

# TECHNICAL GUIDE

## DAS RADKLASSIKER-ROADBOOK

01. MAI 2018



**ESCHBORN  
FRANKFURT**  
DER RADKLASSIKER



## Inhaltsverzeichnis / Summary

### DER RADKLASSIKER 2018

Leitartikel / Editorial .....	2	Elite-Rennen / Elite race .....	15
Titelpartner / Title Partner .....	4	Spezifische Vorschriften / Specific regulations .....	22
Team Taunus .....	6	U23-Rennen / U23 race .....	26
Zeitplan / Time Schedule .....	9	Spezifische Vorschriften / Specific regulations .....	32
Offizielle / Officials .....	10	Juniorenrennen / Junior race .....	34
Permanence, Krankenhäuser / Permanence, hospitals .....	11	Spezifische Vorschriften / Specific regulations .....	39
TV Übertragung / TV Broadcasting .....	12	Verpflegungszone / Feeding zone .....	40
Historie / List of winners .....	13	Partner und Sponsoren / Partners and sponsors .....	40
Mannschaften / Teams .....	14		





**Liebe Freunde des Radklassikers,  
der 1. Mai ist ein Feiertag für den Radsport in Eschborn,  
Frankfurt und im Taunus. Herzlich Willkommen zur 57.  
Auflage unseres Radklassikers Eschborn-Frankfurt!**

Auch in diesem Jahr markiert der 1. Mai den Abschluss der großen Frühjahrsklassiker. Erneut wollen sich 20 der weltbesten Teams dieses Ereignis nicht entgehen lassen. Mit ihren internationalen Top-Stars kämpfen sie auf einem echten Klassiker-Parcours, den uns nur der Taunus ermöglicht, um Ruhm und Ehre. Ohne die Unterstützung der Behörden und Gemeinden im Team Taunus wäre dieser weltweit einmalige Radsportfeiertag nicht möglich. Dank der jahrelangen vertrauensvollen Zusammenarbeit ist der Radklassiker bereits Tradition seit 1962, seit 2017 Teil der UCI WorldTour und vor allem tief verwurzelt in unserer Region.

Bei aller Tradition muss auch ein Klassiker mit der Zeit gehen und modern bleiben. Nicht nur in unserem neuen, zeitgemäß frischen Design spielen Taunus und Skyline eine große Rolle, sondern auch bei den Änderungen, die wir in diesem Jahr an der Strecke vorgenommen haben. Mit der Billtalhöhe ist einer der legendärsten Taunus-Anstiege aus der Geschichte des Rennens zurückgekehrt. In Frankfurt führt die Anfahrt zum Ziel an der Alten Oper über den Hainer Weg, der bis 2001 die Zielgerade unseres Rennens war. Der Radklassiker verbindet traditionelle und moderne Elemente, um mit allen Fans einen wahren Radsportfeiertag zu erleben.

17 Veranstaltungen an einem Tag – das ist weltweit einmalig für ein Radrennen. Die Breitensportler starten bei der Škoda Velotour in ihre Saison und begeben sich durch den Taunus auf die Spuren der Profis. Wir begrüßen über 5.000 Hobbyradsportler und freuen uns über den wachsenden Kreis der Jedermänner. Auch die große Nachfrage bei unseren Kinder- und Nachwuchsrennen

zeigt, dass die Begeisterung für das Radfahren Zukunft hat. Für das internationale Rennen der U23-Sportler haben sich 28 Teams angemeldet. Dazu kommen Rennen für Junioren und Schüler, das Inklusionsrennen, Angebote für Skater und auch den Kleinsten auf ihren Laufrädern wird an der Alten Oper zugejubelt.

Die Erfolge der Veranstaltung sind auch auf die enge Zusammenarbeit der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mit der Amaury Sport Organisation und der Anschutz Entertainment Group zurückzuführen. Gemeinsam stärken wir den regionalen Charakter des Radklassikers genauso wie seine internationale Bedeutung. Wir freuen uns, dass unsere Partner, allen voran Eschborn, Frankfurt und Team Taunus, diesen zukunftsorientierten Weg mit uns gehen. Wir bedanken uns bei den langjährigen Sponsoren, die mit ihrem Engagement den Radsportfeiertag am 1. Mai treu unterstützen. Gleichzeitig begrüßen wir viele neue Partner aus der Wirtschaft, die erstmalig unsere besondere Radklassiker-Atmosphäre erleben werden.

Darüber hinaus gilt unser Dank allen Helfern, die sich mit viel Leidenschaft und Hingabe engagieren. Ihr macht den Radklassiker erst möglich!

Der 1. Mai wird ein Radsportfest, ganz egal wie sie ihn mit uns verbringen. Als Teilnehmer bei einer unserer vielfältigen Veranstaltungen, als Besucher an der Strecke oder als Fernsehzuschauer. Wir freuen uns, Sie beim Radklassiker Eschborn-Frankfurt begrüßen zu dürfen.

**Bernd Moos-Achenbach & Claude Rach**



**Dear “Radklassiker” friends,  
May 1<sup>st</sup> is a cycling celebration day in Eschborn,  
Frankfurt and the Taunus. Welcome to the 57<sup>th</sup> edition  
of the German Classic Eschborn-Frankfurt!**

Once again, May 1<sup>st</sup> will mark the end of the great Spring Classics, and this year 21 of the world's best teams won't want to miss this chance at success. With their international top stars they will fight for fame and honor on a real Classics course, made possible by our Taunus region. Without the support of officials and towns in Team Taunus, this worldwide-unique cycling celebration day would not be possible. Thanks to the years long, trusting cooperation, the German Classic has been a deeply rooted regional tradition since 1962 and since 2017 a part of the UCI WorldTour.

Like all traditions, a Classic too must keep up with the times and stay modern. The Taunus and Skyline play a major role not only in our new, fresh, contemporary design, but also in the changes in this year's course. The Billtalhöhe, one of the most legendary Taunus climbs in the history of the race, returns. In Frankfurt, the run-in to the finish line at the Alte Oper runs on the Hainer Weg, which used to be the finale for our race until 2001. The Radklassiker combines traditional and modern elements to celebrate a true cycling festival with all its fans.

17 events on one day, that is unique in the world for a cycling race. Amateur cycling enthusiasts kick-off their season with the Škoda Velotour and travel through the Taunus on the tracks of the pros. We greet more than 5,000 hobby cyclists and look forward to an ever-growing group of athletes. The demand for our Kids and

Youngsters races show that cycling has a bright future. 28 teams have registered for the international U23 race. In addition to all this, you'll also find races for juniors and students, an inclusion race and offers for skaters and of course the smallest of us all on their pushbikes will be celebrated at the Alte Oper.

With this cycling festival spirit always present on our minds, we aim at strengthening the regional character of the German Classic as well as its international appeal. We are happy that our partners, especially Eschborn, Frankfurt and Team Taunus are walking this future-oriented path together with us. Furthermore, we would like to thank all of our long-term sponsors, whose strong engagement supports and lifts up the cycling festival on May 1<sup>st</sup>. At the same time we greet our new partners, who will experience the special atmosphere of the German Classic for the first time.

In addition, our thanks go to all the helpers who bring such passion and commitment. You make the German Classic possible!

May 1<sup>st</sup> will be a cycling festival, no matter how you spend it with us. As a participant in one of our large variety of events, as an onlooker along the course or by watching it on TV. We look forward to being able to greet you at the The German Classic Eschborn-Frankfurt.

**Bernd Moos-Achenbach & Claude Rach**





## ESCHBORN

### Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität

In Eschborn wird SPORT seit jeher groß geschrieben. Nicht nur das Engagement beim Radklassiker Eschborn-Frankfurt zeichnet die Stadt zwischen Main und Taunus aus. In zahlreichen Sportvereinen halten sich die Bürgerinnen und Bürger fit. Seit 2014 veranstaltet ein eigens gegründeter Verein jährlich den Halbmarathon „Eschathlon“, der Läuferinnen und Läufer aus der ganzen Region zunehmend begeistert. Aber auch eine lebendige Kulturszene mit Theater, Konzerten, Ausstellungen, Festen und Märkten sowie dem kommunalen Kino Eschborn K bietet abwechslungsreiche Unterhaltungsmöglichkeiten für Groß und Klein. Seit den 1960er Jahren erlebt Eschborn einen wirtschaftlichen Aufschwung, der sich in mittlerweile vier Gewerbegebieten niederschlägt. Das Erkennungszeichen dieser aufstrebenden Stadt ist die von weitem schon erkennbare Skyline. Besucher und Vorbeifahrende sehen, dass sich hier weltweit operierende Unternehmen, insbesondere aus dem Finanz-, Consulting-, IT- und Telekommunikationsbereich, niedergelassen haben. Prominentes Beispiel ist die Deutsche Börse AG, die im Jahr 2010 ihren Sitz nach Eschborn verlegt hat.

[www.eschborn.de](http://www.eschborn.de)

### *Between Main and Taunus – Modern city with high quality of life*

*Sport has always been very important in Eschborn. The city, located between Main and Taunus, is not only known for its involvement in the Eschborn-Frankfurt cycling race. Citizens participate in many sports. Since 2014, a dedicated club has been organizing the half-marathon "Eschathlon" each year. Year by year it raises more and more interest from all over the region. Thanks to its theatres, concerts, exhibitions, festivals and its municipal cinema Eschborn K, the city offers a dynamic cultural scene and a variety of entertainment possibilities for the young and the old.*

*Since the 1960s, Eschborn has known an economic growth, which is now reflected in four industrial zones. The particularity of this booming city is certainly its recognizable silhouette. Companies operating on a global scale, in the financial, consulting, IT and telecommunications sectors, have established themselves here. Deutsche Börse AG, which moved its headquarters to Eschborn in 2010, is a striking example.*

[www.eschborn.de](http://www.eschborn.de)



Eschborn



## FRANKFURT

### Frankfurt ist eine Metropole im Kleinformat - und gerade das macht die Stadt am Main so lebens- und erlebenswert! Denn hier ist man am Puls der Zeit, aber nicht im Stress der Megastädte.

Der Sport spielt in Frankfurt am Main eine große Rolle. Sport hat die Kraft, Menschen zu begeistern. Das gilt für die eigene Aktivität genauso wie fürs Zuschauen. Die Stadt Frankfurt am Main schafft und verbessert kontinuierlich die Voraussetzungen, damit den Bürgerinnen und Bürgern beides möglich ist. Die etwa 420 Frankfurter Turn- und Sportvereine bewegen regelmäßig in den unterschiedlichsten Sportarten 220.000 Mitglieder. Die Angebotspalette ist breit, Jung und Alt finden hier ihr passendes Angebot. Hochkarätige Veranstaltungen wie das internationale besetzte Radrennen am 1. Mai jeden Jahres tragen ganz wesentlich zum Ruf Frankfurts als Sportstadt bei. Hinzu kommt, dass die internationalen Top-Events wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt, die Mainova Ironman European Championship Frankfurt und der älteste Stadtmarathon Mainova Frankfurt Marathon es schaffen, den Spitzensport mit dem Breiten- und Nachwuchssport auf ganz faszinierende Weise zu verbinden. Außerdem definieren zahlreiche Veranstaltungen mit integrativem Charakter wie das Down-Sportlerfestival und das Integrative Spiel- und Sportfest die Vielfalt des Frankfurter Sportkalenders.

[www.frankfurt.de](http://www.frankfurt.de)

### *Frankfurt is a small metropolis – and that is precisely what makes the city such a great place to live in! You benefit here from the dynamism of megacities without the stress.*

*Sport plays a major role in Frankfurt am Main. Sport has the power to inspire people. This is true to both athletes and spectators. The city of Frankfurt is continually creating and improving the conditions for citizens to do both. Frankfurt's 420 gymnastics and sports clubs engage 220,000 members in a wide variety of sports. The range of offers allows young and old people to find what they are looking for.*

*High-level events, such as the international cycling race on May 1<sup>st</sup>, has an important impact on Frankfurt's reputation as a sporting city. In addition, top international events (the Eschborn-Frankfurt cycling classic, Mainova Ironman European Championship, Mainova Frankfurt Marathon, etc.) combine high performance and amateur sport perfectly. Numerous integrative events such as the Down-Sportlerfestival and the Integrative Spiel- und Sportfest enrich the diversity of the Frankfurt sports calendar.*

[www.frankfurt.de](http://www.frankfurt.de)



Frankfurt



## OBERURSEL (TAUNUS) - DAS TOR ZUM TAUNUS

### Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität

Vom Turm der St. Ursula-Kirche, dem Wahrzeichen der Stadt, blickt man auf die historische Altstadt. Bezaubernde Fachwerkhäuser, verwunschene Gassen und zahl-reiche Brunnen sorgen für ein besonderes Flair. Dank seiner Lage und der hervorragenden Infrastruktur ist die Stadt ein bedeutender Wirtschafts- und Wohnstandort im Rhein-Main-Gebiet. Oberursel (Taunus) ist eine junge vitale Stadt: aktuell leben in der zweitgrößten Stadt des Hochtaunuskreises mit ihren vier Stadtteilen rund 47.000 Menschen. Kultur, Sport und Freizeit prägen das moderne Oberursel. In aller Ruhe darf man durch die vielen Geschäfte der Einkaufsstadt stöbern. Ob hessische Küche oder doch lieber internationale Spezialität: Die Oberurseler Gastronomie verwöhnt den Gaumen. U- und S-Bahn sowie Taunusbahn verbinden Oberursel in kurzer Fahrtzeit mit Frankfurt/Main und dem Rhein-Main-Flughafen. Gleichsam eröffnet Oberursel das Tor zum Taunus. Die Stadt im Grünen ist idealer Ausgangspunkt für zahlreiche Spaziergänge, Wanderungen oder Touren durch den Taunus.

[www.oberursel.de](http://www.oberursel.de)



Oberursel

### At the top of the St. Ursula Church, landmark of the city, you can see the historic town.

Charming half-timbered houses, enchanted streets and numerous fountains give the town a special cachet. Thanks to its geographical location and excellent infrastructure, the city is an important place for business and living in the Rhine-Main region. Oberursel (Taunus) is a young and vibrant city: 47,000 people live in the second largest city in the Hochtaunus district with its four districts. Culture, sport and leisure characterise the modern Oberursel. You can peacefully browse the many shops in the city. Whether it is a typical cuisine from the region rather than international speciality: the gastronomy of Oberursel offers large variety of choices. You can reach Frankfurt and the Rhine-Main airport quickly by underground, suburban train and Taunusbahn. Oberursel opens the Taunus door. The city located in the countryside is ideally located as it offers many walks and hikes through the Taunus.

[www.oberursel.de](http://www.oberursel.de)

## BAD HOMBURG

### Die Kurstadt Bad Homburg v. d. Höhe verbindet Tradition und Moderne – auch bei Sport und Freizeit.

Von Oldtimerrallyes über eine historische Tennisanlage und den ersten Golfplatz in Deutschland bis hin zu modernen Reitvereinen und echten Footballspielern – das Sportangebot ist großartig. Viele Teams spielen hochklassig. Bad Homburg ist beim Baseball, Basketball und Tischtennis in den obersten Ligen vertreten. Radsportprofis rollen zwei Mal durch die Stadt: beim Klassiker Eschborn-Frankfurt sowie beim Radrennen rund um den Kurpark.

Wer nach dem Sport entspannen will, kann zwischen hochklassigen Wellness-Angeboten wählen. Der historische Kurpark lädt zum Flanieren, die altherwürdige Louisenstraße mit ihren denkmalgeschützten Gebäuden zum Shoppen.

[www.badhomburg.de](http://www.badhomburg.de)



Bad Homburg

### The spa town of Bad Homburg v. d. Höhe combines tradition and modernity, especially in sport and leisure.

Between the classic car rallies, the historic tennis court, Germany's first golf course, modern riding clubs and the football club, there is a wide range of sports on offer. Bad Homburg is represented in the best baseball, basketball and table tennis leagues. The city welcomes professional cyclists twice a year: First at the Klassiker Eschborn-Frankfurt and then at the Rund um den Kurpark cycling race.

If you want to relax after sports, you have a multitude of high-end wellness offers. The historic Kurpark gives you the opportunity to go shopping or simply stroll along Louisenstraße where you can admire its heritage buildings.

