Tirreno Adriatico

NAMEDSPORT® SUPERFOOD

7 | 13 MARZO 2018

53ª EDIZIONE

UCI WORLD TOUR

Tirreno Adriatico

NAMEDSPORT® SUPERFOOD

7 | 13 MARZO 2018

53ª EDIZIONE

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

Per Michele. Perché il ciclismo non può dimenticare la peggior tragedia che ha vissuto: un corridore, un campione, un vincitore di Giro d'Italia travolto e ucciso mentre si stava allenando. Michele Scarponi aveva nel cuore la Tirreno-Adriatico, aveva un rapporto speciale con Mauro Vegni, direttore ciclismo di Rcs Sport, e quindi è giusto che la Corsa dei Due Mari lo ricordi in modo autentico. Arrivo a Filottrano, la sua città, dopo una giornata spaccagambe sulle colline marchigiane: sì, gli sarebbe piaciuta questa tappa. Lui, Michele, vincitore della Tirreno-Adriatico nel 2009, poi secondo (ma con lo stesso tempo del vincitore Garzelli) nel 2010 e terzo alle spalle di Evans e Gesink nel 2011. Appuntamento a Filottrano domenica 11: lo stesso giorno in cui Scarponi vinse la Tirreno nel 2009.
Da Lido di Camaiore a San Benedetto del Tronto per una delle corse di maggior prestigio del calendario mondiale. Una gara che ormai ha un'identità ben definita: non si viene qui soltanto per preparare la Milano-Sanremo, come accadeva vent'anni fa quando l'ultimo sprint sul lungomare era la prova generale della Classicissima. No, la Tirreno-Adriatico è la corsa dei campioni, tanto da risultare alcuni anni fa quella con il maggior tasso tecnico al mondo, prima ancora del Tour: ed è trasmessa in tv in 184 Paesi. Dalla cronosquadre di apertura alle due giornate dedicate ai velocisti: Follonica e Fano; finali per finisseur a Trevi e Filottrano; arrivo in salita a Sarnano-Sassotetto, dopo un'ascesa di oltre 14 km; e poi la crono finale di San Benedetto. In tutto, 11 mila metri di dislivello. Il percorso è un piccolo giro in miniatura: non manca niente. Ed è una corsa di cui dobbiamo essere orgogliosi. Guardiamo l'albo d'oro: nelle ultime dieci edizioni hanno vinto Cancellara, Scarponi, Garzelli, Evans, Contador, Van Avermaet, due volte Nibali e Quintana. Che cosa volete di più?

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

Here's to you, Michele, because cycling just cannot forget the greatest tragedy it has ever experienced: a rider, an ace, a Giro winner run over and killed while he was training. Michele Scarponi was fond of the Tirreno-Adriatico, and had a special relationship with Mauro Vegni, Head of Cycling at Rcs Sport. So, it is only fair that the Race of the Two Seas pays him a heartfelt tribute with a stage finish in his city, Filottrano, after a leg-sapping day up and down the Marches hill. Michele – Tirreno-Adriatico winner in 2009, second best-placed (with the same time as the winner, Garzelli) in 2010, and third behind Evans and Gesink in 2011 – would have loved this stage, indeed. Save the date for this emotional rendezvous in Filottrano: Sunday, March 11, the same day that Scarponi won the Tirreno-Adriatico in 2009.
Running from Lido di Camaiore to San Benedetto del Tronto, this is one of the most prestigious races on the global calendar – a race that, by now, has a well-defined identity. It is no longer a training session for Milano-Sanremo, as it used to be twenty years ago, when the final sprint along the seafront was a practice run for the Classicissima. Definitely not. The Tirreno-Adriatico is a champion's race – a few years ago, it was the most technically demanding race in the world, even more challenging than the Tour – and is broadcasted in 184 countries. An opening team time trial, two sprinter stages (Follonica and Fano), two stages tailor made for finisseurs (Trevi and Filottrano), a summit finish in Sarnano-Sassotetto, after a 14-km climb, and the final time trial in San Benedetto. Overall, 11 thousand metres gain and drop. The route is a miniature Giro, in which nothing is missing. We must be proud of this race. Just look at the hall of fame and at the list of winners over the last ten years: Cancellara, Scarponi, Garzelli, Evans, Contador, Van Avermaet, Nibali (twice) and Quintana. What more could one ask for?

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

I QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente
Riccardo TARANTO

Amministratore Delegato
Raimondo ZANABONI

Direttore Generale
Paolo BELLINO

DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento
Mauro VEGNI

Assistenti
Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vittorino MULAZZANI

Direzione di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi
Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali
Giusy VIRELLI

Quartiertappa e accrediti
Natalino FERRARI
Chiara BANFI

Segreteria e comunicati
Ugo NOVELLI
Giuseppe LAZZARO
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Speaker
Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Gestione Parco Auto
Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri
BCD Travel

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV
Roberto NITTI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Samuele ZOCCHI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI

Ospiti e Vip
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Dario ESPOSITO
Jean-François QUENET

Accrediti e Sala stampa
Elena FIUME

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Simone LOTORO
Marco TORRESI
Patrizia DELLE FOGLIE

DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR
Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Helga PAREGGER
Valentina LEONI
Vania MONTRASI
Fausto D'IMPORZANO
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)
Roberto GIUDICI
Luigi PERICOLI
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Cristina ARIOLI
Sonia BADINI
Tiziana GUALANO

GIURIA

Presidente
Greg GRIFFITHS (AUS)

Componenti
Wilfred HAAN (NED)
Francesca MANNORI (ITA)

Giudice d'arrivo
Linda BOTTONI (ITA)

Giudici in moto
Sandro COCCIONI (ITA)
Fabiana CONTESTABILE (ITA)
Daniele BALZI (ITA)

Ispettore antidoping
Claude DESCHASEAUX (FRA)

GLI SPONSOR
SPONSORS

TITLE SPONSOR E VINCITORE DI TAPPA

NAMEDSPORT SUPERFOOD

MAGLIA AZZURRA
BLUE JERSEY

GAZPROM

MAGLIA VERDE
GREEN JERSEY

Snello ROVAGNATI

MAGLIA ARANCIONE
ORANGE JERSEY

sportful

MAGLIA BIANCA
WHITE JERSEY

FIAT

SPONSOR

PINARELLO

OFFICIAL TIME KEEPER

TAG HEUER

PARTNERS

SANGEMINI acqua alimento

SHIMANO

FORNITORI UFFICIALI
OFFICIAL SUPPLIERS

ASTORIA WINES

Segafredo ZANETTI

ISTITUZIONI E LOCAL AUTHORITIES

FESR MARCHE POR 2014-2020

MARCHE Fondi strutturali e di investimento europei

REGIONE MARCHE

www.europa.marche.it

SOMMARIO
SUMMARY

I quadri della corsa / The officials 4
Albo d'oro / Roll of Honour 8

Statistiche / Statistics 10
Le squadre / The teams 12
Tappe / Stage Race 14
Altimetria generale / General profile 16
GPM - Traguardi volanti / KOM - Intermediate sprints 17
Operazioni preliminari / Preliminary 18

1ª tappa Lido di Camaiore - Lido di Camaiore (TTT) 20
2ª tappa Camaiore - Follonica 30
3ª tappa Follonica - Trevi 38
4ª tappa Foligno - Sarnano Sassotetto 52
5ª tappa Castelraimondo - Filottrano 64
6ª tappa Numana - Fano 76
7ª tappa San Benedetto del Tronto - San Benedetto del Tronto (ITT) 88

Ospedali / The hospitals 97
Alberghi / Hotels 98
Regolamento / Rules 110

NUTRIAMO PASSIONI

È perchè conosciamo la tua fatica, il tuo sforzo, la tua voglia di vincere. È perchè adoriamo la tua tenacia e la tua determinazione. È perchè ammiriamo le tue speranze, le tue aspirazioni. È perchè condividiamo la tua passione che ci impegnamo per nutrirla al meglio.

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

www.namedsport.com

ALBO D'ORO
ROLL OF HONOUR

1966	ZANDEGÙ Dino
1967	BITOSSI Franco
1968	MICHELOTTO Claudio
1969	CHIAPPANO Carlo
1970	HOUBRECHTS Tony (Bel)
1971	ZILIOLI Italo
1972	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1973	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1974	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1975	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1976	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1977	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1978	SARONNI Giuseppe
1979	KNUDSEN Knut (Nor)
1980	MOSER Francesco
1981	MOSER Francesco
1982	SARONNI Giuseppe
1983	VISENTINI Roberto
1984	PRIM Tommy (Swe)
1985	ZOETEMELK Joop (Ned)
1986	RABOTTINI Luciano
1987	SØRENSEN Rolf (Den)
1988	MAECHLER Erich (Sui)
1989	ROMINGER Tony (Sui)
1990	ROMINGER Tony (Sui)
1991	DIAZ ZABALA Herminio (Esp)
1992	SØRENSEN Rolf (Den)
1993	FONDRIEST Maurizio
1994	FURLAN Giorgio
1995	COLAGÈ Stefano
1996	CASAGRANDE Francesco
1997	PETITO Roberto
1998	JAERMANN Rolf (Sui)
1999	BARTOLI Michele
2000	OLANO MANZANO Abraham (Esp)
2001	REBELLIN Davide
2002	DEKKER Erik (Ned)
2003	POZZATO Filippo
2004	BETTINI Paolo
2005	FREIRE GOMEZ Oscar (Esp)
2006	DEKKER Thomas (Ned)
2007	KLÖDEN Andreas (Ger)
2008	CANCELLARA Fabian (Sui)
2009	SCARPONI Michele
2010	STEFANO Garzelli
2011	EVANS Cadel (Aus)
2012	NIBALI Vincenzo
2013	NIBALI Vincenzo
2014	CONTADOR Alberto Velasco (Esp)
2015	QUINTANA Nairo (Col)
2016	GREG Van Avermaet (Bel)
2017	QUINTANA Nairo (Col)

Tirreno Adriatico
NAMEDSPORT
SUPERFOOD
movistar
La Gazzetta
Tutto il rosa
changing diabetes

STATISTICHE
STATISTICS

VITTORIE ITALIANE / ITALIAN VICTORIES: 24
2 Moser (1980-81)
2 Saronni (1978-82)
2 Nibali (2012-13)
1 Zandegù (1966)
1 Bitossi (1967)
1 Michelotto (1968)
1 Chiappano (1969)
1 Zilioli (1971)
1 Visentini (1983)
1 Rabottini (1986)
1 Fondriest (1993)
1 Furlan (1994)
1 Colagè (1995)
1 Casagrande (1996)
1 Petito (1997)
1 Bartoli (1999)
1 Rebellin (2001)
1 Pozzato (2003)
1 Bettini (2004)
1 Scarponi (2009)
1 Garzelli (2010)

VITTORIE STRANIERE / FOREIGN VICTORIES: 28

BELGIO: 8
6 De Vlaeminck (1972-73-74-75-76-77)
1 Houbrechts (1970)
1 Van Avermaet (2016)

SVIZZERA: 5
2 Rominger (1989-90)
1 Maechler (1988)
1 Jaermann (1998)
1 Cancellara (2008)

SPAGNA: 4
1 Diaz Zabala (1991)
1 Olano (2000)
1 Freire Gomez (2005)
1 Contador (2014)

PAESI BASSI: 3
1 Zoetemelk (1985)
1 Dekker E. (2002)
1 Dekker T. (2006)

DANIMARCA: 2
2 Sørensen (1987-92)

COLOMBIA: 2
2 Quintana (2015-17)

NORVEGIA: 1
1 Knudsen (1979)

SVEZIA: 1
1 Prim (1984)

GERMANIA: 1
1 Klöden (2007)

AUSTRALIA: 1
1 Evans (2011)

GAZPROM

LE SQUADRE
THE TEAMS

BORA - HANSGROHE	GER
AG2R LA MONDIALE	FRA
ASTANA PRO TEAM	KAZ
BAHRAIN - MERIDA	BRN
BMC RACING TEAM	USA
FDJ	FRA
GAZPROM - RUSVELO	RUS
ISRAEL CYCLING ACADEMY	ISR
LOTTO SOUDAL	BEL
MITCHELTON - SCOTT	AUS
MOVISTAR TEAM	ESP
NIPPO - VINI FANTINI - EUROPA OVINI	ITA
QUICK - STEP FLOORS	BEL
TEAM DIMENSION DATA	RSA
TEAM EF EDUCATION FIRST - DRAPAC P/B CANNONDALE	USA
TEAM KATUSHA ALPECIN	SUI
TEAM LOTTO NL - JUMBO	BEL
TEAM SKY	GBR
TEAM SUNWEB	GER
TREK - SEGAFREDO	USA
UAE TEAM EMIRATES	UAE
WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA	ITA

Snello®

ROVAGNATI

Gusto e Benessere

Tirreno Adriatico

SPONSOR MAGLIA VERDE

NOVITA' - CON SALE IODATO

CON SNELLO SALE IODATO SCEGLI UNA DIETA VARIA ED EQUILIBRATA E UNO STILE DI VITA SANO.

PROSCIUTTO COTTO ALLE ERBE AROMATICHE

MORTADELLA LEGGERA

PROSCIUTTO COTTO

ARROSTO DI TACCHINO

ARROSTO DI POLLO ALLE ERBE FINI

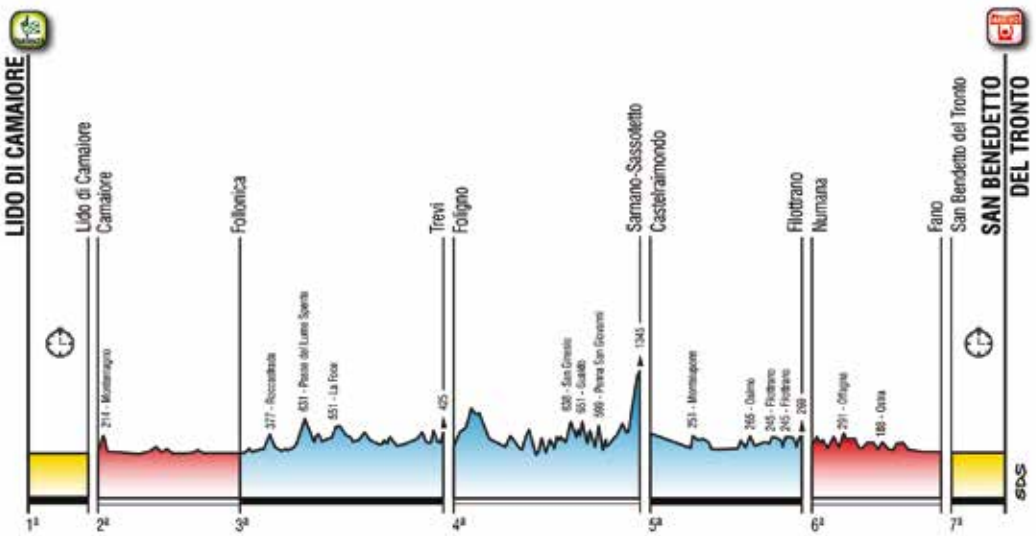
MONDOSNELLO.IT

TAPPE
STAGE RACE

53ª EDIZIONE

BORA

ALTIMETRIA
GENERAL PROFILE



MARZO			TAPPE	Km
07	Mercoledì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE (TTT)	21,5
08	Giovedì	2ª tappa	CAMAIORE - FOLLONICA	167
09	Venerdì	3ª tappa	FOLLONICA - TREVI	239
10	Sabato	4ª tappa	FOLIGNO - SARNANO-SASSOTETTO	219
11	Domenica	5ª tappa	CASTELRAIMONDO - FILOTTRANO	178
12	Lunedì	6ª tappa	NUMANA - FANO	153
13	Martedì	7ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)	10,0
				TOTALE **km 987,5**
				MEDIA 141, 1

GPM E TRAGUARDI VOLANTI
KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	km	inizio GPM	qt. (m)	km	Disl.	Lungh.	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE (TTT)	-									
CAMAIORE - FOLLONICA	Montemagno	214	4,3	Inizio Salita	85	1,3	129	3,0	4,3%	8%
FOLLONICA - TREVI	Roccastrada	377	35,7	Inizio Salita	94	29,5	283	6,2	4,6%	10%
	Passo del Lume Spento	631	76,8	Inizio Salita	102	64,7	529	12,1	4,4%	11%
	La Foce	551	113,8	Bv. per Chianciano	313	108,4	238	5,4	4,4%	10%
	Trevi (arrivo)	425	239,0	San Tommaso	226	236,5	199	2,5	8,0%	20%
FOLIGNO - SARNANO-SASSOTETTO	San Ginesio	638	137,6	Passo Sant'Angelo	342	131,3	296	6,3	4,7%	8%
	Gualdo	651	151,3	Inizio Salita	422	148,8	229	2,5	9,2%	13%
	Penna San Giovanni	599	170,9	Ponte di Salino	278	165,5	321	5,4	5,9%	15%
	Sassotetto (speciale)	1345	219,0	Inizio Salita	496	207,2	849	11,8	7,2%	13%
CASTELRAIMONDO - FILOTTRANO	Montelupone	251	49,9	Romitelli	32	45,4	219	4,5	4,9%	16%
	Osimo	265	117,8	Campocavallo	45	112,9	220	4,9	4,5%	12%
	Filottrano	245	142,7	Inizio Muro di Filottrano	105	140,9	140	1,8	7,8%	16%
	Filottrano	245	158,8	Inizio Muro di Filottrano	105	157,0	140	1,8	7,8%	16%
	Filottrano (arrivo)	269	178,0	Inizio Muro di Filottrano	105	173,3	164	4,7	3,5%	16%
NUMANA - FANO	Offagna	291	36,2	Inizio Salita	71	32,6	220	3,6	6,1%	13%
	Ostra	188	75,8	Inizio Salita	87	74,5	101	1,3	7,8%	13%
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)	-									

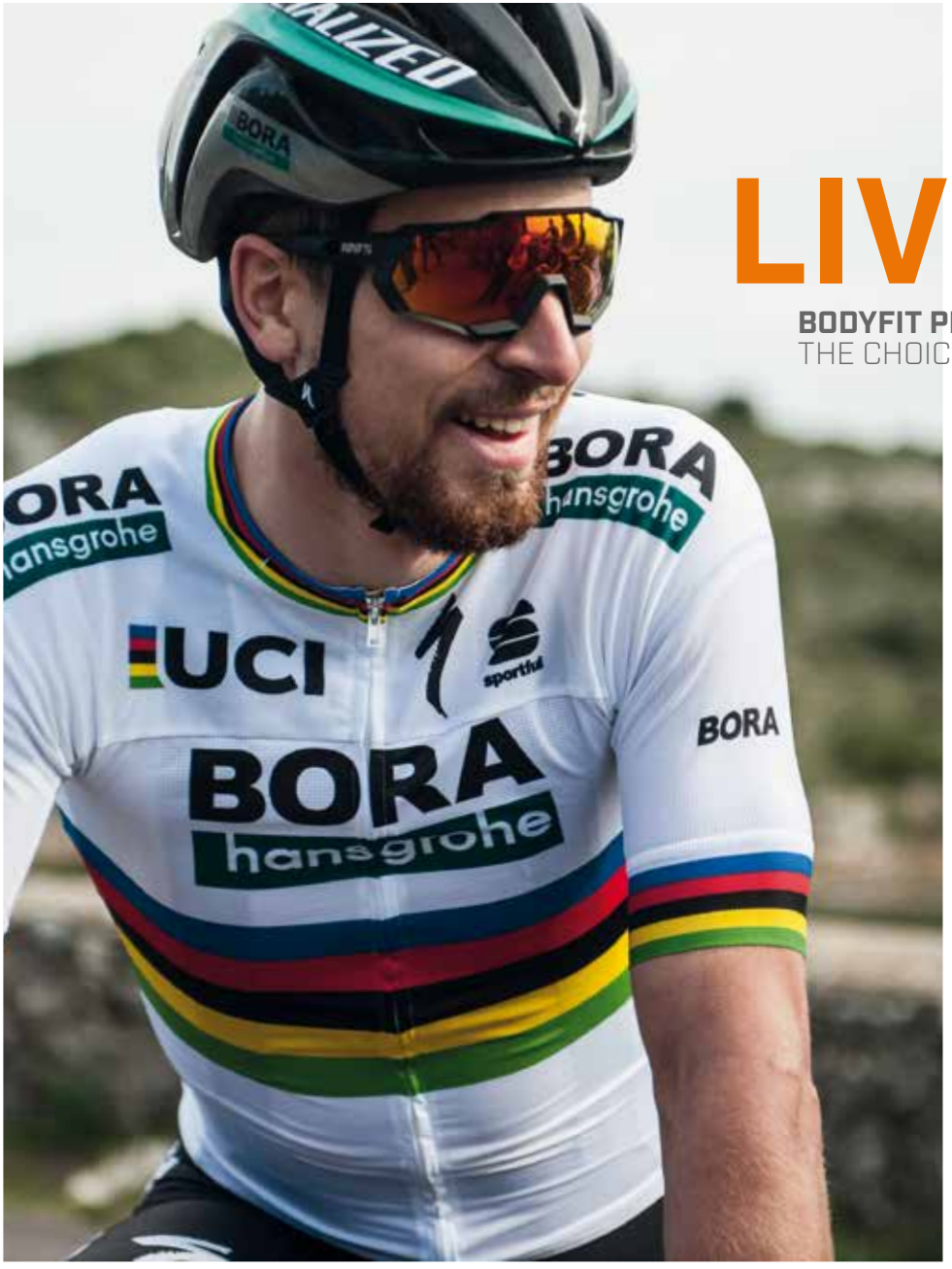
TAPPA	Traguardi Volanti	km
LIDO DI CAMAIORE (TTT)	-	
CAMAIORE - FOLLONICA	Donoratico	107,3
	Follonica - 1° passaggio	142,0
FOLLONICA - TREVI	Moiano	140,1
	Montefalco	215,1
FOLIGNO - SARNANO-SASSOTETTO	Colmurano	114,3
	Sarnano	205,8
CASTELRAIMONDO - FILOTTRANO	Morrovalle	58,5
	Porto Recanati	85,0
NUMANA - FANO	Jesi	59,2
	Fano - 1° passaggio	127,4
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)	-	

OPERAZIONI PRELIMINARI
PRELIMINARY OPERATIONS

MARTEDÌ 6 MARZO 2018 ***TUESDAY MARCH 6TH, 2018***	LIDO DI CAMAIORE (LU) UNA HOTEL via Dante
ore 11,00 - 18.00 / 11.00 am - 6.00 pm	Quartiertappa - Operazioni preliminari - Accrediti *Race Headquarters – Preliminary Operations – Accreditations*
ore 14,30 / 2.30 pm	Conferenza stampa Top Riders | *Press conference Top Riders*
ore 14,00 - 15.45 / 2.00 pm - 3.45 pm	Verifica licenze | *Licenses check*
ore 16,00 / 4.00 pm	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi *Race Management Meeting with Jury and Sports Managers*
ore 16,45 / 4.45 pm	Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale *Race Management Meeting with Photographers, TV and Police*
ore 11,00 - 20,00 / 11.00 am - 8.00 pm	Sala Stampa | *Press Office*

MERCOLEDÌ 7 MARZO 2018 ***WEDNESDAY MARCH 7TH, 2018***	LIDO DI CAMAIORE (LU)
ore 13,45 / 1.45 pm	Partenza prima squadra – Viale Cristoforo Colombo *First team start – Viale Cristoforo Colombo*
ore 16,00 circa / 4.00 pm about	Arrivo ultima squadra - Viale Ermenegildo Pistelli *Last team Finish at Viale Ermenegildo Pistelli*

PETER SAGAN, TEAM BORA-HANSGROHE



LIVE IT.

BODYFIT PRO 2.0 /
THE CHOICE OF PRO RIDERS

sportful

SPORTFUL.COM

0.00
FORTE DEI MARMI
(viale Italico)
LIDO DI CAMAIORE
N
SERAVEZZA
Ripa-Pozzi-Querceta-Ponterosso
Marina di Pietrasanta
Capezzano Pianore
Capriglia
VIAREGGIO

LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE (TTT)

1ª TAPPA / 1ST STAGE

PARTENZA / START
LIDO DI CAMAIORE

01

ARRIVO / FINISH
LIDO DI CAMAIORE

COMUNE DI CAMAIORE

CRONOMETRO A SQUADRE TEAM TIME TRIAL
KM 21,5
MERCOLEDÌ 7 MARZO WEDNESDAY, 7TH MARCH

PARTENZA
START

LIDO DI CAMAIORE - VIALE C. COLOMBO
PARTENZA PRIMA SQUADRA
(CON INTERVALLO DI PARTENZA 5 MINUTI)
FIRST TEAM'S START
ORE 14:00 / 2:00 PM
(START INTERVAL 5 MINUTES)

RILEVAMENTO CRONOMETRICO
TIME KEEPING POINT

KM 10.7
FORTE DEI MARMI
VIALE ITALICO - DA VIA CANOVA

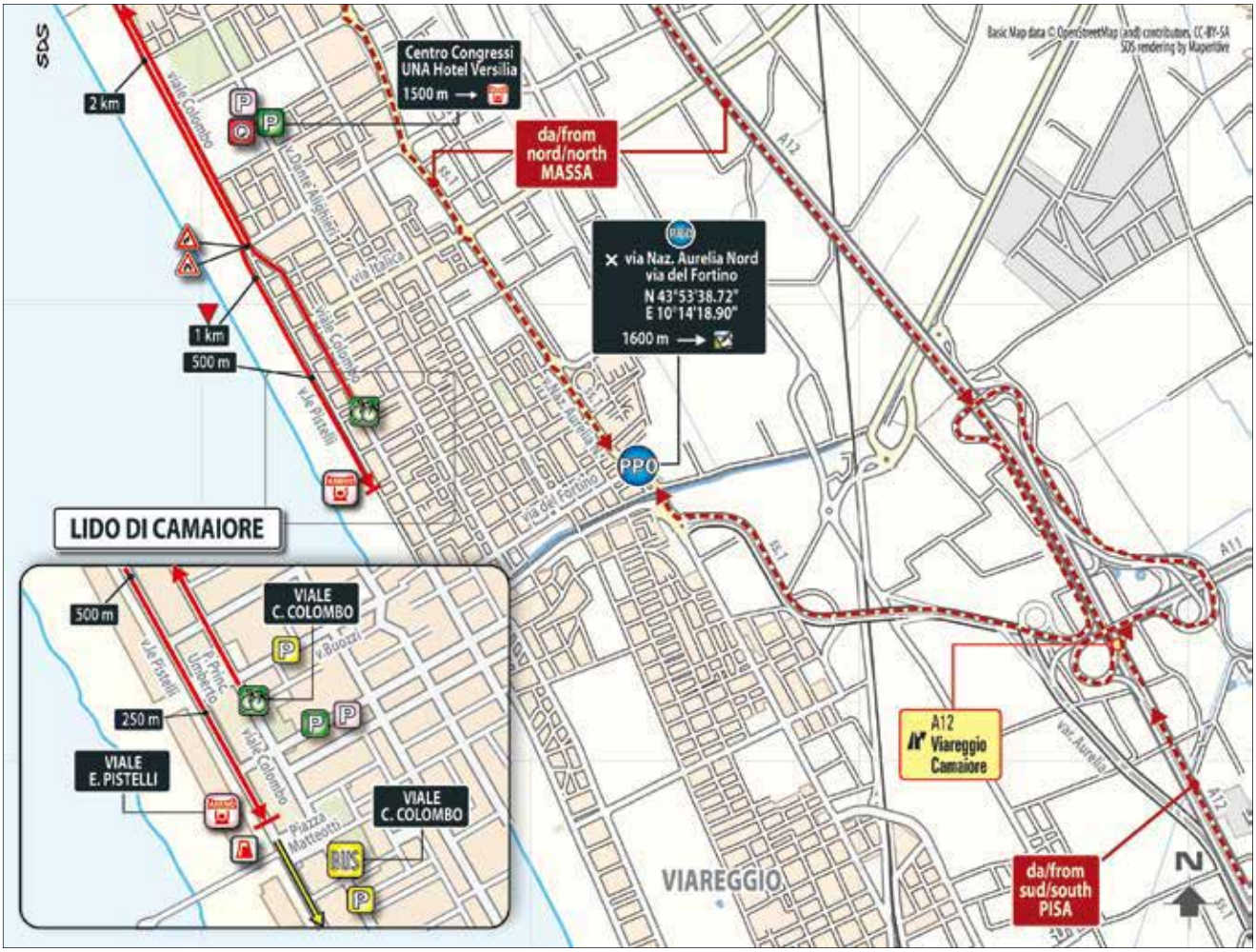
ARRIVO
FINISH

LIDO DI CAMAIORE - VIALE E. PISTELLI
ARRIVO ULTIMA SQUADRA
LAST TEAM'S FINISH
ORE 16:10 CIRCA / 4:10 PM ABOUT

LIDO DI CAMAIORE

Lido di Camaiore è una stazione balneare tra le più qualificate località turistiche d'Europa. La splendida spiaggia di sabbia dorata è bagnata dal mar Ligure, e si estende tra i comuni di Marina di Pietrasanta e Viareggio. La città è situata in posizione ideale per scoprire la suggestiva campagna Toscana, ed è un ottimo punto di partenza verso le principali città d'arte e i centri turistici di Toscana e Liguria. La cittadina è contraddistinta da un'elegante passeggiata lungo la quale si susseguono gran parte degli stabilimenti balneari, ristoranti e negozi. Simbolo della passeggiata è il nuovissimo pontile Bellavista Vittoria, dove poter ammirare lo spettacolo della costa e delle Alpi Apuane alle sue spalle. Per gli sportivi, oltre alle numerose attività da spiaggia, esiste una lunga pista ciclabile che da Viareggio arriva fino a Forte dei Marmi. L'entroterra collinare consente di effettuare passeggiate nel verde a piedi, in bici o a cavallo e le montagne, raggiungibili con un breve tragitto in automobile, offrono una vasta scelta di percorsi. Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia, nel 1997, nel 2002 e nel 2007 e consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT>.

