

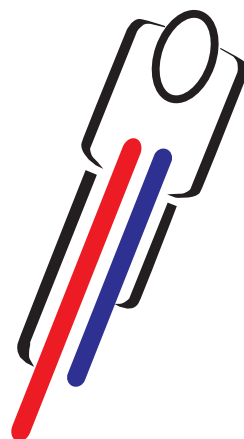
Association des Organisateurs du Tour de Luxembourg



# ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG

30 mai au 3 juin 2018

## GUIDE TECHNIQUE



### Les partenaires du Tour



Les Communes de Hesperange, Rosport-Mompach, Schifflange, Wiltz, Differdange et Mersch

### Les protecteurs du Tour



Course cycliste internationale UCI EUROPE TOUR Hors Classe





# ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG

30 mai au 3 juin 2018

**Prologue** (km 2,30)

**Etape 1: Luxembourg - Hesperange** (km 186,7)

**Etape 2: Rosport - Schifflange** (km 170,1)

**Etape 3: Eschweiler - Differdange** (km 163,8)

**Etape 4: Mersch - Luxembourg** (km 176)



= Radar fixe (attention vitesse)

= Départ

= Arrivée

= direction parcours

= GPM (cat. 1)

= GPM (cat. 2)

= Rush - Bonifications

= Ravitaillement

= Drapeaux jaunes

Panneau offert par:

Charles Kieffer Group

## ASSOCIATION DES ORGANISATEURS DU TOUR DE LUXEMBOURG

### Conseil d'administration

#### Présidents d'honneur

Josy SCURI

Frank ZEIMET

#### Président

Andy SCHLECK

#### Président délégué

Pierre BARTHELMÉ

#### Vice-président

Patrick DEGROTT

#### Secrétaire général

Ed BUCHETTE

#### Trésorier

François FRISCH

#### Conseiller juridique

Sylvie CONTER

#### Membres

Giulio ALLEGRINI

Gilles KNEIP

Carlo LUTGEN

Roger SCHLECHTER

Luc SCHMIT

Roby STREVELER

Benoît THEISEN

Jean-Paul ZENDER

## LES OFFICIELS DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2018

Président du Škoda Tour	Andy SCHLECK	Classements annexes (GPM / RUSH)	Paul WESTER
Président délégué	Pierre BARTHELMÉ	Moto-Info	Josy GINDT
Secrétaire général	Ed BUCHETTE	Ardoisiers	Pierre FLAMMANG
Directeur de course	Sylvie CONTER		Elvira DIEDERICH
Directeur de course adjoint	Patrick DEGROTT		Béatrice GODART
Responsable parcours	Jean-Paul ZENDER	Médecin du Škoda Tour	Dr. Guy HEGER
Responsable circuit	Carlo LUTGEN	Ambulances	Croix-Rouge Luxembourgeoise
Responsable hors course	Giulio ALLEGRINI		Laurent LENTZ
Responsable bureau et hospitalité	Benoît THEISEN	Escorte UCPR	Marc DIEDERICH
Responsables départ/arrivée	François FRISCH	Sécurité mobile	René DAVITO
Responsable presse	Roger SCHLECHTER	Coordination signaleurs	Jeannot DRESCH
Responsables parking bus	Luc SCHMIT		Guy THOMA
	Gilles KNEIP	Responsable logistique	Camille GODELET
	Roby STREVELER	Info voiture ouverte	Paul WESTER
Président du jury	Pedro GARCIA MOZO	Contrôle «Entrée Circuit»	Jos FLAMMANG
Commissaires int. UCI	Claudine CONTER	Responsables fléchages	Jean-Marie BACK
	Jakob KNUDSEN		Marco RIES
Commissaire moto UCI	Marko ZIVANOVIC	Responsable défléchage	Ed DONDELINGER
Commissaire moto FSCL	Claude HERMES	Responsable caravane	Freddy HAVELANGE
Juge à l'arrivée	Fabienne GAUL	Speakers officiels	Camille GODELET
Juge à l'arrivée adjoint	Mélanie WÜNSCH		Yvan DEL COL
Chronométrateurs	Mélanie WÜNSCH	Ravitaillement	Paulo DO AMARAL
	Raymond BERG		SHIMANO
	Norbert STEICHEN	Voitures neutres	VOTRECOURSE.COM
Commissaire balai	Claude MAJERUS	Photo-Finish	Assistance.Course.Provence
Commissaire nat. UCI	Bruno MERGEN	Liaison Radio	Voyages Emile WEBER
Commissaire FSCL	Roby WEBER	Voiture balai	ŠKODA
Agent Contrôle du Dopage	Pascal EECKHOUT	Voitures officielles	
Radio-Tour	Pascale SCHYNS		

## Règlement Particulier

### Article 1. – Organisation

L'épreuve ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG est organisée par l'Association des Organisateurs du Tour de Luxembourg sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale.

Les coordonnées:

Association des Organisateurs du Tour de Luxembourg  
Ed Buchette, secrétaire général – B.P. 9 – L-8301 Capellen  
Tél. +352 621 140 002 – email: ed.buchette@gmail.com

Elle se dispute du 30 mai au 3 juin 2018.

### Article 2. – Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour.

L'épreuve est classée en classe HC. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants:

#### Classement final

Du premier au quinzième 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10 points.  
Du seizième au trentième 5 points et du trente-et-unième au quarantième 3 points.

#### Etales et prologue

Du premier au troisième 20, 10, 5 points.

Port du maillot de leader de l'épreuve (par étape) 5 points.

Pour le classement UCI Continental Hommes Elite et Moins de 23 ans, dont un total de 1.320 points.

### Article 3. – Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI WorldTeams (maximum 70%); équipes continentales professionnelles UCI; équipes continentales UCI du pays; équipes continentales UCI étrangères (maximum 2); équipe nationale du pays de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

### Article 4. – Permanence

La permanence de départ se tient, le 29 mai 2018 de 16.00 heures à 20.00 heures à la salle de conférence de l'Alvisse Parc-Hôtel à Luxembourg-Dommeldange.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 17.30 heures à 19.00 heures le 29 mai 2018.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 19.15 heures et aura lieu à la salle de conférence de l'Alvisse Parc-Hôtel à Luxembourg-Dommeldange le mardi 29 mai 2018.

La permanence d'arrivée se tient, tous les jours, deux heures avant jusqu'une heure après l'arrivée à la ligne d'arrivée au bus «PORTIX».

### Article 5. – Ordre de départ pour le prologue

L'organisateur établit l'ordre de départ des équipes.

Les équipes sont libres de déterminer l'ordre de départ de leurs coureurs.

### Article 6. – Radio-tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157,550.

## Article 7. – Signature de départ

Chaque coureur est tenu, de signer la feuille de départ. Cette formalité prend fin dix (10) minutes avant le départ du lieu de rassemblement.

Sous peine de mise hors course (art. 2.3.009), la signature de la feuille de départ par les coureurs est obligatoire.

## Article 8. – Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano.

Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

## Article 9. – Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit: 33% lors du prologue et 12% dans les étapes en ligne.

La 2<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> étape sont classées «Arrivée au Sommet» par l'organisateur.

L'organisateur se réserve le droit d'appliquer un retrait des coureurs accusant un retard de 15 minutes au peloton principal pour des raisons de sécurité.

En cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

## Article 10. – Bonifications

L'attribution des bonifications sont fixées comme suit:

- Pour les sprints intermédiaires: 3", 2", 1".
- Pour l'arrivée d'une étape: 10", 6", 4"

Les bonifications seront attribués aux endroits suivants:

1<sup>re</sup> étape: **km 81,7** (Canach); **km 150,1** et **km 168,4** (Hesperange/Arrivée).

2<sup>e</sup> étape: **km 39,9** (Rosport) et **km 147,6** (Schifflange).

3<sup>e</sup> étape: **km 30,9** (Eschweiler); **km 135,3** et **km 144,8** (Differdange/Arrivée).

4<sup>e</sup> étape: **km 137,8** (Fischbach).

## Article 11. – Classements

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations – article 2.6.014 de l'U.C.I.

Les classements suivants sont établis:

### CLASSEMENT INDIVIDUEL AU TEMPS

Les temps enregistrés par les commissaires-chronomètres sont reportés aux classements généraux au temps.

Le leader du classement porte un maillot distinctif **LUXEMBOURG - LET'S MAKE IT HAPPEN**.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du prologue sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

### CLASSEMENT AUX POINTS

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des étapes et attribué comme suit: 20, 16, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 2 et 1 points aux 10 premiers classés. En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de victoires d'étapes;
2. classement général individuel au temps.

Le leader du classement porte un maillot distinctif **LOTERIE NATIONALE**.

Pour bénéficier du prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

### CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR

Un classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des côtes retenues pour ce classement. Il est attribué, les points suivants dans chacune des côtes de catégorie 1, catégorie 2:

Catégorie 1	Catégorie 2
– au 1 <sup>er</sup> : 5 points	– au 1 <sup>er</sup> : 3 points
– au 2 <sup>e</sup> : 3 points	– au 2 <sup>e</sup> : 2 points
– au 3 <sup>e</sup> : 2 points	– au 3 <sup>e</sup> : 1 point
– au 4 <sup>e</sup> : 1 point	

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement du meilleur grimpeur. Le prologue ne comptera pas pour le classement du meilleur grimpeur.

Le leader du classement porte un maillot distinctif **BINSFELD & BINTENER**.

En cas d'égalité au classement du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de premières places dans les côtes catégorie 1;
2. nombre de premières places dans les côtes catégorie 2;
3. classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Les points pour le classement du meilleur grimpeur seront attribués aux endroits suivants:

- 1<sup>re</sup> étape: **km 65,5** (Oberdonven, cat. 2); **km 72,9** (Wuermer Mauer, cat. 1);  
**km 98,7** (Scheierbiel, cat. 2); **km 127,4**; **km 145,7**; **km 164,0** et  
**km 182,3** (Syren, cat. 2).
- 2<sup>e</sup> étape: **km 42,3** (Michelsbiel, cat. 1); **km 150,9** (Poteau de Kayl, cat. 2);  
**km 169,8** (Schiffange, cat. 1).
- 3<sup>e</sup> étape: **km 24,8** (Knaphoscheid, cat. 1); **km 66,5** (Misärshaff, cat. 1); **km 94,4** (Kreuzerbuch, cat. 1);  
**km 130,8** (Lasauvage, cat. 1); **km 138,7**; **km 148** et **km 157,7** (Col de l'Europe, cat. 1).
- 4<sup>e</sup> étape: **km 46,9** (Schlindermanderscheid, cat. 1); **km 68,9** (Munshausen, cat. 2);  
**km 117,7** (Beaufort, cat. 1); **km 164,6**; **km 168,4** et **km 172,2** (Pabeierbiel, cat. 1).

### CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1<sup>er</sup> janvier 1992. Le classement est établi selon les critères du classement général au temps individuel.

Le leader du classement porte un maillot distinctif **CREOS**.

### CLASSEMENT PAR EQUIPES

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues

par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans le prologue et toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage: nombre de premières places dans le classement par équipes du jour; nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour; etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

## Article 12. – Prix

Les prix suivants sont attribués:

Place	Prologue	Etape	Général	
1 <sup>er</sup>	1.810 €	3.615 €	8.135 €	
2 <sup>e</sup>	920 €	1.805 €	4.070 €	
3 <sup>e</sup>	450 €	905 €	2.035 €	
4 <sup>e</sup>	225 €	455 €	1.023 €	
5 <sup>e</sup>	180 €	365 €	820 €	
6 <sup>e</sup>	140 €	270 €	610 €	
7 <sup>e</sup>	140 €	270 €	610 €	
8 <sup>e</sup>	95 €	180 €	408 €	
9 <sup>e</sup>	95 €	180 €	408 €	
10 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
11 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
12 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
13 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
14 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
15 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
16 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
17 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
18 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
19 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
20 <sup>e</sup>	45 €	95 €	213 €	
	4.550 €	9.090 €	20.462 €	
	4.550 €	36.360 €	20.462 €	61.372 €
	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	
Points	500 €	300 €	200 €	
Grimpeur	500 €	300 €	200 €	
Jeune	500 €	300 €	200 €	
Equipes	500 €	300 €	200 €	
	2.000 €	1.200 €	800 €	4.000 €
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de				<b>65.372 €</b>

### **Article 13. – Antidopage**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage luxembourgeoise, s'applique conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg.

Le contrôle antidopage a lieu à la caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée dès l'arrivée.

### **Article 14. – Protocole**

Conformément aux articles 1.2.112 et 1.2.113 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:

Le premier de l'étape.

Les leaders des classements annexes suivants:

- classement individuel,
- classement aux points,
- meilleur grimpeur,
- ainsi que le meilleur jeune.

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée.

Lors du prologue les trois premiers reçoivent les maillots dans l'ordre prioritaire établi ci-dessus

**En outre**, à l'arrivée finale de l'épreuve, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final:

Les 3 premiers de l'épreuve.

Les vainqueurs des classements annexes suivants:

- classement individuel,
- classement aux points,
- meilleur grimpeur,
- ainsi que le meilleur jeune.

### **Article 15. – Respect de l'environnement**

Tous les participants de l'épreuve sont tenus à respecter les lois en vigueur concernant la protection de l'environnement et de déposer les déchets seul sur les emplacements désignés par l'organisateur.

### **Article 16. – Code de la route**

Tous les participants de l'épreuve sont tenus à respecter les lois en vigueur concernant le code la route. La circulation sur la voie gauche de la route est seul autorisée pour les dépassements.

### **Article 17. – Consignes de l'organisateur**

Les participants (suiveurs et compétiteurs) s'appliqueront à observer les consignes transmises par les services de sécurité de la course et l'organisateur. En particulier, la circulation des véhicules de l'échelon course peut faire l'objet de consignes spécifiques lors des arrivées en circuit ou sur topographie spécifique.

Ces consignes seront exposées lors de la réunion des Directeurs sportifs ou par radio-tour, en accord avec le Collège des Commissaires et rappelées par un communiqué de l'organisateur.

