

**OFFICIAL ROUTE 2018**

**TOUR OF THE ALPS**  
EUREGIO TIROL · SÜDTIROL · TRENINO



**42<sup>nd</sup> Edition**  
16.-20.04.2018  
[www.TOUROFTHEALPS.eu](http://www.TOUROFTHEALPS.eu)  
f t #TotA

GENERAL START  
 GENERAL FINISH  
 STAGE START  
 STAGE FINISH  
 STAGE ROUTE  
 TRANSFER  
 La FlammeRouge

**DESCRIPTION / DESCRIZIONE / BESCHREIBUNG** 16.– 20.04.2018

	DATE DATA DATUM	STAGE TAPPA ETAPPE	DISTANCE DISTANZA Distanz	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	DIFFICULTIES DIFFICOLTÀ SCHWIERIGKEITEN
<b>01</b>	<b>Monday 16 April</b> Lunedì 16 Aprile Montag 16 April	<b>Arco → Folgaria</b>	km <b>134,6</b>	mt <b>2530</b>	★★★★★
<b>02</b>	<b>Tuesday 17 April</b> Martedì 17 Aprile Dienstag 17 April	<b>Lavarone → Fiemme-Alpe di Pampeago</b>	km <b>145,5</b>	mt <b>2900</b>	★★★★★
<b>03</b>	<b>Wednesday 18 April</b> Mercoledì 18 Aprile Mittwoch 18 April	<b>Ora/Auer → Merano/Meran</b>	km <b>138,3</b>	mt <b>2600</b>	★★★★★
<b>04</b>	<b>Thursday 19 April</b> Giovedì 19 Aprile Donnerstag 19 April	<b>Chiusa/Klausen → Lienz</b>	km <b>134,3</b>	mt <b>2300</b>	★★★★★
<b>05</b>	<b>Friday 20 April</b> Venerdì 20 Aprile Freitag 20 April	<b>Rattenberg → Innsbruck</b>	km <b>164,2</b>	mt <b>2770</b>	★★★★★

# STAGE 1 / 1ª TAPPA / ETAPPE 1

Monday 16 April / Lunedì 16 Aprile / Montag 16 April

**Arco → Folgaria / km 134,6**

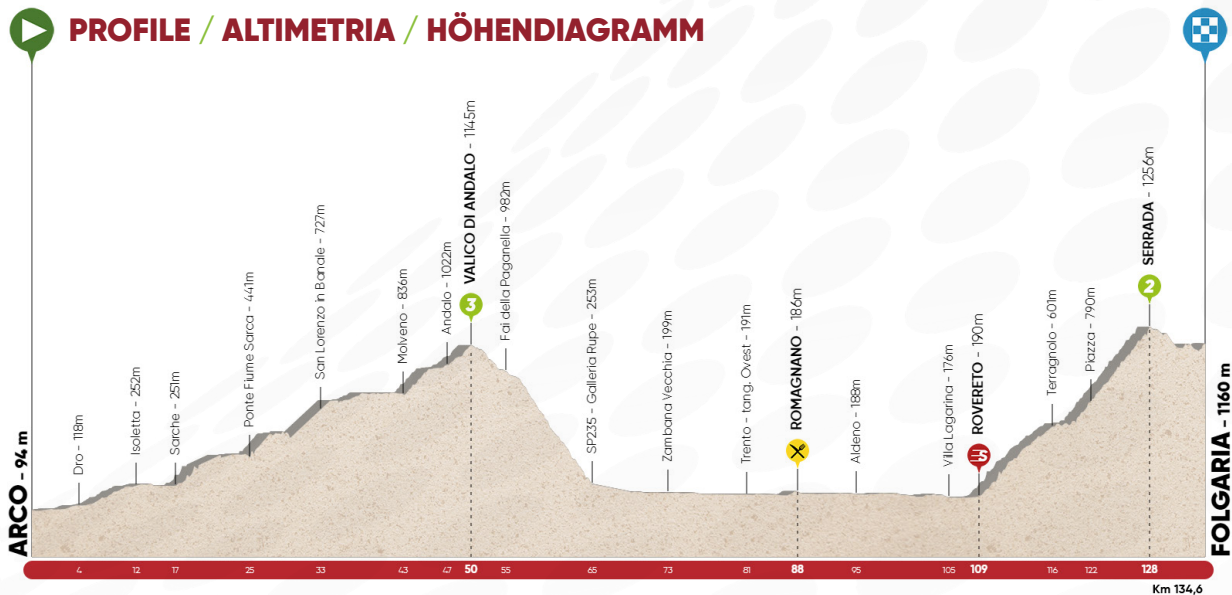
**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:** Valico di Andalo (mt. 1145 / km 50,3 / 3° cat.);  
Serrada (mt. 1256 / km 128,4 / 2° cat.)

**INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:** Rovereto (km 108,8)

## ROUTE / PERCORSO / KARTE



## PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



## STAGE 1 DESCRIPTION

The 2018 Tour of the Alps opens with a rather short but insidious stage, with a 2.530 mt overall al-titude and a finale with several options. After a flat start, the road starts pointing up after leaving the village Sarche, with a mix of slopes and apparently flat ground sections, all the way to the Lago di Molveno and Andalo. The climb's gradient never gets over 8%, and even the last km before the top of the first categorized climb of the day, after 50,3 km, hardly goes over 4%. From there starts a long and fast descent, with open bends in the first part and wide hairpin bends in the lower section, yet without any specific technical difficulty. After a wide 3,5 km tunnel, the peloton will ride in the Adige river's valley passing close to the city of Trento, whereas the aid station is placed after 88,2 km in Romagnano. The flat stint ends in Rovereto, where the day's intermediate sprint – in Corso Antonio Rosmini, in the very heart of the city (km 108,8) – barely precedes the foot of the second ascent of the day.

Now, a long climb (19,2 Km at 5,5% average gradient) leading to the second daily KoM in Serrada, after 128,4 km. From there, only 6,2 km will be left to the finish. But even those will not be easy: a descent with short countergradients will leave way, with less than 2 km to go, to a long downhill straight ending with 700 mt to go with a sharp bend to the right. From there, the riders will have to relaunch their speed on the final drag on Viale Trento, leading to the finish in Via Emilio Colpi. The decisive move will be made on this ending section, whose gradient peaks at 10%: those pun-chers who managed to keep something for the finish will have a shot to the stage win and the first leader's jersey.

## DESCRIZIONE TAPPA 1

Il Tour of the Alps 2018 viene inaugurato da una tappa tutto sommato breve, ma non per questo da sottovalutare, tenuto conto dei 2530 metri di dislivello e del finale intrigante. Dopo un tratto iniziale pianeggiante, lasciata la località di Sarche si inizia a salire, con una serie di gradoni interval-lati da falsopiani, per raggiungere prima il Lago di Molveno, poi Andalo. L'ascesa non è particolar-mente ripida, mai oltre l'8%, ed anche i chilometri finali che conducono al primo GPM di giornata, dopo 50,3 km di corsa, si attestano su una pendenza media di poco superiore al 4%. Da qui inizia una lunga e veloce discesa, ricca di semicurve nella prima parte, e di larghi tornanti nella seconda, ma priva di particolari difficoltà tecniche. Dopo una galleria di 3,5 km, ampia e bene illuminata, si percorre un lungo tratto nel fondovalle dell'Adige, lambendo la città di Trento, mentre in località Romagnano, dopo 88,2 Km, è fissata la zona rifornimento. Il tratto pianeggiante termina a Rovereto, dove, giusto all'attacco della seconda salita di giornata, è posto, nel centralissimo Corso Antonio Rosmini, il Traguardo Volante (Km 108,8).

