

Cannet des Maures  
Bagnols en Forêt



Bagnols-en-forêt



Draguignan  
Draguignan



Ville de Draguignan

Samedi 20 février

Dimanche 21 février



**LIVRE TECHNIQUE**



FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
DE CYCLISME





## A fond vers la ligne d'arrivée...

Ce n'est pas sans une certaine émotion pour moi que s'annonce cette 48e épreuve du Tour du Haut Var Matin. Je me suis en effet fixé comme objectif de laisser mon siège de Président à l'échéance du 50e anniversaire ; échéance que je vois s'approcher et à laquelle je dois me préparer psychologiquement.

Mais pour l'instant, c'est avec une ardeur intacte que j'organise une fois encore cette course dont la renommée croît sans cesse. Aidé de ma « garde rapprochée » ainsi que de centaines de bénévoles, je ne ménage pas mon temps et mon énergie pour faire à nouveau de cette mythique épreuve une grande fête du sport et de la convivialité.

Les Partenaires, que je remercie à cette occasion, répondent une fois de plus présents à mes appels, ils sont, faut-il le rappeler, le nerf de la guerre, car une course de cette importance ne peut se passer de financements à sa hauteur.

Parmi les villes d'accueil, nous comptons désormais des « piliers » de notre manifestation. Je veux parler du Cannet des Maures, avec Jean Luc LONGOUR et sa dynamique équipe, ainsi que de Draguignan dont le Maire, Richard STRAMBIO, soutien de façon constante nos efforts pour assurer la « grande boucle » de la 2e journée. Je dois enfin saluer Mr Michel TOSAN, Maire de Bagnols en Forêt qui, sans hésiter une seconde, s'est porté volontaire pour accueillir l'arrivée de la 1e étape.

Il me tient également à cœur de remercier chaleureusement les présidents des 2 Communautés de Communes concernées: mon ami Olivier AUDIBERT-TROIN, Président de la Communauté de l'Agglomération Dracénoise qui témoigne chaque année un attachement fort à notre manifestation, ainsi que René UGO, Président de la Communauté de Communes du Pays de Fayence qui est, lui aussi, un partenaire indéfectible.

La 1e étape reliera donc Le Cannet des Maures à Bagnols en Forêt, suivant un début de parcours sensiblement identique à celui de l'an dernier, hormis le passage à Vidauban, jusqu'à Seillans, ville d'arrivée de notre 47e version, où les coureurs poursuivront, fermant la boucle sur Bagnols, via le col du Blavet, et termineront avec 2 petites boucles de 8,2kms. 3 cols et 2 murs à 20% (Montauroux et Fayence) joncheront ce parcours classique mais difficile et périlleux.

Draguignan sera le centre névralgique d'une 2e étape-marathon de 206,8 Kms, avec une triple boucle Ouest qui traversera Tourtour et Villecroze, une boucle centrale via Ampus, Tourtour, Flayosc, et une grande boucle Est passant par Châteaudouble, Figanières et Draguignan. Outre les côtes de Tourtour, Ampus et le col de la Grange, la célèbre et redoutée côte des Tuillières risque fort d'être l'arbitre de cette journée, pour une arrivée en apothéose sur la superbe perspective du Boulevard Clémenceau.

Les personnages incontournables de l'histoire du THVM seront à nouveau honorés. Ainsi Moïse Puginier, le Père Fondateur, se verra remettre le trophée éponyme à Bagnols en Forêt, le sprint Jacques ALLET sera disputé sur la ligne d'arrivée lors du 1er passage à Draguignan, et le village-départ portera une nouvelle fois le nom de notre ami Hervé JUBELIN.

Le plateau des coureurs compte parmi les meilleurs du moment. Les grandes équipes se sont données rendez-vous sur cette épreuve qui, comme chaque année, constitue un véritable test sur les forces en présence pour la nouvelle saison.

Gageons que les 20 et 21 février seront pour tous, spécialistes et amateurs de cyclisme, des jours de fête et que, une fois encore, seront célébrées les valeurs du cyclisme que je défends avec pugnacité, et dont les principales sont le courage, la combativité, la loyauté et la convivialité.

Bonne course à tous.

Serge PASCAL  
**Président et Organisateur**  
*du Tour Cycliste International du Haut-Var Matin*



## OLYMPIQUE CYCLISME CENTRE-VAR DRAGUIGNAN

# 48<sup>ème</sup> Tour Cycliste International du Haut Var-Matin

### PROGRAMME DE L'ÉPREUVE

#### Vendredi 19 Février 2016

- 14h / 18h** **Le Cannet des Maures** - Permanence Mairie  
Remise des pièces officielles, accréditations, service radio.
- 16h** Mairie – Réunion de tous les pilotes voitures et motos de l'échelon course, consignes générales par le Directeur de course.
- 17h** Réunion des Directeurs Sportifs avec le Président du Collège des Commissaires. Tirage au sort de l'ordre de marche des voitures des groupes sportifs dans la course.

#### Samedi 20 Février 2016

- 8h/12h** **Le Cannet des Maures**  
Permanence de départ, Mairie
- 9h/12h30** Ouverture du Village, café mignardises, animations...
- 11h/12h45** Contrôle et signature, présentation des équipes sur le podium protocolaire.
- 12h45** Appel et rassemblement des coureurs sous l'arche de départ.
- 13h00** Le Maire, Monsieur Jean-Luc Longour coupe le ruban tricolore et donne le départ fictif du **48<sup>ème</sup> TOUR Cycliste International du Haut Var-Matin**, pour rejoindre le lieu départ réel Km 0.
- 13h10** **Départ réel lancé** au Km 0  
D558 Château Reillane
- 16h35** **Arrivée Ville de Bagnols en foret**
- 16h45** Podium Protocolaire
- 17h00** Apéritif de Clôture sur place.

#### Dimanche 21 Février 2016

- 8h/11h** **Draguignan** - Permanence de départ, remise des pièces officielles, accréditations, service radio - Mairie
- 9h/12h00** Ouverture du Village, "Hervé JUBELIN" buffet campagnard, dégustation de produits, locaux, animations...
- 10h/11h45** Contrôle et signature, présentation des équipes sur le podium protocolaire.
- 11h45** Appel et rassemblement des coureurs sous l'arche de départ, Bd Clémenceau.
- 11h50** Le Maire, Monsieur Richard Strambio coupe le ruban tricolore et donne le départ fictif du **48<sup>ème</sup> TOUR Cycliste International du Haut Var-Matin**, pour rejoindre le lieu du départ réel Km 0 par Bd Foch - Rte de Grasse.
- 12h00** Départ réel lancé km 0, D562 Direction Figanières.
- 16h55** **Arrivée Ville de Draguignan**, Bd Clémenceau
- 17h10** Podium Protocolaire.
- 17h30** Apéritif de Clôture sur place.