### **Article 18. – Pénalités**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.



## RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2018

### Mardi 29 mai 2018

- 16.00-20.00 Permanence: Alvisse Parc-Hôtel, route d'Echternach, tél. +352 43 56 43  
remise plaques officielles, documentation presse
- 16.00 Montage Radio-Tour, au parking du Alvisse Parc-Hôtel
- 17.30-19.00 Contrôle licences, remise dossards, plaques officielles
- 19.15 Réunion des directeurs sportifs dans la salle de conférence  
du Alvisse Parc-Hôtel
- 19.45 Réunion du Jury

**Permanence pendant tout le tour au téléphone: +352 621 140 002**

### Mercredi 30 mai 2018

Organisation technique locale du prologue

#### Administration municipale de la Ville de Luxembourg

- 18.00 Permanence: Place Clairefontaine, Luxembourg
- 18.30-21.30 Ouverture «Village du Tour»
- 19.00 Départ du premier coureur, Boulevard F.-D. Roosevelt, Luxembourg
- 19.04-21.04 Arrivée: Place Guillaume, Luxembourg  
Cérémonie protocolaire
- Jury: Car arrivée, Luxembourg
- Salle de Presse: Bus, ligne d'arrivée, Luxembourg
- Contrôle médical: Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage  
sur la ligne d'arrivée

### Jeudi 31 mai 2018

Organisation technique locale du départ

#### Administration municipale de la Ville de Luxembourg

Organisation technique locale de l'arrivée

#### Administration communale de Hesperange

- 11.00 Permanence: Place Guillaume, Luxembourg
- 12.00 Réunion Presse et distribution des chasubles, Mairie, Luxembourg
- 12.30 Réunion sécurité mobile, Mairie, Luxembourg
- 11.45-13.00 Ouverture «Vip Village»
- 12.00 Opérations de départ: Place Guillaume, Luxembourg  
Présentation des coureurs  
Signature de la feuille de contrôle
- 13.00 Départ fictif: Place Guillaume, Luxembourg
- 13.06 Départ réel lancé: Parc-Hôtel, Dommeldange (après 3,9 km)
- 16.00-18.30 Ouverture «Espace-Vip»
- 15.57-16.34 1<sup>er</sup> Passage sur la ligne d'arrivée
- 17.09-18.00 Arrivée: devant la Mairie, Route de Thionville, Hesperange  
après le 4<sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée  
Cérémonie protocolaire
- Jury: Car arrivée, Hesperange
- Salle de Presse: Bus, ligne d'arrivée, Hesperange
- Contrôle médical: Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage  
sur la ligne d'arrivée

**Vendredi 1<sup>er</sup> juin 2018**

Organisation technique locale du départ

**Administration communale de Rosport-Mompach**

Organisation technique locale de l'arrivée

**Administration communale de la Ville de Schifflange**

- 11.30 Permanence: «Parc de la Sûre», Rosport
- 12.00-13.00 Ouverture «Vip Village»
- 12.30 Signature de la feuille de contrôle: «Parc de la Sûre», Rosport
- 13.00 Départ fictif: «Parc de la Sûre», CR372A, Rosport
- 13.01 Départ réel lancé: Sortie Rosport, N10 (après 2,0 km)
- 16.13-16.54 1<sup>er</sup> passage croisement «rue des Mines/Montée du Cimetière»
- 16.30-18.30 Ouverture «Espace Vip»
- 16.42-17.29 Arrivée: Stade Jean Jacoby, Schifflange
- Cérémonie protocolaire
- Jury: Car arrivée, Schifflange
- Salle de presse: Bus, ligne d'arrivée, Schifflange
- Contrôle médical: Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée

**Samedi 2 juin 2018**

Organisation technique locale du départ

**Administration communale de Wiltz**

Organisation technique locale de l'arrivée

**Administration communale de la Ville de Differdange**

- 11.30 Permanence: Duerfstrooss, Eschweiler (CR328)
- 12.00-13.00 Ouverture «Vip Village»
- 12.30 Signature de la feuille de contrôle: Duerfstrooss, Eschweiler
- 13.00 Départ fictif: Duerfstrooss, Eschweiler (CR328)
- 13.01 Départ réel lancé: Duerfstrooss, Eschweiler, CR328 (après 1 km)
- 16.15-18.30 Ouverture «Village du Tour»
- 16.05-16.32 1<sup>er</sup> Passage sur la ligne d'arrivée
- 16.44-17.19 Arrivée: Rue Emile Mark, Differdange  
après le 4<sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée
- Cérémonie protocolaire
- Jury: Car arrivée, Differdange
- Salle de presse: Bus, ligne d'arrivée, Differdange
- Contrôle médical: Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée

Dimanche 3 juin 2018

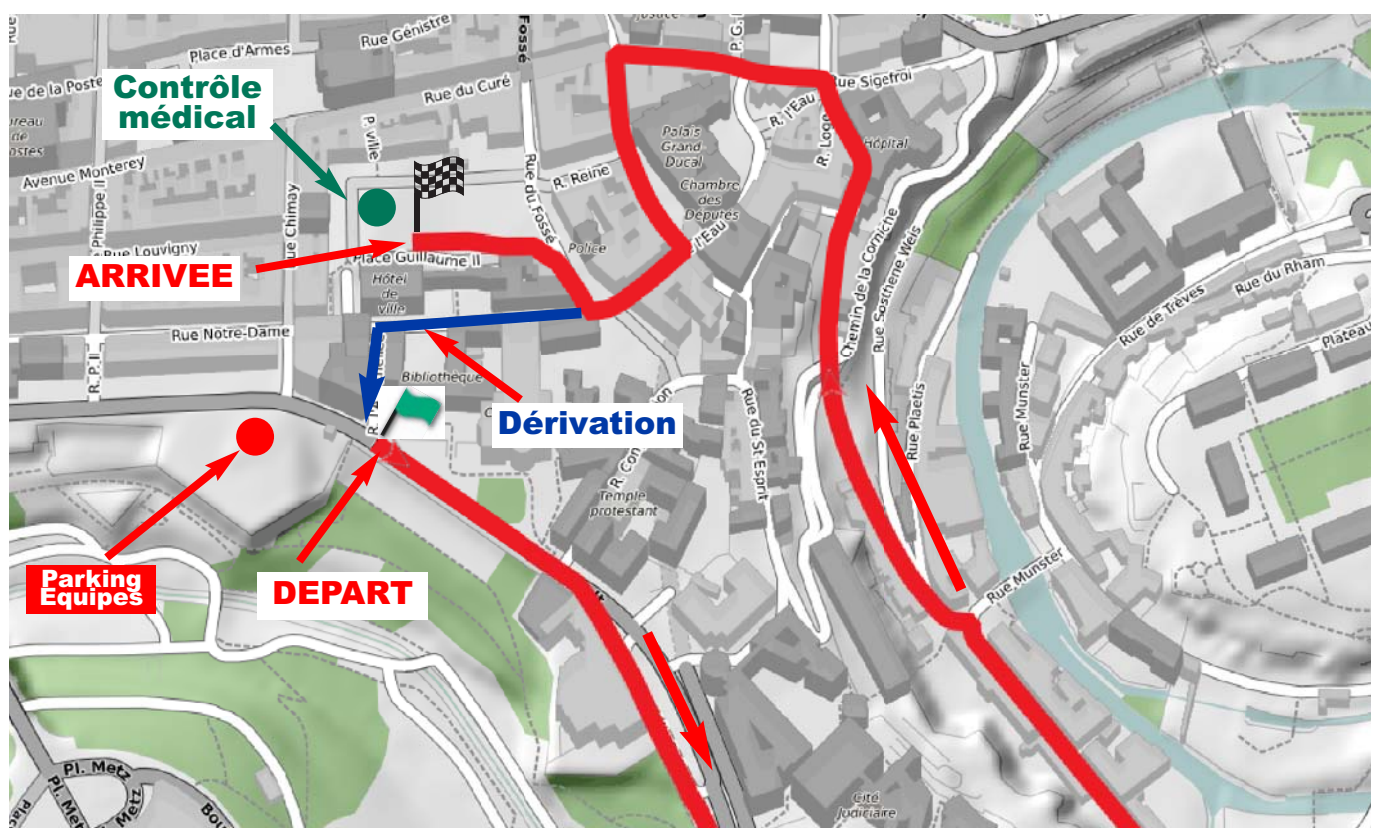
Organisation technique locale du départ  
**Administration communale de Mersch**

Organisation technique locale de l'arrivée  
**Administration municipale de la Ville de Luxembourg**

10.00	Permanence: Place St Michel, Mersch
10.30-11.30	Ouverture «Village du Tour»
11.00	Signature de la feuille de contrôle: Place St. Michel, Mersch
11.30	Départ fictif: Place St. Michel, Mersch (CR123)
11.37	Départ réel lancé: Place St. Michel, Mersch (CR123) (après 4,7 km)
15.00-17.00	Ouverture «Village du Tour»
15.21-15.56	1 <sup>er</sup> Passage sur la ligne d'arrivée
15.37 -16.14	Arrivée: Rue Albert Uden, Luxembourg-Limpertsberg (CR215), après le 4 <sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée
Cérémonie protocolaire finale	
Jury:	Car arrivée, ligne d'arrivée, Luxembourg-Limpertsberg
Salle de presse:	Bus, ligne d'arrivée, Luxembourg-Limpertsberg
Douches et vestiaires:	Parc-Hôtel, Luxembourg-Dommeldange
Contrôle médical:	Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée

**Remise des radios dès l'arrivée: Voiture ACP, Ligne d'arrivée**

## LUXEMBOURG – Prologue



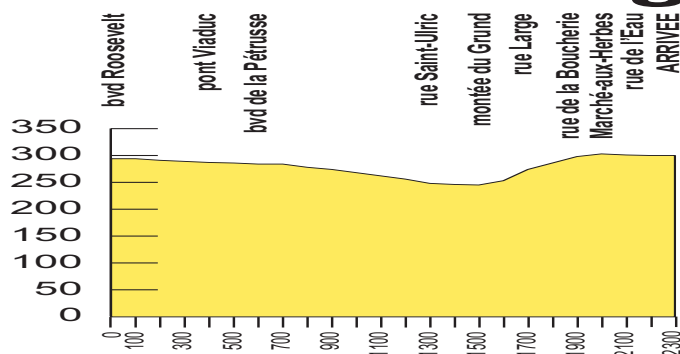


Prologue LUXEMBOURG-VILLE 2,300 KM

KM		mercredi 30 mai 2018		HEURE DE PASSAGE 40 km/h	Direction	Désignation
2,300	0,000	BOULEVARD ROOSEVELT	DEPART	19:00		DEPART
1,990	0,310	PISTE CYCLABLE		19:00		tout droit
1,920	0,380	PONT VIADUC		19:00		tout droit
1,710	0,590	BOULEVARD DE LA PETRUSSE		19:00		virage à droite
1,670	0,630	RUE DE PRAGUE		19:00		virage à droite
1,530	0,770	virage à épingle droite		19:01		virage à épingle droite
1,020	1,280	RUE ST ULRIC		19:01		virage à gauche
0,810	1,490	MONTEE DU GRUND		19:02		virage à gauche
0,810	1,490	pavée sur 354 m		19:02		pavée sur 354 m
0,638	1,662	rétrécissement		19:02		rétrécissement
0,638	1,662	RUE LARGE		19:02		tout droit
0,500	1,800	rétrécissement		19:02		rétrécissement
0,440	1,860	RUE DE LA BOUCHERIE		19:02		virage à gauche
0,310	1,990	RUE DU MARCHE-AUX-HERBES		19:02		virage à gauche
0,180	2,120	RUE DE L'EAU		19:03		virage à droite
0,070	2,230	RUE DU FOSSÉ		19:03		virage à droite
0,000	2,300	PLACE GUILLAUME (ARRIVEE)	ARRIVEE	19:03		ARRIVEE

