



03.03.2018



SIENA - FORTEZZA MEDICEA



SIENA - IL CAMPO



136 Km



★ STRADE BIANCHE 2018 ★



Il palcoscenico è nobilissimo per le guerriere in sella. Le Strade Bianche sono trasmesse in 184 Paesi, hanno un'audience di quasi 8 milioni di telespettatori per 252 ore di trasmissione. Ed ecco quindi ritornare l'appuntamento con la prova femminile del WorldTour, che riunirà le 24 migliori formazioni mondiali. Percorso di 136 chilometri, con 8 tratti di sterrati pari a 31,4 Km (il 23% del totale). Non poco, la selezione è assicurata. Questa prova è già nel Gotha del calendario rosa, basta vedere le vincitrici delle tre edizioni precedenti: Megan Guarnier, Lizzie Armitstead ed Elisa Longo Borghini.

In una gara che fa della sua internazionalità un primato, la scelta di puntare dal 2015 sulla prova femminile si è rivelata molto più di una semplice aggiunta alla competizione maschile. Lo stesso montepremi raddoppiato rispetto all'ultima edizione significa tanto. È anche in giorni come questo che l'Italia contribuisce al rafforzamento dell'identità del movimento femminile. Strade Bianche, poi Trofeo Binda a Cittiglio, quindi la rinascita del Giro Rosa, unica corsa a tappe di valore mondiale. Il tutto condito dalle medaglie vinte dalle azzurre nella stagione 2017 da record: 40 sulle 73 complessive della Federciclismo, in tutte le competizioni internazionali, dai Mondiali agli Europei.

Il movimento non cresce solo a parole. Diventa grande con idee vincenti e innovative. Non basta replicare la gara maschile. Le ragazze non vogliono questo. Cercano una loro identità nel solco della tradizione aperta dagli uomini. E il palcoscenico di Siena le esalta al meglio.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



A world-class stage for an army of warrior riders. Strade Bianche is broadcasted in 184 countries, with an audience of nearly 8 million, totalling 252 broadcasting hours. The WorldTour women's race is back, with the world's best 24 teams, and eight gravel sectors along the route – totalling 31.4 km out of 136 on dirt roads (namely 23%) – which are bound to be decisive. This competition has already become a cult race in the women's calendar – just think of the winners of the three previous editions: Megan Guarnier, Lizzie Armitstead and Elisa Longo Borghini. Speaking of a race that finds its greatest pride in its international attendance, the choice of investing in the women's event since 2015 was much more than a simple add-on to the men's race. The prize money has been doubled compared to last year's edition, and this truly means a lot. Strade Bianche together with Trofeo Binda in Cittiglio, and the new rise of Giro Rosa – the only world-class stage race – do mark Italy's contribution to strengthening the identity of women's cycling. All topped with the record-breaking achievements of the 2017 season, with 40 medals out of 73 won by Italian riders in all international competitions, including the World and European Championships. The movement is growing, and this is not just lip service. Cycling thrives on winning and innovative ideas. A mere copy of the men's race is not enough. This is not what women want. They are struggling to develop their own identity, following on in the tradition of the men's event. And Siena is just the best stage for them.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR ★ SPONSORS

TITLE SPONSOR



SPONSOR



OFFICIAL TIME KEEPER



OFFICIAL CAR



PARTNER



FORNITORI





1^a E. ARMITSTEAD (GBR) BOELS DOLMANS CYCLING TEAM
2^a K. NIEWIADOMA (POL) RABO LIV WOMEN CYCLING TEAM
3^a E. JOHANSSON (SWE) WIGGLE HIGH5

2016

2015

1^a M. GUARNIER (USA) BOELS DOMANS CYCLING TEAM
2^a E. ARMITSTEAD (GBR) BOELS DOMANS CYCLING TEAM
3^a E. LONGO BORGHINI (ITA) WIGGLE HONDA

2017

1^a ELISA LONGO BORGHINI (ITA) WIGGLE HIGH5
2^a KATARZYNA NIEWIADOMA (POL) WM3 PRO CYCLING TEAM
3^a ELIZABETH DEIGNAN (GBR) BOELS-DOLMANS CYCLING TEAM

GBR	WIGGLE HIGH5
ITA	ALE CIPOLLINI
ITA	AROMITALIA VAIANO
ITA	ASTANA WOMEN'S TEAM
ITA	BEPINK
NED	BOELS DOLMANS CYCLINGTEAM
SLO	BTC CITY LJUBLJANA
GER	CANYON // SRAM RACING
DK	CERVELO - BIGLA PRO CYCLING TEAM
USA	CYLANCE PRO CYCLING
ITA	EUROTARGET - BIANCHI - VITASANA
FRA	FDJ NOUVELLE - AQUITAINE FUTUROSCOPE
NOR	HITEC PRODUCTS - BIRK SPORT
BEL	LOTTO SOUDAL LADIES
AUS	MITCHELTON SCOTT
ESP	MOVISTAR TEAM WOMEN
ITA	S.C. MICHELA FANINI
ITA	SERVETTO - STRADALLI CYCLE - ALURECYCLING
NED	TEAM SUNWEB
DK	TEAM VIRTU CYCLING
ITA	TOP GIRLS FASSA BORTOLO
GBR	TREK - DROPS
ITA	VALCAR PBM
NED	WAOWDEALS PRO CYCLING TEAM

I QUADRI DELLA CORSA ★ THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente
Riccardo TARANTO
Amministratore Delegato
Raimondo ZANABONI

Direttore Generale
Paolo BELLINO

DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento
Mauro VEGNI

Assistente
Antonella LENA

Direzione di corsa
Roberto MAURI
Stefano RONCHI

Rapporti enti locali e gruppi sportivi
Giusy VIRELLI

Quartiertappa e accrediti
Natalino FERRARI
Chiara BANFI

Segreteria e comunicati
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso
Alessandro GIANNELLI

Regolatori in moto
Vittorino MULAZZANI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Speaker
Paolo MEI
Laura WINTER

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA
Gestione Parco Auto
Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri
BCD Travel

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV
Roberto NITTI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Samuele ZOCCHI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI

Ospiti e Vip
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Manolo BERTOCCHI
Jean-François QUENET

Accrediti e Sala stampa
Elena FIUME

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Simone LOTORO
Patrizia DELLE FOGLIE

DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR
Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Helga PAREGGER
Valentina LEONI
Vania MONTRASI
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)

Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)
Roberto GIUDICI
Luigi PERICOLI
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Cristina ARIOLI
Sonia BADINI
Tiziana GUALANO