A questo punto ha inizio una lunga salita (19,2 Km al 5,5% di pendenza media) che condurrà al se-condo GPM di giornata, posto in località Serrada, dopo 128,4 km. Da qui mancheranno appena 6,2 km alla linea del traguardo. Si tratta di chilometri tutt'altro che semplici: prima un tratto di discesa interrotta da brevi contropendenze, poi, a meno di 2 km dal traguardo, un lungo rettilineo ancora in leggera discesa che terminerà, ai meno 700 metri, con una curva a gomito a destra per attacca-re praticamente da fermi l'erta finale su Via Trento, che porterà al traguardo posto in Via Emilio Colpi. In questo tratto, caratterizzato da pendenza fino al 10%, chi sarà riuscito a risparmiare più energie, potrà fare sfoggio delle proprie doti di scattista in salita per involarsi verso la vittoria di tappa e la conquista della prima maglia di leader.

## BESCHREIBUNG ETAPPE 1

Die Tour of the Alps 2018 wird mit einer insgesamt relativ kurzen Etappe eröffnet, die die Radpro-fis aufgrund der insgesamt 2530 Höhenmeter und dem steilen Schlussanstieg aber trotzdem nicht unterschätzen sollten. Nach einem flachen Anfangsteil beginnt nach der Ortschaft Sarche der stu-fenförmige Anstieg mit scheinbaren Ebenen, bevor die Radler zuerst zum Molveno-See und an-schließend nach Andalo kommen. Die zu bewältigende Steigung ist nicht allzu steil, geht niemals über 8% hinaus, und auch die letzten Kilometer hin zur ersten Bergwertung nach insgesamt 50,3 Kilometern wird auf einem Anstieg mit etwas mehr als 4% Prozent durchschnittlicher Steigung ge-fahren. Hier beginnt anschließend eine lange und rasante Abfahrt, mit vielen Halbkurven auf dem ersten Abschnitt und einigen Kehren auf dem zweiten Streckenteil, technisch jedoch nicht an-spruchsvoll. Nach einem 3,5 Kilometer langen, sehr breiten und gut beleuchteten Tunnel, geht es auf einem langen Abschnitt durch das Etschtal, auf dem auch Trient gestreift wird. In der Ortschaft Romagnano, nach 88,2 Kilometern, befindet sich die Verpflegungsstation. Der flache Streckenteil endet in Rovereto, wo sich nach insgesamt 108,8 Kilometern auf dem zentral gelegenen Corso Antonio Rosmini der Zwischensprint entscheidet.

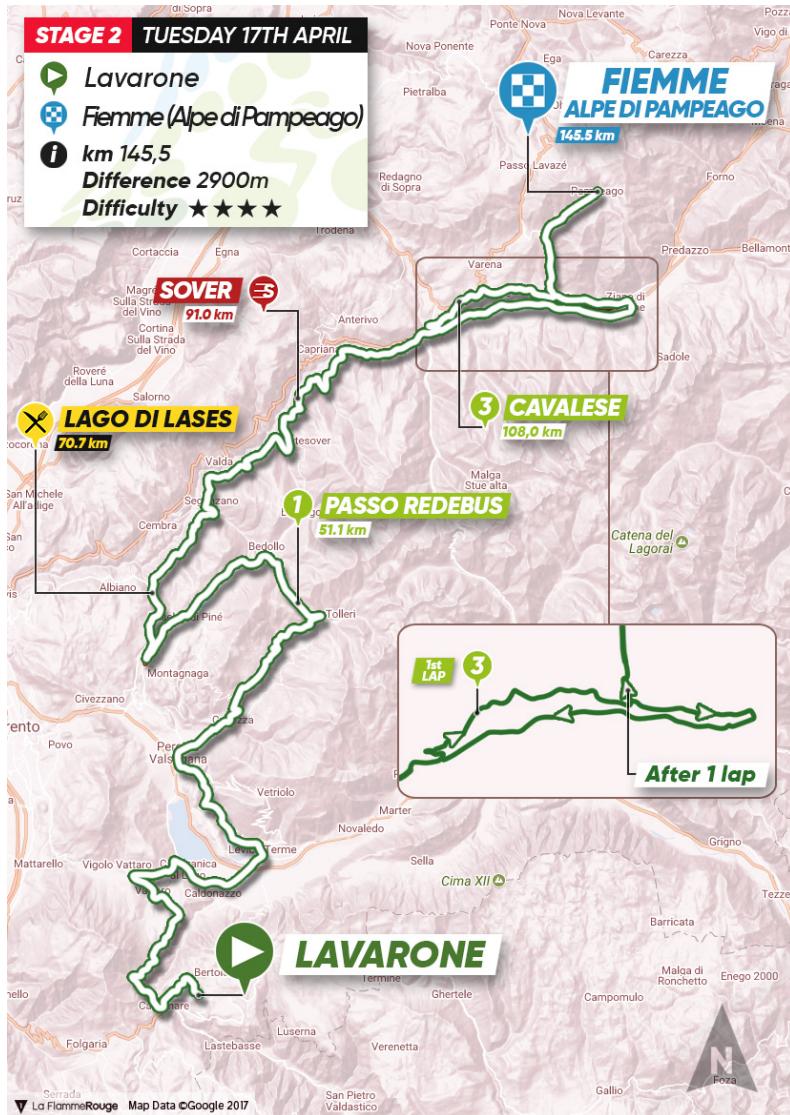
Hier beginnt auch der Anstieg (19,2 Kilometer lang/5,5% durchschnittliche Steigung), der mit dem zweiten Bergpreis des Tages endet, und zwar in der Ortschaft Serrada nach insgesamt 128,4 Kilo-metern. Von hier sind es noch 6,2 Kilometer bis zum Ziel. Es ist jedoch ein alles andere als einfa-cher Abschnitt mit einer Abfahrt, die immer wieder von kleineren Anstiegen unterbrochen wird. Weniger als 2 Kilometer vor dem Ziel folgt wiederum eine leichte Abfahrt auf einer langen Gerade, die rund 700 Meter vor der Ziellinie abrupt endet: Die Profis müssen einen scharfen Rechtsknick bewältigen und praktisch stehend den letzten Abschnitt über die Via Trento bis zum Ziel in der Via Emilio Colpi in Angriff nehmen. Auf diesem letzten Teil mit einer Steigung von bis zu 10% wird sich wohl jener Radsportler durchsetzen, der bis zu diesem Zeitpunkt am meisten Kraft sparen konnte und seine Fähigkeiten als Sprinter auch bergauf unter Beweis stellen kann. Als Lohn wartet das er-ste Leader-Trikot auf den Sieger.