[www.badhomburg.de](http://www.badhomburg.de)



## SULZBACH

### Die Gemeinde Sulzbach (Taunus) befindet sich in unmittelbarer Nähe Frankfurts, unweit der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden am Puls der prosperierenden Rhein-Main-Metropolregion mit besten Verkehrs- und -verbindungen – und dennoch in ausreichender Distanz zum städtischen Trubel.

Genau dort, wo ländlicher Charme und die Pflege landwirtschaftlicher Traditionen noch uneingeschränkt zu erfahren sind. Die privilegierte Lage wissen zahlreiche hier ansässige Gewerbetreibende, Unternehmen und Privatpersonen zu schätzen – ebenso die Tatsache, dass neben dem vor den Toren Sulzbachs gelegenen, weit über die Gemeindegrenzen hinaus bekannten Main-Taunus-Zentrum im Ortskern Produkte lokaler Herkunft erhältlich sind.

Daneben sorgt die gemessen an der Einwohnerzahl große Dichte an Vereinen und Institutionen für einen hohen Freizeitwert. Das Sulzbacher Selbstverständnis umfasst bei zielgerichtetem Blick auf die Moderne und in die Zukunft auch immer das historische Erbe.

[www.sulzbach.de](http://www.sulzbach.de)



Sulzbach

### The municipality of Sulzbach (Taunus) is located near Frankfurt, not far from the state capital of Hesse, Wiesbaden.

The city is at the heart of the booming Rhine-Main metropolitan region. It benefits from optimal road connections, without urban unrest. The rural charm and the care of agricultural traditions are still very present. This privileged situation is appreciated by many local merchants, companies and individuals. Local products are available in the city centre in addition to the Main-Taunus-Zentrum. The latter is located just outside Sulzbach and has a strong reputation beyond the municipality. The high density of clubs and sports institutions ensures the dynamism of the city. Sulzbach's image combines historical heritage with a modern vision focused on the future.

[www.sulzbach.de](http://www.sulzbach.de)

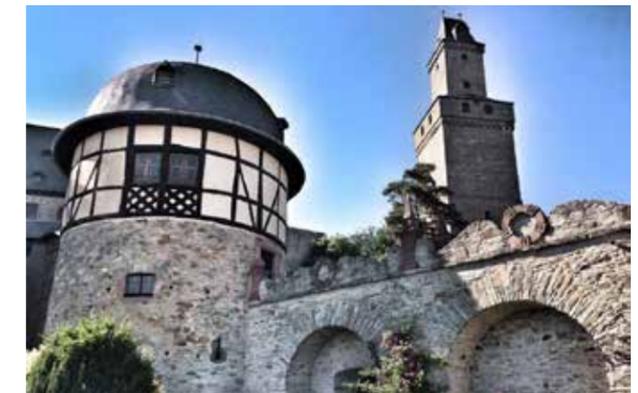
## KRONBERG

### Kronberg im Taunus ist reich an sichtbarer Geschichte und bietet vielfältige kulturelle Angebote sowie Freizeitmöglichkeiten.

Als selbstbewusster Bestandteil der weltoffenen, wirtschaftsstarken und dynamischen Metropolregion Frankfurt / Rhein-Main liegt Kronberg mittendrin und doch abseits des Trubels.

Internationalität ist hier kein hehrer Anspruch, sondern gelebter Alltag. Die Burg Kronberg, eine hochmittelalterliche Felsenburg, entstanden im 13. Jahrhundert, kleine und individuelle Geschäfte, Gastronomie und Museen prägen die pittoreske und sehr gut erhaltene Altstadt mit ihren malerischen Gassen und Plätzen, die zum Verweilen einladen. Kronberg ist auch beliebter Ausgangspunkt für Freunde des Radsports, die es gerne in die Höhen des Taunus zieht.

[www.kronberg.de](http://www.kronberg.de)



Kronberg

### Kronberg has a rich history and a varied cultural offer.

Kronberg is an integral part of an open, dynamic and economically robust Frankfurt / Rhein-Main region. Its appeal lies in its situation: right in the heart of such a fast-growing region and simultaneously in the quietest corner one could imagine here. The international stature of the city is not an idle wish, it is at the core of its everyday business.

The medieval castle of Kronberg was built in the 13<sup>th</sup> century. The shops, the gastronomy and the museums make the old town a picturesque and very well-preserved place. The small streets and squares of the city make Sunday walks a pleasant moment. Kronberg is also an ideal starting point for cyclists who love the Taunus heights.

[www.kronberg.de](http://www.kronberg.de)



SCHWALBACH

Schwalbach am Taunus heißt das Radrennen am 1. Mai willkommen!

Die kleine Stadt mit gut 15.000 Einwohnern liegt im Naturpark Taunus und grenzt direkt an die Metropole der Rhein-Main-Region. Zu ihren Vorteilen zählen eine ruhige Lage im Grünen und beste Verkehrsverbindungen.

Der alte Ortskern mit historischem Rathaus, Fachwerk und Gasthäusern erinnert an das ehemalige Dorf, erstmals erwähnt im Jahr 781. In den 1960er Jahren wurde in Schwalbach am Taunus mit der Wohnstadt Limes die städtebauliche Idee einer „organischen Stadtlandschaft“ in der Form eines großen, grünen Blatts verwirklicht.

Eine ganze Reihe namhafter und weltweit tätiger Unternehmen ist in Schwalbach am Taunus ansässig und rund 9.000 Menschen arbeiten hier.

[www.schwalbach.de](http://www.schwalbach.de)



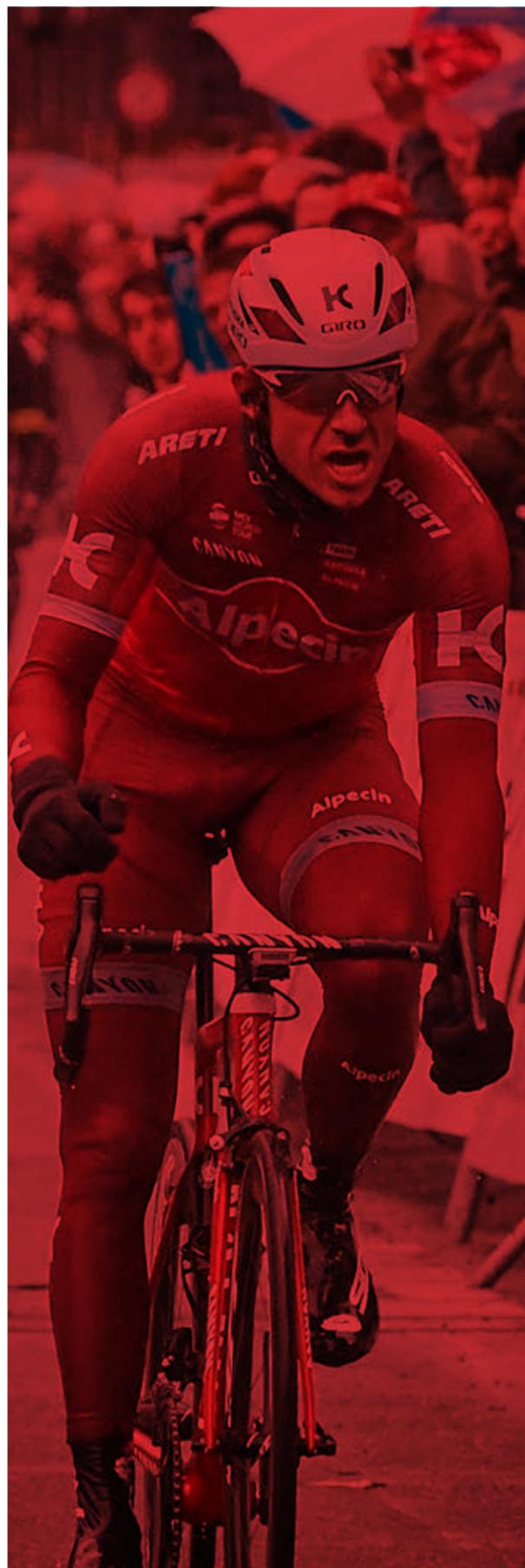
Schwalbach

Schwalbach am Taunus is happy to welcome the bike race on May 1st!

The small town of 15,000 inhabitants is located in the Natural park of Taunus and brush the metropole of the region. The city is ideally located. It benefits from the greenery and from the excellent public transportation.

The town hall, the half-timbering and the restaurants of the historic town centre take us back in the initial village created in 781. In the 1960's the city created an urban place called Limes in the shape of a large tree leaf. A wide range of internationally renowned company players are in Schwalbach and employ 9,000 people.

[www.schwalbach.de](http://www.schwalbach.de)



© Isaak Papadopoulos / Weitsprung und Roth Foto

ESCHBORN 30. APRIL 2018		
Uhrzeit / Time		
11:30 - 20:00	Startunterlagenausgabe und Pasta Party im Best Western Plus iO Hotel ŠKODA Velotour und Rhein-Main Skate-Challenge	Starter's accreditation, bag pick up and pasta party in the Best Western Plus iO Hotel ŠKODA Velotour and Rhein-Main Skate-Challenge
ESCHBORN 1. MAI 2018		
Uhrzeit / Time		
07:00 - 08:30	Startunterlagenausgabe Best Western Plus iO Hotel	Starter's accreditation, bag pick up in the Best Western Plus iO Hotel
08:45	Start ŠKODA Velotour Extrem Start ŠKODA Velotour 90 Start ŠKODA Velotour 50 Start Rhein-Main Skate-Challenge 50 Alle Streckenlängen der ŠKODA Velotour starten gemeinsam. Die Startblöcke werden nach erwarteter Durchschnittsgeschwindigkeit eingeteilt.	Start ŠKODA Velotour Extrem Start ŠKODA Velotour 90 Start ŠKODA Velotour 50 Start Rhein-Main Skate-Challenge 50 All ŠKODA Velotour participants start together. Starting blocks are organized according to expected average speed.
09:30	Einschreibung U 23	Sign-In U23
10:04	Zieleinlauf ŠKODA Velotour 50	Finish ŠKODA Velotour 50
10:40	Start U23: 143,0 km, Rückkehr Frankfurt 14:09 Uhr dann 2 Runden a 3,0 km (Ziel bei der dritten Durchfahrt über den Zielstrich)	Start U23 race: 143,0km, return to Frankfurt at 14:09, then 2 laps of 3 km each (Finish at the third crossing of the finish line)
10:50	Einschreibung Elite	Sign-In Elite
10:50	Zieleinlauf Rhein-Main Skate-Challenge 50, 30	Finish Rhein-Main Skate-Challenge 50, 30
11:10	Zieleinlauf ŠKODA Velotour 90	Finish ŠKODA Velotour 90
11:25	Zieleinlauf ŠKODA Velotour Extrem	Finish ŠKODA Velotour Extrem
12:00	Start Elite: 212,5 km, Rückkehr Frankfurt 17:03 Uhr, dann 2 Runden a 3,0 km (Ziel bei der dritten Durchfahrt über den Zielstrich)	Start Elite: 212,5km, return to Frankfurt at 17:03, then 2 laps of 3km each (Finish at the third crossing of the finish line)
12:30	Siegerehrung Rhein-Main Skate-Challenge	Award ceremony Rhein-Main Skate-Challenge
13:00	Siegerehrung ŠKODA Velotour mit Ehrung Tissot Bergkönigin und Tissot Bergkönig	Award ceremony ŠKODA Velotour Including Tissot KOM
13:45	Durchfahrt U23	Passing U23 race
14:44	Durchfahrt Junioren	Passing Juniors race
16:27	Durchfahrt Elite	Passing Elite Race
FRANKFURT 1. MAI 2018		
Uhrzeit / Time		
09:03	Durchfahrt ŠKODA Velotour Extrem, 90, 50 und Rhein-Main Skate Challenge 50	Passing ŠKODA Velotour Extrem, 90, 50 and Rhein-Main Skate Challenge 50
10:05	Start U 13, 9 Runden = 27,0 km	Start U 13, 9 Laps = 27,0 km
10:10	Start Rhein-Main Skate-Challenge 30 vom Riedbergplatz	Start Rhein-Main Skate-Challenge 30 from Riedbergplatz
10:50	Ziel U 13, anschließend Siegerehrung	Finish U13, followed by Award Ceremony
11:04	Durchfahrt Innenstadtkurs U 23	Passing U23
11:05	Start U 15, 11 Runden = 33,0 km	Start U15, 11 Laps = 33,0 km
11:25	Einschreibung Junioren	Sign-In Juniors
12:10	Ziel U 15, anschließend Siegerehrung	Finish U15, followed by Award Ceremony
12:24	Durchfahrt Innenstadtkurs Elite	Passing Elite
12:35	Start Junioren: 108,5 km, Rückkehr Frankfurt 15:08 Uhr, dann 2 Runden a 3,0 km (Ziel bei der dritten Durchfahrt über den Zielstrich)	Start Juniors: 108,5km, return to Frankfurt 15:08, then 2 laps of 3,0km (Finish at the third crossing)
12:45	Start U 17, 14 Runden = 42,0 km.	Start U17, 14 Laps = 42,0km
13:50	Ziel U 17, anschließend Siegerehrung	Finish U17, followed by Award Ceremony
14:17	Ziel U 23 (14:05 Uhr Einfahrt Rundkurs), anschließend Siegerehrung	Finish U23, (entrance on final circuit at 14:05), followed by Award Ceremony
14:25	Start U 11, 6 Runden = 18,0 km	Start U11, 6 Laps = 18,0 km
15:10	Ziel U 11, anschließend Siegerehrung	Finish U11, followed by Award Ceremony
15:16	Ziel Junioren (15:04 Uhr Einfahrt Rundkurs), anschließend Siegerehrung	Finish Juniors (entrance on final circuit at 15:04), followed by Award Ceremony
15:45	Start kinder+Sport mini tour-Nachwuchsrennen Jg 2007-2009, kinder+Sport mini tour-Nachwuchsrennen Jg 2004-2006, 2 Runden = 6,0 km	Start kinder+Sport mini tour-Kids Races class 2007-2009, kinder+Sport mini tour-Kids Races class 2004-2006, 2 Laps = 6,0 km
15:46	Start kinder+Sport mini tour-Nachwuchsrennen Jg 2010-2012, 1 Runde = 3,0 km	Start kinder+Sport mini tour-Kids Races class 2010-2012, 1 Lap = 3,0 km
16:00	Ziel kinder+Sport mini tour-Nachwuchsrennen Jg 2010-2012 anschließend Siegerehrung	Finish kinder+Sport mini tour-Kids Races class 2010-2012 followed by Award Ceremony
16:02	Ziel kinder+Sport mini tour-Nachwuchsrennen Jg 2007-2009, kinder+Sport mini tour-Nachwuchsrennen Jg 2004-2006 anschließend Siegerehrung	Finish kinder+Sport mini tour-Kids Races class 2007-2009, kinder+Sport mini tour-Kids Races class 2004-2006 followed by Award Ceremony
16:10	Start Inklusionsrennen	Start Inclusion race
16:25	Ziel Inklusionsrennen	Finish Inclusion Race
16:30	Start kinder+Sport mini tour-Laufradrennen 2 - 5 Jahre, 200 m	Start kinder+Sport mini tour Kids Race 2 - 5 year olds, 200 m
16:40	Ziel kinder+Sport mini tour-Laufradrennen 2 - 5 Jahre, 200 m	Finish kinder+Sport mini tour-Kids Race 2 - 5 year olds, 200 m
17:11	Ziel Elite (16:59 Uhr Einfahrt Rundkurs), anschließend Siegerehrung	Finish Elite (entrance on final circuit 16:59 Uhr), followed by Award ceremony



**OFFIZIELLE / OFFICIALS**

**Veranstalter / Organizer:**

- Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Tel. +49 (0) 6196 / 92397-0, E-Mail: office@gfr-cycling.de

**Geschäftsführer / General Manager:**

- Claude Rach

**Präsident des Organisationskomitee / President of the Organisation Committee:**

- Bernd Moos-Achenbach

**Projektleitung / Project Management:**

- Nathanael Bank, Jan Groenewald, Fabian Grosse, Wieland Grell, Matthias Pietsch, Loïc Hoscheit