# Comité d'Organisation

## PRESIDENT D HONNEUR

ESTROSI CHRISTIAN  
COUVE JEAN MICHEL  
AUDIBERT-TROIN OLIVIER  
UGO RENE  
LONGOUR JEAN LUC  
STRAMBIO RICHARD  
TOSAN MICHEL

## PARRAIN DE L EPREUVE

POULIDOR RAYMOND

## MEMBRE DU JURY UCI

Président du collège des Commissaires  
DERYCKERE Jurgen  
UCI 1  
GASTOU Catherine  
UCI 2  
TARENNE Jacky  
Juge à l'arrivée  
DUMAS Audrey  
Chronométreur  
GAUVIN Eric  
Arbitre moto 1  
COMBAZ Richard  
Arbitre moto 2  
GARAIX Cédric  
Agent de contrôle du dopage

## ORGANISATION GENERALE

Directeur général :  
PASCAL Serge 0661737956  
Directeur de course :  
REILLE Christelle 0614966428  
Direction Communication Médias  
GAILLARD Gilles 0677020277  
Direction Financière  
RICHEDA Sophie  
LECAT André  
Coordination logistique et hébergement  
RENOUX André 0671136694

## SERVICE MEDICAL

Dr THIEBAUD Isabelle 0622635838  
Dr BIOU Jean-Pierre 0613023333  
SUD AMBULANCE  
AMBULANCES LAETITIA

## COORDINATEUR MOTOS

ZANIERI Alex  
Moto UCI  
BARALE Robert  
GUILLAUMAIN Claude  
Ardoisier  
LEMAIRE Bernard  
Moto Photo  
COAT Jacky  
TESTORIS Adrien  
Infos-Course  
BARRAN Philippe  
HERMANS Denis  
Motos Cadreurs  
PRIME Gaetan  
CARPENTIER Bruno  
Régulateurs  
GAUDEFROY Christophe -  
NUBLAT Yannick - MICHEL Jacques

Motos Sécurité  
ORTIZ Alain  
POSENTi Vincent

## MEMBRE FONDATEUR

PUGINIER MOISE

## ORGANISATION COURSE 1

Responsable protocole  
PASCAL Guillaume - VIAL sébastien  
Responsable VIP  
MENENI Anthony  
BLAIN Sandrine  
BLAIN Michel  
Permanence Secrétariat  
PASCAL Michèle  
Accréditations Presse Médias  
PASCAL Delphine  
Hébergement  
RENOUX Marie France  
RENOUX Marion  
UCI  
REILLE Christelle  
Zone Départ et Arrivée  
BROCARD Philippe  
POMA Pascal  
DESCAMPS Lionel  
KOGLER Noël

## Responsable signaleurs

FILERI Franck  
KIRKORIAN Philippe

Flechage parcours  
BISCAREL Laurent  
BISCAREL André  
DIEUDONNE Nicolas  
DARIEUMERLOU Denis  
MERLINO Mathieu

Décors et fleurs  
CONTI Jean Paul

## L'équipe des mimosistes de Tanneron

Informatique et web  
GAILLARD Gilles  
Imprimerie  
NY  
Infographistes  
NY

Photographe Officiel  
GARNIER Etienne  
Speaker  
MANGEAS Daniel  
ROSSOLINI Fabien

## COORDINATION VILLES

Le Cannet des maures POTHONIER Joël  
Bagnols en forêt MARTIN Eva  
Draguignan BROCARD Philippe  
Draguignan SAUVAL Michel

## ORGANISATION COURSE 2

Service d'ordre  
Gendarmerie Nationale  
Garde Républicaine  
Police Nationale  
Police Municipale  
Hélico VIP  
BULLY Patrice

Pilotes autos  
ROCHE Stephen  
AULAS Alexandre  
POGGIOLI Marc  
PLUMER Yves

DELEVACK Pierre-yves  
BOUET Gérard  
BO Philipsen  
BEKAERT Gérard  
ELLEON Laurent  
POGGIOLI Marco  
LARGILLIER Gérard  
BISCAREL Laurent  
DESCAMPS Lionel  
BLACHA Olivier  
DALLEST Thierry  
POTHONIER Joël  
BERENGUIER Charles  
GAILLARD Gilles  
PEZARD Dominique  
ARBES Hubert  
MATHURIN Roger  
CHESSA Claude  
Dépannage course  
MAVIC

## Assistance Course Provence (Radio)

MATHURIN Roger  
VOLPE Charles  
Dépannage voitures  
Carrosserie Ludovic COTTON  
Car Balai  
Comité Régional CA  
GHIGO Adrien  
LANGUILLE Marcel  
Portique  
PORTIX  
Structure Gonflable  
ESP  
CONSEIL Départemental  
Ligne d'arrivée  
ESP  
Podiums Protocolaires  
REGION PACA  
ACL Communication  
Photos Finish Classements  
LAFARGUE F. / AUDARD JP  
S.T.S.

