



Grand Prix Velika nagrada **ADRIA MOBIL**

MEDNARODNA KOLESARSKA DIRKA / INTERNATIONAL CYCLING RACE

1. APRIL 2018 / 1ST APRIL 2018

UCI 1.2

Grand Prix Velika nagrada **ADRIA MOBIL**

MEDNARODNA KOLESARSKA DIRKA / INTERNATIONAL CYCLING RACE

1. APRIL 2018 / 1ST APRIL 2018

ORGANIZATOR: Kolesarski klub Adria Mobil

DIREKTOR DIRKE: Bogdan Fink

SODNIKI: glavni komisar Philippe Lambert, komisar 2: Nevenka Sreš, komisar 3: Peter Judež, ciljni sodnik: Mojca Pungartnik,

časomerilec: Irma Baloh, moto komisar 1: Goran Miletič, tabla: Jure Zrimšek, metla: Matjaž Jelovčan

ORGANIZER: Adria Mobil Cycling Club,

RACE DIRECTOR: Bogdan Fink

COMMISSAIRE'S PANNEL: President of Jury: Philippe Lambert, Commissar 2: Nevenka Sreš, Commissar 3: Peter Judež, Finish judge: Mojca Pungartnik,

Timekeeper: Irma Baloh, Moto 1: Goran Miletič, Table: Jure Zrimšek, Broom: Matjaž Jelovčan



SPONZORSKI POOL / SPONSORSHIP POOL

ADRIA
Living in Motion

SPECIALIZED



KRKA

**AutoTransporti
Kastelec**

intertur

ŽOLNA ŠPORT

JUDEŽ
1919-2019

**NOVO
MESTO**

isostar

avtomati armić

ZOMI

moba
POSTELNINE SISTEMI

enigma

MEDLE

campagnolo

REDESTEN

triglav

alpina

W

NEOVAL OIL

TISK ŠEPIČ

ŠALJDEK

AS



FARMEL

POC

povalnica

nonSTOP

COSTELLA
Naravnost Vredno



Kljub relativni majhnosti »našega« Novega mesta lahko z gotovostjo potrdimo, da so iz njega tako v preteklosti kot v sedanjosti izšla velika športna imena. Ni torej slučaj, da je Novo mesto z začetkom leta 2018 vstopilo v Štukljevo leto, s čimer obeležujemo 120. obletnico rojstva največjega slovenskega olimpijca, Novomeščana Leona Štuklja. Ponosni smo na vse športnike in športne discipline, saj se zavedamo koliko truda, predanosti in odrekanja je potrebnih za vrhunske športne rezultate. Obenem pa kot generalni sponzor z veseljem izpostavljamo Kolesarski klub Adria Mobil, čigar način delovanja in vrednote timskega dela smo v družbi Adria Mobil prepoznali kot pravi povezovalni člen med obema subjektoma. Ponosni smo na klub in klubske dosežke ne le v tekmovalnem smislu, pač pa tudi v organizacijskem. Klub letos tako že četrty zapored organizira enodnevno, več kot 180 km dolgo mednarodno kolesarsko dirko za Veliko nagrado Adrie Mobil, katere start je že tradicionalno pred sedežem družbe Adria Mobil. Razveseljuje tudi dejstvo, da kolesarji s svojo dejavnostjo na vsakem koraku promovirajo zeleno mobilnost in zdravega duha v zdravem telesu, tako da imajo tudi v klubu iz leta v leto več članov. Sama trasa letošnje dirke za Veliko nagrado Adrie Mobil ostaja podobna kot v preteklem letu, edina večja sprememba je v zaključnem delu, saj cilj dirke letos ne bo na znamenitih granitnih kockah Glavnega trga, pač pa se bo ciljni šprint zaradi preurejanja centra mesta, preselil na Seidlovo cesto. Za zmagovalce ponovno pripravljamo pokale v obliki situle, ki je še ena izmed prepoznavnih značilnosti Novega mesta. Na dirko torej prijazno vabljeni vsi športniki in kolesarski navdušenci, še posebej toplo pa vabimo vse najmlajše, za katere pripravljamo kar nekaj aktivnosti in presenečenj.

V upanju na prijetno druženje v nedeljo, 1. aprila 2018 v Novem mestu, vas lepo pozdravljamo!



Despite the relative small size of „our“ Novo mesto, we know for a fact that great sports names have emerged from it both in the past and in the present. It is therefore no coincidence that Novo mesto has entered 2018 as the year of Leon Štukelj, marking the 120th anniversary of the birth of the greatest Slovenian Olympic contestant and a native of Novo mesto, Leon Štukelj. We are proud of all our athletes and sporting disciplines because we understand how much effort, dedication and sacrifice are necessary for top sports results. In addition, as a general sponsor, we are happy to promote the Adria Mobil Cycling Club, whose method of operation and team work values have been recognized by Adria Mobil as a true link between the two organizations. We are proud of the club and their achievements not only in competitive terms, but also in organizational terms. For the fourth year in a row, the club has organized a one-day, over 180-km-long, international cycling race for the Adria Mobil Grand Prix with the traditional starting line in front of Adria Mobil's headquarters. We are also pleased by the fact that cyclists are promoting their green mobility and „a healthy mind in a healthy body“ at every step of the way; consequently, the club has more members every year. The route of this year's Adria Mobil Grand Prix race is similar to the previous year; the only major change is in the final part; the finish line of the race will not be on the famous granite cobblestone of the Main Square (Glavni trg) this year, but rather on Seidlova cesta because of the reconstruction work in the town centre. Winners will once again receive cups in the shape of a situla, which is another recognizable feature of Novo mesto. Therefore, all athletes and cycling enthusiasts are kindly invited to the race; our especially warm welcome extends to the children, who will be able to enjoy a lot of activities and surprises. We are looking forward to spending a pleasant day together on Sunday, 1 April 2018 in Novo mesto!



Sonja Gole

Sonja Gole,
generalna direktorica Adrie Mobil

Bogata tradicija blagovne znamke Adria temelji predvsem na ljudeh, na njihovem znanju, skupnih vrednotah in timskem delu, kar družbo Adria Mobil tesno povezuje z načeli delovanja kolesarskega kluba. Dirka za Veliko nagrado Adrie Mobil bo v letošnjem letu doživela že svojo četrto izvedbo in vnovič bodo na preizkušnji moč, motivacija in vztrajnost, ki so vedno potrebni, če želimo biti pripravljeni in izkoristiti priložnost, ko se nam le-ta ponudi. Tako v poslovnem življenju kot tudi na kolesarskih klasikah, v katero počasi, a vztrajno prerašča tudi dirka za Veliko nagrado Adrie Mobil, bodo uspeli tisti, ki bodo imeli pogum ciljati na najvišja mesta in obenem nesebično podporo celotne ekipe.

Vsem kolesarjem želimo veliko uspeha in prepotreben kanček sreče na letošnji dirki.

