



SIENA, FORTEZZA MEDICEA



SIENA, PIAZZA IL CAMPO

176 KM



**COMUNE
DI SIENA**



**MONTE
DEI PASCHI
DI SIENA**
BANCA DAL 1472

LA CLASSICA DEL NORD PIÙ A SUD D'EUROPA



È una delle corse più affascinanti del mondo. In un calendario sempre più internazionale e globalizzato, il bello che conquista lo troviamo nel giardino di casa. E quando i complimenti vengono dall'estero, fanno sempre più piacere. Decima edizione della Strade Bianche, sicuramente la corsa più pazza che è stata inventata nell'ultimo decennio. Quella che comanda le hit-parade del ciclismo. Gli anglosassoni, in particolare, che hanno trasformato le colline senesi e toscane in una loro contea, ne vanno pazzi. Tutti la vogliono correre, tutti vogliono esserci per sfidare le crete senesi che piegano i tubolari, oppure lo sterrato in salita che diventa chilometro dopo chilometro come un piccolo Mortirolo, e quella polvere bianca che non ti fa vedere niente, ma che riporta alle radici dello sport più amato e popolare. La Strade Bianche dobbiamo tenercela ben stretta, perché è un po' come la Settimana Enigmistica: ci sono decine di tentativi di imitazione, ma l'originale è una sola.

Partenza e arrivo a Siena, che offre i suoi gioielli, dalla Fortezza Medicea a Piazza del Campo, per diventare il 5 e 6 marzo il centro del ciclismo mondiale. Uomini e donne, e anche la Granfondo organizzata direttamente da Rcs Sport. Quello spicchio di Toscana che sette secoli fa ha dato lezioni al mondo nella cultura e nell'arte adesso torna epicentro nello sport. Ci sono 52,8 km di sterrato sui 176 della gara, 9 settori, pendenze del 18 per cento, e il finale in salita con lo strappo di via Santa Caterina nella Siena storica, quella più vera. Piazza del Campo è lì, ad accogliere gli ultimi gladiatori del ciclismo mondiale sotto lo sguardo austero della Torre del Mangia.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



It is one of the most charming races in the world. In an increasingly international and globalised calendar, we still can find mesmerizing beauty right in our front garden; and receiving compliments from abroad is even more flattering. Here is the tenth edition of Strade Bianche, definitely the craziest race that was invented in the last decade, the one that tops all cycling rankings. The Anglo-Saxons, who by now do feel at home amid Siena and Tuscany's hills, are especially crazy about this race. Everybody wants to be there, everybody wants to compete, to challenge the Crete Senesi that will smash wheels and tires, or to race up that gravel hill, which slowly turns into a miniature-Mortirolo, and ride through those white dust clouds that blind our eyes but ultimately take us back to the roots of the best-loved and most popular sport. Strade Bianche is a one-of-a-kind, despite countless attempts to imitate it. Here is why we should always hold close to it.

The race starts and finishes in Siena. On March 5th and 6th, the city will showcase its major landmarks, such as the Fortezza Medicea and Piazza del Campo, and it will become the heart of worldwide cycling, hosting the men's and women's race, as well as the Granfondo, directly organised by Rcs Sport. This part of Tuscany, which taught the world lessons in culture and art seven hundred years ago, now regains centre stage in sports. The route features 9 gravel sectors, totalling 52.8 km on dirt roads out of 176, with gradients as high as 18%, and an uphill finale with a steep spurt running up Via Santa Caterina, at the heart of the old town, the most authentic part of Siena. The last gladiators of global cycling will ultimately enter Piazza del Campo, under the watchful eye of the majestic Torre del Mangia.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



★ SPONSOR ★

SPONSOR



FORNITORI



RADIO





ALBO D'ORO ★ ROLL OF HONOUR

★
2007

- 1° A. KOLOBNEV (RUS)
- 2° M. LJ UNGQVIST (SWE)
- 3° M. KHALILOV (UKR)

★
2009

- 1° T. LÖVKVIST (SWE)
- 2° F. WEGMANN (GER)
- 3° M. ELMIGER (SUI)

★
2011

- 1° P. GILBERT (BEL)
- 2° A. BALLAN (ITA)
- 3° D. CUNEGO (ITA)

★
2013

- 1° M. MOSER (ITA)
- 2° P. SAGAN (SVK)
- 3° R. NOCENTINI (ITA)

★
2015

- 1° Z. STYBAR (CZE)
- 2° G. VAN AVERMAET (BEL)
- 3° A. VALVERDE (SPA)

★
2008

- 1° F. CANCELARA (SUI)
- 2° A. BALLAN (ITA)
- 3° L. GERDEMANN (GER)

★
2010

- 1° M. IGLINSKIY (KAZ)
- 2° T. LÖVKVIST (SWE)
- 3° M. ROGERS (AUS)

★
2012

- 1° F. CANCELARA (SUI)
- 2° M. IGLINSKIY (KAZ)
- 3° O. GATTO (ITA)