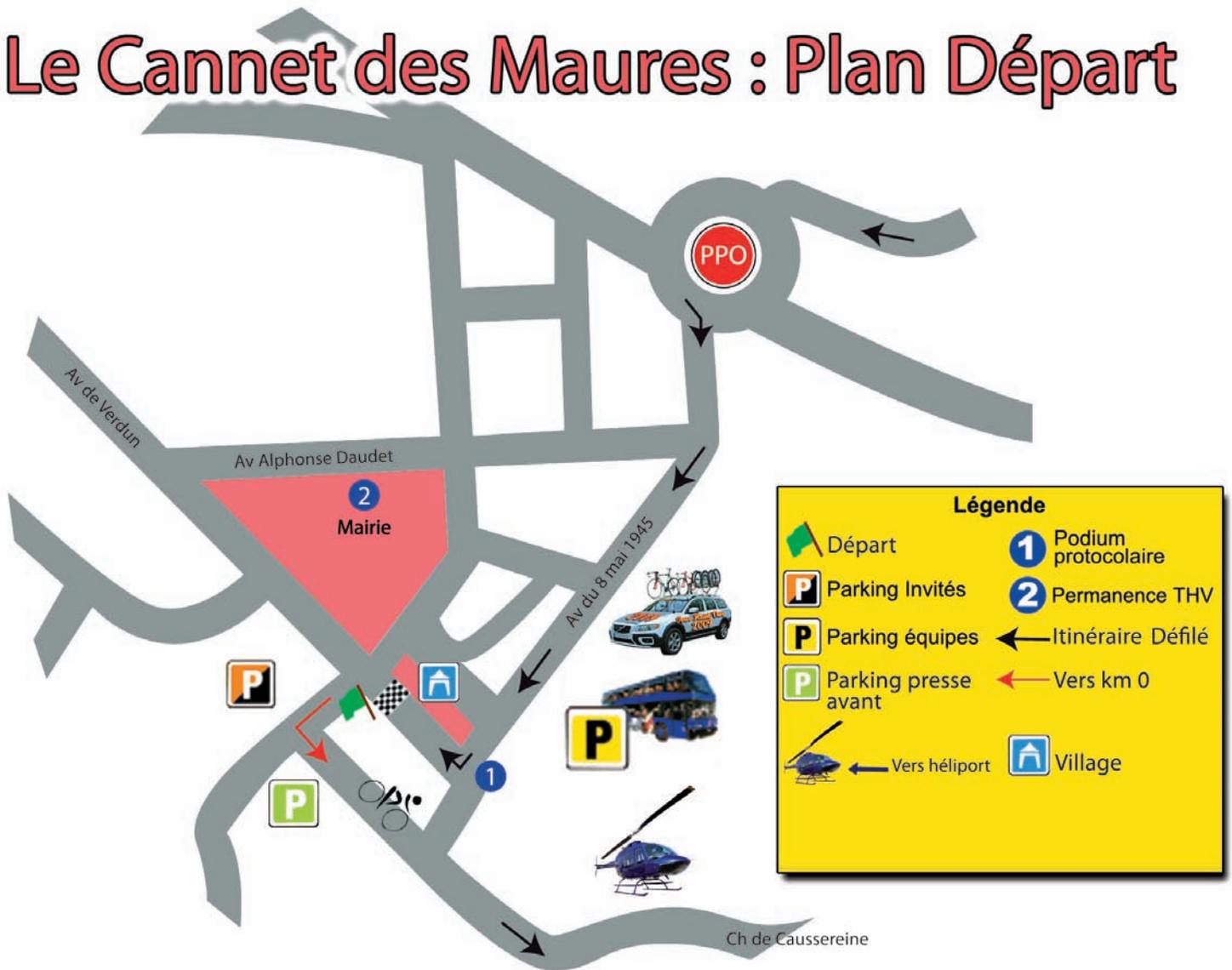
## MEDIAS ET TELEVISION

Nature Man  
Var Matin  
LA Provence  
Radio Métropole  
La Marseillaise  
Diffuseurs  
France Télévision  
Eurosport  
Réalisation et Internet  
TABA Alexandre  
CD-CONCEPT  
MICHEL Corinne