» VNOVIČ BODO NA PREIZKUŠNJI MOČ, MOTIVACIJA IN VZTRAJNOST, KI SO VEDNO POTREBNI, ČE ŽELIMO BITI PRIPRAVLJENI IN IZKORISTITI PRILOŽNOST, KO SE NAM LE-TA PONUDI

ONCE AGAIN TESTING THE STRENGTH, MOTIVATION AND PERSISTENCE THAT ARE NECESSARY IF WE WISH TO BE READY AND SEIZE THE OPPORTUNITY WHEN PRESENTED TO US «

Sonja Gole,
General manager of Adria Mobil

The rich tradition of the Adria brand is based primarily on people, their knowledge, common values and team work, which closely connects Adria Mobil with the principles of the cycling club. The Adria Mobil Grand Prix is going to see its fourth iteration this year, once again testing the strength, motivation and persistence that are necessary if we wish to be ready and seize the opportunity when presented to us. Both in business life and in the world of cycling classics, which is what the Adria Mobil Grand Prix is gradually turning into, only those who have the courage to aim for the top as well as the selfless support of the entire team will succeed.

We wish all the riders every success and much needed luck at this year's race.

» ŽELIMO POSTATI PREPOZNAVNI TUDI KOT AMBASADORJI ZELENE MOBILNOSTI TER ZDRAVEGA, AKTIVNEGA ŽIVLJENJSKEGA SLOGA.

BECOME MORE RECOGNIZABLE
AS AMBASSADORS OF GREEN MOBILITY AND
A HEALTHY, ACTIVE LIFESTYLE. «

Mojca Novak,
predsednica Kolesarskega kluba Adria Mobil

Kolesarski klub Adria Mobil je v sezono 2018 vstopil z okrepljeno in številčnejšo ekipo ter z novim trenerjem, prvi rezultati pa kažejo, da bo letošnja tekmovalna sezona ponovno ena uspešnejših. Ponosna sem, da je dirka za Veliko nagrado Adrie Mobil v treh letih postala prepoznavna na mednarodni kolesarski sceni, saj to daje najboljše izhodišče, da bomo na slovenskih cestah lahko ponovno spremljali vrhunske kolesarske nastope. Organizacijo prireditve bomo v letošnjem letu skušali dvigniti na še višji nivo, s spremljevalnim programom za gledalce in najmlajše pa želimo postati prepoznavni tudi kot ambasadorji zelene mobilnosti ter zdravega, aktivnega življenjskega sloga. Na koncu še iskrena zahvala generalnemu pokrovitelju Adrii Mobil ter vsem sponzorjem, ki zaupajo v kakovost in kontinuiteto dela v Kolesarskem klubu Adria Mobil.

Mojca Novak,
President of the Adria Mobil Cycling Club

The Adria Mobil Cycling Club has entered the 2018 season with a stronger and more numerous team and with a new coach, and the first results show that this year's season will once again be one of the more successful ones. I am proud that in only three years the Adria Mobil Grand Prix has become recognizable on the international cycling scene, as this gives the best starting point for the Slovenian highways and byways to host top cycling performances again. This year, we will try to raise the organization of the event to an even higher level, and offer the kind of accompanying programme for spectators and children that helps us become more recognizable as ambassadors of green mobility and a healthy, active lifestyle. Finally, we wish to express our sincere gratitude to the general sponsor Adria Mobil and all the other sponsors who trust in the quality and continuity of work at the Adria Mobil Cycling Club.



Mojca Novak

AKTIVNOSTI PRED POSLOPJEM ADRIE MOBIL

07.00–12.00	prihodi tekmovalnih ekip pred Adria Mobil (Straška cesta 50, Novo mesto)
10.00–13.00	odprta pisarna in PRESS center na startu dirke (Adria Mobil)
11.00–12.00	predstavitve posameznih ekip pred startom + Foto termin
12.30	start dirke pred Adria Mobil

AKTIVNOSTI NA SEIDLOVI CESTI, NOVO MESTO

14.00–14.30	dirka za predšolske otroke in šolarje do petega razreda OŠ
14.30–15.15	dirka Adriinih dečkov na izpadanje (predtekmovanje) po prvem prihodu karavane skozi cilj
15.30–16.15	dirka Adriinih dečkov na izpadanje (finale) po drugem prihodu karavane skozi cilj
16.15–16.30	podelitev nagrad otroške dirke
14.00–16.00	kolesarski oviratlon – spretnostna vožnja skozi ovire za najmlajše
16.30–17.30	zaključek dirke
17.00	podelitev Velike nagrade Adria Mobil

Organizacijski odbor dirke



ACTIVITIES TAKING PLACE IN FRONT OF THE ADRIA MOBIL OFFICE BUILDING

7am – 12pm	Arrival of the competing teams at the Adria Mobil building (Straška c. 50, Novo mesto)
10am – 1pm	Open office and the press center at the start of the race (Adria Mobil)
11am – 12pm	Presentation of teams before the race start + photo session
12.30pm	Race start at the Adria Mobil building

ACTIVITIES TAKING PLACE AT SEIDLOVA CESTA IN NOVO MESTO

14.00pm–14.30pm	Race for preschool children and kids up to the 5th grade of primary school
14.30pm–15.15pm	Elimination race for the Adria Mobil Cycling Team youth selection (preliminary round)
15.30pm–16.15pm	Elimination race for the Adria Mobil Cycling Team youth selection (finals)
16.15pm–16.30pm	Award ceremony for the winners of the youth race
14.00pm–16.00pm	Cycling obstacle challenge – test of bike riding skills on an obstacle course
16.30pm–17.30pm	Race end
17.00pm	Adria Mobil Grand Prix award ceremony

Organizing committee

PRAVILNIK

4. MEDNARODNA KOLESARSKA DIRKA VN ADRIA MOBIL UCI 1.2.

1. APRIL 2018

Razpis

Mednarodna kolesarska dirka GP Adria Mobil

Organizator: Kolesarski klub Adria Mobil

Direktor dirke: Bogdan Fink

ČLEN 1. ORGANIZACIJA

Kolesarsko dirko **GP ADRIA MOBIL** organizira Kolesarski klub Adria Mobil **1. aprila 2018**

Pravila dirke:

Dirka je organizirana po pravilih UCI (mednarodne kolesarske zveze), KZS (Kolesarske zveze Slovenije) in členi zajetimi v tem razpisu.

ČLEN 2. VRSTA DIRKE

Dirka je uvrščena v koledar UCI Europa Toura, registrirana je kot kategorija 1.2. v skladu z UCI pravili. Točke se delijo po UCI členu. 2.11.014 UCI točkovanje

Mesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Točke	40	30	25	20	10	8	6	3	3	3

ČLEN 3. UDELEŽBA

Po členu 2.1.005 UCI pravil, je dirka namenjena sledečim ekipam:

Profesionalnim kontinentalnim ekipam, kontinentalnim ekipam, nacionalnim ekipam, regionalnim ekipam in ostalim klubom. Ekipa mora sestavljati najmanj 5 in največ 7 tekmovalcev.