Lido di Camaiore is one of the most popular and best-equipped seaside resorts in Europe. Its lovely golden sand beach, stretching between Marina di Pietrasanta and Viareggio, is washed by the Ligurian Sea. The city is conveniently located to explore the charming Tuscan countryside, and is an excellent starting point towards the major tourist destinations and art heritage cities in Tuscany and Liguria. The elegant promenade, lined with beach resorts, restaurants and shops, is the hallmark of the town, and the iconic Bellavista Vittoria pier offers a stunning view over the Tyrrhenian Sea and the Apuan Alps, just behind. Sports enthusiasts will love the many beach activities and the long cycle track running from Viareggio to Forte dei Marmi. The hilly inland area is a major destination for hiking, biking and horse riding among the lush greenery, while the mountains (within short driving distance) offer a variety of routes. Lido di Camaiore has often been Giro d'Italia finish city in 1997, in 2002 and in 2007, and currently hosts the opening stage of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT>.



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

X VIA NAZ.AURELIA NORD VIA DEL FORTINO
N 43°53'38,72" - E 10°14'18,90"

RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

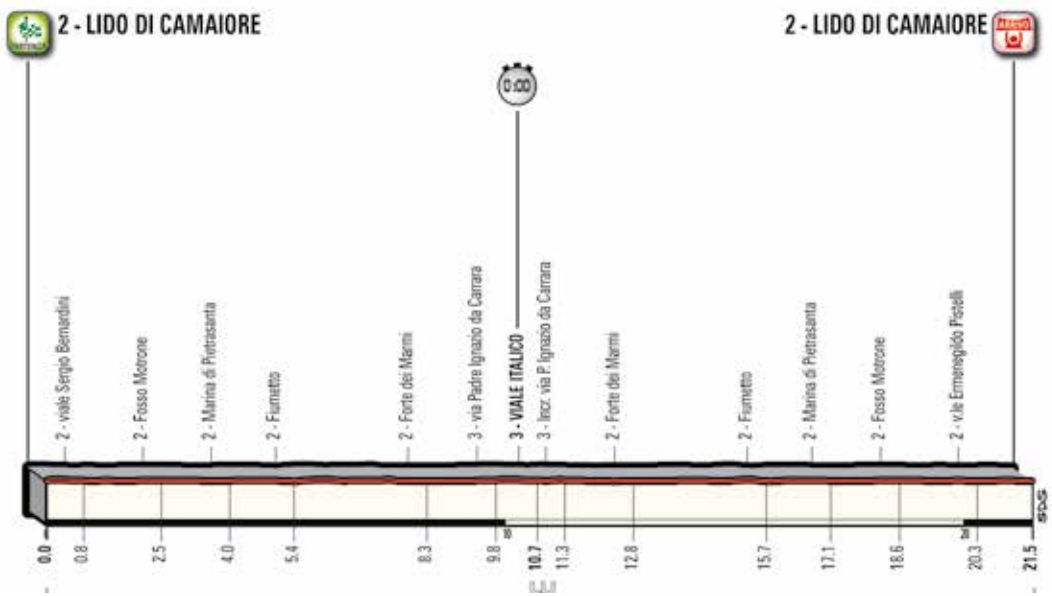
LIDO DI CAMAIORE
VIALE C. COLOMBO
ORE 12:30 / 12:30 PM

KM 0
START

LIDO DI CAMAIORE
VIALE C. COLOMBO
PARTENZA PRIMA SQUADRAFIRST TEAM'S START
ORE 14:00 (CON INTERVALLO DI PARTENZA 5 MIN)
2:00 PM (START INTERVAL 5 MINUTES)

RILEVAMENTO CRONOMETRICO
TIME KEEPING POINT

KM 10.7
FORTE DEI MARMI
VIALE ITALICO - DA VIA CANOVA



PERCORSO

Cronometro a squadre composta da una due settori praticamente rettilinei che si corrono sulle due carreggiate della medesima strada intervallati da un "giro di boa" dal percorso rettangolare attorno a un isolato. Percorso rettilineo per 9.5 km fino alla svolta di Forte dei Marmi, anello rettangolare con 3 curve a sinistra e reinserimento nel lungomare dove viene rilevato il tempo intermedio al km 10.7. Restano 11 km sul lungomare di Forte dei Marmi per ritornare al Lido di Camaiore.

ROUTE

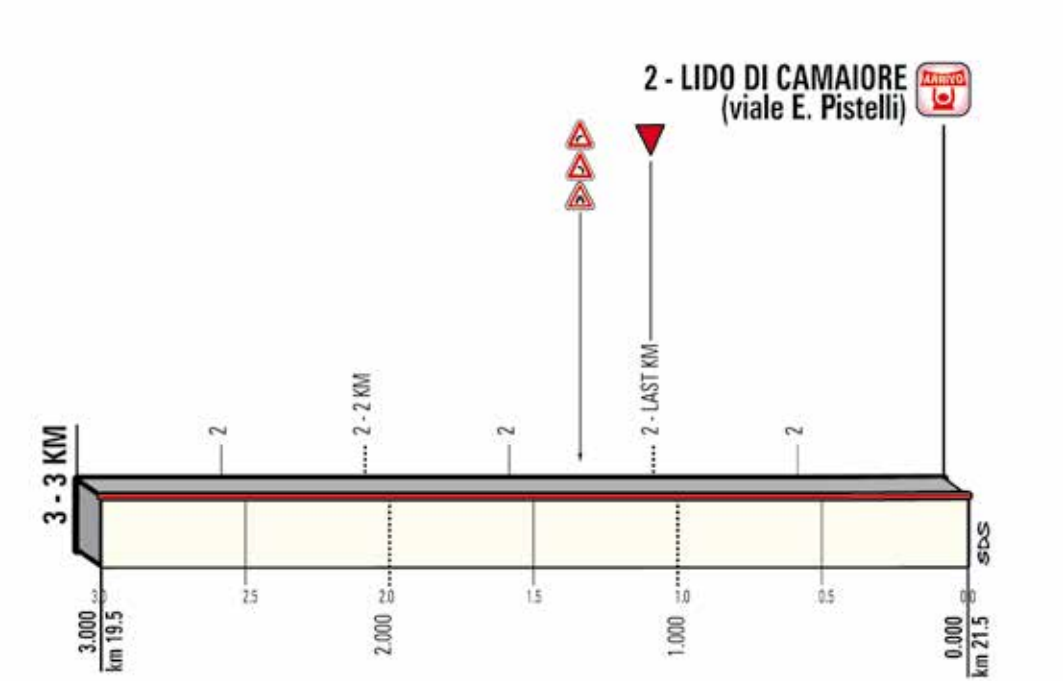
The route of the TTT is composed of two virtually straight sectors, rolling along the two lanes of the same road. Halfway, the route takes a "square turn" around a block. The course runs straight for 9.5 km, and then reaches Forte dei Marmi, with three left-hand bends marking the turning point and leading back to the promenade, where split time is taken at km 10.7. The route runs along the Forte dei Marmi seafront for 11 km, and then heads back to Lido di Camaiore.

	ALTITUDINE ALTITUDE	**LOCALITÀ** / PLACE			**KM PARZIALI** PARTIAL KM	**KM PERCORSI** COVERED KM	**KM DA PERCORRERE** KM TO BE COVERED	**MEDIA ORARIA** AVERAGE SPEED		
								53 KM/H	**55** KM/H	**57** KM/H
	2	LIDO DI CAMAIORE		v.le Cristoforo Colombo	0,0	0,0	21,5	0.01.19	0.01.19	0.01.19
	2	viale Sergio Bernardini			0,8	0,8	20,7	0.02.12	0.02.10	0.02.08
	2	Fosso Motrone		v.Roma	1,7	2,5	19,0	0.04.05	0.04.00	0.03.54
	2	Marina di Pietrasanta		v.Roma	1,5	4,0	17,5	0.05.46	0.05.36	0.05.27
	2	Fiumetto		v.Roma	1,4	5,4	16,1	0.07.19	0.07.06	0.06.54
	2	Forte dei Marmi		v.le Italico	2,9	8,3	13,2	0.10.32	0.10.13	0.09.54
	3	via Padre Ignazio da Carrara		v.Mazzini	1,5	9,8	11,7	0.12.32	0.12.08	0.11.44
	3	**viale Italico**		**da via Canova**	**0,9**	**10,7**	**10,8**	**0.13.36**	**0.13.09**	**0.12.44**
	3	Incr. Via Padre Ignazio da Carrara		v.le Italico	0,6	11,3	10,2	0.14.19	0.13.50	0.13.23
	2	Forte dei Marmi		v.le Italico	1,5	12,8	8,7	0.15.59	0.15.26	0.14.56
	2	Fiumetto		v.Roma	2,9	15,7	5,8	0.19.12	0.18.33	0.17.56
	2	Marina di Pietrasanta		v.Roma	1,4	17,1	4,4	0.20.46	0.20.03	0.19.23
	2	Fosso Motrone		v.Roma	1,5	18,6	2,9	0.22.26	0.21.39	0.20.56
	2	v.le Ermenegildo Pistelli			1,7	20,3	1,2	0.24.19	0.23.29	0.22.42
	2	LIDO DI CAMAIORE		v.le Ermenegildo Pistelli	1,2	21,5	0,0	0.25.39	0.24.46	0.23.57

NOTE / *NOTES*

Partenza prima squadra: ore 14.00 circa / *First team's start: 2.00 pm about*
Arrivo ultima squadra: ore 16.10 circa / *Last team's finish: 4.10 PM about*

Rilevamento Cronometrico / *Time keeping point*
km 10.7 - viale Italico - da via Canova

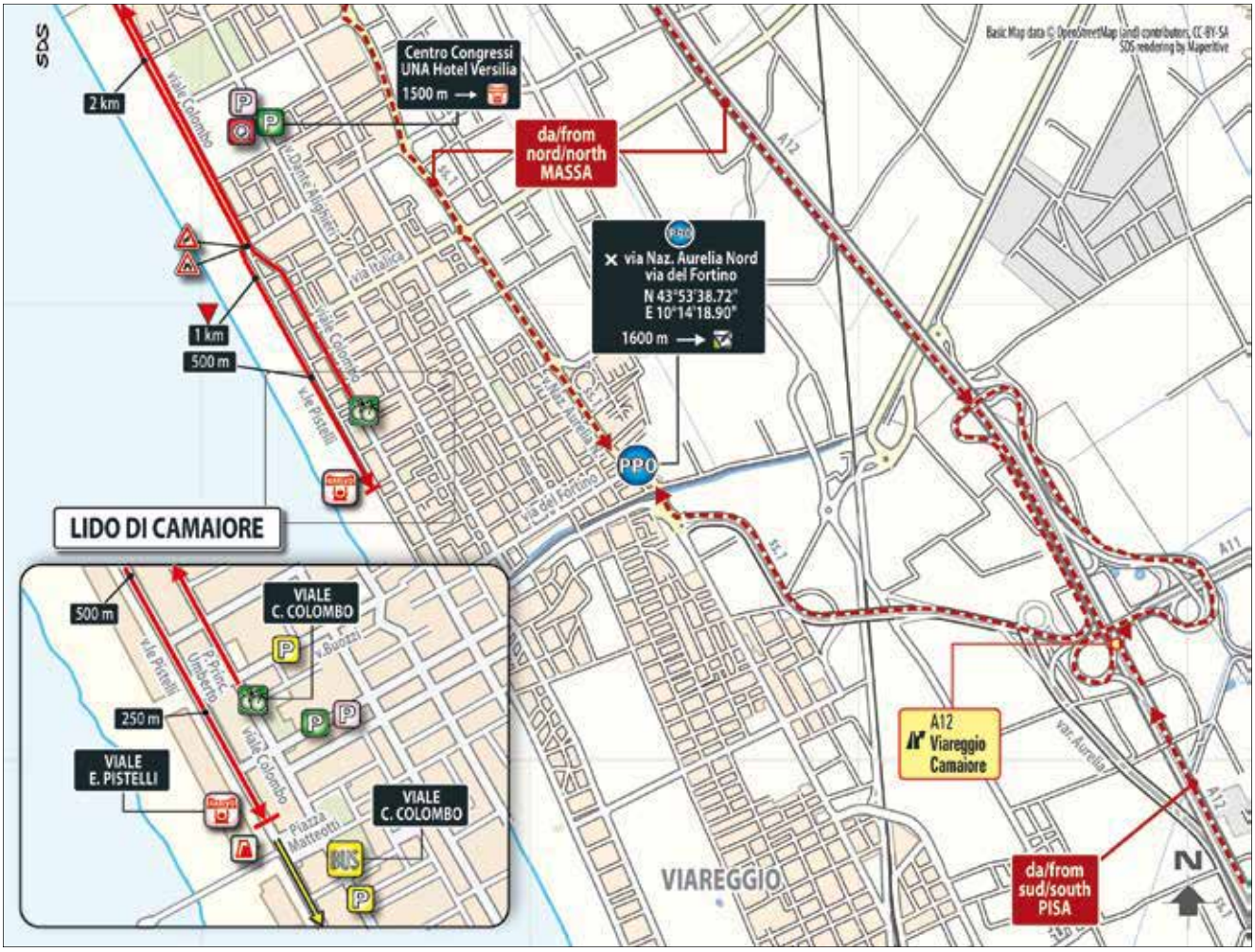


ULTIMI KM

Gli ultimi 5 chilometri sono pianeggianti in direzione sud costituiti da un lungo rettilineo che ai 1200 m dall'arrivo presenta una S destra-sinistra con carreggiata ristretta che immette sul rettilineo finale di 1 km. Arrivo su asfalto larghezza 6.5 m.

LAST KM

The last 5 kilometres roll along flat, straight roads (southbound). With 1,200 metres to the finish, a right/left S-shaped curve on narrowed roadway, leading to the 1-km long home stretch, marks the only complication. The finish line is on 6.5-m wide, asphalted roadway.



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

X VIA NAZ.AURELIA NORD VIA DEL FORTINO
N 43°53'38,72" - E 10°14'18,90" O

ARRIVO
FINISH

LIDO DI CAMAIORE
VIALE ERMENEGILDO PISTELLI
ORE 16.10 CIRCA / 4.10 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
STAGE HEADQUARTER

UNA HOTEL VERSILIA, VIA DANTE
(1.500 M PRIMA DELL'ARRIVO LATO SX)
(1.500 M FROM THE FINISH LINE)

CONTROLLO MEDICO
ANTIDOPING CONTROL

STUDIO MEDICO PRESSO IL TRAGUARDO
MEDICAL MOBILE CONSULTIG ROOM IN THE FINISH AREA

DISEGNATA PER SORPRENDERE.

TIPO STATION WAGON S-DESIGN.
S COME SPORTIVITÀ, S COME STILE.

OGGI LA STRADA HA PIÙ CARATTERE CON TIPO STATION WAGON S-DESIGN. IL SUO STILE SPORTIVO E DINAMICO CATTURA L'ATTENZIONE GRAZIE AI DETTAGLI NERO LUCIDO, ESTERNI E INTERNI, E AI CERCHI IN LEGA SPECIFICI DA 17" NERO LUCIDO O DA 18'' DIAMANTATI. PER CHI AMA SORPRENDERSI E SORPRENDERE CON STILE.

TIPO S-DESIGN

FIAT

Consumo di carburante ciclo misto gamma Tipo SW (l/100km): 8,3 - 3,7.
Emissioni CO_2 (g/km): 146 - 98.

fiat.it

CAMAIORE

Camaiore si estende nel cuore della Versilia, una zona ricca di charme e tradizione, e si caratterizza per la varietà dei paesaggi. In pochi altri posti al mondo si riesce a trovare una simile combinazione di paesaggi e di scenari, così diversi eppure così armoniosi: dalle vette delle Apuane, alle colline costellate da borghi, fino alle spiagge di Lido di Camaiore. La città oggi è divenuta meta turistica anche grazie alle tradizioni, come i tappeti di segatura e la luminaria di Gesù. Camaiore, dalla tipica pianta a maglie ortogonali, conserva all'interno delle mura molti gioielli artistici come la celebre Collegiata e la Badia Benedettina. La città si anima soprattutto nei mesi estivi, quando le attrazioni per i turisti della riviera non mancano. Nei mesi di giugno e luglio ha luogo il Palio cittadino, al quale partecipano i sei rioni sfidandosi in gare atletiche e conviviali di diverso genere. La città di Camaiore è anche nota a sportivi e ciclisti per lo storico "Gran Premio Città di Camaiore" che si svolse dal 1949 sino al 2014, mentre negli ultimi anni la città è tappa fissa della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT>.

Camaiore lies at the heart of Versilia, a charming region with long-established traditions, and has a varied landscape. Only a few other places on earth can boast such a combination of contrasting yet harmonising sceneries: from the heights of the Apuan Alps to the gentle rolling hills, dotted with lovely villages, to the beaches in Lido di Camaiore.
The customs and traditions of the city, such as the sawdust carpets and the oil-lamp procession commemorating the death of Jesus, made it a major tourist destination. Camaiore has a typical chessboard layout, and is surrounded by defensive walls. Major landmarks include the famous Collegiate church and the Benedictine Abbey. The town bursts into life especially in the summertime, offering a wealth of tourist attractions. The Palio takes place in June and in July, with the six town's districts challenging each other in a set of athletic and entertaining competitions. The town of Camaiore is also known to sports and cycling enthusiasts for the historical "Gran Premio Città di Camaiore", which was raced from 1949 to 2014, while in recent years it has become a permanent feature of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT> route.

CAMAIORE
MONTEMAGNO
km 0
VIAREGGIO
PESCIA
Via Nova
Paganico
Spianate
Stabbia
Ponte a Serchio
Ruota
Staffoli
Madonna dell'Acqua
Calci
Buti
Pieve a Ripoli
Montecalvoli
Cigoli
Marina di Pisa
La Borra
SAN MINIATO
Tirrenia
Perignano
Forcoli
Lari
Peccioli
LIVORNO
Santa Luce
Lajatico
Gorgona Scalo
SR. 206
VOLTERRA
Vada
Guardistallo
Libbiano
San Dalmazio
Belforte
Rosia
Solaio
Canneto
Brenna
Sasso Pisano
Travale
Monticiano
Montieri
DONORATICO
Sassetta
Frassine
Suvereto
Torniella
Massa Marittima
Porto Vecchio
Tatti
Roccastrada
Valpiana
Ribolla
FOLLONICA
Sticciano
Grilli
Batignano
Cavo
8.3 km
3 giri/laps
Tirli
Buriano
Rio Marina
Punta Ala
Bagno Roselle
Poggio
Castiglione Della Pescaia
GROSSETO
Capoliveri
Marina di Grosseto
N
CAMAIORE
sp.1
⇨ Viareggio - A12
A12 - Viareggio
dir. Pisa-Livorno
A12
Rosignano M.
⇨ ss.1
(dir. Roma)
ss.1
Follonica Nord
FOLLONICA
km 140 - 2h.00

CAMAIORE - FOLLONICA

2ª TAPPA / 2ST STAGE

PARTENZA / START
CAMAIORE

02

ARRIVO / FINISH
FOLLONICA

COMUNE DI CAMAIORE

KM 167
GIOVEDÌ 8 MARZO THURSDAY, 8TH MARCH

COMUNE DI FOLLONICA

PARTENZA
START

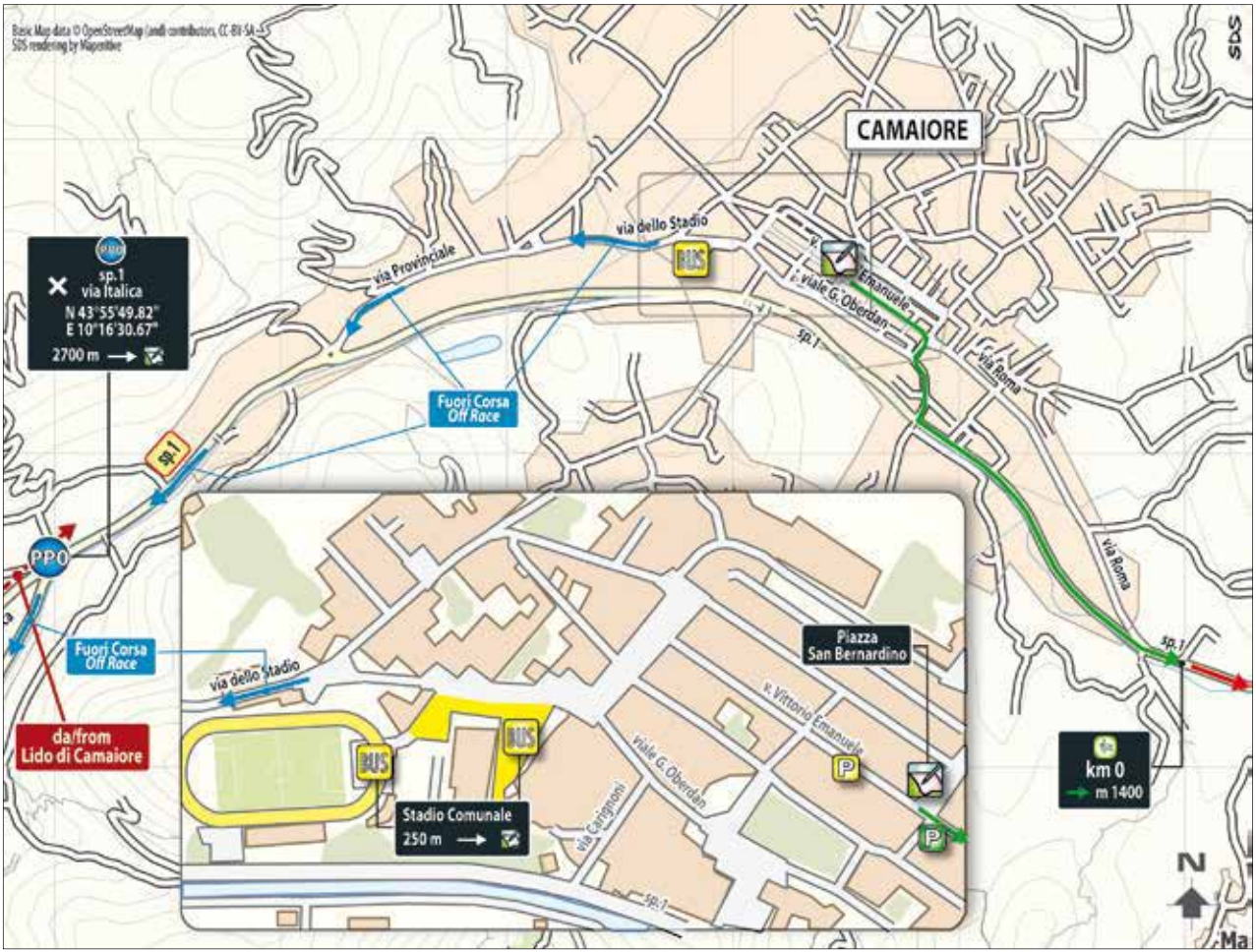
CAMAIORE
S.P. 1
(TRASFERIMENTO 1.400 M)
(TRANSFER 1.400 M)
ORE 12:20 / 12:20 PM

RIFORNIMENTO
FEED ZONE

KM 75-78

ARRIVO
FINISH

FOLLONICA
VIALE ITALIA
ORE 16.15 CIRCA / 4:15 PM ABOUT



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

X SP. 1 - VIA ITALICA
N 43°55'49,82"
E 10°16'30.67"

RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

CAMAIORE
PIAZZALE SAN BERNARDINO

FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK

ORE 10:45 - 12:05
10.45 AM - 12:05 PM

INCOLONNAMENTO E SFILATA
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 12:15
12.15 PM

KM 0
START

CAMAIORE
S.P. 1
(TRASFERIMENTO 1.400 M)
(TRANSFER 1.400 M)
ORE 12:20 / 12:20 PM

PERCORSO

Tappa che a parte i primi chilometri con un GPM (Montemagno) quasi immediato è interamente pianeggiante fino al circuito finale fi Follonica. Si attraversano diverse località delle province di Lucca, Pisa e Livorno come San Giuliano Terme, Cecina e Donoratico. Dopo l'ingresso in provincia di Grosseto si affronta il circuito finale di 8.3 km da ripetere 3 volte.

ROUTE

With the exception of the first kilometres – with the Montemagno categorised climb shortly after the start – the stage is entirely flat up to the final circuit in Follonica. The route passes through San Giuliano Terme, Cecina and Donoratico, across the provinces of Lucca, Pisa and Livorno, and then enters the province of Grosseto, with a final 8.3-km circuit to be covered three times.

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
		PROVINCIA DI LUCCA								
	50	**CAMAIORE**	↑	**Villaggio di Partenza**	**1,4**			**12.15**	**12.15**	**12.15**
	48	**CAMAIORE**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**167,0**	**12.20**	**12.20**	**12.20**
	214	**Montemagno**	↑	**sp.1**	**4,3**	**4,3**	**162,7**	**12.28**	**12.28**	**12.27**
	224	Pitoro	↑	sc.Canipaletti	3,1	7,4	159,6	12.33	12.32	12.32
	10	Massarosa	←	sr.439	4,4	11,8	155,2	12.39	12.38	12.37
	8	Quiesa	→	Bv. per Massacciuccoli	3,3	15,1	151,9	12.43	12.42	12.41
	15	Massacciuccoli	↑	sp.30	2,9	18,0	149,0	12.48	12.46	12.45
		PROVINCIA DI PISA								
	8	Pontasserchio	←	sp.30	8,9	26,9	140,1	13.00	12.58	12.56
		P.L								
	6	San Giuliano Terme	↑	sp.30	4,4	31,3	135,7	13.06	13.04	13.02
	17	Calci	→	sp.24	7,8	39,1	127,9	13.19	13.16	13.13
	5	Navacchio	↑	sp.24	4,3	43,4	123,6	13.24	13.21	13.19
	4	Arnaccio	←	sp.206	5,8	49,2	117,8	13.32	13.29	13.26
		PROVINCIA DI LIVORNO								
	5	Vicarello	↑	sr.206	3,1	52,3	114,7	13.37	13.34	13.31
	20	Collesalvetti	↑	sr.206	3,9	56,2	110,8	13.44	13.40	13.36
	52	Crocino	↑	sr.206	7,4	63,6	103,4	13.56	13.51	13.47
	36	Staz. di Santa Luce	↑	sr.206	10,8	74,4	92,6	14.10	14.05	14.01
		Rifornimento/Feed zone: km 75 - 78	↑							
		P.L								
	45	Malandrone	↑	sr.206	8,4	82,8	84,2	14.24	14.18	14.13
		P.L								
	10	Cecina	↑	sp.39	7,7	90,5	76,5	14.35	14.28	14.22
	21	**Donoratico**	↑	**sp.39**	**16,8**	**107,3**	**59,7**	**15.02**	**14.54**	**14.47**
	11	San Vincenzo	↑	sp.39	8,8	116,1	50,9	15.14	15.06	14.58
	12	Venturina	↑	sp.39	8,9	125,0	42,0	15.28	15.19	15.11
		PROVINCIA DI GROSSETO								
	3	Pratoranieri	↑	ingr. Circuito - v.Italia	14,3	139,3	27,7	15.47	15.37	15.28
	3	**FOLLONICA - 1° passaggio**	↑	**v.Italia**	**2,7**	**142,0**	**25,0**	**15.51**	**15.41**	**15.32**
	8	via Dante Alighieri	←	v.Colombo-v.Don Bigi-v.Don Leone	1,4	143,4	23,6	15.53	15.43	15.34
	3	Pratoranieri	↑	v.Italia	4,2	147,6	19,4	15.58	15.48	15.39

	ALTITUDINE ALTITUDE	**LOCALITÀ** / PLACE			**KM PARZIALI** PARTIAL KM	**KM PERCORSI** COVERED KM	**KM DA PERCORRERE** KM TO BE COVERED	**MEDIA ORARIA** AVERAGE SPEED		
								41 KM/H	**43** KM/H	**45** KM/H
	3	**FOLLONICA - 2° passaggio**	↑	**v.Italia**	**2,7**	**150,3**	**16,7**	**16.02**	**15.52**	**15.42**
	8	via Dante Alighieri	←	v.Colombo-v.Don Bigi-v.Don Leone	1,4	151,7	15,3	16.04	15.54	15.44
	3	Pratoranieri	↑	v.Italia	4,3	156,0	11,0	16.10	15.59	15.49
	3	**FOLLONICA - 3° passaggio**	↑	**v.Italia**	**2,7**	**158,7**	**8,3**	**16.14**	**16.03**	**15.53**
	8	via Dante Alighieri	←	v.Colombo-v.Don Bigi-v.Don Leone	1,4	160,1	6,9	16.16	16.05	15.55
	3	Pratoranieri	↑	v.Italia	4,2	164,3	2,7	16.21	16.10	16.00
	3	**FOLLONICA**	↑	**v.Italia**	**2,7**	**167,0**	**0,0**	**16.25**	**16.14**	**16.03**

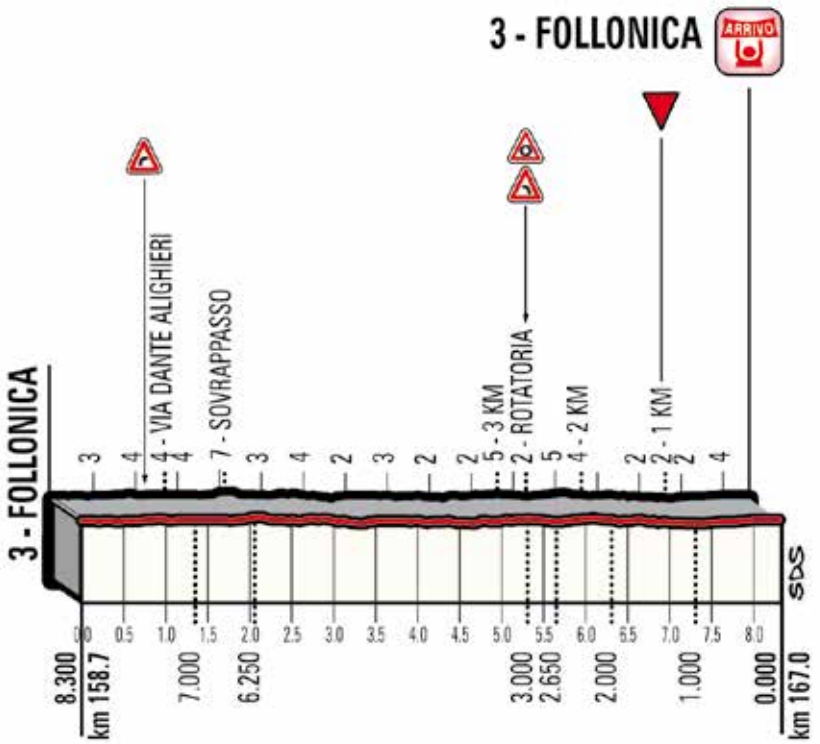
NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 107.3 Donoratico
km 142 FOLLONICA - 1° passaggio

Rifornimento / Feed zone:
km 75 - 78

GPM / KOM:
km 4.3 - Montemagno - m 214

Passaggio a Livello / Level Crossing:
km 30.5 - 79.2 - 88.9



ULTIMI KM

Circuito cittadino su strade mediamente larghe e prevalentemente rettilinee. Nei primi chilometri dopo il passaggio sull'arrivo si incontrano alcune curve impegnative in sequenza. Nel finale si percorrono due lunghi rettilinei intervallati da un'inversione di marcia su una rotatoria di ampio diametro. Finale su asfalto, carreggiata di 7.5 m.