GIURIA

Presidente
FRANCO FERNANDES Isabel Maria (POR)

Componenti
MAGGIONI Ernesto (ITA)
BIANCALANI Rodolfo (ITA)

Giudice d'arrivo
BALZI Daniele (ITA)

Giudici in moto
PATRUNO Cosimo (ITA)
BISIGNANI Antonio (ITA)

Ispettore antidoping
TSAGKAS Zacharias (GRE)



PROGRAMMA ★ SCHEDULE

VENERDÌ 2 MARZO 2018 FRIDAY MARCH 2TH, 2018

ore 12.00 - 18.00 ★ 12.00 am - 6.00 pm
ore 12.00 - 13.45 ★ 12.00 am - 1.45 pm
ore 14.00 ★ 2.00 pm

ore 14.45 ★ 2.45 pm

ore 15.00 - 19.00 ★ 3.00 pm - 7.00 pm

SABATO 3 MARZO 2018 SATURDAY MARCH 3TH, 2018

ore 8.00 - 9.00 ★ 8.00 am - 9.00 am
ore 8.00 - 9.00 ★ 8.00 am - 9.00 am
ore 9.05 ★ 9.05 am
ore 9.15 ★ 9.15 am


ore 13.15 ★ 1.15 pm

QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTERS

ore 10.00 - 19.00 ★ 10.00 am - 7.00 pm

DOCCE SHOWERS

SIENA PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34 

Operazioni preliminari - Accrediti | *Preliminary operations - Accreditations*

Verifica licenze | *Licenses control*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi | *Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers*

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV | *Race Management's meeting with photographers and TV*

Sala Stampa | *Press Room*

SIENA

Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | *Start meeting point - Signature Check*

Accrediti | *Accreditation*

Incolonnamento e sfilata cittadina | *Lining up and city parade*

PARTENZA | START SS.73

Trasferimento m. 3.000 | *Transfer mt. 3.000*

ARRIVO | FINISH Siena Il Campo

Antidoping - studio mobile presso il traguardo | *Antidoping test - medical mobile consulting room in the finish area*

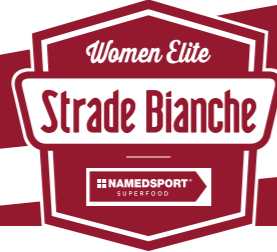
SIENA

Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa | *Management - Secretary - Jury - Press Room*