★
2014

- 1° M. KWIATKOWSKI (POL)
- 2° P. SAGAN (SVK)
- 3° A. VALVERDE (ESP)

LE SQUADRE ★ THE TEAMS

FRA	AG2R LA MONDIALE
ITA	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC
KAZ	ASTANA PRO TEAM
ITA	BARDIANI CSF
USA	BMC RACING TEAM
POL	CCC SPRANDI POLKOWICE
BEL	ETIXX - QUICK STEP
ITA	LAMPRE - MERIDA
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
ITA	NIPPO - VINI FANTINI
AUS	ORICA GREENEDGE
ITA	SOUTHEAST - VENEZUELA
NED	TEAM LOTTO NL - JUMBO
USA	TEAM NOVO NORDISK
GBR	TEAM SKY
RUS	TINKOFF
USA	TREK - SEGAFREDO

27 FEBBRAIO
20 MARZO 2016



SPORT

SIENA WEEK-END



*Quattro week-end di eventi per celebrare lo sport
in tutte le sue forme: agonismo, esposizioni,
divertimento e tante emozioni*

Con il patrocinio di



www.comune.siena.it/ssw



I QUADRI DELLA CORSA



THE OFFICIALS

★ RCS SPORT

Presidente

Riccardo TARANTO

Amministratore Delegato

Raimondo ZANABONI

Direttore Generale

Paolo BELLINO

★ DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direzione Evento

Mauro VEGNI

Assistenti

Antonella LENA

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Direzione di corsa

Stefano ALLOCCHIO

Raffaele BABINI

Assistenti

Vittorino MULAZZANI

Rapporti gruppi sportivi

Luca PAPINI

Rapporti enti locali

e cerimoniali

Giusy VIRELLI

Quartiertappa e accrediti

Natalino FERRARI

Segreteria e comunicati

Alice MONTALI

Ugo NOVELLI

Lucia VANDONE

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Speaker

Stefano BERTOLOTTI

Laura WINTER

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Stefano TREDICI

Massimo BRANCA

Gestione Parco Auto

Antonio MAIOCCCHI

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri

BCD Travel

★ DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV

Michele NAPOLI

Roberto NITTI

★ DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Chiara MONTALDO

Web & Social Media

Luca FASANI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Manolo BERTOCCHI

Jean Francois QUENET

Agenzia fotografica

ANSA

★ DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Simone LOTORO

Daniilo BONI

Andrea NUTI

★ DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON

Paolo MURA

Patrizia DELLE FOGLIE

Helga PAREGGER

Elena CATTANEO

Marco NARDONI (Responsabile Partenza)

Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)

Roberto GIUDICI

Luigi PERICOLI

Riccardo ISELLA

Angelo STRIULI

★ DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Tiziana GUALANO

Cristina ARIOLI

★ GIURIA

Presidente

Alain KOSZYCZARZ (Fra)

Componenti

Tiziana COCCIONI

Sandro COCCIONI

Giudice d'arrivo

Chiara LOVAT

Giudici su moto

Cinzia BOLZAN

Daniele GNATA

Andrea LISTA

Ispettore antidoping

Silvia GALLI

VENERDÌ 4 MARZO 2016**FRIDAY MARCH 4th, 2016**

ore 15.00 - 18.00 ★ 3.00 pm - 6.00 pm

ore 15.00 - 16.45 ★ 3.00 pm - 4.45 pm

ore 15.00 - 19.00 ★ 3.00 pm - 7.00 pm

ore 17.00 ★ 5.00 pm

ore 17.30 ★ 5.30 pm

SABATO 5 MARZO 2016**SATURDAY MARCH 5th, 2016**

ore 9.30 - 10.40 ★ 9.30 am - 10.40 am

ore 10.45 ★ 10.45 am

ore 11.00 ★ 11.00 am

ore 15.30 circa ★ 3.30 about pm

QUARTIER GENERALE**RACE HEADQUARTER**

ore 11.00 - 19.00 ★ 11.00 am - 7.00 pm

CONTROLLO ANTI-DOPING**ANTI-DOPING CONTROL****DOCCE SHOWERS**

SIENA - PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34

FONDAZIONE
MONTE DEI PASCHI
DI SIENAOperazioni preliminari - Accrediti | *Preliminary Operations - Accreditations*Verifica licenze | *Licence check*Sala Stampa | *Press Room*Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
*Race Management Meeting with Jury and Sports Managers*Riunione della Direzione Corsa con Polizia, Fotografi e TV
Race Management Meeting with police, photographers and TV