**Rennleitung Elite / Race director Elite:**

- Jean-Michel Monin, Tel. +33 607 04 63 90 | +33 141 33 15 42

**Rennleitung Elite 2 / Race director Elite 2:**

- Hartmut Bölts, Tel. +49 (0) 160 / 472 68 42

**Rennleitung U23 / Race director U23:**

- Max Gnewikow, Tel. +49 (0) 174 / 14 02 667

**Regulatoren / Regulators:**

- Jean-Marc Marino, Fabian Wegmann

**Rennleitung Junioren / Race director juniors:**

- Dominic Reichert, Tel. +49 (0) 172 / 68 43 010

**Streckenverantwortung / Route responsibility:**

- Rolf Heine, Tel. +49 (0) 175 / 183 36 18
- Jan Groenewald, Tel. +49 (0) 151 20 61 67 75

**Zielrichterin / Finish line judge:**

- Carmen Dorn, Tel. +49 (0) 170 / 571 47 07

**Sprecher / Speaker:**

- Volker Hirth, Dirk Lunk

**Medizinische Kontrolle / Medical control:**

- Dr. Harald Hake, Tel. +49 (0) 172 / 692 82 53

**Sanitätsdienst / Medical service:**

- DRK Kreisverband Main-Taunus, Tel. +49 (0) 172 / 629 71 10

**Funk / Radiocommunication:**

- Meder Spotlight Funktechnik, Tel. +49 (0) 152 066 40 04

**Offizielle Rennzeitung / Event newspaper:**

- RheinMainMedia

**Offizielle Zeitmessung / Official timekeeper:**

- Mika:timing, Tissot

**Neutrale Materialwagen / Neutral material service:**

- Vittoria

**INTERNATIONALE JURY ELITE / INTERNATIONAL JURY ELITE**

**Präsident der Kommissäre / Jury President:**

- Vicente Tortajada Villarroya (ESP)

**UCI-Kommissäre / Jury members:**

- Pawel Skorek (POL)
- Christian Mageira (GER)

**Zielrichter / Finishline Judge Commissioner:**

- Carmen Dorn (GER)

**Motorrad-Kommissäre / Motorcycle Commissioners:**

- Oliver Muschweck (GER)
- Simon Huppertz (GER)

**Toursprecher / Radio Tour Speaker:**

- Thomas Nägele (GER)

**Rennarzt / Medical service:**

- Dr. Peter Zimmer

**INTERNATIONALE JURY U23 / INTERNATIONAL JURY U23**

**Präsident der Kommissäre / Jury President:**

- Teresa Martins (POR)

**UCI-Kommissäre / Jury members:**

- Stefan Rosiejak (GER)
- Maximilian Schwager (GER)

**Zielrichter / Finishline Judge Commissioner:**

- Carmen Dorn (GER)

**Motorrad-Kommissäre / Motorcycle Commissioner:**

- Matthias Müller (GER)
- Corinne Melches (GER)

**Toursprecher / Radio Tour Speaker:**

- Peter Lotz (GER)

**Rennarzt / Medical service:**

- Dr. Wilfried Herrmann und Dr. Linda Dick

**JURY JUNIOREN / JURY JUNIORS**

**Präsident der Kommissäre / Jury President:**

- Rauthgundis Höschen (GER)

**BDR-Kommissäre / Jury members:**

- S. Gottschling (GER)
- O. Lehmann (GER)

**Zielrichter / Finishline Judge Commissioner:**

- Carmen Dorn (GER)

**Motorrad-Kommissär / Motorcycle Commissioner:**

- Alexander Donike (GER)

**Toursprecher / Radio Tour Speaker:**

- Martin Suckfüll (GER)

**Rennarzt / Medical service:**

- Deutsches Rotes Kreuz

**KRANKENHÄUSER IM BEREICH DER RENNSTRECKE / HOSPITALS CLOSE TO THE ROUTE**

■ **Städt. Krankenhaus Ffm.-Höchst**, 65907 Frankfurt-Höchst Tel.: +49 (0) 69 / 31 06 01

■ **Klinik des Hochtaunuskreises**, 61348 Bad Homburg Tel.: +49 (0) 61 72 / 14 0

■ **Berufsgenossenschaftliche Unfallklinik**, 60389 Frankfurt Tel.: +49 (0) 69 / 47 5-0

■ **Krankenhaus Nordwest**, Steinbacher Hohl 2-26, 60488 Frankfurt Tel.: +49 (0) 69 / 76 01-1

■ **Krankenhaus Bad Soden**, Kronberger Str. 36, 65812 Bad Soden Tel.: +49 (0) 61 96 / 65 6

Anmerkung: Die Rote-Kreuz-Dienste behalten sich vor, sturzverletzte Fahrer, je nach Verletzung, in das geeignete Krankenhaus einzuliefern. Note: In case of an accident the medical service decides depending on the injuries in which hospital the patient will be delivered to.

**PERMANENCE / PERMANENCE**

**Start Permanence:** Montag, 30. April von 14h bis 18h  
Mercure Hotel Eschborn-Ost, Helfmann-Park 6, 65760 Eschborn

- Akkreditierungen von 14h bis 15h45
- Mannschaftsleitersitzung Elite: 16h00
- Mannschaftsleitersitzung U23: 16h30

**Start Permanence:** Monday, 30<sup>th</sup> April from 2 pm to 6 pm  
Mercure Hotel Eschborn-Ost, Helfmann-Park 6, 65760 Eschborn

- Accreditation 2 pm to 3.45 pm
- Team Managers meeting Elite: 4 pm
- Team Managers meeting U23: 4.30 pm



© Isaak Papadopoulos / Weitsprung und Roth Foto

**TANKSTELLEN / GAS STATIONS**

Eventgelände Eschborn		Opernplatz Frankfurt	
Aral	A66, 65929 Frankfurt am Main	Aral	Grüneburgweg 67
Shell	BAB 5 TAUNUSBLICK., 65760 Eschborn	Total	Eckenheimer Landstraße 181
Basam KFZ	Rödelheimer Str. 53	Aral	Hanauer Landstraße 34-40
Real Markt Tankstelle	Ginnheimer Str. 8	Shell	Friedberger Landstraße 152



© Isaak Papadopoulos / Weitsprung und Roth Foto

## Europe

**Germany:** Hessischer Rundfunk  
**Europe (54 territories):** Eurosport  
**France:** Eurosport France  
**Denmark:** TV2 Sport  
**Italy:** RAI  
**Netherlands:** Ziggo Sport  
**Norway:** TV2 Sport  
**Slovakia:** RTVS  
**Croatia:** SPTV  
**Greece & Cyprus:** Nova Sports  
**Ireland:** eir Sport  
**Israel:** Sport5  
**Russia:** Match TV  
**Scandinavia:** TVSPORTS HD  
**Slovenia:** Sport TV  
**Pan-Balkans (6 territories):** Sport Klub  
**United Kingdom:** FreeSports

## Northern America

**Canada:** RDS  
**USA:** NBCSN / Olympic Channel

## Southern America

**South America & Caribbean (35 territories):** DirecTV  
**Latin America (18 territories):** Claro Sports  
**Caribbean (29 territories):** Flow Sports

## Africa / Middle East

**Sub-Saharan Africa (53 territories):** Supersport  
**Sub-Saharan Africa (53 territories):** Fox Sports Africa  
**Sub-Saharan Africa (27 territories):** StarTimes  
**MENA (23 territories):** OSN

## Asia / Oceania

**South-East Asia (16 territories):** Eurosport Asia  
**Japan:** J Sports  
**New-Zealand:** Sky Sport  
**Australia:** Fox Sports Australia  
**Fiji:** FBC  
**Malaysia/Brunei:** Astro SuperSport  
**Philippines:** Solar Sports  
**Singapore:** StarHub  
**Uzbekistan:** Uzreport  
**South-East Asia (18 territories):** Fox Sports  
**Indian sub-continent (6 territories):** NEO Sports

## News Agencies

**World:** Perform - SNTV - Reuters - AFPTV  
**Europe:** EUROVISION

## 2017 - 215,7 km Endplatzierung / Final classements

1		Alexander Kristoff	5h29'32"
2		Rick Zabel	--
3		John Degenkolb	--



## von 1962 bis 2016 from 1962 to 2016

1962		Armand DESMET	1981		Jos JAKOB	2000		Kai HUNDERTMARCK
1963		Hennes JUNKERMANN	1982		Ludo PEETERS	2001		Markus ZBERG
1964		Clement ROMAN	1983		Ludo PEETERS	2002		Erik ZABEL
1965		Jean STABLINSKI	1984		Phil ANDERSON	2003		Davide REBELLIN
1966		Barry HOBAN	1985		Phil ANDERSON	2004		Karsten KROON
1967		Daniel VAN RIJCKEGHEM	1986		Jean-Marie WAMPERS	2005		Erik ZABEL
1968		Eddy BEUGELS	1987		Dag Otto LAURITZEN	2006		Stefano GARZELLI
1969		Georges PINTENS	1988		Michel DERNIES	2007		Patrick SINKEWITZ
1970		Rudi ALTIG	1989		Jean-Marie WAMPERS	2008		Karsten KROON
1971		Eddy MERCKX	1990		Thomas WEGMUELLER	2009		Fabian WEGMANN
1972		Gilbert BELLONE	1991		Johan BRUYNEEL	2010		Fabian WEGMANN
1973		Georges PINTENS	1992		Frank VAN DEN ABEELE	2011		John DEGENKOLB
1974		Walter GODEFROOT	1993		Rolf SØRENSEN	2012		Moreno MOSER
1975		Roy SCHUITEN	1994		Olaf LUDWIG	2013		Simon ŠPILAK
1976		Freddy MAERTENS	1995		Francesco FRATTINI	2014		Alexander KRISTOFF
1977		Gerrie KNETEMANN	1996		Beat ZBERG	2015		Canceled
1978		Gregor Braun	1997		Michele BARTOLI	2016		Alexander KRISTOFF
1979		Daniel Willems	1998		Fabio BALDATO			
1980		Gianbattista BARONCHELLI	1999		Erik ZABEL			

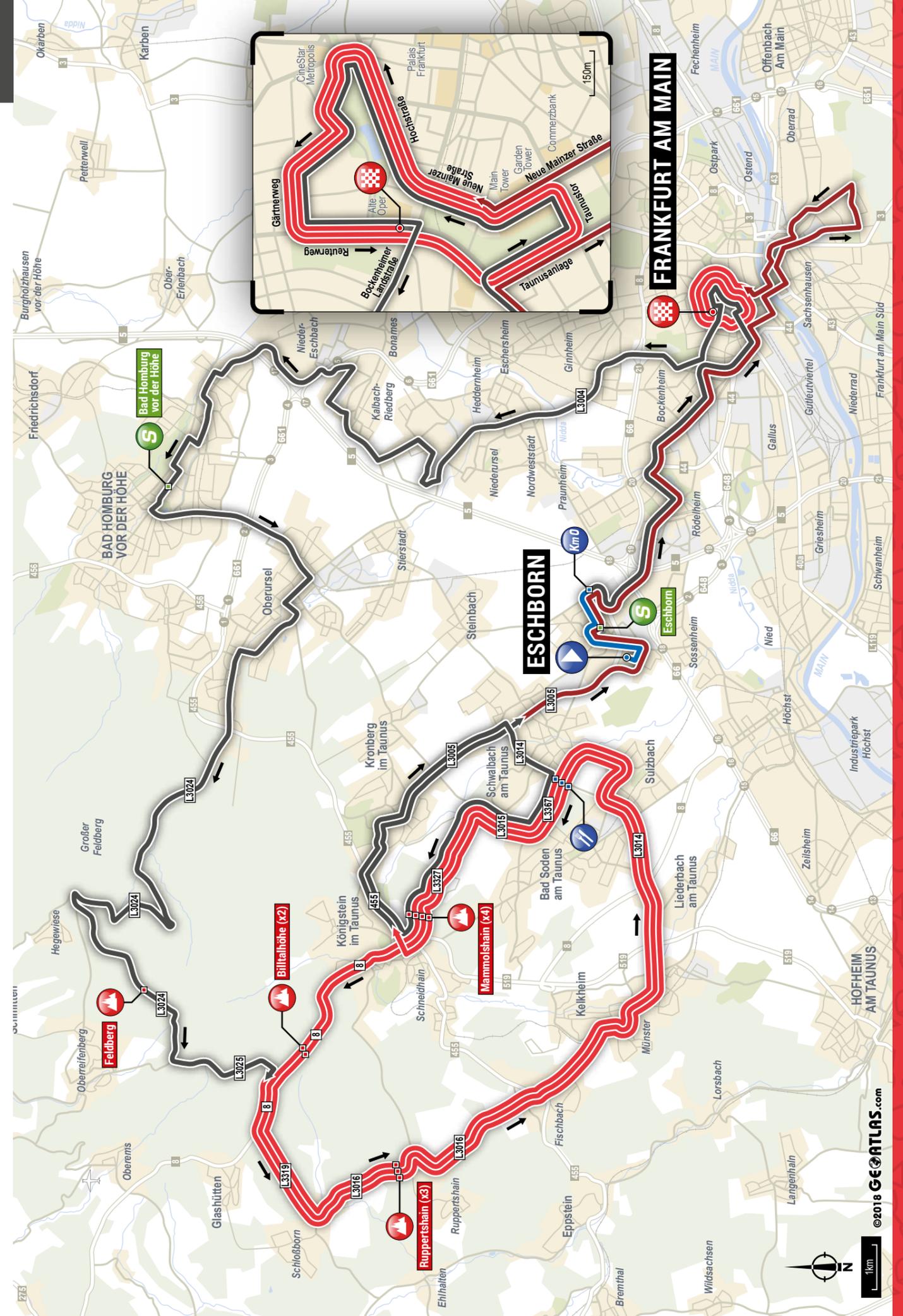
# hr fernsehen

HR Fernsehen – live von 12:00 bis 17:30  
 HR Fernsehen – live from 12:00 to 17:30





 AG2R La Mondiale	 Aqua Blue Sport	 Bahrain Merida	 BORA Hansgrohe	 CCC Sprandi Polkowice	 Cofidis Solutions Crédits
 Gazprom Rusvelo	 LOTTO SOUDAL	 Nippo - Vini Fantini Europa Ovini	 Quick Step Floors	 Roompot Nederlandse Loterij	 Sport Vlaanderen Baloise
 Team Dimension Data	 Team Fortuneo Samsic	 Team Katusha Alpecin	 Team Sunweb	 Trek Segafredo	 UAE Team Emirates
 Verandas Willems Crelan	 Wanty Groupe Gobert	 WB Aqua Protect Veranclassic			