LAST KM

The final circuit takes place on relatively wide and mostly straight urban roads. The first kilometres after the passage on the finish line feature a series of tricky corners. Two long straight stretches, with a U-turn on a wide roundabout in between, lead to the finish line on 7.5-m asphalted road.

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

X SP 152
VIA ISOLE EOLIE
N 42°56'37,87"
E 10°42'54,23"

ARRIVO
FINISH

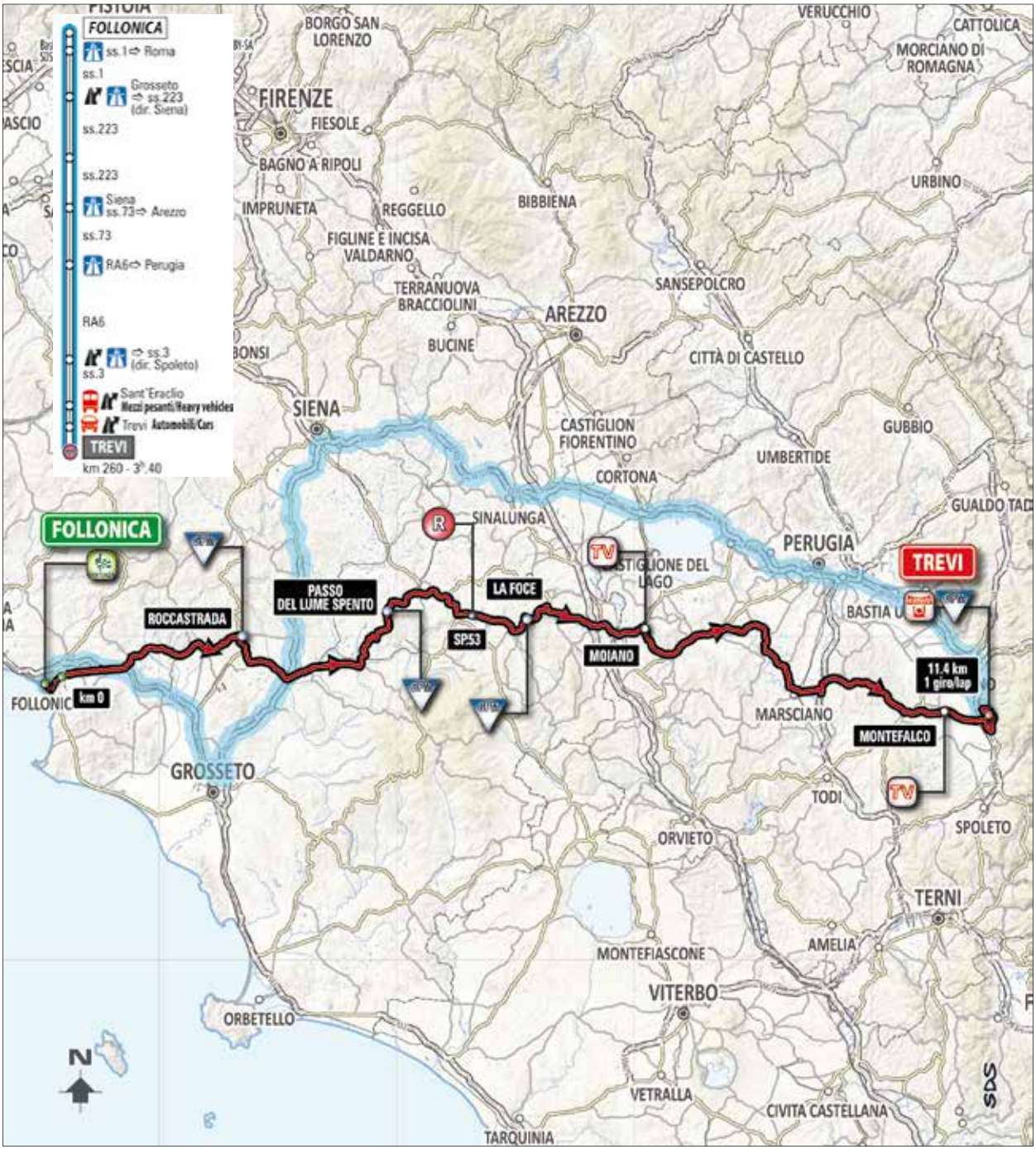
VIALE ITALIA
ORE 16.15 CIRCA
4.15 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS

FOLLONICA
SCUOLA COMUNALE DI MUSICA
B.BONARELLI VIA ARGENTAROLA, 2
(600 M DALL'ARRIVO)
(600 M FROM THE FINISH LINE)

CONTROLLO MEDICO
ANTIDOPING CONTROL

STUDIO MEDICO PRESSO
IL TRAGUARDO
MEDICAL MOBILE
CONSULTIG ROOM
IN THE FINISH AREA


FOLLONICA
ss.1⇨ Roma
ss.1
Grosseto ⇨ ss.223 (dir. Siena)
ss.223
ss.223
Siena ss.73⇨ Arezzo
ss.73
RA6⇨ Perugia
RA6
⇨ ss.3 (dir. Spoleto)
ss.3
Sant'Eraclio Mezzi pesanti/Heavy vehicles
Trevi Automobili/Cars
TREVI
km 260 - 3°.40
FOLLONICA
ROCCASTRADA
PASSO DEL LUME SPENTO
SP53
LA FOCE
SINALUNGA
MOIANO
PERUGIA
TREVI
11,4 km 1 giro/lap
MONTEFALCO
MARSCIANO
TODI
SPOLETO
ORVIETO
TERNI
AMELIA
MONTEFIASCONE
VITERBO
ORBETELLO
GROSSETO
VETRALLA
CIVITA CASTELLANA
TARQUINIA
SIENA
AREZZO
CITTÀ DI CASTELLO
GUBBIO
CORTONA
UMBERTIDE
CASTIGLION FIORENTINO
TERRANUOVA BRACCIOLINI
FIGLINE E INCISA VALDARNO
IMPRUNETA
REGGELLO
BIBBIENA
SANSEPOLCRO
URBINO
FIRENZE
FIESOLE
BAGNO A RIPOLI
BORGO SAN LORENZO
VERUCCHIO
CATTOLICA
MORCIANO DI ROMAGNA
N

FOLLONICA - TREVI

3ª TAPPA / 3ST STAGE

PARTENZA / START
FOLLONICA

03

ARRIVO / FINISH
TREVI

COMUNE DI CAMAIORE

KM 239
VENERDÌ 9 MARZO FRIDAY, 9TH MARCH

COMUNE DI TREVI

PARTENZA
START

FOLLONICA
SP 31
(TRASFERIMENTO 6.400 M)
(TRANSFER 6.400 M)
ORE 10.05 / 10.05 AM

RIFORNIMENTO
FEED ZONE

KM 98-101

ARRIVO
FINISH

TREVI
VIA LUCHERINI
ORE 16.15 CIRCA / 4.15 PM ABOUT

FOLLONICA

Follonica si trova nel cuore dell'omonimo Golfo, nella Maremma Toscana, tra il promontorio di Piombino e Punta Ala, di fronte all'Isola d'Elba. La sua posizione e il suo clima ne fanno una meta ambita per il turismo balneare, sportivo, verde e culturale. Il litorale ha una sabbia bianca e fine, con bassi fondali che degradano lentamente. Infinite le opportunità di divertimento, relax e svago, legate al mare e non, poiché è circondata da un territorio ricco di vegetazione e macchia mediterranea: percorsi di trekking, bike, cavallo, cale mozzafiato e oasi faunistiche. Il Golfo di Follonica e le colline circostanti offrono molteplici e diversificati panorami da scoprire, ricchi di storia e bellezza: si passa dal mare azzurro e cristallino alle montagne boscose delle Cornate di Gerfalco e di Montieri. Tra questi due estremi, una varietà di luoghi, paesi e frazioni, tutti immersi in una natura intatta, con tradizioni, usi e paesaggi. Molto vicino a Follonica sorgono luoghi di grande interesse: dai borghi di Scarlino, Castiglione della Pescaia, Suvereto, alla città medievale di Massa Marittima, ai resti archeologici di Populonia, Vetulonia e Roselle. Il panorama enogastronomico è altrettanto ricco e variegato: il vino fa da padrone sulla tavola e ben si accompagna ai gusti forti delle pappardelle al cinghiale, piatto principe della Maremma, e a quelli più delicati dei classici a base di pesce, come il cacciucco.

Follonica lies at the heart of the Gulf bearing the same name, in the Tuscan Maremma, between the promontory of Piombino and Punta Ala, opposite the Elba Island. Its strategic location and mild climate make it a popular destination for seaside, sporting, cultural and eco-tourism. The coastline is a stretch of white thin sand beaches, with shallow waters that gradually grow deeper. The surrounding scrubland and lush greenery offer endless possibilities for leisure, relaxation and recreation activities – not just at the beach – such as hiking, biking and horse-riding routes, breath-taking bays and wildlife sanctuaries. The gulf and the surrounding hills offer a large, diverse range of stunning landscapes with a rich history, from the turquoise blue sea, to the mountains and the woods of Cornate di Gerfalco and Montieri. Between the two, a variety of places, villages and hamlets surrounded by unspoilt nature, with their unique customs, traditions and landscapes. Nearby are a number of must-see sites, such as the villages of Scarlino, Castiglione della Pescaia and Suvereto, the mediaeval city of Massa Marittima, and the archaeological sites of Populonia, Vetulonia and Roselle. Local food and wine are just as rich and varied: wine is king, and is best paired with some tasty "pappardelle al cinghiale" (fresh pasta with wild boar sauce), the traditional Maremman specialty, or with more delicate, classical fish dishes, such as cacciucco.

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

X VIA ALBERETA VIA BICOCCHI
N 42°55'18,03 - E 10°45'35,80"

SQUADRE / *TEAMS*
DA / *FROM* GROSSETO
SP. 152 - SP. 106
N 42°56'23,79" - E 10°48'11,92"

RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

FOLLONICA
PIAZZA GUERRAZZI

FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK

ORE 8.30 - 9.45
8.30 AM - 9.45 AM

INCOLONNAMENTO E SFILATA
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 9.50 - 9.50 AM

KM 0
START

FOLLONICA
SP 31
(TRASFERIMENTO 6.400 M)
(TRANSFER 6.400 M)
ORE 10:05 / 10:05 AM

PERCORSO

Tappa molto lunga e impegnativa con parecchie salite di media dimensione, ma con un notevole dislivello complessivo finale. Partenza da Follonica per percorrere la parte settentrionale della provincia di Grosseto fino a sfiorare il Monte Amiata e per passare poi da Montalcino diretti a Chiusi. Ingresso in Umbria da Moiano e percorso leggermente meno impegnativo fino a Montefalco per entrare nel circuito finale di Trevi da percorrere una volta. Quattro sono i GPM di media difficoltà: Roccastrada, Passo del Lume Spento e Cibottola sul percorso e Trevi all'arrivo.

ROUTE

The stage is very long and challenging, with several mild and not overly long climbs, however totalling a remarkable difference in altitude. The route starts in Follonica and runs across the northern province of Grosseto, almost reaching Mount Amiata. It then crosses Montalcino, heading for Chiusi. After entering Umbria through Moiano, the route becomes slightly easier all the way to Montefalco, and then enters the final circuit in Trevi, to be covered once. There are four average-category climbs: Roccastrada, Passo del Lume Spento and Cibottola along the route, and Trevi at the finish.

Le sfumature della vittoria.
ecco la nuova DOGMA F10 Ametista
PINARELLO
DOGMA
F10
TEAM sky
OFFICIAL PARTNER
PINARELLO
pinarello.com
#F10NaturalBornWinner

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
		PROVINCIA GROSSETO								
	8	**FOLLONICA**	↑	**Villaggio di Partenza**	**6,4**			**9.50**	**9.50**	**9.50**
	15	**FOLLONICA**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**239,0**	**10.05**	**10.05**	**10.05**
	63	Potassa	←	sp.1	9,3	9,3	229,7	10.20	10.19	10.18
	62	Ribolla	↑	sc.Canipaletti	12,0	21,3	217,7	10.36	10.35	10.33
	377	**Roccastrada**	←	**sr.439**	**14,4**	**35,7**	**203,3**	**10.59**	**10.56**	**10.54**
	8	Stazione di Roccastrada	↑	Bv. per Massacciuccoli	6,0	41,7	197,3	11.07	11.04	11.02
		P.L								
	60	Paganico	←	sp.64	8,1	49,8	189,2	11.19	11.15	11.12
	145	Sant'Angelo Scalo	←	sp.14	13,2	63,0	176,0	11.40	11.36	11.32
		PROVINCIA DI SIENA								
	105	P.L	↑	sp.14	1,4	64,4	174,6	11.42	11.38	11.33
	405	Sant'Angelo in Colle	↑	sp.14	6,7	71,1	167,9	12.03	11.56	11.50
	631	**Passo del Lume Spento**	↑	sp.14	**5,7**	**76,8**	**162,2**	**12.13**	**12.06**	**12.00**
	553	Montalcino	→	sp.14	3,3	80,1	158,9	12.18	12.10	12.04
	405	San Quirico d'Orcia	↑	sr.2-sp.53	13,0	93,1	145,9	12.36	12.28	12.21
		Rifornimento/Feed zone: km 98 - 101								
	313	Bv. per Chianciano	←	sp.40	15,3	108,4	130,6	12.58	12.48	12.40
	551	**La Foce**	↑	**sp.40**	**5,4**	**113,8**	**125,2**	**13.13**	**13.03**	**12.53**
	453	Chianciano Terme	↑	sp.146	5,9	119,7	119,3	13.22	13.11	13.01
	327	Svinc. A1 - Chianciano Terme	↑	sp.146	9,2	128,9	110,1	13.35	13.23	13.13
	352	Chiusi	↑	sr.71ter	3,4	132,3	106,7	13.40	13.28	13.18
		PROVINCIA DI PERUGIA								
	260	**Moiano**	→	**sp.309/1**	**7,8**	**140,1**	**98,9**	**13.51**	**13.39**	**13.28**
	383	La Torretta	↑	sp.309/1	6,7	146,8	92,2	14.02	13.49	13.38
	286	Piegaro	←	sp.220	2,4	149,2	89,8	14.05	13.52	13.41
	237	Tavernelle	↑	v.dLibertà -v.d.Resistenza-sp.340	6,4	155,6	83,4	14.14	14.01	13.49
	209	Castiglione della Valle	→	sp.340	10,2	165,8	73,2	14.28	14.14	14.01
	268	Spina	↑	sp.340	4,6	170,4	68,6	14.35	14.21	14.08
	315	Cerqueto	→	ss.317	6,1	176,5	62,5	14.45	14.30	14.17
	171	Marsciano	←	sp.375/4	5,6	182,1	56,9	14.53	14.38	14.24
	171	Collepepe	←	sp.383-sp.415	5,9	188,0	51,0	15.01	14.46	14.32
	250	Bv. di Gualdo Cattaneo	↑	sp.415	15,5	203,5	35,5	15.27	15.10	14.55

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
TV	**424**	**Montefalco**	↑		**11,6**	**215,1**	**23,9**	**15.46**	**15.28**	**15.12**
	224	Borgo di Trevi	←	v,Flaminia- v.Sotto il Monte	7,9	223,0	16,0	15.57	15.38	15.22
	425	TREVI	←	v.Lucherini	4,9	227,9	11,1	16.11	15.51	15.34
	225	Pigge	→	sp,245	3,9	231,8	7,2	16.16	15.57	15.39
	224	Borgo di Trevi	↑	v.Flaminia - v.Sotto il Monte	2,4	234,2	4,8	16.20	16.00	15.42
	425	**TREVI**	↑	**v.Lucherini**	**4,8**	**239,0**	**0,0**	**16.34**	**16.13**	**15.54**

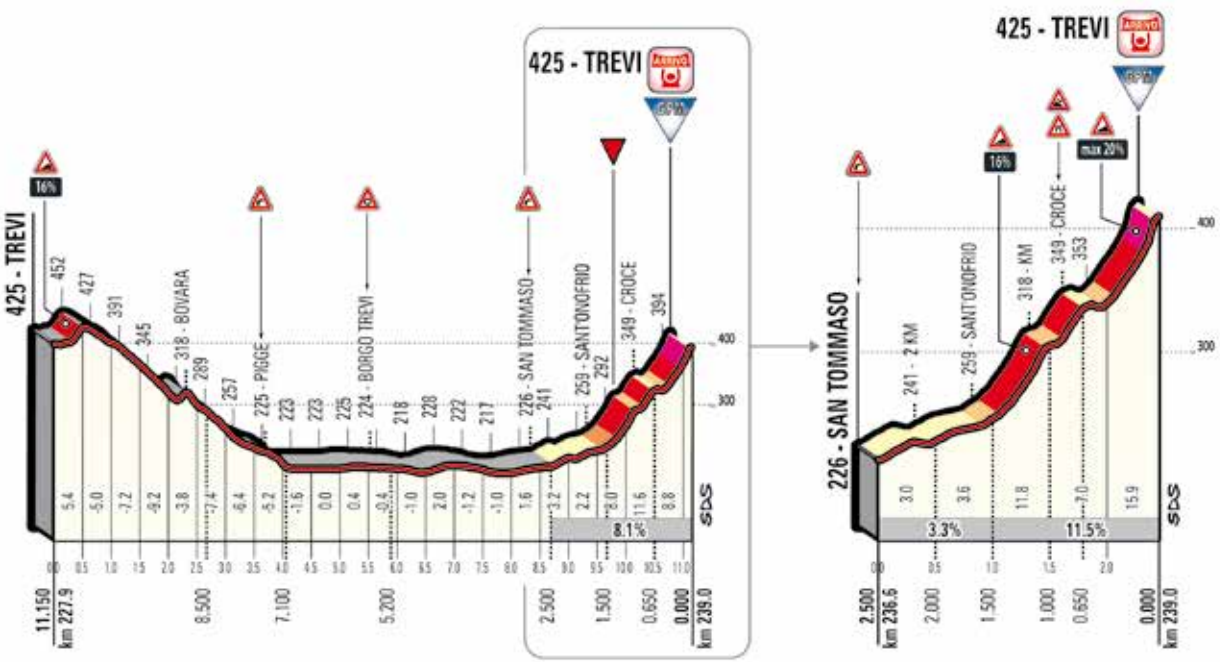
NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 140.1 Moiano
km 215.1 Montefalco

Rifornimento / Feed zone:
km 98 - 101

GPM / KOM:
km 35.7 - Roccastrada - m 377
km 76.8 - Passo del Lume Spento - m 631
km 113.8 - La Foce - m 551
km 239 - TREVI - m 425

Passaggio a Livello / Level Crossing:
km 45.0 - 63

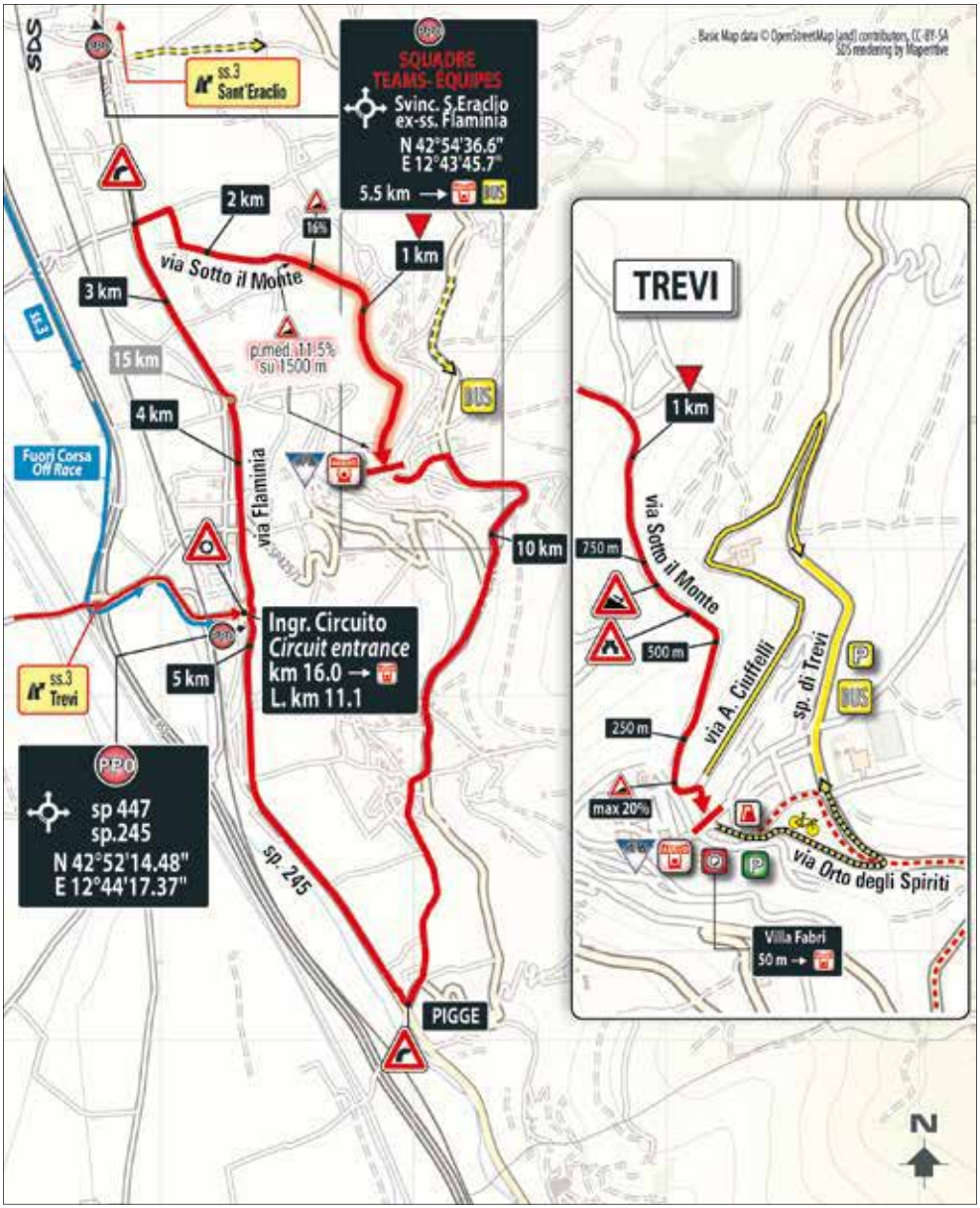


ULTIMI KM

Circuito finale molto impegnativo. La salita di Trevi si percorre due volte, la prima per passare sul traguardo e la seconda al termine della tappa. Dopo il passaggio la salita prosegue per 300 m circa con pendenze fino al 16%. Discesa veloce su strada dalla carreggiata normale fino alla vecchia Flaminia e poi dopo Borgo Trevi iniziano i 3 km finali che portano all'arrivo. Strada dalla carreggiata ristretta con pendenze oltre il 13-15% e con alcune brevi discese prima degli ultimi 300 m che arrivano attorno al 20%. Finale su asfalto, carreggiata di 7.5 m.

LAST KM

The final circuit is highly demanding. The Trevi climb is covered twice, first to pass over the finish line, and then at the end of the stage. After the passage, the climb extends for a further 300 m, with gradients peaking 16%. A fast-running descent on relatively wide roads leads to the ancient Flaminia road, and then, past Borgo Trevi, the final 3 km lead all the way to the finish. The road is narrow, with gradients exceeding 13-15%, with a few short descents before the final 300 m, topping out at around 20%. The road is 7.5-m wide on tarmac.



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

X SP 447 SP 245
N 42°52'14,48"
E 12°44'17,37"

SQUADRE / TEAMS
SVINC. S.ERACLIO EX SS. FLAMINIA
N 42°52'34,6"
E 12°43'45,7"

ARRIVO
FINISH

VIA LUCHERINI
ORE 16.15 CIRCA
4.15 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS

TREVI
VILLA FABRI - VIA DELLE GROTTE, 2
(50 M DALL'ARRIVO)
(50 M FROM THE FINISH LINE)

CONTROLLO MEDICO
ANTIDOPING CONTROL

STUDIO MEDICO PRESSO
IL TRAGUARDO
MEDICAL MOBILE
CONSULTIG ROOM
IN THE FINISH AREA

TREVI

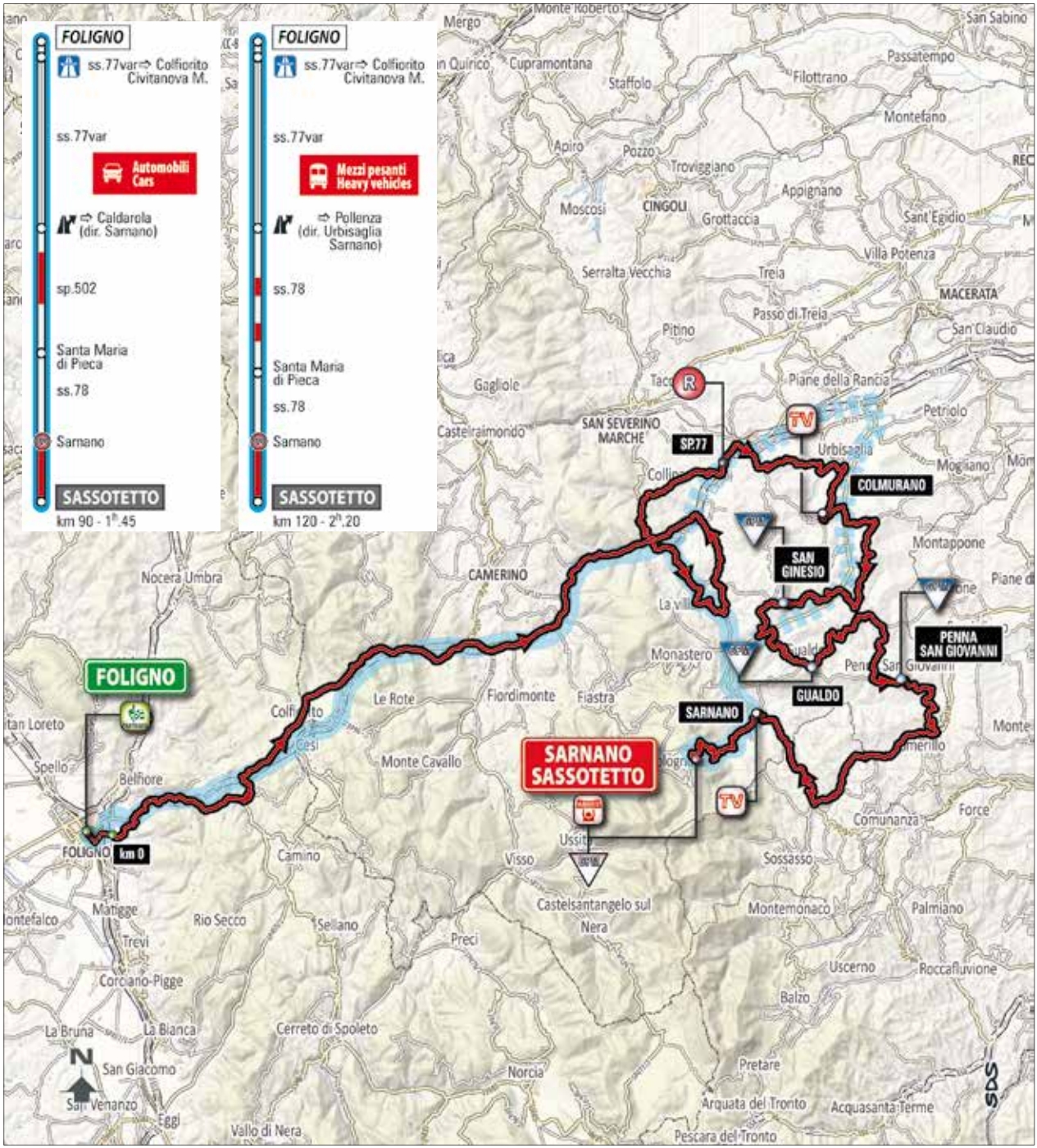
Sorta in epoca romana nei pressi della via Flaminia e delle rive del Clitunno, Trevi è Città dell'Olio: immersa tra gli ulivi, conserva testimonianze romane, come le poderose mura del I secolo a.C. che cingono il centro abitato, e medievali, come porta del Bruscito, porta del Cieco, porta San Fabiano e l'arco del Mostaccio che conferiscono un'atmosfera particolarmente affascinante. Il cuore del centro storico è Piazza Mazzini, chiusa ad angolo dal Palazzo comunale del XIII secolo con la torre civica. La verde collina che ospita questo grazioso paesino offre numerose possibilità di effettuare attività all'aria aperta: visite guidate e passeggiate nei campi alla scoperta delle erbe selvatiche e del loro impiego nella civiltà contadina, biking, orienteering, bird watching o equitazione. Essendo una delle zone più importanti dell'Umbria per l'elevatissima qualità dell'olio, la visita ai frantoi è fortemente consigliata, è un'occasione per assistere a tutti i processi di lavorazione, dall'entrata delle olive all'imbottigliamento.

Founded in the Roman period, not far from the Via Flaminia and the banks of River Clitunno, Trevi lies among the olive groves and is part of the "Oil Cities" circuit. It has a well-preserved Roman heritage, such as the majestic 1st century BC walls surrounding the town centre, and mediaeval heritage, including Porta del Bruscito, Porta del Cieco, Porta San Fabiano and Arco del Mostaccio, which greatly contribute to the unique charm of the city. Piazza Mazzini, bounded by the 13-century Town Hall and civic tower, lies at the heart of the historic district. The verdant hill on which the town was built offers endless possibilities for open air activities, such as guided tours, walks in the fields to look for wild herbs and learn how they were used in the rural civilisation, biking, orienteering, bird watching or horse riding. As the town and its surroundings are renowned for the production of high-quality olive oil, visiting the local oil mills is an unmissable experience to discover the entire manufacturing process, from olive feeding to oil bottling.

