voor zich dat we met al deze ingrediënten een uiterst selectief parcours hebben kunnen uittekenen. Eentje dat garant staat voor beleving en wielerspektakel van de hoogste plank. Het is nu al heel duidelijk, de winnaar van deze derde editie van Dwars door Hageland zal een sterke beer zijn!!



5. Voorwoord Nick Nuyens (Pro Cycling events)

Hoewel deze wedstrijd nog maar in z'n kinderschoenen staat, heeft ze alles om uit te groeien tot een klassieker. Dat is ook de ambitie die we koesteren met Dwars door het Hageland: gestaag verder groeien en mettertijd een gevestigde waarde worden. Ook volgend jaar zal Dwars door het Hageland het label 1.1-wedstrijd dragen, maar op korte termijn willen we verder doorgroeien naar een hogere status. We hopen dat de huidige datum, met andere woorden 10 dagen voor het BK een vaste afspraak wordt en uitgroeit tot een wielersdag in het Hageland en ver daarbuiten. Daarbij willen we ieder jaar een sterk deelnemersveld op de been brengen en een aantrekkelijk parcours voorschotelen. We zijn ook heel blij dat de wielertoerist dit jaar kan proeven van het werk dat de profs voor de wielen geschoven krijgen. Op zaterdag komt iedereen aan z'n trekken en zijn er verschillende afstanden: 50 km, 85 km en 130 km. Voor ieder wat wils!

Tot slot hopen we dat alle wielersliefhebbers en supporters er een onvergetelijke dag van maken en mee-maken. De zomerperiode vraagt om veel mensen die naar buiten komen en supporteren. Wat zou het mooi zijn om de mensen op de cruciale stroken rijen dik te zien staan, wachtend op het peloton dat in aantocht is.

Veel wielergenot!

Nick Nuyens
Koersdirecteur
Pro Cycling Events



6. TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

6.1. ORGANISATIE / ORGANISATION

Nick Nuyens – Broekstraat 8 bus 2, 2220 Hallaar
email: nick.nuyens@procyclingevents.be

6.2. PRO CYCLING EVENTS

Nick Nuyens
Jeroen Lerouge – GSM: +32(0)478 55 69 22
Nick Mathé – GSM: +32(0)468 15 88 58

6.3. ALGEMENE COÖRDINATIE / COORDINATION GÉNÉRALE

Nick Nuyens - email : nick.nuyens@procyclingevents.be

6.4. KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE

Nick Nuyens - email : nick.nuyens@procyclingevents.be

6.5. ADJUNCT KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT

Jean Dermaut - GSM: +32(0)479 36 36 00

6.6. REGULATEUR

Bob Peuteman - GSM : +32(0)476 45 11 91

6.7. VERANTWOORDELIJKE OMLOOP & SIGNAALGEVERS / RÉSPONSABLE PARCOURS & SIGNALEURS

Delisport – GSM : +32(0)491 17 48 53

6.8. TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

Pro Cycling Events i.s.m. Buro Dynamo

6.9. PERMANENTIE / PERMANENCE AARSCHOT

Rugnummers en kaderplaatjes / Inscriptions, dossards
Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, 3200 Aarschot (Vergaderzaal / Salle de réunion)
Donderdag 14 juni 2018 / Jeudi 14 juin 2018 (16u00 - 16u45)

6.10. BRIEFING

Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, 3200 Aarschot (Vergaderzaal / Salle de réunion)
Donderdag 14 juni 2018 / Jeudi 14 juin 2018 (17u00)

6.11. VERANTWOORDELIJKE STARTZONE / RESPONSABLE SITE DÉPART

Jeroen Lerouge – GSM +32(0)478 55 69 22

6.12. PPO START / PPO DÉPART

E314 – exit 22 Aarschot



PRO Start Dwars door het Hageland AARSCHOT B-3200

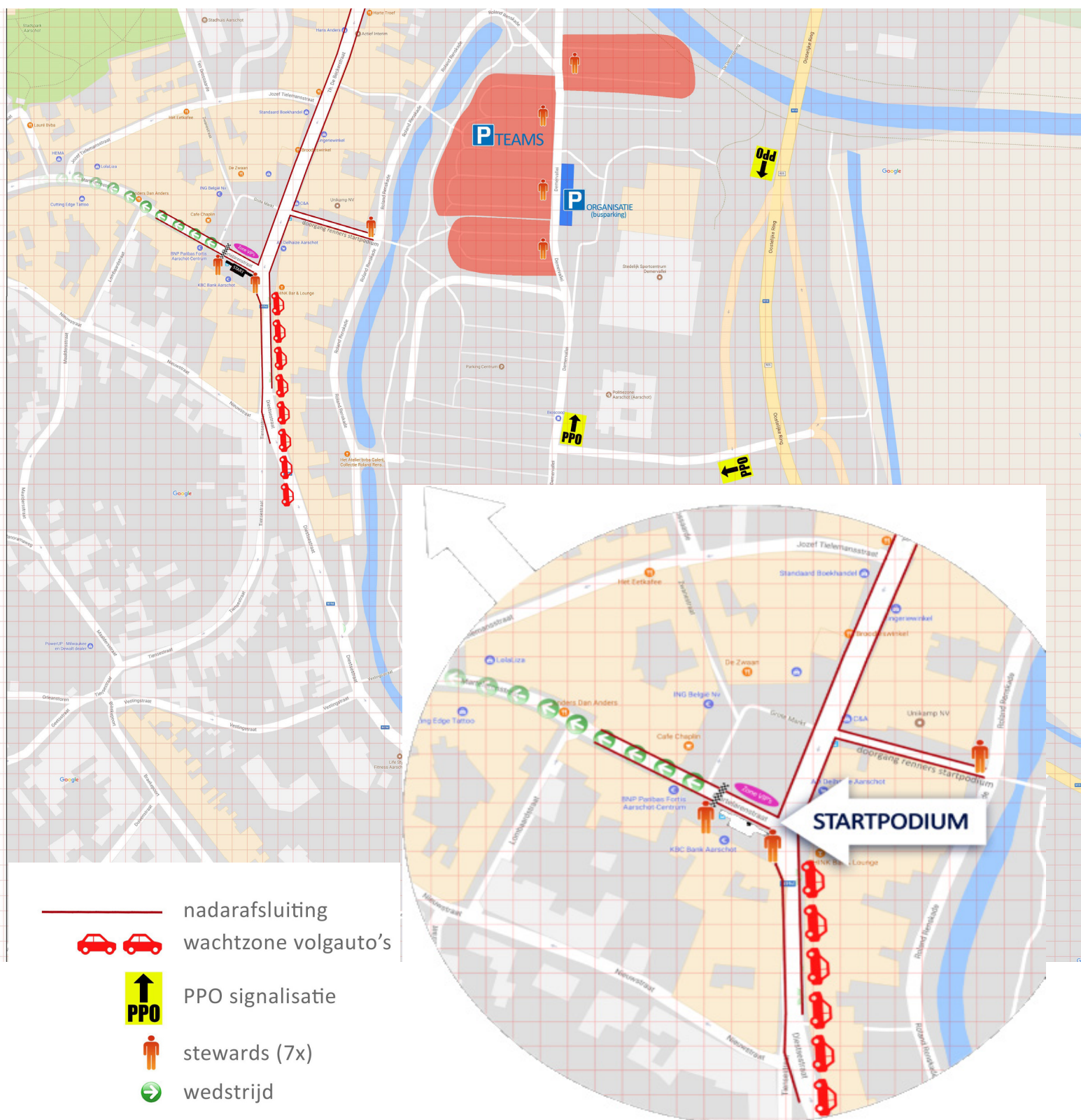
Route PPO « Aarschot – Parking Demervallei », Demervallei 8, 3200 Aarschot

ROTEBESCHRIJVING	AFSTAND
E314 – Afrit 22 Aarschot E314 – Sortie 22 Aarschot	0 km
Steenweg op St-Joris-Winge (R25) richting Aarschot Steenweg op St-Joris-Winge (R25) direction Aarschot	
Rotonde (Duracell Batterijen) 1ste afslag Rotonde (Duracell Batteries) 1er sortie	
R25 blijven volgen richting Rillaar, uitrit links nemen « Demerdal » R25 continuer à suivre la direction de Rillaar, prendre la sortie à gauche « Demerdal »	9 km

6.13. PARKING VOLGERS & SPORTBESTUURDERS START / PARKING SUIVEURS DIRECTEURS SPORTIF ET LES AUTOCARS DES EQUIPES

Aarschot – Parking Demervallei 8, 3200 Aarschot.

6.14. STARTZONE / ZONE DÉPART



6.15. KLEEDKAMERS START / VESTIAIRES DÉPART

Sportcentrum Demervallei / Salle de sports, Demervallei 8, 3200 Aarschot

6.16. TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNATURES DE LA FEUILLE DE DÉPART

Vrijdag 15 juni 2018 van 11u55 tot 13u20, Podium Markt

Samedi 15 juin 2018 de 11h55 à 13h20, Podium Grand Place

6.17. START / DÉPART

Om 13u15 op de Grote Markt van Aarschot. De officiële start (km 0) heeft plaats na 7,0 km (13u30) op de N10 Diestsesteenweg.

Le départ à 13h15 au Grand Place d'Aarschot. Le départ officiel a lieu après 7,0 km (13h30) à le N10 Diestsesteenweg.

6.18. AFSTAND / DISTANCE

Rit in lijn / en ligne 197.8 km.

6.19. VOLGWAGENS / LES VOITURES DE L'ÉQUIPE

De volgwagens stellen zich op in Diestsestraat en sluiten aan bij de renners.

Préparation des voitures de l'équipe dans le Diestsestraat et rejoindre les coureurs.