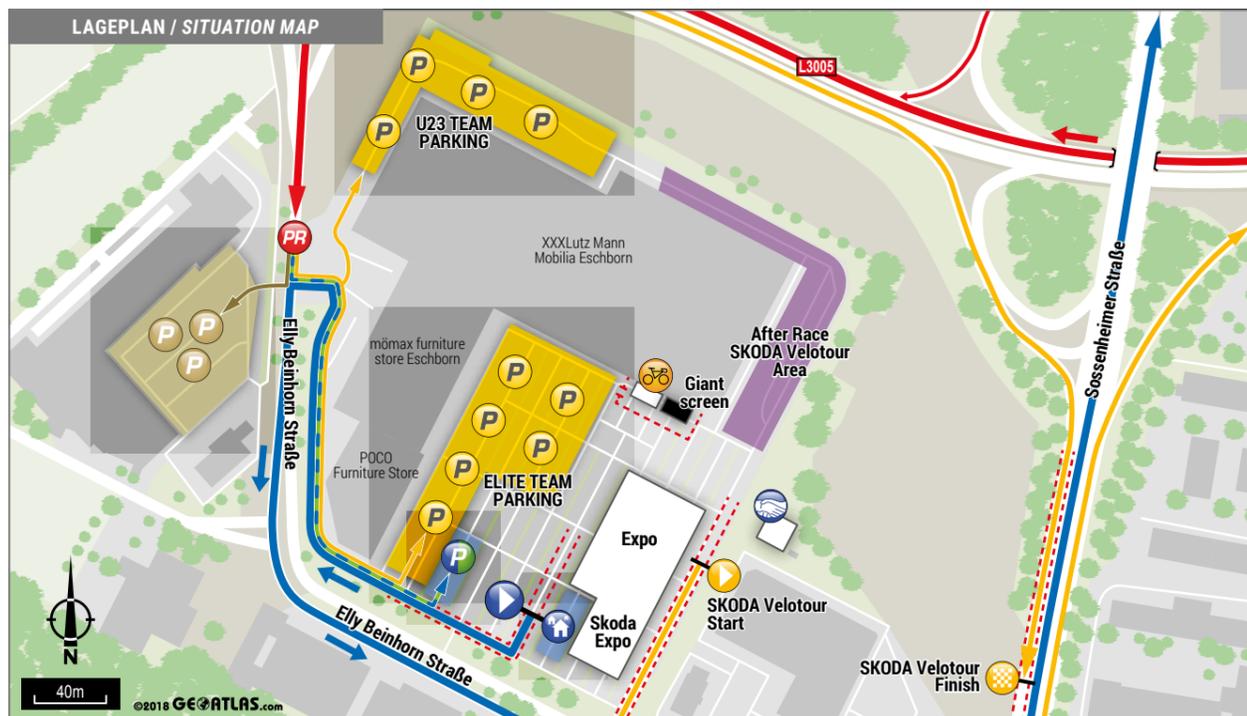
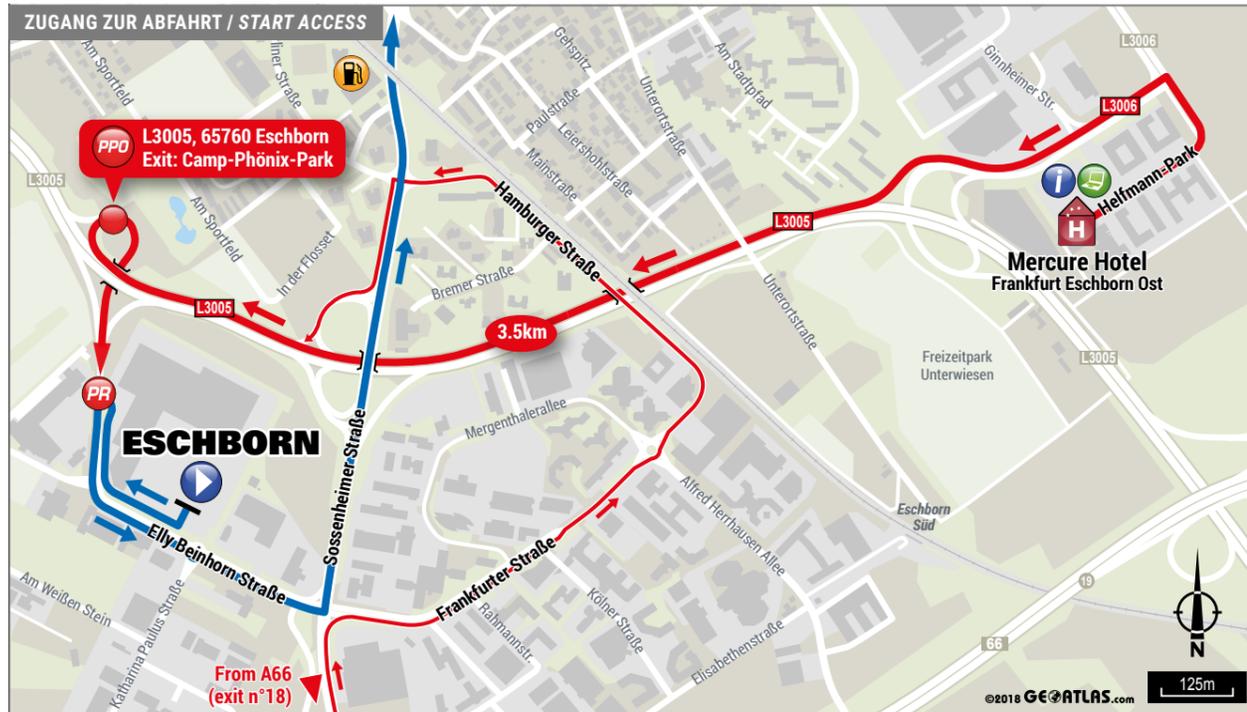




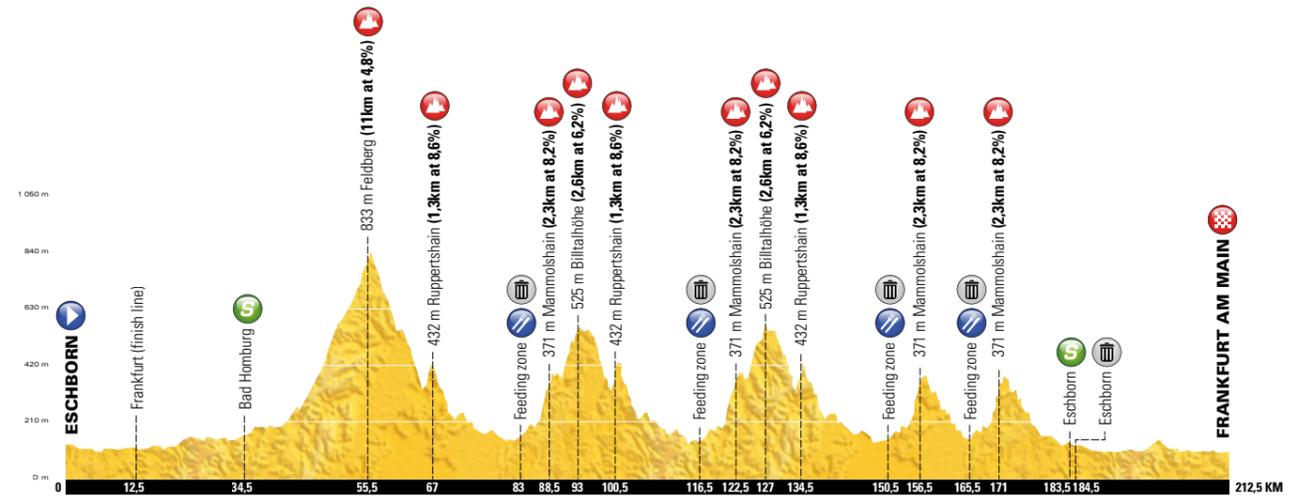
**Zugang und Abfahrt / Access and start**

**Start Treffpunkt:** Mann Mobilia XXXL Parkplatz  
**Start meeting point:** on Parkplatz XXXL Mann Mobilia  
**Unterschriften / Signing-in:** 10.50 – 11.50  
**Aufstellung / Roll-call:** 11.55  
**Neutralisierter Start / Neutralised start:** 12.00, via Elly Beinhorn

St, Sossenheimer St, Haupt St, Unterort St, Kurt-Schumacher St,  
 Niederurseler Allee, L3006  
**Scharfer Start / Real start:** 12.06 on L3006 at 3.7km from the meeting point



**Profile / Profile**



- LEGEND**
- Start (blue circle with 'S')
  - Feeding zone (blue circle with 'F')
  - Summit KOM (red mountain icon)
  - Finish (red circle with 'F')
  - Sprint (green circle with 'S')
  - Rubbish collection zone (grey trash can icon)



© Isaak Papadopoulos / Weisprung und Roth Foto

# Zeitplan / Itinerary timetable



KILOMETRES		Elite-Rennen / Elite race	Elite		
To be run	Run		43 km/h	41 km/h	39 km/h
		Neutral Start Parkplatz XXXL Mann Mobilia	12:00	12:00	12:00
<b>212,5</b>	<b>0,0</b>	<b>Eschborn</b> Real Start ▶	12:06	12:06	12:06
210,4	2,1	Frankfurt - Rödelheim	12:08	12:09	12:09
<b>205,7</b>	<b>6,8</b>	<b>Rails crossing</b>	<b>12:15</b>	<b>12:16</b>	<b>12:16</b>
200,0	12,5	Crossing Finish Line #1	12:23	12:24	12:24
191,4	21,1	Frankfurt - Riedberg	12:35	12:36	12:38
182,6	29,9	Bad Homburg	12:47	12:49	12:52
<b>178</b>	<b>34,5</b>	<b>Bad Homburg</b> SPRINT1 Ⓢ	<b>12:53</b>	<b>12:55</b>	<b>12:58</b>
174,5	38,0	Oberursel	12:59	13:01	13:04
<b>173,5</b>	<b>39,0</b>	<b>Rails crossing</b>	<b>13:00</b>	<b>13:03</b>	<b>13:06</b>
<b>170,3</b>	<b>42,2</b>	<b>Rails crossing (Tramway)</b>	<b>13:04</b>	<b>13:07</b>	<b>13:10</b>
<b>169,4</b>	<b>43,1</b>	<b>Rails crossing (Tramway)</b>	<b>13:06</b>	<b>13:09</b>	<b>13:12</b>
168,1	44,4	Kom start	13:08	13:11	13:15
<b>157</b>	<b>55,5</b>	<b>Feldberg</b> KOM1 📍	<b>13:28</b>	<b>13:32</b>	<b>13:37</b>
152,5	60,0	Big loop entrance	13:32	13:37	13:42
148,6	63,9	Glashütten	13:35	13:41	13:46
146,9	65,6	Kom start	13:38	13:43	13:48
<b>145,5</b>	<b>67</b>	<b>Ruppertshain</b> KOM2 📍	<b>13:40</b>	<b>13:44</b>	<b>13:50</b>
140,1	72,4	Kelkheim	13:47	13:52	13:58
132,5	80,0	Sulzbach	13:58	14:03	14:10
130,8	81,7	Schwalbach	14:00	14:06	14:12
129,7	82,8	Small loop entrance	14:01	14:07	14:13
<b>129,5</b>	<b>83</b>	<b>Feeding Zone</b> 🗑️🚰	<b>14:01</b>	<b>14:07</b>	<b>14:13</b>
126,2	86,3	Kom start	14:06	14:12	14:19
<b>124,0</b>	<b>88,5</b>	<b>Mammolshain</b> KOM3 📍	<b>14:09</b>	<b>14:16</b>	<b>14:23</b>
123,5	89,0	Königstein	14:10	14:16	14:24
123,1	89,4	Big loop-Small loop junction	14:11	14:17	14:25
121,9	90,6	Kom start	14:13	14:19	14:26
<b>119,5</b>	<b>93</b>	<b>Billtalhöhe</b> KOM4 📍	<b>14:17</b>	<b>14:24</b>	<b>14:31</b>
118,6	93,9	Big loop entrance	14:18	14:25	14:32
114,7	97,8	Glashütten	14:21	14:28	14:36
113,0	99,5	Kom start	14:24	14:31	14:39
<b>112</b>	<b>100,5</b>	<b>Ruppertshain</b> KOM5 📍	<b>14:26</b>	<b>14:33</b>	<b>14:41</b>
106,2	106,3	Kelkheim	14:32	14:40	14:48
98,6	113,9	Sulzbach	14:43	14:51	15:00
96,9	115,6	Schwalbach	14:45	14:53	15:02
95,8	116,7	Small loop entrance	14:47	14:55	15:04
<b>96</b>	<b>116,5</b>	<b>Feeding Zone</b> 🗑️🚰	<b>14:47</b>	<b>14:55</b>	<b>15:04</b>
92,3	120,2	Kom start	14:52	15:01	15:10
<b>90</b>	<b>122,5</b>	<b>Mammolshain</b> KOM6 📍	<b>14:56</b>	<b>15:04</b>	<b>15:14</b>
89,6	122,9	Königstein	14:57	15:06	15:15
89,2	123,3	Big loop-Small loop junction	14:57	15:06	15:16
88,0	124,5	Kom start	14:59	15:08	15:17
<b>85,5</b>	<b>127,0</b>	<b>Billtalhöhe</b> KOM7 📍	<b>15:04</b>	<b>15:13</b>	<b>15:23</b>
84,7	127,8	Big loop entrance	15:05	15:14	15:24
80,8	131,7	Glashütten	15:09	15:18	15:29
79,1	133,4	Kom start	15:11	15:20	15:30

# Zeitplan / Itinerary timetable



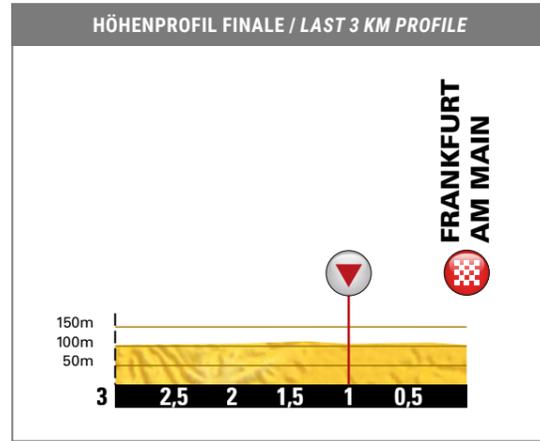
KILOMETRES		Elite-Rennen / Elite race	Elite		
To be run	Run		43 km/h	41 km/h	39 km/h
<b>78</b>	<b>134,5</b>	<b>Ruppertshain</b> KOM8 📍	<b>15:14</b>	<b>15:23</b>	<b>15:34</b>
72,3	140,2	Kelkheim	15:20	15:30	15:41
64,7	147,8	Sulzbach	15:30	15:40	15:52
63,0	149,5	Schwalbach	15:32	15:43	15:54
61,9	150,6	Small loop entrance	15:34	15:45	15:56
<b>62</b>	<b>150,5</b>	<b>Feeding Zone</b> 🗑️🚰	<b>15:34</b>	<b>15:45</b>	<b>15:56</b>
58,4	154,1	Kom start	15:38	15:49	16:01
<b>56</b>	<b>156,5</b>	<b>Mammolshain</b> KOM9 📍	<b>15:42</b>	<b>15:53</b>	<b>16:05</b>
55,7	156,9	Königstein	15:43	15:54	16:06
55,3	157,2	Big loop-Small loop junction	15:43	15:54	16:07
53,4	159,1	Kronberg	15:46	15:57	16:09
47,2	165,3	Small loop entrance	15:52	16:03	16:16
<b>47</b>	<b>165,5</b>	<b>Feeding Zone</b> 🗑️🚰	<b>15:53</b>	<b>16:05</b>	<b>16:16</b>
43,7	168,8	Kom start	15:57	16:09	16:22
<b>41,5</b>	<b>171</b>	<b>Mammolshain</b> KOM10 📍	<b>16:01</b>	<b>16:13</b>	<b>16:26</b>
41,0	171,6	Königstein	16:02	16:13	16:27
40,6	171,9	Big loop-Small loop junction	16:02	16:14	16:28
38,7	173,8	Kronberg	16:05	16:16	16:30
30,8	181,7	Eschborn	16:15	16:27	16:41
<b>29</b>	<b>183,5</b>	<b>Eschborn</b> SPRINT2 Ⓢ	<b>16:17</b>	<b>16:30</b>	<b>16:44</b>
25,8	186,7	Frankfurt - Rödelheim	16:22	16:34	16:49
<b>21,0</b>	<b>191,5</b>	<b>Rails crossing</b>	<b>16:27</b>	<b>16:40</b>	<b>16:54</b>
17,9	194,6	Frankfurt final loop	16:31	16:44	16:59
16,9	195,6	Untermainbrücke	16:33	16:46	17:01
15,2	197,3	Hainer Weg	16:35	16:48	17:03
9,0	203,5	Untermainbrücke	16:44	16:58	17:13
8,3	204,2	Final circuit entrance	16:45	16:59	17:14
6,2	206,3	Crossing Finish Line #2	16:49	17:03	17:19
3,2	209,3	Crossing Finish Line #3	16:52	17:07	17:23
<b>0,0</b>	<b>212,5</b>	<b>Frankfurt Am Main</b> 🏁	<b>16:56</b>	<b>17:11</b>	<b>17:27</b>



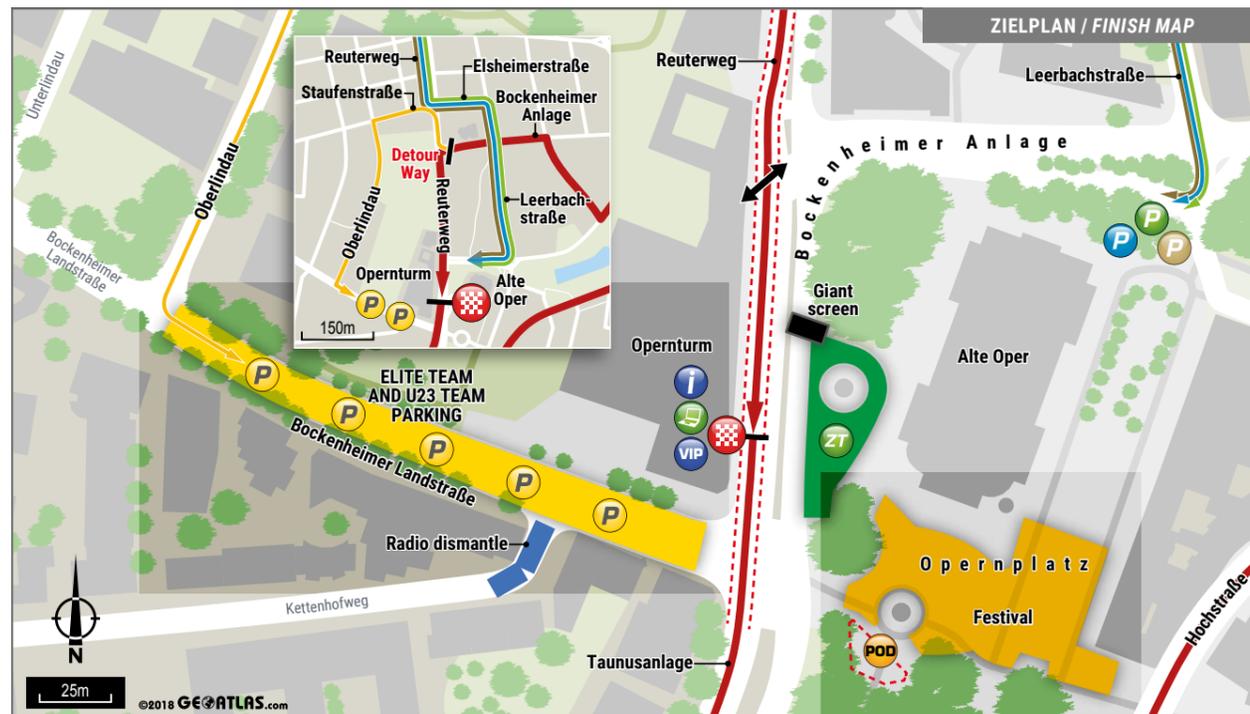
© Isak Papadopoulos / Weitsprung und Roth Foto



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



**Ziellinie:** Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 340m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 340m final straight road.  
**Breite:** 6,5m / **Width:** 6.5m  
**PKW Ausfahrt:** Reuterweg nach rechts / **Vehicle deviation:** Reuterweg on the right.  
**Dopingkontrolle:** RDV beim Podium / **Doping test:** RV in the podium area.