# STAGE 2 / 2° TAPPA / ETAPPE 2

Tuesday 17 April / Martedì 17 Aprile / Dienstag 17 April

Lavarone → Fiemme-Alpe di Pampeago / km 145,5

## ROUTE / PERCORSO / KARTE



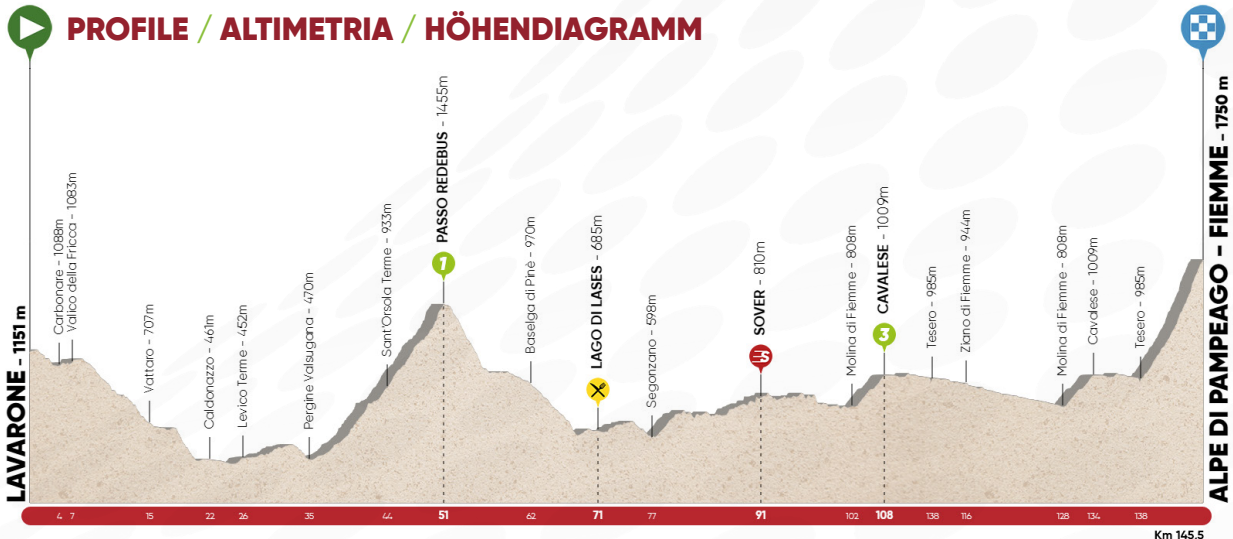
## KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

Passo Redebus  
(mt. 1455 / km 51 / 1° cat.);  
Cavalese  
(mt. 1009 / km 108 / 3° cat.)

## INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:

Sover (km 91)

## PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



## STAGE 2 DESCRIPTION

Stage 2 of the 2018 Tour of the Alps gets off from the Lavarone's plateau, in Chiesa. After some starting up-and-downs, the track is characterized by a long descent leading from the Valico della Fricca's tunnel to Calceranica al Lago, through Vattaro and Bosentino, after 20,5 Km. Here a lumpy segment starts, passing just by Caldonazzo and Levico Terme to reach Pergine Valsugana (Km 35). There begins the first climb of the stage: nearly 16 km through the enchanting Valle dei Mocheni will award the first Cat. 1 KoM of the Tour of the Alps 2018, placed atop the 1.455 mt of the Redebus Pass after 51,1 km. Even though it's the less challenging side of the mountain to be climbed (only in the final part the slope goes beyond 10%), the riders will still need to face a 980 mt altitude difference.

After crossing, a steep and fast descent with several hairpins bends will follow, but then the road will flatten through the town of Baselga di Pinè. Six more kilometers downhill will lead the pack to the provincial road crossing the Valle di Cembra, with a gentle but consistent ascent. In Lago di Lases (Km 70,7) a fixed aid station will be placed. Afterwards (Km 91), the intermediate sprint will wait for the riders in Sover, at Pi-scine. In Molina di Fiemme starts a long loop that will largely cross Val di Fiemme. The most challenging climb which merges SS 48 road through Castello di Fiemme - during the first passage will be considered as second daily KoM - in the heart of Cavalese (Km 108). Then Tesero and Ziano di Fiemme are quickly reached, then riding back along Avisio River and closing the Val di Fiemme loop when reaching again Molina di Fiemme (km 130,9 km). When riding again the climb in Castello di Fiemme, we face the determining moments of this stage: after 6,4 flat kilometers to reach Tesero, the ascent to Alpe di Pampeago - Fiemme will begin: a climb with a maximum gradient at nearly 15%, and whose slopes never get below 10% in the last 4 km to the final banner. There is absolutely no doubt: a talented climber will be the one to raise his arms on the Alpe di Pampeago. Moreover, on top of Alpe di Pampeago, the overall placings start to be clearer, highlighting the main possible winner of Tour of the Alps.

## DESCRIZIONE TAPPA 2

La seconda tappa del Tour of the Alps 2018 prende il via dall'altipiano di Lavarone, in località Chie-sa. Dopo alcuni saliscendi iniziali, il percorso è caratterizzato da una lunga discesa che porterà dalla galleria del Valico della Fricca, attraverso Vattaro e Bosentino, fino a Calceranica al Lago, dopo 20,5 Km di gara. Da qui inizia un breve tratto appena vallonato a lambire Caldonazzo e Levico Terme, per poi giungere a Pergine Valsugana (Km 35). Quindi la prima salita di giornata: quasi 16 km, risalendo l'affascinante Valle dei Mocheni, per raggiungere il primo GPM di prima categoria del Tour of the Alps 2018, posto ai 1455 m di Passo Redebus dopo 51,1 km di corsa. Anche se si scala il versante meno impegnativo del passo (la pendenza massima arriva al 10% solo nel tratto conclusivo), occorre comunque superare 980 metri di dislivello.

Superato il valico, i primi chilometri sono caratterizzati da una ripida e veloce discesa con numerosi tornanti; successivamente la strada tende a spianare attraversando l'abitato di Baselga di Pinè. Altri 6 km di discesa immettono sulla strada provinciale che risale, in lievissima ma costante ascesa, la Valle di Cembra. In località Lago di Lases (Km 70,7) sarà posizionata la zona rifornimento fis-so. Successivamente, al Km 91, il gruppo troverà il T.V. di Sover, in località Piscine. Giunti a Molina di Fiemme, ha inizio un lungo anello che attraverserà buona parte della Val di Fiemme. Il tratto di salita più impegnativo che, attraverso Castello di Fiemme, raggiunge l'innesto con la SS48, nel primo passaggio sarà valevole come secondo GPM di giornata, posto nel centro di Cavalese (KM 108). Successivamente si raggiungono, in rapida successione, Tesero e Ziano di Fiemme, quindi riscendendo a fianco del Torrente Avisio si chiude l'anello della Val di Fiemme giungendo nuovamente a Molina di Fiemme (km 130,9). Percorrendo nuovamente la rampa di Castello di Fiemme, ci avviciamo alle fasi decisive della tappa: dopo 6,4 km pianeggianti per raggiungere Tesero, ha inizio la scalata verso il traguardo di Alpe di Pampeago - Fiemme, caratterizzato da pendenze massime prossime al 15%, mai al di sotto del 10% nei 4 Km conclusivi. L'onore di tagliare per primo il prestigioso traguardo dell'Alpe di Pampeago sarà sicuramente riservato ad un atleta con grandi doti di scalatore. Inoltre, in cima all'Alpe di Pampeago, inizierà a delinearsi anche la classifica generale, mettendo in evidenza i principali pretendenti alla vittoria finale del Tour of the Alps.

## BESCHREIBUNG ETAPPE 2

Die zweite Etappe der Tour of the Alps 2018 beginnt auf dem Lavarone-Hochplateau, und zwar in der Ortschaft Chiesa. Nach anfänglichem Auf und Ab, zeichnet sich die Strecke durch eine lange Abfahrt aus, die die Teilnehmer zum Tunnel des „Valico della Fricca“ führen wird und von dort über Vattaro und Bosentino weiter nach Calceranica al Lago, das nach 20,5 km erreicht ist. Hier beginnt ein welliger Abschnitt, bei dem Caldonazzo und Levico Terme gestreift werden, bevor die Radprofis in Pergine Valsugana (35 km) ankommen. Nun wartet der erste Anstieg des Tages auf die Radler, mit einer Länge von 16 Kilometern durch das bezaubernde Fersental, das am 1455 Meter hohen Redebus-Pass nach insgesamt 51,1 Kilometern endet. Auf der Passhöhe wird auch die erste Bergwertung der ersten Kategorie der Tour of the Alps 2018 entschieden. Auch wenn die Radprofis auf der weniger anstrengenden Seite des Passübergangs unterwegs sind (die maximale Steigung beträgt zum Schluss 10%), so gilt es immerhin doch 980 Höhenmeter herunter zu spulen.