6.20. BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT

KM 105.9 - 107.4 : Scherpenheuvel (Diestsesteenweg - Albertusplein)

6.21. MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL

COÖRDINATIE MEDICAL TEAM

Luc Devolder, Medco, 0499/19.28.84 (medsecco@gmail.com)

Tinne Van Den Blicq, Adj. Medco, 0496/10.14.75

Ziekenwagens / ambulances – Ambulance diensten Turnhout

EHBO post aankomst Vlaamse Kruis

Artsen / docteurs:

Geert Massant: +32 495 51 41 70

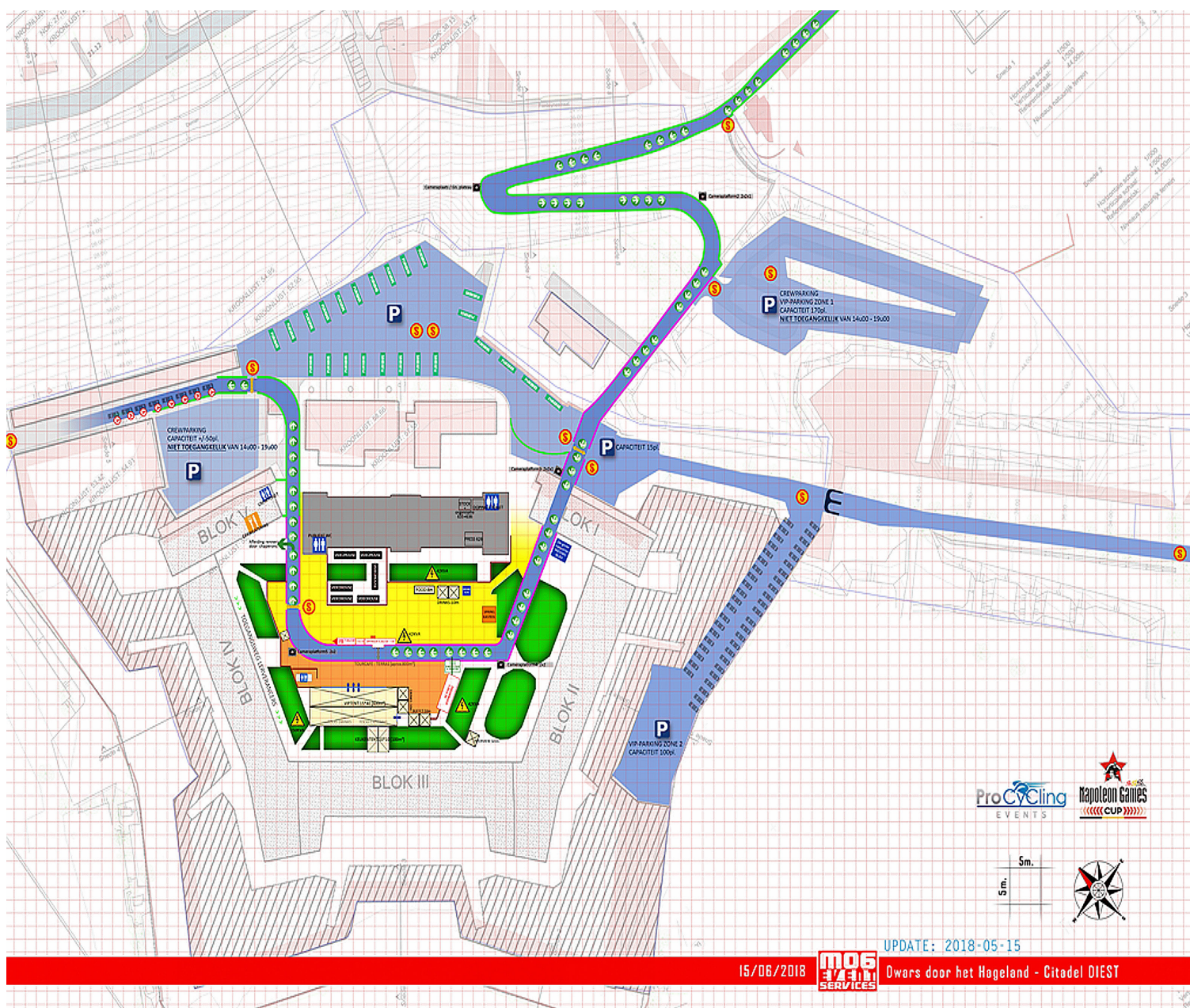
Walter Jacobs: +32 475 51 52 54

STAD/VILLE	ZIEKENHUIS / HÔSPITAL	TEL. ONTHAAL/RÉCEPTION	TEL. ONTHAAL/RÉCEPTION
Diest	AZ Diest - Statiestraat 65, 3290 Diest	013/35.40.11	013/35.40.06
Leuven	UZ Gasthuisberg - Herestraat 49, 3000 Leuven	016/33.22.11	016/34.39.00
Leuven	RZ H.Hart Leuven - Naamsestraat 105, 3000 Leuven	016/20.92.11	016/20.92.80
Tienen	RZ H.Hart Tienen - Kliniekstraat 45, 3300 Tienen	016/80.90.11	016/80.99.19

6.23. VERANTWOORDELIJKE AANKOMST / RESPONSABLE DE L'ARRIVÉE

Van Den Schoor Bram - GSM +(0)468 20 21 88

6.24. AANKOMSTZONE / ZONE D'ARRIVÉE



6.26. AFLEIDING VOLGWAGENS / DÉVIATION DES VOITURES SUIVEUSES

De afleiding van de volgwagens is voorzien ter hoogte van de Citadel in Diest, waar de renners door de toegangspoort rijden. De volgwagens slaan op 150 meter van de aankomstlijn rechtsaf net voor de toegangspoort

La déviation des voitures est prévu à la hauteur de la Citadel à Diest, où les coureurs passent à la hauteur de la porte d'entrée. Les suiveurs tournent à droite juste avant la porte d'entrée à 150 mètres de la ligne d'arrivée.

6.27. AANKOMST / L' ARRIVÉE

Omstreeks 18u30 te Diest aan de Citadel, Allerheiligenberg.
Fotofinish: Rugnummers Rechts

L'arrivée est prévue à 18u30 à Diest – Citadel, Allerheiligenberg.
Photofinish: dossarts à droite

6.28. HULDIGING / PODIUM

Eerste 3 van de wedstrijd / Les 3 premier de la course
Leiders in de 3 klassementen / Les leaders dans les 3 classements

6.29. PERMANENTIE / PERMANENCE DIEST

Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen / suivez les flèches.

6.30. ANTIDOPING CONTROLE / CONTRÔLE ANTIDOPAGE

De antidopingcontrole heeft plaats op de Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen.
De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische antidoping reglementering zijn van toepassing.

Le contrôle antidopage a lieu à le Citadel, suivez les flèches. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de loi de Belgique.

6.31. PERSZAAL / SALLE DE PRESSE

Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen / suivez les flèches.
Persverantwoordelijke / responsable de presse : Guy Vermeiren GSM : 0477/47.77.31

6.32. KLEEDKAMERS – DOUCHES / VESTIAIRES – DOUCHES

Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen / suivez les flèches.



6.33. VEILIGHEIDSDIENSTEN / SERVICES DE SÉCURITÉ

De Federale politie escorteert de wedstrijd. Tevens zorgen mobiele signaalgevers voor het signaleren van de gevaarlijke (kruis)punten.

La Police Fédérale avec des voitures et des motards. En plus des signaleurs moto competent l'escorte de sécurité

6.34. COLLEGE VAN COMMISARISSSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter / Président UCI :	Mr Rosiejak Stefan (UCI)
Aankomstrechtter – J/A :	Mr Pascal Streulens
Com. 2 :	Mr Calus Sven
Com. 3 :	Mr Demunter Patrick
Com. 4 :	Mr Mariën Phillippe
Com. Moto 1 :	Mr Van Steenbergen Rudi
Com. Moto 2 :	Mr Kaesemans Sven
Piloot / pilote Moto Suzuki 1 :	Mr Herygers Paul
Piloot / pilote Moto Suzuki 2 :	Mr Schaeken Ludo
Operator / opérateur MYLYAPS :	Mr Van Steen Freddy
Technisch afgevaardigde :	Mr Vanlint André
Fotofinish / Photo finish :	Vlaams-Brabant
NATIONAAL REPORTAGE TEAM	
Team telecom jury 1:	Mr Havelange Michel
Speaker Radio Tour :	Mr Bollen Marc
Informant Moto :	Mr De Ruyck Miguel

Dokters / Médecins :	Mr Geert Massant
	Mr Walter Jacobs

Telecom :	frequentie Kan.1 - 164.63125 - Radio Tour 1
	frequentie 168.596875 - kanaal intern

Inschrijvingen / Régistration :	Vincere VZW
	Broekstraat 8 bus 1 2220 Heist op den Berg
	Email: nick.nuyens@procyclingevents.be

Cyclingservice
Johan Van Den Akker
+31 622 52 73 82

N

BELGIË. SPREEK HET UIT EN JE VOELT NATTIGHEID.

Alsof het hier altijd regent.
Een klein land, zoveel neerslag.
Stort-, mot-, miezer- of slagregen,
één ding is zeker: je wordt doornat.

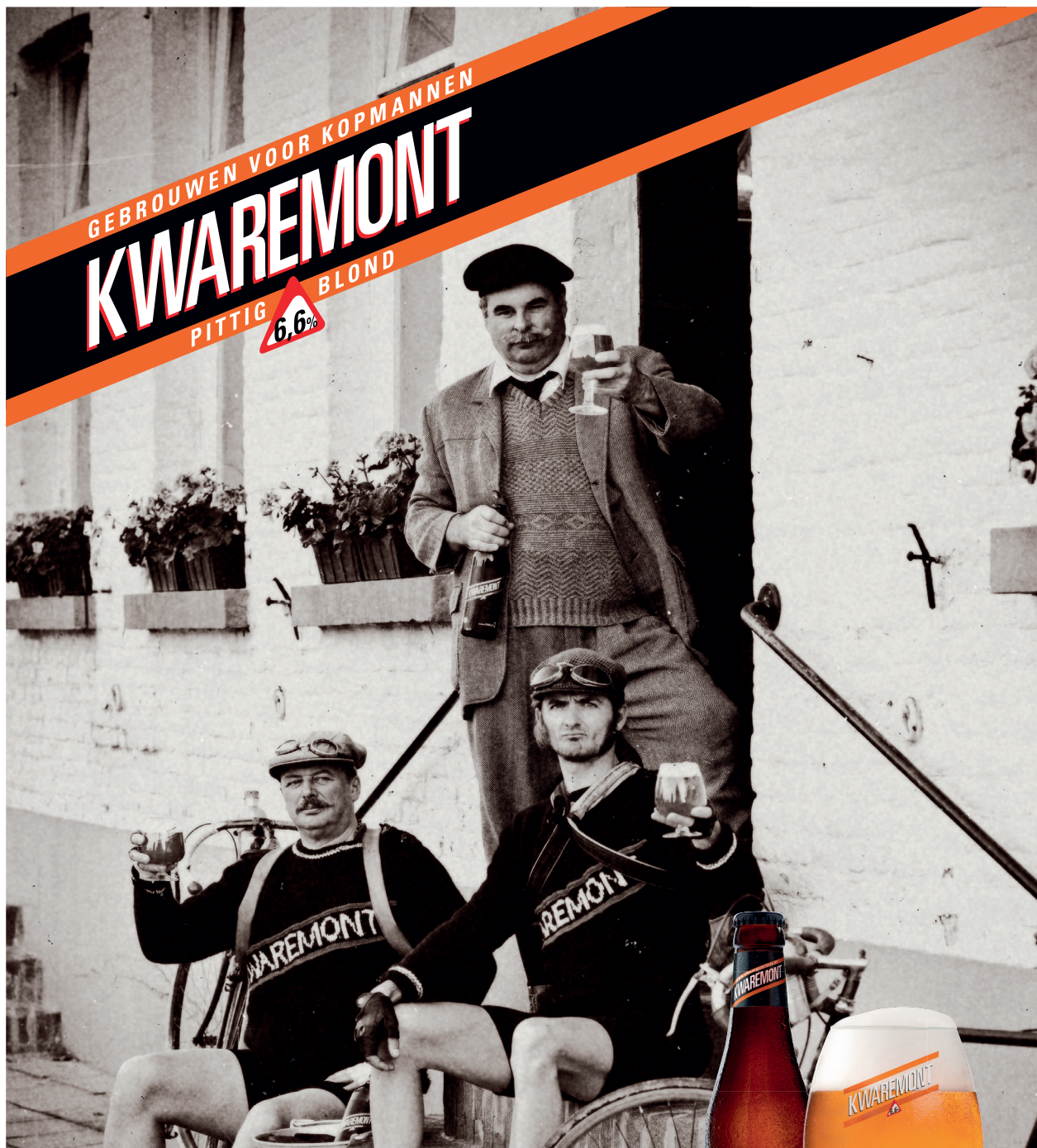
Godzijdank.