© Isak Papadopoulos / Weisprung und Roth Foto

## Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Auf der Krautweide 26, 65812 Bad Soden, Tochtergesellschaft der A.S.O., Geschäftsführer Claude Rach, organisiert. Das Rennen wird nach den Reglements der UCI und im Besonderen nach dem Technischen Reglement der UCI gefahren. In zweiter Linie nach den Reglements des BDR. Das Rennen findet am 1. Mai 2018 statt.

## Art. 2 – Art der Veranstaltung/UCI Ranking

Dieses Rennen ist Teil des WorldTour Kalenders. Bei Eschborn-Frankfurt werden bestimmt durch die Paragraphen 2.10.001 bis 2.10.008 und 2.10.032 bis 2.10.039 des UCI Reglements, Punkte für das WorldTour Ranking vergeben.

## Art. 3 – Teilnehmer

„Eschborn-Frankfurt“ ist offen für alle WorldTour Teams und UCI Continental Professional Teams. Die Anzahl der Fahrer am Start ist pro Team auf max. 7 und min. 5 Starter festgelegt. Die Tatsache, dass das Team sich zum Rennen anmeldet und/oder teilnimmt unterstellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt zu respektieren.

## Art. 4 – Permanence

Die Permanence ist am 30. April 2018 von 14:00 Uhr bis 18:00 Uhr im Mercure Hotel Eschborn-Ost, Helfmann-Park 6, 65760 Eschborn geöffnet. Zwischen 14:00 Uhr und 15:45 Uhr müssen dort alle Team Manager die Starter bestätigen (Lizenzkontrolle) sowie die Rückennummern und Akkreditierungen abholen. Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 30. April um 16h00 in der Permanence statt.

Am 1. Mai 2018 ist die Permanence von 08:00 Uhr bis 17:30 Uhr im Opernturm, Bockenheimer Anlage 2-4, EG, 60306 Frankfurt geöffnet.

## Art. 5 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden über die Funk-Frequenz 148,900 MHz gegeben. Alle Fahrzeuge im Rennen müssen über einen Empfänger verfügen.

## Art. 6 – Neutraler Materialwagen

Der neutrale technische Service wird durch VITTORIA ausgeführt. Drei neutrale Materialfahrzeuge und 2 Motorräder werden das Rennen begleiten.

## Art. 7 – Karenzzeit

Alle Fahrer, welche die Zeit des Siegers um 8% überschreiten, werden nicht im Ergebnis berücksichtigt. Die Mitglieder der Jury können unter bestimmten Umständen in Absprache mit dem Veranstalter diese Zeit verlängern.

## Art. 8 – Gesamtwertung

Die Platzierung der Fahrer bei der letzten Überquerung des Zielstriches etabliert das Endresultat.

## Art. 9 – Bergwertung

3, 2, 1 Punkte werden an den jeweils 10 Bergwertungen vergeben.

Eine Gesamtwertung wird durch die Addierung dieser Punkte etabliert.

Laut Artikel 2.6.017 des UCI Reglements wird ein Gleichstand in der Gesamtwertung folgendermaßen entschieden:

Die Anzahl der Erstplatzierungen an den 10 einzelnen Bergwertungen

Die Platzierung in der Gesamtwertung des Rennens  
Der Sieger der Bergwertung muss das Rennen beenden.

## Art. 10 – Preisgeld

Platzierung	Preisgeld
1.	16 000 €
2.	8 000 €
3.	4 000 €
4.	2 000 €
5.	1 600 €
6.	1 200 €
7.	1 200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
<b>TOTAL</b>	<b>40 000 €</b>

Der Sieger erhält zudem eine hochwertige Tissot Uhr sowie einen Pokal.

Bergwertung:

1. Platz – 750 €,

2. Platz – 600 €,

3. Platz – 400 €.

Gesamtes Preisgeld für die Bergwertung: 1 750 €

Sprints:

An den 2 Sprints gibt es jeweils 350€ für den Erstplatzierten.

Gesamtes Preisgeld für Sprints: 700€

Summe Preisgeld Eschborn-Frankfurt:..... 42 450 €

## Art. 11 – Anti Doping

Die Anti-Doping-Tests werden unter Aufsicht der UCI von eigens benannten Offiziellen durchgeführt. Die Kontrollen finden in den Wohnwagen im Zielbereich, Bockenheimer Landstraße 2-4, statt. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister.

## Art. 12 – Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten Rennfahrer des Rennens sowie der beste Bergfahrer müssen sich unmittelbar nach dem Rennen zur Siegerehrung zur Verfügung halten. Die drei Erstplatzierten müssen nach der Siegerehrung zur Pressekonferenz im Pressezentrum Opernturm.

## Art. 13 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog der UCI angewendet.

## Art. 14 – Umwelt

Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist nur in den gekennzeichneten Bereichen vor und nach der Verpflegungszone erlaubt (Green Zone). Rennfahrer und Begleitpersonal müssen in jeder Situation die Umwelt achten, sich umweltbewusst verhalten und an die gesetzlichen Richtlinien halten.

## Art. 15 – Cycling transponder

Jeder Fahrer muss mit dem seiner Startnummer zugeordneten Transponder fahren. Jeder Fahrer

verpflichtet sich, den Transponder sofort nach Beendigung des Rennens bzw. bei vorzeitigem Ausscheiden an die Firma mika:timing (Permanence, Opernturm) in einwandfreiem Zustand zurückzugeben. Bei Beschädigung oder Verlust haftet der Fahrer mit einem Betrag von € 30.- pro Stück. Bei Problemen nehmen Sie bitte Kontakt mit dem Zeitnahme-Team an der Ziellinie auf.

## Art. 16 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie sind verpflichtet das Reglement des Rennens sowie das Reglement der UCI anzuerkennen und müssen sich den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und der Rennkommissäre beugen. Die Organisatoren machen darauf aufmerksam, dass sie jegliche Verantwortung für Unfälle oder Schäden gegenüber Dritten ablehnen.

## Art. 17 – Ablehnung und Ausschluss

**17.1.** Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) behält sich ausdrücklich vor, Mannschaften oder einzelnen Mitgliedern einer Mannschaft die Teilnahme an Eschborn-Frankfurt zu verweigern oder sie von dem Ereignis auszuschließen, falls deren Gegenwart dem Image und/oder dem Ruf der GFR und/oder des Ereignisses schaden könnten.

**17.2.** Darüber hinaus behält sich die GFR vor, ganze Mannschaften oder einzelne Mitglieder einer Mannschaft in folgenden Fällen vom Ereignis auszuschließen:

- Verstoß gegen die Regeln des Ereignisses einschließlich interner Vorschriften;
- schwerer Verstoß gegen das deutsche Gesetz;
- Zollvergehen.

**17.3.** Das Recht zur Disqualifikation oder zum Ausschluss, auf das sich die Artikel 17.1 und 17.2 beziehen, kommt folgendermaßen zur Anwendung:

**a)** Die GFR setzt die Mannschaft über ihre Entscheidung per Einschreiben mit Rückschein oder persönlich gegen Empfangsbestätigung oder per Fax oder per E-Mail in Kenntnis. Dieses Schreiben muss:

- genau angeben, ob die Disqualifikation oder der Ausschluss wegen der Anwesenheit der gesamten Mannschaft oder wegen der Anwesenheit eines einzelnen Mitglieds erfolgt;
- genau angeben, dass, für den Fall, dass die Disqualifikation oder der Ausschluss aufgrund der Anwesenheit seiner Mitglieder erfolgt, die Mannschaft in ihrer Funktion als Arbeitgeber das oder die betroffene(n) Mitglied(er) und das mit ihm/ihnen in Verbindung stehende Personal zurückzieht oder wahlweise auf ihr Recht auf Teilnahme der gesamten Mannschaft an der Veranstaltung verzichtet;
- die Gründe nennen, auf denen die Entscheidung beruht;
- erwähnen, dass die Mannschaft nach Erhalt dieses Schreibens zu Disqualifikation oder Ausschluss 24 (vierundzwanzig) Stunden Zeit hat, um in Berufung zu gehen und dafür den Sportgerichtshof CAS in Lausanne anzurufen hat. Bei Nichteinhaltung dieser Frist wird davon ausgegangen, dass die Mannschaft die Disqualifikation oder den Ausschluss akzeptiert.

**b)** Sollte die Mannschaft den Fall in Berufung vor den CAS bringen, wird letzterer unverzüglich einen Einzelrichter gemäß der Verfahrensordnung des CAS ernennen. Nach der Aufforderung an beide Parteien, den Fall zu bewerten, wird der Richter innerhalb der vorgesehenen Frist eine Entscheidung darüber fällen, ob das gesamte Team oder eines oder mehrere seiner Mitglieder abgelehnt oder ausgeschlossen wird. Der Richterspruch wird in deutscher Sprache verfasst. Der Richter wird den Streitfall gemäß deutschen Rechts lösen. Die richterliche Entscheidung ist endgültig und verbindlich.

## Art. 18 – Bildrechte

Um die Berichterstattung von Eschborn-Frankfurt zu ermöglichen und die Bekanntheit zu fördern, erkennt jede Mannschaft und damit jeder Fahrer einer Mannschaft an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Organisator und seinen berechtigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht gibt, Namen, Stimme, Bild, Biografie und darüber hinaus sportliche Leistungen im Rahmen von Eschborn-Frankfurt ohne jegliche Gegenleistung in jeder Form und auf jedem jetzt oder in Zukunft existierenden Material, in jedem Format, weltweit für jede Art der öffentlichen Kommunikation, für jeden Zweck einschließlich werblicher und/oder geschäftlicher Nutzung ohne Einschränkungen und für eine Dauer gemäß der im jeweiligen Land herrschenden Gesetze und Vorschriften, gerichtlichen Urteile und/oder Schiedsgerichte jedes Landes sowie internationalen Gepflogenheiten, jetzt oder in Zukunft, eingeschlossen jedwede Ergänzung die während der Geltungsdauer gemacht wird; gleiches gilt für die Marke(n) seines Bekleidungsherstellers und seiner Sponsoren, darzustellen. Allerdings wird der Organisator Dritten, denen er die Erlaubnis zur Nutzung von Bildern für

werbliche oder geschäftliche Zwecke erteilt hat, weder gestatten, Namen, Stimme, Bild, Biografie oder sportliche Leistung eines Fahrers oder einer Mannschaft, noch die Marke ihres Sponsors oder ihres Ausrüstungsherstellers, in einer Art und Weise zu nutzen, die eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke des Sponsors oder Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, dem Service, der Marke oder dem Markennamen des oben genannten Dritten vermuten lässt/ (oder)/ erzeugt, solange nicht die Ausdrückliche Erlaubnis durch den betroffenen Fahrer, Sponsor oder Ausrüster vorliegt. Gleichmaßen, mit der Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, gilt für jede Form von Veröffentlichung, Videokassetten, CD-Roms, DVDs oder generell Filmaufnahmen oder Filme auf jedwedem Medium und in jedem Format, die Gegenstand im Ganzen oder in Teilen von Eschborn-Frankfurt werden können, Poster, Rechnungen, Logbücher, Autogrammbücher, Karten und offizielle Programme von Eschborn-Frankfurt, dass der Organisator die Nutzung oder Erlaubnis zur Nutzung des persönlichen Bildes eines Fahrers im Rahmen des Vertriebs von Tie-in Merchandising nicht erteilen wird.

## Art. 19 – Sportwetten

Um jedes Risiko von Interessenkonflikten auszuschließen, verpflichten sich die Mannschaften und jedes ihrer Mitglieder (Fahrer, Management, Trainer, Ärzte usw.), sich weder persönlich noch über Dritte an Sportwetten für Eschborn-Frankfurt zu beteiligen.

## Art. 20

Das vorliegende Reglement ist in englischer und deutscher Sprache verfasst. Im Falle der Übersetzung des Reglements in eine andere Sprache, ist für die Auslegung oder Interpretation der Regeln oder einzelner Klauseln einzig die deutsche Sprachfassung maßgebend.



© Isak Papadopoulos / Weitsprung und Roth Foto

## Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt is organised by the German "Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH", Auf der Krautweide 26, 65812 Bad Soden, a company of A.S.O. chaired by M. Claude Rach. The race will be run according to the regulations of the UCI, with a special focus on the technical rules. Secondly, it is run in accordance with the regulations of the BDR. The race will take place on May 1<sup>st</sup>, 2018.

## Art. 2 – Type of event /UCI ranking

Eschborn-Frankfurt is registered in the World Tour Calendar. In accordance with articles 2.10.001 to 2.10.008 and 2.10.032 to 2.10.039 of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt will award points for the world tour rankings.

## Art. 3 – Participants

The race is open to all UCI World Teams and UCI Continental Professional Teams. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

## Art. 4 – Race headquarter/Permanence

The permanence is open on April 30, 2018 between 2.00 p.m. and 6.00 p.m. at Mercure Hotel Eschborn-Ost, Helfmann-Park 6, 65760 Eschborn. Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 2.00 p.m. to 3.45 p.m.

The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held in the permanence on April 30th, 2018 at 4.00 p.m.

On May 1, 2018 the permanence is open between 8.00 a.m. and 5.30 p.m. at Operturm, Bockenheimer Anlage 2-4, 60306 Frankfurt.

## Art. 5 – Radio-Tour

Information during the race will be broadcast using the frequency 148,900 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

## Art. 6 – Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Vittoria. This service will be ensured by 3 technical cars and 2 motorbikes.

## Art. 7 – Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8% of the winner's time will not be included in the classification. The Stewards' Committee may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

## Art. 8 – Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

## Art. 9 – Mountain Classification – KOM

3, 2, 1 points will be awarded on the 10 King of the Mountain.

A general classification is established by adding together the points.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

The number of 1<sup>st</sup> places in the 10 climbs  
The final individual classification by time  
To be entitled to the final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

## Art. 10 – Prizes

Place	Prizemoney
1.	€16,000
2.	€8,000
3.	€4,000
4.	€2,000
5.	€1,600
6.	€1,200
7.	€1,200
8.	€800
9.	€800
10.-20.	€400
<b>TOTAL</b>	<b>€40,000</b>

Additionally the winner gets a Tissot watch and a trophy.