SIENA

Piazza della Libertà interno Fortezza Medicea

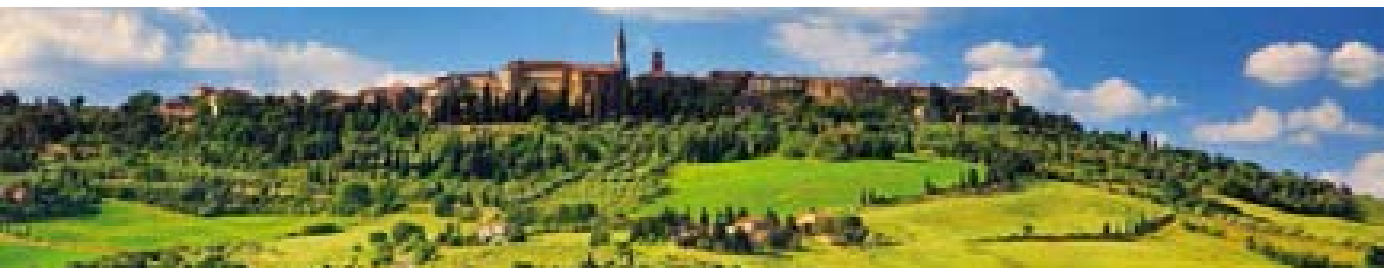
Ritrovo - Firma foglio di partenza | *Start meeting point - Sign-on check*Incolonnamento | *Lining up***PARTENZA | START** SIENA S.S. 73Trasferimento m 3.000 | *Transfer m 3,000***ARRIVO | FINISH** SIENA Piazza Il Campo

PALAZZO SANSEDONI

FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA - Banchi di Sotto, 34

Direzione, Segreteria, Sala Stampa | *Management, Secretariat, Press Office*Studio mobile presso l'arrivo | *Medical mobile consulting room in the finish area*