DÉPART DU DERNIER COUREUR 21:00  
ARRIVEE DU DERNIER COUREUR 21:03

## Profil Prologue



## 1re ETAPE LUXEMBOURG - HESPERANGE 186,7 KM

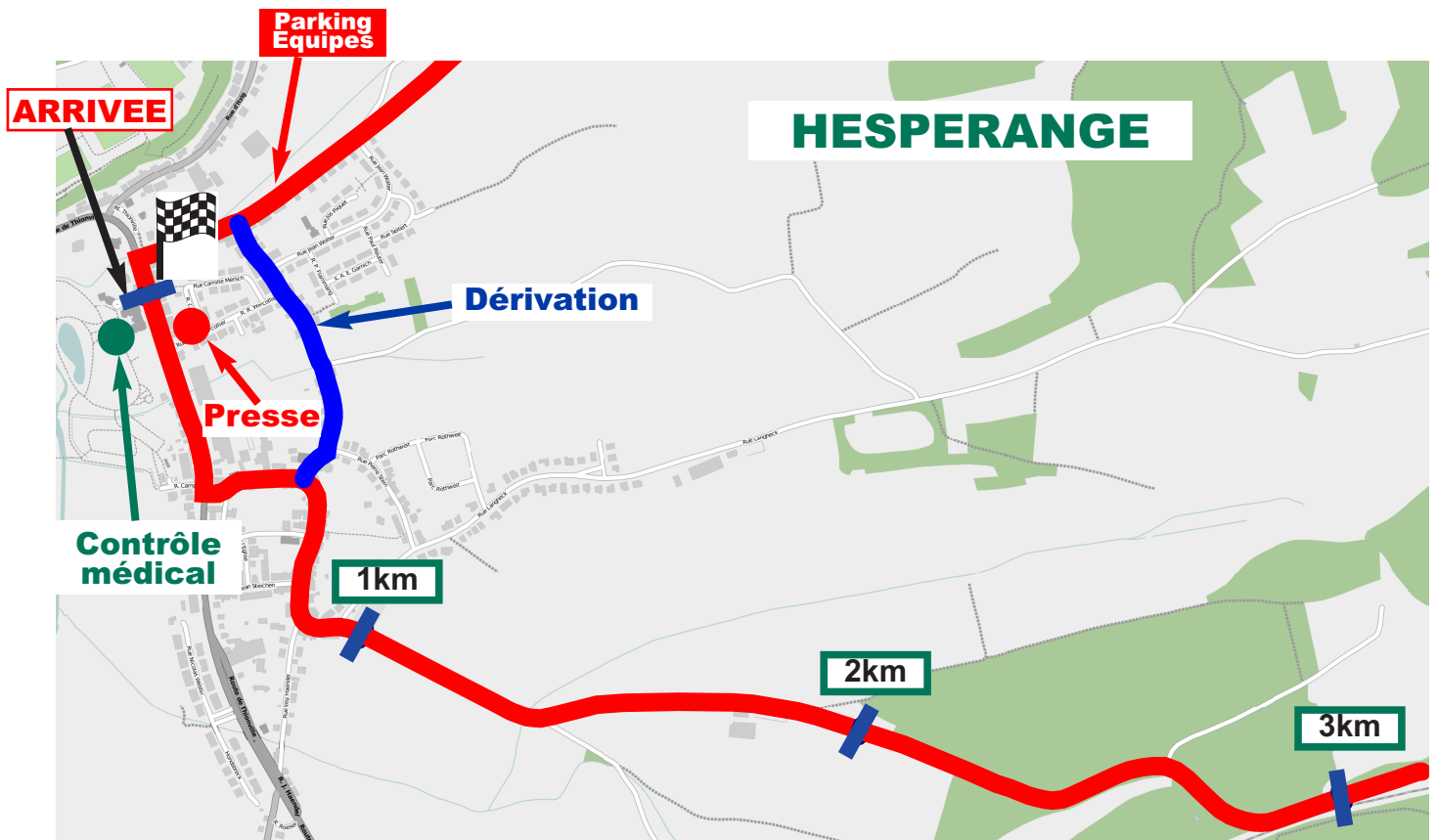
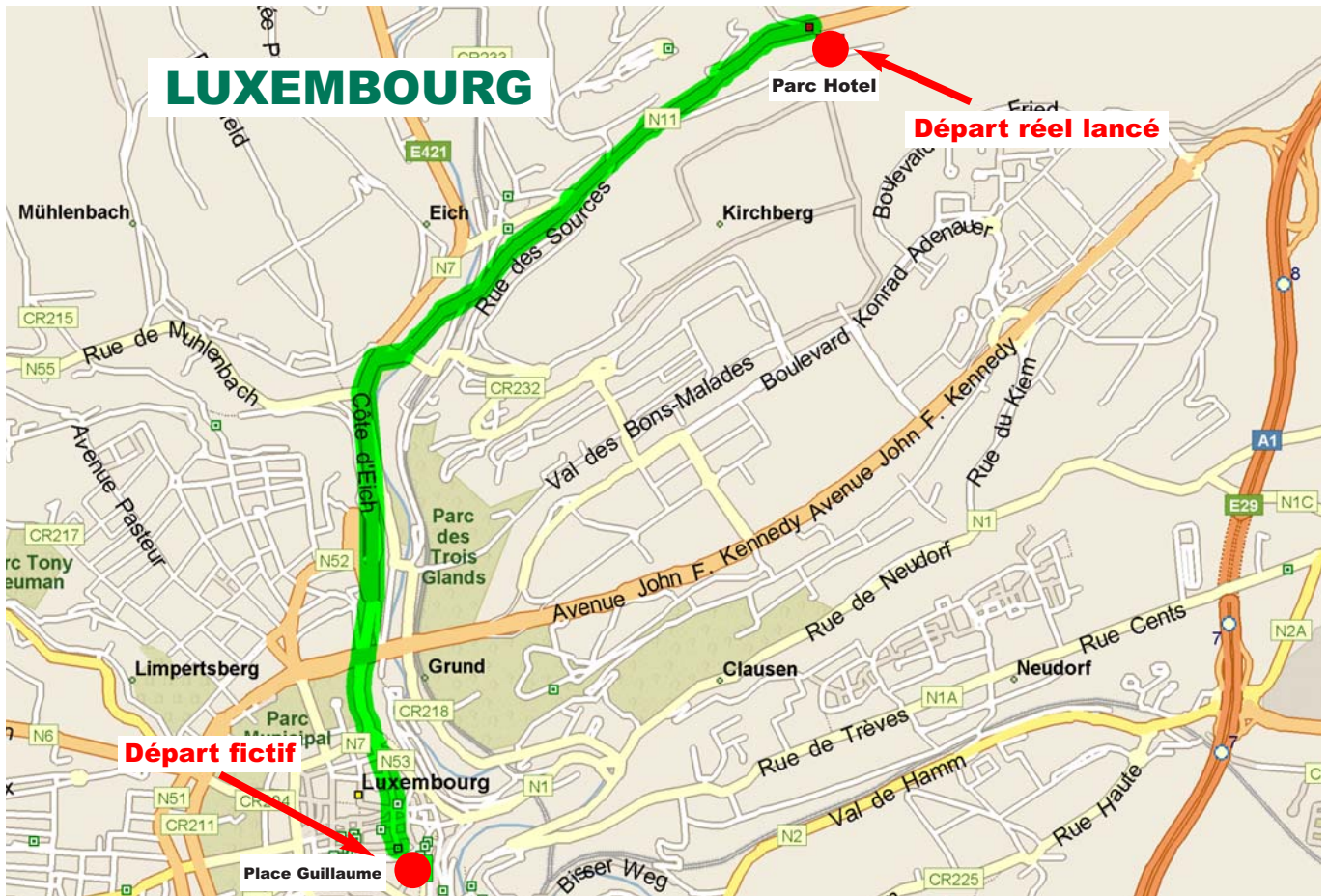
Altitude	KM		jeudi 31 mai 2018	HEURE DE PASSAGE					Montée en %	
	-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h		
			Luxembourg (Place Guillaume) Rue du Fossé Côte d'Eich N7 Place Dargent Rue Auguste Laval N11 Route d'Echternach N11	Départ fictif	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	
<b>276</b>	<b>186,7</b>	<b>0,0</b>	<b>DOMMELDANGE (PARC HOTEL)</b>	<b>DEPART</b>	<b>13:06</b>	<b>13:06</b>	<b>13:06</b>	<b>13:06</b>	<b>13:06</b>	
416	183,2	3,5	WALDHAF		13:11	13:11	13:11	13:10	13:10	
406	181,4	5,3	STAFELTER		13:14	13:13	13:13	13:13	13:12	
311	177,2	9,5	EISENBORN		13:21	13:20	13:19	13:18	13:18	
314	176,0	10,7	IMBRINGEN		13:22	13:22	13:21	13:20	13:19	
305	173,0	13,7	ALTILINSTER		13:27	13:26	13:25	13:24	13:23	
330	170,9	15,8	GODBRANGE		13:30	13:29	13:28	13:27	13:26	
316	166,2	20,5	HEFFINGEN		13:38	13:36	13:35	13:33	13:32	
310	163,0	23,7	CHRISTNACH		13:43	13:41	13:39	13:38	13:36	
334	158,6	28,1	BREIDWEILER		13:50	13:48	13:46	13:44	13:42	
338	157,5	29,2	COLBETTE		13:52	13:49	13:47	13:45	13:44	
387	154,9	31,8	KRÄIZENHEICHT		13:56	13:53	13:51	13:49	13:47	
399	154,4	32,3	ALTRIER		13:57	13:54	13:52	13:50	13:48	
277	152,2	34,5	HEMSTAL		14:00	13:57	13:55	13:53	13:51	
281	149,5	37,2	BEIDWEILER		14:04	14:01	13:59	13:56	13:54	
246	145,4	41,3	BOUDLERBAACH		14:11	14:07	14:05	14:02	13:59	
246	144,2	42,5	KLOSMILLEN		14:13	14:09	14:06	14:03	14:01	
240	143,4	43,3	MARXMILLEN		14:14	14:10	14:07	14:05	14:02	
232	143,3	43,4	BIWER		14:14	14:11	14:08	14:05	14:02	
220	141,2	45,5	WECKER		14:17	14:14	14:11	14:08	14:05	
276	139,3	47,4	SCHORENSHAFF		14:20	14:17	14:13	14:10	14:07	
201	137,2	49,5	MANTERNACH		14:24	14:20	14:16	14:13	14:10	
249	135,2	51,5	MÜNSCHECKER		14:27	14:23	14:19	14:16	14:13	
136	133,6	53,1	GREVENMACHER		14:29	14:25	14:21	14:18	14:15	
139	130,1	56,6	DEISERMILLEN		14:35	14:30	14:26	14:23	14:19	
139	129,4	57,3	MACHTUM		14:36	14:31	14:27	14:24	14:20	
139	125,0	61,7	AHN		14:43	14:38	14:34	14:30	14:26	
228	123,0	63,7	NIERDONVEN		14:46	14:41	14:37	14:32	14:29	
266	121,4	65,3	OBERDONVEN		14:49	14:43	14:39	14:35	14:31	
<b>267</b>	<b>121,2</b>	<b>65,5</b>	<b>KAZEBIERG - Alphonse Steinès (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>14:49</b>	<b>14:44</b>	<b>14:39</b>	<b>14:35</b>	<b>14:31</b>	<b>3,37%</b>
223	116,0	70,7	DREIBORN		14:57	14:52	14:47	14:42	14:38	
187	114,8	71,9	WORMELDANGE		14:59	14:53	14:48	14:44	14:39	
<b>213</b>	<b>113,8</b>	<b>72,9</b>	<b>WUERMER MAUER (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>15:01</b>	<b>14:55</b>	<b>14:50</b>	<b>14:45</b>	<b>14:41</b>	<b>15,25%</b>
250	109,5	77,2	GOSTINGEN		15:07	15:01	14:56	14:51	14:46	
276	107,8	78,9	BEYREN		15:10	15:04	14:58	14:53	14:48	
237	105,9	80,8	CANACH		15:13	15:07	15:01	14:56	14:51	
<b>239</b>	<b>105,0</b>	<b>81,7</b>	<b>MAISON EMILE WEBER</b>	<b>RUSH</b>	<b>15:15</b>	<b>15:08</b>	<b>15:02</b>	<b>14:57</b>	<b>14:52</b>	
280	102,0	84,7	HAKENHAFF		15:19	15:13	15:07	15:01	14:56	
252	101,1	85,6	OETRANGE		15:21	15:14	15:08	15:02	14:57	
166	93,6	93,1	ASSEL		15:33	15:25	15:19	15:12	15:07	
169	90,8	95,9	ERPELDANGE (BOUS)		15:37	15:29	15:23	15:16	15:11	
240	89,3	97,4	SCHIEBIERG		15:39	15:32	15:25	15:18	15:13	
<b>289</b>	<b>88,0</b>	<b>98,7</b>	<b>SCHIEBIERG (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>15:41</b>	<b>15:34</b>	<b>15:27</b>	<b>15:20</b>	<b>15:14</b>	<b>5,62%</b>
147	85,3	101,4	WELLENSTEIN		15:46	15:38	15:30	15:24	15:18	
144	84,1	102,6	BECH-KLEINMACHER		15:48	15:39	15:32	15:25	15:19	
<b>144</b>	<b>83,0</b>	<b>103,7</b>	<b>SORTIE BECH-KLEINMACHER</b>	<b>RAVI</b>	<b>15:49</b>	<b>15:41</b>	<b>15:34</b>	<b>15:27</b>	<b>15:21</b>	
148	82,0	104,7	SCHWEBSANGE		15:51	15:43	15:35	15:28	15:22	
151	81,0	105,7	WINTRANGE		15:52	15:44	15:37	15:30	15:23	
265	77,2	109,5	ELVANGE		15:58	15:50	15:42	15:35	15:28	
238	75,5	111,2	ELLANGE-GARE		16:01	15:52	15:44	15:37	15:31	
297	71,5	115,2	WELFRANGE		16:07	15:58	15:50	15:43	15:36	
308	64,8	121,9	MEDINGEN		16:18	16:08	16:00	15:52	15:45	
268	60,5	126,2	SYREN		16:25	16:15	16:06	15:58	15:50	
<b>319</b>	<b>59,3</b>	<b>127,4</b>	<b>SYREN (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>16:27</b>	<b>16:17</b>	<b>16:08</b>	<b>15:59</b>	<b>15:52</b>	<b>6,00%</b>
277	55,8	130,9	ALZINGEN		16:32	16:22	16:13	16:04	15:56	
264	55,0	131,7	HESPERANGE		16:33	16:23	16:14	16:05	15:57	
<b>265</b>	<b>54,9</b>	<b>131,8</b>	<b>HESPERANGE (ARRIVEE)</b>	<b>1er passage</b>	<b>16:34</b>	<b>16:23</b>	<b>16:14</b>	<b>16:05</b>	<b>15:57</b>	
320	49,6	137,1	CONTERN		16:42	16:31	16:21	16:12	16:04	
278	47,5	139,2	MILBECH		16:45	16:34	16:24	16:15	16:07	
255	46,6	140,1	MOUTFORT		16:47	16:36	16:26	16:17	16:08	
268	42,2	144,5	SYREN		16:54	16:42	16:32	16:23	16:14	
<b>319</b>	<b>41,0</b>	<b>145,7</b>	<b>SYREN (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>16:56</b>	<b>16:44</b>	<b>16:34</b>	<b>16:24</b>	<b>16:16</b>	<b>6,00%</b>
277	37,5	149,2	ALZINGEN		17:01	16:49	16:39	16:29	16:20	
264	36,7	150,0	HESPERANGE		17:02	16:51	16:40	16:30	16:21	
<b>265</b>	<b>36,6</b>	<b>150,1</b>	<b>HESPERANGE (ARRIVEE)</b>	<b>RUSH</b>	<b>17:03</b>	<b>16:51</b>	<b>16:40</b>	<b>16:30</b>	<b>16:21</b>	
320	31,3	155,4	CONTERN		17:11	16:59	16:48	16:37	16:28	
278	29,2	157,5	MILBECH		17:14	17:02	16:51	16:40	16:31	
255	28,3	158,4	MOUTFORT		17:16	17:03	16:52	16:42	16:32	
268	23,9	162,8	SYREN		17:23	17:10	16:58	16:48	16:38	
<b>319</b>	<b>22,7</b>	<b>164,0</b>	<b>SYREN (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>17:24</b>	<b>17:12</b>	<b>17:00</b>	<b>16:49</b>	<b>16:39</b>	<b>6,00%</b>
277	19,2	167,5	ALZINGEN		17:30	17:17	17:05	16:54	16:44	
264	18,4	168,3	HESPERANGE		17:31	17:18	17:06	16:55	16:45	
<b>265</b>	<b>18,3</b>	<b>168,4</b>	<b>HESPERANGE (ARRIVEE)</b>	<b>RUSH</b>	<b>17:31</b>	<b>17:18</b>	<b>17:06</b>	<b>16:55</b>	<b>16:45</b>	
320	13,0	173,7	CONTERN		17:40	17:26	17:14	17:02	16:52	
278	10,9	175,8	MILBECH		17:43	17:29	17:17	17:05	16:55	
255	10,0	176,7	MOUTFORT		17:45	17:31	17:18	17:06	16:56	
268	5,6	181,1	SYREN		17:51	17:37	17:24	17:12	17:02	
<b>319</b>	<b>4,4</b>	<b>182,3</b>	<b>SYREN (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>17:53</b>	<b>17:39</b>	<b>17:26</b>	<b>17:14</b>	<b>17:03</b>	<b>6,00%</b>
277	0,9	185,8	ALZINGEN		17:59	17:44	17:31	17:19	17:08	
264	0,1	186,6	HESPERANGE		18:00	17:45	17:32	17:20	17:09	
<b>265</b>	<b>0,0</b>	<b>186,7</b>	<b>HESPERANGE (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>18:00</b>	<b>17:46</b>	<b>17:32</b>	<b>17:20</b>	<b>17:09</b>	



### DANGER DRAPEAUX JAUNES

Parcours neutralisé: îlots

- Km 3,5 îlot directionnel
- Km 20,1 îlot directionnel
- Km 26,8 rétrécissement sur pont
- Km 33,4 virage à épingle gauche
- Km 44,8 îlot directionnel
- Km 45,3 îlot directionnel
- Km 45,6 2x îlots directionnels
- Km 45,7 îlot directionnel
- Km 51,7 virage à épingle droite
- Km 54,5 îlot direct./rond-point
- Km 55,2 îlot directionnel
- Km 72,5 virage dangereux droite
- Km 82,1 îlot directionnel
- Km 82,4 îlot directionnel
- Km 94,0 îlot directionnel
- Km 94,1 rond-point
- Km 99,9 îlot directionnel
- Km 103,7 îlot directionnel
- Km 109,6 îlot directionnel
- Km 109,8 îlot directionnel
- Km 111,4 îlot directionnel
- Km 111,5 rond-point
- Km 113,3 îlot directionnel
- Km 115,4 virage à gauche
- Km 118,1 îlot direct./rond-point
- Km 131,6 îlot directionnel
- Km 131,9 îlot directionnel
- Km 132,3 îlot directionnel
- Km 132,9 îlot directionnel
- Km 133,8 rond-point
- Km 136,9 îlot direct./rond-point
- Km 149,9 îlot directionnel
- Km 150,2 îlot directionnel
- Km 150,6 îlot directionnel
- Km 150,8 îlot directionnel
- Km 152,1 rond-point
- Km 155,3 îlot direct./rond-point
- Km 168,2 îlot directionnel
- Km 168,5 îlot directionnel
- Km 168,9 îlot directionnel
- Km 169,1 îlot directionnel
- Km 170,4 rond-point
- Km 173,5 îlot direct./rond-point
- Km 186,5 îlot directionnel