Stadio Comunale "Artemio Franchi" Viale XXV Aprile, Siena





PLANIMETRIA ★ MAP



Km 0 ★ ACTUAL START

SIENA SS.73
(Trasferimento m 3.000)/(m. 3.000 transfer)
ORE 9.15 - 9.15 AM



RIFORNIMENTO ★ FEED ZONE

RIFORNIMENTO - FEED ZONE
Km 59-62

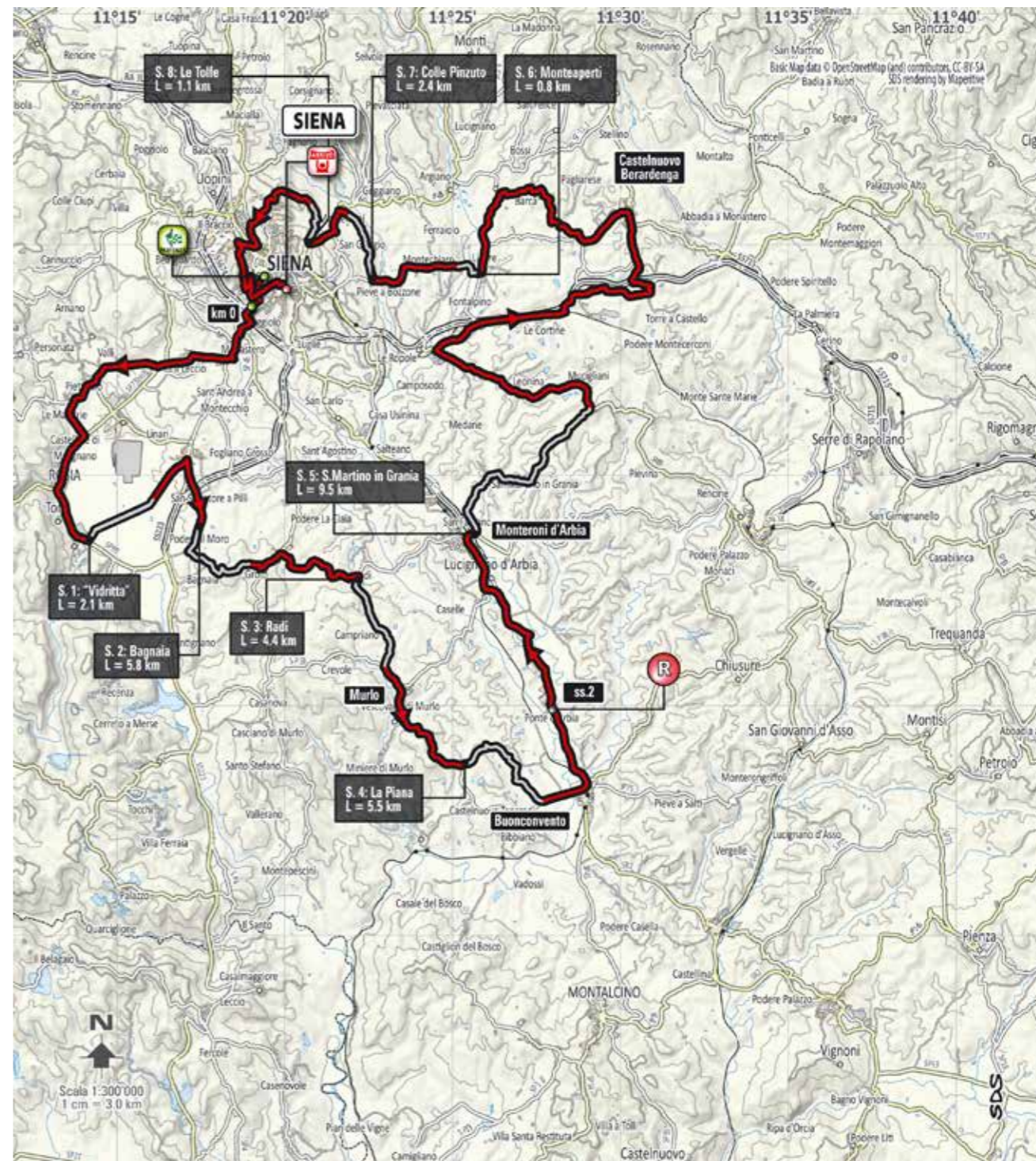


ARRIVO ★ FINISH

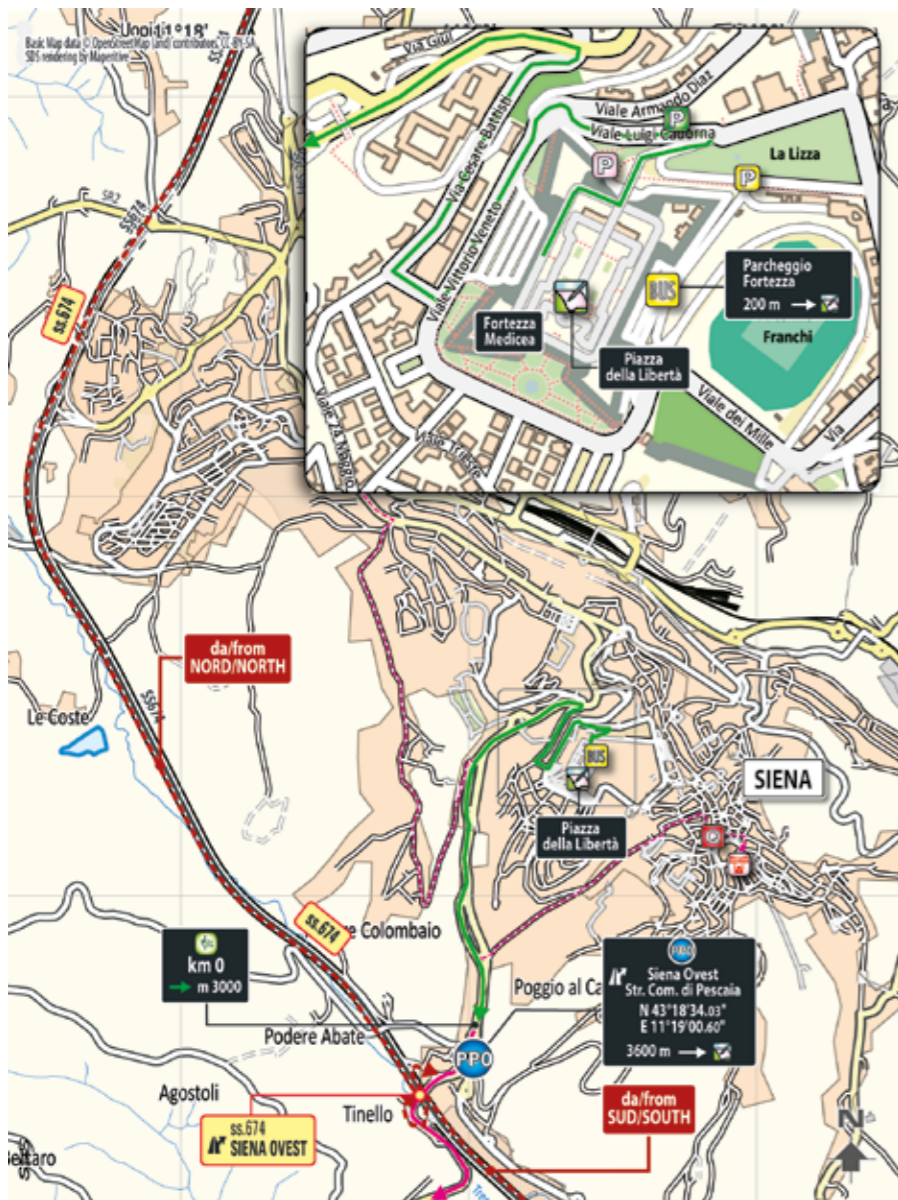
SIENA
PIAZZA DEL CAMPO
ORE 13.15 CIRCA - 1.15 PM

OSPEDALI

SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci 16, tel. 0577585111



PARTENZA ★ START



PPO

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO MANDATORY PASSING POINT

★★★
Siena Ovest
Str.Com. di Pescaia
★★★
N - 43°18'34.03"
E 11°19'00.60"



RI Trovo ★ START MEETING POINT

SIENA FORTEZZA MEDICEA
ORE 9.15 - 9.15 AM
★★★
FOGLIO FIRMA - SIGNATURE CHECK
ORE 8.00-9.00 - 8.00-9.00 AM
★★★
INCOLONNAMENTO - LINING UP
ORE 9.05 - 9.05 AM