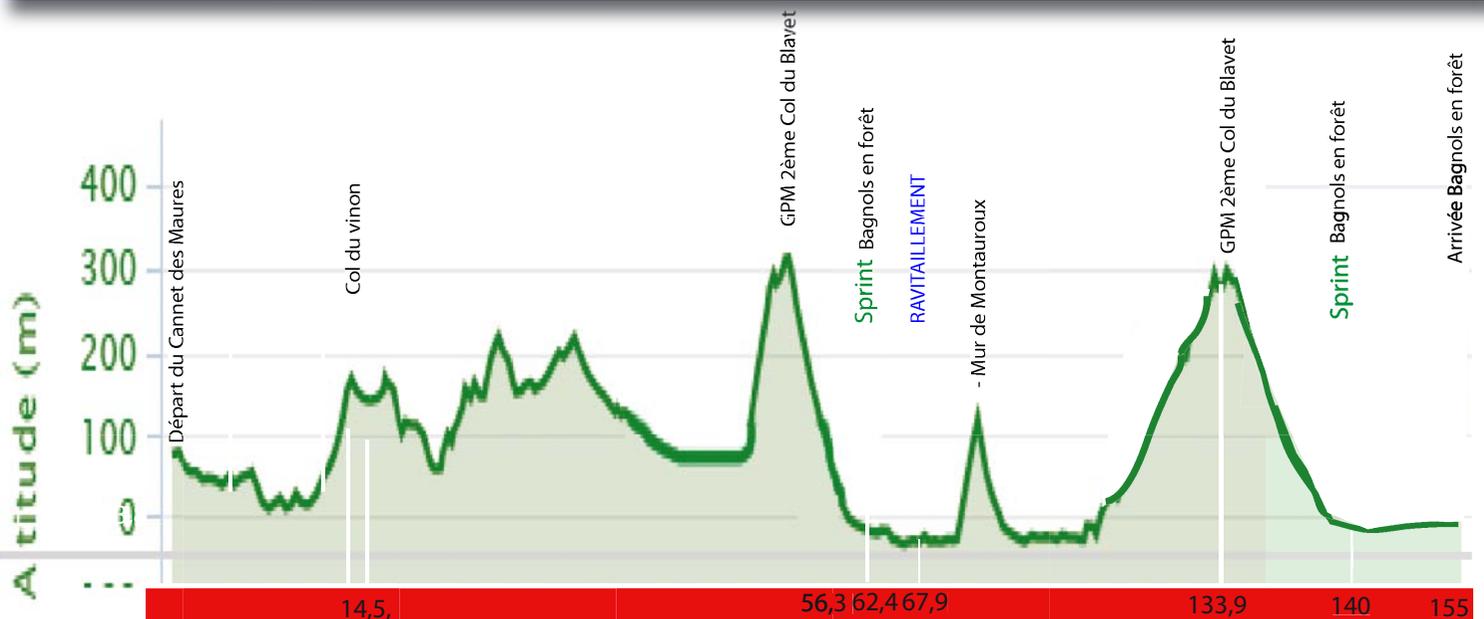
# 1<sup>ÈRE</sup> ÉTAPE

## SAMEDI 20 FÉVRIER 2016

### Le Cannet des Maures : Plan Départ



### Profil 1<sup>ère</sup> étape 155 Kms Le cannet / Bagnols





# ITINERAIRE du 48<sup>ème</sup> Tour Cycliste International du Haut Var-Matin

## 1<sup>ère</sup> étape Le Cannet des Maures / Bagnols en foret 155 Kms

Kilomètres			ITINÉRAIRE 155 Kms	Horaires		
à parcourir	parcourus	itinéraire		45 km/h	40 km/h	38 km/h
			<b>Le Cannet des Maures "centre ville"</b>	<b>13:00:00</b>	<b>13:00:00</b>	<b>13:00:00</b>
			Défilé fictif de 5 km 300 jusqu'au KM 0 Place de la libération - Rue du Lavoir - Chemin de Causseraine - D 558-			
155	0,0	D 558	<b>Château Reillane KM 0</b>	<b>13:10:00</b>	<b>13:10:00</b>	<b>13:10:00</b>
151	4,0	D48	A gauche direction Vidauban	1:15:20 PM	1:16:00 PM	13:16:19
148,7	6,3	D74	A droite plan de la tour ( la Mourre )	1:18:24 PM	1:19:27 PM	13:19:57
145,9	9,1	D74	Debut du col du Vinon 5km 6%	1:22:08 PM	1:23:39 PM	13:24:22
140,5	14,5	D74	Sommet du col du vinon	1:29:20 PM	1:31:45 PM	13:32:54
140,4	14,6	D74	Descente rapide et sinueuse sur 6 km	1:29:28 PM	1:31:54 PM	13:33:03
134,3	20,7		Entree plan de la tour	1:37:36 PM	1:41:03 PM	13:42:41
134	21,0	D 44	Centre du village tout droit direction le Muy	1:38:00 PM	1:41:30 PM	13:43:09
124,7	30,3	D 25	A gauche direction le Muy	1:50:24 PM	1:55:27 PM	13:57:51
115,6	39,4	D25	A droite ancienne route de st Maxime direction le Muy	2:02:32 PM	2:09:06 PM	14:12:13
112,4	42,6	D 25	A droite pont étroit passage sur une file	2:06:48 PM	2:13:54 PM	14:17:16
111	44,0	DN 7	Rond point 1° a droite centre ville le Muy	2:08:40 PM	2:16:00 PM	14:19:28
110,7	44,3		Centre ville a gauche rue de la bourgade	2:09:04 PM	2:16:27 PM	14:19:57
110,4	44,6		Feu tricolore tout droit direction la Motte	2:09:28 PM	2:16:54 PM	14:20:25
108,3	46,7	D 47	Rond point 1° a droite direction Bagnols en Foret	2:12:16 PM	2:20:03 PM	14:23:44
105,8	49,2	D 47	Pied du col du blavet 7km 5%	2:15:36 PM	2:23:48 PM	14:27:41
98,7	56,3	D 47	Sommet du col du Blavet <b>GPM 2° cat</b>	2:25:04 PM	2:34:27 PM	14:38:54
93,6	61,4	D 47	Entree dans Bagnols en Foret	2:31:52 PM	2:42:06 PM	14:46:57
93,2	61,8	D 4	Virage a gauche tres serre centre ville Bagnols en Foret	2:32:24 PM	2:42:42 PM	14:47:35
92,6	62,4	D 4	<b>1° Passage sur la ligne</b> <b>SPRINT</b>	2:33:12 PM	2:43:36 PM	14:48:32
91,8	63,2	D4	Sortie bagnols direction st Paul en foret	2:34:16 PM	2:44:48 PM	14:49:47
88	67,0	D4	Entree st Paul en Foret	2:39:20 PM	2:50:30 PM	14:55:47
87,1	67,9	D4	centre du village a droite direction Fayence ( zone de ravitaillement )	2:40:32 PM	2:51:51 PM	14:57:13
82,9	72,1	D56	Rond point 1° a droite direction Grasse	2:46:08 PM	2:58:09 PM	15:03:51
78,6	76,4	D56	Rond point 2° a droite direction Grasse	2:51:52 PM	3:04:36 PM	15:10:38
77,9	77,1	D562	Rond point 2° a droite direction Grasse Montauroux	2:52:48 PM	3:05:39 PM	15:11:44
75,7	79,3		A gauche chemin du Docteur Chambarrot Pied du mur de Montauroux 20%	2:55:44 PM	3:08:57 PM	15:15:13
73,2	81,80		Sommet du mur de Montauroux centre du village	2:59:04 PM	3:12:42 PM	15:19:09
72,5	82,5	D37	Direction Callian	3:00:00 PM	3:13:45 PM	15:20:16
71	84,0	D56	A gauche direction Callian centre du village descente rapide et sinueuse	3:02:00 PM	3:16:00 PM	15:22:38
67,9	87,1	D256	A droite direction Fayence	3:06:08 PM	3:20:39 PM	15:27:32
67	88,0	D19	Rond point 1° a droite direction Fayence	3:07:20 PM	3:22:00 PM	15:28:57
64,3	90,7		A droite Chemin des termes pied du mur de fayence passage 20%	3:10:56 PM	3:26:03 PM	15:33:13
63,2	91,8		sommet du mur de fayence centre ville a gauche direction Seillans	3:12:24 PM	3:27:42 PM	15:34:57
63	92,0		Descente rapide et sinueuse sur 1km7	3:12:40 PM	3:28:00 PM	15:35:16
61,6	93,4	D19	Rond point 2° a droite direction Seillans	3:14:32 PM	3:30:06 PM	15:37:28
56,9	98,1	D53	Entree seillans a gauche direction draguignan	3:20:48 PM	3:37:09 PM	15:44:54
50,7	104,3	D562	Entree seillans en Broves a droite direction Draguignan	3:29:04 PM	3:46:27 PM	15:54:41
40,7	114,3	D25	A gauche direction le muy	3:42:24 PM	4:01:27 PM	16:10:28
30,7	124,3	D47	Rond point 3° a gauche direction Bagnols en foret	3:55:44 PM	4:16:27 PM	16:26:16
28,2	126,8	D47	Pied du col du blavet 7km 5%	3:59:04 PM	4:20:12 PM	16:30:13
21,1	133,9	D47	Sommet du col du Blavet <b>GPM 2° cat</b>	4:08:32 PM	4:30:51 PM	16:41:25
17,2	137,8	D47	A gauche direction Bagnols en foret	4:13:44 PM	4:36:42 PM	16:47:35
15,8	139,2	D4	A gauche virage serre centre ville Bagnols en Foret	4:15:36 PM	4:38:48 PM	16:49:47
15	140,0	D4	<b>2° Passage sur la ligne</b> <b>SPRINT</b>	4:16:40 PM	4:40:00 PM	16:51:03
11,6	143,4	D4	A gauche chemin de Maupas Ancienne route de Fayence	4:21:12 PM	4:45:06 PM	16:56:25
9,6	145,4	D47	A gauche direction Bagnols en foret	4:23:52 PM	4:48:06 PM	16:59:35
7,6	147,4	D4	A gauche virage serre centre ville Bagnol en Foret	4:26:32 PM	4:51:06 PM	17:02:44
6,8	148,2	D4	<b>3° Passage sur la ligne</b>	4:27:36 PM	4:52:18 PM	17:04:00
3,8	151,2	D47	A gauche chemin de Maupas Ancienne route de Fayence	4:31:36 PM	4:56:48 PM	17:08:44
1,8	153,2	D47	A gauche direction Bagnols en foret	4:34:16 PM	4:59:48 PM	17:11:54
0,8	154,2	D47	A gauche virage serre centre ville Bagnol en Foret <b>"Dernier kilometre "</b>	4:35:36 PM	5:01:18 PM	17:13:28
0	155,0	D4	<b>Arrivee centre du village</b>			