Stadio Comunale "Artemio Franchi" - Viale XXV Aprile





PLANIMETRIA ★ MAP

KM 0 ★ ACTUAL START



SIENA S.S. 73
Trasferimento m 3.000
m 3,000 transfer
ORE 11.00 - 11.00 AM

RIFORNIMENTO ★ FEED ZONE



KM 95 - 98 PONTE D'ARBIA
S.R. 2

ARRIVO ★ FINISH

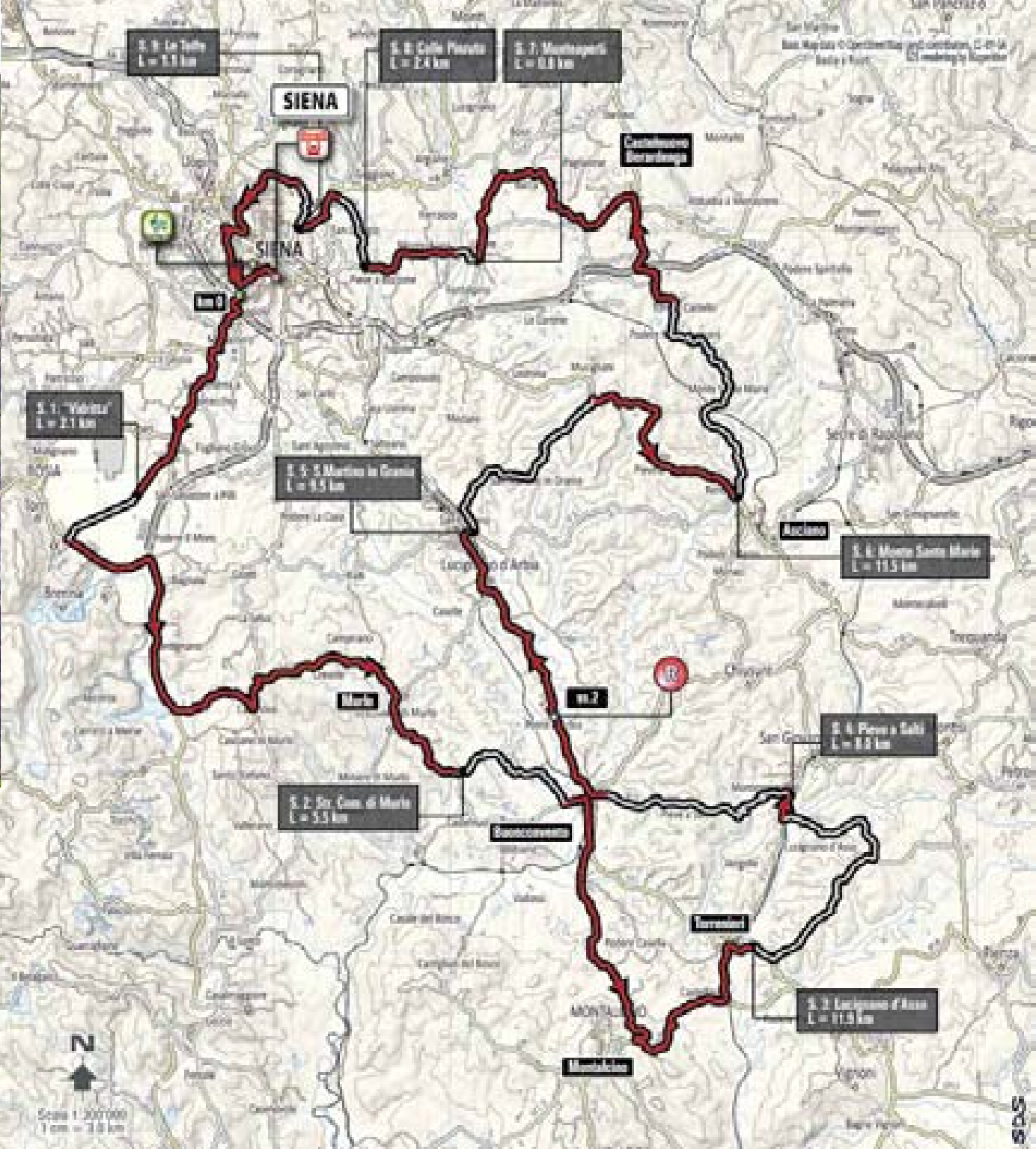


SIENA
PIAZZA IL CAMPO
ORE 15.30 CIRCA
3.30 PM ABOUT



OSPEDALI

SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci 16, tel. 0577585111




PARTENZA ★ START

PPO ★



**PUNTO DI PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT**

Siena Ovest Str. Com. di Pescaia 
N 43°18'34.03" - E 11°19'00.60"

RITROVO ★ START MEETING POINT



SIENA

Piazza della Libertà interno Fortezza Medicea
ORE 9.30 - 9.30 AM

**FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK**

ORE 9.30-10.40
9.30-10.40 AM

**INCOLONNAMENTO
LINING UP**

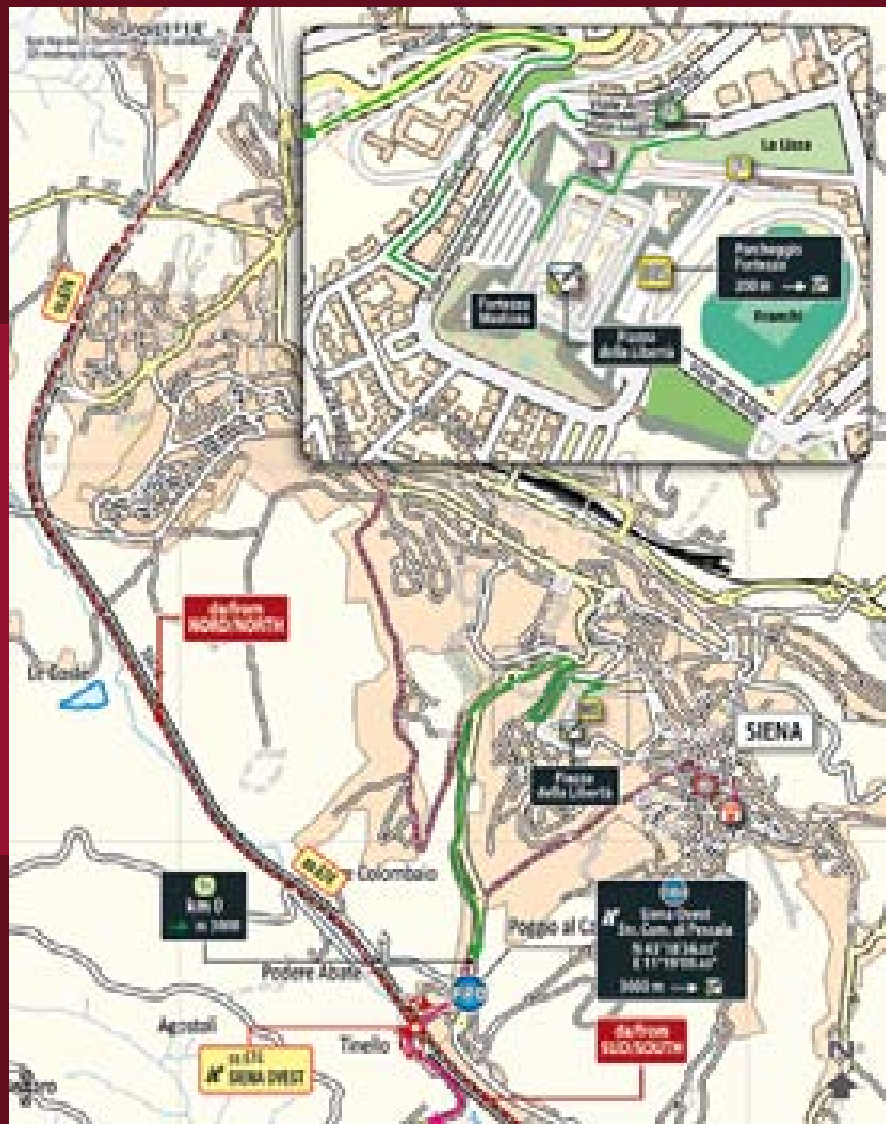
ORE 10.45 - 10.45 AM

KM 0 ★ ACTUAL START



SIENA S.S. 73

Trasferimento 3.000 m
Transfer m 3.000
ORE 11.00 - 11.00 AM





THE INTERNATIONAL SERVICE AGENCY FOR CYCLING TEAMS AND EVENT ORGANISERS



Learn more at www.csmsport.uk



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 53 km di strade sterrate divise in 9 settori con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea) primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere al km 11 il primo settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima ascesa. Pochi chilometri separano dalla prima asperità (in asfalto) del Passo del Rospatoio (km 5 circa quasi al 5%). Si raggiunge quindi Murlo e subito dopo un settore classico (5.5 km, presente dalla prima edizione) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento. Pochi chilometri dopo si affronta la salita di Montalcino la seconda asperità di giornata (4 km - 5%). Dopo Torrenieri, iniziano i tratti 3 (11,9 km) e 4 (8,0 km) intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi.