ČLEN 4. PRIJAVNO MESTO

Predstavniki ekip morajo potrditi nastopajoče in prevzeti štartne številke na prijavnem mestu **Adria Mobil d.o.o., Straška cesta 50, 8000 NOVO MESTO** v nedeljo, **1. aprila 2018 med 8:00 in 09.45 uro.**

Sestanek vodij ekip bo organiziran po členu 1.2.087 UCI pravil, v nedeljo **1. aprila 2018 ob 10:00** uri v prostorih **Adria Mobil d.o.o., Straška cesta 50, 8000 NOVO MESTO**

ČLEN 5. RADIO-TOUR

Informacije o dirki bodo predvajane na frekvenci: 169.300 MHz. Radijske postaje bodo na voljo 1. aprila 2018 od 8:00 dalje na startnem mestu.

ČLEN 6. NEUTRALEN SERVIS

Organizator bo imel tri nevtralna servisna vozila za pomoč tekmovalcem.

ČLEN 7. TRASA DIRKE

Novo mesto (Adria Mobil d.o.o.) – Češča vas (velodrom) – Straža – Dol. Toplice – Podturn – Brezovica – Ručetna vas – Semič – Štrekljevec – Jugorje – Vahta – Novo mesto (Glavni trg) – Novo mesto (Ločna) – Mačkovec – Otočec – Draga – Mokro Polje – Ratež – Gornji Suhadol -Gabrje – Dolž – Novo mesto (Žabja vas) – Novo mesto (Seidlova cesta) 2x + Novo mesto (Seidlova cesta) – Novo mesto (Bršljin) – Novo mesto (Seidlova cesta) 2x

ČLEN 8. OKREPNA POSTAJA

Dodajanje vode in hrane je dovoljeno iz avta od 50 km po startu do 20 km do cilja. Stacionarna okrepna postaja je od km 87 (Ratež) do km 97 (Gabrje) in na istem mestu od km 139 do km 149.

Stacionarna okrepna postaja bo označena z BIFE in BIFE .

ČLEN 9. ČASOVNI LIMIT

Na dirki se bo upošteva 8% časovni limit.

ČLEN 10. PREDSTAVITEV EKIP

Predstavitve ekip in podpis startne liste bo na mestu starta med 11.00 in 11.45

ČLEN 11. NAGRADE GORSKI CILJI

GORSKI CILJI Na dirki sta dva gorska cilja enake kategorije, ki se točkujeta po sistemu 1.m. – 5 točk, 2.m. – 3 točke, 3.m. – 2 točki in 4.m. – 1 točka. Zmagovalec gorskih ciljev je tisti tekmovalec, ki osvoji največ točk, v primeru izenačenosti se o zmagovalcu odloči v skladu z UCI pravili, člen 2.6.017.

1. višje število doseženih zmag na gorskih ciljih.

2. višja uvrstitev na cilju.

Do nagrade na gorskih ciljih so upravičeni samo kolesarji, ki pridejo do cilja.

ČLEN 12. NAGRADE KONČNA UVRSTITEV

Nagrade so po pravilih UCI in bodo izplačane po naslednjem ključu:

1.m	2.m	3.m	4.m	5.m	6.m	7.m	8.m	9.m	10.m
1.460€	730€	365€	185€	145€	110€	110€	71€	71€	35€
11.m	12.m	13.m	14.m	15.m	16.m	17.m	18.m	19.m	20.m
35€	35€	35€	35€	35€	35€	35€	35€	35€	35€

GORSKI CILJ

1.m
100€

Skupni fond nagrad znaša 3.732,00 €.

ČLEN 13. PROTOKOL

Podelitve nagrad se morajo udeležiti prvi trije tekmovalci na dirki in zmagovalec gorskih ciljev. Tekmovalci morajo biti prisotni na podelitvi največ petnajst minut po prečkanju ciljne črte.

ČLEN 14. OBVOZ

Obvoz za spremljevalna vozila na cilju bo 80 m pred ciljno črto.

ČLEN 15. ANTIDOPING

Antidoping kontrola bo izvedena v skladu z UCI pravili. Kontrola bo izvedena v prostorih blizu cilja - ŠD Marof Kettejev drevored 2, 8000 Novo mesto.

ČLEN 16. KAZNI

Kazni so določene po lestvici UCI.

ČLEN 17. TUŠI

ŠD Marof Kettejev drevored 2.

ČLEN 18. OSTALE DOLOČBE

Organizator zagotavlja zavarovanje proge v skladu z dovoljenjem Upravne enote Novo mesto.

Vsi udeleženci dirke morajo upoštevati navodila organizatorja, sodnikov in Slovenske policije.

Organizator ne odgovarja za nastalo škodo, ki si jo povzročijo tekmovalci med seboj ali proti tretji osebi. Tekmovalci vozijo na lastno odgovornost in s podpisom startne liste sprejmejo pravila tega pravilnika Organizator si v soglasju s sodniškim zborom pridržuje pravico do sprememb tega pravilnika, če nastopijo nepredvidljive okoliščine.

ČLEN 19. BOLNIŠNICA:

Splošna bolnišnica, Šmihelska cesta 3, Novo mesto **tel.: +386 7 391 61 00**

ČLEN 20. ZDRAVNIK:

Zdravnica na dirki je dr. Petra Kaplan.

SPECIFIC REGULATIONS

4TH INTERNATIONAL CYCLING RACE GP ADRIA MOBIL UCI 1.2. 1ST APRIL 2018

Tehnickal guide

Organizer:

Kolesarski klub Adria Mobil

Race director:

Bogdan Fink

Article 1 – ORGANIZATION

4th Grand Prix Adria Mobil race is organized by:

Kolesarski klub Adria Mobil, Zaloška cesta 20, 8000 Novo mesto, Slovenia

Tel., fax: 07 33 80 275, e-mail: cycling@adria-mobil.com, www.adria-mobil-cycling.com

The event is organized under the regulations of the International Cycling Union (UCI) and Slovenian Cycling Federation (KZS) and will take place on 1st of April 2018.

Article 2 – TYPE OF EVENT

The event is open to athletes of the following categories: Men Elite and Men Under 23. The event is entered on the "UCI Europe Tour" calendar and is registered as a UCI class 1.2 event. In accordance with the UCI regulations, points are awarded as follows for the UCI Continental Men Elite and Under 23 ranking:

Place	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Points	40	30	25	20	10	8	6	3	3	3

Article 3 – PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Professional Continental Teams (max 2), UCI Continental Teams, National Teams, Regional and Club Teams. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

Article 4 – RACE HEADQUARTERS

The race headquarters shall be open on Sunday, **1st of April 2018, from 8.00 am till 09.45 pm**. The race headquarters are located at the following address:

Adria Mobil d.o.o., Straška cesta 50, 8000 NOVO MESTO

The **team managers' meeting**, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for Sunday **1st April 2018 at 10:00 a.m. Adria Mobil d.o.o. Straška cesta 50, 8000 NOVO MESTO**

Article 5 – RADIO TOUR

Race information will be transmitted on the following "Radio-Tour". Teams will be provided with radio stations which will be delivered on Sunday, 1st of April 2018 after 8.00 am to 11.30 at the start area.

Article 6 – NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

We have three technical support service vehicles.