KM 0 ★ ACTUAL START

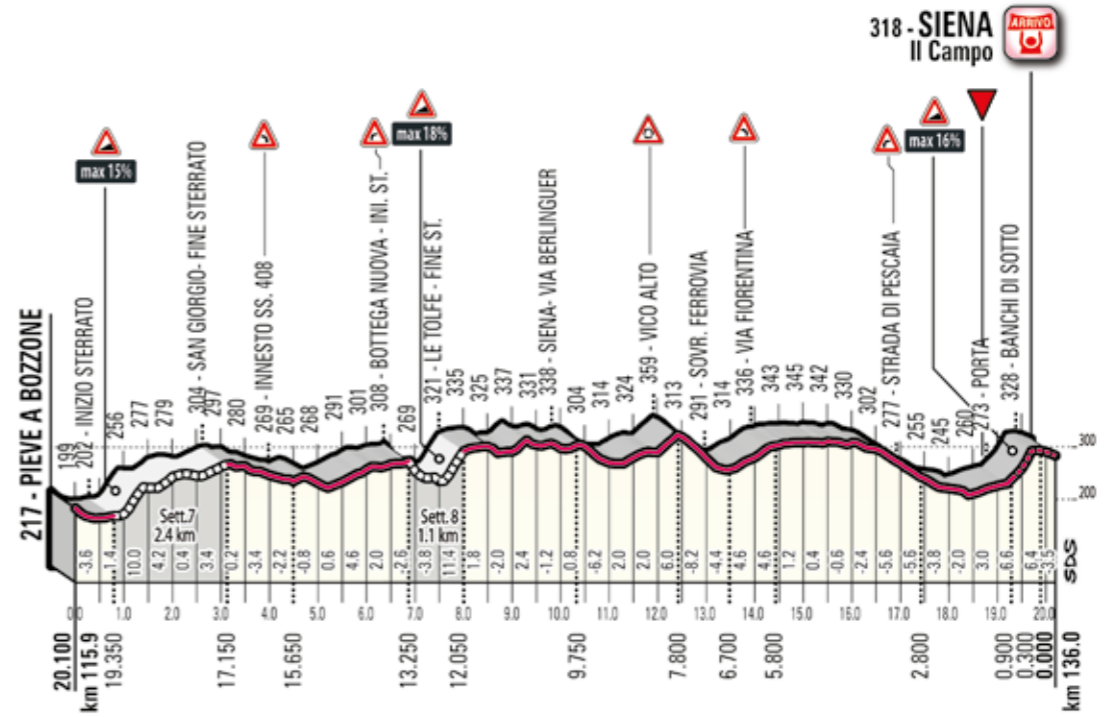
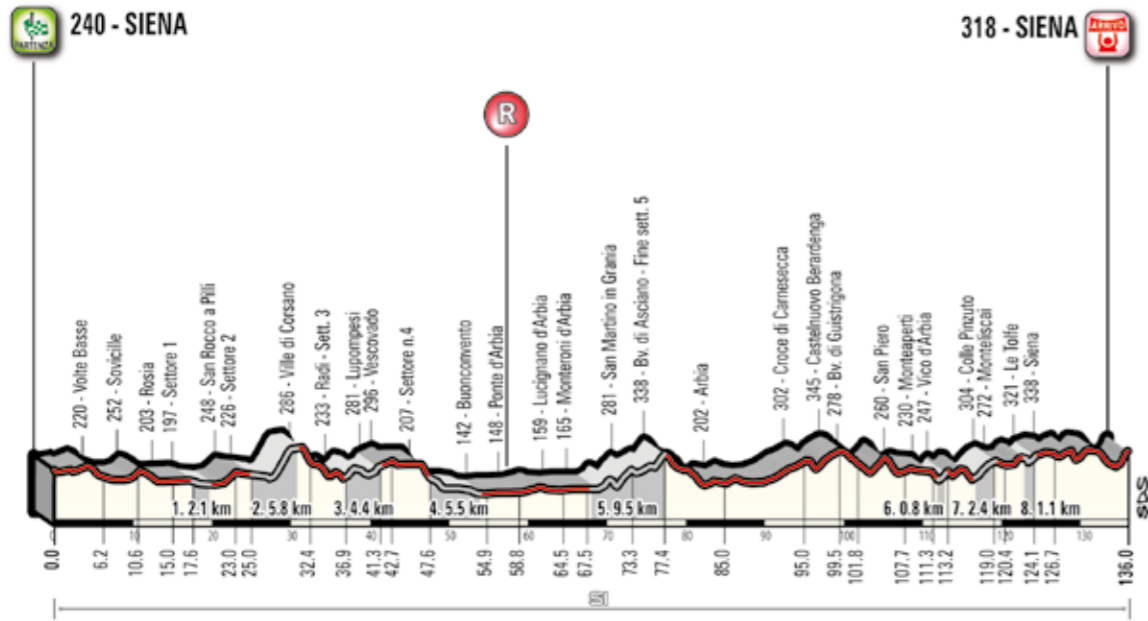
SIENA SS. 73
★★★
TRASFERIMENTO - TRANSFER
m. 3.000
★★★
ORE 10.30 - 10.30 AM



PERCORSO ★ ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti poco più di 30 Km di strade sterrate divise in 8 settori (tutti comuni alla corsa professionisti) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al Km 18, il 1° settore sterrato (2.1 Km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 Km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 Km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 Km, l'ex-secondo settore del percorso in origine, presente sin dalla prima edizione) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento. Dopo il passaggio in Buonconvento è posto il rifornimento fisso nella zona di Ponte d'Arbia prima di giungere a Monteroni d'Arbia. Qui inizia il 5° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 Km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino alla immissione nel percorso classico maschile con il medesimo impegnativo finale. Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 6° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera, sempre su asfalto, Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il 7° e penultimo settore (2.4 Km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'8° e ultimo tratto sterrato (1.1 Km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine restano poco più di 12 Km all'arrivo a Siena nel Campo.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features a little more than 30 Km of unpaved road over 8 different segments (which are all the same as in the Pro race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 Km), perfectly straight and slightly downhill, at Km 18. The second sector (5.8 Km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 Km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 Km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento. The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, after the second passage through Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where the 5th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 Km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. After an easy paved sector, the race route merges into the traditional men's course and takes in the same, challenging final part. The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the sixth dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the seventh and penultimate segment (2.4 Km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%). After a few kilometres, the route features the 8th and last dirt-road segment (1.1 Km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 Km away.



ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE	KM PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						37	39	41		
PROVINCIA DI SIENA										
	346	SIENA	↑	VILLAGGIO PARTENZA	3,0			9.05	9.05	9.05
	240	SIENA	↑	KM 0 - SS.73	0,0	0,0	136,0	9.15	9.15	9.15
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,4	0,4	135,6	9.15	9.15	9.15
	220	Volte Basse	↔	sp.37	5,8	6,2	129,8	9.24	9.24	9.24
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,6	125,4	9.33	9.32	9.31
	203	Rosia	←	sp.99	4,4	15,0	121,0	9.40	9.39	9.38
	197	Settore 1	←	Vidritta	2,6	17,6	118,4	9.45	9.43	9.42
	184	Fine Sett. 1	↑		2,1	19,7	116,3	9.48	9.47	9.45
	248	San Rocco a Pilli	↔	v.Grossetana	3,3	23,0	113,0	9.55	9.53	9.51
	218	Settore 2	←	sp.23/c	2,0	25,0	111,0	9.58	9.56	9.54
	364	Grotti	↑	Fine Sett. 2	5,8	30,8	105,2	10.12	10.08	10.05
	286	Ville di Corsano	↔	sp.23	1,6	32,4	103,6	10.14	10.11	10.08
	233	Radi - Sett. 3	↔	sp.34/b	4,5	36,9	99,1	10.22	10.18	10.14
	281	Lupompesi	←	Fine sett. 3	4,4	41,3	94,7	10.30	10.26	10.22
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,4	42,7	93,3	10.33	10.28	10.24
	207	Settore n.4	←	inizio - 5.5 Km	4,9	47,6	88,4	10.41	10.36	10.31
	143	Bv. per Buonconvento	←	Fine Sett. 4 -sp.34	5,5	53,1	82,9	10.50	10.44	10.40
	142	via Gramsci	↔		1,7	54,8	81,2	10.53	10.47	10.42
	146	Buonconvento	←	sr.2	0,1	54,9	81,1	10.53	10.47	10.42
	146	P.L.	↑	sr.2	1,1	56,0	80,0	10.55	10.49	10.44
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	58,8	77,2	11.00	10.54	10.49
	Rifornimento/Feed zone: Km 59 - 62									
	159	Lucignano d'Arbia	↔	sr.2	5,7	64,5	71,5	11.12	11.05	10.59
	165	Monteroni d'Arbia	↑	sp.12	3,0	67,5	68,5	11.17	11.10	11.04
	166	Settore n.5	←	v.d.S.Martino	0,4	67,9	68,1	11.18	11.11	11.05
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,4	73,3	62,7	11.29	11.21	11.14
	338	Bv. per Asciano	↑	Settore n.5-fine-ss.438	4,1	77,4	58,6	11.37	11.29	11.21
	202	Arbia	↔	str. di Poggio al Vento	7,6	85,0	51,0	11.51	11.41	11.33
	199	P.L.	←		5,7	90,7	45,3	12.00	11.51	11.42
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	4,3	95,0	41,0	12.09	11.58	11.49
	345	Castelnuovo Berardenga	←	v.d.Vigna-sp.62	4,5	99,5	36,5	12.17	12.07	11.57
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	101,8	34,2	12.21	12.11	12.01
	260	San Piero	←	sp.111/a	5,9	107,7	28,3	12.31	12.20	12.10