Dopo il secondo passaggio in Buonconvento è posto il rifornimento fisso nella zona di Ponte d'Arbia prima di giungere a Monteroni d'Arbia dove inizia il settore sterrato successivo di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle Crete Senesi. Un Settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curve per immettersi nuovamente nell'asfalto.

A Ponte del Garbo (Asciano) inizia il sesto sterrato di 11.5 km (il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze). Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il settimo settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra prima di ritrovare l'asfalto a Vico d'Arbia e superare sempre su asfalto Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il penultimo settore (di 2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'ultimo tratto sterrato (di 1,1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (max 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, both in terms of course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 53 km of unpaved road over 9 different segments, with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first, perfectly straight and slightly uphill dirt-road segment (2.1 km) at km 11. The first climb, Passo del Rospatoio (approx. 5 km at around 5%, on paved road) is just a few kilometres away. The route then reaches Murlo, where a "traditional" segment follows straight away. This 5.5-km sector, which has been featured since the first edition, is less demanding in terms of altimetry, and leads to Buonconvento. The Montalcino climb, the second ascent of the day (4 km - 5%), is just a few kilometres away. Sectors 3 (11.9 km) and 4 (8.0 km) begin just past Torrenieri, with just 1 km on paved road between the two of them. Both segments are demanding, wavy and bumpy, with several bends, climbs and descents.

The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, after the second passage through Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where another dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km) across the unique scenery of the Crete Senesi hills. A long dirt-road sector, marked by gentle ups and downs in the first part, and ending with a long, curving climb leading back to paved road.

The sixth dirt-road segment (11.5 km, the toughest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano). It is mainly uphill, and marked by major climbs and descents: those close to Monte Sante Marie are worth a mention, since they reach sharp gradients very quickly, both up- and downhill (on short distances). A very short, flat, unpaved sector (300 m) awaits us after Castelnuovo Berardenga, before facing segment number 7 (after passing Monteaperti): this unpaved spurt is only 800 m-long, but it has a two-digit gradient. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia, and Pieve a Bozzone is crossed on asphalted surface, too. We then move on to the second last segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients reaching as high as 15%). After a few kilometres, we meet the last dirt-road segment (1.1 km), marked by a quick descent and followed by a steep climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. At the end, the distance to the finish in Siena, in Piazza il Campo, is a little more than 12 km.