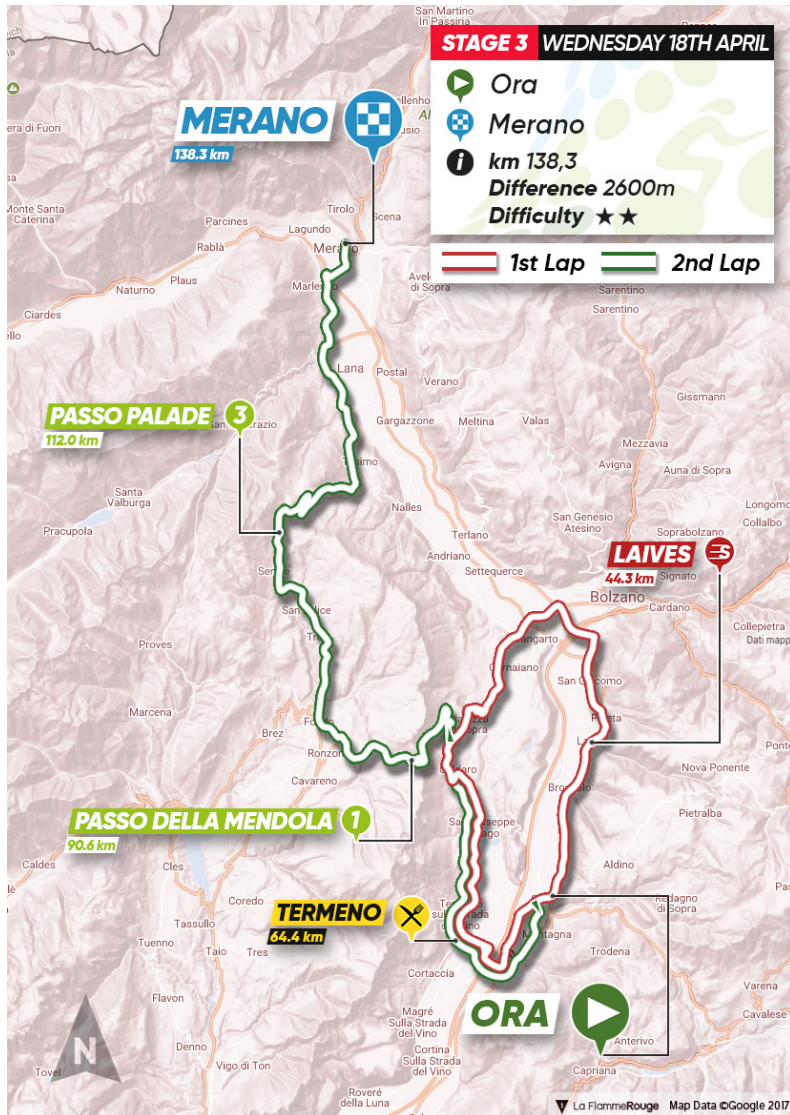
Die ersten Kilometer nach dem Übergang sind gekennzeichnet durch eine steile und schnelle Abfahrt mit vielen Kehren; anschließend - sobald die Ortschaft Baselga di Pinè erreicht ist - wird die Straße flacher. Nach weiteren 6 Kilometern Abfahrt geht es auf die Landstraße, die leicht aber konstant ansteigend ins Cembra-Tal führt. In der Ortschaft Lago di Lases (70,7 km) befindet sich die Verpflegungsstation. Nach 91 Kilometern wird in Sover der Zwischensprint entschieden, und zwar in der Ortschaft Piscine. Einmal in Molina di Fiemme angekommen, beginnt eine lange Schleife, auf der ein guter Teil des Fleimstals durchfahren wird. Befahren die Radprofis den Streckenteil mit der anspruchsvollsten Steigung nach Castello di Fiemme, wo es auf die Staatsstraße 48 geht, zum ersten Mal, so zählt er für den zweiten Bergpreis des Tages und wird im Zentrum von Cavalese (108 km) gewertet. Danach geht es weiter nach Tesero und Ziano di Fiemme, am Ufer des Avisio entlang bergab und die Schleife schließt sich in Molina di Fiemme (130,9 km). Dann gilt es neuerlich den Anstieg nach Castello di Fiemme zu bewältigen, wo die entscheidende Phase der Etappe beginnt. Nach 6,4 flachen Kilometern beginnt in Tesero der Schlussanstieg hinauf nach Alpe di Pampeago - Fiemme mit einer maximalen Steigung von 15%, die auf den letzten vier Kilometern nie unter 10% beträgt. Die Ehre, die Ziellinie in Alpe di Pampeago als erster zu überqueren, ist sicherlich einem Bergspezialisten vorbehalten. Außerdem wird sich hier auch langsam aber sicher herauskristalisieren, wer bei der Tour of the Alps für den Gesamtsieg in Frage kommt.

# STAGE 3 / 3ª TAPPA / ETAPPE 3

Wednesday 18 April / Mercoledì 18 Aprile / Mittwoch 18 April

Ora/Auer → Merano/Meran / km 138,3

## ROUTE / PERCORSO / KARTE



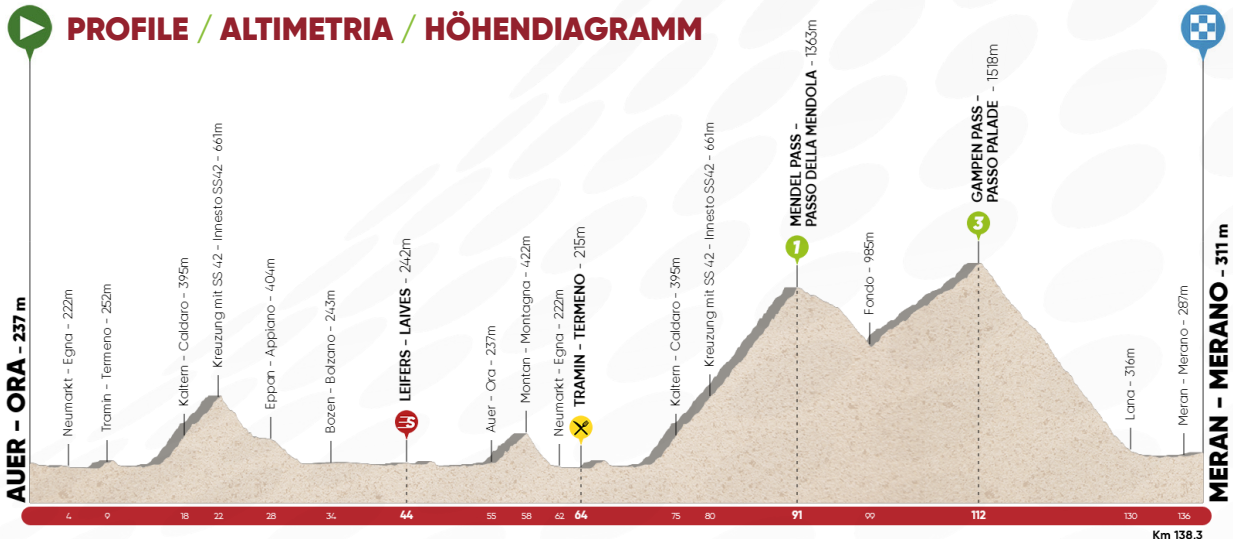
## KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

Passo Mendola/ Mendel Pass  
(mt. 1363 / km 90,6 / 1° cat.);  
Passo Palade/Gampen Pass  
(mt. 1519 / km 112,0 / 3° cat.)

## INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:

Leifers/Laives (km 43,5)

## PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



### STAGE 3 DESCRIPTION

Auer/Ora hosts the start of Tour of the Alps stage 3. The early kilometres will be flat, through the famous apple orchards and vineyards of the Adige's Valley. After passing through Tramin/Termen, the home of the famous Traminer wines, things get serious first on the Weinstrasse/Strada del Vino, towards Kaltern/Caldaro and then, following the Vie Europa/Europastrasse, athletes will challenge the climb also known as "Mendolina": a 4,5 km long ascent, with a 6% average gradient, peaking at 10%. After the hill, the peloton will go down to Eppan/Appiano, and then will reach Bozen/Bolzano through wide and flowing road.

Km 44,5 - in Leifers/Laives, the riders will contest the day's intermediate sprint. After 54,5 km, the long starting loop will get to a close, as the peloton will return to Auer/Ora. After passing the South Tyrolean village, the race turns left for a 3,8 km ascent to Montan/Montagna on the SS 48, followed by the fast way down to Neumarkt/Egna. Once again the first track has to be ridden before the race returns on its itinerary through the Weinstrasse/Strada del Vino where the aid station is placed (Km 64,4). From Kaltern/Caldaro back to the Mendolina climb, but this time rising up the tough Mendel Pass/Passo della Mendola, where a Cat. 1 KOM will be placed after a 18 km ascent, with a 1.100 mt altitude difference. A fast and insidious descent will take the peloton to Fondo, where the road will point upwards again - though with unimpressive gradients - to the Gampen Pass/Passo Palade. From the KOM, at a height of 1518 meters, to the finish in Meran/Merano there will be 26,3 km left, most of those to be covered on a fast and technical descent to the residential area of Lana. The last 7 km are mostly flat: the riders will enter Meran/Merano, passing by the famous hippodrome before getting - while riding some roundabouts - in the city center. Indeed, the finish line will be placed in downtown Meran/Merano, in Rennweg/Via delle Corse, where a group of attackers could sprint for the opportunity to bag a prestigious stage win.

### DESCRIZIONE TAPPA 3

Sarà Ora ad ospitare la partenza della terza tappa. I chilometri iniziali scorrono pianeggianti, con i famosi meleti e vigneti della valle dell'Adige a fare da sfondo alla corsa. Superato Termeno, patria dei prestigiosi vini Traminer, si comincia a fare sul serio percorrendo inizialmente la Strada del Vino in direzione di Caldaro, quindi, seguendo la Via Europa, gli atleti affronteranno quella che è conosciuta come la "Mendolina", una salita di circa 4,5 km con pendenza media del 6%, ma con punte vicine al 10%. Quindi si discende verso Appiano prima di raggiungere, attraverso strade ampie e scorrevoli, la città di Bolzano. Si giunge quindi al km 44,3 dove sarà posto il T.V. nell'abitato di Laives. Dopo 54,5 km si transita nuovamente da Ora, andando così a chiudere il lungo circuito iniziale. Oltrepassata la cittadina altoatesina, si svolta a sinistra salendo per 3,8 km in direzione di Montagna, seguendo la SS 48, per poi ridiscendere molto rapidamente verso Egna.

Si percorre nuovamente il tracciato delle fasi iniziali, prima di transitare una seconda volta sulla Strada del Vino, dove è posta la zona rifornimento al Km 64,4 di gara. Da Caldaro si imbrocca nuovamente la salita della Mendolina, proseguendo questa volta in direzione dell'impegnativo Passo della Mendola, dove sarà posto un traguardo GPM di prima categoria. Complessivamente la salita misura 18 km e supera i 1100 metri di dislivello. Discesa impegnativa, ma molto veloce, verso l'abitato di Fondo, da dove si riprende a salire, anche se con pendenze pedalabili, verso il Passo Palade. Dal GPM, a quota 1518 metri, all'arrivo di Merano mancheranno 26,3 km, gran parte dei quali saranno in veloce e tecnica discesa fino all'abitato di Lana. Gli ultimi 7 km sono invece pianeggianti; si entra a Merano lambendo il famoso ippodromo, prima di inoltrarsi, attraversando alcune rotonde, nel cuore del centro storico. La linea del traguardo infatti sarà posta nella centralissima Via delle Corse, dove, visto lo sviluppo altimetrico della tappa, si potrebbe anche assistere ad una spettacolare volata di un gruppo ristretto di attaccanti.

### BESCHREIBUNG ETAPPE 3

In Auer fällt der Startschuss zur dritten Etappe. Die ersten Kilometer verlaufen flach - die bekannten Apfelwiesen und Weinberge des Etschtales bilden dabei eine würdige Rennkulisse. Sobald die Radprofis ein-mal Tramin hinter sich gelassen haben, Heimat der namhaften Traminer Weine, wird es zuerst auf der Weinstraße in Richtung Kaltern langsam ernst, bevor es dann, die Europastrasse entlang fahrend, in Richtung „Mendolina“, also „kleine Mendel“ geht - ein Anstieg, der 4,5 Kilometer lang ist mit einer durchschnittlichen Steigung von 6% und mit Spitzen bis knapp 10%. Anschließend geht es wieder bergab nach Eppan, bevor das Feld auf breiten Straßen zügig bis nach Bozen kommt. Nach insgesamt 44,3 Kilometern befindet sich in Leifers der Zwischensprint. Nach 54,5 Kilometern erreicht die Tour of the Alps wiederum Auer. Haben die Radler die Ortschaft hinter sich gelassen, so biegen sie nach links ab und fahren zuerst 3,8 Kilometer die Staatsstraße 48 entlang bergauf nach Montan - um anschließend im Eltempo nach Neumarkt abzufahren.

Nun sind die Profis wieder auf dem Anfangsteil der Etappe unterwegs und kommen neuerlich auf die Weinstraße, wo sich nach 64,4 Kilometern die Verpflegungsstation befindet. Von Kaltern geht es wieder die „kleine Mendel“ hoch, dieses Mal aber in Richtung des anspruchsvollen Mendelpasses, wo die Bergwertung der ersten Kategorie entschieden wird. Insgesamt ist der Anstieg 18 Kilometer lang mit mehr als 1100 Höhenmetern. Die anschließende Abfahrt ist anspruchsvoll und sehr schnell. Sie endet in Fondo, wo der nicht allzu anspruchsvolle Anstieg auf den Gampenpass auf 1518 Metern Meereshöhe beginnt. Auch hier befindet sich das Ziel einer Bergwertung. Bis zum Ziel nach Meran fehlen nun 26,3 Kilometer. Auf die Radprofis wartet die schnelle und technische Abfahrt nach Lana. Die letzten 7 Kilometer verlaufen zum Großteil flach. In Meran fahren die Radler am bekannten Pferderennplatz vorbei, bevor es, auch durch einige Kreiseln, ins historische Stadtzentrum geht. Das Ziel befindet sich schließlich am sehr zentral gelegenen Rennweg, wo diese dritte Etappe in einem packenden Schluss-Spurt der Sprint-Elite entschieden werden könnte.