	230	Monteaperti	↔		3,6	111,3	24,7	12.37	12.26	12.15
	198	Settore n.6	↑	inizio	0,7	112,0	24,0	12.39	12.27	12.16
	251	Sett. n.6-fine	↑		0,8	112,8	23,2	12.42	12.30	12.19
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	113,2	22,8	12.43	12.31	12.20
	203	Settore n.7	↔	inizio-str. Colle Pinzuto	3,4	116,6	19,4	12.49	12.36	12.25
	304	Colle Pinzuto	←	Sett.7-fine	2,4	119,0	17,0	12.59	12.45	12.33
	272	Montelisciai	←	sp.408	1,4	120,4	15,6	13.02	12.48	12.35
	305	Settore n.8	↔	inizio-str.d.Tolfe	2,6	123,0	13,0	13.07	12.52	12.40
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.8 - fine	1,1	124,1	11,9	13.09	12.54	12.42
	338	Siena	↔	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,6	126,7	9,3	13.14	12.59	12.46
	291	Sovr. Ferrovia	↔	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini	2,7	129,4	6,6	13.18	13.03	12.50
	318	SIENA	↑	PIAZZA DEL CAMPO	6,6	136,0	0,0	13.30	13.15	13.01

NOTE:

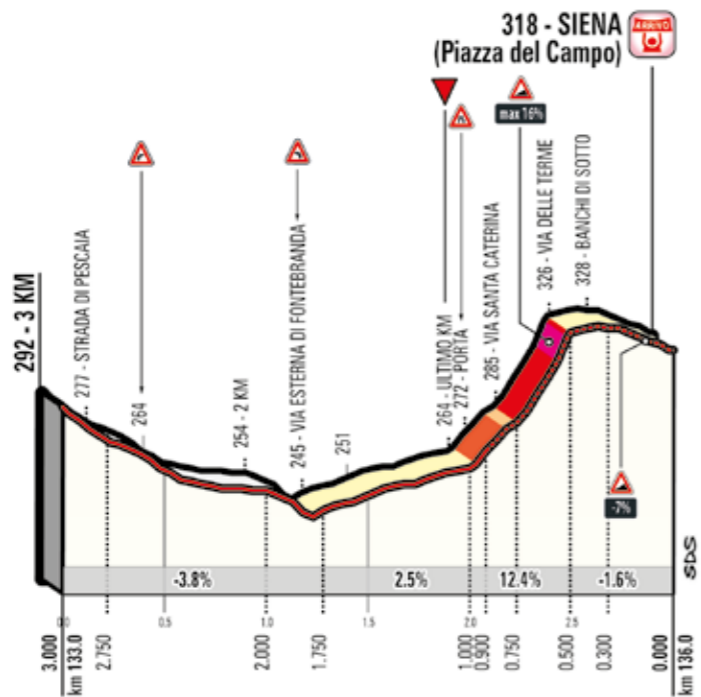
-  Rifornimento / Feed zone Km 59 - 62
-  Passaggio a Livello / Level Crossing Km 56 - 90.7

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1. | dal Km 17.6 al Km 19.7 - lungh. 2.1 Km | 5. | dal Km 67.9 al Km 77.4 - lungh. 9.5 Km |
| 2. | dal Km 25.0 al Km 30.8 - lungh. 5.8 Km | 6. | dal Km 112.0 al Km 112.8 - lungh. 0.8 Km |
| 3. | dal Km 36.9 al Km 41.3 - lungh. 4.4 Km | 7. | dal Km 116.6 al Km 119.0 - lungh. 2.4 Km |
| 4. | dal Km 47.6 al Km 53.1 - lungh. 5.5 Km | 8. | dal Km 123.0 al Km 124.1 - lungh. 1.1 Km |