FOLIGNO

Situata a metà strada tra le più note Perugia e Assisi, Foligno è un'ottima meta da scoprire. Il cuore della città è piazza della Repubblica, dove potrete ammirare uno straordinario insieme architettonico costituito dal Duomo, dal palazzo Comunale e da palazzo Trinci. Il Duomo, dedicato a San Feliciano, patrono della città, è in stile neoclassico-barocco. Da non perdere, al suo interno, il Museo Capitolare Diocesano e la Cripta di San Feliciano. Sempre in stile neoclassico è il palazzo Comunale del XIII secolo, affiancato dalla torre merlata del Quattrocento. Accanto al Duomo si affaccia Palazzo Trinci, sede della Pinacoteca. Ultimato nel 1407 e restaurato nel 1949, presenta una facciata neoclassica e una magnifica scala gotica. Attiguo al Palazzo si trova Palazzo Orfini, antica dimora di Emiliano Orfini, il tipografo che stampò la prima edizione in lingua italiana della Divina Commedia, con un bel portale del 1500. Obbligatoria una sosta rigenerante al Parco dei Canapè, apprezzato luogo di svago racchiuso da una parte dell'antica cinta muraria tra Porta Romana e Porta Todi. Anche qui si possono gustare i piatti tipici della cucina umbra, in particolare gli spaghetti con il rancetto, un piatto a base di pancetta, pomodori e maggiorana e la rocciata, un dolce simile allo strudel di mele, noci e cacao arricchito dall'alchermes.

Lying halfway between the more renowned Perugia and Assisi, Foligno is an excellent destination worth discovering. Piazza della Repubblica, the true heart of the city, features an outstanding architectural "ensemble" comprising the Duomo, the Town Hall and Palazzo Trinci. The Duomo, dedicated to the patron saint of the city, St. Feliciano, is Neoclassical-Baroque in style. The Museo Capitolare Diocesano and the Crypt, inside the cathedral, are definitely worth a visit. Neoclassicism also inspired the 13-century Town Hall and crenelated tower. Rising near the Duomo is Palazzo Trinci, housing the city's art gallery (Pinacoteca). Completed in 1407 and restored in 1949, the building has a neoclassical façade and a stunning Gothic staircase. Palazzo Orfini, nearby, was the former abode of Emiliano Orfini, the typographer who printed the first Italian edition of the Divine Comedy, and has an amazing 16-century gate. Parco dei Canapè, surrounded by the ancient city walls, between Porta Romana and Porta Todi, is the perfect choice if you are looking for a place to unwind. Local cuisine offers a wealth of traditional Umbrian delicacies such as spaghetti con il rancetto (a sauce made of pancetta, tomatoes and marjoram) and "rocciata", a local rendition of the apple strudel with nuts, cocoa and alchermes liqueur.


FOLIGNO
ss.77var⇨ Colfiorito Civitanova M.
ss.77var
Automobili Cars
⇨ Caldarola (dir. Sarnano)
sp.502
Santa Maria di Pieca
ss.78
Sarnano
SASSOTETTO
km 90 - 1h.45
FOLIGNO
ss.77var⇨ Colfiorito Civitanova M.
ss.77var
Mezzi pesanti Heavy vehicles
⇨ Pollenza (dir. Urbisaglia Sarnano)
ss.78
Santa Maria di Pieca
ss.78
Sarnano
SASSOTETTO
km 120 - 2h.20
FOLIGNO
km 0
SARNANO SASSOTETTO
SARNANO
GUALDO
SAN GINESIO
COLMURANO
PENNA SAN GIOVANNI
SP77
CAMERINO
SAN SEVERINO MARCHE
CINGOLI
MACERATA
Monte Roberto
Mergo
Cupramontana
Staffolo
Filottrano
Passatempo
San Sabino
Montefano
Apiro
Pozzo
Troviggiano
Appignano
Moscosi
Grottaccia
Sant'Egidio
Villa Potenza
Serralta Vecchia
Treia
Passo di Treia
Pitino
San Claudio
Gagliole
Piane della Rancia
Petriolo
Castelraimondo
Urbisaglia
Mogliano
Montappone
Nocera Umbra
Monastero
Le Rote
Fiordimonte
Fiastra
Colfiorito
Spello
Belfiore
Monte Cavallo
Camino
Visso
Ussita
Castelsantangelo sul Nera
Comunanza
Sossasso
Montemonaco
Palmiano
Force
Matigge
Rio Secco
Trevi
Preci
Corciano-Pigge
Uscerno
Roccafluvione
Balzo
La Bruna
La Bianca
Cerreto di Spoleto
San Giacomo
Norcia
Pretare
Arquata del Tronto
Acquasanta Terme
Vallo di Nera
Pescara del Tronto
N

FOLIGNO - SARNANO-SASSOTETTO

4ª TAPPA / 4ST STAGE

PARTENZA / START
FOLIGNO

04

ARRIVO / FINISH
SARNANO-SASSOTETTO

COMUNE DI FOLIGNO

KM 219
SABATO 10 MARZO SATURDAY, 10TH MARCH

COMUNE DI SARNANO

PARTENZA
START

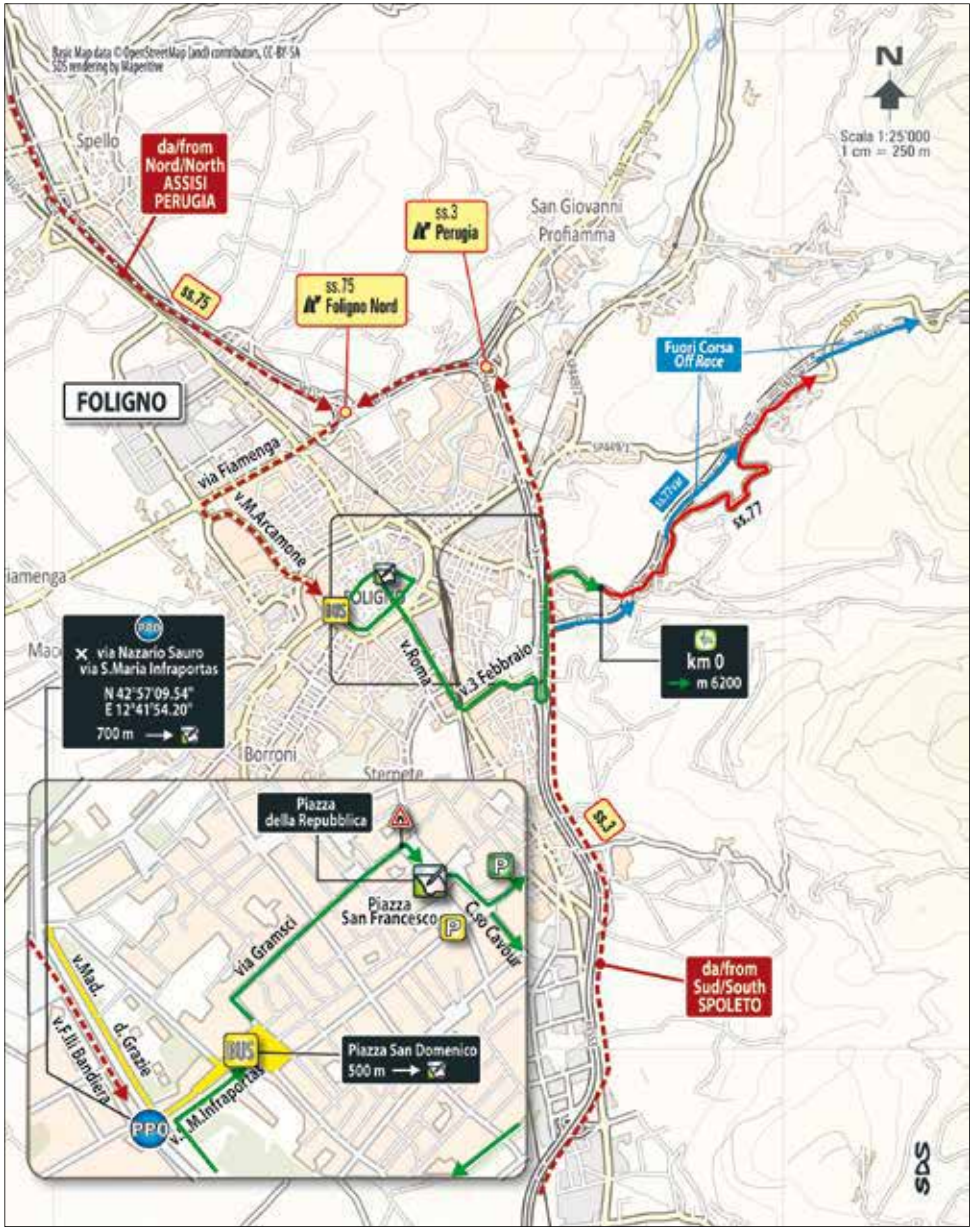
FOLIGNO
S.S.77
(TRASFERIMENTO 6.200 M)
(TRANSFER 6.200 M)
ORE 10.25 / 10.25 AM

RIFORNIMENTO
FEED ZONE

KM 96-99

ARRIVO
FINISH

SARNANO SASSOTETTO
ORE 16.15 CIRCA / 4:15 PM ABOUT



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

X VIA NAZARIO SAURO - VIA S. MARIA INFRAPORTAS
N 42°57'09,54"
E 12°41'54.20"

RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

FOLIGNO
PIAZZA DELLA REPUBBLICA

FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK

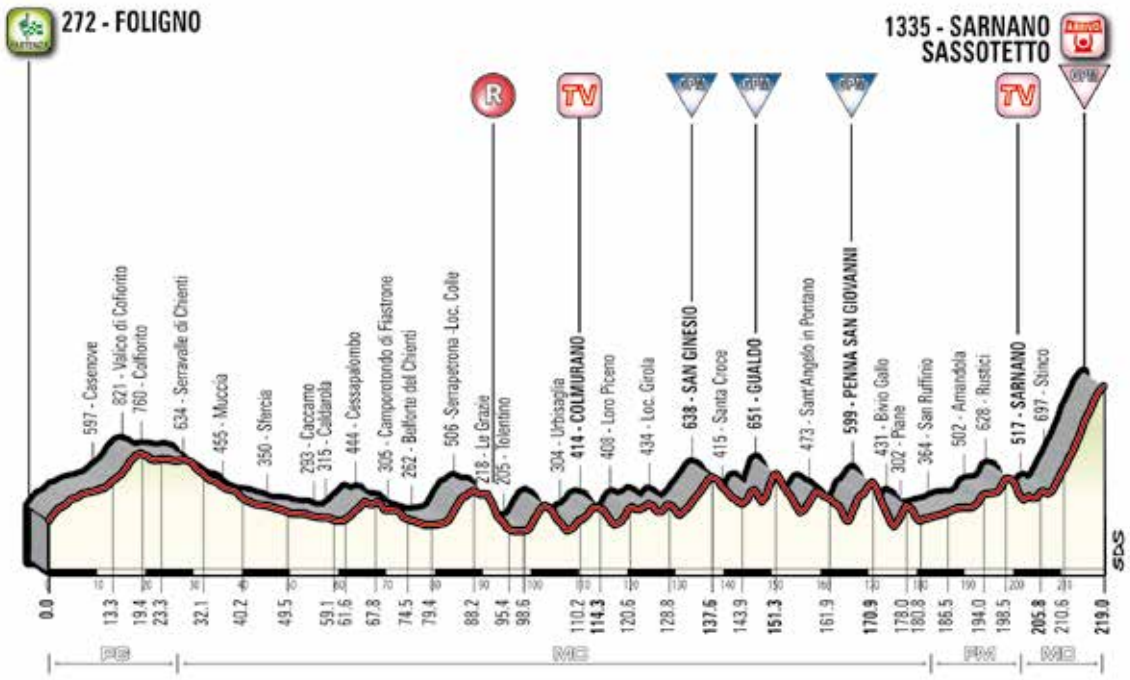
ORE 8.45 - 10.05
8.45 AM - 10.05 AM

INCOLONNAMENTO E SFILATA
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 10:10
10.10 AM

KM 0
START

FOLIGNO
S.S.77
(TRASFERIMENTO 6.200 M)
(TRANSFER 6.200 M)
ORE 10.25
10.25 AM



PERCORSO

È la tappa più dura con arrivo in salita. Partiti da Foligno e superato il valico di Colfiorito inizia una sequenza di salite e discese che non ha attimi di respiro e/o pianura fino all'arrivo. Si scalano tra le altre le salite di San Ginesio, Gualdo e Penna San Giovanni che sono classificate GPM. Il tracciato si presenta estremamente articolato sia altimetricamente che planimetricamente. Si svolge prevalentemente su strade con fondo da buono a leggermente usurato e dalla carreggiata di media dimensione. Salita finale al Sassotetto da Sarnano di 14.2 km al 5.8% di media e con massime fino al 12%.

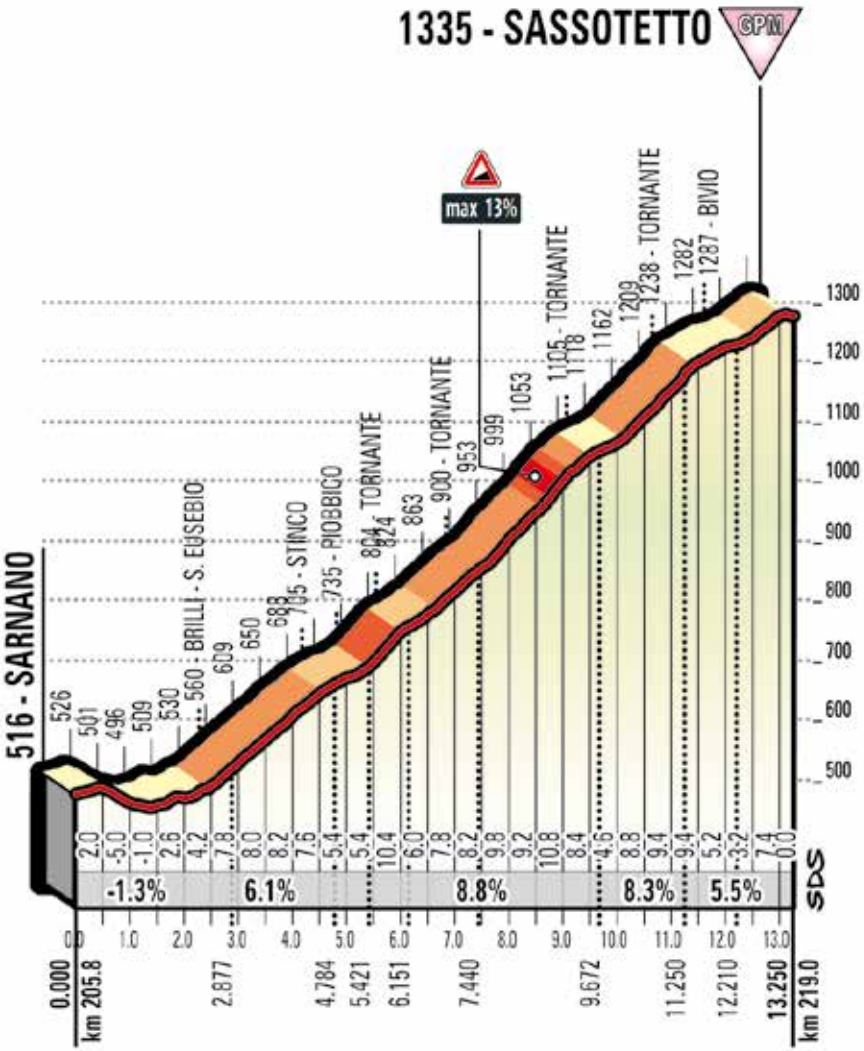
ROUTE

This is the hardest stage, ending with a summit finish. The route starts in Foligno and clears the Colfiorito pass, then it becomes an endless series of climbs and descents with not a single flat stretch all the way to the finish. The route takes in, amongst others, the San Ginesio, Gualdo and Penna San Giovanni categorized climbs. The route is extremely challenging, in terms of both course and profile; the roads are relatively wide, and the surface is usually good to mildly worn out. The final climb leading from Sarnano to Sassotetto measures 14.2 km in length and has an average 5.8% gradient, peaking out at 12%.

651 - GUALDO
GPM
max 13%
416 - SP.78
536 - CASE
422 - PONTE
0.000
km 144.5
1.900
4.250
6.800
km 151.3
7.4%
-6.0%
9.0%
SDS

638 - SAN GINESIO
GPM
max 8%
342 - PASSO SANT'ANGELO
500 - BV. RIPE SAN GINESIO
0.000
km 131.3
3.550
6.300
km 137.6
4.5%
5.1%
SDS

599 - PENNA SAN GIOVANNI
GPM
max 15%
278 - PONTE DI SALINO
381 - SAN SALVATORE
507 - SP 54 DIR. PENNA S.G.
0.000
km 165.5
1.450
3.000
5.450
km 170.9
10.2%
2.4%
4.2%
SDS


1335 - SASSOTETTO
GPM
max 13%
516 - SARNANO
526
501
496
509
530
560 - BRILLI - S. EUSEBIO
609
650
688
705 - STINCO
735 - RIOBBICO
804
824 - TORNANTE
863
900 - TORNANTE
953
999
1053
1105 - TORNANTE
1118
1162
1209
1238 - TORNANTE
1282
1287 - BIVIO
1300
1200
1100
1000
900
800
700
600
500
2.0
-5.0
-1.0
2.6
4.2
7.8
8.0
8.2
7.6
5.4
5.4
10.4
6.0
7.8
8.2
9.8
9.2
10.8
8.4
4.6
8.8
9.4
9.4
5.2
3.2
7.4
0.0
-1.3%
6.1%
8.8%
8.3%
5.5%
SDS
0.0
1.0
2.0
3.0
4.0
5.0
6.0
7.0
8.0
9.0
10.0
11.0
12.0
13.0
0.000
km 205.8
2.877
4.784
5.421
6.151
7.440
9.672
11.250
12.210
13.250
km 219.0

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
		PROVINCIA PERUGIA								
	260	**FOLIGNO**	↑	**Villaggio di Partenza**	**6,2**			**10.10**	**10.10**	**10.10**
	272	**FOLIGNO**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**219,0**	**10.25**	**10.25**	**10.25**
	412	Colle San Lorenzo	↑	ss.77	3,1	3,1	215,9	10.34	10.33	10.33
	570	Galleria	↑	710m	9,2	12,3	206,7	10.49	10.47	10.46
	597	Casenove	←	ss.77	1,0	13,3	205,7	10.51	10.49	10.48
	821	Valico di Cofiorito	↑	ss.77	6,1	19,4	199,6	11.02	11.00	10.58
	760	Colfiorito	↑	ss.77	3,9	23,3	195,7	11.08	11.05	11.03
		PROVINCIA DI MACERATA								
	634	Serravalle di Chienti	↑	ss.77	8,8	32,1	186,9	11.20	11.17	11.14
	455	Muccia	↑	ss.77	8,1	40,2	178,8	11.31	11.28	11.25
	350	Sfercia	↑	ss.77	9,3	49,5	169,5	11.45	11.40	11.37
	293	Caccamo	→	sp.502	9,6	59,1	159,9	11.58	11.53	11.49
	315	Caldarola	↑	sp.502	2,5	61,6	157,4	12.03	11.57	11.53
	444	Cessapalombo	↑	sp.88	6,2	67,8	151,2	12.13	12.07	12.02
	393	Bv. per Camporotondo d.F.	←	sp.502	2,4	70,2	148,8	12.16	12.10	12.05
	305	Camporotondo di Fiastrone	↑	sp.49	4,3	74,5	144,5	12.22	12.16	12.11
	262	Belforte del Chienti	←	ss.77	4,9	79,4	139,6	12.29	12.23	12.17
	290	Caccamo	→	sp.502	3,0	82,4	136,6	12.34	12.28	12.22
	506	Serrapetrona - Loc. Colle	→	sp.60	5,8	88,2	130,8	12.45	12.38	12.31
	218	Le Grazie	←	sp.77	7,2	95,4	123,6	12.55	12.48	12.41
		Rifornimento/Feed zone: km 96 - 99	↑							
	205	Tolentino	→	sp.43	3,2	98,6	120,4	13.00	12.52	12.45
	304	Urbisaglia	→	sp.129	11,6	110,2	108,8	13.19	13.10	13.02
	414	**Colmurano**	↑	**sp.87**	**4,1**	**114,3**	**104,7**	**13.27**	**13.18**	**13.09**
	269	Passo Colmurano Sud	→	sp.78-sp.61	2,6	116,9	102,1	13.31	13.21	13.12
	408	Loro Piceno	→	0	3,7	120,6	98,4	13.38	13.28	13.19
	412	Ripe San Ginesio - Loc. San Lorenzo	→	0	3,3	123,9	95,1	13.43	13.33	13.24
	434	Loc. Girola	→	sp.45	4,9	128,8	90,2	13.51	13.41	13.31
	638	**San Ginesio**	↑	**sp.59**	**8,8**	**137,6**	**81,4**	**14.06**	**13.55**	**13.44**
	415	Santa Croce	→	sp.55	6,3	143,9	75,1	14.15	14.03	13.52
	651	**Gualdo**	←	**sp.119**	**7,4**	**151,3**	**67,7**	**14.27**	**14.15**	**14.03**
	473	Sant'Angelo in Pontano	↑	sp.113	10,6	161,9	57,1	14.42	14.29	14.17

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
	599	**Penna San Giovanni**	↑	**sp.54**	**9,0**	**170,9**	**48,1**	**14.57**	**14.43**	**14.30**
	431	Monte San Martino - Bivio Gallo	←	sp.113	7,1	178,0	41,0	15.07	14.53	14.40
	302	Piane	→	sp.239	2,8	180,8	38,2	15.11	14.56	14.43
		PROVINCIA DI FERMO								
	364	San Ruffinio	↑	sp.239	5,7	186,5	32,5	15.20	15.05	14.52
	502	Amandola	→	P.Risorgimento-sp.237	7,5	194,0	25,0	15.33	15.17	15.03
	628	Rustici	↑	sp.78	4,5	198,5	20,5	15.41	15.25	15.10
		PROVINCIA DI MACERATA								
	517	**Sarnano**	←	**v.Costa-sp.120**	**7,3**	**205,8**	**13,2**	**15.51**	**15.34**	**15.19**
	697	Stinco	↑	sp.120	4,8	210,6	8,4	16.00	15.43	15.27
	1335	**SASSOTETTO**	↑	**0**	**8,4**	**219,0**	**0,0**	**16.31**	**16.11**	**15.52**

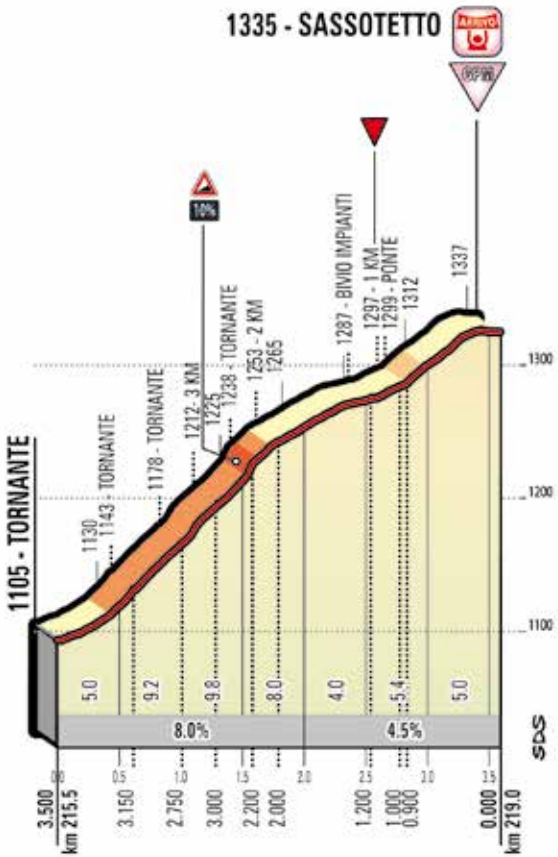
NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 114.3 Colmurano
km 205.8 Sarnano

Rifornimento / Feed zone:
km 96 - 99

GPM / KOM:
km 137.6 - San Ginesio - m 638
km 151.3 - Gualdo - m 600
km 170.9 - Penna San Giovanni - m 599
km 219 - SASSOTETTO - m 1345 (Sp.)

Galleria/Tunnel
km 12.3

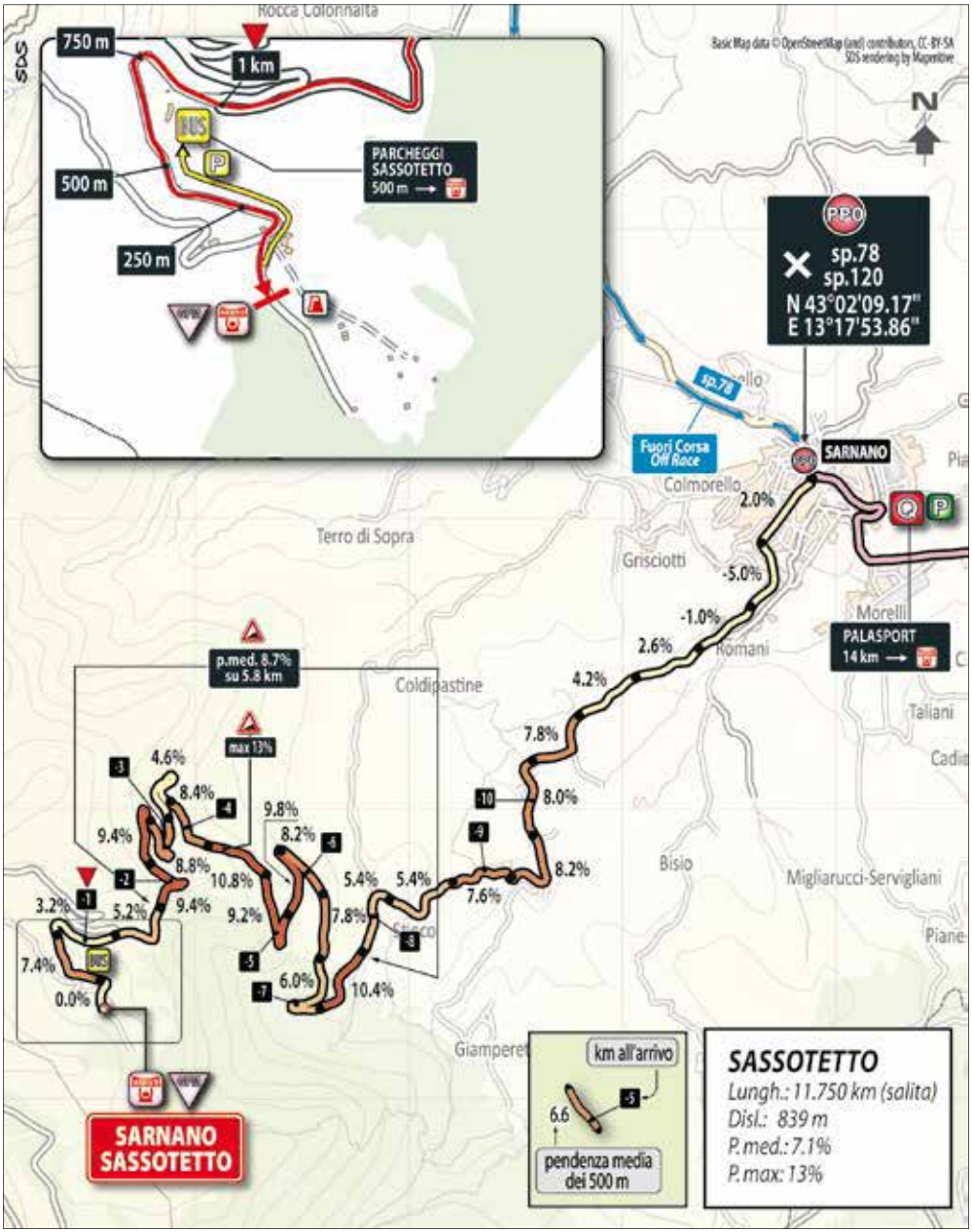


ULTIMI KM

Ultimi chilometri della tappa coincidono con la salita finale al Sassotetto. Si tratta di una salita dalla pendenza abbastanza costate tra il 6 e il 7% con alcuni picchi locali oltre il 10% e costituita da lunghi rettilinei intervallati da tornanti. La pendenza si addolcisce a ridosso dell'arrivo. Il rettilineo di arrivo misura una larghezza di 7 m ed è lungo 100 m su fondo asfaltato in leggera salita.

LAST KM

The last kilometres correspond to the final climb leading to Sassotetto. The gradients are quite steady around 6-7%, peaking out above 10% at points, and long straight stretches alternate with hairpins. The gradient decreases shortly before the finish. The home straight is 100 m long, on 7-m wide asphalt and slightly uphill road.