King of Mountain prizes:

1<sup>st</sup> place – €750,

2<sup>nd</sup> place – €600,

3<sup>rd</sup> place – €400.

Total prize of the king of mountain: €1,750

Sprint prizes:

In the 2 selected sprints: €350 will be given to the first rider. Total prize: €700

THE TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY OF ESCHBORN-FRANKFURT: ..... €42,450

## Art. 11 – Anti Doping Control

Anti-doping tests are carried out under the authority of the UCI by designated officials in caravans close to the finish line, Bockenheimer Landstraße 2-4. The Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

## Art. 12 – Prize giving ceremony - Interviews

The three first-placed competitors of the race and the King of Mountain winner must attend the prize giving ceremony immediately after the race. The first 3 riders must go to the press room.

## Art. 13 – Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

## Art. 14 – Environment

Eschborn-Frankfurt sets up collection areas before and after the feeding zone, which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas.

Runners and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

## Art. 15 – Cycling transponder

Each competitor has to run with the transponder that corresponds to his number (see number at the bottom of the transponder). After the end of the race the transponder needs to be returned immediately to the permanence Bockenheimer Landstraße. In case of damaged or lost chips the rider needs to pay the invoice (€ 30,-/piece). If you have any problems, contact the timing-staff (mika.timing) at the finish line.

## Art. 16 – Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all times, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner.

The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage.

## Art. 17 – Objection - Exclusion

**17.1.** G.F.R. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of G.F.R. and/or the event.

**17.2.** Furthermore, G.F.R. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- A breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- A serious breach of German law;
- Failure to use the collective means of transport laid on by the organisers during transfers;
- Customs fraud.

**17.3.** The right of withdrawal or exclusion referred to in sections 17.1 and 17.2 above shall be exercised under the following conditions:

**a)** G.F.R. will advise the team of its decision in writing, which will be notified by registered letter with acknowledgment of receipt or by letter delivered personally with receipt, or by fax or email. This letter must:

- specify whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of some of its members;
- specify that, in the event that the disqualification or exclusion is linked to the presence of its members, the team, in its capacity as an employer, will withdraw the member (s) concerned and the associated personnel from the event or, alternatively, waive any right to participation of the entire team to the event;
- state the grounds on which it is based;
- mention that to challenge this decision, the team will have a period of 24 (twenty four) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport («CAS») in Lausanne. Failing that, the team will be deemed to have accepted the disqualification or exclusion.

**b)** If the team refers the matter to the CAS, the latter will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator will decide within the time limits imposed, whether to reject or exclude the entire team or one or some of its members.

The language of arbitration shall be German. The arbitrator shall resolve the dispute in accordance with German law.

The arbitral decision shall be final and binding.

## Art. 18 – Image rights

In order to enable the promotion of Eschborn-Frankfurt, each team and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of Eschborn-Frankfurt as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and / or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws

or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-

ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of Eschborn-Frankfurt "Rund um den Finanzplatz", posters, bills, log books, autograph books, maps and official programmes for Eschborn-Frankfurt, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

## Art. 19 – Sports betting

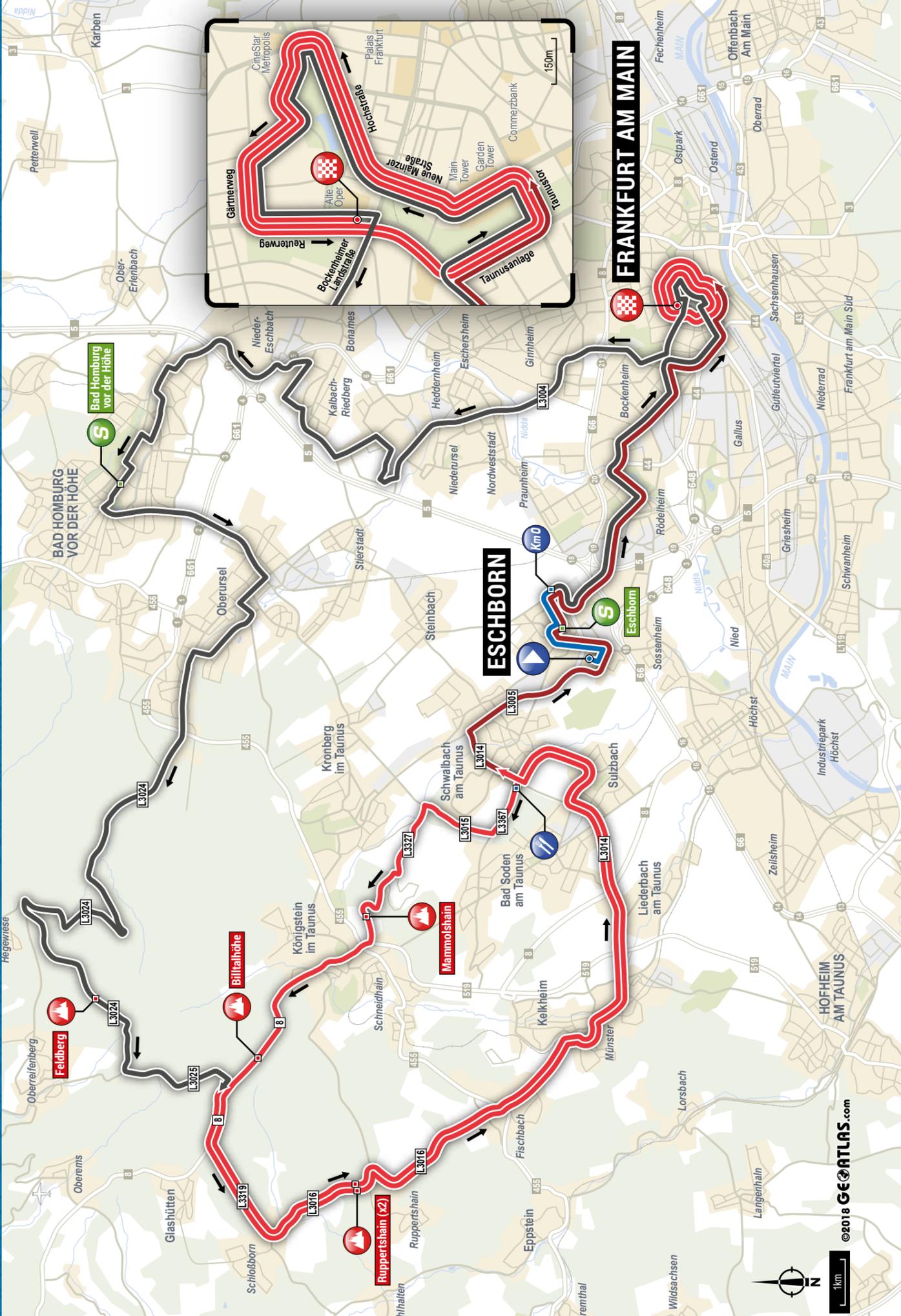
In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management personnel, trainers, doctors, etc.) are obliged not to personally take part in sports betting ventures concerning Eschborn-Frankfurt, either directly or through an intermediary.

## Art. 20

The present regulations are written in German and English and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



© Isaak Papadopoulos / Weisprung und Roth Foto



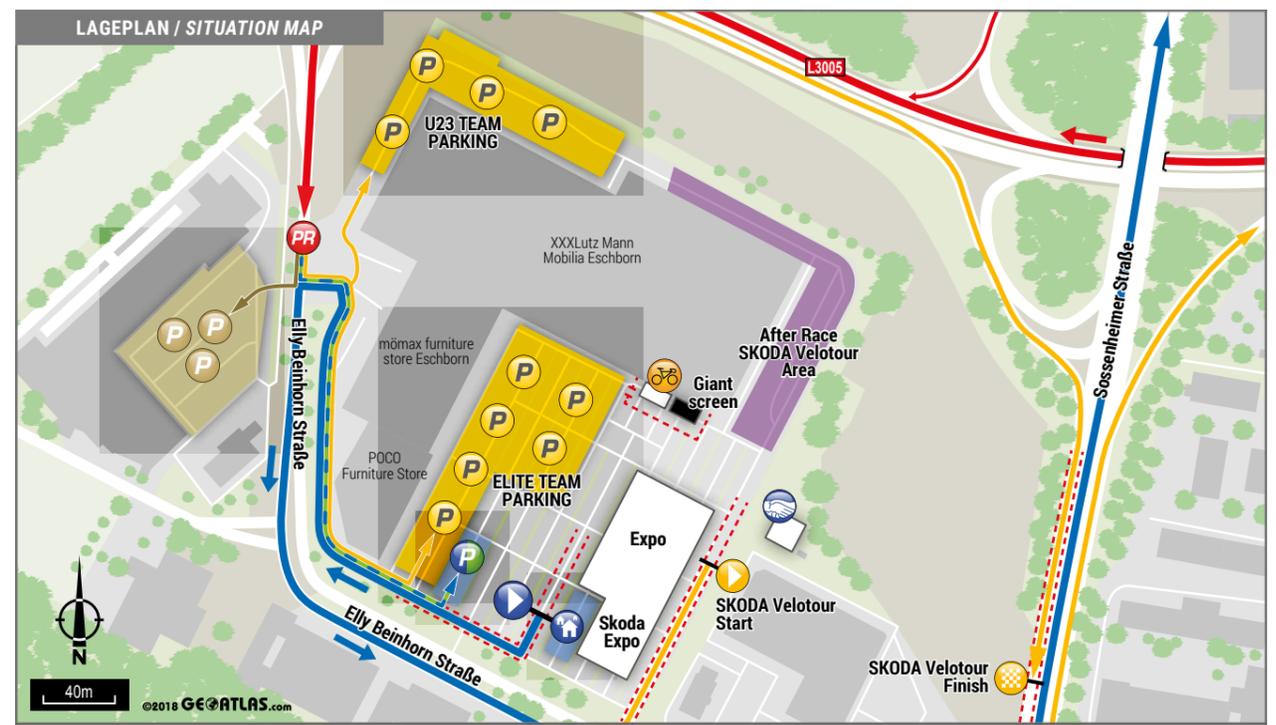
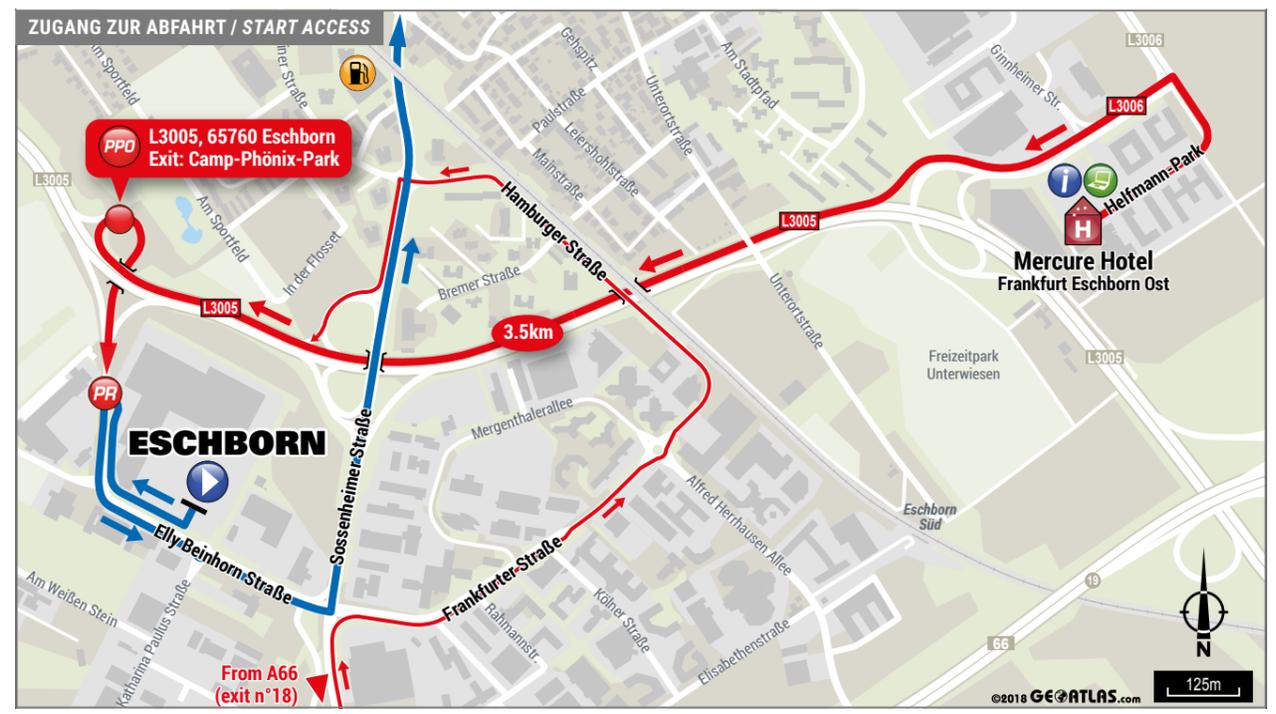
# U23-Rennen U23 race

Dienstag, 1. Mai / Tuesday, May 1<sup>st</sup>  
**Eschborn > Frankfurt**

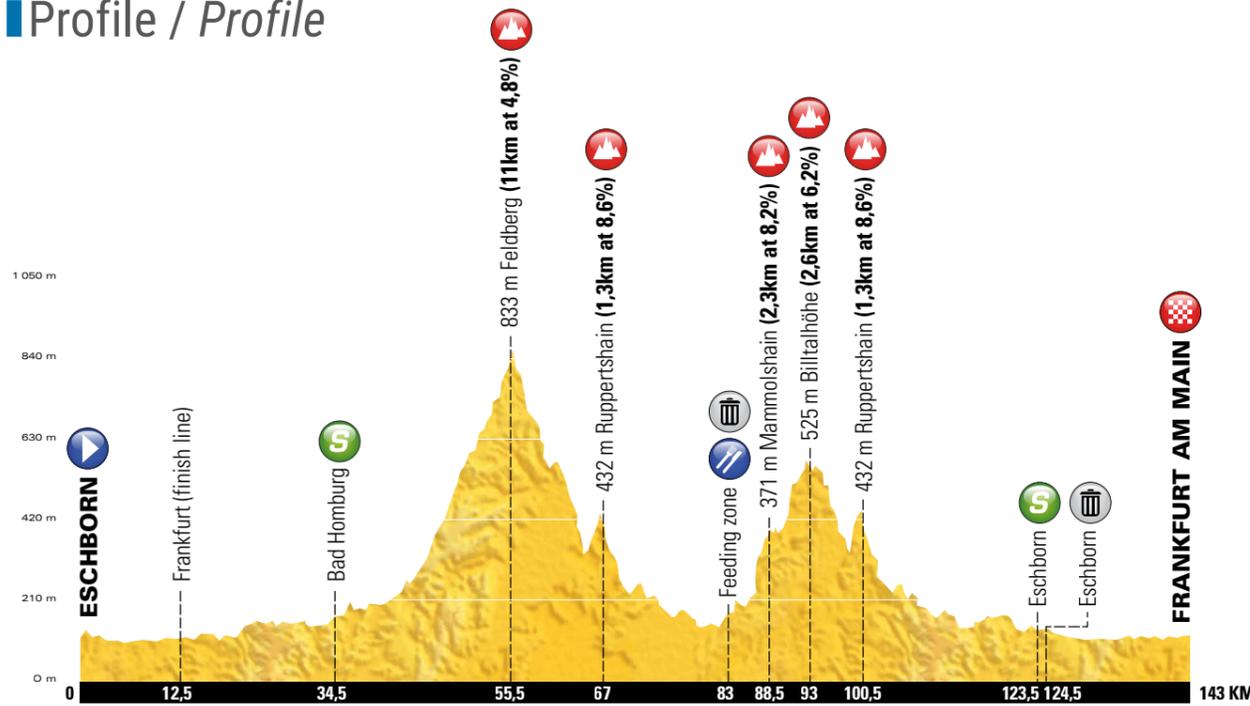
## Zugang und Abfahrt / Access and start

**Start Treffpunkt:** Mann Mobilia XXXL Parkplatz  
**Start meeting point:** on Parkplatz XXXL Mann Mobilia  
**Unterschriften / Signing-in:** 09.30 – 10.30  
**Aufstellung / Roll-call:** 10.35  
**Neutralisierter Start / Neutralised start:** 10.40, via Elly Beinhorn