# 1<sup>ère</sup> ÉTAPE

## LE CANNET DES MAURES / BAGNOLS EN FORÊT

### 155 KMS





# 1ÈRE ÉTAPE

## SAMEDI 20 FÉVRIER 2016

### Bagnols : Plan Arrivée



Légende	
	Arrivée
	Parking Invités
	Parking équipes
	Permanence THV
	Premier passage
	Contrôle anti-dopage
	Parking Presse
	Podium protocolaire
	Ecran géant
	Portix

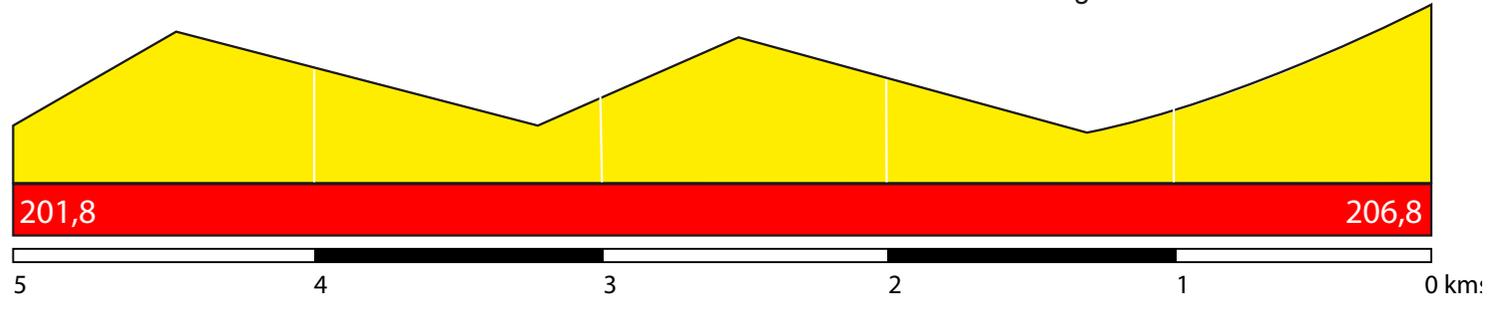


### Profil 2ème étape 5 derniers kms / Draguignan - Draguignan

2ème étape

Profil 5 derniers kilomètres

Arrivée Bagnols en forêt





# 2ÈME ÉTAPE

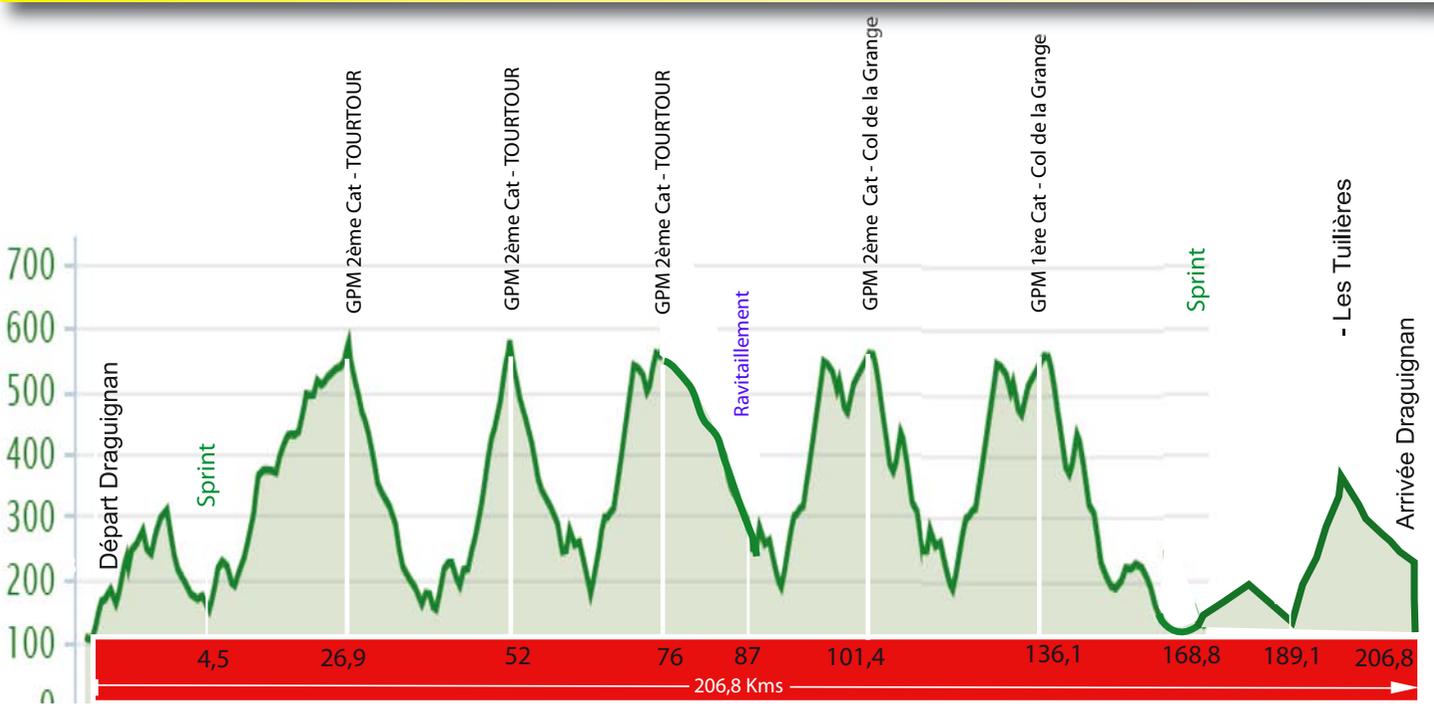
## DIMANCHE 21 FÉVRIER 2016



### Draguignan : Plan Départ



### Profil 2ème étape 206,8 Kms Draguignan / Draguignan







# ITINÉRAIRE du 48<sup>ème</sup> Tour Cycliste International du Haut Var-Matin

## 2<sup>ème</sup> étape Draguignan / Draguignan 206,8 Kms

Kilomètres			ITINÉRAIRE 206KM800	Horaires		
à parcourir	parcours	itinéraire		42 km/h	39 km/h	35 km/h
			<b>Draguignan (départ fictif Boulevard Georges Clemenceau)</b>	<b>11:50:00</b>	<b>11:50:00</b>	<b>11:50:00</b>
			Défilé de 3,5km route de Iorgues le col de l'ange Flayosc			
206,8	0,0	D 557	<b>Sortie de Draguignan direction Flayosc KM 0" ligne Habitat"</b>	12:00:00	12:00:00	12:00:00
203,3	3,5	D 557	Rond point 3° à droite Flayosc centre ville	12:05:00	12:05:23	12:06:00
202,3	4,5		Sortie Flayosc direction Salernes <b>SPRINT</b>	12:06:26	12:06:55	12:07:43
195,3	11,5	D 560	Rond point 2° à droite direction Salernes	12:16:26	12:17:42	12:19:43
189,9	16,9	D 560	Rond point 1° à droite direction Villecroze	12:24:09	12:26:00	12:28:58
189,3	17,5	D 560	Rond Point 1° à droite villecroze	12:25:00	12:26:55	12:30:00
186,3	20,5	D 51	Entree villecroze pied de la cote de tourtour	12:29:17	12:31:32	12:35:09
186,2	20,6	D 51	Dans le village prendre a gauche direction Aups <b>(virage serre)</b>	12:29:26	12:31:42	12:35:19
185,4	21,4	D 51	a droite direction Tourtour cote de 6km 6 a 10%	12:30:34	12:32:55	12:36:41
180,7	26,1	D51	<b>Rond point a droite entree tourtour 1° passage</b>	12:37:17	12:40:09	12:44:45
179,9	26,9	D51	centre du village prendre a droite Eglise Bastide de Tourtour <b>GPM 2° cat</b>	12:38:26	12:41:23	12:46:07
179,2	27,6	D51	Sortie bastide de tourtour virage a droite tres serre direction salernes	12:39:26	12:42:28	12:47:19
172,2	34,6	D560	a droite direction salernes	12:49:26	12:53:14	12:59:19
169,8	37,0	D560	Rond point 2° a droite direction Salernes	12:52:51	12:56:55	13:03:26
165,2	41,6	D560	Rond Point a droite direction villecroze	12:59:26	13:04:00	13:11:19
164,9	41,9	D 560	Rond Point a droite direction villecroze	12:59:51	13:04:28	13:11:50
162,4	44,4	D 560	Entree village de Villecroze pied de la cote de tourtour	13:03:26	13:08:18	13:16:07
161,7	45,1	D 560	Dans le village prendre a gauche direction Aups <b>(virage serre)</b>	13:04:26	13:09:23	13:17:19
160,4	46,4	D 51	a droite direction Tourtour cote de 6km 6 a 10%	13:06:17	13:11:23	13:19:33
155,8	51,0	D 51	<b>Rond point a droite entree tourtour 2° passage</b>	13:12:51	13:18:28	13:27:26
154,8	52,0		centre du village prendre a droite Eglise Bastide de Tourtour <b>GPM 2° cat</b>	13:14:17	13:20:00	13:29:09
154,4	52,4	D77	a droite direction salernes	13:14:51	13:20:37	13:29:50
144,9	61,9	D557	Rond point 2° a droite direction Salernes	13:28:26	13:35:14	13:46:07
140,5	66,3	D560	rond point a droite direction villecroze	13:34:43	13:42:00	13:53:39
140,0	66,8	D51	A droite direction villecroze	13:35:26	13:42:46	13:54:31
137,5	69,3	D51	Entree villecroze pied de la cote de tourtour	13:39:00	13:46:37	13:58:48
136,8	70,0		Dans le village prendre a gauche direction Aups <b>(virage serre)</b>	13:40:00	13:47:41	14:00:00
135,6	71,2	D51	A droite direction tourtour	13:41:43	13:49:32	14:02:03
130,8	76,0	D51	<b>Rond point a droite entree tourtour 3° passage</b>	13:48:34	13:56:55	14:10:17
129,9	76,9		centre du village prendre a droite Eglise Bastide de Tourtour <b>GPM 2° cat</b>	13:49:51	13:58:18	14:11:50
129,5	77,3	D 51	Sortie bastide de tourtour virage a droite tres serre direction salernes	13:50:26	13:58:55	14:12:31
122,5	84,3	D557	A Gauche direction Flayosc	14:00:26	14:09:41	14:24:31