Article 7 – THE ROUTE OF THE RACE

Novo mesto (Adria Mobil d.o.o.) – Češča vas (velodrom) – Straža – Dol. Toplice – Podturn – Brezovica – Ručetna vas – Semič – Jugorje – Vahta – Novo mesto (Žabja vas) – Novo mesto (Glavni trg) – Novo mesto (Ločna) – Mačkovec – Otočec – Draga – Mokro Polje – Ratež – Gornji Suhadol – Gabrje – Dolž – Novo mesto (Žabja vas) – Novo mesto – Novo mesto (Seidlova cesta) 2x + Novo mesto (Seidlova cesta) – Novo mesto (Bršljini) – Novo mesto (Seidlova cesta) 2x

Article 8 – FEEDING ZONE

The feeding zone will be located 87 km – **Ratež** to km 97 – **Gabrje** and km 139 – **Ratež** to km 149 – **Gabrje**. As per article 2.3.027 of the UCI rules, feeding is not allowed during the first 50 and last 20 km.

Article 9 – TIME LIMITS

Any competitor finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

Article 10 – TEAM PRESENTATION

The presentation of the whole team and the signing of the starting sheet will be from **11:00 am to 12:15 am** at the start area Adria Mobil d.o.o. Straška cesta 50, Novo mesto

Article 11 – MOUNTAIN PRIMES

There are two Mountain Primes, all of the same category and marked with 5, 3, 2, 1 points. The winner of Mountain Primes is the rider with the maximum number of points. In case of several riders with the same number of points the decision is in accordance with article 2.6.017 bis of the UCI regulations.

The number of wins on Mountain Primes

Higher classification on the finish line.

Article 12 – PRIZES

Prizes are according to the UCI Regulations and will be paid out as follows:

FINAL CLASSIFICATION

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.460€	730€	365€	185€	145€	110€	110€	71€	71€	35€

11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
35€	35€	35€	35€	35€	35€	35€	35€	35€	35€

MOUNTAIN PRIMES

1.
100€

A grand total of € 3.732,00 will be awarded in prize money at the event.

Article 13 – AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must present themselves for the official awards ceremony:

- The first three riders of the race

The leader of the following secondary classifications:

- The winner of the Mountain Primes

The riders must present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line

Article 14 – DEVIATION FOR TEAM MANAGER VEHICLES

The team manager vehicles will be directed 50 m before the finish line.

Article 15 – ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations together with the local legislation are entirely applicable to the event. The anti-doping tests will take place at ŠD Marof Kettejev drevored 2, 8000 Novo mesto

Article 16 – PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 17 – SHOWERS

ŠD Marof Kettejev drevored 2, 8000 Novo mesto

Article 18 – OTHER PROVISIONS

The organizer will secure the racing course in compliance with the provisions of Ministry of Internal Affairs. The racers and their attendants are obliged to consider the instructions of the race management, referees and policemen.

The organizer will not be held responsible for any damages, which participants might cause one to another.

The racers ride at their own responsibility. By signing the starting sheet they have fully accepted the rules of this Specific Regulations.

In accordance with Commissaires panel the organizer reserves a right to modify this Specific Regulations

Article 19 – HEALTH STATIONS ALONG THE RACE COURSE (HOSPITALS):