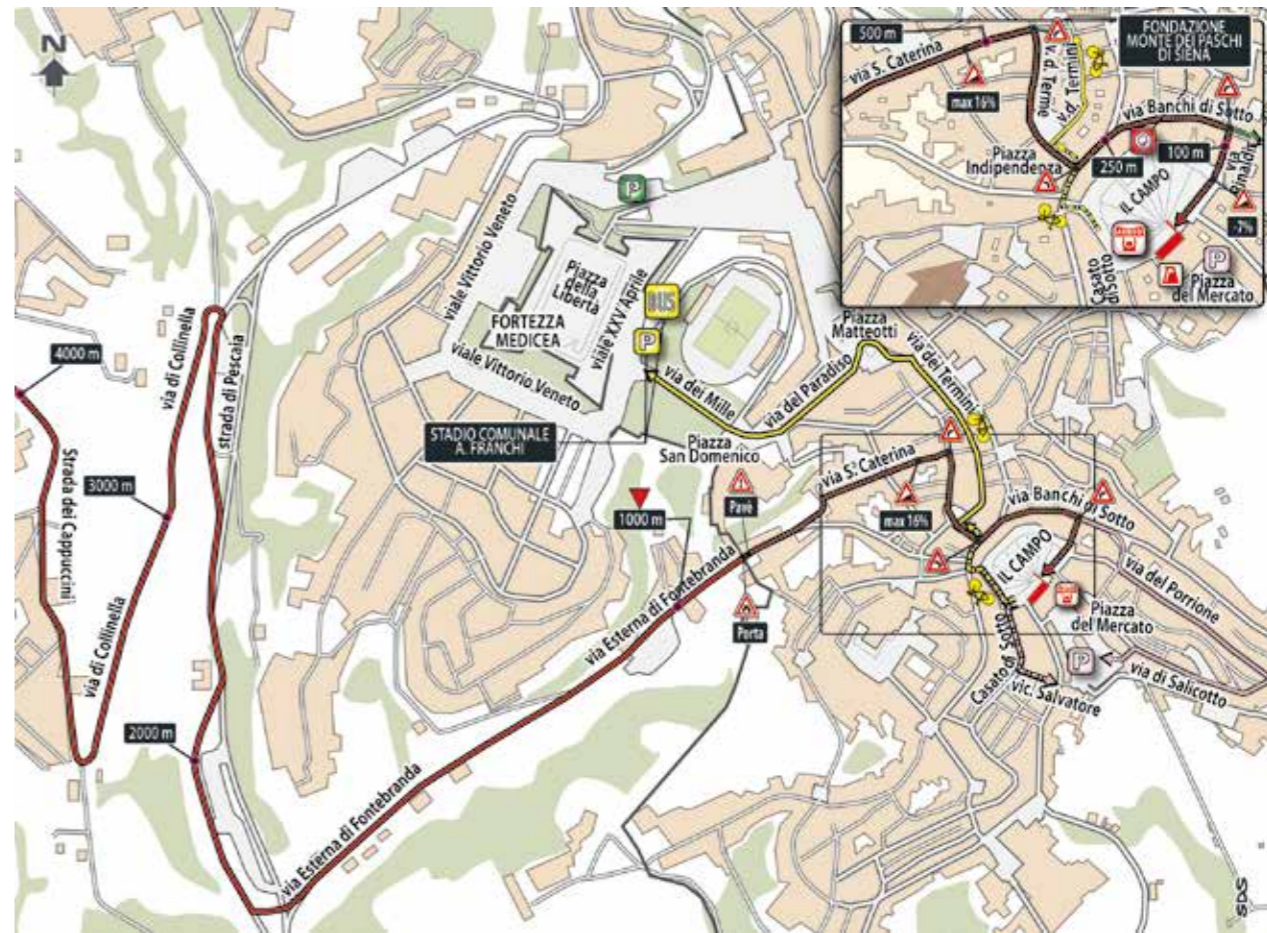
TOTALI SETTORI STERRATI: 31,6 KM

ULTIMI 3 KM ★ LAST 3 KILOMETERS



Gli ultimi Km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 Km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punto del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.

The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 Km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.



ARRIVO ★ FINISH



ARRIVO

SIENA - IL CAMPO

★★★

ORE 15.30 CIRCA - ABOUT 3.30 PM



QUARTIER GENERALE ★ RACE HEADQUARTER

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Giury - Press Room

★★★

PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
Banchi di Sotto 34, Siena

★★★

ORE 10.00 - 19.00 - 10.00 AM - 7.00 PM



DOCCE ★ SHOWER

STADIO COMUNALE "ARTEMIO FRANCHI"

★★★

Viale XXV Aprile



ANTIDOPING

Studio mobile presso l'arrivo

Medical mobile consulting room
in the finish area



Siena

SIENA



Adagiata tra le colline toscane, a Siena il tempo pare essersi fermato al Duecento, quando la città cominciò ad arricchirsi di un patrimonio artistico e architettonico che ne ha consacrato per sempre la gloria. L'Unesco ha iscritto Siena nella world heritage list nel 1995, per aver sapientemente conservato importanti caratteristiche della sua struttura medievale. Per descrivere Siena è d'obbligo partire dalla sua piazza principale, Piazza del Campo, che ha una caratteristica forma trapezoidale ed è leggermente in discesa verso il centro. Qui si svolge il Palio: ogni estate le diverse Contrade senesi si sfidano in un'appassionata corsa a cavallo. Tutt'intorno alla piazza, ci sono monumentali edifici come Palazzo Sansedoni e il Palazzo Pubblico. A guardare la piazza dall'alto dei suoi 102 metri è la Torre del Mangia che risale agli anni Quaranta del XIV secolo; la sua altezza è pari a quella del campanile del Duomo, a simboleggiare l'equilibrio raggiunto tra il potere divino e quello terreno. Ma Siena non è solo Piazza del Campo: piccole stradine piene di negozi e botteghe in cui si possono comperare prodotti dell'artigianato locale o assaggiare i mitici cantucci accompagnati da un bicchiere di Vin Santo. Tra le strette vie e l'ampia Piazza del Campo si respira la vera atmosfera di Siena, una città giovane eppure antichissima, monumentale eppure vivace, caratteristiche che ne fanno la perfetta cornice per la partenza e l'arrivo di questa gara ciclistica.



Sovicille

SOVICILLE



Situato alle pendici meridionali della Montagna Senese, è il Comune toscano che vanta la maggior concentrazione di pievi, abbazie, castelli e ville. La Pieve di Ponte allo Spino e il Ponte della Pia sono un esempio prezioso dello stile romanico, al pari del chiostro policromo dell'abbazia di Torri; il fiabesco Castello di Celsa lascia stupiti per la maestosa eleganza, così come l'armonia della Villa di Cetinale, appartenuta alla famiglia Chigi.



Lying at the southern slopes of the Montagna Senese, Sovicille is the Tuscan town with the highest concentration of parish churches, abbeys, castles and villas. Valuable examples of the Romanesque style include the Pieve (parish church) di Ponte allo Spino, Ponte della Pia, and the polychrome cloister of the Abbey of Torri. The fairy-tale castle of Celsa and the grandiose Villa di Cetinale (a former possession of the Chigi family) are bound to leave you breathless with their charm and grandeur.



Monteroni d'Arbia

MONTERONI D'ARBIA



Il Comune di Monteroni d'Arbia è completamente attraversato dalla Francigena. Lungo questa via sono numerosi i punti di rilevanza storica, come il Castello di Lucignano d'Arbia con la sua Pieve, già esistente nel 913, e la famosissima Grancia di Cuna, maestosa fattoria fortificata costruita nel 1314.



The Via Francigena runs through the entire municipal territory of Monteroni d'Arbia. Many historical landmarks can be found along this ancient route, including the castle of Lucignano d'Arbia and its parish church, which already existed back in 913 AD, and the famous Grancia di Cuna, a majestic fortified farm built in 1314.