St, Sossenheimer St, Haupt St, Unterort St, Kurt-Schumacher St,  
 Niederurseler Allee, L3006  
**Scharfer Start / Real start:** 10.46 on L3006 at 3.7km  
 from the meeting point



**Profile / Profile**



**LEGEND**

- Start
- Feeding zone
- Summit KOM
- Finish
- Sprint
- Rubbish collection zone

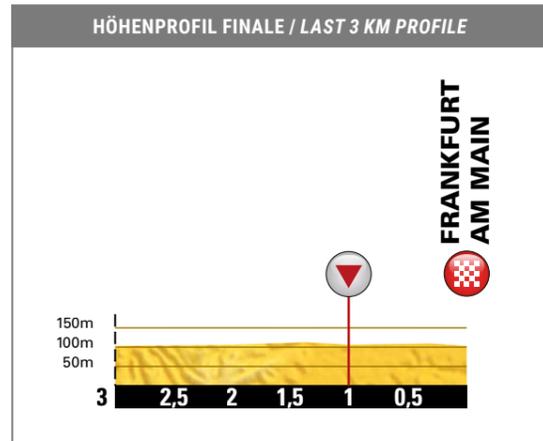


© Isak Papadopoulos / Weitsprung und Roth Foto

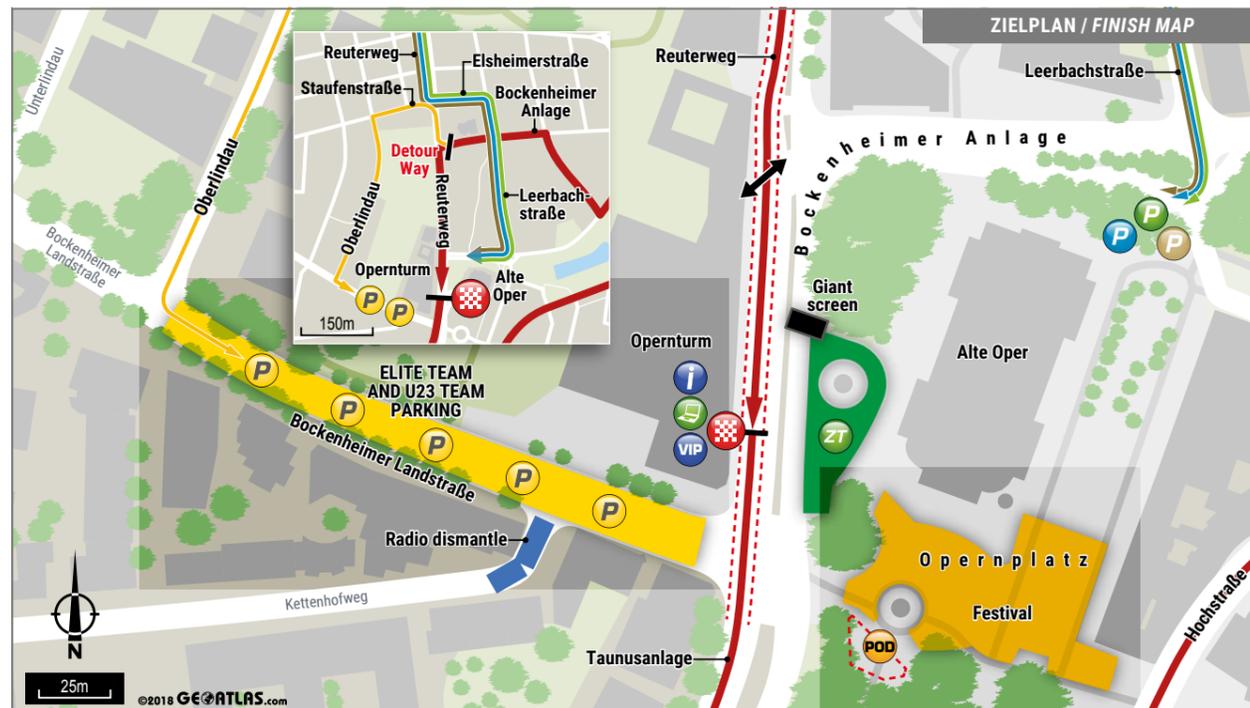
KILOMETRES		U23-Rennen / U23 race	U23		
To be run	Run		43 km/h	41 km/h	39 km/h
		Neutral Start Parkplatz XXXL Mann Mobilia	10:40	10:40	10:40
143,0	0,0	Eschborn <b>Real Start</b>	10:46	10:46	10:46
140,9	2,1	Frankfurt - Rödelheim	10:48	10:49	10:49
136,2	6,8	Rails crossing	10:55	10:56	10:56
130,5	12,5	Crossing Finish Line #1	11:03	11:04	11:04
121,9	21,1	Frankfurt - Riedberg	11:15	11:16	11:18
113,1	29,9	Bad Homburg	11:27	11:29	11:32
108,5	34,5	Bad Homburg <b>SPRINT1</b>	11:33	11:35	11:38
105,0	38,0	Oberursel	11:39	11:41	11:44
104,0	39,0	Rails crossing	11:40	11:43	11:46
100,8	42,2	Rails crossing (Tramway)	11:44	11:47	11:50
99,9	43,1	Rails crossing (Tramway)	11:46	11:49	11:52
98,6	44,4	Kom start	11:48	11:51	11:55
87,5	55,5	Feldberg <b>KOM1</b>	12:11	12:15	12:20
83,0	60,0	Big loop entrance	12:15	12:20	12:25
79,1	63,9	Glashütten	12:18	12:24	12:29
77,4	65,6	Kom start	12:21	12:26	12:31
76	67	Ruppertshain <b>KOM2</b>	12:23	12:27	12:33
70,6	72,4	Kelkheim	12:30	12:35	12:41
63,0	80,0	Sulzbach	12:41	12:46	12:53
61,3	81,7	Schwalbach	12:43	12:49	12:55
60,2	82,8	Small loop entrance	12:44	12:50	12:56
60	83	Feeding Zone	12:44	12:50	12:56
56,7	86,3	Kom start	12:49	12:55	13:02
54,5	88,5	Mammolshain <b>KOM3</b>	12:52	12:59	13:07
54,0	89,0	Königstein	12:53	12:59	13:08
53,6	89,4	Big loop-Small loop junction	12:54	13:00	13:09
52,4	90,6	Kom start	12:56	13:02	13:10
50	93	Billtalhöhe <b>KOM4</b>	13:00	13:07	13:16
49,1	93,9	Big loop entrance	13:01	13:08	13:17
45,2	97,8	Glashütten	13:04	13:11	13:21
43,5	99,5	Kom start	13:07	13:14	13:24
42,5	100,5	Ruppertshain <b>KOM5</b>	13:10	13:17	13:26
36,7	106,3	Kelkheim	13:16	13:24	13:33
29,1	113,9	Sulzbach	13:27	13:35	13:45
27,4	115,6	Schwalbach	13:29	13:37	13:47
26,3	116,7	Small loop entrance	13:31	13:39	13:49
21,6	121,4	Eschborn	13:33	13:45	13:56
20	123,5	Eschborn <b>SPRINT2</b>	13:35	13:48	13:59
16,6	126,4	Frankfurt - Rödelheim	13:40	13:52	14:04
11,8	131,2	Rails crossing	13:45	13:58	14:09
8,7	134,3	Final circuit entrance	13:51	14:05	14:17
6,1	136,9	Crossing Finish Line #2	13:55	14:09	14:22
3,1	139,9	Crossing Finish Line #3	13:58	14:13	14:26
0,0	143,0	Frankfurt Am Main	14:02	14:17	14:30



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



**Ziellinie:** Bockheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 340m / **Finish line:** on Bockheimer Anlage after a 340m final straight road  
**Breite:** 6,5m / **Width:** 6.5m  
**PKW Ausfahrt:** Reuterweg nach rechts / **Vehicule deviation:** Reuterweg on the right  
**Dopingkontrolle:** RDV beim Podium / **Doping test:** RV in the podium area



## Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Auf der Krautweide 26, 65812 Bad Soden, Tochtergesellschaft der A.S.O. Geschäftsführer Claude Rach, organisiert. Das Rennen wird nach den Reglements der UCI und im Besonderen nach dem Technischen Reglement der UCI gefahren. In zweiter Linie nach den Reglements des BDR. Das Rennen findet am 1. Mai 2018 statt.

## Art. 2 – Art der Veranstaltung/UCI Ranking

Dieses Rennen ist für alle Athleten der Kategorie Kat. 1. MU-U23 offen. Nach den Regeln der UCI werden die Punkte folgendermaßen verteilt:

Platzierung	Punkte
1.	30
2.	25
3.	20
4.	15
5.	10
6.	5
7.	3
8.	1
9.	1
10.-20.	1

## Art. 3 – Teilnehmer

„Eschborn-Frankfurt“ ist offen für alle U23 Teams und Nationalmannschaften entsprechend der UCI Regeln. Die Anzahl der Fahrer am Start ist pro Team auf max. 7 und min. 4 Starter festgelegt. Die Tatsache, dass das Team sich am Rennen anmeldet und/oder teilnimmt unterstellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt zu respektieren.

## Art. 4 – Permanence

Die Permanence ist am 30. April 2018 von 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr im Mercure Hotel Eschborn-Ost, Helfmann-Park 6, 65760 Eschborn geöffnet. Dort finden die Lizenzkontrolle, die Startnummernausgabe sowie die Verteilung der offiziellen Akkreditierungen statt. Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 30. April um 16h30 in der Permanence statt.

Am 1. Mai 2018 ist die Permanence von 08:00 Uhr bis 17:30 Uhr im Opernturm, Bockenheimer Anlage 2-4, EG, 60306 Frankfurt geöffnet.

## Art. 5 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden über die Funk-Frequenz 148,725 MHz gegeben. Alle Fahrzeuge im Rennen müssen über einen Empfänger verfügen.

## Art. 6 – Neutraler Materialwagen

Der neutrale technische Service wird durch den BDR ausgeführt. Drei neutrale Materialfahrzeuge werden das Rennen begleiten.

## Art. 7 – Karenzzeit

Alle Fahrer, welche die Zeit des Siegers um 8% überschreiten, werden nicht im Ergebnis berücksichtigt. Die Mitglieder der Jury können unter bestimmten Umständen in Absprache mit dem Veranstalter diese Zeit verlängern.

## Art. 8 – Gesamtwertung

Die Platzierung der Fahrer bei der letzten Überquerung des Zielstriches etabliert das Endresultat.

## Art. 9 – Bergwertung

3, 2, 1 Punkte werden an den jeweils 5 Bergwertungen vergeben. Eine Gesamtwertung wird durch die Addierung dieser Punkte etabliert. Laut Artikel 2.6.017 des UCI Reglements wird ein Gleichstand in der Gesamtwertung folgendermaßen entschieden: Die Anzahl der Erstplatzierungen an den 10 einzelnen Bergwertungen. Die Platzierung in der Gesamtwertung des Rennens. Der Sieger der Bergwertung muss das Rennen beenden.

## Art. 10 – Preisgeld

Platzierung	Preisgeld
1.	2 425 €
2.	1 210 €
3.	607 €
4.	305 €
5.	240 €
6.	180 €
7.	180 €
8.	118 €
9.	118 €
10.-20.	57 €
<b>TOTAL</b>	<b>6 010€</b>

Der Sieger erhält zudem eine hochwertige Tissot Uhr sowie einen Pokal.

Bergwertung:

1. Platz – 250 €,
2. Platz – 150 €,
3. Platz – 100 €.

Gesamtes Preisgeld für die Bergwertung: 500 €

Sprints:

An den 2 Sprints gibt es jeweils 150 € für den Erstplatzierten.  
Gesamtes Preisgeld für Sprints: 300 €

SUMME PREISGELD U23 ESCHBORN-FRANKFURT: .....6 810 €

## Art. 11 – Anti Doping

Die Anti-Doping-Tests werden unter Aufsicht der UCI von eigens benannten Offiziellen durchgeführt. Die Kontrollen finden in den Wohnwagen im Zielbereich, Bockenheimer Landstraße 2-4, statt. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister.

## Art. 12 – Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten Rennfahrer des Rennens sowie der beste Bergfahrer müssen sich unmittelbar nach dem Rennen zur Siegerehrung zur Verfügung halten. Die drei Erstplatzierten müssen nach der Siegerehrung zur Pressekonferenz im Pressezentrum Opernturm.

## Art. 13 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog der UCI angewendet.

## Art. 14 – Umwelt

Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist nur in den gekennzeichneten Bereichen vor und nach der Verpflegungszone erlaubt (Green Zone). Rennfahrer und Begleitpersonal müssen in jeder Situation die Umwelt achten, sich umweltbewusst verhalten und an die gesetzlichen Richtlinien halten.

## Art. 15 – Cycling transponder

Jeder Fahrer muss mit dem seiner Startnummer zugeordneten Transponder fahren. Jeder Fahrer verpflichtet sich, den Transponder sofort nach Beendigung des Rennens bzw. bei vorzeitigem Ausscheiden an die Firma mika:timing (Permanence, Opernturm) in einwandfreiem Zustand zurückzugeben. Bei Beschädigung oder Verlust haftet der Fahrer mit einem Betrag von € 30,- pro Stück. Bei Problemen nehmen Sie bitte Kontakt mit dem Zeitnahme-Team an der Ziellinie auf.

## Art. 16 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie sind verpflichtet das Reglement des Rennens sowie das Reglement der UCI anzuerkennen und müssen sich den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und der Rennkommissäre beugen. Die Organisatoren machen darauf aufmerksam, dass sie jegliche Verantwortung für Unfälle oder Schäden gegenüber Dritten ablehnen.

## Art. 17 Sportliche Oberheit

Die sportliche Oberheit für den Ablauf des Rennens liegt beim JURY-Präsidenten (bestimmt von der UCI) und den ernannten Kommissären. Dies in strenger Anlehnung an das Reglement der UCI und des BDR.

## Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt is organised by the German "Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH", Auf der Krautweide 26, 65812 Bad Soden, a company of A.S.O. chaired by M. Claude Rach. The race will be run according to the regulations of the UCI, with a special focus on the technical rules. Secondly, it is run in accordance with the regulations of the BDR. The race will take place on May 1<sup>st</sup>, 2018.

## Art. 2 – Type of event /UCI ranking

This event is reserved for riders in the category 1. MU-23. Award points are given according to UCI regulations as follows:

Place	Points
1.	30
2.	25
3.	20
4.	15
5.	10
6.	5
7.	3
8.	1
9.	1
10.-20.	1

## Art. 3 – Participants

The race is open to all U23 and National Teams according to UCI regulations. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 4 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

## Art. 4 – Race headquarter/Permanence

The permanence is open on April 30, 2018 between 3.00 p.m. and 6.00 p.m. at Mercure Hotel Eschborn-Ost, Helfmann-Park 6, 65760 Eschborn. Here the checking of licenses, handing-out of start numbers and the distribution of the official accreditations take place. The Team Managers's Meeting will take place at the permanence on April 30, 2018 at 4.30 p.m. in the presence of the Members of the Jury. Here, the draw of the team cars' running order takes place in accordance with the International regulations.

On May 1, 2018 the permanence is open between 8.00 a.m. and 5.30 p.m. at Opernturm, Bockenheimer Anlage 2-4, 60306 Frankfurt.

## Art. 5 – Radio-Tour

Information during the race will be broadcast using the frequency 148,725 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

## Art. 6 – Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by the Bund Deutscher Radfahrer. This service will be ensured by 3 technical cars.

## Art. 7 – Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8 % of the winner's time will not be included in the classification. The Stewards' Committee may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

## Art. 8 – Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

## Art. 9 – Mountain Classification – KOM

3, 2, 1 points will be awarded on the 5 King of the Mountain. A general classification is established by adding together the points. In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated: The number of 1<sup>st</sup> places in the 10 climbs. The final individual classification by time. To be entitled to the final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

## Art. 10 – Prizes

Place	Prizemoney
1.	€2,425
2.	€1,210
3.	€607
4.	€305
5.	€240
6.	€180
7.	€180
8.	€118
9.	€118
10.-20.	€57
<b>TOTAL</b>	<b>€6,010</b>

Additionally the winner gets a Tissot watch and a trophy.