ALTIMETRIA ★ RACE PROFILE



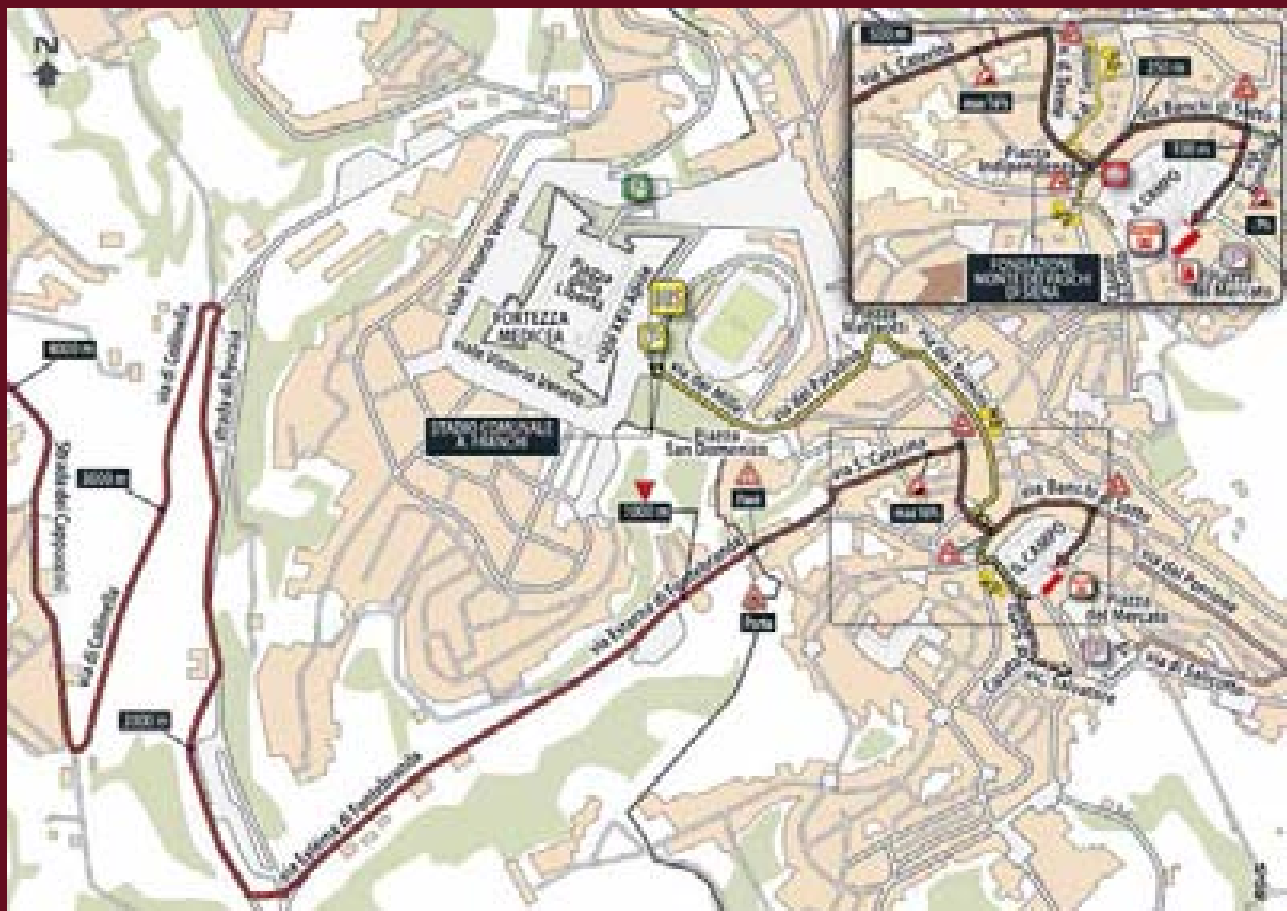
ULTIMI KM ★ LAST KILOMETERS



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettilinei collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, ponte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



For the first part, the last kilometres follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by means of large curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, which features slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, after passing Porta di Fontebranda. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m from the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. From 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza il Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.



ARRIVO * FINISH

ARRIVO * FINISH



SIENA
PIAZZA IL CAMPO
ORE 15.30 CIRCA
3.30 PM ABOUT

QUARTIER GENERALE * RACE HEADQUARTER



Direzione, Segreteria, Sala Stampa
Management, Secretariat, Press Office

PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
BANCHI DI SOTTO, 34

250 m prima dell'arrivo
in 250 before the finish line

DOCCE * SHOWERS





Stadio Comunale
"Artemio Franchi"
Viale XXV Aprile




ANTIDOPING



Studio mobile presso l'arrivo
Medical mobile consulting room
in the finish area


CRONOTABELLA ★ ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
						38 hh.mm	40 hh.mm	42 hh.mm	
PROVINCIA DI SIENA									
240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	176,0	11.00	11.00	11.00
238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,3	0,3	175,7	11.00	11.00	11.00
268	Costalpino	↶	Str. Grossetana	2,7	3,0	173,0	11.05	11.04	11.04
248	San Rocco a Pili	↷	v.d.Poggetto	4,7	7,7	168,3	11.11	11.10	11.10
183	Settore n.1	↑	inizio-km 2.1	3,4	11,1	164,9	11.16	11.15	11.14
197	Bv. per Bagnaia	↶	sett.1-fine-sp.99	2,0	13,1	162,9	11.19	11.18	11.17
186	Inn. ss.223	↷	ss.223	3,6	16,7	159,3	11.24	11.23	11.22
172	Bv. per Murlo	↶	sp.33	6,3	23,0	153,0	11.32	11.31	11.30
467	Passo del Rospatoio	↑	sp.33	5,7	28,7	147,3	11.49	11.46	11.43
281	Lupompesi	↑	sp.33	4,9	33,6	142,4	11.56	11.52	11.50
296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,3	34,9	141,1	11.58	11.54	11.51
207	Settore n.2	↶	inizio-km 5.5	4,9	39,8	136,2	12.04	12.01	11.58
143	Bv. per Buonconvento	↶	sett.2-fine-sp.34/c	6,0	45,8	130,2	12.13	12.09	12.05
142	Buonconvento	↷	v.Alighieri-sr.2	1,0	46,8	129,2	12.14	12.10	12.07
 143	P.L.	↑	sr.2	0,8	47,6	128,4	12.15	12.11	12.08
143	Bv. per Montalcino	↷	sp. del Brunello	1,1	48,7	127,3	12.17	12.13	12.09
462	Montalcino	↶	rot. sp.14	9,5	58,2	117,8	12.35	12.30	12.25
249	Innesto ss.2 "Cassia"	↷	sr.2	5,6	63,8	112,2	12.42	12.37	12.32
259	Torrenieri	↷	sp.137	1,9	65,7	110,3	12.45	12.40	12.35
 254	P.L.	↑	sp.137	0,1	65,8	110,2	12.45	12.40	12.35
331	Settore n.3	↶	inizio-km 11.9	2,0	67,8	108,2	12.49	12.43	12.38
389	Cosona	↑		4,9	72,7	103,3	12.57	12.51	12.45
395	Lucignano d'Asso	↑		5,1	77,8	98,2	13.06	12.59	12.53
260	Inn. sp.14	↷	Sett.3 - fine	1,9	79,7	96,3	13.08	13.02	12.55
265	Settore n.4	↶	inizio-km 8.0-sp.75	0,9	80,6	95,4	13.10	13.03	12.57
270	Pieve a Salti	↑		7,6	88,2	87,8	13.22	13.15	13.08
171	Sett. n. 4 - fine	↑		2,0	90,2	85,8	13.25	13.18	13.11