SPLOŠNA BOLNIŠNICA Novo mesto Šmihelska cesta 1, 8000 Novo mesto

Tel: 00386 7 391 61 00

Article 20 : DOCTOR OF THE RACE

Doctor of the race is dr. Petra Kaplan

TRASA / RACE COURSE



START

Adria Mobil d. o. o.,
Straška cesta

SOTESKA

PODTURN

ČRMOŠNJICE

SEMIČ

JUGORJE

VAHTA

NOVO MESTO

OTOČEC

DRAGA

MAHAROVEC

RATEŽ

GORENJI SUHADOL

GABRJE

DOLŽ

VELIKI CEROVEC

NOVO MESTO

Žabja vas

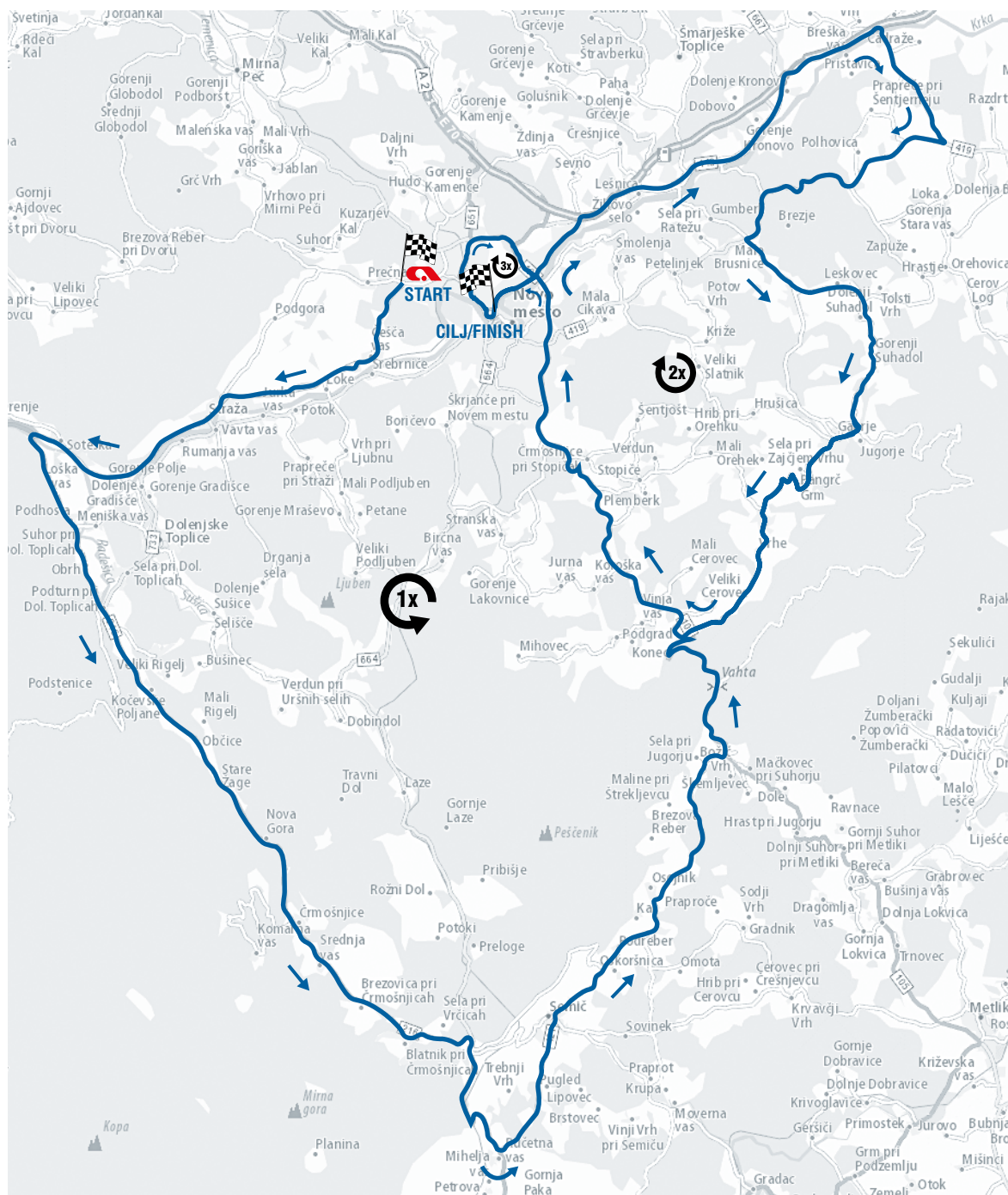
Ločna

Bršljin



CILJ/FINISH

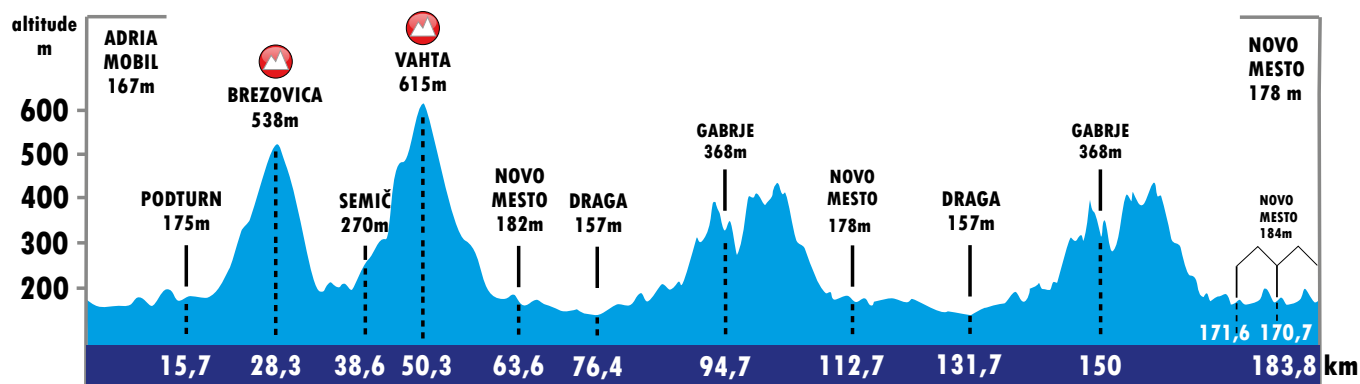
Novo mesto,
Seidlova c.



RACE ROUTE

<https://connect.garmin.com/modern/course/17183519>

PROFIL / PROFILE



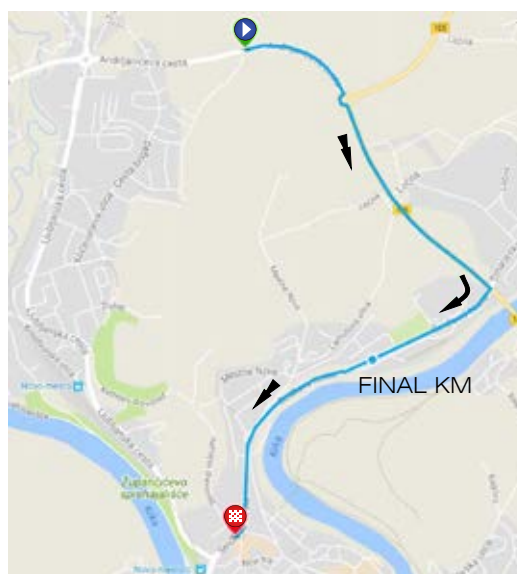
PROFIL - ZADNJI 3 KM / PROFILE - LAST 3 KM

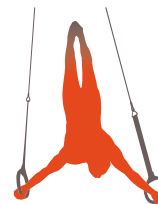


ZADNJI KROGI / FINAL LAPS



ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM





V letu 2018 bomo v Novem mestu obeleževali 120. obletnico rojstva največjega slovenskega olimpijca, Novomeščana Leona Štuklja.

V ta namen bomo v novomeški občini skozi vse leto poudarjali pomen zdravega športnega duha, ki ga je utelešal naš someščan. S ciljem po predstavitvi vseh elementov, ki na tem področju pomenijo višjo kakovost bivanja v naši občini, pripravljamo bogat nabor aktivnosti, ukvarjali pa se bomo tudi z izročilom naše bogate kulturne dediščine.

Z različnimi kulturnimi, športnimi, družabnimi in zabavnimi dogodki bomo spodbujali in gradili ozračje zdravega duha v novomeški občini za vse generacije brez razlik in izključevanj ter s posebnim občutkom za ranljive skupine.

Letošnje leto bo prineslo celovito prenovo velodroma, kjer načrtujemo nacionalni vadbeni center za atletiko, triatlon in kolesarstvo. Najmočnejši slovenski kolesarski zasedbi Adria Mobil bodo tako omogočeni idealni pogoji za vrhunске priprave pred največjimi tekmovanji. Vrhunec kolesarske sezone bo znova Dirka po Sloveniji, ki se bo tradicionalno končala v dolenski prestolnici.

In 2018, Novo mesto will be honouring the 120th anniversary of the birth of the greatest Slovenian Olympic athlete and a native of Novo mesto, Leon Štukelj. To this end, the municipality of Novo mesto will be emphasizing the importance of a healthy sports spirit embodied by our fellow townsman throughout the year. With the goal of presenting all the elements that lead to higher quality of living in our municipality, we are preparing an abundant set of activities, nevertheless, we will also take account of numerous traditions of our rich cultural heritage.

Through various cultural, sporting, social and entertainment events, we will encourage and build the atmosphere of a healthy spirit in the municipality of Novo mesto for all generations, without inequality or exclusions, and with a special approach to vulnerable groups.

This year will bring a complete renovation of the Novo mesto velodrome which is intended to become the national training centre for athletics, triathlon and cycling. The strongest Slovenian cycling team Adria Mobil will thus be provided with ideal conditions for top quality preparations before all biggest competitions. The highlight of the cycling season will again be the Tour of Slovenia with the traditional finish line in the capital of the Dolenjska Region.