## 2e ETAPE ROSPORT - SCHIFFLANGE 170,1 KM

Altitude	KM		vendredi 1 juin 2018	HEURE DE PASSAGE					Montée en %	
	-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h		
			ROSPORT (Parc de la Sûre)	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00		
			CR372							
			Sortie Rosport							
<b>160</b>	<b>170,1</b>	<b>0,0</b>	<b>SORTIE ROSPORT</b>	<b>DEPART</b>	<b>13:01</b>	<b>13:01</b>	<b>13:01</b>	<b>13:01</b>	<b>13:01</b>	
158	168,2	1,9	STEINHEIM		13:04	13:03	13:03	13:03	13:03	
161	163,5	6,6	ECHTERNACH		13:11	13:10	13:10	13:10	13:09	
219	159,6	10,5	ROUDENHAFF (ECHTERNACH)		13:17	13:16	13:16	13:15	13:14	
238	158,3	11,8	OSWEILER		13:19	13:18	13:17	13:17	13:16	
318	153,6	16,5	HERBORN		13:27	13:25	13:24	13:23	13:22	
318	150,8	19,3	MOMPACH		13:31	13:29	13:28	13:27	13:26	
142	144,4	25,7	WASSERBILLIG		13:41	13:39	13:37	13:36	13:34	
147	138,3	31,8	MOERSDORF		13:51	13:48	13:46	13:44	13:42	
151	137,0	33,1	BORN		13:53	13:50	13:48	13:46	13:44	
148	134,5	35,6	BURERMILLEN		13:57	13:54	13:51	13:49	13:47	
149	133,1	37,0	HINKEL		13:59	13:56	13:53	13:51	13:49	
155	130,2	39,9	ROSPORT		14:04	14:00	13:58	13:55	13:53	
155	130,2	39,9	ROSPORT (Parc de la Sûre)	RUSH	14:04	14:00	13:58	13:55	13:53	
339	127,8	42,3	MICHELSEBIERG	GPM cat. 1	14:07	14:04	14:01	13:58	13:56	8,00%
295	126,6	43,5	DICKWEILER		14:09	14:06	14:03	14:00	13:57	
374	123,8	46,3	PAFEBIERG		14:14	14:10	14:07	14:04	14:01	
318	120,5	49,6	HERBORN		14:19	14:15	14:11	14:08	14:05	
259	117,1	53,0	LELLIG		14:24	14:20	14:16	14:13	14:10	
269	112,5	57,6	BERBOURG		14:31	14:27	14:23	14:19	14:16	
265	109,1	61,0	BECH		14:37	14:32	14:28	14:24	14:20	
328	104,8	65,3	CONSDORF		14:44	14:38	14:34	14:30	14:26	
229	98,8	71,3	SCHIESSENTÜMPEL		14:53	14:47	14:42	14:38	14:34	
277	93,9	76,2	REILÄNDERMILLEN		15:01	14:55	14:49	14:44	14:40	
285	93,0	77,1	BLUMENTHAL		15:02	14:56	14:51	14:46	14:41	
304	89,1	81,0	JUNGLINSTER		15:08	15:02	14:56	14:51	14:46	
333	85,5	84,6	BOURGLINSTER		15:14	15:07	15:01	14:56	14:51	
314	83,2	86,9	IMBRINGEN		15:18	15:11	15:05	14:59	14:54	
376	80,6	89,5	BLASCHETTE		15:22	15:15	15:08	15:03	14:57	
226	78,3	91,8	LORENTZWEILER		15:25	15:18	15:12	15:06	15:00	
222	75,8	94,3	LINTGEN		15:29	15:22	15:15	15:09	15:04	
224	73,6	96,5	ROLLINGEN		15:33	15:25	15:18	15:12	15:06	
219	71,6	98,5	MERSCH		15:36	15:28	15:21	15:15	15:09	
225	69,1	101,0	RECKANGE		15:40	15:32	15:25	15:18	15:12	
224	68,9	101,2	SORTIE RECKANGE	RAVI	15:40	15:32	15:25	15:19	15:13	
238	66,4	103,7	HUNNEBUR		15:44	15:36	15:29	15:22	15:16	
243	63,2	106,9	MÄRJENDALL		15:49	15:41	15:33	15:26	15:20	
244	61,8	108,3	AANSEBUERG		15:52	15:43	15:35	15:28	15:22	
261	58,3	111,8	DONDELANGE		15:57	15:48	15:40	15:33	15:26	
350	56,4	113,7	QUATRE-VENTS		16:00	15:51	15:43	15:36	15:29	
322	55,6	114,5	KEHLEN		16:01	15:52	15:44	15:37	15:30	
324	53,7	116,4	NOSELT		16:04	15:55	15:47	15:39	15:32	
319	50,3	119,8	GOETZINGEN		16:10	16:00	15:52	15:44	15:37	
335	47,5	122,6	WANDHAFF		16:14	16:04	15:56	15:48	15:40	
338	44,2	125,9	GARNICH		16:19	16:09	16:00	15:52	15:45	
348	42,3	127,8	DAHLEM		16:22	16:12	16:03	15:55	15:47	
365	39,4	130,7	DIPPACH		16:27	16:17	16:07	15:59	15:51	
327	39,2	130,9	SPRINKANGE		16:27	16:17	16:08	15:59	15:51	
333	38,6	131,5	SCHOUWEILER		16:28	16:18	16:08	16:00	15:52	
313	35,2	134,9	LIMPACH		16:34	16:23	16:13	16:04	15:56	
285	31,4	138,7	EHLANGE-SUR-MESS		16:40	16:29	16:19	16:10	16:01	
294	30,3	139,8	WICKRANGE		16:41	16:30	16:20	16:11	16:03	
284	29,8	140,3	PONTPIERRE		16:42	16:31	16:21	16:12	16:04	
301	28,8	141,3	BERGEM		16:44	16:32	16:22	16:13	16:05	
275	26,7	143,4	LAMESCHMILLEN		16:47	16:36	16:25	16:16	16:08	
286	26,2	143,9	NOERTZANGE		16:48	16:36	16:26	16:17	16:08	
290	24,6	145,5	SCHIFFLANGE		16:50	16:39	16:28	16:19	16:10	
313	22,5	147,6	CROISEMENT RUE DES MINES	RUSH	16:54	16:42	16:31	16:22	16:13	
286	21,3	148,8	ESCH-SUR-ALZETTE		16:55	16:44	16:33	16:23	16:15	
381	19,2	150,9	POTEAU DE KAYL	GPM cat. 2	16:59	16:47	16:36	16:26	16:17	6,67%
281	17,2	152,9	KAYL		17:02	16:50	16:39	16:29	16:20	
286	13,4	156,7	NOERTZANGE		17:08	16:56	16:44	16:34	16:25	
273	10,6	159,5	BETTEMBOURG		17:12	17:00	16:48	16:38	16:29	
278	9,3	160,8	FENNANGE		17:14	17:02	16:50	16:40	16:30	
275	8,2	161,9	HUNCHERANGE		17:16	17:03	16:52	16:41	16:32	
301	6,6	163,5	BERGEM		17:19	17:06	16:54	16:43	16:34	
275	4,8	165,3	LAMESCHMILLEN		17:22	17:08	16:57	16:46	16:36	
286	4,3	165,8	NOERTZANGE		17:22	17:09	16:57	16:47	16:37	
290	2,8	167,3	SCHIFFLANGE		17:25	17:11	17:00	16:49	16:39	
354	0,3	169,8	SCHIFFLANGE (GPM)	GPM cat. 1	17:29	17:15	17:03	16:52	16:42	13,18%
362	0,0	170,1	SCHIFFLANGE (ARRIVEE)	ARRIVEE	17:29	17:16	17:04	16:52	16:42	



### DANGER DRAPEAUX JAUNES

Parcours neutralisé:

- îlot directionnel/rond-point
- Km 7,0 îlot directionnel
- Km 7,5 îlot directionnel
- Km 25,7 virage à épingle droite
- Km 26,3 virage dangereux gauche
- Km 26,5 virage dangereux droite
- Km 26,9 îlot directionnel
- Km 39,0 virage à gauche
- Km 65,4 îlot directionnel
- Km 66,7 îlot direct./rond-point
- Km 80,5 îlot direct./rond-point
- Km 92,6 îlot direct./rond-point
- Km 93,0 îlot direct./rond-point
- Km 98,4 îlot direct./rond-point
- Km 113,7 îlot direct./rond-point
- Km 115,0 îlot directionnel
- Km 116,3 îlot directionnel
- Km 122,8 îlot direct./rond-point
- Km 130,8 îlot direct./rond-point
- Km 131,7 îlot directionnel
- Km 137,0 îlot direct./rond-point
- Km 140,0 chantier / rétrécissement
- Km 140,5 îlot direct./rond-point
- Km 142,1 2x îlots directionnels
- Km 143,9 îlot directionnel
- Km 144,0 2x îlots directionnels
- Km 147,7 2x ralentisseurs
- Km 148,0 ralentisseur
- Km 154,1 îlot direct./rond-point
- Km 155,4 2x îlots directionnels
- Km 159,5 îlot directionnel
- Km 162,4 2x îlots directionnels
- Km 165,5 îlot direct./rond-point
- Km 165,8 îlot directionnel
- Km 165,9 2x îlots directionnels



# ROSPORT





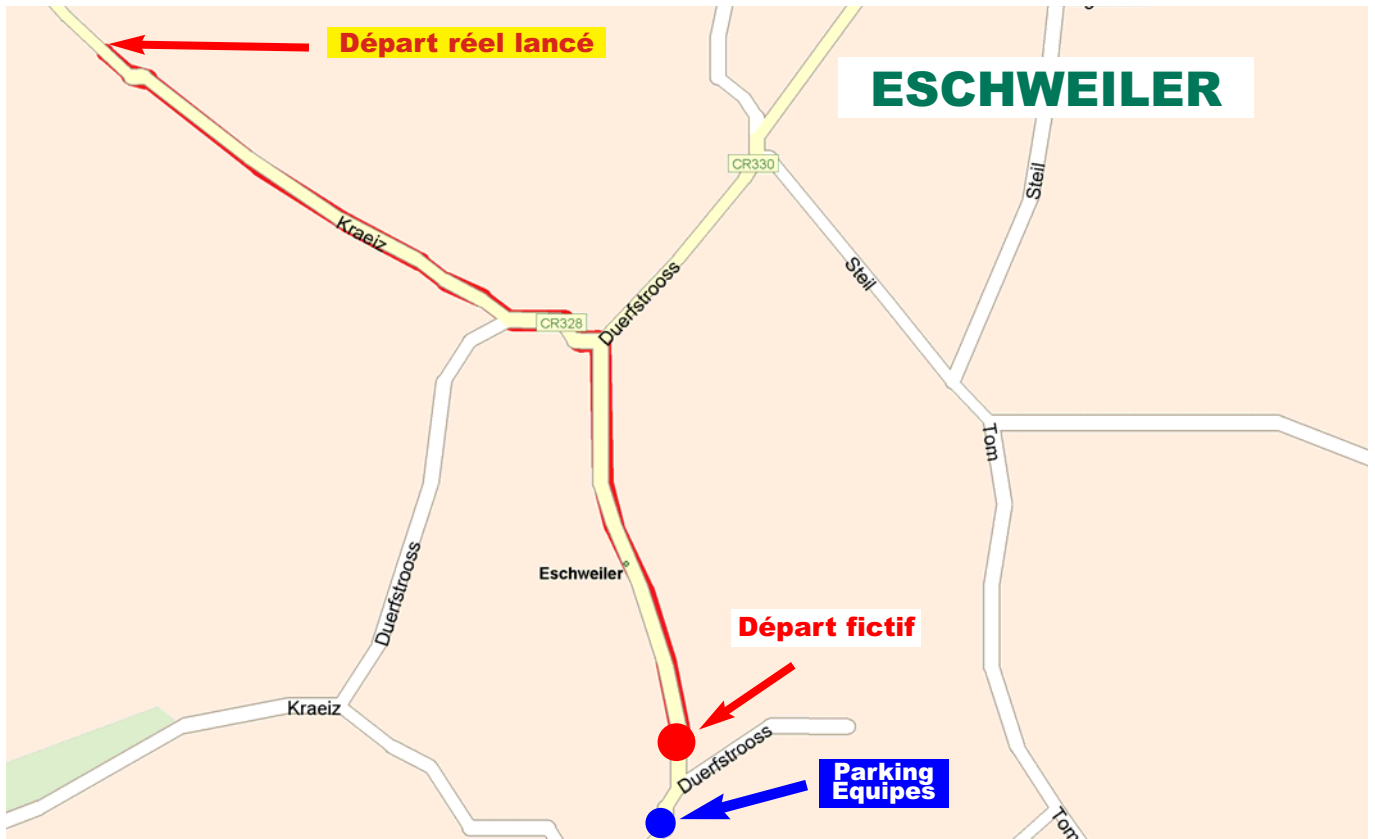
3e ETAPE ESCHWEILER - DIFFERDANGE 163,8 KM