	146	P.L.	↑		0,6	90,8	85,2	13.26	13.18	13.11
	146	Buonconvento	↶	sr.2	0,1	90,9	85,1	13.26	13.18	13.12
	146	P.L.	↑	sr.2	0,8	91,7	84,3	13.27	13.20	13.13
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,9	94,6	81,4	13.32	13.24	13.17
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,6	100,2	75,8	13.40	13.32	13.24
	165	Monteroni d'Arbia	↷	sp.12	3,0	103,2	72,8	13.45	13.36	13.29
	166	Settore n.5	↶	inizio-km 9.5-v.d.S.Martino	0,4	103,6	72,4	13.46	13.37	13.29
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,3	108,9	67,1	13.54	13.45	13.37
	338	Bv. per Asciano	↷	Settore n.5-fine-ss.438	4,1	113,0	63,0	14.01	13.52	13.43
	173	Settore n.6	↶	P.te del Garbo-inizio km 11.5-sp.8	9,0	122,0	54,0	14.13	14.03	13.54
	303	Monte Sante Marie	↑	sp.8	6,1	128,1	47,9	14.24	14.13	14.03
	328	Torre a Castello	↶	Sett. 6 - fine	5,3	133,4	42,6	14.32	14.21	14.11
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	1,6	135,0	41,0	14.35	14.23	14.13
	345	Castelnuovo Berardenga	↶	v.d.Vigna-sp.62	4,4	139,4	36,6	14.41	14.30	14.20
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	141,7	34,3	14.45	14.33	14.22
	260	San Piero	↶	sp.111/a	6,0	147,7	28,3	14.53	14.41	14.30
	230	Monteaperti	↷		3,5	151,2	24,8	14.57	14.45	14.34
	198	Settore n.7	↑	inizio- km 0.8	0,5	151,7	24,3	14.58	14.46	14.35
	251	Sett. n.7-fine	↑		0,8	152,5	23,5	15.01	14.48	14.37
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,6	153,1	22,9	15.01	14.49	14.38
	203	Settore n. 8	↷	inizio-km 2.4 -str. Colle Pinzuto	3,5	156,6	19,4	15.06	14.53	14.42
	304	Colle Pinzuto	↶	Sett.8-fine	2,4	159,0	17,0	15.14	15.00	14.48
	272	Monteliscai	↶	sp.408	1,3	160,3	15,7	15.16	15.02	14.50
	305	Settore n.9	↷	inizio-km 1.1-str.d.Tolfe	2,4	162,7	13,3	15.19	15.06	14.53
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.9 - fine	1,3	164,0	12,0	15.21	15.07	14.55
	338	Siena	↷	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,7	166,7	9,3	15.25	15.11	14.59
	291	Sovr. Ferrovia	↷	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini	2,7	169,4	6,6	15.29	15.15	15.02
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,6	176,0	0,0	15.39	15.24	15.11

SETTORI STERRATI * GRAVEL SECTORS

1. dal km 11.1 al km 13.1 - lungh. 2.1 km
 2. dal km 39.8 al km 45.8 - lungh. 5.5 km
 3. dal km 67.8 al km 79.7 - lungh. 11.9 km
 4. dal km 80.6 al km 90.2 - lungh. 8.0 km
 5. dal km 103.6 al km 113 - lungh. 9.5 km
 6. dal km 122 al km 133.4 - lungh. 11.5km
 7. dal km 151.7 al km 152.5 - lungh. 0.8 km
 8. dal km 156.6 al km 159 - lungh. 2.4 km
 9. dal km 162.7 al km 164 - lungh. 1.1km
- TOTALE SETTORI STERRATI: 52,8 KM**

 Rifornamento/Feed zone: km 95 - 98
Ponte d'Arbia - sr.2

 Passaggio a Livello/
Level Crossing: km 47.6 - 65.8 - 90.8 - 91.7

NAMEDSPORT
SUPERFOOD

NUTRIAMO PASSIONI.

NATURAL
QUALITY

Con la stessa passione con cui i veri campioni si allenano per la vittoria, NAMEDSPORT® sviluppa supplementi d'eccellenza e formulazioni all'avanguardia per migliorare la performance e il benessere dello sportivo. NAMEDSPORT® Superfood nasce da una trentennale esperienza nel campo della medicina naturale e unisce a questa una rigorosa ricerca scientifica e una scelta attenta delle migliori materie prime. Questa è la formula del successo che i prodotti NAMEDSPORT® ottengono ogni giorno in misura crescente tra i professionisti e gli amanti dello sport. Un successo che, proprio come il tuo, è frutto di una passione vera di cui condividiamo i valori, l'energia, la qualità. Nutriamo la tua stessa passione.