ČASOVNICA / TIMELINE

višina (m)	komentarji	mesto	smer	summa	do cilja	hitrost / vitesse (km/h)	opombe/remarques					
haut.(m)	commentaire	ville	sens	km	km	km	38	40	42	44		
167	ZAPRTA VOŽNJA	Novo mesto	↑	0,0	0,0	185,1	12:30	12:30	12:30	12:30	ADRIA MOBIL - Straška cesta	
167		Novo mesto	←	0,0	0,1	185,0	12:30	12:30	12:30	12:30	levo - Straška cesta	
168		Novo mesto	→	0,0	0,2	184,8	12:31	12:31	12:31	12:31	krožišče - desno - Zalog	
177		START/DEPART	Češča Vas	↑	0,0	1,0	183,8	12:35	12:35	12:35	12:35	Velodrom
168	Češča Vas		↑	1,2	1,2	182,6	12:36	12:36	12:36	12:36	železniški prehod	
166	Zalog		↑	2,0	0,8	181,8	12:38	12:38	12:37	12:37	železniški prehod	
182	Straža		←	5,0	3,0	178,8	12:42	12:42	12:42	12:41	levo - Straža	
178		Straža	↑	5,8	0,8	178,0	12:44	12:43	12:43	12:42	naravnost - Žužemberk - R419, žel p.	
186		Soteska	←	10,8	5,0	173,0	12:52	12:51	12:50	12:49	levo - Črnomelj - R216	
175		Podturen	↑	15,7	4,9	168,1	12:59	12:58	12:57	12:56	naravnost - Črnomelj	
538	G.C.	Brezovica	↑	28,3	12,6	155,5	13:19	13:17	13:15	13:13		
225			←	34,9	6,6	148,9	13:30	13:27	13:24	13:22	levo - Semič - R421	
270			Semič	←	38,6	3,7	145,2	13:35	13:32	13:30	13:27	levo
274			Semič	→	38,7	0,1	145,1	13:36	13:33	13:30	13:27	desno - Novo mesto
265		Štrekljevec	←	42,2	3,5	141,6	13:41	13:38	13:35	13:32	levo - Novo mesto	
545		Jugorje	←	48,1	5,9	135,7	13:50	13:47	13:43	13:40	levo - Novo mesto - R105	
615	G.C.	Vahta	↑	50,3	2,2	133,5	13:54	13:50	13:46	13:43		
465			Veliki Cerovec	↑	53,6	3,3	130,2	13:59	13:55	13:51	13:48	
182			Novo mesto-Žabja v.	↑	63,6	10,0	120,2	14:15	14:10	14:05	14:01	naravnost - Ločna
180			Novo mesto - Ločna	→	65,6	2,0	118,2	14:18	14:13	14:08	14:04	desno - Otočec
178		Mačkovec	←	67,2	1,6	116,6	14:21	14:15	14:11	14:06	levo - Otočec	
180		Mačkovec	→	67,3	0,1	116,5	14:21	14:15	14:11	14:06	desno - Otočec	
175			→	68,2	0,9	115,6	14:22	14:17	14:12	14:08	desno - Lešnica	
155		Otočec - Grad	↑	71,0	2,8	112,8	14:27	14:21	14:16	14:11		
156		Kronovo	↑	73,8	2,8	110,0	14:31	14:25	14:20	14:15		
157		Draga	→	76,4	2,6	107,4	14:35	14:29	14:24	14:19	desno - Šentjernej	
173		Maharovec	→	79,9	3,5	103,9	14:41	14:34	14:29	14:23	desno - Novo mesto	
186		Ratež	←	86,5	6,6	97,3	14:51	14:44	14:38	14:32	levo - Gabrje - R668	
222		Brusnice	←	88,4	1,9	95,4	14:54	14:47	14:41	14:35	levo - Gornji Suhadol	
288		Gornji Suhadol	↑	90,4	2,0	93,4	14:57	14:50	14:44	14:38		
350		Gabrje	←	94,2	3,8	89,6	15:03	14:56	14:49	14:43	levo - center	
368		Gabrje	→	94,7	0,5	89,1	15:04	14:57	14:50	14:44	desno - Dolž	
360		Gabrje	←	94,9	0,2	88,9	15:04	14:57	14:50	14:44	levo - Pangrč Grm	
451		Dolž	↑	98,4	3,5	85,4	15:10	15:02	14:55	14:49	naravnost - Metlika	
465		Veliki Cerovec	→	102,7	4,3	81,1	15:17	15:09	15:01	14:55	desno - Novo mesto - R105	
182		Novo mesto-Žabja v.	↑	112,7	10,0	71,1	15:32	15:24	15:16	15:08	naravnost - Ločna	
172		Novo mesto - Ločna	←	114,7	2,0	69,1	15:36	15:27	15:18	15:11	levo - Seidlova cesta	
178		Novo mesto	↑	116,3	1,6	67,5	15:38	15:29	15:21	15:13	1. prihod v cilj - Seidlova c. (Občina)	
190		Novo mesto	→	116,4	0,1	67,4	15:38	15:29	15:21	15:13	desno - Ljubljanska cesta	
182		Novo mesto - Bršljin	→	118,7	2,3	65,1	15:42	15:33	15:24	15:16	krožišče - desno - tabletk	
188		Novo mesto	↑	119,8	1,1	64,0	15:44	15:34	15:26	15:18	krožišče tabletk - naravnost	
172		Novo mesto - Ločna	←	120,8	1,0	63,0	15:45	15:36	15:27	15:19	levo - Otočec	
178		Mačkovec	←	122,5	1,7	61,3	15:48	15:38	15:30	15:22	levo - Otočec	
180		Mačkovec	→	122,6	0,1	61,2	15:48	15:38	15:30	15:22	desno - Otočec	
175		Mačkovec	→	123,5	0,9	60,3	15:50	15:40	15:31	15:23	desno - Lešnica	
155		Otočec - Grad	↑	126,3	2,8	57,5	15:54	15:44	15:35	15:27		
156		Kronovo	↑	129,1	2,8	54,7	15:58	15:48	15:39	15:31		
157		Draga	→	131,7	2,6	52,1	16:02	15:52	15:43	15:34	desno - Šentjernej	
173		Maharovec	→	135,2	3,5	48,6	16:08	15:57	15:48	15:39	desno - Novo mesto	
186		Ratež	←	141,8	6,6	42,0	16:18	16:07	15:57	15:48	levo - Gabrje - R668	
222		Brusnice	←	143,7	1,9	40,1	16:21	16:10	16:00	15:50	levo - Gornji Suhadol	
288		Gornji Suhadol	↑	145,7	2,0	38,1	16:25	16:13	16:03	15:53		
350		Gabrje	←	149,5	3,8	34,3	16:31	16:19	16:08	15:58	levo - center	
368		Gabrje	→	150,0	0,5	33,8	16:31	16:20	16:09	15:59	desno - Dolž	
360		Gabrje	←	150,2	0,2	33,6	16:32	16:20	16:09	15:59	levo - Pangrč Grm	
451		Dolž	↑	153,7	3,5	30,1	16:37	16:25	16:14	16:04	naravnost - Metlika	
465		Veliki Cerovec	→	158,0	4,3	25,8	16:44	16:32	16:20	16:10	desno - Novo mesto - R105	
182		Novo mesto-Žabja v.	←	168,0	10,0	15,8	17:00	16:47	16:35	16:24	naravnost - Ločna	
172		Novo mesto - Ločna	←	170,0	2,0	13,8	17:03	16:50	16:37	16:26	levo - Seidlova cesta	
178		Novo mesto	↑	171,6	1,6	12,2	17:05	16:52	16:40	16:29	2. prihod v cilj - Seidlova c. (Občina)	
190		Novo mesto	→	171,7	0,1	12,1	17:06	16:52	16:40	16:29	desno - Ljubljanska cesta	
182		Novo mesto - Bršljin	→	174,0	2,3	9,8	17:09	16:56	16:43	16:32	krožišče - desno - tabletk	
188		Novo mesto	↑	175,1	1,1	8,7	17:11	16:57	16:45	16:33	krožišče tabletk - naravnost	
172		Novo mesto - Ločna	→	176,1	1,0	7,7	17:13	16:59	16:46	16:35	desno - Seidlova cesta	
178		Novo mesto	↑	177,7	1,6	6,1	17:15	17:01	16:48	16:37	3. prihod v cilj - Seidlova c. (Občina)	
190		Novo mesto	→	177,8	0,1	6,0	17:15	17:01	16:49	16:37	desno - Ljubljanska cesta	
182		Novo mesto - Bršljin	→	180,1	2,3	3,7	17:19	17:05	16:52	16:40	krožišče - desno - tabletk	
188		Novo mesto	↑	181,2	1,1	2,6	17:21	17:06	16:53	16:42	krožišče tabletk - naravnost	
172		Novo mesto - Ločna	→	182,2	1,0	1,6	17:22	17:08	16:55	16:43	desno - Seidlova cesta	
178	CILJ / ARRIVEE	Novo mesto	↑	183,8	1,6	0,0	17:25	17:10	16:57	16:45	4. prihod v cilj - Seidlova c. (Občina)	