Murlo

MURLO



Murlo è un piccolo e intatto borgo medievale al centro di un territorio incontaminato. È famoso per gli abitanti, diretti discendenti degli Etruschi, e per la presenza sulla vicina collina di un particolare insediamento etrusco: un grande palazzo principesco circondato da botteghe artigiane, una delle più importanti scoperte su questa civiltà.



Murlo is a little, well-preserved Medieval village lying at the heart of an unspoiled territory. Its inhabitants were found to be the actual descendants of the ancient Etruscans. The village is best known for being home to a unique Etruscan settlement on the surrounding hills: a large princely building surrounded by craft workshops, one of the major findings about this civilisation.



Buonconvento

BUONCONVENTO



Il paese, ancora circondato dalla cinta muraria, ha un aspetto medievale. La Torre Civica del palazzo Podestarile è il monumento più rappresentativo, ma passeggiare tra le vie del borgo è altrettanto suggestivo. In settembre il borgo ospita la Sagra della Valdarbia, dove si incontrano buona tavola, musica, arte e letteratura.



The village is still surrounded by the ancient defensive walls, and has retained its original mediaeval appearance. Major landmarks include the belfry (Torre Civica) of the ancient government palace, Palazzo Podestarile. However, wandering the streets of the town is just as evocative, especially in September, when the famous Sagra della Valdarbia brings the love for good food, music, arts and literature together.



Montalcino

MONTALCINO



Fondata dagli Etruschi e celeberrima per il vino Brunello, Montalcino è uno splendido borgo all'inizio della Val d'Orcia, in cui svettano le torri di una fortezza pentagonale del XIV secolo e un museo che ospita opere tardo medievali. Imperdibile è l'abbazia di Sant'Antimo, una delle architetture più importanti del romanico toscano.



Founded by the Etruscans and best known for Brunello wine, Montalcino is a lovely village lying at the mouth of Val d'Orcia. Major landmarks include the 14-century pentagonal fortress with its towers, and a museum housing a collection of late mediaeval art. The Abbey of Sant'Antimo, one of the major examples of Tuscan Romanesque architecture, is a must-see.



San Quirico d'Orcia

SAN QUIRICO D'ORCIA



San Quirico d'Orcia è al centro di paesaggi patrimonio mondiale dell'umanità che recano in sé l'essenza della Val d'Orcia. Vanta tra le sue attrazioni gli stupendi Horti Leonini, realizzati intorno al 1580. A livello architettonico, l'edificio da non perdere è la Collegiata o Pieve di Osenna, chiesa del XII-XIII secolo. A Bagno Vignoni, unica frazione di San Quirico d'Orcia, è irrinunciabile la visita a Piazza delle Sorgenti, una vasca rettangolare del Cinquecento.



San Quirico d'Orcia lies at the heart of a World Heritage landscape that embodies the essence of the Val d'Orcia. The impressive Horti Leonini, created around 1580, are the most popular attraction. Major architectural landmarks also include the Osenna collegiate or parish church (dating back to the 12th-13th century). Bagno Vignoni, the only frazione in San Quirico d'Orcia, is home to Piazza delle Sorgenti, a large, rectangular 16-century hot spring which is definitely worth a visit.



Pienza

PIENZA



Dichiarata dall'UNESCO patrimonio dell'umanità nel 1996, la città di Pienza è la città natale di Papa Pio II, che la riteneva la città "ideale" del Rinascimento. I progetti realizzati in quell'epoca, anche se parzialmente incompiuti, rappresentano esempi significativi dell'architettura urbanistica razionale del Rinascimento italiano. Irrinunciabile una passeggiata in Piazza Pio II, dove si trovano Palazzo Piccolomini e la cattedrale.



A UNESCO World Heritage site since 1996, Pienza was hometown to Pope Pius II, who considered it the "ideal" city of the Renaissance. The projects that were conceived at that time are a significant example of the rational urban architecture of the Italian Renaissance, although not all of them were actually implemented. Taking a walk through Piazza Pio II to visit Palazzo Piccolomini and the cathedral is something you cannot miss.



Asciano

ASCIANO



Nel cuore delle crete senesi, circondato da paesaggi mozzafiato, sorge Asciano, antico borgo dalle origini etrusche, che ha vissuto una splendida età d'oro in epoca medievale. Il centro storico è uno scrigno di arte e storia, che fonde, indissolubilmente, tradizione e leggenda.



Lying at the heart of the Crete Senesi, and surrounded by breath-taking landscapes, Asciano is an ancient Etruscan village that experienced its greatest splendour during the Middle Ages. The old town centre is a treasure trove of art and history, where traditions and legends merge inseparably.



Castelnuovo Berardenga

CASTELNUOVO BERARDENGA



Castelnuovo Berardenga è il più meridionale dei comuni del Chianti. Il territorio è una scacchiera di declivi e colline ineguali guardate da castelli, chiese, fortificazioni, cui fanno da preludio ascendenti viali di cipressi. A Montaperti, nel 1260, la battaglia vinta dai senesi e dai loro alleati contro Firenze segnò il dominio della fazione ghibellina sulla Toscana, consegnando a Siena un ruolo predominante a livello politico ed economico in Italia e in Europa.



Castelnuovo Berardenga is the southernmost town of the Chianti area. Its territory is a unique combination of gentle slopes and uneven hills, guarded by castles, churches and fortifications, with cypress-lined alleys leading the way. In 1260, the battle of Montaperti, won by Siena and its allies against Florence, marked the beginning of the Ghibelline rule over Tuscany, and invested Siena with a predominant role both politically and economically, both in Italy and in Europe.

Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 3 marzo 2018 la 4a edizione della “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE” secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe WWT.

Art. 3 – Classifiche

Conformemente agli art. UCI 2.10.017 – 2.13.006 si attribuiscono i seguenti punti: 1° p. 200 - 2° p. 150 - 3° p. 125 - 4° p. 100 - 5° p. 85 - 6° p. 70 - 7° p. 60 - 8° p. 50 - 9° p. 40 - 10° p. 35 - 11° p. 30 - 12° p. 25 - 13° p. 20 - 14° p. 15 - 15° p. 10 - dal 16° al 30° p. 5 - dal 31° al 40° p. 3.

Per la Leader del WWT p.6

Classifiche secondarie

Miglior Giovane Under 23: 1°p. 6 – 2°p. 4 – 3°p. 2

Classifica a Squadre

Riservata esclusivamente ai Teams UCI.

Art. 4 – Partecipazione

Conformemente all’ art. 2.1.005 UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women Teams, National Teams con le modalità indicate dall’ art. 2.13.004 UCI. Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l’ art. 2.2.003 UCI.

L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l’Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all’art 2.2.010 bis.