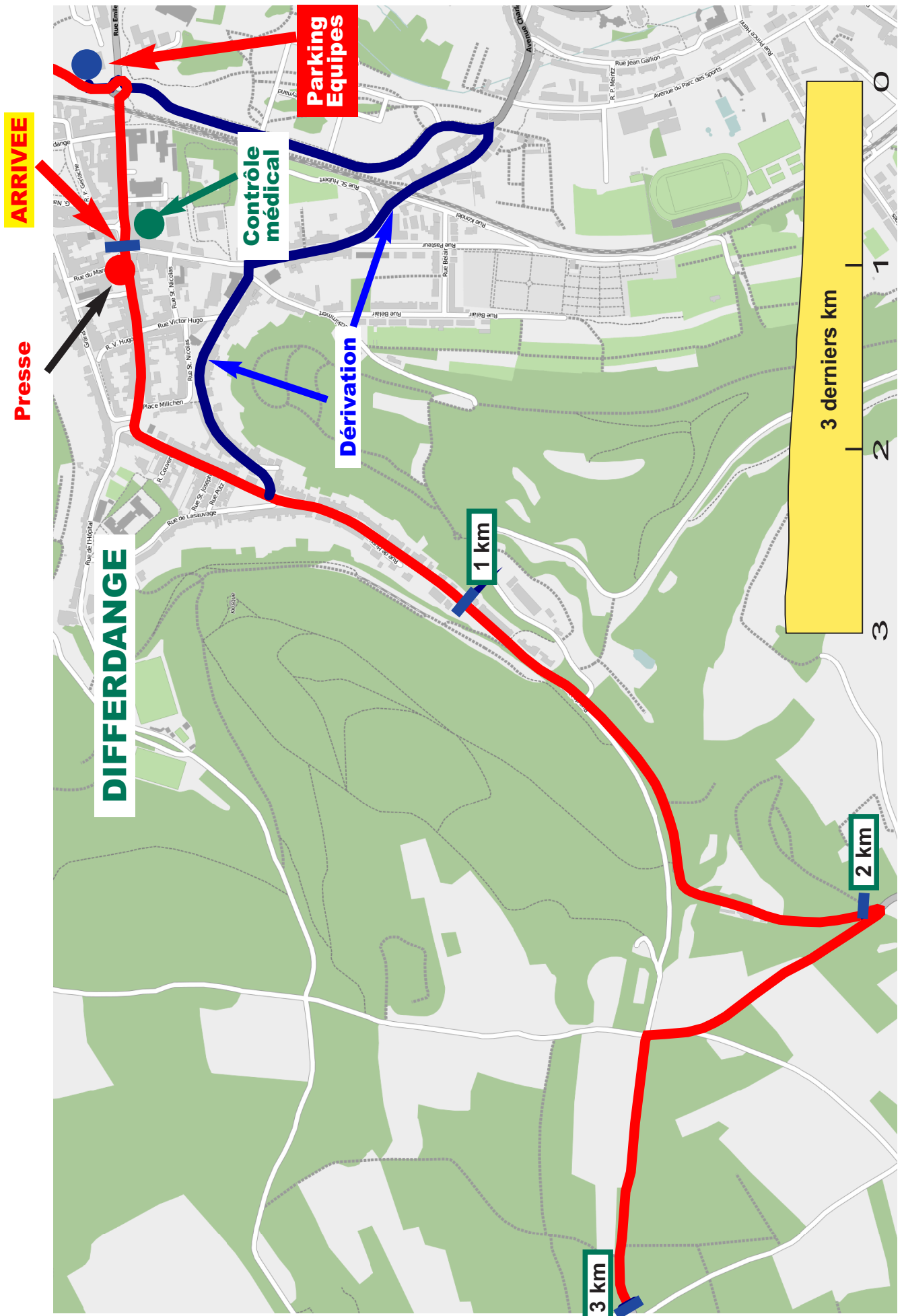
Altitude	KM		samedi 2 juin 2018	HEURE DE PASSAGE				Montée en %	
	-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h		
		0,0	ESCHWEILER (WILTZ)		13:00	13:00	13:00	13:00	
		0,0	Duerfstrooss		13:00	13:00	13:00	13:00	
		0,2	Kräiz		13:00	13:00	13:00	13:00	
		0,5	Sortie ESCHWEILER		13:00	13:00	13:00	13:00	
<b>456</b>	<b>163,8</b>	<b>0,0</b>	<b>Sortie ESCHWEILER</b>	<b>DEPART</b>	<b>13:01</b>	<b>13:01</b>	<b>13:01</b>	<b>13:01</b>	
507	159,4	4,4	DERENBACH		13:07	13:07	13:07	13:07	
469	156,9	6,9	BRACHTENBACH		13:11	13:11	13:10	13:10	
306	145,9	17,9	ENSCHERANGE		13:29	13:27	13:26	13:25	
495	139,4	24,4	KNAPHOSCHIED		13:39	13:37	13:35	13:34	
<b>495</b>	<b>139,0</b>	<b>24,8</b>	<b>KNAPHOSCHIED (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>13:40</b>	<b>13:38</b>	<b>13:36</b>	<b>13:34</b>	<b>6,14%</b>
439	136,7	27,1	SELSCHIED		13:43	13:41	13:39	13:37	
433	133,5	30,3	ESCHWEILER (WILTZ)		13:48	13:46	13:44	13:42	
<b>430</b>	<b>132,9</b>	<b>30,9</b>	<b>ESCHWEILER (RUSH)</b>	<b>RUSH</b>	<b>13:49</b>	<b>13:47</b>	<b>13:45</b>	<b>13:43</b>	
364	131,1	32,7	CAFÉ HALT		13:52	13:50	13:47	13:45	
348	129,3	34,5	ERPELDANGE (WILTZ)		13:55	13:52	13:50	13:48	
310	128,8	35,0	WEIDINGEN		13:56	13:53	13:51	13:48	
378	127,7	36,1	WILTZ		13:58	13:55	13:52	13:50	
484	120,9	42,9	SCHUMANNSECK		14:08	14:05	14:02	13:59	
323	116,9	46,9	BAVIGNE		14:15	14:11	14:08	14:04	
419	111,7	52,1	HARLANGE		14:23	14:19	14:15	14:12	
362	107,9	55,9	SURRE		14:29	14:24	14:20	14:17	
466	105,1	58,7	HARLANGE-POTEAU		14:33	14:29	14:24	14:21	
466	104,3	59,5	FLÉBOUR (BASCHLEIDEN)		14:34	14:30	14:26	14:22	
461	103,3	60,5	BOULAIDE		14:36	14:31	14:27	14:23	
365	98,9	64,9	MISÄRSCHAFF		14:43	14:38	14:33	14:29	
<b>468</b>	<b>97,3</b>	<b>66,5</b>	<b>MISÄRSCHAFF (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>14:46</b>	<b>14:40</b>	<b>14:36</b>	<b>14:31</b>	<b>6,56%</b>
514	93,5	70,3	RIESENHAFF		14:52	14:46	14:41	14:36	
513	92,8	71,0	WAISENHAFF		14:53	14:47	14:42	14:37	
504	92,4	71,4	KOETSCHETTE		14:53	14:48	14:43	14:38	
490	90,9	72,9	RAMBROUCH		14:56	14:50	14:45	14:40	
438	86,1	77,7	ROODT/LANNEN		15:03	14:57	14:52	14:46	
352	84,0	79,8	LANNEN		15:07	15:00	14:55	14:49	
311	82,2	81,6	NAGEM		15:09	15:03	14:57	14:52	
278	79,3	84,5	ELL		15:14	15:07	15:01	14:56	
299	74,8	89,0	BECKERICH		15:21	15:14	15:08	15:02	
296	73,0	90,8	HOVELANGE		15:24	15:17	15:10	15:04	
276	71,8	92,0	ELVANGE (BECKERICH)		15:26	15:19	15:12	15:06	
283	71,2	92,6	SCHWEICH		15:27	15:19	15:13	15:07	
<b>388</b>	<b>69,4</b>	<b>94,4</b>	<b>KREUZERBUCH (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>15:30</b>	<b>15:22</b>	<b>15:15</b>	<b>15:09</b>	<b>6,76%</b>
<b>386</b>	<b>69,3</b>	<b>94,5</b>	<b>près KREUZERBUCH</b>	<b>RAVI</b>	<b>15:30</b>	<b>15:22</b>	<b>15:16</b>	<b>15:09</b>	
289	65,2	98,6	GAICHEL		15:36	15:28	15:21	15:15	
277	64,4	99,4	EISCHEN		15:37	15:30	15:23	15:16	
303	59,2	104,6	STEINFORT		15:46	15:37	15:30	15:23	
320	56,9	106,9	KLEINBETTINGEN		15:49	15:41	15:33	15:26	
312	55,9	107,9	HAGEN		15:51	15:42	15:35	15:28	
320	53,8	110,0	KLEINBETTINGEN		15:54	15:46	15:38	15:31	
314	53,5	110,3	KAHLER		15:55	15:46	15:38	15:31	
372	49,5	114,3	HIVANGE		16:01	15:52	15:44	15:36	
312	46,2	117,6	HAUTCHARAGE		16:06	15:57	15:49	15:41	
287	44,9	118,9	BASCHARAGE		16:08	15:59	15:50	15:43	
274	43,6	120,2	LINGER		16:10	16:01	15:52	15:44	
272	42,4	121,4	PÉTANGE		16:12	16:03	15:54	15:46	
286	40,5	123,3	LAMADELAINE		16:15	16:05	15:57	15:49	
286	39,4	124,4	RODANGE		16:17	16:07	15:58	15:50	
391	36,1	127,7	ROUDENHAFF (RODANGE)		16:22	16:12	16:03	15:55	
291	35,3	128,5	LASAUVAGE		16:23	16:13	16:04	15:56	
<b>399</b>	<b>33,0</b>	<b>130,8</b>	<b>LASAUVAGE (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>16:27</b>	<b>16:17</b>	<b>16:07</b>	<b>15:59</b>	<b>6,85%</b>
395	29,8	134,0	DIFFERDANGE (rue Hussigny)		16:32	16:22	16:12	16:03	
<b>301</b>	<b>28,5</b>	<b>135,3</b>	<b>DIFFERDANGE (ARRIVEE)</b>	<b>RUSH</b>	<b>16:34</b>	<b>16:23</b>	<b>16:14</b>	<b>16:05</b>	
298	27,3	136,5	NIEDERKORN		16:36	16:25	16:16	16:07	
<b>418</b>	<b>25,1</b>	<b>138,7</b>	<b>COL DE L'EUROPE</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>16:40</b>	<b>16:29</b>	<b>16:19</b>	<b>16:10</b>	<b>7,93%</b>
395	20,3	143,5	DIFFERDANGE (rue Hussigny)		16:47	16:36	16:26	16:16	
<b>301</b>	<b>19,0</b>	<b>144,8</b>	<b>DIFFERDANGE (ARRIVEE)</b>	<b>RUSH</b>	<b>16:49</b>	<b>16:38</b>	<b>16:27</b>	<b>16:18</b>	
298	17,8	146,0	NIEDERKORN		16:51	16:40	16:29	16:20	
<b>418</b>	<b>15,6</b>	<b>148,2</b>	<b>COL DE L'EUROPE</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>16:55</b>	<b>16:43</b>	<b>16:32</b>	<b>16:23</b>	<b>7,93%</b>
395	10,8	153,0	DIFFERDANGE (rue Hussigny)		17:02	16:50	16:39	16:29	
<b>301</b>	<b>9,5</b>	<b>154,3</b>	<b>DIFFERDANGE (ARRIVEE)</b>	<b>3e passage</b>	<b>17:04</b>	<b>16:52</b>	<b>16:41</b>	<b>16:31</b>	
298	8,3	155,5	NIEDERKORN		17:06	16:54	16:43	16:33	
<b>418</b>	<b>6,1</b>	<b>157,7</b>	<b>COL DE L'EUROPE</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>17:10</b>	<b>16:57</b>	<b>16:46</b>	<b>16:36</b>	<b>7,93%</b>
395	1,3	162,5	DIFFERDANGE (rue Hussigny)		17:17	17:04	16:53	16:42	
<b>301</b>	<b>0,0</b>	<b>163,8</b>	<b>DIFFERDANGE (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>17:19</b>	<b>17:06</b>	<b>16:55</b>	<b>16:44</b>	

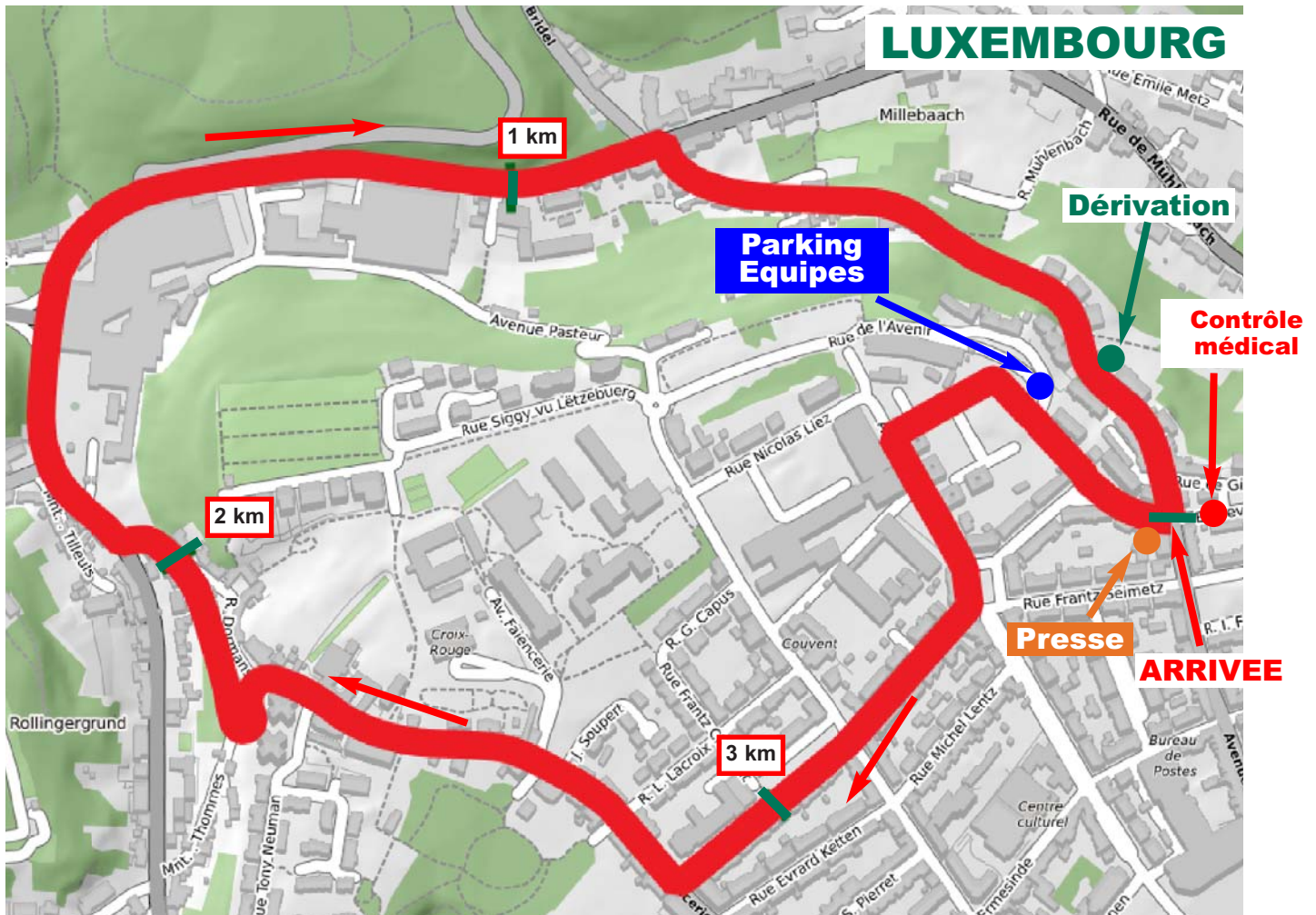
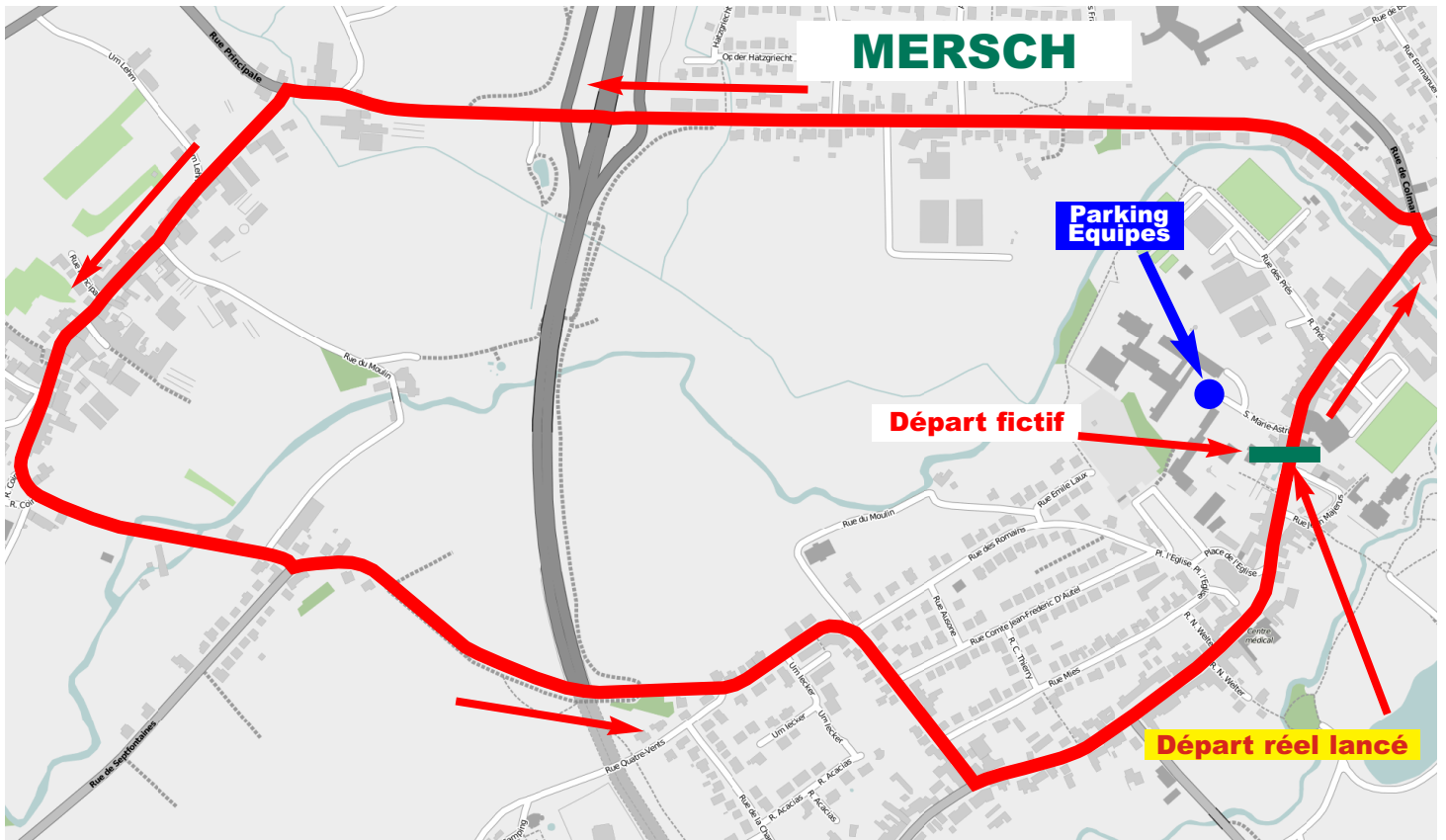