Want het is die kille regen die karakter kweekt,
talent boetseert en helden baart.
Hier in België, wordt de koers gemaakt.
En Het Nieuwsblad werkt daar hard aan mee.

Het Nieuwsblad

DE KOERS IS VAN ONS.





KWAREMONT GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

Kwaremont is het bier van de kopman. Die bergen verzet met de koppigheid van een kind.
 Kwaremont is het bier van de ambitie. Van de passie die volhoudt met de kop in de wind.
 Kwaremont is het bier van de liefhebber. Want elke overwinning is een beloning voor iedereen.
 Kwaremont is waarvoor je tot het uiterste gaat. Want zoals de Oude Kwaremont, zo is er geeneen.
 Waar wacht je nog op? Haal de kopman in je naar boven en stel jezelf meteen op de proef.

WWW.KWAREMONTBIER.BE

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand



VLAAMS-
BRABANT



TÖNISSTEINER
PRIVATBRUNNEN

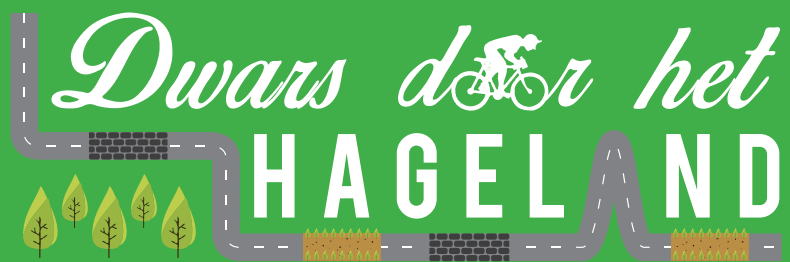


HENDRICKX
bouwcenter

Gedimat
BOUWMATERIALEN MET ADVIES



7. WEGWIJZER / ROUTE



Plaatsnaam	km		Richt- ing	Straatnaam			
AARSCHOT				Grote Markt 'neutrale start'			= sprint
			RA/AD	Martelarenstraat			= kassei
			RA/AD	Kard Mercierstraat			= helling
			RA/AD	Pastoor Dergentlaan			= offroad
			RA/AD	Elisabethlaan			
			RA/AD	Bogaerdenlaan			Begin Bevoorrading
			RA/AD	Bogaerdenstraat			Einde Bevoorrading
			RD/TD	Theo De Beckerstraat			
			LA/AG	Theo De Beckerstraat			
			RA/AD	Grote Markt			
			RD/TD	Martelarenstraat			
			RD/TD	Leuvensestraat			
			RD/TD	Leuvensesteenweg			
			LA/AG	Steenweg op St-Joris-Winge			
			LA/AG	Steenweg op St-Joris-Winge			
				N10 Diestsesteenweg	40 km/u	42 km/u	44 km/u
				N10 Diestsesteenweg			
AARSCHOT				N10 Diestsesteenweg			
	0			Rilaarsebaan OFFICIËLE START	13.30	13.30	13.30
	0.6		RD/TD	Rijksweg Aarschot-Winge	13.30	13.30	13.30
NIEUWRODE	1.8	 	RD/TD	Rijksweg Aarschot-Winge (verkeerslichten Zandstraat)	13.32	13.32	13.32
	2.5	 	RD/TD	Rijksweg Aarschot-Winge (verkeerslichten Groenstraat - Ter Heide)	13.33	13.33	13.33
	4.0		RD/TD	Rijksweg Aarschot-Winge (Streekweg)	13.36	13.35	13.35
ST JORIS WINGE	5.00		RD/TD	Rijksweg Aarschot-Winge (Roeselberg)	13.37	13.37	13.36
	7.0		RA/AD	Leuvensesteenweg (Ronde)	13.40	13.40	13.39

LUBBEEK 	10.00		LA/AG	Gellenberg 1km helling // pente	13.45	13.44	13.43
	12		LA/AG	Dorpskring / Binkomstraat	13.48	13.47	13.46
BINKOM	15.0		RA/AD	Tiensesteenweg	13.52	13.51	13.50
	15.2		LA/AG	Meeenselstraat	13.52	13.52	13.50
MEENSEL-KIEZEGEM	17.5		RD/TD	Binkomstraat	13.56	13.55	13.53
	19.0		RA/AD	Attenrodestraat	13.58	13.57	13.55
ATTENRODE	20.1		RD/TD	Torenstraat	14.00	13.58	13.57
	21.6		LA/AG	Attenrodestraat	14.02	14.00	13.59
GLABBEEK	22.2		RA/AD	Dries	14.03	14.01	14.00
	23.3		RA/AD	Grotestraat	14.04	14.03	14.01
	23.9		RD/TD	Zuurbemde (vluchtheuvels)	14.05	14.04	14.02
KERSBEEK-MISKOM	25.8		RD/TD	Heerbaan	14.08	14.06	14.05
	30.0		LA/AG	Hollestraat	14.15	14.12	14.10
WAANRODE	30.9		RD/TD	Hemelrijkstraat	14.16	14.14	14.12
	31.9		LA/AG	Grote Vreunte	14.17	14.15	14.13
	32.1		LA/AG	Grote Vreunte	14.18	14.15	14.13
	32.4		RA/AD	Dorp	14.18	14.16	14.14
	32.6		LA/AG	Boterbergstraat	14.18	14.16	14.14
	33.4		RA/AD	Tolkamerstraat	14.20	14.17	14.15
	33.9		LA/AD	Halensebaan	14.20	14.18	14.16
	34.4		RA/AD	Klipgaardenstraat	14.21	14.19	14.16
BEKKEVOORT	34.6		RD/TD	Halensebaan	14.21	14.19	14.17
	35.1		LA/AG	Halensebaan	14.22	14.20	14.17
	36.1		RA/AD	Processiestraat	14.24	14.21	14.19
	37.0		RD/TD	Wijndries 500m helling // pente	14.25	14.22	14.20
BEKKEVOORT	38.1		RA/AD	Robbesrodestraat	14.27	14.24	14.21
	38.8		RA/AD	Staatsbaan	14.28	14.25	14.22
	41.2		RD/TD	Oprit/ Afrit E314	14.31	14.28	14.26
DIEST 	43.00		LA/AG	Prinsenbos 500 m helling // pente	14.34	14.31	14.28
	45.4		RA/AD	Diestersesteenweg	14.38	14.34	14.31
	46.4		RD/TD	Delphine Alenuslaan	14.39	14.36	14.33
	46.6		RD/TD	Leuvensestraat	14.39	14.36	14.33
	47.4		LA/AG	St Jan Berchmansstraat	14.41	14.37	14.34
			LA/AG	Grote Markt			
	47.8		RD/TD	Allerheiligenberg Zone 19 1 km kassei // pavé	14.41	14.39	14.36

		↑	RD/TD	Citadel			
	48.8			Citadel 1ste doortocht	14.43	14.39	14.36
		→	RA/AD	Citadel			
		←	LA/AG	Citadel			
	48.9	↑	RD/TD	Zichemseweg	14.43	14.39	14.36
	49.0	→	RA/AD	Citadellaan	14.43	14.40	14.36
	49.8	→	RA/AD	Nijverheidslaan	14.44	14.41	14.37
	51.8	↑	RD/TD	Steenweg op Diest	14.47	14.44	14.40
	53.6	←	LA/AG	Wijnput 500m helling // pente	14.50	14.46	14.43
	54.4	↑	RD/TD	Kroonstraat	14.51	14.47	14.44
SCHERPENHEUVEL	55.1	→	RA/AD	Diestersteenweg	14.52	14.48	14.45
	56.6	↑	RD/TD	Albertusplein	14.54	14.50	14.47
		←	LA/AG	Basilieklaan			
	56.8	←	LA/AG	August Nihoulstraat	14.55	14.51	14.47
SCHOONDERBUKEN	58.2	→	RA/AD	Houwaartstraat	14.57	14.53	14.49
	60.6	→	RA/AD	Hoensberg			
RILLAAR	61.5	↑	RD/TD	Schoonderbukenweg	15.02	14.57	14.53
	64.3	←	LA/AG	Diestsesteenweg	15.06	15.01	14.57
	64.4	←	LA/AG	Tieltseweg	15.06	15.02	14.57
TIELT-WINGE	66.6	→	RA/AD	Halderstraat	15.09	15.05	15.00
	67.6	→	RA/AD	Sollenweg 500m helling // pente	15.11	15.06	15.02
	68.0	←	LA/AG	Wijngaardstraat	15.12	15.07	15.02
	68.6	→	RA/AD	Kaaskorf Zone 18 1500m onverhard // chemin de terre	15.12	15.08	15.03
AARSCHOT	69.6	←	LA	Jennekenstraat	15.14	15.09	15.04
	70.1	→	RA/AD	Jennekenstraat	15.15	15.10	15.05
	71.1	↑	RD/TD	Heikenstraat	15.16	15.11	15.06
	71.6	↑	RD/TD	Huiskens	15.17	15.12	15.07
	71.9	←	LA/AG	Huiskens	15.17	15.12	15.08
	72.2	↑	RD/TD	Nopstal	15.18	15.13	15.08
	73.0	←	LA/AG	Diestsesteenweg	15.19	15.14	15.09
	75.0	←	LA/AG	Diestsestraat	15.22	15.17	15.12
	75.8	↑	RD/TD	Grote markt	15.23	15.18	15.13
		↑	RD/TD	Theo Debeckerstraat			
		→	RA/AD	Bogaardestraat			
		↑	RD/TD	Gasthuisstraat			
		↑	RD/TD	Schaluin			