119,1	87,7	D557	<b>Zone de ravitaillement</b>	14:05:17	14:14:55	14:30:21
116,8	90,0	D557	A droite Entree Flayosc centre (traversé du village)	14:08:34	14:18:28	14:34:17
116,1	90,7	D557	Rond point sortie Flayosc 2° a droite direction Draguignan	14:09:34	14:19:32	14:35:29
114,5	92,3	D57	A gauche direction Le Flayosquet - Ampus	14:11:51	14:22:00	14:38:14
113,8	93,0	D57	Le Flayosquet (pied du col de la grange 8 KM 6% )	14:12:51	14:23:05	14:39:26
109,5	97,3	D49	A gauche direction Ampus	14:19:00	14:29:41	14:46:48
105,4	101,4	D49	sommet col de la grange <b>1° passage</b> <b>GPM 2° CAT</b>	14:24:51	14:36:00	14:53:50
103,0	103,8		A droite centre ville Ampus	14:28:17	14:39:41	14:57:57
102,6	104,2	D 49	Centre du village a gauche direction tourtour	14:28:51	14:40:18	14:58:38
101,4	105,4	D 49	A gauche Tourtour	14:30:34	14:42:09	15:00:41
95,1	111,7	D77	Rond Point A gauche direction Flayosc salernes descente rapide	14:39:34	14:51:51	15:11:29
87,8	119,0	D557	A Gauche direction Flayosc	14:50:00	15:03:05	15:24:00
83,2	123,6	D557	A droite Entree Flayosc centre (traversé du village)	14:56:34	15:10:09	15:31:53
81,3	125,5	D557	Rond point sortie Flayosc 2° a droite direction Draguignan	14:59:17	15:13:05	15:35:09
79,8	127,0	D57	A gauche direction Le Flayosquet - Ampus	15:01:26	15:15:23	15:37:43
78,8	128,0	D57	Le Flayosquet (pied du col de la grange 8 KM 6% )	15:02:51	15:16:55	15:39:26
74,8	132,0	D49	A gauche direction Ampus	15:08:34	15:23:05	15:46:17
70,7	136,1	D557	sommet col de la grange <b>2° passage</b> <b>GPM 2° CAT</b>	15:14:26	15:29:23	15:53:19
68,4	138,4	D557	A droite centre ville Ampus direction chateaudouble ( pont étroit)	15:17:43	15:32:55	15:57:15
59,8	147,0	D51	Entree chateaudouble descente rapide sinueuse	15:30:00	15:46:09	16:12:00
57,8	149,0	D954	A gauche puis a droite direction Draguignan (col st Andrieu)	15:32:51	15:49:14	16:15:26
49,6	157,2	D54	Rond point 2° a droite direction Draguignan <b>" circuit final "</b>	15:44:34	16:01:51	16:29:29
43,8	163,0	D59	Rond point 2° a droite direction Draguignan	15:52:51	16:10:46	16:39:26
41,4	165,4	D59	rond point Ecole militaire 2° a droite	15:56:17	16:14:28	16:43:33
39,8	167,0	D59	A gauche avenue de verdun	15:58:34	16:16:55	16:46:17
39,4	167,4	D59	Rond point 1° a droite avenue de la 1° armee	15:59:09	16:17:32	16:46:58
38,7	168,1	D954	Avenue Carnot	16:00:09	16:18:37	16:48:10
38,1	168,7		<b>PREMIER passage ligne d'arrivee</b> <b>SPRINT "J . ALLET"</b>	16:01:00	16:19:32	16:49:12
38,0	168,8	D562	Rond point 1° a droite bl Joffre / Liberte direction Grasse montee 4%	16:01:09	16:19:41	16:49:22
32,4	174,4	D562	<b>Sommet route de Grasse</b>	16:09:09	16:28:18	16:58:58
29,3	177,5	D54	Rond point 1° a droite direction Draguignan	16:13:34	16:33:04	17:04:17
23,6	183,2	D59	a droite direction Draguignan	16:21:43	16:41:51	17:14:03
20,3	186,5	D59	Rond point 2° a droite Ecole Militaire centre ville	16:26:26	16:46:55	17:19:43
19,5	187,3	D59	A gauche Avenue de Verdun	16:27:34	16:48:09	17:21:05
18,8	188,0	D59	Rond point 1° a droite Avenue 1° A rmee centre ville	16:28:34	16:49:14	17:22:17
18,4	188,4		Avenue Carnot	16:29:09	16:49:51	17:22:58
17,7	189,1		<b>DEUXIEME passage ligne d'arrivee</b>	16:30:09	16:50:55	17:24:10
17,6	189,2		Rond point 1° a droite bl Joffre / Liberte	16:30:17	16:51:04	17:24:21
17,2	189,6		A droite route de Grasse	16:30:51	16:51:41	17:25:02
16,8	190,0		<b>A gauche pied de la cote des Tuilleries (passage 15% )</b>	16:31:26	16:52:18	17:25:43
14,6	192,2		<b>Sommet de la côte des Tuillères</b>	16:34:34	16:55:41	17:29:29
11,5	195,3	D54	a droite direction Draguignan	16:39:00	17:00:28	17:34:48
11,2	195,6		Carrefour D 54 - D 582 (tout droit route militaire, direction Draguignan)	16:39:26	17:00:55	17:35:19
3,5	203,3		Rond point 2° a droite Ecole Militaire centre ville	16:50:26	17:12:46	17:48:31
1,7	205,1		A gauche Avenue de Verdun	16:53:00	17:15:32	17:51:36
1,0	205,8		Rond point 1° a droite Avenue 1° A rmee centre ville	16:54:00	17:16:37	17:52:48
1,0	205,8		Espace Chabran <b>"Dernier kilomètre"</b>	16:54:00	17:16:37	17:52:48
0,5	206,3		Avenue Carnot	16:54:43	17:17:23	17:53:39
0,0	206,8		<b>Arrivée finale Draguignan Bd Clémenceau</b>	16:55:26	17:18:09	17:54:31