DANGER DRAPEAUX JAUNES

- Km 17,1 virage à épingle gauche
- Km 18,0 virage à épingle droite
- Km 19,8 virage dangereux droite
- Km 28,2 virage à épingle gauche
- Km 34,9 îlot directionnel
- Km 47,3 rond-point
- Km 70,3 îlot directionnel
- Km 72,0 îlot direct./rond-point
- Km 80,1 virages gauche/droite
- Km 85,0 îlot directionnel
- Km 85,4 îlot directionnel
- Km 91,6 virage à gauche
- Km 95,1 îlot directionnel
- Km 105,8 îlot directionnel
- Km 107,6 îlot directionnel
- Km 119,2 îlot direct./rond-point
- Km 123,1 îlot direct./rond-point
- Km 132,7 virage dangereux droite
- Km 133,2 virage à épingle gauche
- Km 135,5 îlot direct./rond-point
- Km 137,0 îlot direct./rond-point
- Km 139,6 virage à gauche
- Km 142,2 virage dangereux droite
- Km 142,7 virage à épingle gauche
- Km 145,0 îlot direct./rond-point
- Km 146,5 îlot direct./rond-point
- Km 149,1 virage à gauche
- Km 151,7 virage dangereux droite
- Km 152,2 virage à épingle gauche
- Km 154,5 îlot direct./rond-point
- Km 156,0 îlot direct./rond-point
- Km 158,6 virage à gauche
- Km 161,2 virage dangereux droite
- Km 161,7 virage à épingle gauche







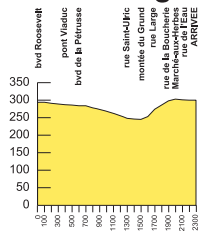
4e ETAPE MERSCH - LUXEMBOURG 176,0 KM

Altitude	KM		dimanche 3 juin 2018	HEURE DE PASSAGE				Montée en %	
	-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h		
			MERSCH (Place Saint-Michel) rue Grande-Duchesse Charlotte rue d'Arlon rue Principale rue d'Ansembourg rue Quatre-Vents rue Langheck rue Nicolas Welter Place Saint-Michel	11:30	11:30	11:30	11:30		
<b>224</b>	<b>176,0</b>	<b>0,0</b>	<b>MERSCH (Place Saint-Michel)</b>	<b>DEPART</b>	<b>11:37</b>	<b>11:37</b>	<b>11:37</b>	<b>11:37</b>	
219	174,1	1,9	BERINGEN		11:40	11:39	11:39	11:39	
216	172,9	3,1	MOESDORF		11:41	11:41	11:41	11:41	
214	171,2	4,8	ESSEN		11:44	11:44	11:43	11:43	
212	168,8	7,2	CRUCHTEN		11:48	11:47	11:47	11:46	
251	166,5	9,5	SCHRONDWEILER		11:52	11:51	11:50	11:49	
316	162,0	14,0	BLOEN ECK		11:59	11:58	11:57	11:56	
192	157,0	19,0	DIEKIRCH		12:07	12:05	12:04	12:02	
346	152,8	23,2	FRIDHAFF		12:13	12:11	12:10	12:08	
201	149,3	26,7	ERPELDANGE-SUR-SÛRE		12:19	12:17	12:15	12:13	
212	143,0	33,0	WILSPULL		12:29	12:26	12:24	12:22	
224	142,3	33,7	MICHELAU		12:30	12:27	12:25	12:22	
219	139,5	36,5	BUURSCHTERMILLEN		12:34	12:31	12:29	12:26	
320	138,4	37,6	LIPPERSCHIED		12:36	12:33	12:30	12:28	
235	132,6	43,4	GOEBELSMÜHLE		12:45	12:42	12:39	12:36	
392	131,0	45,0	SCHLINDERMANDERSCHIED		12:48	12:44	12:41	12:38	
<b>459</b>	<b>129,1</b>	<b>46,9</b>	<b>SCHLINDERMANDERSCHIED (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>12:51</b>	<b>12:47</b>	<b>12:44</b>	<b>12:40</b>	<b>6,56%</b>
443	127,7	48,3	FRIDBESCH		12:53	12:49	12:46	12:42	
494	125,0	51,0	CONSTHUM		12:57	12:53	12:49	12:46	
509	122,7	53,3	HOLZTHUM		13:01	12:56	12:53	12:49	
291	115,4	60,6	LELLINGEN		13:12	13:07	13:03	12:59	
327	113,5	62,5	PINTSCH		13:15	13:10	13:06	13:02	
334	111,4	64,6	SIEBENALER		13:19	13:13	13:09	13:05	
459	108,4	67,6	MUNSHAUSEN		13:23	13:18	13:13	13:09	
<b>511</b>	<b>107,1</b>	<b>68,9</b>	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>13:25</b>	<b>13:20</b>	<b>13:15</b>	<b>13:10</b>	<b>4,24%</b>
521	105,5	70,5	MARNACH		13:28	13:22	13:17	13:13	
272	97,1	78,9	RODERSHAUSEN		13:41	13:35	13:29	13:24	
261	93,9	82,1	KOUNENHAFF		13:46	13:40	13:34	13:28	
261	90,6	85,4	EISENBACH		13:51	13:45	13:39	13:33	
237	86,7	89,3	GEMÜND		13:58	13:50	13:44	13:38	
228	84,4	91,6	STOLZEMBOURG		14:01	13:54	13:47	13:41	
<b>237</b>	<b>79,7</b>	<b>96,3</b>	<b>près BIVELS</b>	<b>RAVI</b>	<b>14:09</b>	<b>14:01</b>	<b>13:54</b>	<b>13:48</b>	
207	78,4	97,6	VIANDEN		14:11	14:03	13:56	13:50	
212	75,0	101,0	BETTEL		14:16	14:08	14:01	13:54	
302	72,1	103,9	FOUHREN		14:21	14:12	14:05	13:58	
235	70,3	105,7	TANDEL		14:23	14:15	14:08	14:01	
202	67,9	108,1	SELZ		14:27	14:19	14:11	14:04	
190	67,2	108,8	BLEESBRÉCK		14:28	14:20	14:12	14:05	
189	65,9	110,1	BETTENDORF		14:30	14:22	14:14	14:07	
277	60,4	115,6	EPPELDORF		14:39	14:30	14:22	14:14	
<b>408</b>	<b>58,3</b>	<b>117,7</b>	<b>BEAUFORT (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>14:42</b>	<b>14:33</b>	<b>14:25</b>	<b>14:17</b>	<b>6,72%</b>
405	58,1	117,9	BEAUFORT		14:43	14:33	14:25	14:17	
319	53,2	122,8	HALLER		14:50	14:41	14:32	14:24	
297	50,4	125,6	WALDBILLIG		14:55	14:45	14:36	14:28	
310	48,9	127,1	CHRISTNACH		14:57	14:47	14:38	14:30	
270	44,8	131,2	LAROCLETTE		15:04	14:53	14:44	14:35	
278	43,6	132,4	ERNZEN		15:06	14:55	14:46	14:37	
317	38,3	137,7	FISCHBACH		15:14	15:03	14:53	14:44	
<b>322</b>	<b>38,2</b>	<b>137,8</b>	<b>Entrée Résidence Grand-Duc Jean</b>	<b>RUSH</b>	<b>15:14</b>	<b>15:03</b>	<b>14:53</b>	<b>14:44</b>	
376	31,9	144,1	BLASCHETTE		15:24	15:13	15:02	14:53	
357	30,2	145,8	KLÉNGELSCHIEER		15:27	15:15	15:05	14:55	
351	29,9	146,1	ASSELSCHUEUR		15:27	15:16	15:05	14:56	
311	29,0	147,0	EISENBORN		15:29	15:17	15:07	14:57	
406	24,7	151,3	STAFELTER		15:35	15:23	15:13	15:03	
416	23,8	152,2	WALDHAF		15:37	15:25	15:14	15:04	
270	18,8	157,2	LUXEMBOURG		15:45	15:32	15:21	15:11	
<b>332</b>	<b>11,4</b>	<b>164,6</b>	<b>PABEIERBIERG (ARRIVEE)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>15:56</b>	<b>15:43</b>	<b>15:32</b>	<b>15:21</b>	<b>9,05%</b>
270	9,5	166,5	ROLLINGERGRUND		15:59	15:46	15:34	15:24	
<b>332</b>	<b>7,6</b>	<b>168,4</b>	<b>PABEIERBIERG (ARRIVEE)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>16:02</b>	<b>15:49</b>	<b>15:37</b>	<b>15:26</b>	<b>9,05%</b>
270	5,7	170,3	ROLLINGERGRUND		16:05	15:52	15:40	15:29	
<b>332</b>	<b>3,8</b>	<b>172,2</b>	<b>PABEIERBIERG (ARRIVEE)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>16:08</b>	<b>15:55</b>	<b>15:43</b>	<b>15:31</b>	<b>9,05%</b>
270	1,9	174,1	ROLLINGERGRUND		16:11	15:58	15:45	15:34	
<b>332</b>	<b>0,0</b>	<b>176,0</b>	<b>PABEIERBIERG (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>16:14</b>	<b>16:01</b>	<b>15:48</b>	<b>15:37</b>	

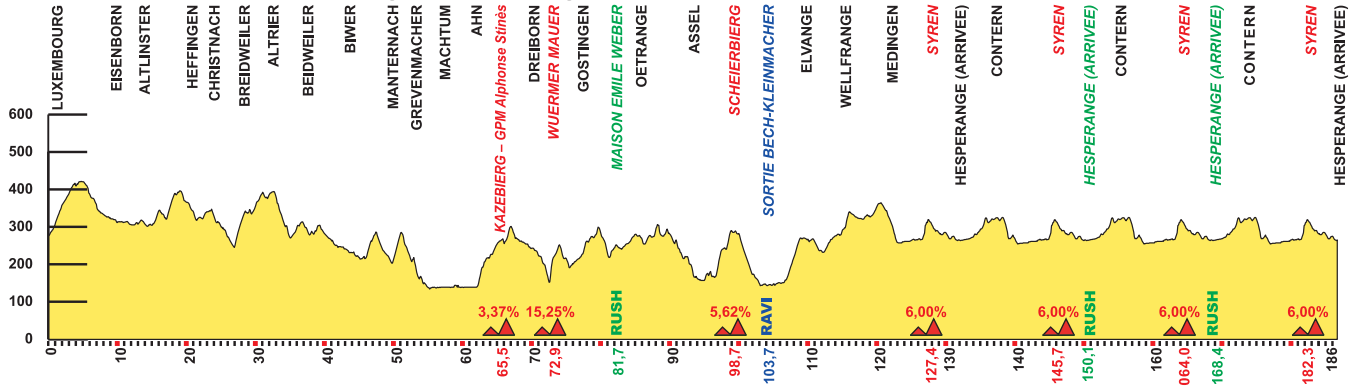


**DANGER DRAPEAUX JAUNES**  
 Parcours neutralisé: îlots  
 Km 0,3 îlot directionnel  
 Km 0,5 virage à droite  
 Km 0,9 îlot direct./rond-point  
 Km 18,5 îlot direct./rond-point  
 Km 19,7 îlot direct./rond-point  
 Km 23,3 îlot direct./rond-point  
 Km 56,3 virage à épingle droite  
 Km 77,1 virage à épingle droite  
 Km 77,3 virage à épingle gauche  
 Km 78,3 virage à épingle droite  
 Km 78,6 virage à épingle gauche  
 Km 105,5 îlot directionnel  
 Km 106,3 îlot directionnel  
 Km 106,6 îlot directionnel  
 Km 107,8 îlot directionnel  
 Km 108,9 îlot direct./rond-point  
 Km 114,5 virage à épingle droite  
 Km 127,4 îlot direct./rond-point  
 Km 128,3 îlot directionnel  
 Km 144,2 îlot directionnel  
 Km 152,6 îlot directionnel  
 Km 156,5 îlot directionnel  
 Km 158,6 îlot directionnel  
 Km 160,5 virage à droite  
 Km 162,4 virage à épingle droite  
 Km 163,8 îlot directionnel  
 Km 166,2 virage à épingle droite  
 Km 167,6 îlot directionnel  
 Km 170,0 virage à épingle droite  
 Km 171,4 îlot directionnel  
 Km 173,8 virage à épingle droite  
 Km 175,2 îlot directionnel