	76.7		RA/AD	N19 Langdorpsesteenweg	15.25	15.19	15.14
			RD/TD	Langdorpsesteenweg			
LANGDORP	79.1		LA/AG	Grote Meur	15.28	15.23	15.17
			RA/AD	Winterstraat			
			RA/AD	Wilgenputstraat Zone 17 800m onverhard // chemin de terre			
	81.2		LA/AG	Testelsesteenweg	15.31	15.26	15.20
			RA/AD	Broekstraat			
			RD/TD	Grootbroekstraat Zone 16 3500m onverhard // chemin de terre			
				links-recht op de grootbroekstraat blijven volgen			
			RD/TD	Demerbroekstraat			
	83.3		LA/AG	Testeltsesteenweg			
			RA/AD	Testelsesteenweg			
	83.5		RA/AD	Testelsesteenweg			
TESTELT	84.3		RD/TD	Hanenbergh			
			RA/AD	Zavelbeemden 150 m (lage brug)	Deviation Cars		
	85.6		RD/TD	Stationstraat			
	85.9		RD/TD	Dorp			
			RA/AD	Dijk			
			RD/TD	Pelgrimstraat			
			RD/TD	Tiensestraat			
	88.8		LA/AG	Lobbensestraat			
ZICHEM	90.3		LA/AG	Steenweg op Scherpenheuvel	15.45	15.39	15.33
			RD/TD	Pater Richard Van de Wouverstraat			
	91.8		RD/TD	Markt	15.47	15.41	15.35
	92.3		LA/AG	Ernest Claesstraat			
			RA/AD	Demerdijk Zone 15 1000 m onverhard // chemin de terre			
			LA/AG	Demerdijk verlaten naar Fabriekstraat			
MOLENSTEDEN	94.8		RA/AD	Fabriekstraat			
			LA/AG	brug over spoorweg	15.52	15.45	15.39
			LA/AG	Grasbos			
			LA/AG	Grasbos 500m helling // pente			
			RA/AD	Broekstraat			
	96.3		RA/AD	N127 Turnhoutsebaan	15.54	15.47	15.41
DIEST	97.0		RA/AD	R26 Citadellaan (rode lichten)	15.55	15.48	15.42
	97.7		LA/AG	Nijverheidslaan	15.56	15.49	15.43
			RD/TD	Boudewijnvest			
			RA/AD	Valleilaan			
			LA/AG	Demerstraat			

			RD/TD	Zoutstraat			
			LA/AG	Cleynaertsstraat			
			RA/AD	Oscar Nihoulstraat			
			RA/AD	Grote Markt			
			RA/AD	Grote Markt			
	98.6		RD/TD	Allerheiligenberg Zone 14 1000 m kassei // pavé	15.57	15.50	15.44
	99.6			SPRINT Napoleon Games Cup Citadel 2de DOORTOCHT	15.59	15.52	15.45
			RA/AD	Citadel			
			LA/AG	Citadel			
	99.7		RD/TD	Zichemseweg	15.59	15.52	15.45
	99.8		RA/AD	Citadellaan	15.59	15.52	15.46
	100.6		RA/AD	Nijverheidslaan	16.00	15.53	15.47
	102.6		RD/TD	Steenweg op Diest	16.03	15.56	15.49
	104.4		LA/AG	Wijnput 500m helling // pente	16.06	15.59	15.52
SCHERPENHEUVEL	105.2		RD/TD	Kroonstraat	16.07	16.00	15.53
	105.9		RA/AD	Diestersteenweg	16.08	16.01	15.54
	107.4		RD/TD	Albertusplein	16.11	16.03	15.56
			LA/AG	Basilieklaan			
	107.6		LA/AG	August Nihoulstraat	16.11	16.03	15.56
SCHOONDERBUKEN	109.0		RA/AD	Houwaartstraat	16.13	16.05	15.58
			RA/AD	Hoensberg			
RILLAAR	112.3		RD/TD	Schoonderbukenweg	16.18	16.10	16.03
	115.1		LA/AG	Diestsesteenweg	16.22	16.14	16.06
	115.2		LA/AG	Tieltseweg	16.22	16.14	16.07
TIELT-WINGE	117.4		RA/AD	Halderstraat	16.26	16.17	16.10
	118.4		RA/AD	Sollenweg 500m helling // pente	16.27	16.19	16.11
	118.8		LA/AG	Wijngaardstraat	16.28	16.19	16.12
	119.4		RA/AD	Kaaskorf Zone 13 1500m onverhard // chemin de terre	16.29	16.20	16.12
AARSCHOT	120.4		LA/AG	Jennekenstraat	16.30	16.22	16.14
	121.0		RA/AD	Jennekenstraat	16.31	16.22	16.15
	121.9		RD/TD	Heikenstraat	16.32	16.24	16.16
	122.4		RD/TD	Huiskens	16.33	16.24	16.16
	122.7		LA/AG	Huiskens	16.34	16.25	16.17

	123.0	↑	RD/TD	Nopstal	16.34	16.25	16.17
		←	LA/AG	Diestsesteenweg			
	125.8	←	LA/AG	Diestsestraat	16.38	16.29	16.21
	126.6	↑	RD/TD	Grote markt	16.39	16.30	16.22
		↑	RD/TD	Theo Debeckerstraat			
		→	RA/AD	Bogaardestraat			
		↑	RD/TD	Gasthuisstraat			
		↑	RD/TD	Schaluin			
	127.5	→	RA/AD	N19 Langdorpsesteenweg	16.41	16.32	16.23
		↑	RD/TD	Langdorpsesteenweg			
LANGDORP	129.9	←	LA/AG	Grote Meur	16.44	16.35	16.27
		→	RA/AD	Winterstraat			
		→	RA/AD	Wilgenputstraat Zone 12 800m onverhard // chemin de terre			
	132.0	←	LA/AG	Testelsesteenweg	16.48	16.38	16.30
		→	RA/AD	Broekstraat			
		↑	RD/TD	Grootbroekstraat Zone 11 3500m onverhard // chemin de terre			
				links-recht op de grootbroekstraat blijven volgen			
		↑	RD/TD	Demerbroekstraat			
	134.1	←	LA/AG	Testeltsesteenweg	16.51	16.41	16.32
		→	RA/AD	Testelsesteenweg			
	134.3	→	RA/AD	Testelsesteenweg	16.51	16.41	16.33
TESTELT	135.1	↑	RD/TD	Hanenberg	16.52	16.43	16.34
		→	RA/AD	Zavelbeemden 150 m (lage brug)	Deviation Cars		
		↑	RD/TD	Stationstraat			
	136.7	↑	RD/TD	Dorp	16.55	16.45	16.36
		→	RA/AD	Dijk			
		↑	RD/TD	Pelgrimstraat			
		↑	RD/TD	Tiensestraat			
	139.6	←	LA/AG	Lobbensestraat	16.59	16.49	16.40
ZICHEM	141.1	←	LA/AG	Steenweg op Scherpenheuvel	17.01	16.51	16.42
		↑	RD/TD	Pater Richard Van de Wouverstraat			
	142.6	↑	RD/TD	Markt	17.03	16.53	16.44
	143.1	←	LA/AG	Ernest Claesstraat			
		→	RA/AD	Demerdijk Zone 10 1000m onverhard // chemin de terre			
		←	LA/AG	Demerdijk verlaten naar Fabriekstraat			
MOLENSTEDE	145.6	→	RA/AD	Fabriekstraat			
		←	LA/AG	brug over spoorweg	17.08	16.58	16.48
		←	LA/AG	Grasbos			

			LA/AG	Grasbos 500m helling // pente			
			RA/AD	Broekstraat			
	147.1		RA/AD	N127 Turnhoutsebaan	17.10	17.00	16.50
DIEST	147.8		RA/AD	R26 Citadellaan (rode lichten)	17.11	17.01	16.51
	148.5		LA/AG	Nijverheidslaan	17.12	17.02	16.52
			RD/TD	Boudewijnvest			
			RA/AD	Valleilaan			
			LA/AG	Demerstraat			
			RD/TD	Zoutstraat			
			LA/AG	Cleynaertsstraat			
			RA/AD	Oscar Nihoulstraat			
			RA/AD	Grote Markt			
			RA/AD	Grote Markt			
	149.4		RD/TD	Allerheiligenberg Zone 9 1000 m kassei // pavé	17.14	17.03	16.53
	150.4			SPRINT Napoleon Games Cup Citadel 3de DOORTOCHT	17.15	17.04	16.55
			RA/AD	Citadel			
			LA/AG	Citadel			
	151.4		RD/TD	Zichemseweg	17.17	17.06	16.56
	152.1		RA/AD	Zichemseweg / Jan Gorislaan	17.18	17.07	16.57
	152.6		LA/AG	Jan Gorislaan / Leigrachtstraat	17.18	17.08	16.58
				Leigrachtstraat Zone 8 2000 m onverhard // chemin de terre			
ZICHEM	154.7		RA/AD	Leigrachtstraat / Steenweg op Diest	17.22	17.11	17.00
	155.9		LA/AG	Wijnput 500m helling // pente	17.23	17.12	17.02
	157.2		RD/TD	Kroonstraat	17.25	17.14	17.04
SCHERPENHEUVEL	157.5		RA/AD	Diestersteenweg	17.26	17.15	17.04
			RA/AD	Diestsestraat			
	158.7		LA/AG	Albertusplein	17.28	17.16	17.06
	159.0		RD/TD	Basilieklaan	17.28	17.17	17.06
	160.1		RA/AD	Tiensestraat			
	160.9		RA/AD	Lobbensestraat	17.31	17.19	17.09
ZICHEM	162.4		LA/AG	Steenweg op Scherpenheuvel	17.33	17.22	17.11
			RD/TD	Pater Richard Van de Wouverstraat			
	163.8		RD/TD	Markt	17.36	17.24	17.14