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

X SP 78-120
N 43°02'09,17''
E 13°17'53,86''

ARRIVO
FINISH

SARNANO SASSOTETTO
ORE 16.15 CIRCA
4.15 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS

SARNANO SASSOTETTO
PALASPORT VIA DEL COLLE
(13.000 M DALL'ARRIVO)
(13.000 M FROM THE FINISH LINE)

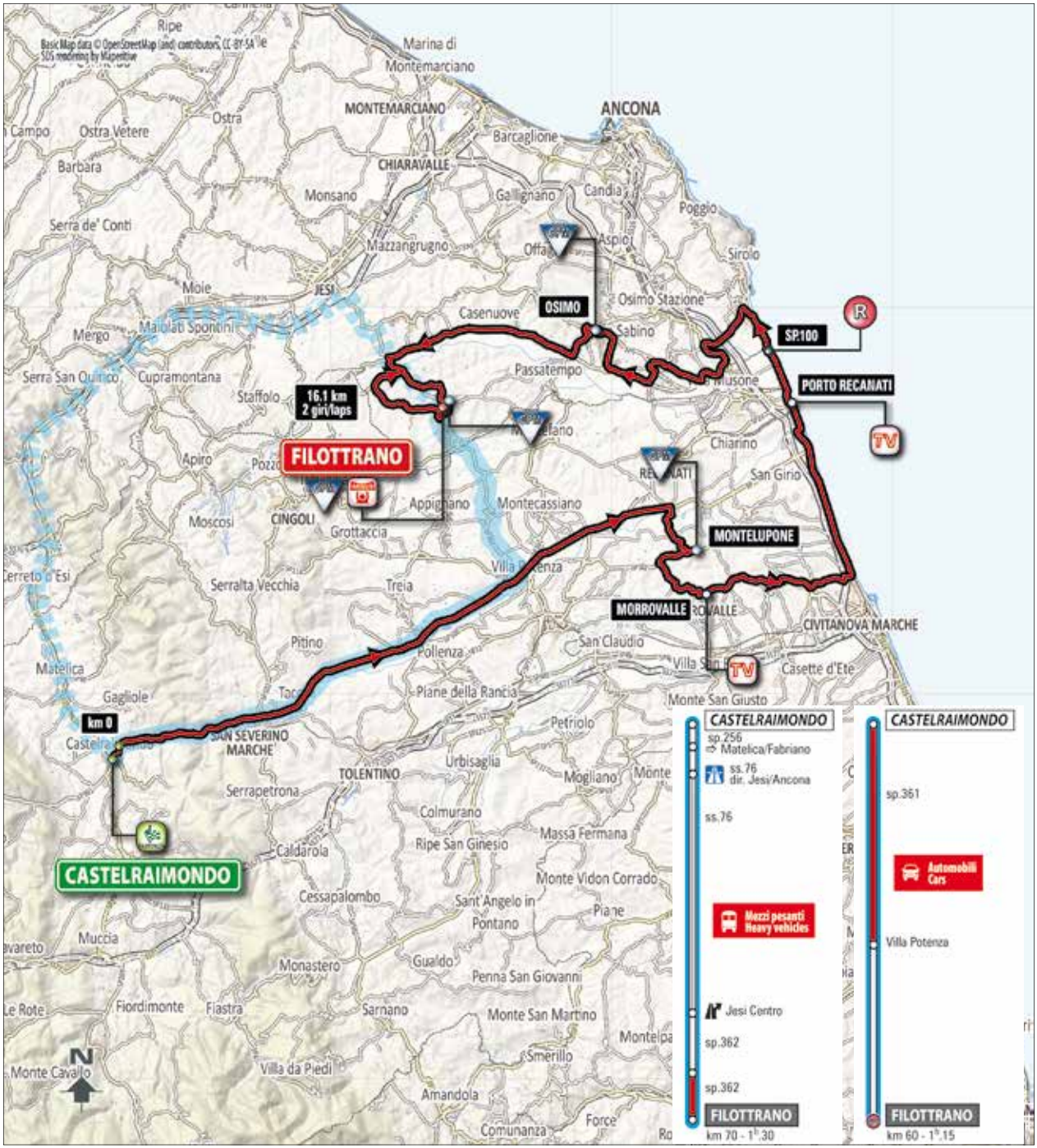
CONTROLLO MEDICO
ANTIDOPING CONTROL

STUDIO MEDICO PRESSO
IL TRAGUARDO
MEDICAL MOBILE
CONSULTIG ROOM
IN THE FINISH AREA

SARNANO SASSOTETTO

Sarnano, Bandiera Arancione del Touring Club, è situato su un'altura alla destra del fiume Tennacola, ben stagliato sullo sfondo dei Monti Sibillini che sembrano proteggerlo dal resto. Tra i colori del cotto, vi aspettano la chiesa di S. Maria di Piazza, il palazzo del Popolo, il palazzo del Podestà, il palazzo dei Priori, le terme di San Giacomo, i campi da sci di Sassotetto. Il paese conserva intatto il suo centro storico di origine medievale. Sarnano vecchia ha ancora la forma del castrum, un borgo fortificato che si snoda in cerchi concentrici dalla Piazza Alta e scende tra vicoli e casupole fino alla base del colle creando un'atmosfera suggestiva, dove il tempo sembra essersi fermato. Guardando il centro storico di Sarnano, la prima impressione è che tutto sia rimasto com'era in origine: l'impianto medievale è perfettamente riconoscibile, le mura ben distinguibili, l'ingresso è ancora segnato dal passaggio sotto Porta Brunforte. Sarnano offre anche un comprensorio sciistico che si estende tra il Monte Sassotetto e il valico di Santa Maria Maddalena; la particolarità del luogo è che nelle giornate limpide si vede il mare. I Monti Sibillini distano appena cinquanta km dalla costa adriatica e, se il cielo è terso, mentre sciate potete godere di un panorama che spazia dalle vette, alle colline, al mare.

Rising upland, right of River Tennacola and against the background of the Sibylline Mountains that seem to protect the town, Sarnano is an Orange Flag certified by the Touring Club of Italy. Among the red cotto tiles, major landmarks include the church of S. Maria di Piazza, Palazzo del Popolo, Palazzo del Podestà, Palazzo dei Priori, the San Giacomo baths and the Sassotetto ski resort. The medieval old town has survived undamaged to the present day; it still has the shape of a castrum, a fortified centre that expands in concentric circles, starting from Piazza Alta, and descending all the way to the foot of the hill, with tiny streets and lovely houses creating an evocative atmosphere where time seems to have stopped. Taking a first glance at the historical district of Sarnano, it really feels as if everything has retained its original appearance: the mediaeval layout and the defensive walls are still recognisable, and Porta Brunoforte still marks the entrance into town. Sarnano is also home to a ski resort extending from Monte Sassotetto to the Santa Maria Maddalena pass, with a unique feature: on a clear day, the view reaches the sea. As the Sibylline Mountains are just 50 km away from the Adriatic coast, skiers can enjoy a stunning view that ranges from the mountain tops, through the hills and to the sea.


Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapsolutive
Ripe
Marina di Montemarciano
MONTEMARCIANO
ANCONA
Ostra
Ostra Vetere
Barcaglione
CHIARAVALLE
Barbara
Monsano
Candia
Poggio
Serra de' Conti
Mazzangrugno
Aspio
Sirolo
Moie
JESI
OSIMO
Osimo Stazione
Casenuove
Sabino
SP.100
Mergo
Passatempo
Serra San Quirico
Cupramontana
Staffolo
16.1 km
2 giri/laps
PORTO RECANATI
Chiarino
FILOTTRANO
Apiro
San Girio
CINGOLI
Appignano
Montecassiano
Moscosi
Grottaccia
MONTELUPONE
Cerreto d'Esi
Serralta Vecchia
Treia
MORROVALLE
CIVITANOVA MARCHE
Pitino
San Claudio
Matelica
Pollenza
Casette d'Ete
Gagliole
Piane della Rancia
Monte San Giusto
km 0
Petriolo
SAN SEVERINO MARCHE
TOLENTINO
Urbisaglia
Mogliano
Serrapetrona
Colmurano
Massa Fermana
Ripe San Ginesio
Caldarola
CASTELRAIMONDO
Monte Vidon Corrado
Cessapalombo
Sant'Angelo in Pontano
Muccia
Monastero
Gualdo
Penna San Giovanni
Fiordimonte
Fiastra
Sarnano
Monte San Martino
Smerillo
Monte Cavallo
Villa da Piedi
Amandola
Comunanza
CASTELRAIMONDO
sp.256
Matelica/Fabriano
ss.76
dir. Jesi/Ancona
ss.76
Mezzi pesanti
Heavy vehicles
Jesi Centro
sp.362
sp.362
FILOTTRANO
km 70 - 1h.30
CASTELRAIMONDO
sp.361
Automobili
Cars
Villa Potenza
FILOTTRANO
km 60 - 1h.15

CASTELRAIMONDO - FILOTTRANO

5ª TAPPA / 5ST STAGE

PARTENZA / START
CASTELRAIMONDO

05

ARRIVO / FINISH
FILOTTRANO

COMUNE DI CASTELRAIMONDO

KM 178
DOMENICA 11 MARZO SUNDAY, 11TH MARCH

COMUNE DI FILOTTRANO

PARTENZA
START

CASTELRAIMONDO
SP 361
(TRASFERIMENTO 3.800 M)
(TRANSFER 3.800 M)
ORE 11.50 / 11.50 AM

RIFORNIMENTO
FEED ZONE

KM 88-91

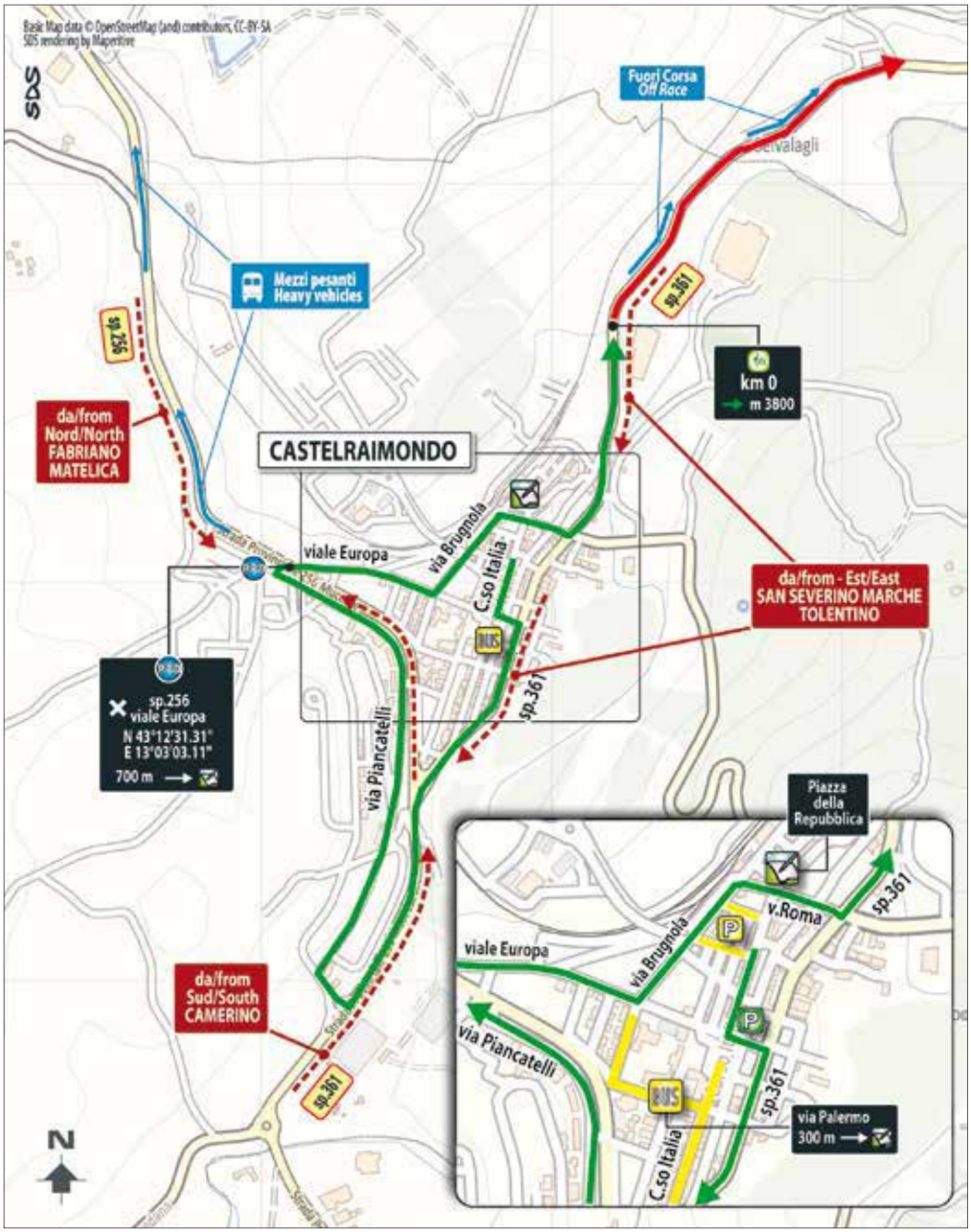
ARRIVO
FINISH

FILOTTRANO
PIAZZA MAZZINI
ORE 16.15 CIRCA / 4:15 PM ABOUT

CASTELRAIMONDO

Castelraimondo, cittadina della provincia di Macerata, è situata quasi a conclusione dell'Alta Valle del fiume Potenza, in un ambiente naturale gradevole, costituito da una serie di dolci rilievi collinari. Ad annunciarla da lontano è il Cassero, torre medievale in origine merlata, vestigia di un passato illustre e suggestivo. Attualmente, la cittadina ha trovato nelle attività artigianali e industriali ulteriore incentivo per la crescita, ma insieme alle frazioni presenti sul territorio, ricche di storia, d'arte e di cultura, ha saputo mantenere vivo quel rapporto tra passato e futuro, tra tradizione e modernità. Il paese era famoso nell'Ottocento e nel Novecento per l'arte della terracotta, vi erano infatti molti artigiani, detti "cocciari", affiancati dai famosi fabbri. Il territorio collinare di Castelraimondo è terra del Verdicchio di Matelica che, insieme a quello di Jesi, può vantare una fortuna internazionale: il vino biologico dell'Azienda "ColleStefano" è esportato moltissimo in Germania e in America, avendo caratteristiche organolettiche speciali, derivate dal fatto che le uve sono raccolte tardivamente nel mese di ottobre.

Castelraimondo lies almost at the end of the upper Potenza River valley, in the province of Macerata, in a lovely natural setting and among the gentle rolling hills. Introducing the city from a distance is an ancient mediaeval tower, called the "Cassero" – the legacy of a glorious and evocative past. The town has found further momentum and growth in handicraft and industrial activities; however, the special relationship between past and future, between tradition and modernity is still alive both in the town and in the surrounding "frazioni", with their rich historical, artistic and cultural heritage. In the 19th and 20th centuries, the town was renowned for its terracotta manufacture, and was home to a number of earthenware makers (called "cocciari") and famous blacksmiths. The hilly territory around Castelraimondo is known for the production of Verdicchio di Matelica, a top-quality and world-renowned wine (together with Verdicchio di Jesi). The organic wine produced by the "ColleStefano" winery, made from grapes harvested late in October and hence sporting unique organoleptic properties, is exported especially to Germany and the US.



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

PPO

X SP 256 VIALE EUROPA
N 43°12'31,31"
E 13°03'03,11"

RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

CASTELRAIMONDO
PIAZZA DELLA REPUBBLICA

FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK

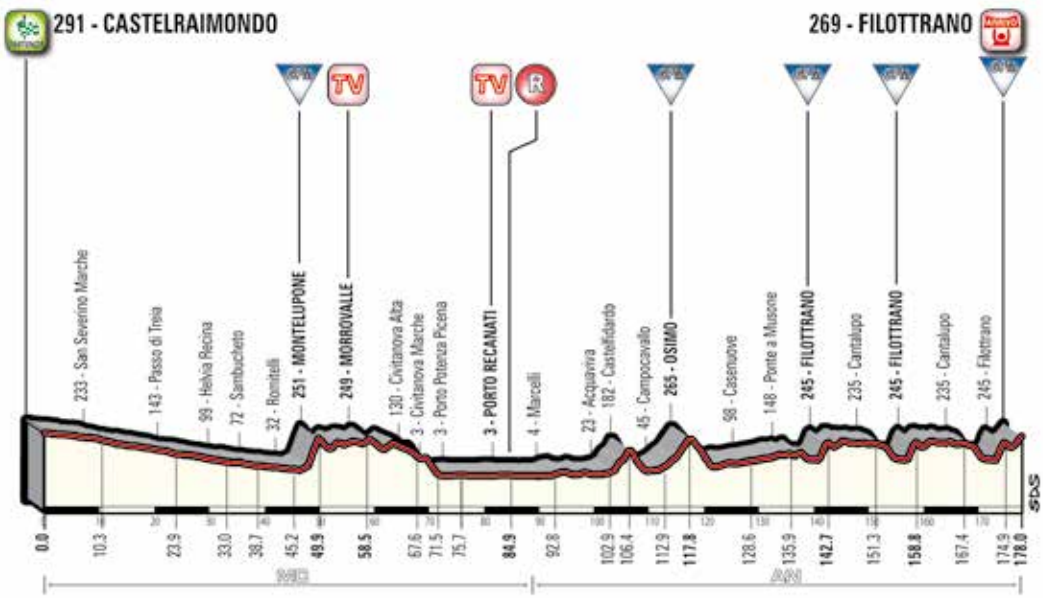
ORE 10.15 - 11.35
10.15 AM - 11.35 AM

INCOLONNAMENTO E SFILATA
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 11.40
11.40 AM

KM 0
START

CASTELRAIMONDO
SP 361
(TRASFERIMENTO 3.800 M)
(TRANSFER 3.800 M)
ORE 11.50 / 11.50 AM



PERCORSO

È la tappa dei Muri. Inizia il leggera e costante discesa per raggiungere la zona dei muri dove si ha un primo assaggio salendo a Montelupone (strada "normale" non il Muro famoso) per arrivare al lungomare attraverso Porto Recanati. Si affrontano quindi Castelfidardo e Osimo per entrare quindi nel circuito di Filottrano di 16.1 km da ripetere due volte. Da notare che non si passa sotto l'arrivo, ma a circa 500m svoltando a sinistra. All'ultimo giro si svolta a destra e si percorre l'ultimo tratto per raggiungere l'arrivo.

ROUTE

This will be a "wall climbing" stage. The route begins on mild but consistent descent, all the way to the "muri" (steep climbs): the first approach will be with the Montelupone climb (along the "regular" road, not the famous "muro"). The route then reaches the seafront in Porto Recanati. After taking in the Castelfidardo and Osimo categorised climbs, the stage course enters the Filottrano circuit (16.1 km), to be covered twice. The race initially diverts on the left, approx. 500 m before the finish line. At the final lap, the route turns right and covers the final stretch leading to the finish.

Santini
Tirreno Adriatico
QUICK-STEP
BMC
NIPPO

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H
		PROVINCIA DI MACERATA								
	285	**CASTELRAIMONDO**	↑	**Villaggio di Partenza**	**3,8**			**11.40**	**11.40**	**11.40**
	291	**CASTELRAIMONDO**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**178,0**	**11.50**	**11.50**	**11.50**
	233	San Severino Marche	↑	sp.361	10,3	10,3	167,7	12.04	12.03	12.02
	143	Passo di Treia	↑	sp.361	13,6	23,9	154,1	12.21	12.20	12.19
	99	Helvia Recina	↑	sp.77	9,1	33,0	145,0	12.33	12.32	12.30
	72	Sambucheto	↑	sp.77	5,7	38,7	139,3	12.41	12.39	12.37
	60	Fontenoce	→	sp.571	3,1	41,8	136,2	12.45	12.43	12.41
	32	Romitelli	→	sp.151	3,4	45,2	132,8	12.50	12.47	12.45
	251	**Montelupone**	↑	**v.S.Caterina**	**4,7**	**49,9**	**128,1**	**13.03**	**13.00**	**12.56**
	249	**Morrovalle**	↑	**sp.10**	**8,6**	**58,5**	**119,5**	**13.15**	**13.11**	**13.07**
	130	Civitanova Alta	←	sp.27	9,1	67,6	110,4	13.27	13.23	13.18
	3	Civitanova Marche	←	ss.16	3,9	71,5	106,5	13.33	13.28	13.23
	3	Porto Potenza Picena	↑	ss.16	4,2	75,7	102,3	13.38	13.33	13.28
	4	Bv. per Porto Recanati	→	v.S.D'Acquisto-v.Europa	7,1	82,8	95,2	13.50	13.44	13.39
	3	**Porto Recanati**	→	**v.Castelnuovo-sp.100**	**2,1**	**84,9**	**93,1**	**13.53**	**13.47**	**13.41**
		Rifornimento/Feed zone: km 88 - 91								
		PROVINCIA DI ANCONA								
	4	Marcelli	←	v.Litoranea-v.Modena-sp.23	7,9	92,8	85,2	14.05	13.59	13.53
	24	San Vittore	←	ss.16	5,5	98,3	79,7	14.14	14.07	14.01
	23	Acquaviva	↑	sp.3var	4,6	102,9	75,1	14.21	14.13	14.07
	182	Castelfidardo	↑	v.4 Novembre-sp.3	3,5	106,4	71,6	14.31	14.23	14.15
	45	Campocavallo	→	v.Cagiata	6,5	112,9	65,1	14.40	14.31	14.23
	265	**Osimo**	↑	**Cso Mazzini-sp.361**	**4,9**	**117,8**	**60,2**	**14.55**	**14.45**	**14.36**
	58	Padiglione	→	sp.3	3,9	121,7	56,3	15.00	14.50	14.41
	98	Casenuove	↑	sp.3	6,9	128,6	49,4	15.11	15.00	14.50
	148	Ponte a Musone	↑	sp.362	7,3	135,9	42,1	15.22	15.11	15.01
	169	Bv. di Jesi/Filottrano	↑	Ingresso in circuito	1,8	137,7	40,3	15.25	15.14	15.03
	245	**Filottrano**	→	**v.Italia - v. Europa**	**5,0**	**142,7**	**35,3**	**15.33**	**15.21**	**15.10**
	255	via Cesare Battisti	←	sp.8	2,9	145,6	32,4	15.37	15.25	15.15
	235	Cantalupo	→		5,7	151,3	26,7	15.45	15.33	15.22
	169	Bv. di Jesi/Filottrano	→	sp.362	2,5	153,8	24,2	15.48	15.36	15.25

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H
	245	**Filottrano**	→	**v.Italia - v. Europa**	**5,0**	**158,8**	**19,2**	**15.56**	**15.43**	**15.32**
	255	via Cesare Battisti	←	sp.8	2,7	161,5	16,5	16.01	15.47	15.36
	235	Cantalupo	→		5,9	167,4	10,6	16.08	15.55	15.43
	169	Bv. di Jesi/Filottrano	→	sp.362	2,5	169,9	8,1	16.12	15.58	15.46
	245	Filottrano	→	v.Italia - v. Europa	5,0	174,9	3,1	16.20	16.06	15.53
	255	via Cesare Battisti	↑	C.so del Popolo	2,9	177,8	0,2	16.24	16.10	15.57
	269	**FILOTTRANO**	↑	**Piazza Mazzini**	**0,2**	**178,0**	**0,0**	**16.25**	**16.11**	**15.58**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 58.5 Morrovalle
km 84.9 Porto Recanati

Rifornimento / Feed zone:
km 88 - 91

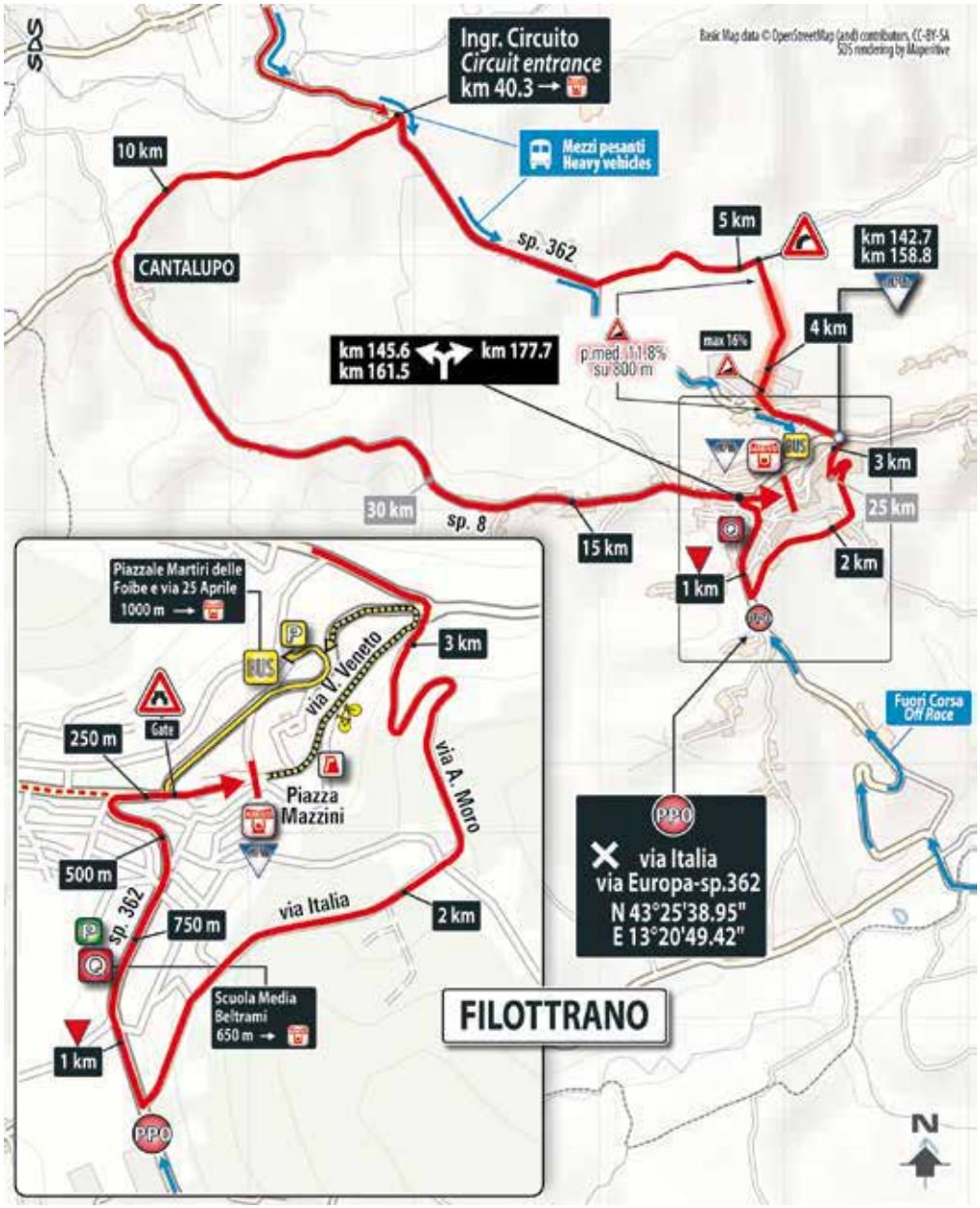
GPM / KOM:
km 49.9 - Montelupone - m 251
km 117.8 - Osimo - m 265
km 142.7 - Filottrano - m 245
km 178 - FILOTTRANO - m 269

ULTIMI KM

Ultimi chilometri misti. Ai 5 km dall'arrivo si affronta il Muro di Filottrano (pendenze fino al 16%, in totale viene percorso 3 volte) poi discesa impegnativa e risalita di media pendenza fino all'arrivo. Carreggiata di 5.5 m, fondo in porfido.

LAST KM

The final kilometres are a mix of climbs and descents. The Muro di Filottrano (with gradients nearing 16%, covered three times overall), 5 km before the finish, is followed by a challenging descent and then by a mild climb leading back to the finish line, on 5.5-m wide, porphyry-paved road.



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

X VIA ITALIA - VIA EUROPA SP 362
N 43°25'38,95"
E 13°20'49,42"

ARRIVO
FINISH

PIAZZA MAZZINI
ORE 16.15 CIRCA
4.15 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS

FILOTTRANO
SCUOLA MEDIA BELTRAMI, VIA MARTIN LUTHER KING, 1
(650 M DALL'ARRIVO)
(650 M FROM THE FINISH LINE)

CONTROLLO MEDICO
ANTIDOPING CONTROL

STUDIO MEDICO PRESSO
IL TRAGUARDO
MEDICAL MOBILE
CONSULTIG ROOM
IN THE FINISH AREA

FILOTTRANO

Il nome di Filottrano deriva da “Monte dei figli di Ottrano”: secondo la leggenda, infatti, fu il longobardo a fondare la città. Incastonato tra le colline, il paese è cinto dalle mura del castello; affascinante è il vicolo Mura Castellane, la discesa di comunicazione che conduce al fossato dal primo piano della fortezza. Nel centro storico, Piazza Mazzini, conosciuta anche come “metà corso”, in quanto divide in parti quasi uguali il lungo ed elegante Corso del Popolo, con il suo elegante loggiato offre una bella vista che abbraccia il Conero, Macerata, Recanti e Loreto. Tra i monumenti più apprezzati di Filottrano ci sono la chiesa di San Cristoforo e quella di San Francesco, che al suo interno accoglie le opere di Ramazzani e di Bellini. Interessante è anche la passeggiata lungo la scalinata della Porticella, che conduce alla chiesa di Santa Maria degli Angeli. Da non perdere una visita alla villa Centofinestre, caratterizzata da uno dei giardini di verzura più grandi di tutte le Marche. Il legame con la moda qui è indissolubile, è un distretto industriale che realizza capi sartoriali made in italy esportati in tutto il mondo.

The town is named after Ottrano, the Lombard king who founded the city, as legend has it, and its name translates as “mount of the sons of Ottrano”. Nestled among the hills, the town is surrounded by the castle walls. Vicolo Mura Castellane is a narrow yet fascinating alley that leads from the first storey of the fortress down to the moat. Lying at the heart of the old town, and located almost halfway across Corso del Popolo (the long and charming high street), Piazza Mazzini offers a stunning view over Mount Conero, Macerata, Recanti and Loreto. Major landmarks in Filottrano include the churches of San Cristoforo and San Francesco; the latter houses masterpieces by Ramazzani and Bellini. A short walk on a lovely staircase named the “Porticella” leads you to the church of Santa Maria degli Angeli. Villa Centofinestre has one of the largest green-plant gardens of the entire region, and is definitely worth a visit. Here, the bond with fashion is strong, as the city and its surroundings are home to some of the best tailors, exporting Made in Italy garments worldwide.