L.C. - leteči cilj / but volant;

G.C. - gorski cilj / but de montagne

1. prihod v cilj / 1ere passage d'arrivee; 2. prihod v cilj / 2eme passage d'arrivee,...

ŽELEZNIŠKI PREHODI / PASSAGES DE TRAIN:

1,2 km Češča Vas 12.30 - 12.40

2 km Zalog 12.30 - 12.45

6 km Straža 12.35 - 12.50

NEVARNE TOČKE / POINTS DANGEREUX:

183,8

"ČE HOČEŠ BITI ZVEZDA, MORAŠ TAKO TUDI IZGLEDATI"

JAN, 7 LET



NOVI 500L. BITI BRIHTEN JE KUL.

**NA VOLJO ŽE ZA 12.990 EUR,
vključno s 5-letnim jamstvom Fiat 5 Plus.**

Novi 500L ponuja izjemno prostornost, visok položaj za volanom, preglednost in varnost, tehnološko naprednost in značilen slog družine 500.



fiat.si

Povprečna poraba goriva: 7,0 - 3,7 l/100 km. Emisije CO₂: 163 - 99 g/km. Uradna vrednost emisijske stopnje: Euro 6. Specifične emisije NOx: 0,073 - 0,024 g/km. Vrednost specifične emisije trdnih delcev pri dizelskih motorjih: 0,0010 - 0,0006 g/km. Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Cena velja za model 500L z motorjem 1.4 16v MPI City in že vključuje veljavni popust. Cena ne vsebuje stroškov nultega servisa, priprave vozila ter prevozne logističnih storitev. Slika je simbolična. Avto Triglav d.o.o., Ljubljana, Dunajska cesta 122, SI-1000 Ljubljana. Podrobnejše informacije in pogoji jamstva Fiat 5 Plus so na voljo na www.fiat.si.



Od vsake razpoke, vsake luknje in vseh grobih odsekov na katerih vam prerese kosti, do najbolj gladkih zadnjih kilometrov. Doživetje, ki ni omejeno le na en dan v Franciji. Kolo narejeno za tukaj, tam in vsepovsod.

NA VSAKI CESTI JE NEKAJ ROUBAIXA



KOLESARSKI KLUB ADRIA MOBIL 2017

ADRIA MOBIL CYCLING CLUB 2017



Bogdan Fink,
direktor Kolesarskega kluba Adria Mobil

Pred nami je četrta edicija dirke, ki se je lepo uveljavila v programu Mednarodne kolesarske zveze UCI in med sodelujočimi ekipami. Tekmovanje počasi, a zanesljivo pridobiva svoj ugled. V letošnjem letu smo imeli že mesec dni pred startom zasedena vsa razpoložljiva startna mesta za ekipe. Dve zmagi sta do sedaj pripadle tujcem, ena je ostala doma. Prepričan sem, da imajo vsi slovenski kolesarji predvsem ogromno motivacije in seveda moči, da izid v zmagah izenačijo.

Dolga zima z obilo snega je najbrž napoved, da bo letos šlo za slovensko »spomladansko klasiko« v muhastem vremenu, kar je očitno zaščitni znak vseh letošnjih kolesarskih preizkušenj. Trasa dirke, ki se je pokazala za izredno zahtevno, ostaja enaka, zaradi prenove Glavnega trga pa je lokacija cilja drugačna. Po letu 1985 bo to prva dirka v Novem mestu s ciljem na Seidlovi cesti.

V imenu organizacijskega odbora se zahvaljujem družbi Adria Mobil za podporo, predvsem pa za zaupanje za izvedbo kolesarske prireditve pod imenom VN Adria Mobil.

Se vidimo v nedeljo na Straški cesti pred Adrio Mobil!

V nedeljo, 1. aprila se naadam prvega nastopa za moj domači klub, Adria Mobil. Po poškodbah v mesecu februarju in zame zelo dolgem prisilnem počitku, sem šele v marcu začel s praviimi treningi. Proga mi ustreza, po rezultatih iz prejšnjega leta sem videl, da je kar selektivna. Upam, da se mi bodo noge dobro vrtele. Ker je to naša domača dirka, bomo v ekipi naredili vse, da ponovimo uspeh iz leta 2015.

On Sunday, 1 April, I look forward to my first performance for my home club, Adria Mobil. After my injury in February and my long recovery period, I started with more serious training in March. The track suits me; based on the results of the previous year I find it quite „selective“. I hope my legs will do a good job. As this is our home race, we will do everything in our team to repeat the success of 2015.

Jani Brajkovič



MARTIN HVASTIJA, selektor slovenske kolesarske reprezentance do 23 let

Kolesarske pomladi si v Sloveniji brez Velike nagrade Adrie Mobil ne znamo več predstavljati. Dirka si je v »samo« treh izvedbah pridobila status prave male klasike v tem delu Evrope, tako med kolesarji kot med poznavalci in ljubitelji kolesarstva. Zasluge za to gredo nedvomno marljivim dolenjskim organizatorjem, katerih izkušnje temeljijo na dolgoletnih prizadevanjih in organizaciji številnih kolesarskih dirk, od tistih najmanjših za dečke in deklice, do naše največje dirke Po Sloveniji. Močna mednarodna udeležba – lani so nastopili kolesarji iz kar 24-ih držav – in izjemen »velikonočni« termin zagotavljajo velik spektakel na lepi in selektivni trasi v okolici slovenske kolesarske prestolnice.

MARTIN HVASTIJA, the Head Coach of the Slovenian National Cycling Team for Men Under 23

It is no longer possible to imagine the cycling spring in Slovenia without the Adria Mobil Grand Prix. Even though this race has only been organized three times, it has gained the status of a small classic among cyclists, connoisseurs and cycling fans in this part of Europe. The credit goes to the diligent organizers from Dolenjska, whose experience is based on years of effort and the organization of numerous cycling races, from the smallest ones for junior riders to our biggest race – the Tour of Slovenia. Strong international participation – last year cyclists from 24 countries took part in the race – and the exceptional "Easter" time slot provides great entertainment on beautiful and selective routes in the vicinity of the Slovenian cycling capital.