King of Mountain prizes:

- 1<sup>st</sup> place – €250,
- 2<sup>nd</sup> place – €150,
- 3<sup>rd</sup> place – €100.

Total prize of the king of mountain: €500

Sprint prizes:

In the 2 selected sprints: €150 will be given to the first rider.  
Total prize: €300

THE TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY OF U23 ESCHBORN-FRANKFURT : .....€6,810

## Art. 11 – Anti Doping Control

Anti-doping tests are carried out under the authority of the UCI by designated officials in caravans close to the finish line, Bockenheimer Landstraße 2-4. The Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

## Art. 12 – Prize giving ceremony - Interviews

The three first-placed competitors of the race and the King of the Mountain winner must attend the prize giving ceremony immediately after the race. The first 3 riders must go to the press room.

## Art. 13 – Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

## Art. 14 – Environment

Eschborn-Frankfurt sets up collection areas before and after the feeding zone, which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Runners and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

## Art. 15 – Cycling transponder

Each competitor has to run with the transponder that corresponds to his number (see number at the bottom of the transponder). After the end of the race the transponder needs to be returned immediately to the permanence/press center Bockenheimer Landstraße. In case of damaged or lost chips the rider needs to pay the invoice (€30,-/piece). If you have any problems, contact the timing-staff (mika:timing) at the finish line.

## Art. 16 – Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all times, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner. The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage.

## Art. 17 – Sporting Authority

The sporting supremacy for the duration of the race lies with the Jury-President (appointed by the UCI) and the named commissioners. This is in strict compliance with the regulations of the UCI and BDR.





Profile / Profile



LEGEND

- Start
- Feeding zone
- Summit KOM
- Finish
- Sprint
- Rubbish collection zone

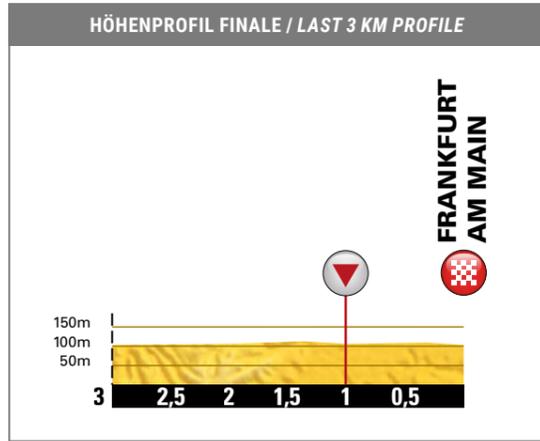


D.R.

KILOMETRES		Junior-Rennen / Junior race	Juniors		
To be run	Run		43 km/h	41 km/h	39 km/h
108,5	0,0	Frankfurt Am Main <span style="float: right;">Real Start</span>	12:35	12:35	12:35
99,9	8,6	Frankfurt - Riedberg	12:47	12:47	12:49
91,1	17,4	Bad Homburg	12:59	13:00	13:03
86,5	22	Bad Homburg <span style="float: right;">SPRINT1</span>	13:05	13:06	13:09
83,0	25,5	Oberursel	13:11	13:12	13:15
82,0	26,5	Rails crossing	13:12	13:14	13:17
78,9	29,6	Rails crossing (tramway)	13:16	13:18	13:21
77,9	30,6	Rails crossing (tramway)	13:18	13:20	13:23
76,6	31,9	Kom start	13:20	13:22	13:26
65,5	43	Feldberg <span style="float: right;">KOM1</span>	13:43	13:46	13:51
61,0	47,5	Big loop entrance	13:47	13:51	13:56
57,1	51,4	Glashütten	13:50	13:55	14:00
55,4	53,1	Kom start	13:53	13:57	14:02
54	54,5	Ruppertsheim <span style="float: right;">KOM2</span>	13:55	13:58	14:04
48,6	59,9	Kelkheim	14:02	14:06	14:12
41,0	67,5	Sulzbach	14:13	14:17	14:24
39,3	69,2	Schwalbach	14:15	14:20	14:26
38,2	70,3	Small loop entrance	14:16	14:21	14:27
38	70,5	Feeding Zone	14:16	14:21	14:27
34,7	73,8	Kom start	14:21	14:26	14:33
32,5	76	Mammolshain <span style="float: right;">KOM3</span>	14:24	14:30	14:38
31,9	76,6	Königstein	14:25	14:30	14:39
31,6	76,9	Big loop - small loop junction	14:25	14:31	14:40
29,7	78,9	Kronberg	14:28	14:33	14:42
21,7	86,8	Eschborn	14:38	14:44	14:53
20	88,5	Eschborn <span style="float: right;">SPRINT2</span>	14:40	14:47	14:56
16,8	91,7	Frankfurt - Rödelheim	14:45	14:51	15:01
12,0	96,5	Rails crossing	14:50	14:57	15:06
8,9	99,6	Final circuit entrance	14:56	15:04	15:14
6,3	102,2	Crossing Finish Line #2	15:00	15:08	15:19
3,3	105,2	Crossing Finish Line #3	15:03	15:12	15:23
0,0	108,5	Frankfurt Am Main	15:07	15:16	15:27



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



**Ziellinie:** Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 340m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 340m final straight road  
**Breite:** 6,5m / **Width:** 6.5m  
**PKW Ausfahrt:** Reuterweg nach rechts / **Vehicule deviation:** Reuterweg on the right  
**Dopingkontrolle:** RDV beim Podium / **Doping test:** RV in the podium area



Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Auf der Krautweide 26, 65812 Bad Soden, Tochtergesellschaft der A.S.O., Geschäftsführer Claude Rach, organisiert. Das Rennen wird nach dem Reglement des BDR gefahren. Das Rennen findet am 1. Mai 2018 statt.

Art. 2 – Teilnehmer

„Eschborn-Frankfurt“ ist offen für alle Teams der BDR Junioren Bundesliga. Die Anzahl der Fahrer am Start ist pro Team laut BDR Reglement auf max. 14 festgelegt. Die Tatsache, dass das Team sich zum Rennen anmeldet und/oder teilnimmt unterstellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt zu respektieren.

Art. 3 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden über die Funk-Frequenz 153,475 MHz gegeben. Alle Fahrzeuge im Rennen müssen über einen Empfänger verfügen.

Art. 4 – Neutraler Materialwagen

Zwei neutrale Materialfahrzeuge werden das Rennen begleiten.

Art. 5 – Karenzzeit

Alle Fahrer, welche die Zeit des Siegers um 8% überschreiten, werden nicht im Ergebnis berücksichtigt.

Die Mitglieder der Jury können unter bestimmten Umständen in Absprache mit dem Veranstalter diese Zeit verlängern.

Art. 6 – Gesamtwertung

Die Platzierung der Fahrer bei der letzten Überquerung des Zielstriches etabliert das Endresultat.

Art. 7 – Sprints

Sprints finden in Bad Homburg (km 21,8) und Eschborn (km 88,6) statt. 5, 3, 2, 1 Punkte werden vergeben, bei Punktegleichheit zählt die höhere Punktzahl der letzten Abnahme. Preis: Preise gemäß Sportordnung.

Art. 8 – Bergwertung

Bergwertungen finden am Feldberg (km 42,9), in Ruppertshain (km 54,3) und Mammolshain (km 76,1) statt. Jeweils 5, 3, 2, 1 Punkte werden vergeben, bei Punktegleichheit zählt die höhere Punktzahl der letzten Abnahme. Preis: Preise gemäß Sportordnung.

Art. 9 – Verpflegung

Die Verpflegungszone befindet sich bei Kilometer 70,3.

Art. 10 – Preise

Preise gemäß Sportordnung.

Art. 11 – Umwelt

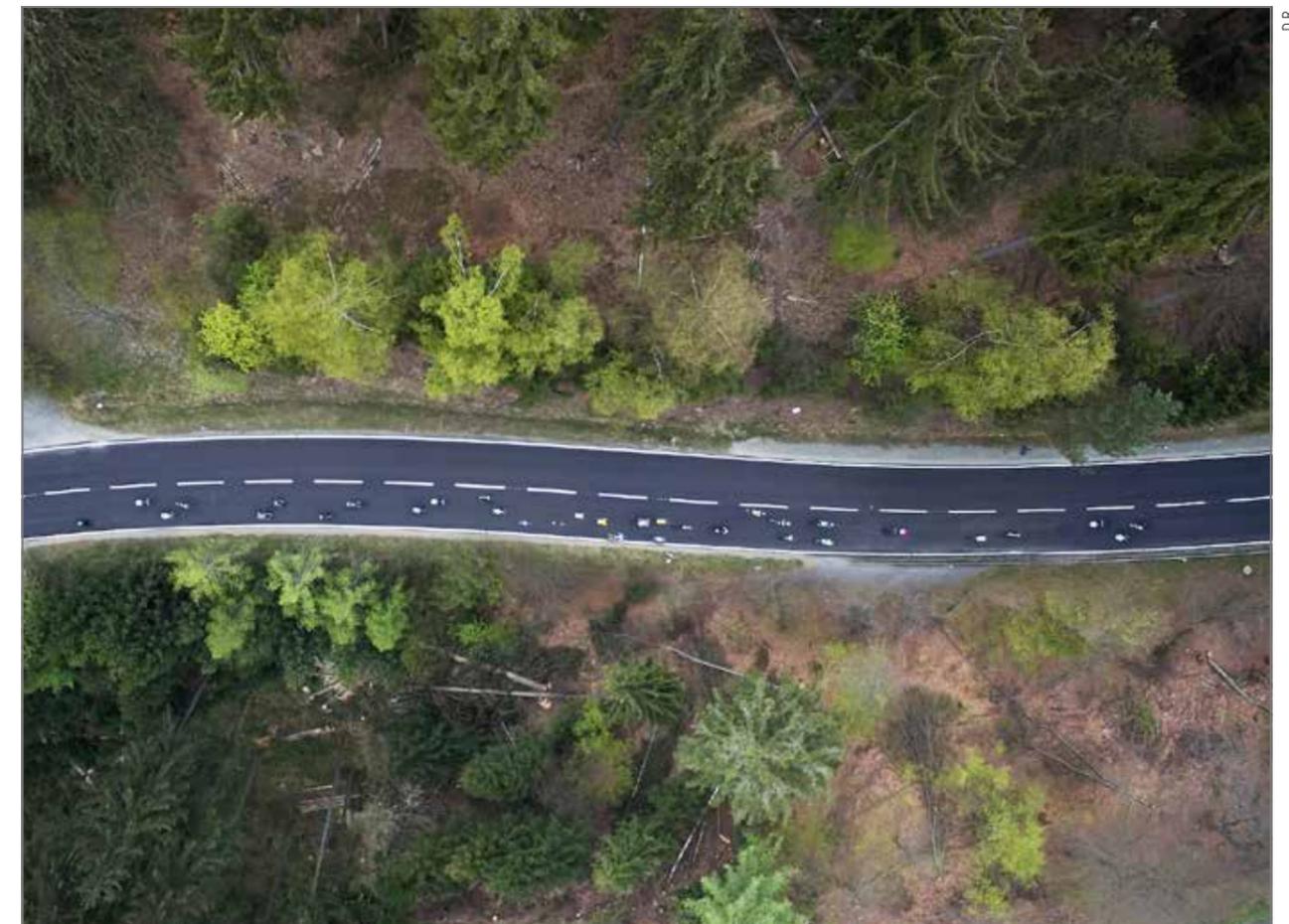
Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist verboten. Das Waschen von Fahrzeugen und Fahrrädern mit Waschzusätzen/Kalkreinigern ist aus Gründen des Umweltschutzes verboten.

Art. 12 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie sind verpflichtet das Reglement des Rennens sowie das Reglement der UCI anzuerkennen und müssen sich den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und der Rennkommissäre beugen. Die Organisatoren machen darauf aufmerksam, dass sie jegliche Verantwortung für Unfälle oder Schäden gegenüber Dritten ablehnen.

Art. 13

Das vorliegende Reglement ist in englischer und deutscher Sprache verfasst. Im Falle der Übersetzung des Reglements in eine andere Sprache, ist für die Auslegung oder Interpretation der Regeln oder einzelner Klauseln einzig die deutsche Sprachfassung maßgebend.



D.R.

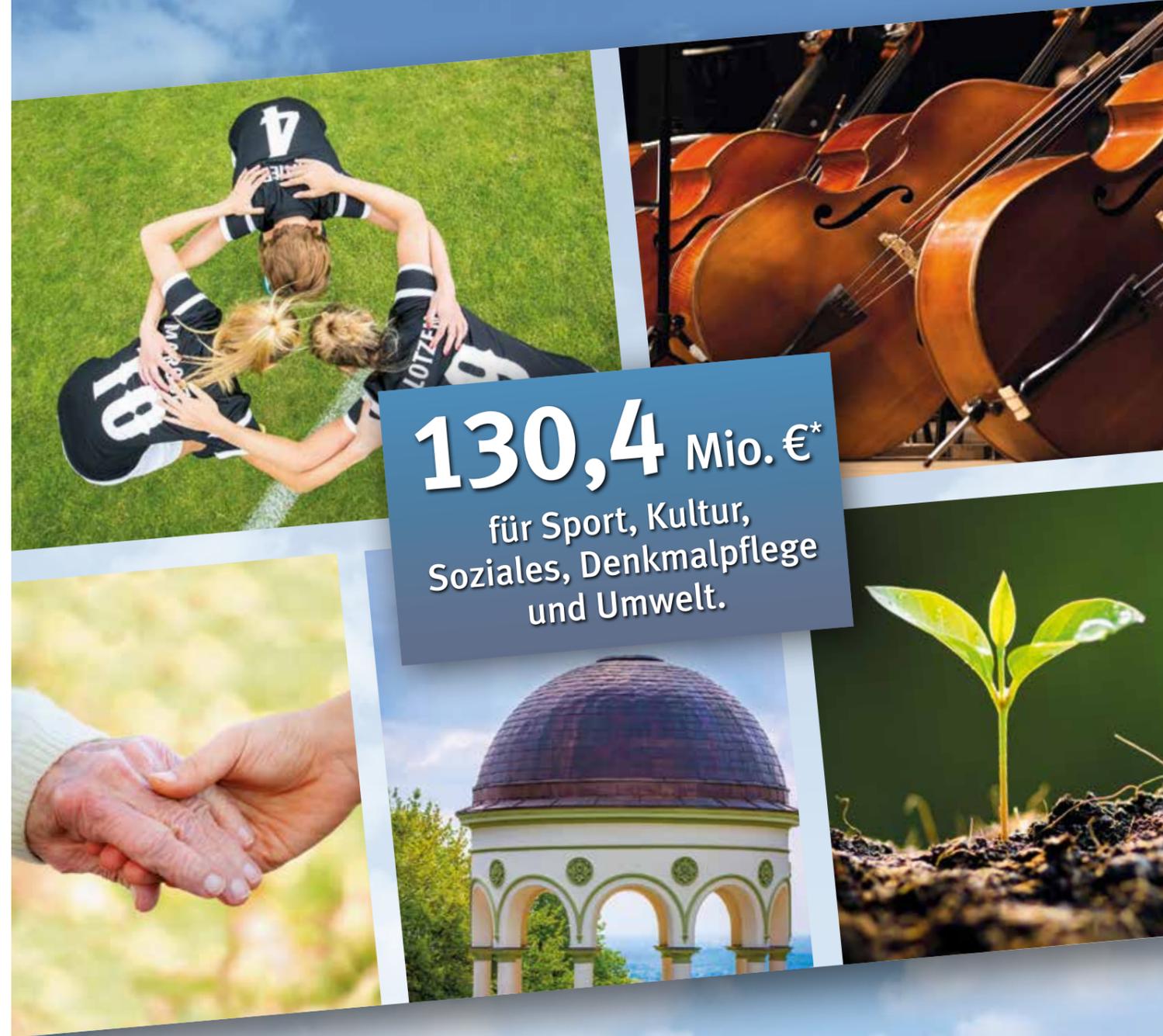
■ Verpflegungszone / Feeding zone



■ Partner Und Sponsoren / Partners and sponsors



# LOTTO hilft Hessen



**130,4 Mio. €\***  
für Sport, Kultur,  
Soziales, Denkmalpflege  
und Umwelt.

\* im vergangenen Jahr



f lottohessen  
www.lotto-hessen.de



**ESCHBORN  
FRANKFURT**  
DER RADKLASSIKER