Art. 5 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Siena, venerdì 2 marzo 2018 dalle ore 12.00 alle ore 13.45 presso Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Alle ore 14.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un Delegato Tecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI. Alle ore 14.45 riunione con: Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l’art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 6 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il Km 0.

Art. 7 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152,975 MHz.

Art. 8 – Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 9 – Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto tra il Km 59 e il Km 62 presso Ponte d’Arbia - sr.2 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara. Sarà inoltre delimitata una zona definita “Area Verde” presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 Km all’arrivo.

Si invitano le atlete e tutto il seguito al rispetto dell’ambiente in particolare modo ai tratti “Strade Bianche”, patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 10 – Passaggi a livello

I passaggi a livello ai Km 47 e Km 81 sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a “1 Km PL”. Nell’eventualità di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 – Tempo massimo

Le concorrenti con distacco superiore all’ 8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazio-

ne disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovasse in ritardo di circa 15 minuti.

1°	classificata	€	2.256,00	22,99%	
2°	-	€	1.692,00	16,49%	
3°	-	€	1.128,00	10,99%	
4°	-	€	676,00	6,59%	
5°	-	€	564,00	5,50%	
6°	-	€	508,00	4,95%	
7°	-	€	450,00	4,39%	
8°	-	€	800,00	3,86%	
9°	-	€	396,00	3,29%	
10°	-	€	338,00	2,75%	
11°	-	€	282,00	2,20%	
12°	-	€	226,00	2,20%	
13°	-	€	226,00	2,20%	
14°	-	€	226,00	2,20%	
15°	-	€	226,00	2,20%	
dal 16° al 20°		-	€	168,00	1,64%
TOTALE		€	10.260,00	100%	

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l’organizzazione mette a disposizione dell’A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 13 – Controllo Anti-Doping

In applicazione al Cap. 14 ADR-UCI per istruzioni e procedure e delle leggi italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell’arrivo.

Art. 14 – Cerimonia protocollare

Secondo gli art. 1.2.113, 2.13.008 UCI le prime tre classificate della prova, la miglior Giovane, la vincitrice in quanto Leader della classifica World Tour dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 mi-

nuti dal loro arrivo.

Secondo l’art. 2.13.009 la Vincitrice della gara e la miglior Giovane nonché Leaders delle rispettive classifiche World Tour dovranno presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Art. 15 – Docce

Docce/Spogliatoi saranno a disposizione delle partecipanti a partire dalle ore 10:30 presso lo Stadio Comunale di Siena “Artemio Franchi” - Viale XXV Aprile.

Art. 16 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”, art.12.1.040.

Art. 17 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa o durante le salite, le cure mediche di particolare impegno dovranno essere prestate da fermi.

Art. 18 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le

norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all’Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

Art. 19 - Salvaguardia dell’ambiente

L’organizzazione si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l’organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l’impegno da parte dell’organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell’evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 4th edition of “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 4, 2017.

Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the WWT class.

Article 3 – Classifications

In compliance with UCI articles 2.10.017 – 2.13.006, the points to be attributed are as follows: 1st placed: 200 points - 2nd placed: 150 points - 3rd placed: 125 points - 4th placed: 100 points - 5th placed: 85 points - 6th placed: 70 points - 7th placed: 60 points - 8th placed: 50 points - 9th placed: 40 points - 10th placed: 35 points - 11th placed: 30 points - 12th placed: 25 points - 13th placed: 20 points - 14th placed: 15 points - 15th placed: 10 points – from 16th to 30th placed: 5 points - from 31st to 30th to 40th placed: 3 points

For the WWT leader: 6 points.

1° p. 200 - 2° p. 150 - 3° p. 125 - 4° p. 100 - 5° p. 85 - 6° p. 70 - 7° p. 60 - 8° p. 50 - 9° p. 40 - 10° p. 35 - 11° p. 30 - 12° p. 25 - 13° p. 20 - 14° p. 15 - 15° p. 10 - dal 16° al 30° p. 5 - dal 31° al 40° p. 3

Secondary classifications

Best Under 23 young rider: 1°p.6 – 2°p.4 – 3°p.2
Teams classification.

Article 4 – Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI Women Teams and National Teams with the modalities indicated in article 2.13.004 of the UCI regulations.

According to article 2.2.003 of the UCI regula-

tions, the number of riders per team has been set in 6 (six).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

Article 5 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 2, 2018 from 12:00 am to 13:45 am. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel at the UCI Technical Delegate organized according to the provisions of article 1.2.087 and 2.2.035 of the UCI regulations, shall take place at 2:00 pm.

The meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, shall take place at 14:45 am.

Article 6 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 7 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the frequency 152,975 MHz.

Article 8 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Vittoria, with 3 servicing cars.

Article 9 – Refreshments

The fixed Feed Zone is set up between Km 50 and Km 53 in Ponte d'Arbia - sr. 2; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be duly signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 Km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 10 – Level Crossings

The level crossings at Km 47 and at Km 81 are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs reading “1 Km PL”. Should the level crossings be closed, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations shall apply.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, art. 2.3.039 UCI.

In order to guarantee riders’ safety, and by enforcement of traffic interruption decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

Article 12 – Prizes

Race prizes are:

1°	best-placed	€	2.256,00	22,99%
2°	“	€	1.692,00	16,49%

3°	“	€	1.128,00	10,99%	
4°	“	€	676,00	6,59%	
5°	“	€	564,00	5,50%	
6°	“	€	508,00	4,95%	
7°	“	€	450,00	4,39%	
8°	“	€	800,00	3,86%	
9°	“	€	396,00	3,29%	
10°	“	€	338,00	2,75%	
11°	“	€	282,00	2,20%	
12°	“	€	226,00	2,20%	
13°	“	€	226,00	2,20%	
14°	“	€	226,00	2,20%	
15°	“	€	226,00	2,20%	
dal 16° al 20°		“	€	168,00	1,64%
TOTAL AMMOUNT		€	10.260,00	100%	

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 14 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.113 and 2.13.008 of the UCI regulations, the first three best-placed riders, the Best Young rider and the race winner – as leader of the World Tour classification – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.13.009, the race winner and the Best Young rider – as leaders of their

REGULATIONS

respective World Tour classifications – shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34. prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 15 – Showers

Showers and changing rooms will be provided to the athletes as of 10:30 am at the “Artemio Franchi” Stadium in Siena - Viale XXV Aprile.

Article 16 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.040.

Article 17 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 18 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Ru-

les of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 19 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.