		←	LA/AG	Ernest Claesstraat			
	164.3	→	RA/AD	Demerdijk Zone 7 1000m onverhard // chemin de terre	17.36	17.24	17.13
		←	LA/AG	Demerdijk verlaten naar Fabriekstraat			
MOLENSTEDE		→	RA/AD	Fabriekstraat			
	167.2	←	LA/AG	brug over spoorweg	17.40	17.28	17.18
		←	LA/AG	Grasbos			
	167.6	←	LA/AG	Grasbos 500m helling // pente	17.41	17.29	17.18
	168.3	←	LA/AG	Broekstraat	17.42	17.30	17.19
		→	RA/AD	Kruisstraat			
	168.8	↑	RD/TD	Kruisstraat	17.43	17.31	17.20
 	169.3	→	RA/AD	Cauwberg Zone 6 onverhard // chemin de terre	17.43	17.31	17.20
		←	LA/AG	Holleweg			
		→	RA/AD	Diestsestraat			
		→	RA/AD	Diestsestraat			
		→	RA/AD	Diestsestraat			
	170.7	→	RA/AD	Fort Leopoldlaan	17.46	17.33	17.22
DIEST	171.4	→ 	RA/AD	R26 Citadellaan (rode lichten)	17.47	17.34	17.23
	172.2	←	LA/AG	Nijverheidslaan	17.48	17.36	17.24
		↑	RD/TD	Boudewijnvest			
		→	RA/AD	Valleilaan			
		←	LA/AG	Demerstraat			
		↑	RD/TD	Zoutstraat			
		←	LA/AG	Cleynaertsstraat			
		→	RA/AD	Oscar Nihoulstraat			
		→	RA/AD	Grote Markt			
		→	RA/AD	Grote Markt			
 	173.1	↑	RD/TD	Allerheiligenberg Zone 5 1000 m kassei // pavé	17.49	17.37	17.26
	174.1			SPRINT Napoleon Games Cup Citadel 4de DOORTOCHT	17.51	17.38	17.27
		→	RA/AD	Citadel			
		←	LA/AG	Citadel			
	175.1	↑	RD/TD	Zichemseweg	17.52	17.40	17.28
	175.8	→	RA/AD	Zichemseweg / Jan Gorislaan	17.53	17.41	17.29
		←	LA/AG	Jan Gorislaan / Leigrachtstraat			
				Leigrachtstraat Zone 4 2000 m onverhard // chemin de terre			

ZICHEM	176.3	→	RA/AD	Leigrachtstraat / Steenweg op Diest	17.54	17.41	17.30
	178.4	←	LA/AG	Wijnput 500m helling // pente	17.57	17.44	17.33
	179.6	↑	RD/TD	Kroonstraat	17.59	17.46	17.34
SCHERPENHEUVEL	180.9	→	RA/AD	Diestersteenweg	18.01	17.48	17.36
	181.2	→	RA/AD	Diestsestraat	18.01	17.48	17.37
		←	LA/AG	Albertusplein			
	182.4	↑	RD/TD	Basilieklaan	18.03	17.50	17.38
	182.7	→	RA/AD	Tiensestraat	18.04	17.51	17.39
	183.8	→	RA/AD	Lobbensestraat	18.05	17.52	17.40
ZICHEM	184.6	←	LA/AG	Steenweg op Scherpenheuvel	18.06	17.53	17.41
	186.1	↑	RD/TD	Pater Richard Van de Wouverstraat	18.09	17.55	17.43
		↑	RD/TD	Markt			
	187.6	←	LA/AG	Ernest Claesstraat	18.11	17.58	17.45
		→	RA/AD	Demerdijk Zone 3 1000m onverhard // chemin de terre			
	188.0	←	LA/AG	Demerdijk verlaten naar Fabriekstraat	18.12	17.58	17.46
MOLENSTEDE		→	RA/AD	Fabriekstraat			
		←	LA/AG	brug over spoorweg			
	190.9	←	LA/AG	Grasbos	18.16	18.02	17.50
		←	LA/AG	Grasbos 500m helling // pente			
	191.3	←	LA/AG	Broekstraat	18.16	18.03	17.50
	192.0	→	RA/AD	Kruisstraat	18.18	18.04	17.51
		↑	RD/TD	Kruisstraat			
 	192.5	→	RA/AD	Cauwberg Zone 2 onverhard // Chemin de terre	18.18	18.05	17.52
	193.0	←	LA/AG	Holleweg	18.19	18.05	17.53
		→	RA/AD	Diestsestraat			
		→	RA/AD	Diestsestraat			
		→	RA/AD	Diestsestraat			
		→	RA/AD	Fort Leopoldlaan			
	194.4	→ 🚦	RA/AD	R26 Citadellaan (rode lichten)	18.21	18.07	17.55

DIEST	195.1	←	LA/AG	Nijverheidslaan	18.22	18.08	17.56
	195.9	↑	RD/TD	Boudewijnvest	18.23	18.09	17.57
		→	RA/AD	Valleilaan			
		←	LA/AG	Demerstraat			
		↑	RD/TD	Zoutstraat			
		←	LA/AG	Cleynaertsstraat			
		→	RA/AD	Oscar Nihoulstraat			
		→	RA/AD	Grote Markt			
		→	RA/AD	Grote Markt			
	196.8	↑	RD/TD	Allerheiligenberg Zone 1 1000 m kassei // pavé	18.25	18.11	17.58
	197.8			FINISH 	18.26	18.12	17.59



De Napoleon Games Cup van Pro Cycling Events bundelt 10 eendagswedstrijden in een regelmatigheidscriterium dat zal gelden als de Belgische Beker van het wielrennen.

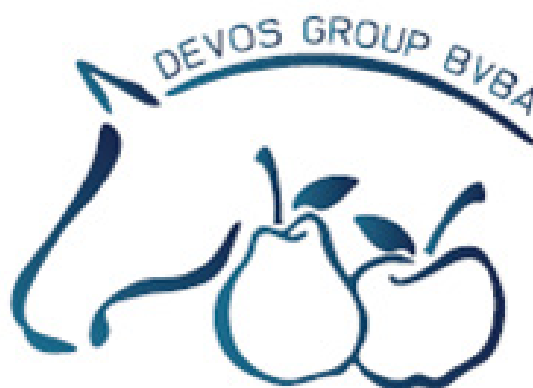
CONCEPT

De 'Napoleon Games Cup' is een overkoepelend klassement of regelmatigheidscriterium van tien Belgische ééndagswedstrijden die deel uitmaken van de UCI Europe Tour. De tien wedstrijden werden zorgvuldig gekozen op basis van hun plaats op de kalender, het type parcours en hun geografische spreiding.

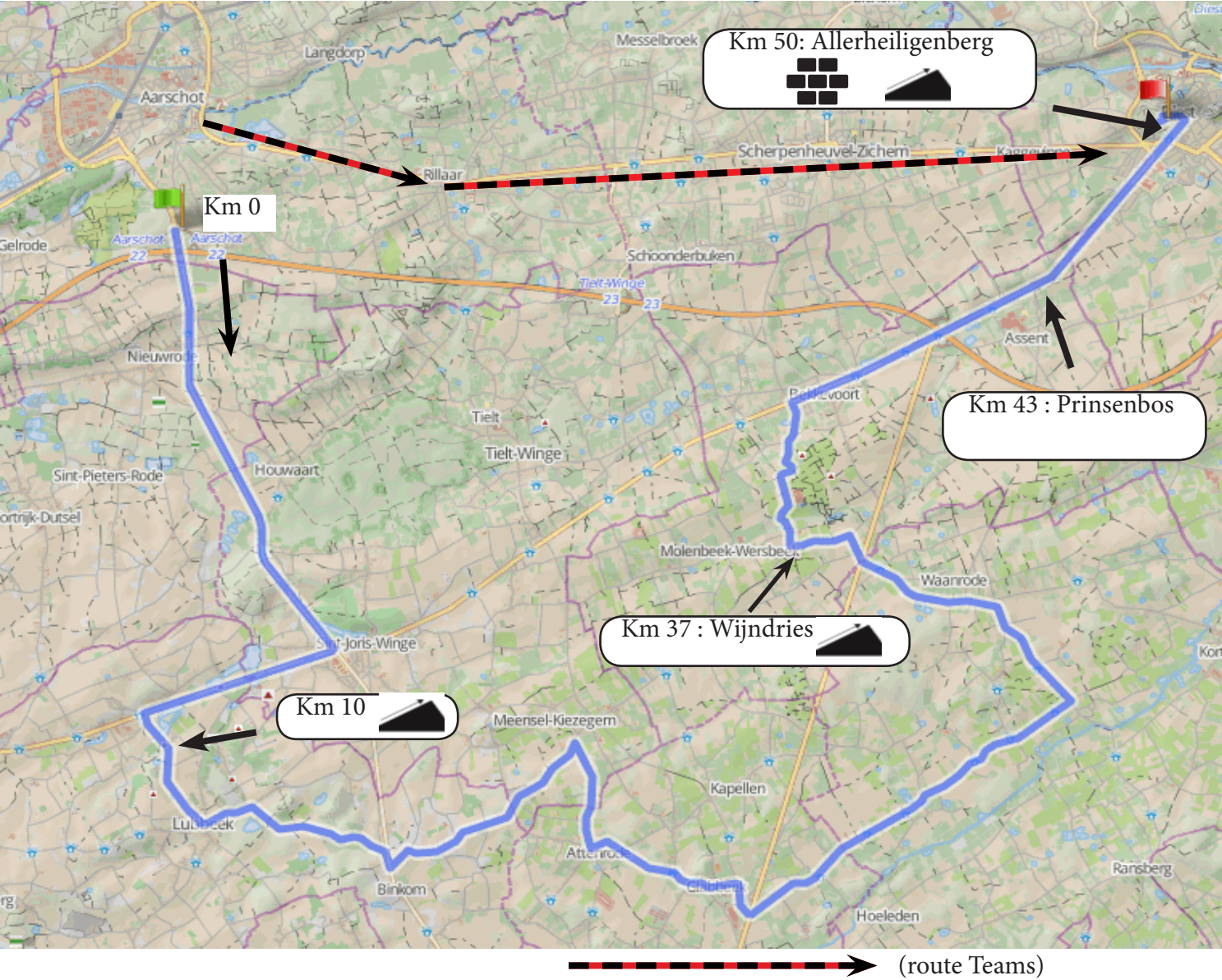
De winnaar is een compleet renner die bewijst gedurende een heel jaar op niveau te kunnen rijden op verschillende types van parcours en de verantwoordelijkheid van een leiderstrui perfect aan te kunnen. Alle wedstrijden zullen live uitgezonden worden op VTM, RTBF en Eurosport.