Basic Map data © OpenStreetMap [and] contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapcentive
N
PESARO
Villa Fastiggi
FANO
12.9 km
2 giri/laps
Mombaroccio
Lucrezia
Marotta
Cesano
Tavernelle
San Giorgio di Pesaro
SP424
SENIGALLIA
Orciano di Pesaro
Marina di Montemarciano
Corinaldo
Fratte Rosa
Santa Lucia
ANCONA
Ostra Vetere
OSTRA
Barcaglione
Barbara
CHIARAVALLE
Monsano
Candia
Serra de' Conti
Mazzangrugno
JESI
OFFAGNA
km 0
Moie
Osimo Stazione
Casenuove
Maiolati Spontini
San Sabino
Mergo
San Quirico
Cupramontana
Passatempo
CASTELFIDARDO
Staffolo
Filottrano
Montefano
NUMANA
Apiro
Pozzo
RECANATI
Troviggiano
San Girio
Appignano
Porto Potenza Picen
Moscosi
CINGOLI
Grottaccia
Sant'Egidio
Montelupone
Villa Potenza
Civitanova Alta
Serralta Vecchia
Treia
NUMANA
sp.23
A14⇨ Bologna
A14
Fano
ss.73bis ⇨ Fano Centro
FANO
km 80 - 1h 00

NUMANA - FANO

6ª TAPPA / 6ST STAGE

PARTENZA / START
NUMANA

06

ARRIVO / FINISH
FANO

COMUNE DI NUMANA

KM 153
LUNEDÌ 12 MARZO SUNDAY, 12TH MARCH

COMUNE DI FANO

PARTENZA
START

NUMANA
SP 1
(TRASFERIMENTO 3.100 M)
(TRANSFER 3.100 M)
ORE 12.35 / 12.35 PM

RIFORNIMENTO
FEED ZONE

KM 92-97

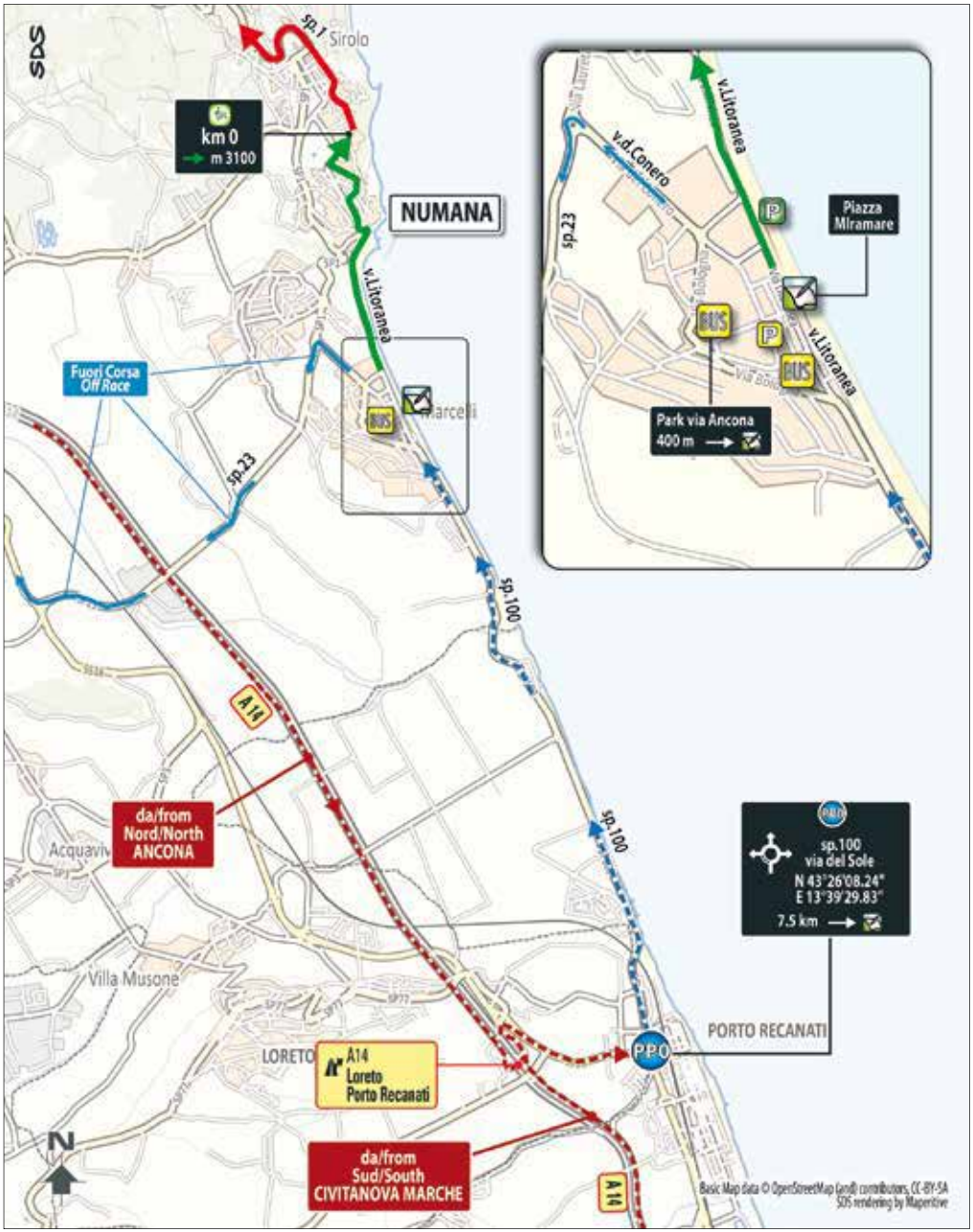
ARRIVO
FINISH

FANO
VIA GRAMSCI
ORE 16.15 CIRCA / 4:15 PM ABOUT

NUMANA

Acque limpide e trasparenti e paesaggi mozzafiato: questi gli ingredienti che rendono Numana uno dei luoghi più affascinati delle Marche. Le sue spiagge meravigliose si estendono per chilometri e le sue acque limpide e pulite vengono premiate da anni con il titolo di Bandiera Blu europea. Due anime convivono in Numana, quella più pittoresca e caratteristica racchiusa nella parte alta della cittadina, detta Numana alta, e quella più movimentata degli stabilimenti balneari che arrivano fino a Marcelli. Numana conserva la sua origine marinara nella parte alta, dove un fitto reticolo di viuzze abbraccia le colorate casette dei pescatori e si apre poi in un ampio belvedere affacciato sul mare. Una terrazza dal panorama unico che spazia su tutta la costa della Riviera del Conero. Dal centro si scende verso il porto attraverso l'antica via a gradoni, la Costarella, che i pescatori percorrevano ogni mattina all'alba fino alla parte bassa di Numana, quella più moderna e vivace, ricca di locali e stabilimenti. Numana è un luogo da vivere e da scoprire: la meta ideale per trascorrere piacevoli giorni tra sport, relax e divertimento, ma anche storia e tradizioni.

Clear, transparent waters and breath-taking landscapes are the features that make Numana one of the most fascinating places in the Marches region. Its stunning beaches stretch over several kilometres, and its clean, transparent sea has been a European Blue Flag for years. Two souls coexist in Numana: the upper city (Numana Alta) is picturesque and quaint, while the shoreline is more lively and dotted with beach resorts, all the way to Marcelli. The upper town has retained its original maritime “look and feel”: a tangled network of narrow streets weaves its way among the colourful fishermen’s houses and opens up onto a wide belvedere overlooking the sea – a terrace that offers a stunning and unique view over the entire Riviera del Conero coastline. Traveling down the ancient “Costarella” staircase (as fishermen used to do every morning at dawn), from the centre towards the port, leads you to the lower town, modern and lively, teeming with clubs and beach resorts. Numana is a place to experience and explore: it is the perfect destination to spend some lovely days playing sports, having fun and hanging loose, as well as discovering customs and history.



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

PPO

X SP 100 - VIA DEL SOLE
N 43°26'08,24"
E 13°39'29,83"

RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

NUMANA
PIAZZA MIRAMARE

FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK

ORE 11.00 - 12.20
11.00 AM - 12.20 PM

INCOLONNAMENTO E SFILATA
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 12.25
12.25 PM

KM 0
START

NUMANA
SP 1
(TRASFERIMENTO 3.100 M)
(TRANSFER 3.100 M)
ORE 12.35 / 12.35 PM

PERCORSO

Tappa ondulata nella prima parte e in seguito pianeggiante, non particolarmente impegnativa. Da Numana, attraverso Ancona (parte esterna), Offagna, Jesi e Ostra si svolge un percorso di avvicinamento a Fano dove si percorreranno due giri di un circuito di 12.8 km.

ROUTE

The route is initially wavy but uncomplicated, then it levels out. The stage runs from Numana through (the outskirts of) Ancona, Offagna, Jesi and Ostra, leading all the way to Fano. Here, the peloton will cover two laps of a 12.8-km circuit.

ORICA
UAE
GIANT

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
		PROVINCIA DI ANCONA								
	4	**NUMANA**	↑	**Villaggio di Partenza**	**3,1**			**12.25**	**12.25**	**12.25**
	291	**NUMANA**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**153,0**	**12.35**	**12.35**	**12.35**
	116	Sirolo	↑	sp.1	0,4	0,4	152,6	12.37	12.36	12.36
	235	Massignano	↑	sp.1	4,5	4,9	148,1	12.45	12.44	12.43
	244	Poggio di Massignano	→	sp.1	2,8	7,7	145,3	12.49	12.48	12.47
	215	Bv. di Montacuto	←	Str. del Castellano	6,6	14,3	138,7	12.58	12.57	12.56
	95	Tavernelle	←	v. Montale	3,4	17,7	135,3	13.03	13.01	13.00
	105	Pinocchio	→	str.d.Madonnetta	3,1	20,8	132,2	13.08	13.06	13.04
	246	Sappanico	↑	sp.6	5,9	26,7	126,3	13.17	13.15	13.13
	291	**Offagna**	↑	**sp.5**	**9,5**	**36,2**	**116,8**	**13.33**	**13.30**	**13.27**
	226	Santa Maria Nuova	↑	sp.362	14,3	50,5	102,5	13.52	13.49	13.45
	65	**Jesi**	↑	**v.Granita-v.S.Marcello-sp.18**	**8,7**	**59,2**	**93,8**	**14.05**	**14.00**	**13.56**
	219	San Marcello	↑	sp.18	8,9	68,1	84,9	14.19	14.14	14.09
	235	Belvedere Ostrense	→	sp.41	3,7	71,8	81,2	14.25	14.20	14.15
	188	**Ostra**	←	**sp.18**	**4,0**	**75,8**	**77,2**	**14.31**	**14.25**	**14.20**
	47	Casine	↑	sp.18	3,1	78,9	74,1	14.35	14.29	14.24
	43	Passo di Ripe	↑	sp.18	3,1	82,0	71,0	14.39	14.33	14.28
	143	Ripe	↑	sp.18	2,6	84,6	68,4	14.44	14.37	14.32
	217	Croce	←	sp.18	2,6	87,2	65,8	14.49	14.42	14.36
	161	Monterado	←	sp.18	1,5	88,7	64,3	14.51	14.44	14.38
		PROVINCIA DI PESARO-URBINO								
R		**Rifornimento/Feed zone: km 92 - 97**								
	43	Ponte Rio	↑	sp.424-sp.17	5,6	94,3	58,7	14.58	14.51	14.45
	118	Mondolfo	↑	sp.124	5,8	100,1	52,9	15.08	15.00	14.53
	150	San Costanzo	↑	sp.16	3,4	103,5	49,5	15.13	15.06	14.58
	161	Cerasa	↑	sp.16	5,4	108,9	44,1	15.22	15.14	15.06
	30	Bellocchi	↑	v.VI Str.	12,0	120,9	32,1	15.38	15.29	15.21
	26	Rot. sp.92-v.Campanella	↑	sp.92-v.Pertini	1,9	122,8	30,2	15.41	15.32	15.24
	18	Ins. ss.3	↑	v.Roma	3,4	126,2	26,8	15.46	15.36	15.28
	14	**FANO**	↑	**v.Gramsci**	**1,2**	**127,4**	**25,6**	**15.47**	**15.38**	**15.29**
	3	Ponte Metauro	→	v.Fragheto-v.Mattei	2,6	130,0	23,0	15.51	15.41	15.33

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
	21	Tre Ponti	↑	v.Chiaruccia-v.Campanella	3,8	133,8	19,2	15.57	15.47	15.38
	26	Rot. sp.92-v.Campanella	↑	sp.92-v.Pertini	1,9	135,7	17,3	16.00	15.50	15.41
	18	Ins. ss.3	↑	v.Roma	3,3	139,0	14,0	16.04	15.54	15.45
	14	FANO	↑	v.Gramsci	1,2	140,2	12,8	16.06	15.56	15.47
	3	Ponte Metauro	→	v.Fragheto-v.Mattei	2,6	142,8	10,2	16.10	15.59	15.50
	21	Tre Ponti	↑	v.Chiaruccia-v.Campanella	3,8	146,6	6,4	16.16	16.05	15.55
	26	Rot. sp.92-v.Campanella	↑	sp.92-v.Pertini	1,9	148,5	4,5	16.19	16.08	15.58
	18	Ins. ss.3	↑	v.Roma	3,3	151,8	1,2	16.23	16.12	16.02
	14	**FANO**	↑	**v.Gramsci**	**1,2**	**153,0**	**0,0**	**16.25**	**16.14**	**16.03**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 59.2 Jesi
km 127.4 FANO

GPM / KOM:
km 36.2 - Offagna - m 291
km 75.8 - Ostra - m 188

Rifornimento / Feed zone:
km 92 - 97

ULTIMI KM

Circuito finale di 12.8 km. Completamente pianeggiante si svolge tra la ss.16 e l'entroterra. Si percorrono strade larghe con manto talvolta usurato. Finale interamente cittadino con ultima curva ai 350 m. Rettilineo di arrivo di 8.5 m, fondo asfaltato.

LAST KM

The final circuit, measuring 12.8 km in length, is perfectly flat and runs between the ss. 16 and the hinterland on wide roads; the surface is worn out at points. The final part is raced entirely on urban roads, with a last bend 350 m before the finish. The home straight is on 8.5-m wide asphalt road.

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

ROTATORIA AUTOSTRADA
N 43°49'53,13"
E 13°00'50,07"

ARRIVO
FINISH

VIA GRAMSCI
ORE 16.15 CIRCA
4.15 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS

FANO
ISTITUTO STATALE D'ISTRUZIONE SUPERIORE TECNICO COMMERCIALE "CESARE BATTISTI" VIALE XII SETTEMBRE, 3
(400 M DALL'ARRIVO)
(400 M FROM THE FINISH LINE)

CONTROLLO MEDICO
ANTIDOPING CONTROL

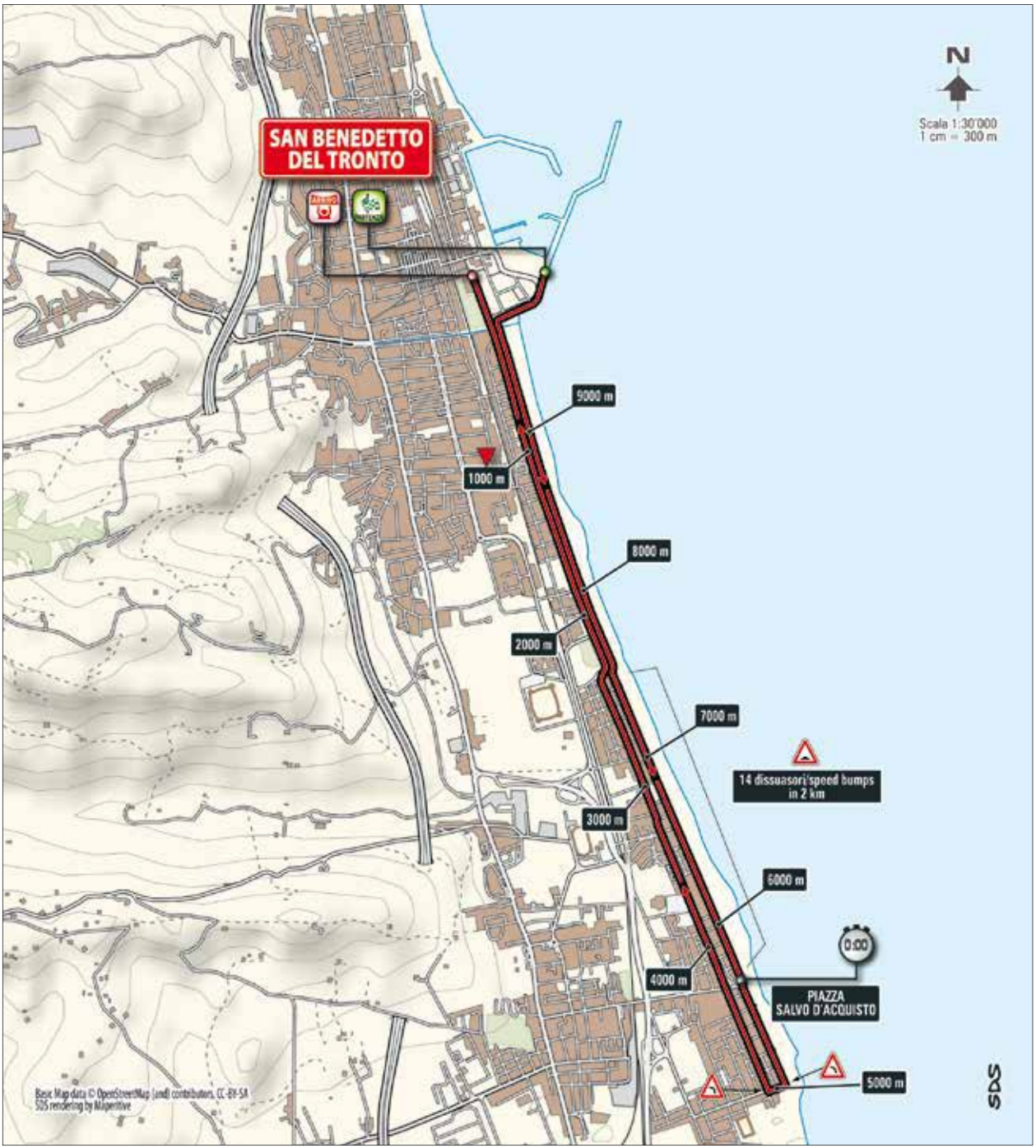
STUDIO MEDICO PRESSO IL TRAGUARDO
MEDICAL MOBILE CONSULTIG ROOM IN THE FINISH AREA

FANO

Fano è chiamata la città dalla fortuna (Fanum Fortunae), denominazione che rimanda al Tempio della Fortuna intorno al quale si sarebbe poi sviluppata l'intera città. Famosa per il più antico carnevale d'Italia, Fano offre, ai suoi visitatori, antichi monumenti degni di nota e antiche vestigia del passato. Nel centro storico si trova la chiesa di Santa Maria Nuova, al cui interno si trova la Pala, tavola del Perugino realizzata nel 1497. Caratteristici della città sono l'Arco di Augusto, da sempre simbolo di Fano, edificato in epoca romana e considerato la principale porta d'accesso alla colonia. E ancora le mura, volute da Augusto e completate nel 9 d.C. Ancora oggi sono quasi completamente conservati i due terzi del circuito originario. Fano è una anche un'importante località balneare, grazie alle sue spiagge di sassi tranquille e rilassanti, una delle più belle è sicuramente la spiaggia dei Gabbiani. A due km dal centro di Fano si trova la spiaggia degli Arzilli, un luogo spettacolare: si tratta di una spiaggia composta da ghiaia e arenile bagnata da un mare cristallino e con fondali che si diradano. Essendo una città costiera, è il pesce è l'elemento principale della cucina fanese: uno dei piatti più preparati sono le sardine al prezzemolo, una ricetta semplice e gustosa.

Fano is named "the city of fortune" (Fanum Fortunae) after the Temple of Fortune, around which the town is said to have developed. It is most renowned for hosting the oldest Carnival in Italy, and offers its visitors a wealth of age-old and remarkable monuments, as well as valuable heritage of the past. Lying at the heart of the old town, the church of Santa Maria Nuova houses a majestic altarpiece by Perugino, executed in 1497. Major landmarks include the Arch of Augustus (the symbol of the city), built in the Roman Age and considered as the main gateway to the colonia, and the defensive walls that Augustus had built and that were completed in 9 AD. Two thirds of the original circle have survived undamaged to the present day. Fano is also a major seaside resort, owing to its quiet pebble beaches, such as the lovely spiaggia dei Gabbiani (seagull beach). The wonderful spiaggia degli Arzilli, just two kilometres away from the city centre, is a lovely stunning beach made of both shingle and sand, washed by a crystal sea, and with a gently sloping seabed. As Fano lies on the coast, fish is the main ingredient of local cuisine. Main delicacies include sardines with parsley, a simple, popular and tasty dish.

UAE
UAE
UAE
UAE
ORICA


SAN BENEDETTO DEL TRONTO
N
Scala 1:30'000
1 cm = 300 m
9000 m
1000 m
8000 m
2000 m
7000 m
14 dissuasori/speed bumps in 2 km
3000 m
6000 m
4000 m
PIAZZA SALVO D'ACQUISTO
5000 m
SDS
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapcentive

SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)

7A TAPPA / 7ST STAGE

PARTENZA / START
SAN BENEDETTO DEL TRONTO

07

ARRIVO / FINISH
SAN BENEDETTO DEL TRONTO

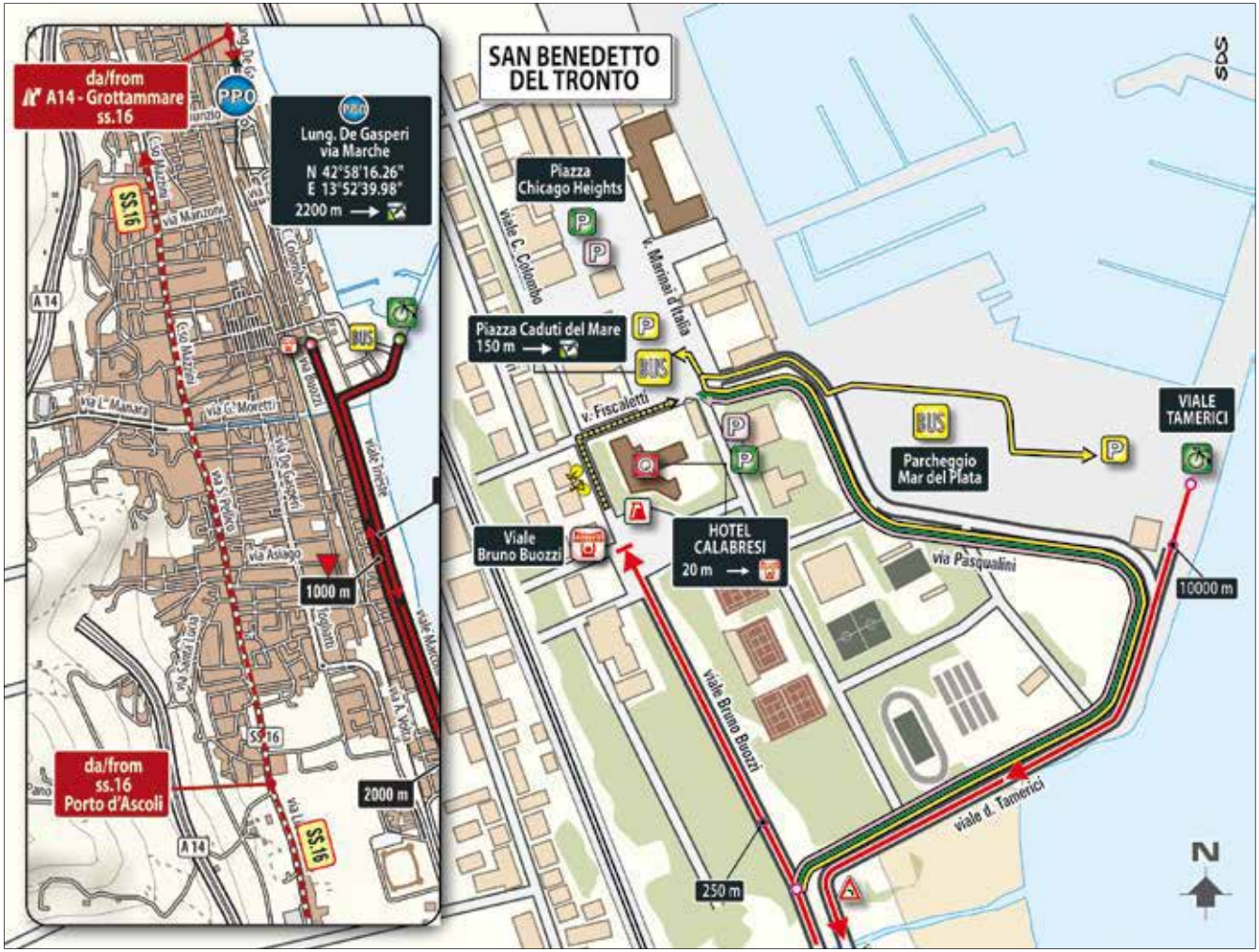
CRONOMETRO INDIVIDUALE INDIVIDUAL TIME TRIAL
KM 10
MARTEDÌ 13 MARZO TUESDAY, 13TH MARCH

PARTENZA START	RILEVAMENTO CRONOMETRICO TIME KEEPING POINT	ARRIVO FINISH
SAN BENEDETTO DEL TRONTO **VIALE TAMERICI** PARTENZA 1° ATLETA / *1ST RIDER'S START* ORE 13:00 / 1:00 PM	KM 4.4 PORTO D'ASCOLI PIAZZA D'ACQUISTO-V.S.GIACOMO	**SAN BENEDETTO DEL TRONTO** **VIALE BUOZZI** ARRIVO ULTIMO ATLETA *LAST RIDER'S FINISH* ORE 16:10 CIRCA / 4:10 PM ABOUT

SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Un'oasi di verde di palme, un mare Bandiera Blu, un'accoglienza turistica di primo livello, ottima cucina e clima da sogno, intrattenimento per bambini e vita notturna, sport e cultura. Tutto questo e molto altro è San Benedetto del Tronto. Orgoglio della città è il lungomare, con i suoi quattro km di lunghezza è considerato una delle più belle passeggiate d'Italia e il suo porto, tra i più importanti d'Italia, ospita anche un'ampia darsena turistica. San Benedetto si espande a partire dalla seconda metà dell'Ottocento, in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare. Da allora San Benedetto del Tronto è cresciuta intorno al proprio mare, che ne costituisce fonte di ricchezza economica ma anche culturale. La pesca si è trasformata da fonte di sopravvivenza a cardine dell'economia locale e parallelamente la città ha subito un tumultuoso sviluppo del turismo, in crescita inarrestabile fino a far conseguire a S. Benedetto il titolo di prima realtà delle Marche in termini di presenze alberghiere. Qui non si può non assaggiare il brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce che si differenzia dalle altre ricette per l'aggiunta di peperoni e aceto. È unica nel suo genere ed esiste da sempre, assaggiarla è come fare un tuffo indietro nel tempo. San Benedetto del Tronto ospita ininterrottamente l'arrivo della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT> dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

An oasis of palms and greenery and a Blue-flag winning sea, paired with top-quality tourist reception facilities, fabulous food, a lovely climate, leisure activities for children, a bustling nightlife, sports and culture. San Benedetto del Tronto is all of this – and much more. The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. San Benedetto started to develop in the late 19th century, following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort. Since then, San Benedetto del Tronto has been thriving around the sea, which is its source of economic and cultural wealth. Fishing has moved from contributing to people's livelihoods to being the mainstay of local economy. At the same time, tourism has grown remarkably, intensely and unstoppably, and San Benedetto del Tronto has become the first city in the Marches region in terms of hotel stays. The popular "brodetto alla sambenedettese", a fish stew with bell peppers and vinegar, which makes it different from any other recipe, is a must-taste in local cuisine. It has been a one of a kind since forever, and just a spoonful of it will take you back in time. San Benedetto del Tronto has hosted the finish of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT> without interruption since its second edition, contended in 1967.



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

LUNGOMARE DE GASPERI VIA MARCHE
N 42°58'16,26" - E 13°52'39,98"

RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
VIALE TAMERICI
ORE 12.00/ 12.00 PM

KM 0
START

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
VIALE TAMERICI
START
ORE 13.00 / 1.00 PM

RILEVAMENTO CRONOMETRICO
TIME KEEPING POINT

KM 4.4
PORTO D'ASCOLI
PIAZZA D'ACQUISTO-V.S.GIACOMO

PERCORSO

Cronometro individuale di 10'050 m, su un percorso che ricalca in gran parte il circuito finale delle tappe conclusive degli ultimi anni 90 e 2000 ed è il medesimo dal 2015. La pedana di partenza è posta in viale Tamerici (Riva sud) da dove si procede verso Porto d'Ascoli lungo il mare. Da Piazza Salvo d'Acquisto (cronometraggio intermedio – km 4.7) si prosegue ancora circa 750 m prima di risalire fino a San Benedetto del Tronto dove la corsa termina sul traguardo tradizionale di viale Buozzi. Gli ultimi 2.5 km sono praticamente rettilinei.

ROUTE

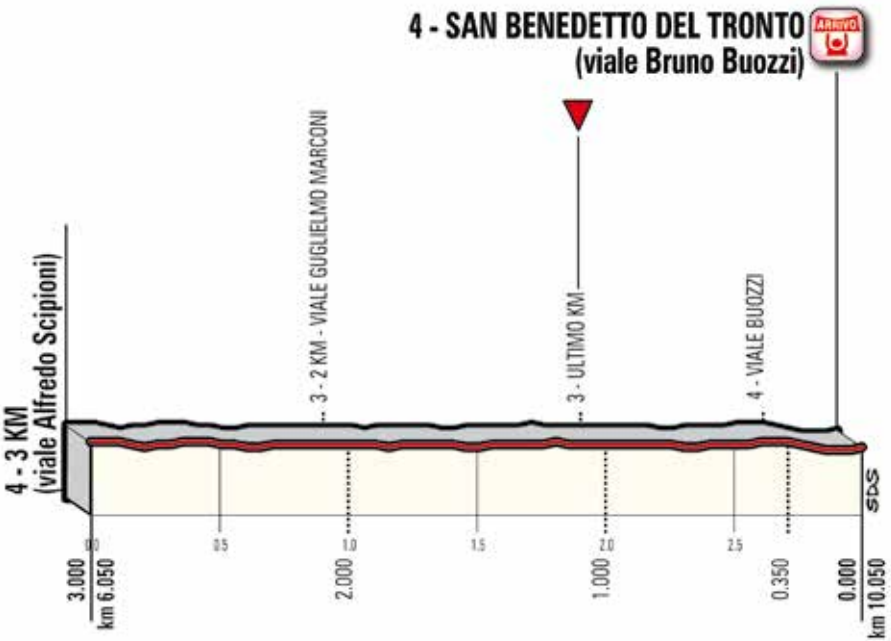
Individual time trial of 10,050 m, on a route that mainly follows the final circuit of the conclusive stages of the late 90s and recent 2000s, and has been the same since 2015. The start ramp is located in Viale Tamerici (south wharf). From here, riders proceed towards Porto d'Ascoli along the sea. From Piazza Salvo d'Acquisto (intermediate time recording – km 4.7), the route runs a further 750 m before heading back towards San Benedetto del Tronto, where the race ends on the traditional home stretch in Viale Buozzi. The last 2.5 km are almost on straight ground.