# STAGE 4 / 4ª TAPPA / ETAPPE 4

Thursday 19 April / Giovedì 19 Aprile / Donnerstag 19 April

**Chiusa/Klausen → Lienz / km 134,3**

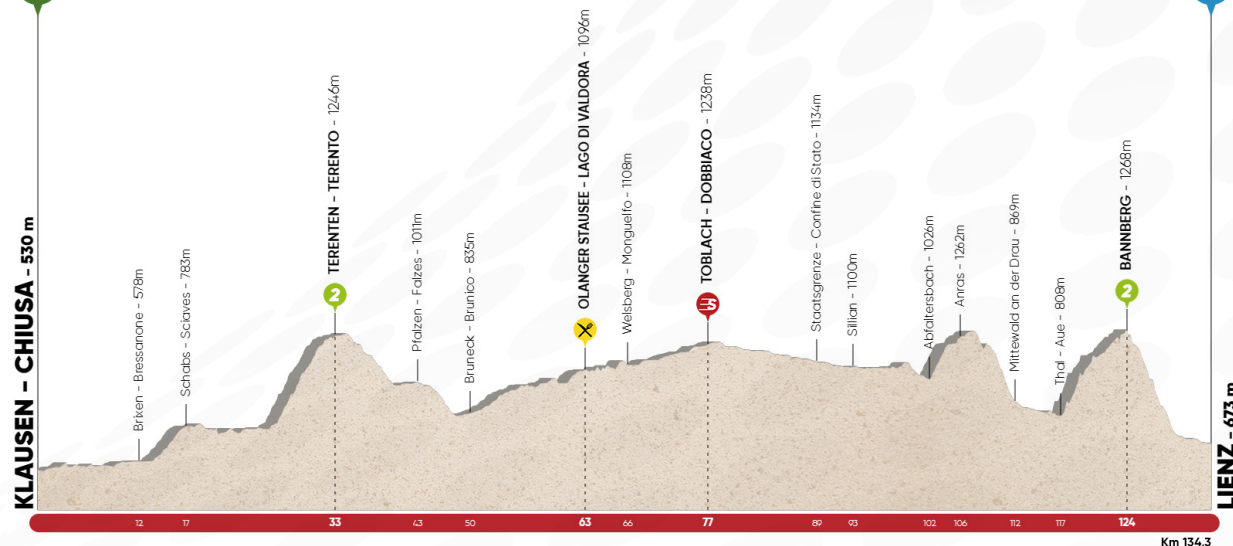
**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:** Terento/Terenten (mt. 1246 / km 32,6 / 2° cat.);  
Bannberg (mt. 1268 / km 124,0 / 2° cat.)

**INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:** Dobbiaco/Toblach (km 76,6)

## ROUTE / PERCORSO / KARTE



## PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



## STAGE 4 DESCRIPTION

Tour of the Alps' stage 4 gets off from Klausen/Chiusa. After a short neutralized transfer from the city center of the Valle d'Isarco's town, the peloton will move northbound along the SS12. After 11 km on flat, passing through Brixen/Bressanone, the peloton will face a first, gently uphill section. Once Schabs/Sciaves is left behind and the peloton takes the SS 49 road in Val Pusteria, the road returns flat until Niedervintl/Vandoies. There begins the first categorized climb of the day taking all the way up to Terento (32,6 km) after 6 km uphill at a 7,7% average gradient.

After the KoM, the race will pass through the plateau that has its main center in Pflazen/Falzes. Another short descent leads to Bruneck/Brunico, just to tackle another mild but constant ascent along the Rienza river. After 62,6 Km along the SS 49 road in Val Pusteria the aid fixed station is placed near Lago di Vadaora while the day's intermediate sprint is placed at km 76,6 in Toblach/Dobbiaco. The peloton will wind by the beautiful Innechen/San Candido on the way to the Italian-Austrian border, that will be passed after 88,9 km. After reaching Austria, the riders will proceed on the B100 road, parallel to the famous cycle path leading from Toblach/Dobbiaco to Lienz on a slight and pleasurable descent. Anyway, the Tour of the Alps riders have a different fate in store for the final. First, they will tackle the Anras climb, with its 4 km at a 7% average gradient, with some steep sections peaking over 10%. After the descent and a short stint through the valley floor, in Thal-Aue another left turn will lead to the second categorized climb of the day, the Bannberg, where Marco Pantani and Michele Bartoli during the 13rd stage at the 1994 Giro d'Italia. 6,9 km at a 6,7% average gradient will be the final springboard towards Lienz, and arguably the decisive moment of the stage.

The ascent is likely to make a selection among the contenders, but there will still be the very fast and technical way down to take the riders back to the main road, with just 4,2 km to ride the homestretch to the beautiful central square of Lienz, Hauptplatz, where the stage winner will be celebrated.

## DESCRIZIONE TAPPA 4

La quarta tappa prenderà le mosse da Chiusa. Dopo un breve tratto di trasferimento nel centro storico della cittadina in Valle Isarco, si procede in direzione nord, seguendo la SS12. Dopo circa 11 km pianeggianti e l'attraversamento di Bressanone, inizierà un primo tratto in lieve salita. Oltrepassata Sciaves e imboccata la SS49 della Val Pusteria, il percorso torna ad essere pianeggiante, fino a raggiungere Vandoies. Qui si lascerà il fondovalle per iniziare la prima salita di giornata che porterà dopo 6 km al 7,7% al GPM di Terento (km 32,6). Oltrepassato il Gran Premio della Montagna, la corsa attraversa l'altipiano che ha in Falzes il centro principale. Un'altra breve discesa condurrà a Brunico, da dove si riprenderà a salire, in lieve ma costante ascesa lungo il corso del fiume Rienza.

Dopo 62,6 km, sempre lungo la SS 49 della Val Pusteria, avrà luogo il rifornimento fisso, in prossimità del Lago di Valdaora, mentre al km 76,6 in località Dobbiaco è posto il Traguardo Volante. Si sfiora la raffinata San Candido, per poi giungere, dopo 88,9 km, al confine italo-austriaco. Una volta entrata in Austria, la carovana percorrerà la strada B100, parallela al famoso percorso ciclabile che da Dobbiaco porta, con una lunga e piacevolissima discesa, fino a Lienz. Tuttavia, ai partecipanti del Tour of the Alps, il tracciato propone due variazioni che infiammeranno il finale. La prima è la salita che porta ad Anras: 4 km con pendenza media attorno al 7%, ma con alcuni tratti superiori al 10%. Dopo una veloce discesa ed un tratto di fondovalle, raggiunta la località di Thal-Aue, nuova svolta a sinistra per attaccare il secondo GPM di giornata, il Bannberg, sulle strade che videro per la prima volta alla ribalta Marco Pantani e Michele Bartoli nella tredicesima tappa del Giro d'Italia 1994. Saranno 6,9 km al 6,7% di pendenza media a fare da trampolino di lancio per il traguardo di Lienz.

Oltre alla probabile selezione sulla salita, l'adrenalina salirà alle stelle lungo la velocissima e tecnica discesa che proietterà i corridori di nuovo sulla strada principale, ad appena 4,2 km dalla linea di arrivo. Gli ultimi fuochi d'artificio si vivranno nel rettilineo finale che introdurrà la corsa nel salotto buono di Lienz, la prestigiosa ed austera Hauptplatz, dove si svelerà il nome del vincitore.

## BESCHREIBUNG ETAPPE 4

Klausen ist das Tor zur vierten Etappe. Zunächst geht es durch das historische Zentrum der Kleinstadt im Eisacktal, dann auf einer flachen Strecke von 11 Kilometern der Staatsstraße 12 entlang in Richtung Norden, bis Brixen. Nachdem die Radler die Domstadt hinter sich gelassen haben, geht es leicht ansteigend bis nach Schabs auf die SS49, die Pustertaler Staatsstraße. Die Strecke wird jedoch bald wieder flacher. In Vintl angekommen verlässt das Feld die Talsohle und es beginnt der rund 6 Kilometer lange Anstieg nach Terento, der eine durchschnittliche Steigung von 7,7 Prozent vorweist. In Terento wird nach einer Gesamtstrecke von 32,6 Kilometern auch die erste Bergwertung entschieden. Anschließend geht es auf dem Hochplateau weiter in Richtung Pflazen, bevor die Abfahrt nach Bruneck auf die Teilnehmer wartet. Einmal in der Hauptstadt des Pustertals angekommen, geht es in leichter aber stetiger Steigung am Flussbett der Rienz entlang.