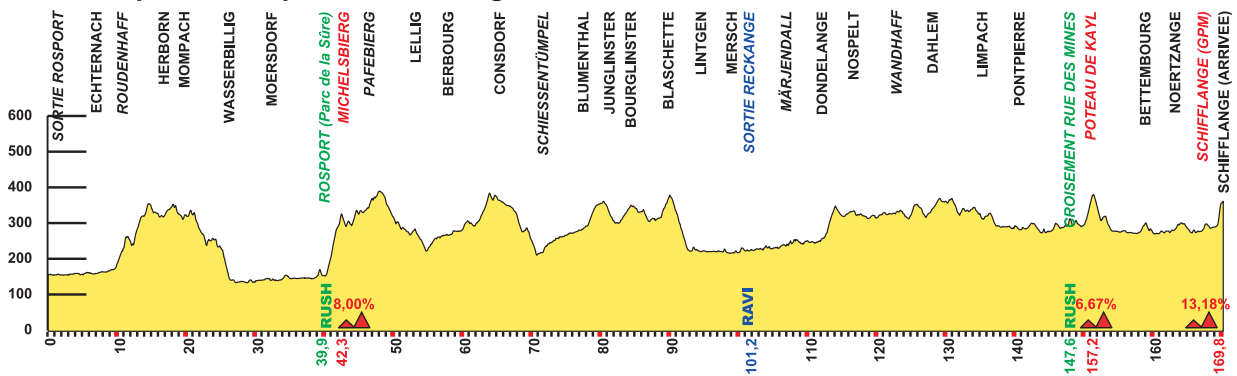
**Profil Prologue**



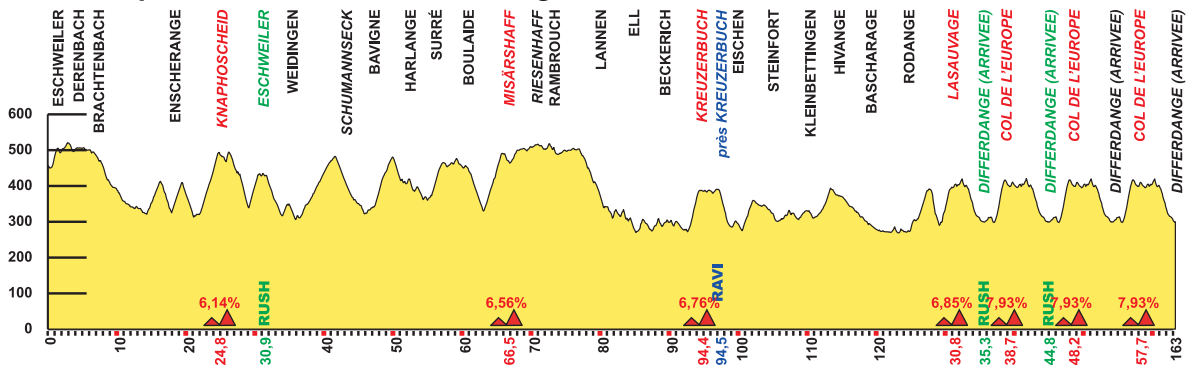
**Profil Etape 1 – Luxembourg - Hesperange**



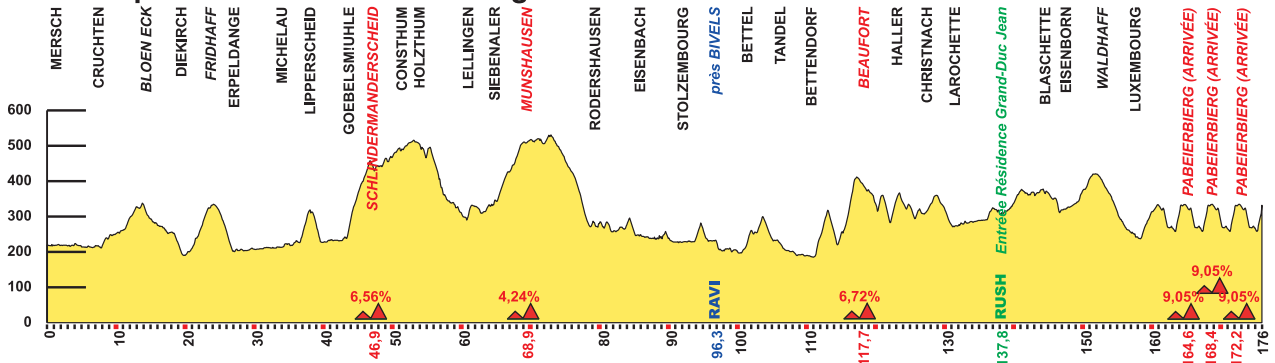
**Profil Etape 2 – Rosport - Schiffflange**



**Profil Etape 3 – Eschweiler - Differdange**



**Profil Etape 4 – Mersch - Luxembourg**





# LES CÔTES DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2018

<b>Breedewee</b>			
Degré de difficulté:			
Longueur	<b>350 m</b>	Prologue	
Altitude pied	<b>246,30 m</b>	côte no	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>299,11 m</b>	côtes restantes	<b>0</b>
Dénivellation	<b>52,81 m</b>	km parcourus*:	<b>1,86</b>
Pente moyenne	<b>15,09%</b>	km à parcourir**:	<b>0,49</b>
Pente maximale	<b>18,16%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Michelsbiert</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>2100 m</b>	Etape	<b>2</b>
Altitude pied	<b>159 m</b>	côte no	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>327 m</b>	côtes restantes	<b>2</b>
Dénivellation	<b>168 m</b>	km parcourus*:	<b>40,2</b>
Pente moyenne	<b>8,00%</b>	km à parcourir**:	<b>127,8</b>
Pente maximale	<b>13,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Kazebiert - Alphonse Steinès (GPM)</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>		
Longueur	<b>3800 m</b>	Etape	<b>1</b>
Altitude pied	<b>139 m</b>	côte no	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>267 m</b>	côtes restantes	<b>6</b>
Dénivellation	<b>128 m</b>	km parcourus*:	<b>61,7</b>
Pente moyenne	<b>3,37%</b>	km à parcourir**:	<b>121,2</b>
Pente maximale	<b>12,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Poteau de Kayl</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>		
Longueur	<b>1200 m</b>	Etape	<b>2</b>
Altitude pied	<b>301 m</b>	côte no	<b>2</b>
Altitude sommet	<b>381 m</b>	côtes restantes	<b>1</b>
Dénivellation	<b>80 m</b>	km parcourus*:	<b>149,7</b>
Pente moyenne	<b>6,67%</b>	km à parcourir**:	<b>19,2</b>
Pente maximale	<b>10,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Wuermer Mauer</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>400 m</b>	Etape	<b>1</b>
Altitude pied	<b>152 m</b>	côte no	<b>2</b>
Altitude sommet	<b>213 m</b>	côtes restantes	<b>7,5</b>
Dénivellation	<b>61 m</b>	km parcourus*:	<b>72,5</b>
Pente moyenne	<b>15,25%</b>	km à parcourir**:	<b>113,8</b>
Pente maximale	<b>17,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Schiffelange (GPM)</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>440 m</b>	Etape	<b>2</b>
Altitude pied	<b>296 m</b>	côte no	<b>3</b>
Altitude sommet	<b>354 m</b>	côtes restantes	<b>0</b>
Dénivellation	<b>58 m</b>	km parcourus*:	<b>169,36</b>
Pente moyenne	<b>13,18%</b>	km à parcourir**:	<b>0,30</b>
Pente maximale	<b>18,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Scheierbiert</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>		
Longueur	<b>2100 m</b>	Etape	<b>1</b>
Altitude pied	<b>170 m</b>	côte no	<b>3</b>
Altitude sommet	<b>288 m</b>	côtes restantes	<b>4</b>
Dénivellation	<b>118 m</b>	km parcourus*:	<b>96,6</b>
Pente moyenne	<b>5,62%</b>	km à parcourir**:	<b>88,0</b>
Pente maximale	<b>11,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Knaphoscheid</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>2800 m</b>	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>322 m</b>	côte no	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>494 m</b>	côtes restantes	<b>6</b>
Dénivellation	<b>172 m</b>	km parcourus*:	<b>22,0</b>
Pente moyenne	<b>6,14%</b>	km à parcourir**:	<b>139,0</b>
Pente maximale	<b>10,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Côte de Syren (1)</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>		
Longueur	<b>900 m</b>	Etape	<b>1</b>
Altitude pied	<b>266 m</b>	côte no	<b>4</b>
Altitude sommet	<b>320 m</b>	côtes restantes	<b>3</b>
Dénivellation	<b>54 m</b>	km parcourus*:	<b>126,5</b>
Pente moyenne	<b>6,00%</b>	km à parcourir**:	<b>59,3</b>
Pente maximale	<b>14,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Misärshaff</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>2180 m</b>	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>328 m</b>	côte no	<b>2</b>
Altitude sommet	<b>471 m</b>	côtes restantes	<b>5</b>
Dénivellation	<b>143 m</b>	km parcourus*:	<b>64,3</b>
Pente moyenne	<b>6,56%</b>	km à parcourir**:	<b>97,3</b>
Pente maximale	<b>11,25%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Côte de Syren (2)</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>		
Longueur	<b>900 m</b>	Etape	<b>1</b>
Altitude pied	<b>266 m</b>	côte no	<b>5</b>
Altitude sommet	<b>320 m</b>	côtes restantes	<b>2</b>
Dénivellation	<b>54 m</b>	km parcourus*:	<b>142,1</b>
Pente moyenne	<b>6,00%</b>	km à parcourir**:	<b>41,0</b>
Pente maximale	<b>14,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Kreuzerbuch</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>1700 m</b>	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>272 m</b>	côte no	<b>3</b>
Altitude sommet	<b>387 m</b>	côtes restantes	<b>4</b>
Dénivellation	<b>115 m</b>	km parcourus*:	<b>92,7</b>
Pente moyenne	<b>6,76%</b>	km à parcourir**:	<b>69,4</b>
Pente maximale	<b>10,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Côte de Syren (3)</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>		
Longueur	<b>900 m</b>	Etape	<b>1</b>
Altitude pied	<b>266 m</b>	côte no	<b>6</b>
Altitude sommet	<b>320 m</b>	côtes restantes	<b>1</b>
Dénivellation	<b>54 m</b>	km parcourus*:	<b>160,4</b>
Pente moyenne	<b>6,00%</b>	km à parcourir**:	<b>22,7</b>
Pente maximale	<b>14,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Lasauvage</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>1430 m</b>	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>301 m</b>	côte no	<b>4</b>
Altitude sommet	<b>399 m</b>	côtes restantes	<b>3</b>
Dénivellation	<b>98 m</b>	km parcourus*:	<b>129,4</b>
Pente moyenne	<b>6,85%</b>	km à parcourir**:	<b>33,0</b>
Pente maximale	<b>14,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Côte de Syren (4)</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>		
Longueur	<b>900 m</b>	Etape	<b>1</b>
Altitude pied	<b>266 m</b>	côte no	<b>7</b>
Altitude sommet	<b>320 m</b>	côtes restantes	<b>0</b>
Dénivellation	<b>54 m</b>	km parcourus*:	<b>181,4</b>
Pente moyenne	<b>6,00%</b>	km à parcourir**:	<b>4,4</b>
Pente maximale	<b>14,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

<b>Col de l'Europe (1)</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>1500 m</b>	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>298 m</b>	côte no	<b>5</b>
Altitude sommet	<b>417 m</b>	côtes restantes	<b>2</b>
Dénivellation	<b>119 m</b>	km parcourus*:	<b>137,2</b>
Pente moyenne	<b>7,93%</b>	km à parcourir**:	<b>25,1</b>
Pente maximale	<b>14,00%</b>		
<small>* au pied ** au sommet</small>			

# LES CÔTES DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2018

## Col de l'Europe (2)

Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>3</b>
Longueur	<b>1500 m</b>	côte no	<b>6</b>
Altitude pied	<b>298 m</b>	côtes restantes	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>417 m</b>	km parcourus*:	<b>146,7</b>
Dénivellation	<b>119 m</b>	km à parcourir**:	<b>15,6</b>
Pente moyenne	<b>7,93%</b>		
Pente maximale	<b>14,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

## Col de l'Europe (3)

Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>3</b>
Longueur	<b>1500 m</b>	côte no	<b>7</b>
Altitude pied	<b>298 m</b>	côtes restantes	<b>0</b>
Altitude sommet	<b>417 m</b>	km parcourus*:	<b>156,2</b>
Dénivellation	<b>119 m</b>	km à parcourir**:	<b>6,1</b>
Pente moyenne	<b>7,93%</b>		
Pente maximale	<b>14,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

## Schlindermanderscheid

Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>3400 m</b>	côte no	<b>1</b>
Altitude pied	<b>236 m</b>	côtes restantes	<b>5</b>
Altitude sommet	<b>459 m</b>	km parcourus*:	<b>167,6</b>
Dénivellation	<b>223 m</b>	km à parcourir**:	<b>7,6</b>
Pente moyenne	<b>6,56%</b>		
Pente maximale	<b>11,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

## Munshausen

Degré de difficulté:	<b>2</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>4100 m</b>	côte no	<b>2</b>
Altitude pied	<b>332 m</b>	côtes restantes	<b>4</b>
Altitude sommet	<b>506 m</b>	km parcourus*:	<b>64,8</b>
Dénivellation	<b>174 m</b>	km à parcourir**:	<b>107,1</b>
Pente moyenne	<b>4,24%</b>		
Pente maximale	<b>8,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

## Beaufort

Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>2900 m</b>	côte no	<b>3</b>
Altitude pied	<b>216 m</b>	côtes restantes	<b>3</b>
Altitude sommet	<b>411 m</b>	km parcourus*:	<b>114,8</b>
Dénivellation	<b>195 m</b>	km à parcourir**:	<b>58,3</b>
Pente moyenne	<b>6,72%</b>		
Pente maximale	<b>8,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