	ALTITUDINE ALTITUDE	**LOCALITÀ** / PLACE			**KM PARZIALI** PARTIAL KM	**KM PERCORSI** COVERED KM	**KM DA PERCORRERE** KM TO BE COVERED	**MEDIA ORARIA** AVERAGE SPEED		
								51 KM/H	**53** KM/H	**55** KM/H
	4	**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**		**Molo Sud**	**0,0**	**0,0**	**10,0**	**0.00.01**	**0.00.01**	**0.00.01**
	4	v.le Tamerici		v.le Tamerici	0,2	0,2	9,8	0.00.14	0.00.14	0.00.13
	4	v.le Trieste		v.le Trieste	0,2	0,4	9,6	0.00.28	0.00.27	0.00.26
	3	v.le Marconi		v.le Marconi	1,0	1,4	8,6	0.01.36	0.01.33	0.01.30
	3	v.le Europa		v.le Europa	1,1	2,5	7,5	0.02.51	0.02.45	0.02.39
	2	**Porto d'Ascoli**		**Piazza D'Acquisto-v.S.Giacomo**	**1,9**	**4,4**	**5,6**	**0.05.01**	**0.04.50**	**0.04.40**
	2	via F.lli Cervi		v.d.Laureati	0,6	5,0	5,0	0.05.45	0.05.32	0.05.20
	2	via dei Mille		via dei Mille	0,7	5,7	4,3	0.06.32	0.06.18	0.06.05
	3	via Clara Maffei		via Clara Maffei	1,4	7,1	2,9	0.08.20	0.08.01	0.07.44
	3	v.le Marconi		v.le Marconi	0,6	7,7	2,3	0.09.01	0.08.41	0.08.22
	3	v.le Trieste		v.le Trieste	1,1	8,8	1,2	0.10.16	0.09.53	0.09.32
	4	v.le Buozzi		v.le Buozzi	1,0	9,8	0,2	0.11.33	0.11.07	0.10.43
	4	**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**		**v.le Buozzi**	**0,2**	**10,0**	**0,0**	**0.11.47**	**0.11.20**	**0.10.55**

NOTE / *NOTES*

Partenza primo atleta: ore 13.00 / *First athlet's start: 1.00 pm about*
Arrivo ultim atleta: ore 16.10 circa / *Last athlet's finish: 4.10 PM about*

Rilevamento Cronometrico / *Time keeping point*
km 4.4 - Porto d'Ascoli - Piazza D'Acquisto-v.S.Giacomo



ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee. Si risale sul lungomare (carreggiata a monte) verso il traguardo. Ai 2.5 km dal traguardo una doppia curva immette sul rettilineo d'arrivo (2500 m). Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

LAST KM

The last 3 km run along wide and mainly straight roads. The route runs along the seafront (upward lane) towards the finish line. 2.5 km before the finish, a double bend leads to the straight home stretch (2,500 m), on 8-m wide tarmacked road.

ARRIVO
FINISH

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
VIALE BUOZZI
ORE 16.10 CIRCA / 4.10 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA
STAGE HEADQUARTER

HOTEL CALABRESI, ROTONDA GIORGINI
(50 M DALL'ARRIVO)
(50 M FROM THE FINISH LINE)

CONTROLLO MEDICO
ANTIDOPING CONTROL

STUDIO MEDICO PRESSO
IL TRAGUARDO
MEDICAL MOBILE
CONSULTIG ROOM IN THE
FINISH AREA

CARABINIERI

OSPEDALI
THE HOSPITALS

MERCOLEDÌ 7 MARZO 2018 - 1° TAPPA LIDO DI CAMAIORE (TTT) KM 21.5

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia, tel. 0584-6051

GIOVEDÌ 8 MARZO 2018 – 2° TAPPA CAMAIORE – FOLLONICA KM 176

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia, tel. 0584-6051
Pisa. Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. 050-992111
Livorno. Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 48, tel.0586-223111
Cecina. Presidio Ospedaliero di Cecina, Via della Ladronaia, tel. 0586-614316
Piombino. Ospedale Villamarina, Via Carlo Forlanini 24, tel. 0565-67111
Grosseto. Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. 0564-485111

VENERDÌ 9 MARZO 2018 – 3° TAPPA FOLLONICA-TREVI KM 234

Grosseto. Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. 0564-485111
Siena. Spedali Riuniti, Viale Bracci, località Scotte tel. 0577-585111
Montepulciano. Ospedali Riuniti della Val di Chiana, Via Provinciale 5, tel. 0578-713111
Perugia. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazza Menghini 1, tel. 075-5781
Foligno. Ospedale San Giovanni Battista, Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

SABATO 10 MARZO 2018 – 4° TAPPA FOLIGNO – SASSO TETTO KM 210

Foligno. Ospedale San Giovanni Battista, Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391
Camerino. Ospedale Santa Maria della Pietà, Via Cesare Battisti, loc. Caselle, tel. 0737-6391
San Severino Marche. Ospedale Bartolomeo Eustachio, Via del Glorioso 8, tel. 0733-6421

DOMENICA 11 MARZO 2018 – 5° TAPPA CASTELRAIMONDO – FILOTTRANO KM 165

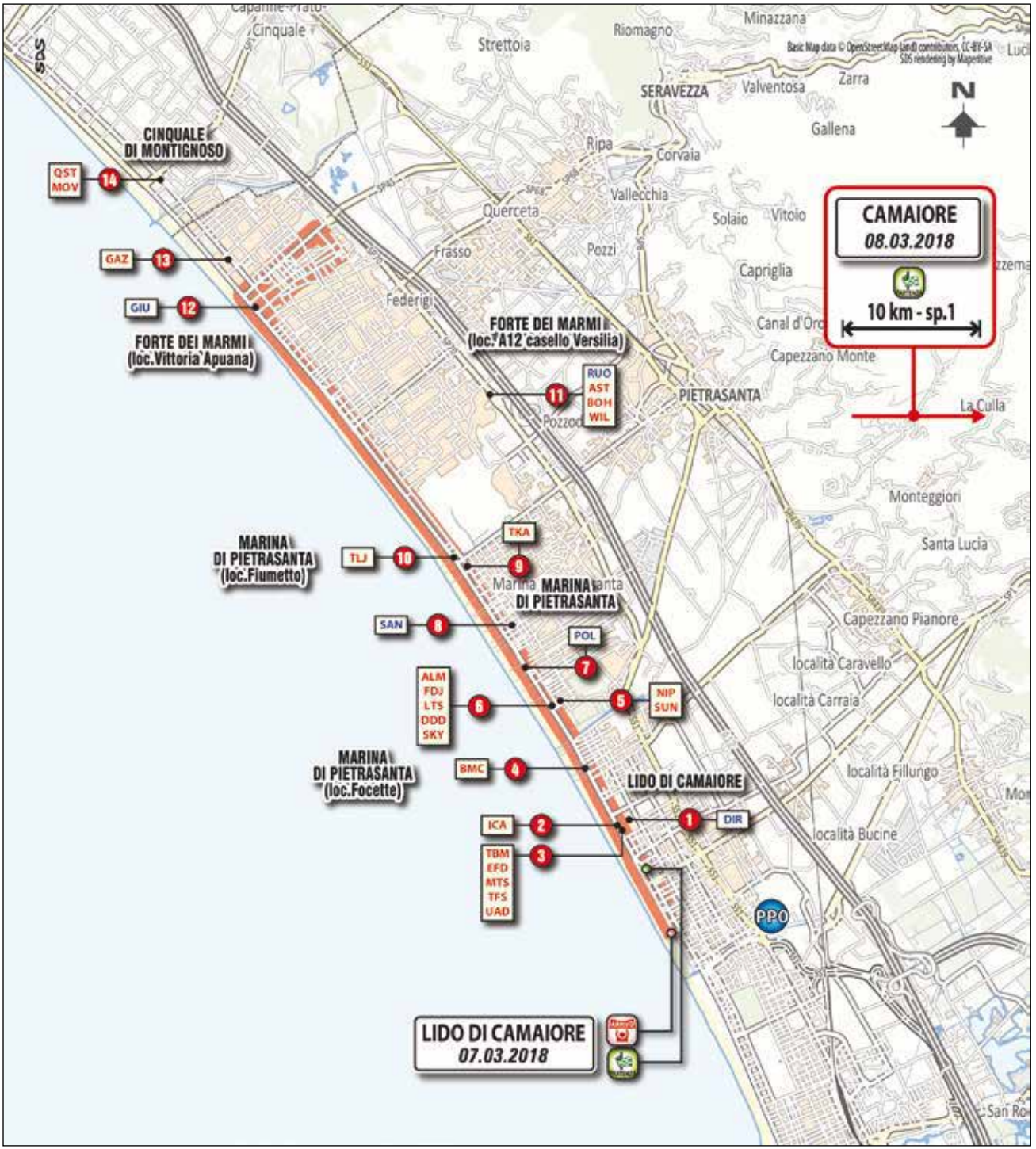
San Severino Marche. Ospedale Bartolomeo Eustachio, Via del Glorioso 8, tel. 0733-6421
Macerata. Ospedale Provinciale, Via Santa Lucia 2, tel. 0733-2571
Civitanova Marche. Ospedale Generale, Via Pietro Ginevri 1, tel. 0733-8231
Osimo. Presidio Ospedaliero di Osimo, Via Giacomo Leopardi 5, tel. 071-71301
Ancona. Ospedale Umberto I, Via Conca, 71, tel. 071-5961

LUNEDÌ 12 MARZO 2018 – 6° TAPPA NUMANA – FANO KM 169

Ancona. Ospedale Umberto I, Via Conca, 71, tel. 071-5961
Osimo. Presidio Ospedaliero di Osimo, Via Giacomo Leopardi 5, tel. 071-71301
Jesi. Ospedale Carlo Urbani, Via Aldo Moro 52, tel. 0731-534111
Senigallia. Ospedale di Senigallia, Via Benvenuto Cellini 1, tel. 071-79091
Fano. Presidio Ospedaliero Santa Croce, Via Vittorio Veneto 2, tel. 0721-8821

MARTEDÌ 13 MARZO 2018 – 7° TAPPA SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT) KM 10.0

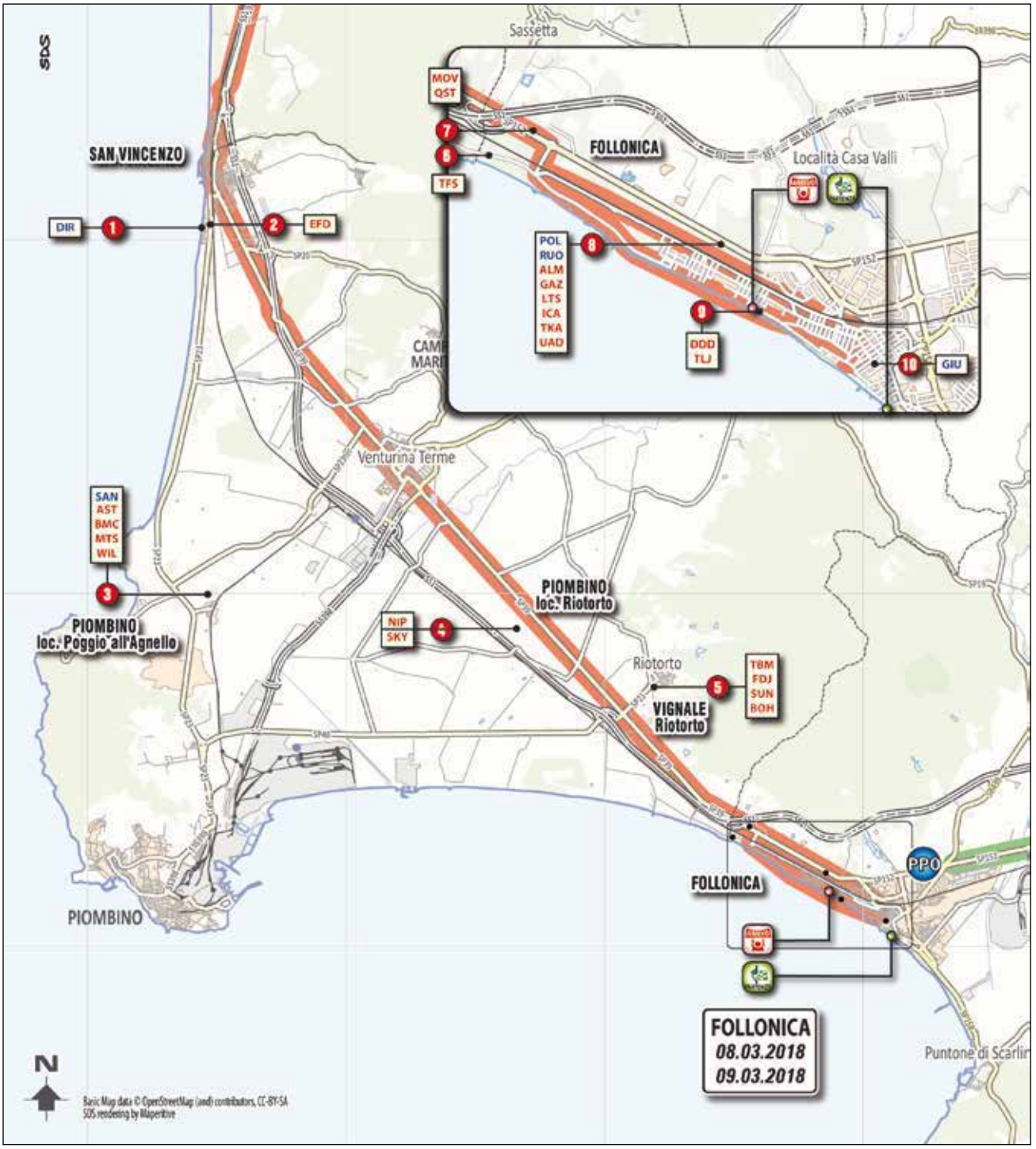
San Benedetto. Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico 32, tel. 0735-7931
Ancona. Ospedale Umberto I, Via Conca, 71, tel. 071-5961


CINQUALE DI MONTIGNOSO
QST
MOV
14
GAZ
13
GIU
12
FORTE DEI MARMI (loc.Vittoria Apuana)
FORTE DEI MARMI (loc.A12 casello Versilia)
RUO
AST
BOH
WIL
11
MARINA DI PIETRASANTA (loc.Fiumetto)
TLJ
10
TKA
9
MARINA DI PIETRASANTA
SAN
8
POL
7
ALM
FDJ
LTS
DDD
SKY
6
5
NIP
SUN
MARINA DI PIETRASANTA (loc.Focette)
BMC
4
LIDO DI CAMAIORE
ICA
2
1
DIR
TBM
EFD
MTS
TFS
UAD
3
CAMAIORE
08.03.2018
10 km - sp.1
LIDO DI CAMAIORE
07.03.2018
PIETRASANTA
SERAVEZZA
Strettoia
Riomagno
Minazzana
Valventosa
Zarra
Gallena
Ripa
Corvaia
Vallecchia
Querceta
Solaio
Vitolo
Frasso
Pozzi
Capriglia
Federigi
Canal d'Oro
Capezzano Monte
La Culla
Monteggiori
Santa Lucia
Capezzano Pianore
località Caravello
località Carraia
località Fillungo
località Bucine
PPO
N

ALBERGHI / THE HOTELS

IN MARTEDÌ 06 MARZO - OUT 08 MARZO / IN TUESDAY 6TH MARCH - OUT 8TH MARCH

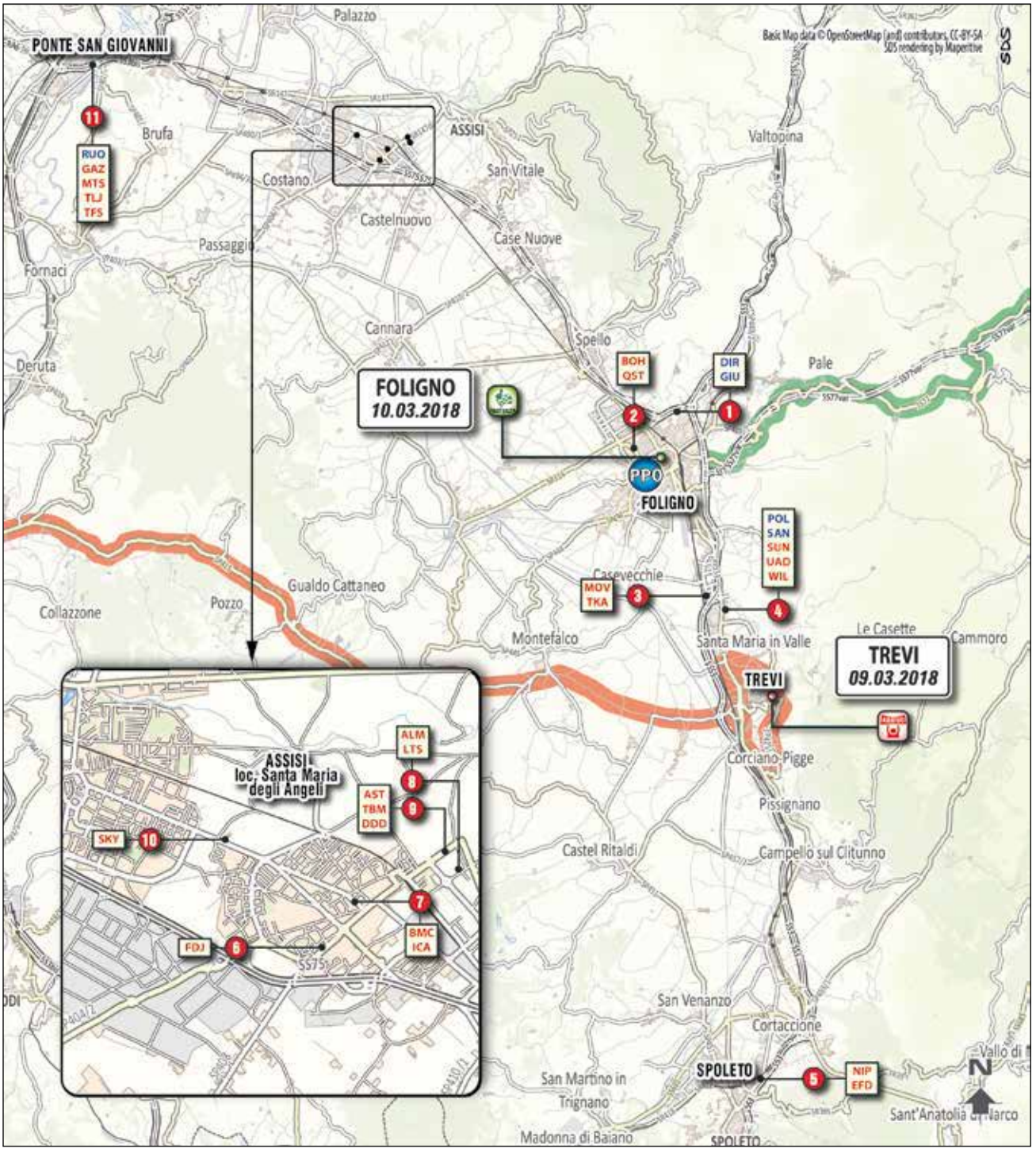
		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	UNA Versilia	Lido di Camaiore (LU)	via Sergio Bernardini, 335/337	0584012001
2	ICA	ISRAEL Academy	Siesta	Lido di Camaiore (LU)	viale Sergio Bernardini, 327	0584619161
3	TBM	BAHRAIN - MERIDA	Caesar	Lido di Camaiore (LU)	viale Bernardini, 325	0584617841
	EFD	Team EF - DRAPAC				
	MTS	MITCHELTON - SCOTT				
	TFS	TREK - SEGAFREDO				
	UAD	UAE Team EMIRATES				
4	BMC	BMC Racing Team	Savoy	Marina di Pietrasanta loc. Focette (LU)	Via Italia, 1	0584745881
5	NIP	NIPPO - Vini FANTINI	King	Marina di Pietrasanta (LU)	via Tolmino, 14	0584745700
	SUN	Team SUNWEB				
6	ALM	AG2R LA MONDIALE	Joseph	Marina di Pietrasanta loc. Focette (LU)	via Roma, 323	0584745897
	FDJ	FDJ				
	LTS	LOTTO - SOUDAL				
	DDD	Team DIMENSION DATA				
	SKY	Team SKY				
7	POL	POLIZIA STRADALE	Ambasciatori	Marina di Pietrasanta (LU)	via Roma, 271	0584745901
8	SAN	SERVIZIO SANITARIO	Nuova Sabrina	Marina di Pietrasanta (LU)	via Ugo Foscolo, 11	058420253
9	TKA	Team KATUSHA - ALPECIN	Villa Ombrosa	Marina di Pietrasanta loc. Fiumetto (LU)	via Carducci, 21	058420057
10	TLJ	Team LOTTO NL - JUMBO	Coluccini	Marina di Pietrasanta loc. Fiumetto (LU)	piazza D'Annunzio, 13	0584745620
11	RUO	Cambio ruote SHIMANO	UNA Forte dei Marmi	Forte dei Marmi loc. casello Versilia A12 (LU)	via G.B. Vico, 142	0584787100
	AST	ASTANA Pro Team				
	BOH	BORA - HANSGROHE				
	WIL	WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA				
12	GIU	GIURIA	Il Negresco	Forte dei Marmi loc. Vittoria Apuana (LU)	lungomare Italico, 82	058478820
13	GAZ	GAZPROM Rusvelo	Logos	Forte dei Marmi loc. Vittoria Apuana (LU)	via Mazzini, 153	0584880678
14	QST	QUICK STEP Floors	Villa Undulna	Cinquale di Montignoso (MS)	viale Marina, 191	0585807788
	MOV	MOVISTAR Team				


SDS
Sassetta
SAN VINCENZO
DIR
1
2
EFD
MOV
QST
7
8
TFS
FOLLONICA
Località Casa Valli
POL
RUO
ALM
GAZ
LTS
ICA
TKA
UAD
8
9
DDD
TLJ
10
GRU
Venturina Terme
SAN
AST
BMC
MTS
WIL
3
PIOMBINO
loc.a Poggio all'Agnello
NIP
SKY
4
PIOMBINO
loc.a Riotorto
Riotorto
5
TBM
FDJ
SUN
BOH
VIGNALE
Riotorto
PPO
FOLLONICA
PIOMBINO
FOLLONICA
08.03.2018
09.03.2018
Puntone di Scarlino
N
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

ALBERGHI / THE HOTELS

IN GIOVEDÌ 08 MARZO - OUT 09 MARZO / IN THURSDAY 8TH MARCH - OUT 9TH MARCH

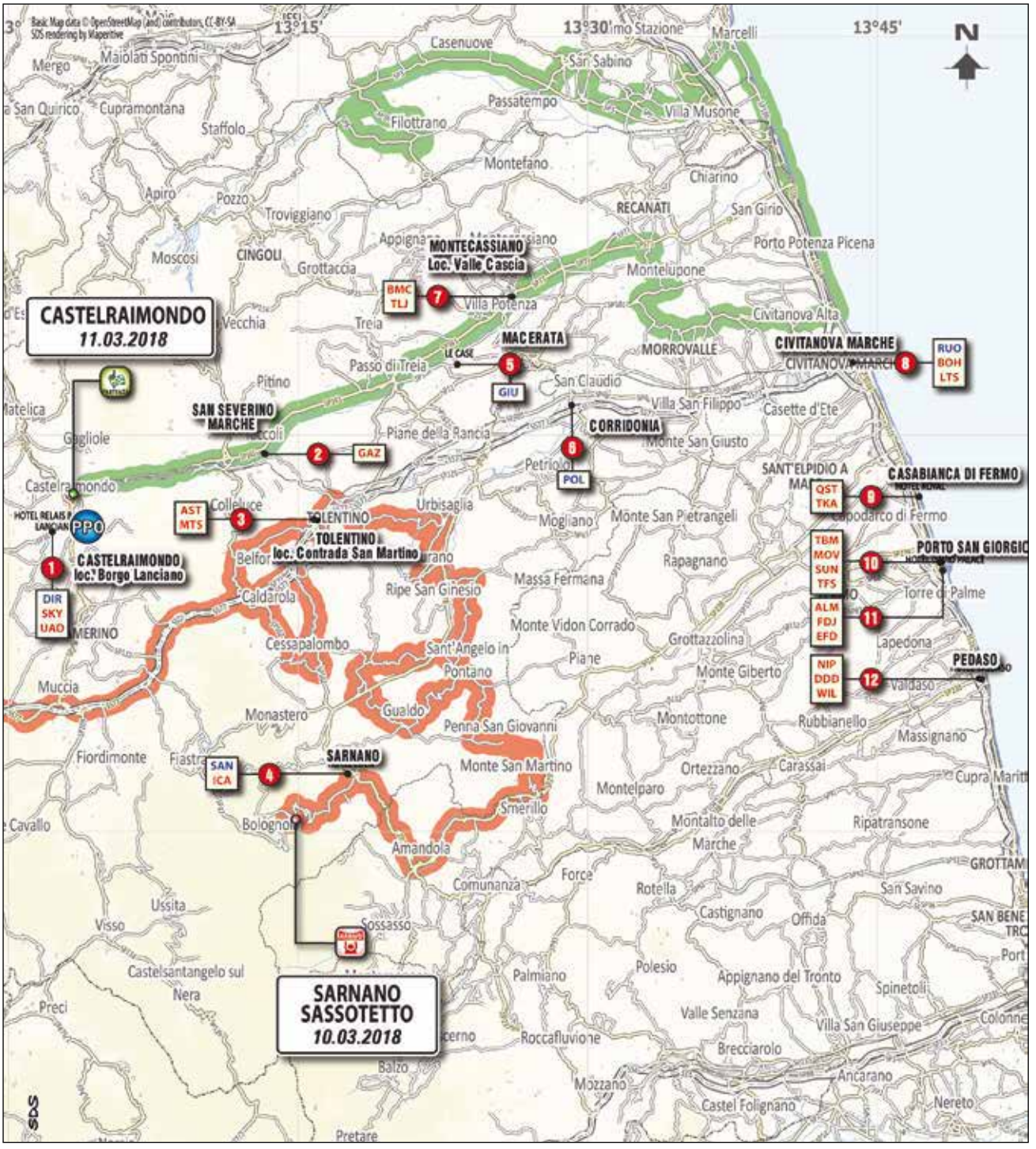
		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Sabbia d'Oro	San Vincenzo (LI)	via della Repubblica, 38	0565701332
2	EFD	Team EF - DRAPAC	Kontiki	San Vincenzo (LI)	via Umbria, 2	0565701714
3	SAN	SERVIZIO SANITARIO	Poggio all'Agnello	Piombino loc. Poggio all'Agnello (LI)	loc. Poggio all'Agnello, 31	056529618
	AST	ASTANA Pro Team				
	BMC	BMC Racing Team				
	MTS	MITCHELTON - SCOTT				
	WIL	WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA				
4	NIP	NIPPO - Vini FANTINI	Salvapiano Holiday Ranch	Piombino loc. Riotorto (LI)	via Aurelia sud, 15	056520250
	SKY	Team SKY				
5	TBM	BAHRAIN - MERIDA	Borgo degli Olivi	Vignale - Riotorto (LI)	via Rosanna Benzi, 8/10	056520359
	FDJ	FDJ				
	SUN	Team SUNWEB				
	BOH	BORA - HANSGROHE				
6	TFS	TREK - SEGAFREDO	La Madonnina	Follonica (GR)	località Pratoranieri	0566260141
7	MOV	MOVISTAR Team	Borgo Valmarina	Follonica (GR)	via Aurelia nord, 10	0566260138
	QST	QUICK STEP Floors				
8	POL	POLIZIA STRADALE	Mare Si	Follonica (GR)	via Vecchia Aurelia km 45,600	056641362
	RUO	Cambio ruote SHIMANO				
	ALM	AG2R LA MONDIALE				
	GAZ	GAZPROM Rusvelo				
	LTS	LOTTO - SOUDAL				
	ICA	ISRAEL Academy				
	TKA	Team KATUSHA - ALPECIN				
	UAD	UAE Team EMIRATES				
9	DDD	Team DIMENSION DATA	Lido	Follonica (GR)	lungomare Italia, 110	056640456
	TLJ	Team LOTTO NL - JUMBO				
10	GIU	GIURIA	Bella'mbriana	Follonica (GR)	via Marconi, 12	056643168


PONTE SAN GIOVANNI
11
RUO
GAZ
MTS
TLJ
TFS
Palazzo
Brufa
Costano
ASSISI
San Vitale
Valtopina
Castelnuovo
Case Nuove
Passaggio
Fornaci
Cannara
Deruta
Spello
BOH
QST
DIR
GIU
Pale
FOLIGNO
10.03.2018
2
1
PPO
FOLIGNO
POL
SAN
SUN
UAD
WIL
Casevecchie
MOV
TKA
3
4
Gualdo Cattaneo
Pozzo
Collazzone
Montefalco
Santa Maria in Valle
Le Casette
Cammoro
TREVI
09.03.2018
TREVI
Corciano-Pigge
Pissignano
Castel Ritaldi
Campello sul Clitunno
ASSISI
loc. Santa Maria
degli Angeli
ALM
LTS
8
AST
TBM
DDD
9
SKY
10
7
BMC
ICA
FDJ
6
SS75
San Venanzo
Cortaccione
SPOLETO
5
NIP
EFD
San Martino in
Trignano
Madonna di Baiano
Sant'Anatolia di Narco
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive
SDS