DOEL

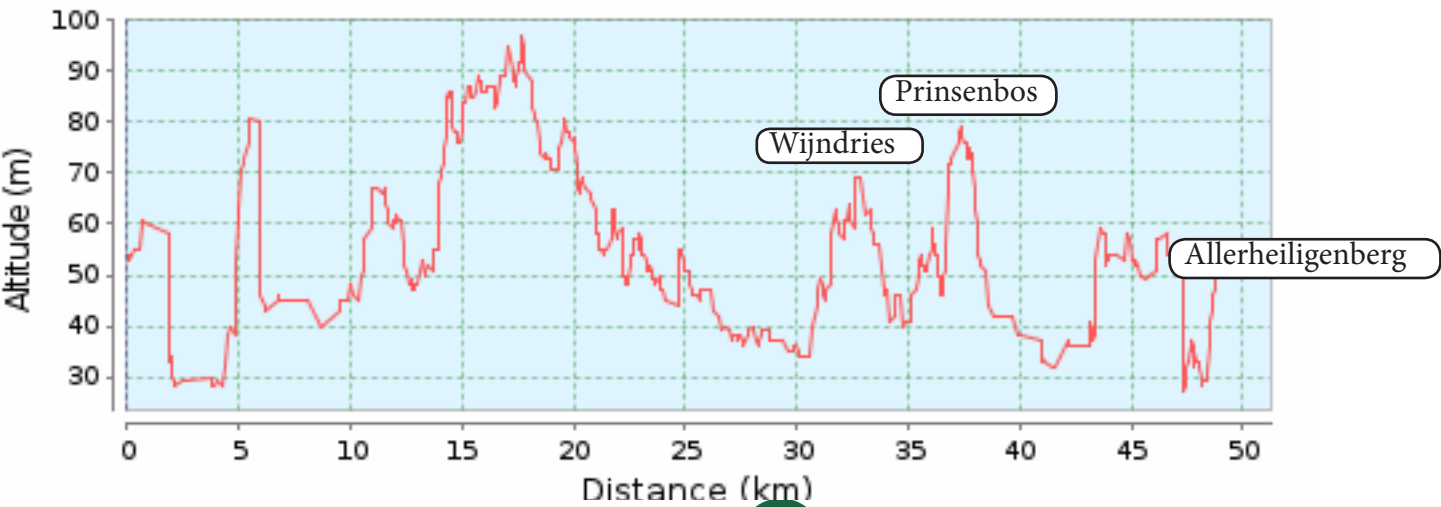
Jonge renners de kans geven zich in de kijker te rijden in een regelmatigheidscriterium van lange duur en zich te meten met de toppers van vandaag. Rijden in ploeg, strategisch inzicht, wilskracht en leiderscapaciteiten worden getest en gestimuleerd. Presteren in de 'Napoleon Games Cup' kan een directe opstap betekenen naar de World Tour, waardoor wedstrijden in de Europe Tour kansen creëren voor jongeren. Samengevat wil de 'Napoleon Games Cup' het circuit van de Europe Tour een boost geven. De Europe Tour wedstrijden zijn van zeer groot belang voor de toekomst van het wielrennen. Door middel van een overkoepelend klassement winnen ze aan belang.