Nach 62,6 Kilometern, immer auf der Trasse der SS49, befindet sich in der Nähe des Olinger Stausees der Verpflegungspunkt, während in Toblach nach 76,6 Kilometern der Zwischensprint entschieden wird. Danach wird Innichen gestreift, bevor nach insgesamt 88,9 Kilometern die italienisch-österreichische Staatsgrenze erreicht ist. Einmal in Österreich angekommen, fährt die Karawane die B100 entlang, die parallel zum bekannten Radweg verläuft, der von Toblach auf einer zum Teil angenehmen Abfahrt bis nach Lienz führt. Den Teilnehmern an der Tour of the Alps wird das Finale jedoch durch zwei Varianten erheblich erschwert: Zuerst geht es auf einer Länge von 4 Kilometern mit einer durchschnittlichen Steigung von 7% (mit Spitzenwerten über 10%) nach Anras. Nach einer kurzen und knackigen Abfahrt nach Thal-Aue biegen die Radprofis nach links ab von wo sie um die zweite Bergwertung hinauf nach Bannberg kämpfen. Auf diesem Streckenteil setzten sich 1994 im Rahmen der 13. Etappe des Giro d'Italia Marco Pantani und Michele Bartoli in Szene. Der Abschnitt ist 6,9 Kilometer lang mit einer durchschnittlichen Steigung von 6,7% und läutet die letzten Kilometer bis nach Lienz ein.

Im Anstieg könnte sich die Spreu vom Weizen trennen. Bei der abschließenden Abfahrt nach Lienz, die sehr technisch und schnell ist, wird den Radprofis das Adrenalin förmlich durch den Körper schießen. 4,2 Kilometer vor der Ziellinie geht es wieder auf die Hauptstraße. Das letzte Feuerwerk wird es dann auf der Zielgeraden in Lienz geben, wo am würdevollen Hauptplatz der Sieger gekürt wird.

# STAGE 5 / 5ª TAPPA / ETAPPE 5

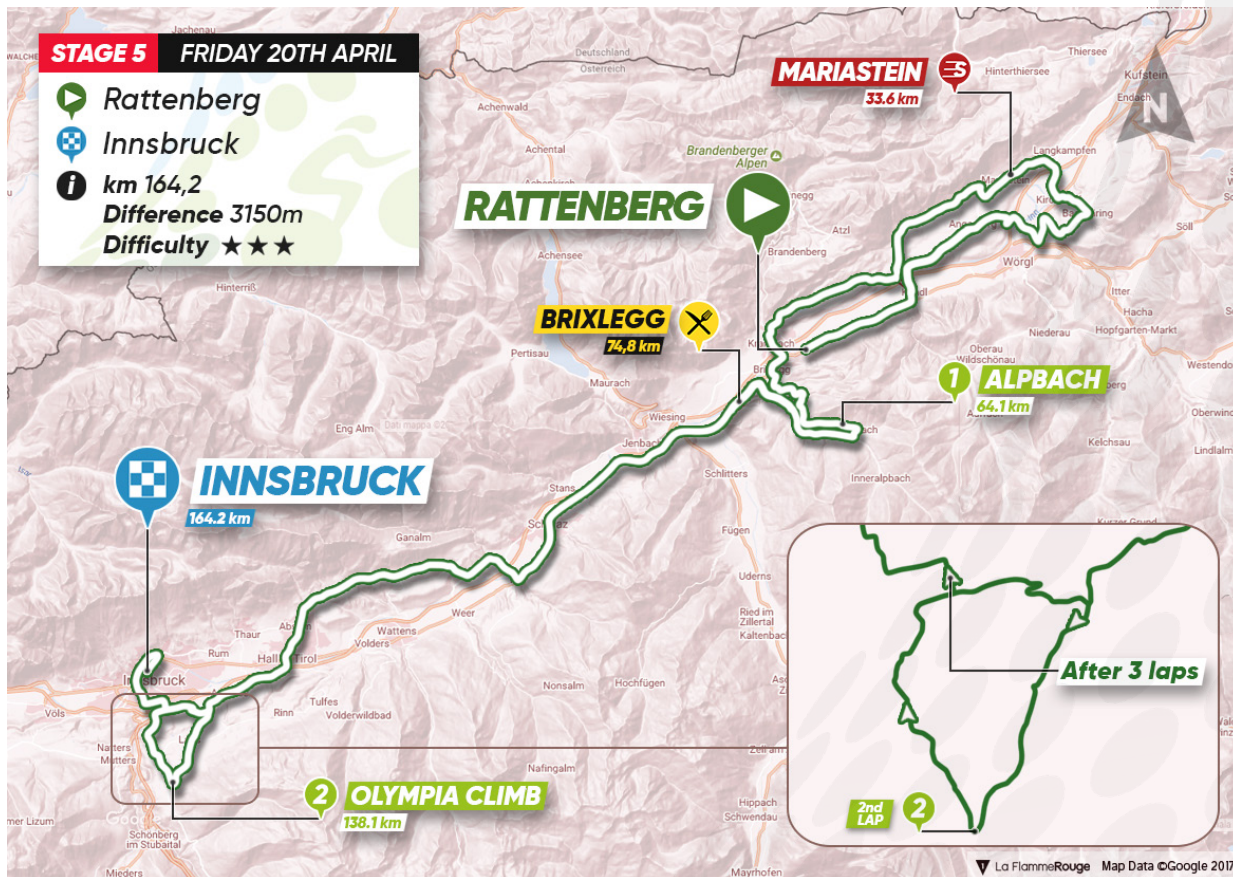
Friday 20 April / Venerdì 20 Aprile / Freitag 20 April

**Rattenberg → Innsbruck / km 164,2**

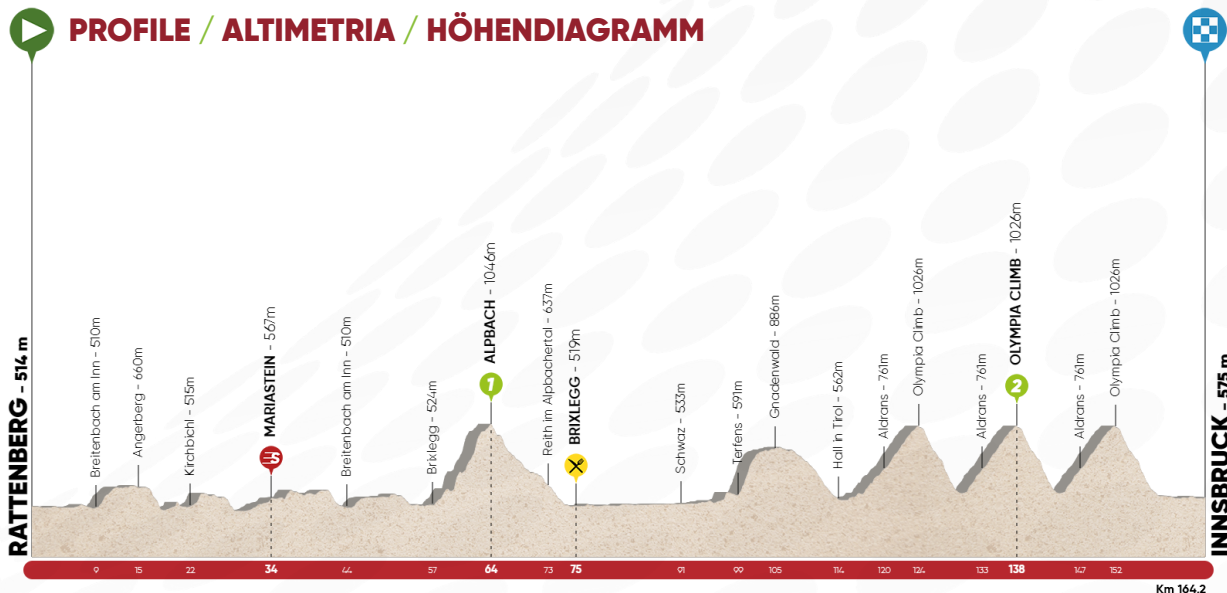
**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:** Alpbach (mt. 1047 / km 64,1 / 1° cat.);  
Olympia Climb (mt. 1026 / km 138,1 / 2° cat.)

**INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:** Mariastein (km 33,6)

## ROUTE / PERCORSO / KARTE



## PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



## STAGE 5 DESCRIPTION

For the final and determining day of the race, the Tour of the Alps sets up a truly intriguing route. The start will be given in Rattenberg, the smallest historical city in Austria. After passing through the middle age city centre with its glassmakers' workshops, the race starts on Tirolestrasse, north-eastbound. In this passage there aren't any tough climb, yet a continuous series of up-and-downs until the intermediate sprint in Mariastein (km 33,6). Back to south-west, after 56 km the peloton returns in the nearby of the start, but after passing Brixlegg, the road starts rising on the Alpbachtal, toward the first categorized climb of the day in Alpbach, "the most beautiful floral village in Europe", after 64,1 km; 7,4 km at a 7,1% average gradient will make a first group selection.

A long and fast descent, through the residential area of Reith l'm Alpbachtal, will bring the race back to the valley floor and to the Tirolerstrasse in Brixlegg where the aid area starts. 15 flat kilometers will lead to a new uphill section, short and demanding, ending in Gnadewald (Km 105,3). This ascent represents an exclusive preview of the upcoming Road World Championship.

A new downhill will lead the peloton to Hall in Tirol, before immediately climbing to Aldrans and the circuit which will host the golden race next September. A first time up the Igls/Olympiaclimb climb will be followed by a fast descent to the outskirts of Innsbruck and the entrance of the Olympiastrasse. From there (km 130,3) the riders will make two laps of a restricted portion of the rainbow circuit, 13,8 km long. The second time atop the climb (7,8 km at 5,5%) will award KoM points at km 138,1. The third and last time over the top of the ascent will have with 12,3 km to go, 6 of which on descent, and the others in the heart of Innsbruck, practically following the World Championship circuit's itinerary. Those who manage to earn a gap on the climb could actually have a shot of keeping it and get first on the finishing line, located on the Rennweg.

## DESCRIZIONE TAPPA 5

Per l'ultima e decisiva giornata di gara, il Tour of the Alps propone un tracciato intrigante. Il via sarà dato da Rattenberg, la città storica più piccola dell'Austria. Dopo un breve trasferimento attraverso il centro storico medievale, caratterizzato da numerose botteghe di vetrai, la corsa prende le mosse sulla Tirolestrasse, in direzione nord-est. In questo tratto non si incontrano salite impegnative ma una serie continua di saliscendi fino al traguardo volante posto in località Mariastein (Km 33,6).

Ritornando in direzione sud-ovest, dopo 56 km si torna a lambire la località di partenza e, oltrepassata Brixlegg, la strada si inerpica lungo il versante della Alpbachtal, verso il primo GPM di giornata, posto in località Alpbach, "il villaggio floreale più bello d'Europa", dopo 64,1 km. Saranno 7,4 km al 7,1% di pendenza media a imporre la prima selezione in gruppo. Lunga e veloce discesa, attraversando il centro abitato di Reith im Alpbachtal, per ritrovare il fondovalle e la Tirolerstrasse presso Brixlegg dove ha inizio la zona rifornimento. Si percorrono 15 km pianeggianti prima di ritrovare un nuovo tratto in salita, breve ma impegnativo, che condurrà a Gnadewald (Km 105,3). Questo tratto di strada è un'esclusiva anteprima della porzione in linea del prossimo Campionato del Mondo di ciclismo.

Un nuovo tratto in discesa porterà la carovana ad Hall in Tirol, da dove si riprende subito a salire in direzione Aldrans e del circuito che ospiterà nel Settembre prossimo la rassegna iridata. Primo passaggio sulla vetta di Igls/Olympiaclimb, e prima veloce discesa verso la periferia di Innsbruck, fino all'imbocco della Olympiastrasse. Da questo punto (km 130,3) si percorreranno due tornate di una porzione "ristretta" del circuito mondiale, di 13,8 km ciascuna. Il secondo passaggio sul culmine della salita (7,8 km al 5,5%) sarà valido come traguardo GPM, al km 138,1. Il terzo ed ultimo passaggio sulla vetta avverrà a 12,3 km dal traguardo, i primi 6 dei quali in discesa, mentre i restanti nel cuore di Innsbruck, ricalcheranno quasi interamente il finale del circuito mondiale. Chi dovesse prendere vantaggio in cima alla salita, potrebbe avere buone possibilità di tagliare per primo il prestigioso traguardo posto nella Rennweg.

## BESCHREIBUNG ETAPPE 5

Am letzten und entscheidenden Renntag wartet die Tour of the Alps 2018 mit einer äußerst faszinierenden Strecke auf. Der Startschuss fällt in Rattenberg, der kleinsten Stadt Österreichs. Nach der Durchfahrt durch das mittelalterliche Stadtzentrum, das durch zahlreiche Glaser-Läden charakterisiert ist, nimmt das Rennen auf der Tirolerstraße seinen Lauf in nordöstliche Richtung. Auf diesem Abschnitt gibt es keine nennenswerten Steigungen, aber es geht ständig auf und ab bis zum Zwischensprint in Mariastein (33,6 km).

Anschließend geht es in südwestliche Richtung wieder zurück. Nach 56 Kilometern wird der Start-Ort neuerlich gestreift. Sobald die Radprofis Brixlegg hinter sich lassen, klettert die Straße das Alpbachtal hinauf in Richtung Bergwertung der Etappe, welche sich nach 64,1 Kilometern in der Ortschaft Alpbach, dem „Dorf mit der schönsten Blumenpracht Europas“ befindet. Dieser erste selektive Abschnitt ist 7,4 Kilometer lang mit einer durchschnittlichen Steigung von 7,1% wird eine erste Selektion zur Folge haben. Auf der langen und rasanten Abfahrt geht es unter anderem durch Reith im Alpbachtal und einmal in der Talsohle angekommen fahren die Radprofis auf der Tirolerstraße nach Brixlegg zum Verpflegungspunkt. Nach 15 flachen Kilometern folgt der nächste Abschnitt mit Steigung, die kurz aber anspruchsvoll ist und nach Gnadewald (105,3 km) führt. Dieser Abschnitt ist eine exklusive Vorschau auf das, was die Rennradler bei der nächsten Rad-WM erwarten wird.

Im Anschluss daran geht es für die Karawane wieder bergab nach Hall in Tirol, bevor der nächste Anstieg nach Aldrans beginnt. Hier startet auch ein Teil der WM-Strecke, die im September stattfinden wird. Es geht erstmals hinauf nach Igls/Olympiaclimb, dann folgt die rasante Abfahrt in die Peripherie von Innsbruck bis zum Anfang der Olympiastrasse. Von hier (KM 130,3) werden zwei Schleifen zu jeweils 13,8 Kilometern auf einem begrenzten Teil des WM-Parcours in Angriff genommen. Bei der zweiten Durchfahrt wird auf dem höchsten Punkt des Anstiegs (7,8 km/5,5% Steigung) die zweite Bergwertung vergeben – nach insgesamt 138,1 Kilometern. Wenn die Radler dann zum dritten Mal die Anhöhe erreichen, müssen sie noch 12,3 Kilometer bis zum Ziel strampeln. Die ersten 6 Kilometer verlaufen bergab, danach geht es ins Stadtzentrum von Innsbruck, wo die Streckenführung fast identisch zu jener bei der WM ist. Sollte sich bei der Anhöhe jemand entscheidend abgesetzt haben, so hat dieser Radprofi gute Chancen, das Ziel am Rennweg als erster zu erreichen und den Tagessieg davonzutragen.