# 2<sup>ÈME</sup> ÉTAPE

## DIMANCHE 21 FÉVRIER 2016

### Draguignan : Plan Arrivée



**ORGANISATION SERVICE MEDICAL**

**LES DOCTEURS**  
 Isabelle **THIEBAUD**, Jean Pierre **BIOU**  
 Avec la collaboration des  
**AMBULANCES LAËTITIA** et **SUD AMBULANCES**  
 assureront la **SURVEILLANCE MEDICALE**.

**CH FREJUS** 04 94 40 21 21

**CH DRAGUIGNAN** 04 94 60 50 00

**CH ST TROPEZ** 04 98 12 50 00

**O.C.C.V. DRAGUIGNAN SERVICE MEDICAL**

**CENTRE 16 TELEPHONE PORTABLE RADIO TOUR**  
 en relation avec le directeur de course

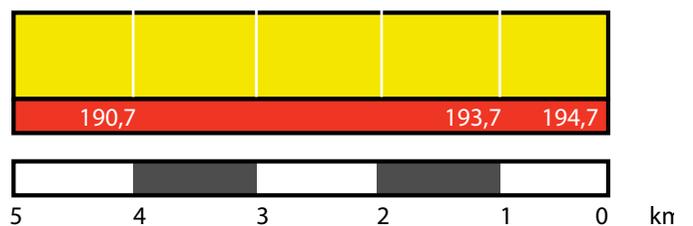
**MEDECIN N°1**  
 1ère voiture  
 SONS COURANTS

**EN QUEUE DE COURSE**

**MEDECIN N°2**  
 2ème voiture  
 SONS COURANTS  
 VALISE DE REANIMATION

### Profil 2<sup>ème</sup> étape 5 derniers kms

#### Draguignan - Draguignan



### **Article 1. Organisation**

L'épreuve **Tour Cycliste International du Haut-Var Matin** est organisée par :

**L'Olympique Cyclisme Centre Var Draguignan**

55, Avenue du 4 Septembre

83300 DRAGUIGNAN

Tél / fax. : 04 94 70 30 98 GSM : 06 61 73 79 56

e-mail : tourduhautvar@free.fr

sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du 20 février au 21 février 2016.

### **Article 2. Type d'épreuve**

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories **Hommes Elite et moins de 23 ans**. Elle est inscrite au calendrier **U.C.I. Europe Tour**. L'épreuve est classée en **classe ME2.1**. Conformément au règlement UCI. Pour les classements **Hommes Elite et moins de 23 ans**, elle attribue les points suivants pour le classement UCI Europe Tour Hommes Elite et moins de 23 ans :

- par étape : 16, 11, 6, 5, 4 et 2,
- port du maillot de leader : 8 points par étapes,
- Classement général final : 80, 56, 32, 24, 20, 16, 12, 8, 7, 6, 5, et 3.

### **Article 3. Participation**

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : **UCI ProTeams, Continentales Professionnelles UCI, Continentales UCI et équipes nationales.**

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI le nombre de coureurs par équipe est de 5 coureurs minimum et 8 coureurs maximum.

### **Article 4. Permanence**

La permanence de départ se tient le **Vendredi 19 février 2016 à 14 heures** à la Mairie du Cannet des Maures. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se feront à la permanence de **15h00 à 16h45**.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à **17h, au même endroit**.

### **Article 5. Radio-Tour**

Les informations courses sont émises sur la fréquence **157.550 MHz**.

### **Article 6. Assistance Technique Neutre**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par MAVIC, au moyen de deux voitures et une moto.

### **Article 7. Arrivée au sommet**

Aucune des deux arrivées d'étape n'est considérée comme une arrivée au sommet, en conséquence, l'article UCI 2.6.029 s'applique à chaque arrivée pour les incidents dans les 3 derniers kilomètres.