## Pabeierberg (1)

Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>825 m</b>	côte no	<b>4</b>
Altitude pied	<b>258,57 m</b>	côtes restantes	<b>2</b>
Altitude sommet	<b>333,22 m</b>	km parcourus*:	<b>163,775</b>
Dénivellation	<b>74,65 m</b>	km à parcourir**:	<b>11,40</b>
Pente moyenne	<b>9,05%</b>		
Pente maximale	<b>14,02%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

## Pabeierberg (2)

Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>825 m</b>	côte no	<b>5</b>
Altitude pied	<b>258,57 m</b>	côtes restantes	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>333,22 m</b>	km parcourus*:	<b>167,575</b>
Dénivellation	<b>74,65 m</b>	km à parcourir**:	<b>7,60</b>
Pente moyenne	<b>9,05%</b>		
Pente maximale	<b>14,02%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

## Pabeierberg (3)

Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>825 m</b>	côte no	<b>6</b>
Altitude pied	<b>258,57 m</b>	côtes restantes	<b>0</b>
Altitude sommet	<b>333,22 m</b>	km parcourus*:	<b>171,375</b>
Dénivellation	<b>74,65 m</b>	km à parcourir**:	<b>3,80</b>
Pente moyenne	<b>9,05%</b>		
Pente maximale	<b>14,02%</b>		

\* au pied \*\* au sommet



## LE LIVRE D'OR DU TOUR DE LUXEMBOURG

1° 1935	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>	HAMELRYCKX Julien (B)	OEYEN Jean (B)
2° 1936	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>	<b>CLEMENS Pierre (L)</b>	HAMELRYCKX Julien (B)
3° 1937	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>	<b>CLEMENS Pierre (L)</b>	MICHELSEN Camille (B)
4° 1938	VLAEMYNCK Lucien (B)	BRAECKEVELDT Adolphe (B)	DELTOUR Hubert (B)
5° 1939	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>	VLAEMYNCK Lucien (B)	MITHOUARD Fernand (F)
6° 1946	SCHOTTE Brik (B)	<b>DIEDERICH Bim (L)</b>	CALLENS Norbert (B)
7° 1947	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>	<b>DIEDERICH Bim (L)</b>	<b>KIRCHEN Jean (L)</b>
8° 1948	<b>GOLDSCHMIT Jean (L)</b>	LAPÉBIE Guy (F)	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>
9° 1949	<b>DIEDERICH Bim (L)</b>	SFORACCHI Nello (I)	<b>ERNZER Marcel (L)</b>
10° 1950	DE RIJCK Isidore (B)	<b>DIEDERICH Bim (L)</b>	<b>KIRCHEN Jean (L)</b>
11° 1951	<b>ERNZER Marcel (L)</b>	<b>DIEDERICH Bim (L)</b>	JOBÉ Georges (B)
12° 1952	<b>KIRCHEN Jean (L)</b>	<b>GOLDSCHMIT Jean (L)</b>	VANDERSTOCKT Robert (B)
13° 1953	VANDERSTOCKT Robert (B)	CLOSE Alex (B)	<b>GAUL Charly (L)</b>
14° 1954	<b>SCHMITZ Jempy (L)</b>	<b>GAUL Charly (L)</b>	<b>ERNZER Marcel (L)</b>
15° 1955	BOBET Louison (F)	<b>ERNZER Marcel (L)</b>	<b>GAUL Charly (L)</b>
16° 1956	<b>GAUL Charly (L)</b>	REMANGEON René (F)	FORESTIER Jean (F)
17° 1957	SAINT Gérard (F)	ELENA Raymond (F)	GERUSSI Elio (I)
18° 1958	<b>SCHMITZ Jempy (L)</b>	ANNAERT Jean-Claude (F)	DE JONGH Piet (NL)
19° 1959	<b>GAUL Charly (L)</b>	<b>BOLZAN Aldo (L)</b>	CERAMI Pino (B)
20° 1960	<b>ERNZER Marcel (L)</b>	<b>BOLZAN Aldo (L)</b>	PINTARELLI Giuseppe (I)
21° 1961	<b>GAUL Charly (L)</b>	<b>ERNZER Marcel (L)</b>	GROUSSARD Georges (F)
22° 1962	PLANCKAERT Joseph (B)	SCHROEDERS Willy (B)	DE MULDER Frans (B)
23° 1963	MOLENAERS Yvo (B)	DE ROO Jo (NL)	VAN DEN BORGH Martin (NL)
24° 1964	DEN HARTOG Arie (NL)	MALIEPAARD Bas (NL)	JUNKERMANN Hans (D)
25° 1965	DENSON Vincent (GB)	LEBAUBE Jean-Claude (F)	DEN HARTOG Arie (NL)
26° 1966	<b>SCHUTZ Edy (L)</b>	DESMET Armand (B)	PLANCKAERT Willy (B)
27° 1967	BRANDS Frans (B)	VAN DE KERCKHOVE Bernard (B)	DELISLE Raymond (F)
28° 1968	<b>SCHUTZ Edy (L)</b>	HAAST Cees (NL)	BODRERO Franco (I)
29° 1969	BOIFAVA Davide (I)	WAGTMANS Rini (NL)	DEN HARTOG Arie (NL)
30° 1970	<b>SCHUTZ Edy (L)</b>	PINTENS Georges (B)	PIJNEN René (NL)
31° 1971	DIERICKX André (B)	BRACKE Ferdinand (B)	MORTENSEN Leif (DK)
32° 1972	ROSIERS Roger (B)	AERTS Paul (B)	HOBAN Barry (GB)
33° 1973	VASSEUR Sylvain (F)	PLANCKAERT Willy (B)	GUITARD Jean-Pierre (F)
34° 1974	MAERTENS Freddy (B)	VERBEECK Frans (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
35° 1975	VERBEECK Frans (B)	TEIRLINCK Willy (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
36° 1976	VERBEECK Frans (B)	JACOBS Joseph (B)	KNETEMANN Gerrie (NL)
37° 1977	PRONK Bert (NL)	KNETEMANN Gerrie (NL)	LIENHARD Willi (CH)
38° 1978	PEETERS Ludo (B)	WESEMAEL Wilfried (B)	KARSTENS Gerben (NL)
39° 1979	<b>DIDIER Lucien (L)</b>	HINAULT Bernard (F)	OOSTERBOSCH Bert (NL)
40° 1980	OOSTERBOSCH Bert (NL)	VAN VLIET Leo (NL)	GISIGER Daniel (CH)
41° 1981	BARINOV Youri (SU)	BOKOV Igor (SU)	SUUN Riho (SU)
42° 1982	HINAULT Bernard (F)	KUIPER Hennie (NL)	BOKOV Igor (SU)
43° 1983	<b>DIDIER Lucien (L)</b>	MOTTET Charly (F)	ANDERSEN Kim (DK)
44° 1984	LAVAINNE Christophe (F)	TACKAERT William (B)	DHAENENS Rudy (B)
45° 1985	NIJDAM Jelle (NL)	TACKAERT William (B)	LUYTEN Louis (B)
46° 1986	ROOKS Steven (NL)	LILHOLT Sören (DK)	MAIER Harald (A)
47° 1987	LILHOLT Sören (DK)	FIGNON Laurent (F)	VAN ITTERBEECK Benjamin (B)
48° 1988	TRINKLER Richard (CH)	KUUM Janusz (N)	DECRIEN Jacques (F)
49° 1989	CORNELISSE Michel (NL)	KAJZER Dariusz (D)	SCHURER Eddy (NL)
50° 1990	LAVAINNE Christophe (F)	MÄCHLER Erich (CH)	SCIANDRI Maximilian (I)
51° 1991	THEUNISSE Gert-Jan (NL)	MAASSEN Frans (NL)	VAN DER POEL Adri (NL)
52° 1992	DOJWA Jean-Philippe (F)	VAN DEN AKKER John (NL)	KIEFEL Ron (USA)
53° 1993	SCIANDRI Maximilian (I)	DEN BAKKER Maarten (NL)	MUSEEUW Johan (B)
54° 1994	MAASSEN Frans (NL)	HINCAPIE George (USA)	MAURI Melchior (E)
55° 1995	JÄRMANN Rolf (CH)	MAGNIEN Emmanuel (F)	BORTOLAMI Gian-Luca (I)
56° 1996	ELLI Alberto (I)	DESBIENS Laurent (F)	BREUKINK Erik (NL)
57° 1997	VANDENBROUCKE Frank (B)	ELLI Roberto (I)	BREUKINK Erik (NL)
58° 1998	ARMSTRONG Lance (USA)	DEKKER Erik (NL)	MÜLLER Dirk (D)

59° 1999	WAUTERS Marc (B)	KJAERGAARD Steffen (N)	STEINHAUSER Tobias (D)
60° 2000	ELLI Alberto (I)	<b>JOACHIM Benoît (L)</b>	LODA Nicola (I)
61° 2001	PETERSEN Jørgen Bo (DK)	BELOHVOSCIKS Raivis (LAT)	RODRIGUEZ Fred (USA)
62° 2002	LJUNGQVIST Marcus (S)	VOSKAMP Bart (NL)	SOSENKA Ondrej (POL)
63° 2003	VOECKLER Thomas (F)	WADECKI Piotr (POL)	CANADA GARCIA David (E)
64° 2004	MONFORT Maxime (B)	HIEKMANN Thorsten (D)	JAKSCHE Jörg (D)

## LE LIVRE D'OR DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG

65° 2005	BODROGI Laszlo (H)	CANCELLARA Fabian (CH)	VASTARANTA Jukka (FIN)
66° 2006	VANDEVELDE Christian (USA)	BROZYNA Tomasz (POL)	JOHANSEN Allan (DK)
67° 2007	RAST Grégory (CH)	BROCHARD Laurent (F)	DALL'ANTONIA Tizian (I)
68° 2008	POSTHUMA Joost (NL)	ALBASINI Michael (CH)	<b>SCHLECK Frank (L)</b>
69° 2009	<b>SCHLECK Frank (L)</b>	KLÖDEN Andreas (D)	MARCATO Marco (I)
70° 2010	CARRARA Matteo (I)	<b>SCHLECK Frank (L)</b>	ARMSTRONG Lance (USA)
71° 2011	GERDEMANN Linus (D)	GENIEZ Alexandre (F)	GALLOPIN Tony (F)
72° 2012	FUGLSANG Jakob (DK)	POELS Wouter (NL)	<b>SCHLECK Frank (L)</b>
73° 2013	MARTENS Paul (D)	HIVERT Jonathan (F)	BAKELANTS Jan (B)
74° 2014	BRESCHERL Matti (DK)	<b>DRUCKER Jean-Pierre (L)</b>	MORKOV Michael (DK)
75° 2015	GERDEMANN Linus (D)	DE MAAR Marc (NL)	DUYN Huub (NL)
76° 2016	LAMMERTINK Maurits (NL)	GILBERT Philippe (B)	<b>KIRSCH Alex (L)</b>
77° 2017	VAN AVERMAET Greg (B)	MEURISSE Xandro (B)	PEREZ Anthony (F)

	LUXEMBOURG (L)	21	VICTOIRES
	BELGIQUE (B)	17	
	PAYS-BAS (NL)	10	
	FRANCE (F)	8	
	ITALIE (I)	5	
PAR NATION	DANEMARK (DK)	4	
	ALLEMAGNE (D)	3	
	SUISSE (CH)	3	
	ETATS-UNIS (USA)	2	
	GRANDE-BRETAGNE (GB)	1	
	HONGRIE (H)	1	
	SUEDE (S)	1	
	UNION SOVIETIQUE (SU)	1	



### Les hôpitaux de service



Hôpitaux Robert Schuman -  
Centre Hospitalier du Kirchberg  
9, rue Edward Steichen  
L-2540 Luxembourg-Kirchberg  
tél. +352 24 68 1 – fax +352 2468-2009  
<http://www.hkb.lu/fr/>

Centre Hospitalier du Nord, Site Ettelbrück  
Clinique St Louis, Ettelbrück  
120, avenue Lucien Salentiny  
L-9002 Ettelbrück  
tél. +352 81 66 1 – fax +352 8166-3049  
<http://www.chdn.lu/>

Centre Hospitalier de Luxembourg  
Hôpital Municipal  
4, rue Barblé,  
L-1210 Luxembourg  
tél. +352 44 11 11 – fax +352 45 87 62  
<https://www.chl.lu/>

Centre Hospitalier Emile Mayrisch, Site Esch/Alzette  
Hôpital de la Ville d'Esch-sur-Alzette  
rue Emile Mayrisch  
L-4240 Esch-sur-Alzette  
tél. +352 57 11 1 – fax +352 5711-65159  
<https://www.chem.lu/>

## LES HOTELS DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2018

### **PARC-HOTEL**

L-1453 LUXEMBOURG  
120, Route d'Echternach  
tél. +352 43 56 43  
fax +352 43 69 03  
www.parc-hotel.lu  
email: info@parc-hotel.lu

COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS (COF)  
DELKO MARSEILLE PROVENCE KTM (DMP)  
DIRECT ENERGIE (TDE)  
EUSKADI BASQUE COUNTRY - MURIAS (EUS)  
ROOMPOT - NEDERLANDSE LOTERIJ (RNL)  
VERANDA'S WILLEMS - CRELAN (VWC)  
WANTY - GROUPE GOBERT (WGG)  
WB AQUA PROTECT VERANCLASSIC (WVA)  
BIKE AID (BAI)  
LEOPARD PRO CYCLING (LPC)  
TEAM VORARLBERG SANTIC (VOL)  
CCC SPRANDI POLKOWICE (CCC)

### **EURO-HOTEL**

11, route de Luxembourg  
L-6182 GONDERANGE  
tél. +352 78 85 51  
fax +352 78 85 50  
www.eurohotel.lu  
email: info@eurohotel.lu

TEAM LOTTO - KERNHAUS (LKH)

### **HOTEL BERNINI**

163, route de Luxembourg  
L-3254 BETTEMBOURG  
tél. +352 51 66 11 0  
fax +352 51 59 22  
www.bernini.lu  
email: bernini@pt.lu

SPORT VLAANDEREN - BALOISE (SVB)

### **HOTEL GULLIVER**

58, rue Nicolas Meyers  
L-4918 BASCHARAGE  
tél. +352 50 44 55-1  
fax +352 50 44 55-2  
www.gulliver.lu  
email: info@gulliver.lu

TEAM DIFFERDANGE - LOSCH (CCD)

# LES EQUIPES DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2018



CCC SPRANDI POLKOWICE



COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS



DELKO MARSEILLE PROVENCE KTM



EUSKADI BASQUE COUNTRY - MURIAS



LEOPARD PRO CYCLING



ROOMPOT - NEDERLANDSE LOTERIJ



SPORT VLAANDEREN - BALOISE



DIRECT ENERGIE



VERANDA'S WILLEMS - CRELAN



WANTY - GROUPE GOBERT



WB AQUA PROTECT VERANCLASSIC



BIKE AID



TEAM LOTTO - KERN HAUS



TEAM DIFFERDANGE-LOSCH



TEAM VORARLBERG SANTIC