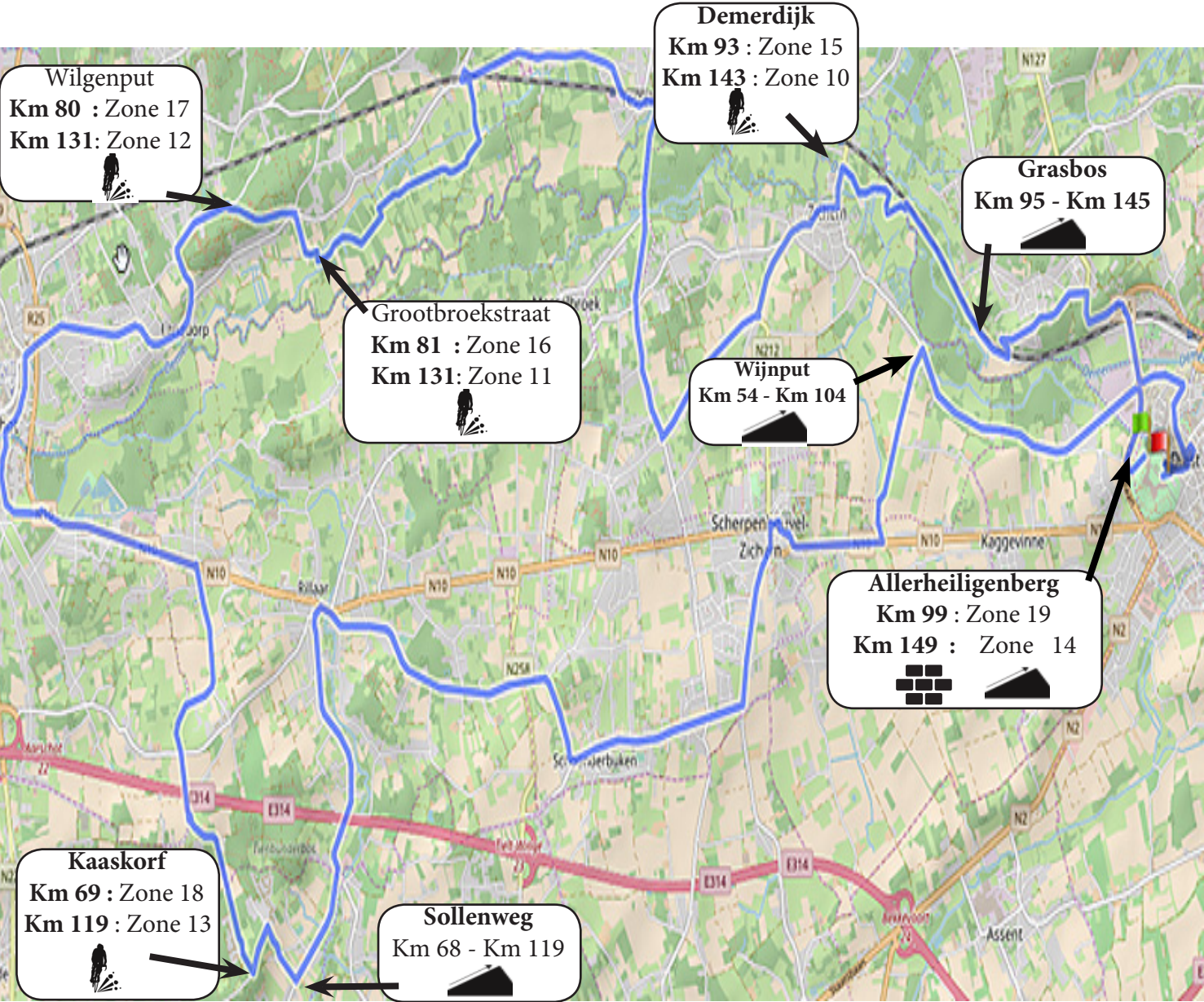


8. OMLOOP / PARCOURS (KM 0 - KM 50)

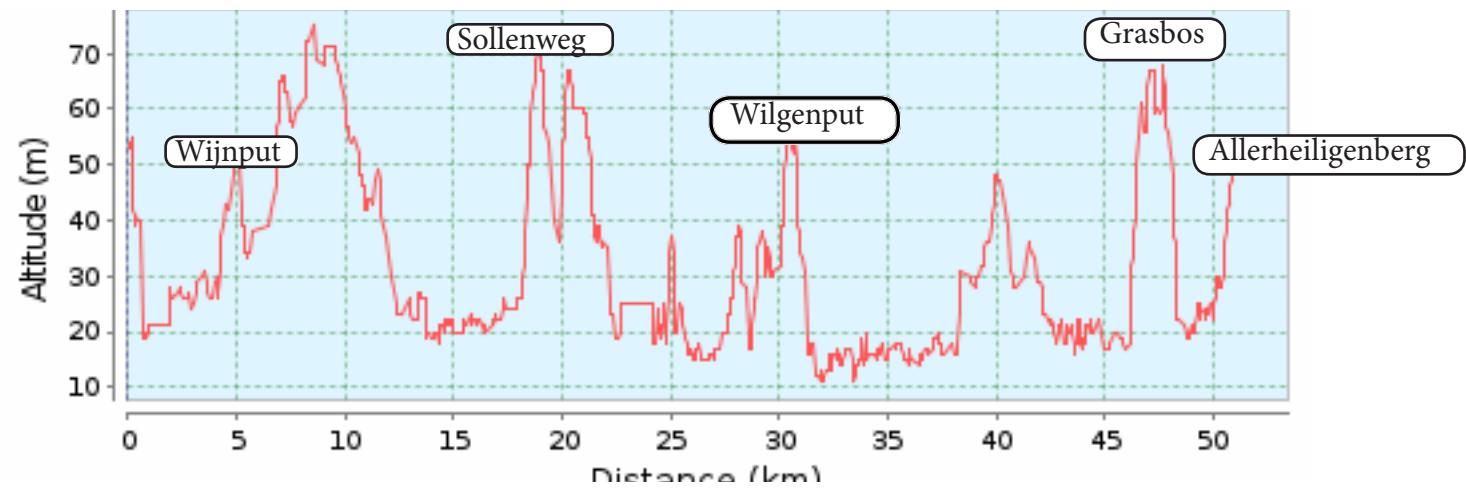


8.2. PROFIEL RONDE 1 / PROFIL CIRCUIT1.

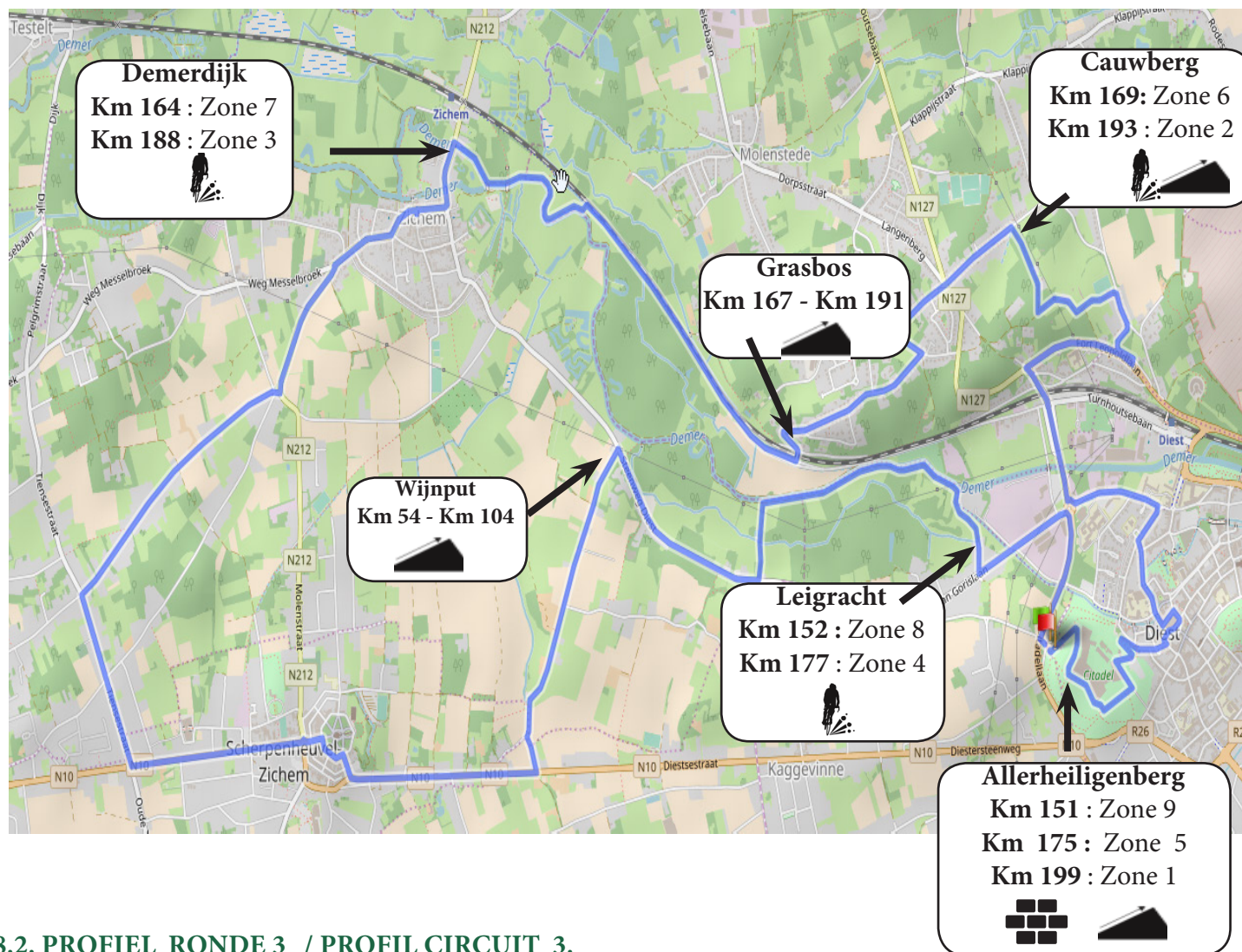




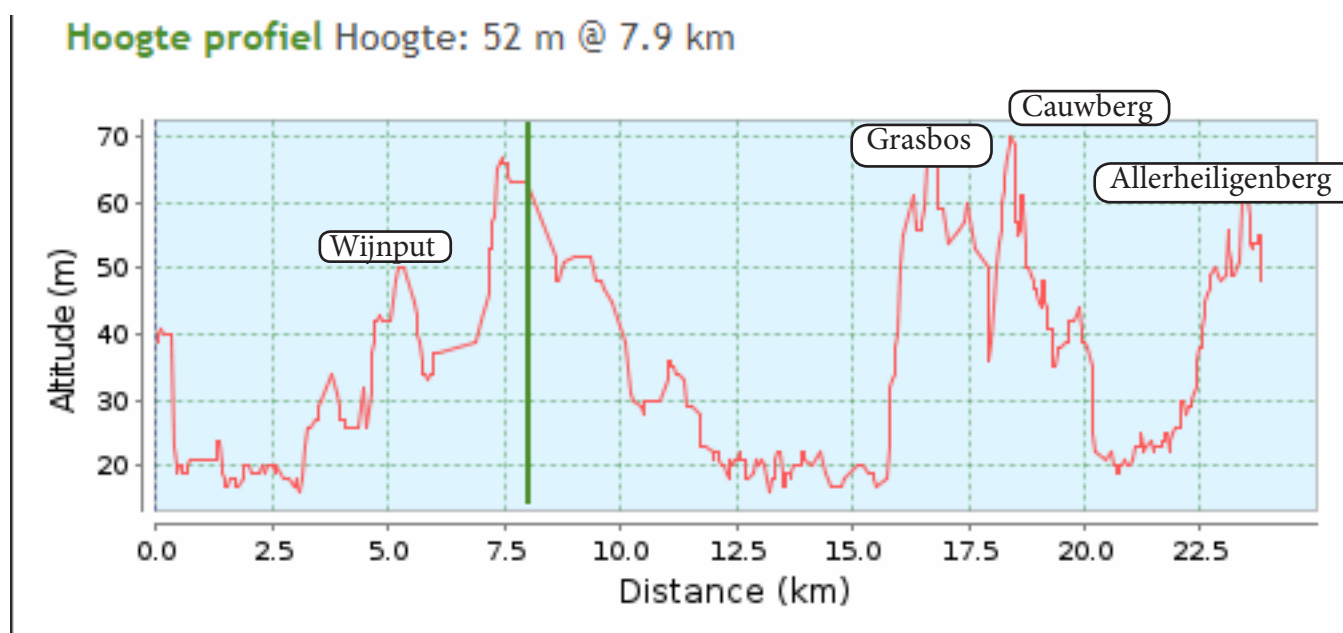
8.2. PROFIEL RONDE 2 / PROFIL CIRCUIT 2.

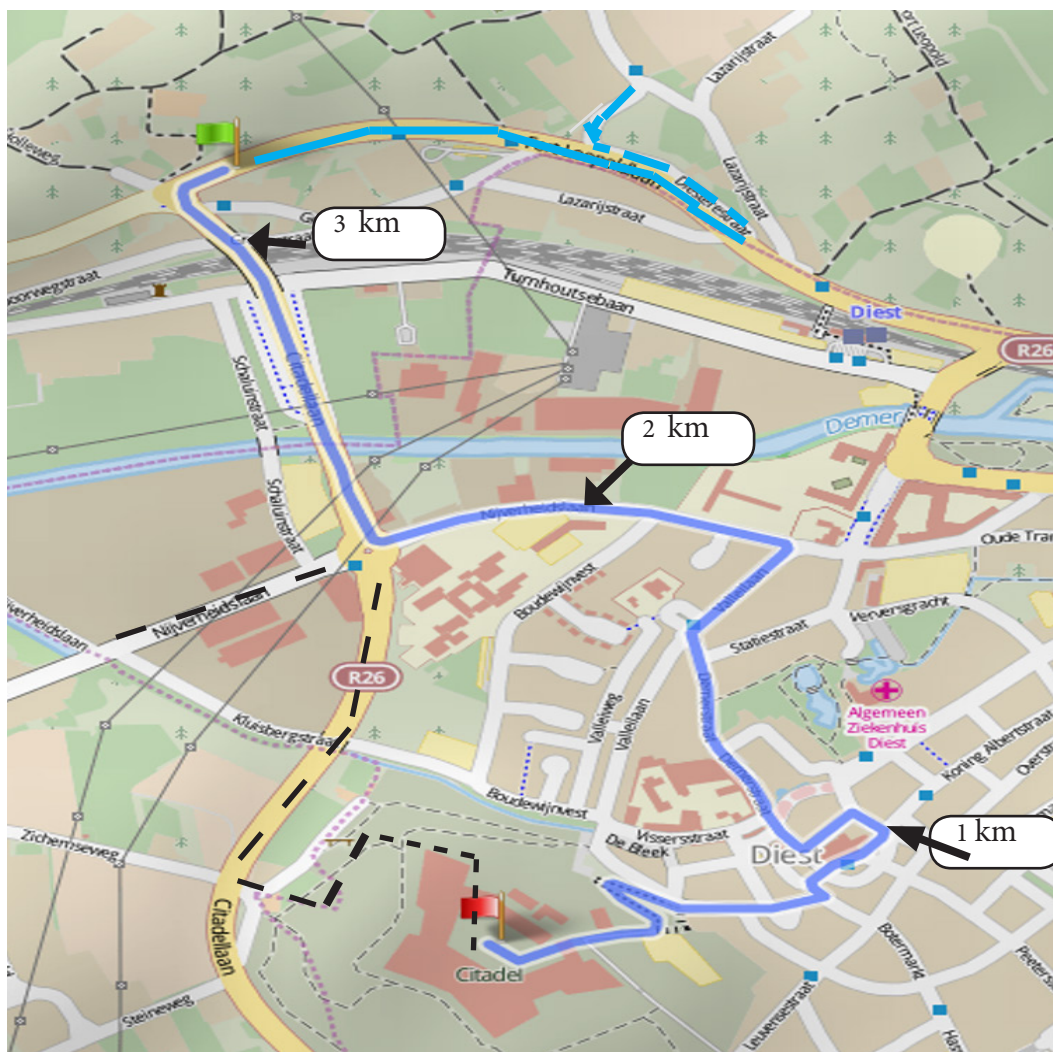


KM 151 - KM 199 : 2X CIRCUIT OF 24 KM

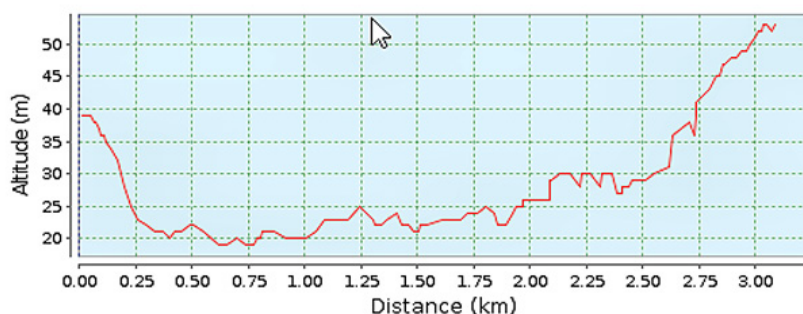


8.2. PROFIEL RONDE 3 / PROFIL CIRCUIT 3.





8.2. PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFIL DES 3 DERNIERS KM .



BESCHRIJVING VAN DE LAATSTE 3 KILOMETERS. DESCRIPTION DES 3 DERNIÈRES KILOMÈTRES.

- Tot aan het ronde punt.
- Derde afslag, opgelet voor een paar wegversmallingen, om vervolgens rechts af te slaan.
Opgelet voor vluchtheuvel bij het indraaien.
- Afslag naar links, vluchtheuvels op het kruispunt.
- Links afslaan voor de kerk, smalle doorgang.
- Voorbij de kerk naar rechts en terug rechts richting Grote Markt.
- Bij het afrijden van de Grote Markt naar rechts voor de laatste beklimming, de Allerheiligenberg (smalle doorgang) over een afstand van 1km.
- Aankomst boven op de Citadelle.