Numero Verde
800-203678

Chiamata gratuita al venerdì,
ore 14.00 - 17.00

✉ sport@named.it

www.namedsport.it

NAMEDSPORT powered by



NAMED
NUTRIZIONE E BENESSERE



★
Strade Bianche



Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 5 marzo 2016 la 10a edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour.

La gara di classe 1.HC conformemente all'art. UCI 2.10.008 attribuisce per la Classifica UCI, i seguenti punti:

1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10- dalla 16° alla 30° p.5 - dalla 31° alla 40° p.3

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams e squadra nazionale del paese dell'organizzatore.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 8, minimo 5.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della par-

tenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Quartiertappa

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno venerdì 4 marzo 2016 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.2.087.

Alle ore 17:30 riunione con: Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture e 1 moto.

Art. 7 - Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto tra il km 95 e il km 98 a Ponte d'Arbia - sr.2 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde" presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.

Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 8 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 9 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo.

Art. 10 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I.: (vedi tabella a lato)

ART. 11 - Controllo Anti-Doping

In applicazione al Cap. 14 ADR-UCI e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine

della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

ART. 12 - Cerimoniale

Secondo l'art. UCI 1.2.112 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34

ART. 13 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040

ART. 14 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispet-

tivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente rego-

lamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

ART. 15 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

1°	classificato	€ 7.515,00	39,97%
2°	" "	€ 3.760,00	20,00%
3°	" "	€ 1.875,00	9,97%
4°	" "	€ 935,00	4,97%
5°	" "	€ 745,00	3,96%
6°	" "	€ 565,00	3,01%
7°	" "	€ 565,00	3,01%
8°	" "	€ 375,00	1,99%
9°	" "	€ 375,00	1,99%
dal 10° al 20°	" "	€ 190,00	1,01%
Totale		€ 18.800,00	100,00%

La tabella si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizoli, 8 – 20132 Milan, phone: [+39] 02.2584.8764/8765, fax: [+39] 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 10th edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 5, 2016.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.HC class and, in compliance with UCI article 2.10.008, the points to be attributed for the UCI Ranking are as follows:

1st p.200 - 2nd p.150 - 3rd p.125 - 4th p.100 - 5th p.85 - 6th p.70 - 7th p.60 - 8th p.50 - 9th p.40 - 10th p.35 - 11th p.30 - 12th p.25 - 13th p.20 - 14th p.15 - 15th p.10- dalla 16th alla 30th p.5 - from the 31th to the 40th p.3.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and national team of the organizer's country.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 8 (eight) maximum, with a minimum of 5 (five).

The Organizer, to the purpose of safe-

guarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

Article 4 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 4, from 3:00 pm to 4:45 pm.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, organized according to the provisions of article 1.2.087 of the UCI regulations, shall take place at 5:00 pm.

The meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, shall take place at 5:30 pm.

Article 5 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Vittoria with 3 servicing cars

and 1 motorbike.

Article 7 – Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up at the junction between ss. 2 “Cassia” - ss. 2 towards Rome, between km 105 and km 108; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully toward the environment and, more specifically, toward the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 8 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 9 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed.

Article 10 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:[see table]

Article 11 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 12 – Awards Ceremony

According to Article 1.2.112 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34

Article 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein,

art. 12.1.040.

Article 14 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising

from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 15 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

1 st	best-placed	€ 7.515,00	39,97%
2 nd	" "	€ 3.760,00	20,00%
3 rd	" "	€ 1.875,00	9,97%
4 th	" "	€ 935,00	4,97%
5 th	" "	€ 745,00	3,96%
6 th	" "	€ 565,00	3,01%
7 th	" "	€ 565,00	3,01%
8 th	" "	€ 375,00	1,99%
9 th	" "	€ 375,00	1,99%
from 10 th to the 20 th	" "	€ 190,00	1,01%
Total amount		€ 18.800,00	100,00%

The charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

WHATEVER RIDER YOU ARE



THE INFINITY



MAXIMUM AERO PERFORMANCE



OPTIMUM VENTILATION

KASK





Gareggiando con il diabete

Professional Cycling Team

**team
novo
nordisk**
PRO CYCLING



Andrea Peron

*Ciclista professionista del Team Novo Nordisk,
Borgoriccio, Italia*

"Ho iniziato a pedalare quando avevo 10 anni. Sei anni dopo mi fu diagnosticato il diabete, ma questo non mi ha fermato."

Follow Team Novo Nordisk at:



teamnovonordisk.com

#ChangingDiabetes





PROGETTO GRAFICO:

Studio Dispari

EDITING E TESTI:

Sun-TIMES

PLANIMETRIE E PROFILI:

Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE:

La Presse, Scanferla

COORDINAMENTO:

Alice Montali

TRADUZIONI:

Lucia Vandone

STAMPA:

Àncora Arti Grafiche