Toute discussion concernant les qualifications « arrivée en sommet » et « avant l'ascension » est tranchée par le collège des commissaires.

### **Article 8. Bonifications**

Il n'y aura pas de bonifications attribuées au cours des deux étapes constituant l'épreuve.

### **Article 9. Délais d'arrivée**

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- Etape 1 : 8 %,
- Etape 2 : 12 %

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

### **Article 10. Classements**

Les classements suivants sont établis :

#### **Classement Général Individuel au Temps**

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des pénalités, selon l'article 2.6.014 de l'UCI.

En cas d'égalité en temps au classement Général les concurrents sont départagés par l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort à la place obtenue dans la dernière étape disputée. Le leader du classement général individuel au temps porte un **maillot jaune mimosa « Groupe PIZZORNO Environnement »**

#### **Classement par points**

Un classement par Points est établi par l'addition des points obtenus à l'arrivée de chacune des 2 étapes, ainsi que dans les sprints intermédiaires. Il est attribué 6, 4 et 2 points aux 3 premiers classés, dans chacun des sprints intermédiaires disputés lors de :

- Cannet des Maures - Bagnols en forêt
- Draguignan – Draguignan

et à l'arrivée des 2 étapes : 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 points aux 15 premiers coureurs classés.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement par points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires d'étapes.
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points. .
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement par points final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement par points porte un **maillot vert mimosa « Crédit Agricole P.A.C.A. »**.

#### Classement de la Montagne

Un Classement de la Montagne est disputé sur l'ensemble des 5 côtes retenues pour ce classement. Il est attribué les points suivants dans chacune des catégories.

Classement	Côtes de 1ère catégorie	Côtes de 2ème catégorie	Côtes de 3ème catégorie
Au 1er	15 points	10 points	6 points
Au 2e	10 points	8 points	4 points
Au 3e	8 points	6 points	2 points
Au 4e	6 points	4 points	-
Au 5e	4 points	2 points	-

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée.
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite.
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement de la montagne final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement de la Montagne porte un **maillot rouge mimosa « MAISON DU MIDI »**

#### Classement des Jeunes

Le classement des Jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1er Janvier 1990 (- de 25 ans).

Le leader du classement des jeunes porte un **maillot blanc mimosa « BERAUD »** selon le classement général au temps individuel.

En cas de cumul des maillots de leader pour un coureur à l'issue de la 1ere étape, seront appliquées les dispositions suivantes:

- au protocole, le leader réel de chaque classement recevra les maillots
- au départ de l'étape suivante, les maillots supplémentaires seront portés par le second au classement concerné, sauf si celui-ci est déjà porteur d'un maillot de leader, auquel cas, on fera appel au 3eme du classement, etc.
- l'ordre de priorité des maillots sera le suivant :
  - 1-maillot Jaune mimosa, classement Général au temps
  - 2-maillot Vert mimosa, classement par Points
  - 3-maillot Rouge mimosa, Meilleur Grimpeur
  - 4- maillot Blanc mimosa, Jeunes Moins de 25 ans

Les quatre maillots distinctifs seront portés lors du départ de la première étape par les lauréats de l'édition précédente, ou à défaut par leurs suivants.

#### Classement par Equipes parrainé par « COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DRACENOISE »

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans le classement par équipe du jour.
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipe du jour, etc...

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipe.

#### Article 11. Liste des Prix et Primes spéciales

Le Tour du Haut Var-Matin est doté de prix et de primes spéciales attribués comme suit – en Euros :

#### PRIX AUX ETAPES ET AU CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL

Classement	Prix	Classement	Prix	Classement	Prix
1 <sup>er</sup>	3.060	8 <sup>ème</sup>	152	15 <sup>ème</sup>	76
2 <sup>ème</sup>	1.548	9 <sup>ème</sup>	152	16 <sup>ème</sup>	76
3 <sup>ème</sup>	760	10 <sup>ème</sup>	76	17 <sup>ème</sup>	76
4 <sup>ème</sup>	385	11 <sup>ème</sup>	76	18 <sup>ème</sup>	76
5 <sup>ème</sup>	314	12 <sup>ème</sup>	76	19 <sup>ème</sup>	76
6 <sup>ème</sup>	225	13 <sup>ème</sup>	76	20 <sup>ème</sup>	76
7 <sup>ème</sup>	225	14 <sup>ème</sup>	76		

**CLASSEMENT PAR POINTS** – Au classement général final :

Classement	Prix
1 <sup>er</sup>	500
2 <sup>ème</sup>	300
3 <sup>ème</sup>	150

**CLASSEMENT DE LA MONTAGNE** – Au classement général final :

Classement	Prix
1 <sup>er</sup>	500
2 <sup>ème</sup>	300
3 <sup>ème</sup>	150

**CLASSEMENT DES JEUNES** – Au classement général final :

Classement	Prix
1 <sup>er</sup>	500
2 <sup>ème</sup>	300
3 <sup>ème</sup>	150

**CLASSEMENT PAR EQUIPES** – Au classement général final :

Classement	Prix
1 <sup>er</sup>	500
2 <sup>ème</sup>	200
3 <sup>ème</sup>	100

**MONTANT TOTAL DES PRIX ET PRIMES** : 26.621€

**Article 12. Antidopage**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu à : 1<sup>ère</sup> étape : Bagnols en forêt

et 2<sup>e</sup> étape : DRAGUIGNAN – Permanence Salle Mairie, 50 m de la ligne d'arrivée.

**Article 13. Protocole**

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole à l'issue de chaque étape :

- le vainqueur de l'étape,
- le leader du classement général,
- les leaders des classements annexes suivants : Points, Montagne et Jeunes.

En plus, à l'arrivée de la deuxième et dernière étape, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole final :

- les trois premiers du classement général final,
- l'équipe leader du classement par équipes.

Ils se présenteront dans un délai maximum de quinze minutes après leur arrivée.

**Article 14. Pénalités**

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

# PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur



Le CANNET  
des MAURES



Bagnols en forêt



Ville de Draguignan



TOURTOUR



ECOLLES  
MILITAIRES DE  
DRAGUIGNAN

# PARTENAIRES OFFICIELS



ŠKODA



Midi Prim - In decors- Espace florale - Dragui cycles CANNONDALE - Brasserie des allées - La petite Auberge - Ambulance Laetitia - Boulangerie des Palmiers - Fruits légumes fleurs, Féraud christian - Les caves de l'amiral - Taxil - Arts et flore - - Sud Ambulance - Calipage - Domaines des Naïades - Les pépinières du Flayosquet - Casino barrière - Feu Vert - Laurent Magne - Brasserie dracenoise - Cave GASPERINI - Ortunio construction - OCL - FDJ - Prairies de la mer - auto lavage 83