- Jusqu'au rond-point.
- Troisième sortie, faites attention pour un couple de rétrécissement de la route, puis tourner à droite. Soyez prudent lorsque vous tournez.
- Tournez à gauche, les îles de la circulation à l'intersection.
- Tourner à gauche à l'église, passage étroit.
- Passé l'église à droite et après à droite vers la Grand-Place.
- A la fin de la Grand-Place vers la droite pour la dernière montée, le Allerheiligenberg (passage étroit) sur une distance de 1 km.
- L'arrivée au-dessus de la Citadelle.

km 84.5 km 135.3	Testeltsesteenweg: de renners draaien rechtsaf in de Zavelbeemden en rijden onder de spoorweg door. Teamcars kunnen hier niet passeren (brug = te laag)!!! Zij blijven de Testeltsesteenweg rechtdoor volgen (gaat over in stationswijk) en meteen na het spoor (een 500m verder) pikken zij opnieuw in op het parcours, meer bepaald de stationstraat (waar de renners rechts komen uitgedraaid)
km 84.5 km 135.3	Testeltsesteenweg: les coureurs tourner à droite sur les plaines inondables et conduire Sablon sous voie ferrée. Voitures de l'équipe ne peuvent pas passer ici (pont = bas) !!! Ils continuent de surveiller Testeltsesteenweg droite (se transforme en zone de la gare) et immédiatement après la piste (500m plus loin) ils prennent à nouveau pour le cours, en particulier le Stationstraat (où les coureurs viennent dévissée à droite)

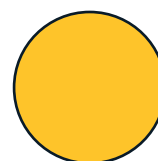
ENKEL bij omleiding moeten ALLE wagens hoger dan 2.55 m omgeleid worden, dus ook neutrale wagens en hoge rode en groene vlag! Passage daar is ONMOGELIJK! De omleiding wordt extra aangegeven met een grote oranje bol.

De omleiding wordt aangeduid met richtingsborden, waarvan een specimen wordt uitgetrokken in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergissingen doorbrenners en/of volgers.

Juste au moment où déviation 3 (km 169,4) tous les véhicules doivent être détournés dépasse 2,55 m, y compris les véhicules neutres et haute drapeau rouge et vert! Passage là est IMPOSSIBLE! Le déviation est en outre marquée par une grande sphère orange.

Le déviation est marqué par des fleches directionnels, un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsable d'erreurs de parcours et/ou des suiveurs.

Omleiding



9. KASSEI STROKEN – ONVERHARDE ZONES / ZONE PENTE PAVÉ ET CHEMIN DE TERRE

	KM		Afstand Distance		
19	47.8	Diest Citadel/Allerheiligenberg	1000 m	*	
18	68.6	Houwaart - Kaaskorf	1000 m		*
17	80.4	Langdorp - Wilgenputstraat	800 m		*
16	81.5	Langdorp - Grootbroekstraat	3500 m		*
15	92.6	Zichem -Demerdijk	1000 m	*	
14	98.6	Diest Citadel/Allerheiligenberg	1000 m		*
13	119.4	Houwaart - Kaaskorf	1000 m		*
12	130.7	Langdorp - Wilgenputstraat	800 m		*
11	131.8	Langdorp - Grootbroekstraat	3500 m	*	
10	143.4	Zichem -Demerdijk	1000 m		*
9	149.4	Diest Citadel/Allerheiligenberg	1000 m		*
8	152.7	Diest - Leigracht	2000 m		*
7	164.3	Zichem -Demerdijk	1000 m		*
6	169.3	Diest - Cauwberg	1100 m	*	
5	173.1	Diest Citadel/Allerheiligenberg	1000 m		*
4	176.4	Diest - Leigracht	2000 m		*
3	187.9	Zichem -Demerdijk	1000 m		*
2	192.5	Diest - Cauwberg	1100 m		*
1	197.8	Diest Citadel / Allerheiligenberg	1000 m	*	

10. SPRINT - RUSH

Zone	KM	Locatie/Location
1	99.6	Citadel
2	150.4	Citadel
3	174.1	Citadel

HENDRICKX
bouwcenter

Gedimat
BOUWMATERIALEN MÉT ADVIES





TÖNISSTEINER
PRIVATBRUNNEN



vtm

≡ **★EUROSPORT**



rtbf **.be**



ProCycling
EVENTS

11. WEDSTRIJDREGLEMENT – RÉGLEMENT PARTICULIER

• ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION

De “Dwars door het Hageland”, georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van de KBWB en de UCI wordt verreden op vrijdag 15 juni 2018.

Le “Dwars door het Hageland” est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de la Ligue Véloipédique belge (RLVB) et de l’Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 15 juin 2018.

• ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS

De “Dwars door het Hageland” staat open voor UCI Pro Teams (max 50%) professionele continentale ploegen, continentale ploegen UCI en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

Le “Dwars door het Hageland” est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50%), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes Nationales.

Conformément à l’article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

• ARTIKEL 3. UCI EUROPE TOUR-KLASSEMENT / CLASSEMENT UCI EUROPE TOUR

Het is een wedstrijd klasse 1.1 (Europe Tour) en het puntenbarema is conform het UCI-reglement art. 2.11.014.

1) 125 ptn 2) 85 ptn 3) 70 ptn 4) 60 ptn 5) 50 ptn 6) 40 ptn 7) 35 ptn 8) 30 ptn 9) 25 ptn 10) 20 ptn 11) 15 ptn 12) 10 ptn 13) 5 ptn 14) 5 ptn 15) 5 ptn en 16-25) 3 ptn.

L’épreuve est classée en classe 1.1 (Europe Tour). Conformément au règlement UCI elle attribue les points suivants art. 2.11.014.

1) 125pts 2) 85 pts 3) 70 pts 4) 60 pts 5) 50 pts 6) 40 pts 7) 35 pts 8) 30 pts 9) 25 pts 10) 20 pts 11) 15 pts 12) 10 pts 13) 5 pts 14) 5 pts 15) 5 pts et 16-25) 3 pts.

• ARTIKEL 4. NAPOLEON GAMES CYCLING CUP

“Dwars door het Hageland” is een wedstrijd in het kader van de Napoleon Games Cup.

De Napoleon Games Cup is open voor alle wegploegen geregistreerd bij de UCI (Worldtour / Pro-continental / Continental).

Algemeen klassement - Volgende punten worden toegekend aan de eerste 15 renners:

Punten 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 .

Tussensprints tellende voor het algemeen klassement: Punten 3 - 2 - 1

“Dwars door het Hageland” est une épreuve de Napoleon Games Cup. Le Napoleon Games Cup comporte trois classements liés à des barèmes des points qui sont uniquement réservés aux équipes route UCI et à leurs coureurs.

Classement général - Les points attribués aux 15 premiers coureurs sont: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 .

Les points des sprints intermédiaires attribués pour le classement général sont respectivement: 3 - 2 - 1

• ARTIKEL 5. PERMANENTIE / PERMANENCE

Permanentie bij de start is op vrijdag 15 juni 2018 van 10.00 uur tot 12.30 uur te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in de permanentie van 16.00 uur tot 16.45 uur op donderdag 14 juni 2018 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op donderdag 14 juni 2018 om 17.00 uur in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 13.30 uur en 19.00 uur.

La permanence de départ se tient, le 15 juin 2018 de 09.00 Hrs à 12.00 Hrs à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 16.00 Hrs à 18.00 Hrs le 14 Juin 2018 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 14 Juin 2018 à 17.00 Hrs et aura lieu à Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

Permanence à l'arrivée: 3290 Diest – Citadel: 13.30 u – 19.00 Hrs.

• ARTIKEL 6. RADIO TOUR

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz.

• ARTIKEL 7. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE

De 2 neutrale wagens & 4 neutrale moto's worden geleverd door Shimano.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le team Shimano avec 2 voitures et 4 moto's.

• ARTIKEL 8. VEILIGHEID - SÉCURITÉ

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen. Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.

• ARTIKEL 9. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND – ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8 % van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

• ARTIKEL 10. KLASSEMENTSPRIJZEN AANKOMST – PRIX DES CLASSEMENTS

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld : / Les prix suivants sont attribués:

1	€5785	2	€2895	3	€1445	4	€715	5	€580	6	€435	7	€435	8	€290
9	€290	10	€150	11	€150	12	€150	13	€150	14	€150	15	€150	16	€150
17	€150	18	€150	19	€150	20	€150								

Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 14.520 euro. Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14.520 euro.

• ARTIKEL 11. MEDISCHE CONTROLE – ANTIDOPINGCONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Le contrôle antidopage a lieu à 3290 Diest, Citadel.



• ARTIKEL 12. PROTOCOL

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

De eerste drie geklasseerde renners van “Dwars door het Hageland”, alsook de leiders in de klassementen, worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux directeurs sportif.

Les 3 premiers coureurs classés au « Dwars door het Hageland », et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée.

• ARTIKEL 13. BOETES – PÉNALITÉS

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

• ARTIKEL 14. WEGWIJZERS – FLÈCHES

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegverwijzingen door renners en/of volgers.

Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsables d'erreurs de parcours et/ou de leurs suiveurs.

• ARTIKEL 15. KOERSDIRECTEUR – DIRECTEUR DE LA COURSE

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door / La fonction de directeur de course sera effectuée par:

Nick Nuyens - email : nick.nuyens@procyclingevents.be

• ARTIKEL 16. ONKOSTENVERGOEDING - INDEMNITÉS

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling Service conform het UCI reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.



Napoleon Games

PLAY WHEN FEELING LUCKY



€10 GRATIS BIJ REGISTRATIE



WWW.NAPOLEON-GAMES.BE



TOT DE VOLGENDE ETAPPE!
A LA PROCHAINE ETAPPE!

19 JUNI 2018 - 19 JUIN 2018
HALLE - INGOOIGEM

Dwars

HA



dor het GELAND

A stylized graphic of a road winding through a landscape. The road is grey with white dashed lines. It starts on the left, goes straight, then curves upwards into a hill, then curves downwards, and finally goes straight again on the right. The left side of the road is bordered by a dark grey area with a grid pattern. The right side is bordered by a brown area with small green trees. The entire graphic is set against a solid green background.

SUCCES! BONNE CHANCE!

Carrefour market,



energieke supporter
van de Cycling Cup.

 **market**
als het vers moet zijn