Bogdan Fink,
Director of the Adria Mobil Cycling Team

Here comes the fourth edition of the race, which is now well established in the International Cycling Union (UCI) programme and among the participating teams. The competition is slowly but surely gaining in reputation. This year, all the available starting positions for the teams had been reserved a month before the start. So far, two victories have fallen to foreign teams, and one has remained at home. I am convinced that all the Slovenian cyclists have a strong motivation and, of course, the power to equalize the score.

The long winter with plenty of snow is probably a sign that this year's Slovene »spring classic« will take place in fickle weather, which is clearly the hallmark of all the cycling competitions this year. The route, which has proved to be extremely demanding, remains the same, while the finish line venue is different due to the renovation of the Main Square (Glavni trg). After 1985, this will be the first race in Novo mesto that finishes on Seidlova cesta. On behalf of the organizing committee, I would like to thank Adria Mobil for their support and, above all, their trust, which enabled us to organize the Adria Mobil Grand Prix.

See you on Sunday on Straška cesta, in front of Adria Mobil!



**KOLESARSKI KLUB
ADRIA MOBIL
CYCLING TEAM
ADRIA MOBIL**

Zaloška cesta 20
8000 Novo mesto, Slovenija
T: +386 (0)7 338-02-75
E: cycling@adria-mobil.com
W: www.adria-mobil-cycling.com



DOSEDANJI ZMAGOVALCI FORMER WINNERS

2015 (168 km)

1.		KUMP Marko	Adria Mobil
2.		FORTIN Filippo	GM Cycling Team
3.		GAVAZZI Mattia	Amore & Vita - Selle SMP
4.		TRATNIK Jan	Amplatz - BMC
5.		WEISS Martin	Tirol cycling team

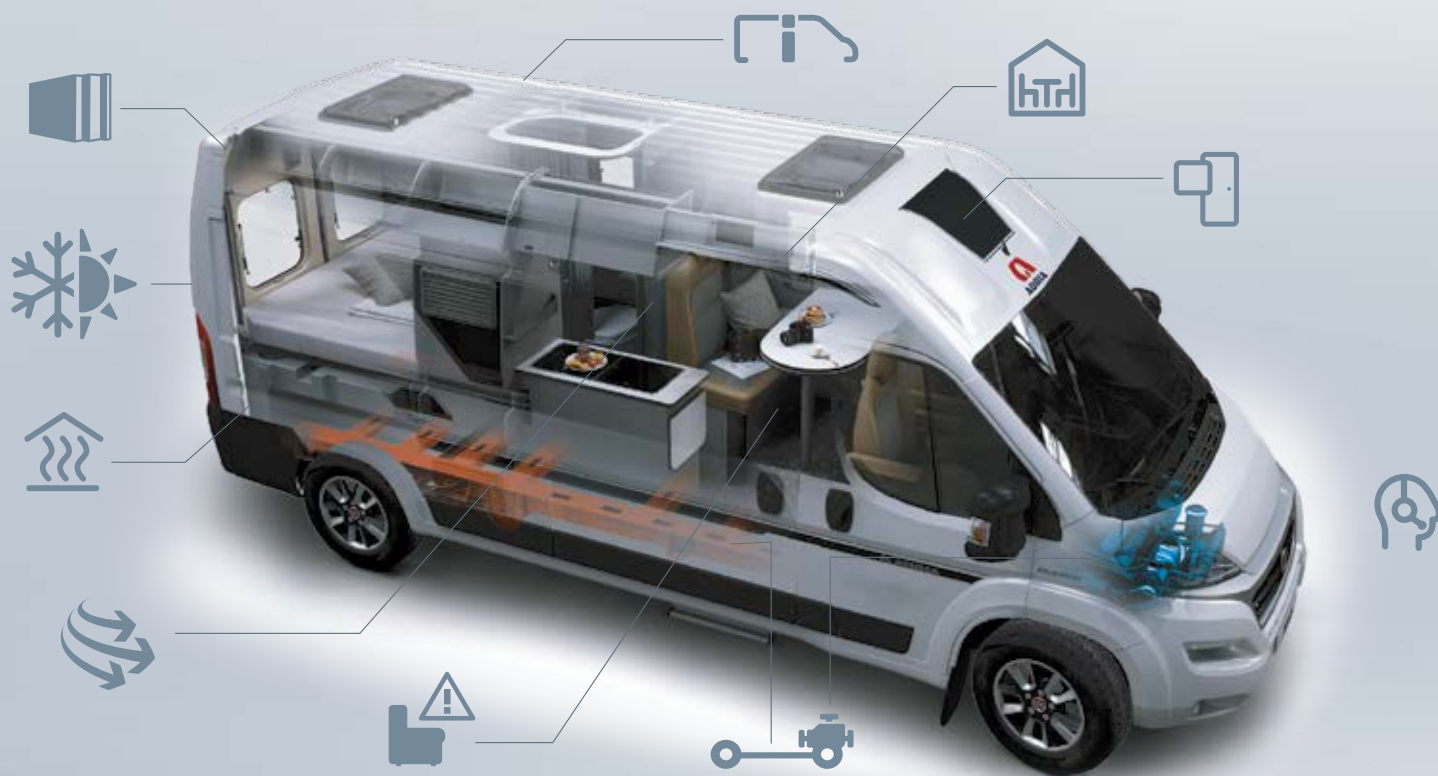
2016 (176,5 km)

1.		FORTIN Filippo	GM Europa Ovini
2.		CECCHIN Alberto	Team Roth
3.		BANI Eugenio	Amore & Vita - Selle SMP
4.		PER David	Adria Mobil
5.		FANKHAUSER Clemens	Tirol cycling team

2017 (183 km)

1.		PARRINELLO Antonino	GM Europa Ovini
2.		GAFFURINI Nicola	Sangemini - MG.Kvis
3.		BAZHOU Stanislav	Minsk Cycling Club
4.		BONGIORNO Francesco Manuel	Sangemini - MG.Kvis
5.		PACCHIARDO Davide	GM Europa Ovini

DELA MO DRUGAČE. NOVA SERIJA TWIN V SEZONI 2018.



10 RAZLOGOV ZA:

- 1 PAMETEN DIZAJN.
- 2 MOTOR IN PODVOZJE.
- 3 KONSTRUKCIJA KAROSERIJE.
- 4 OGREVANJE.
- 5 IZOLACIJA.
- 6 KROŽENJE ZRAKA.
- 7 OKNA IN VRATA.
- 8 POHIŠTVO IN SHRANJEVANJE.
- 9 UDOBJE IN VARNOST.
- 10 STORITVE ZA STRANKE.

7LET*
ADRIA
GARANCIJE
NA VODOTESNOST

2LETI*
ADRIA
GARANCIJE

*Veljajo določbe in pogoji.
Več informacij na spletni strani.



Adria Plus d.o.o.
Podbevškova 13
8000 Novo mesto
07 39 35 311

Caravan d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 9
1000 Ljubljana
01 518 36 36

Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.

www.adria-mobil.com