ALBERGHI / THE HOTELS

IN VENERDÌ 09 MARZO - OUT 10 MARZO / IN FRIDAY 9TH MARCH - OUT 10TH MARCH

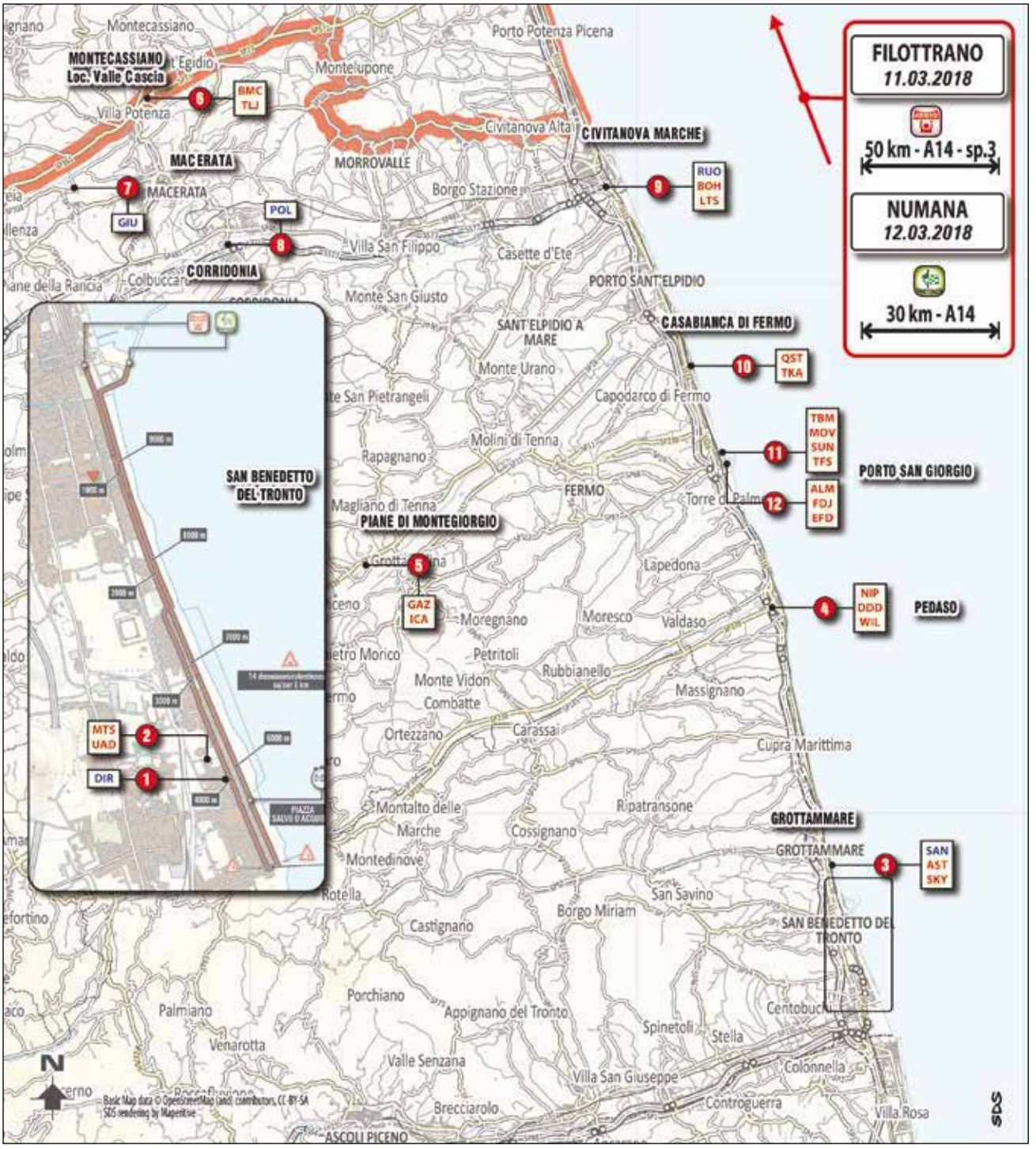
		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Delfina Palace	Foligno (PG)	via Romana Vecchia	0742692911
	GIU	GIURIA				
2	BOH	BORA - HANSGROHE	Holiday Inn Express Foligno	Foligno (PG)	via Massimo Arcamone, 16	0742321666
	QST	QUICK STEP Floors				
3	MOV	MOVISTAR Team	Le Colombare	Foligno (PG)	via Casale Elvira, 2a	074267325
	TKA	Team KATUSHA - ALPECIN				
4	POL	POLIZIA STRADALE	Della Torre	Trevi (PG)	S.S. Flaminia km 147 (via Torre)	07423971
	SAN	SERVIZIO SANITARIO				
	SUN	Team SUNWEB				
	UAD	UAE Team EMIRATES				
	WIL	WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA				
5	NIP	NIPPO - Vini FANTINI	Arca	Spoleto (PG)	S.S. Flaminia km 127	074349368
	EFD	Team EF - DRAPAC				
6	FDJ	FDJ	Frate Sole	Assisi loc. S.ta Maria degli Angeli (PG)	via San Bernardino da Siena, 28	0758043848
7	BMC	BMC Racing Team	Dal Moro	Assisi loc. S.ta Maria degli Angeli (PG)	via Becchetti, 2	0758043688
	ICA	ISRAEL Academy				
8	ALM	AG2R LA MONDIALE	Casa Leonori	Assisi loc. S.ta Maria degli Angeli (PG)	via Giosuè Borsi	0758044682
	LTS	LOTTO - SOUDAL				
9	AST	ASTANA Pro Team	Cenacolo	Assisi loc. S.ta Maria degli Angeli (PG)	viale Patrono d'Italia, 70	0758041083
	TBM	BAHRAIN - MERIDA				
	DDD	Team DIMENSION DATA				
10	SKY	Team SKY	Cristallo	Assisi loc. S.ta Maria degli Angeli (PG)	via Los Angeles, 195	0758043535
11	RUO	Cambio ruote SHIMANO	Perugia Park	Ponte San Giovanni (PG)	via A.Volta 1	0755990444
	GAZ	GAZPROM Rusvelo				
	MTS	MITCHELTON - SCOTT				
	TLJ	Team LOTTO NL - JUMBO				
	TFS	TREK SEGAFREDO				


CASTELRAIMONDO
11.03.2018
1
CASTELRAIMONDO
loc. Borgo Lanciano
DIR
SKY
UAD
2
GAZ
SAN SEVERINO MARCHE
3
AST
MTS
TOLENTINO
TOLENTINO
loc. Contrada San Martino
4
SAN
ICA
SARNANO
SARNANO
SASSOTETTO
10.03.2018
5
GIU
MACERATA
6
POL
CORRIDONIA
7
BMC
TLJ
MONTECASSIANO
Loc. Valle Cascia
8
RUO
BOH
LTS
CIVITANOVA MARCHE
9
QST
TKA
CASABIANCA DI FERMO
10
TBM
MOV
SUN
TFS
PORTO SAN GIORGIO
11
ALM
FDJ
EFD
12
NIP
DDD
WIL
PEDASO
HOTEL RELAIS LANCIANO
PPO
13°15'
13°30'
13°45'
N
Casenuove
Maiolati Spontini
Mergo
San Quirico
Cupramontana
Staffolo
Filottrano
Passatempo
Villa Musone
Montefano
Chiarino
Apiro
Pozzo
Troviggiano
RECANATI
San Girio
Porto Potenza Picena
Moscosi
CINGOLI
Grottaccia
Montelupone
Civitanova Alta
Vecchia
Treia
Villa Potenza
MORROVALLE
Passo di Treia
Pitino
San Claudio
Villa San Filippo
Casette d'Ete
Gagliole
Piane della Rancia
Monte San Giusto
Castelraimondo
Colleluce
Urbisaglia
Petriolo
Mogliano
Monte San Pietrangeli
Capodarco di Fermo
Belforte
Rapagnano
Massa Fermana
Ripe San Ginesio
Caldarola
Torre di Palme
Monte Vidon Corrado
Cessapalombo
Grottazzolina
Lapedona
Sant'Angelo in Pontano
Piane
Monte Giberto
Muccia
Gualdo
Valdaso
Monastero
Penna San Giovanni
Montottone
Rubbianello
Massignano
Fiordimonte
Monte San Martino
Ortezzano
Carassai
Montelparo
Smerillo
Montalto delle Marche
Ripatransone
Cavallo
Bologno
Amandola
Comunanza
Force
Rotella
San Savino
Ussita
Visso
Sossasso
Castignano
Offida
Castelsantangelo sul Nera
Palmiano
Polesio
Appignano del Tronto
Spinetoli
Preci
Valle Senzana
Villa San Giuseppe
Roccafluvione
Brecciarolo
Balzo
Mozzano
Ancarano
Castel Folignano
Nereto
Pretare
SDS

ALBERGHI / THE HOTELS

IN SABATO 10 MARZO - OUT 11 MARZO / IN SATURDAY 10TH MARCH - OUT 11TH MARCH

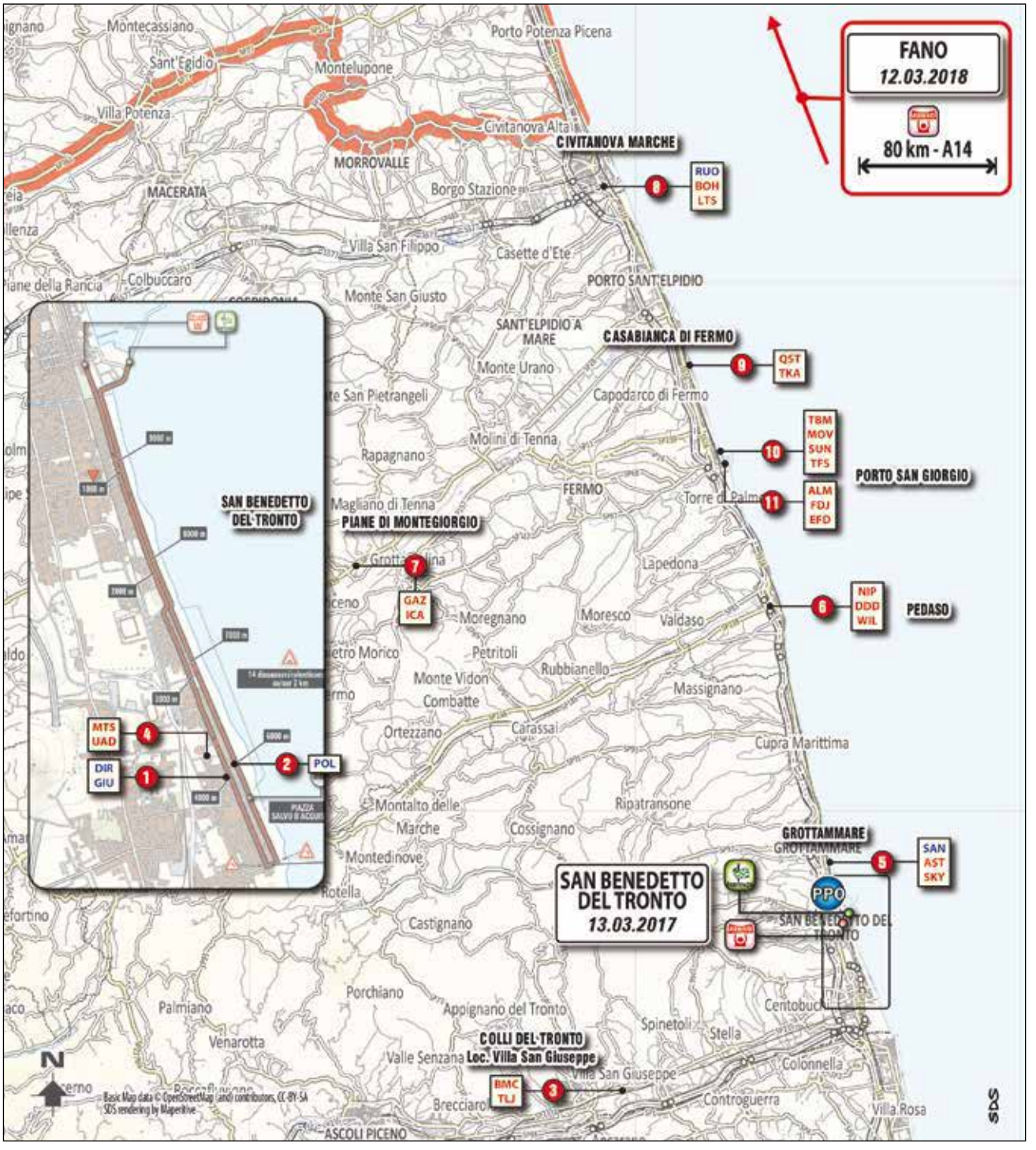
		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Relais Borgo Lanciano	Castelraimondo loc. Borgo Lanciano (MC)	località Lanciano, 5	0737642844
	SKY	Team SKY				
	UAD	UAE Team EMIRATES				
2	GAZ	GAZPROM Rusvelo	Il Faro	San Severino Marche (MC)	località Taccoli, 12	0733633066
3	AST	ASTANA Pro Team	Cluentum	Tolentino loc. Contrada San Martino (MC)	S.S. 77 km 69,141	0733969889
	MTS	MITCHELTON - SCOTT				
4	ICA	ISRAEL Academy	Eden	Sarnano (MC)	via Alcide de Gasperi, 26	0733657123
	SAN	SERVIZIO SANITARIO				
5	GIU	GIURIA	Le Case	MACERATA	contrada Mozzavinci, 16/17	0733231897
6	POL	POLIZIA STRADALE	Grassetti	Corridonia (MC)	via Romolo Murri, 1	0733281261
7	BMC	BMC Racing Team	Recina	Montecassiano loc. Valle Cascia (MC)	S.S. 77 km 97	0733598639
	TLJ	Team LOTTO NL - JUMBO				
8	RUO	Cambio ruote SHIMANO	Cosmopolitan	Civitanova Marche (MC)	via Alcide de Gasperi, 2	0733771682
	BOH	BORA - HANSGROHE				
	LTS	LOTTO - SOUDAL				
9	QST	QUICK STEP Floors	Royal	Casabianca di Fermo (FM)	piazza Piccolomini, 3	0734642244
	TKA	Team KATUSHA - ALPECIN				
10	TBM	BAHRAIN - MERIDA	Il Timone	Porto San Giorgio (FM)	via Kennedy, 85	0734679505
	MOV	MOVISTAR Team				
	SUN	Team SUNWEB				
	TFS	TREK - SEGAFREDO				
11	ALM	AG2R LA MONDIALE	David Palace	Porto San Giorgio (FM)	via Spontini, 10	0734676848
	FDJ	FDJ				
	EFD	Team EF - DRAPAC				
12	NIP	NIPPO - Vini FANTINI	Valdaso	Pedaso (FM)	via Valdaso, 26	0734931349
	DDD	Team DIMENSION DATA				
	WIL	WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA				


FILOTTRANO
11.03.2018
50 km - A14 - sp.3
NUMANA
12.03.2018
30 km - A14
MONTECASSIANO
Loc. Valle Cascia
6
BMC
TLJ
MACERATA
7
MACERATA
GIU
POL
8
CORRIDONIA
CIVITANOVA MARCHE
9
RUO
BOH
LTS
PORTO SANT'ELPIDIO
CASABIANCA DI FERMO
SANT'ELPIDIO A MARE
10
QST
TKA
PORTO SAN GIORGIO
11
TBM
MOV
SUN
TFS
12
ALM
FDJ
EFD
FERMO
PIANE DI MONTEGIORGIO
5
GAZ
ICA
PEDASO
4
NIP
DDD
WIL
GROTTAMMARE
3
SAN
AST
SKY
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
MTS
UAD
2
DIR
1
Montecassiano
Porto Potenza Picena
Montelupone
Villa Potenza
Civitanova Alta
MORROVALLE
Borgo Stazione
Villa San Filippo
Casette d'Ete
Colbuccaro
Monte San Giusto
Monte Urano
Capodarco di Fermo
Rapagnano
Molini di Tenna
Magliano di Tenna
Lapedona
Moregnano
Moresco
Valdaso
Petritoli
Rubbianello
Monte Vidon Combatte
Massignano
Ortezzano
Carassai
Cupra Marittima
Montalto delle Marche
Ripatransone
Cossignano
Montedinove
San Savino
Borgo Miriam
Castignano
Rotella
Porchiano
Palmiano
Appignano del Tronto
Spinetoli
Stella
Centobuchi
Venarotta
Valle Senzana
Villa San Giuseppe
Colonnella
Controguerra
Brecciarolo
Villa Rosa
ASCOLI PICENO
N
Basic Map data © OpenStreetMap and contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive
SDS

ALBERGHI / THE HOTELS

IN DOMENICA 11 MARZO - OUT 12 MARZO / IN SUNDAY 11TH MARCH - OUT 12TH MARCH

		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Imperial	San Benedetto del Tronto (AP)	via Indipendenza, 25	0735751158
2	MTS	MITCHELTON - SCOTT	Sporting	San Benedetto del Tronto (AP)	via Paganini, 23	0735656545
	UAD	UAE Team EMIRATES				
3	SAN	SERVIZIO SANITARIO	Parco dei Principi	Grottammare (AP)	lungomare De Gasperi, 90	0735735066
	AST	ASTANA Pro Team				
	SKY	Team SKY				
4	NIP	NIPPO - Vini FANTINI	Valdaso	Pedaso (FM)	via Valdaso, 26	0734931349
	DDD	Team DIMENSION DATA				
	WIL	WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA			z	
5	GAZ	GAZPROM Rusvelo	San Paolo	Piane di Montegiorgio (FM)	via Faleriense Est, 66	0734967321
	ICA	ISRAEL Academy				
6	BMC	BMC Racing Team	Recina	Montecassiano loc. Valle Cascia (MC)	S.S. 77 km 97	0733598639
	TLJ	Team LOTTO NL - JUMBO				
7	GIU	GIURIA	Le Case	MACERATA	contrada Mozzavinci, 16/17	0733231897
8	POL	POLIZIA STRADALE	Grassetti	Corridonia (MC)	via Romolo Murri, 1	0733281261
9	RUO	Cambio ruote SHIMANO	Cosmopolitan	Civitanova Marche (MC)	via Alcide de Gasperi, 2	0733771682
	BOH	BORA - HANSGROHE				
	LTS	LOTTO - SOUDAL				
10	QST	QUICK STEP Floors	Royal	Casabianca di Fermo (FM)	piazza Piccolomini, 3	0734642244
	TKA	Team KATUSHA - ALPECIN				
11	TBM	BAHRAIN - MERIDA	Il Timone	Porto San Giorgio (FM)	via Kennedy, 85	0734679505
	MOV	MOVISTAR Team				
	SUN	Team SUNWEB				
	TFS	TREK - SEGAFREDO				
12	ALM	AG2R LA MONDIALE	David Palace	Porto San Giorgio (FM)	via Spontini, 10	0734676848
	FDJ	FDJ				
	EFD	Team EF - DRAPAC				


FANO
12.03.2018
80 km - A14
CIVITANOVA MARCHE
8
RUO
BOH
LTS
CASABIANCA DI FERMO
9
QST
TKA
PORTO SAN GIORGIO
10
TBM
MOV
SUN
TFS
11
ALM
FDJ
EFD
PEDASO
6
NIP
DDD
WIL
7
GAZ
ICA
PIANE DI MONTEGIORGIO
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
4
MTS
UAD
1
DIR
GIU
2
POL
GROTTAMMARE
5
SAN
AST
SKY
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
13.03.2017
COLLI DEL TRONTO
Loc. Villa San Giuseppe
3
BMC
TLJ
Montecassiano
Sant'Egidio
Montelupone
Villa Potenza
Porto Potenza Picena
Civitanova Alta
MORROVALLE
MACERATA
Borgo Stazione
Villa San Filippo
Casette d'Ete
Colbuccaro
Monte San Giusto
SANT'ELPIDIO A MARE
PORTO SANT'ELPIDIO
Monte Urano
Capodarco di Fermo
Molini di Tenna
Rapagnano
FERMO
Torre di Palm
Magliano di Tenna
Lapedona
Moregnano
Moresco
Valdaso
Petritoli
Rubbianello
Monte Vidon Combatte
Massignano
Ortezzano
Carassai
Cupra Marittima
Montalto delle Marche
Ripatransone
Cossignano
Montedinove
Rotella
Castignano
Porchiano
Appignano del Tronto
Palmiano
Venarotta
Spinetoli
Stella
Centobuchi
Colonnella
Villa San Giuseppe
Controguerra
Villa Rosa
Brecciaro
ASCOLI PICENO
N
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive
SDS

ALBERGHI / THE HOTELS

IN LUNEDÌ 12 MARZO - OUT 13 MARZO / IN MONDAY 12TH MARCH - OUT 13TH MARCH

		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Imperial	San Benedetto del Tronto (AP)	via Indipendenza, 25	0735751158
	GIU	GIURIA				
2	POL	POLIZIA STRADALE	International	San Benedetto del Tronto (AP)	viale Rinascimento, 47	0735650241
3	BMC	BMC Racing Team	Villa Picena	Colli del Tronto loc. Villa San Giuseppe (AP)	via Salaria, 66	0736892460
	TLJ	Team LOTTO NL - JUMBO				
4	MTS	MITCHELTON - SCOTT	Sporting	San Benedetto del Tronto (AP)	via Paganini, 23	0735656545
	UAD	UAE Team EMIRATES				
5	SAN	SERVIZIO SANITARIO	Parco dei Principi	Grottammare (AP)	lungomare De Gasperi, 90	0735735066
	AST	ASTANA Pro Team				
	SKY	Team SKY				
6	NIP	NIPPO - Vini FANTINI	Valdaso	Pedaso (FM)	via Valdaso, 26	0734931349
	DDD	Team DIMENSION DATA				
	WIL	WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA				
7	GAZ	GAZPROM Rusvelo	San Paolo	Piane di Montegiorgio (FM)	via Faleriense Est, 66	0734967321
	ICA	ISRAEL Academy				
8	RUO	Cambio ruote SHIMANO	Cosmopolitan	Civitanova Marche (MC)	via Alcide de Gasperi, 2	0733771682
	BOH	BORA - HANSGROHE				
	LTS	LOTTO - SOUDAL				
9	QST	QUICK STEP Floors	Royal	Casabianca di Fermo (FM)	piazza Piccolomini, 3	0734642244
	TKA	Team KATUSHA - ALPECIN				
10	TBM	BAHRAIN - MERIDA	Il Timone	Porto San Giorgio (FM)	via Kennedy, 85	0734679505
	MOV	MOVISTAR Team				
	SUN	Team SUNWEB				
	TFS	TREK - SEGAFREDO				
11	ALM	AG2R LA MONDIALE	David Palace	Porto San Giorgio (FM)	via Spontini, 10	0734676848
	FDJ	FDJ				
	EFD	Team EF - DRAPAC				

REGOLAMENTO

Articolo 1 - Organizzazione
"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it , nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 53ª TIRRENO – ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore mercoledì 7 marzo 2018 e terminerà a San Benedetto del Tronto martedì 13 marzo 2018; le tappe saranno elencate nella tabella a fondo pagina.

6 Martedì Operazioni preliminari	
7 Mercoledì LIDO DI CAMAIORE (cronometro a squadre)	21.5
8 Giovedì CAMAIORE - FOLLONICA	167
9 Venerdì FOLLONICA - TREVI	239
10 Sabato FOLIGNO – SARNANO (SASSOTETTO)	219
11 Domenica CASTELRAIMONDO - FILOTTRANO	178
12 Lunedì NUMANA – FANO	153
13 Martedì SAN BENEDETTO DEL TRONTO (cronometro individuale)	10,0
Totale km media	987.5 141.1

Articolo 2 - Tipo di prova
La prova iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD e WORLD TOUR CLASSIFICATION" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.008 / 2.10.039 UCI.

CLASSIFICA GENERALE
Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16°al 20° 30, dal 21°al 30° 20, dal 31°al 50° 10, dal 51°al 55° 5, dal 56°al 60° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA
Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 25, 10.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

Articolo 3 - Partecipazione
Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Professsional Continental Teams. In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette).
In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall' art. 1.1.023 del regolamento UCI.
Inoltre nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

Articolo 4 – Quartiertappa
Gli accrediti ufficiali ed i preliminari sono programmati a Lido di Camaiore in via Dante presso UNA Hotel dalle ore 10.00 alle ore 18.00 di martedì 6 marzo 2018.
La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 14.00 alle 15.45 di martedì 6 marzo.
Nello stesso giorno alle ore 16.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata della Direzione dell'Organizzazione, dai Commissari di Giuria, dai Direttori Sportivi e da Delegato Tecnico UCI. Alle ore 16.45 seguirà la riunione con i fotografi, cameramen e Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

Articolo 5 - Radioinformazioni
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 - Assistenza tecnica
Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

Articolo 7 - Servizio sanitario
Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.
In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.
Inoltre al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

Articolo 8 - Preliminari di partenza
Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica.
Nelle tappe in linea i corridori sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza (art.2.3.009). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.
Per la prima tappa in linea sarà previsto alla firma un ordine programmato.

Articolo 9 - Rifornimento
I rifornimenti si svolgono secondo gli artt.2.3.025 / 026 / 027 UCI.
Le aree di rifornimento fisso di ogni tappa sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo i percorsi di gara.
Nessun rifornimento è previsto per le tappe a cronometro.
Saranno inoltre previste zone definite "Area Verde" presidiate da personale dedicato: prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km alla fine di ogni tappa (escluse le cronometro).

Articolo 10 - Passaggi a livello
I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".
Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 11 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km

REGOLAMENTO

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alla seguente tappa con arrivo in salita:
3a tappa: Follonica - Trevi
4a tappa: Foligno – Sarnano (Sassotetto)
5a tappa: Castelraimondo - Filottrano

Articolo 12 – Incidenti di corsa - Protocollo Meteo
L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo.

Articolo 13- Cronometraggio – Classifiche
Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EBD in collaborazione con il giudice d'arrivo.
I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare sul telaio obbligatoriamente.

Articolo 14 – Tempo massimo
Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale e a squadre

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:
- per la categoria a) il tempo del vincitore è aumentato:
del 7% se la media è uguale od inferiore a 42 km/h
dell'8% se la media è compresa tra 42 e 45 km/h
del 10% se la media è superiore ai 45 km/h
- per la categoria b) il tempo del vincitore è aumentato:
del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
del 11% se la media è superiore ai 42 km/h
- per la categoria c) il tempo del vincitore è aumentato:
del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
del 12% se la media è oltre 37 km/h
- per la categoria d) il tempo del vincitore aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica.
Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 53ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:
categoria a: 2ª e 6ª
categoria b: 3ª e 5ª
categoria c: 4ª
categoria d: 1ª e 7ª

Articolo 15 - Tappe a cronometro
A) Disposizioni Generali
I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei Commissari.
Alla partenza i corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei Commissari.
Ogni corridore sarà seguito da una vettura, due per la cronometro a squadre, che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio ed eventualmente un Commissario aggiunto. La vettura seguirà a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti.
Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

B) Cronometro a squadre
Lido di Camaiore
L'ordine di partenza della tappa a cronometro a squadre sarà determinato da un sorteggio che verrà effettuato martedì 6 marzo, durante la riunione tecnica.
Se tra i partenti della corsa ci dovesse essere il vincitore dell'ultima edizione, la squadra di appartenenza prenderà il via per ultima.
Le partenze saranno date con intervalli uguali di 5 minuti primi l'una dall'altra.
I tempi della squadra saranno presi sul 4° corridore arrivato; gli altri componenti saranno accreditati del tempo registrato al loro passaggio sulla linea di arrivo.
In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI.

C) Cronometro individuale
San Benedetto del Tronto
L'ordine di partenza della tappa a cronometro individuale sarà determinato dalla posizione occupata dal concorrente in classifica generale al termine della tappa precedente, in modo che l'ultimo in classifica partirà per primo, il penultimo per secondo e così via fino al primo in classifica che partirà per ultimo.
Nel caso due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente li precedono o li seguono in classifica generale.
Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'.
Il direttore della corsa, d'accordo con il presidente del collegio dei commissari e informando i delegati tecnici LCP-UCI, ha facoltà di aumentare l'intervallo per gli ultimi 15 partenti.

Articolo 16 - Classifica generale individuale a tempi
Il leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.
In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

Articolo 17 - Classifica generale individuale a punti
La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) e dai traguardi volanti.
Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

8 Giovedì - 2°tappa	
CAMAIORE - FOLLONICA	
Donoratico	107.3
Follonica (1° passaggio)	142.0

REGOLAMENTO

9 Venerdì- 3°tappa
FOLLONICA - TREVI
Moiano 107.3
Follonica (1° passaggio) 142.0

10 Sabato - 4°tappa
FOLIGNO – SARNANO (SASSOTETTO)
Colmurano 114.3
Sarnano 205.8

11 Domenica - 5°tappa
CASTELRAIMONDO - FILOTTRANO
Morrovalle 58.5
Porto Recanati 84.9

12 Lunedì - 6°tappa
NUMANA – FANO
Jesi 59.2
Fano (1°passaggio) 127.4

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:
1° punti 5
2° punti 3
3° punti 2
4° punti 1

Ad ogni arrivo delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) verranno assegnati i seguenti punteggi:
1° punti 12
2° punti 10
3° punti 8
4° punti 7
5° punti 6
6° punti 5
7° punti 4
8° punti 3
9° punti 2
10° punti 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la maglia arancione.
Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:
- numero delle vittorie di tappa
- numero delle vittorie nei traguardi volanti
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 18 - Gran Premio della Montagna
È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 16 (sedici) salite previste, di cui 15 (quindici) di categoria unica e una (1) di categoria "Superior" (S).

8 Giovedì - 2°tappa
CAMAIORE - FOLLONICA
Montemagno 214 4.3

9 Venerdì - 3°tappa
FOLLONICA - TREVI
Roccastrada 377 35.7
Passo del Lume Spento 631 76.8
La Foce 551 113.8
TREVI (Arrivo) 425 239.0

10 Sabato - 4°tappa
FOLIGNO - SARNANO (SASSOTETTO)
San Ginesio 638 137.6
Gualdo 600 151.3
Penna San Giovanni 599 170.9
SASSOTETTO (S) (arr.) 1345 219.0

11 Domenica - 5°tappa
CASTELRAIMONDO - FILOTTRANO
Montelupone 251 49.9
Osimo 265 117.8
Filottrano 245 142.7
Filottrano 245 158.8
FILOTTRANO (Arrivo) 269 178.0

12 Lunedì - 6°tappa
NUMANA - FANO
Offagna 291 36.2
Ostra 188 75.8

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:
al 1° classificato punti 5
al 2° punti 3
al 3° punti 2
al 4° punti 1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:
al 1° classificato punti 15
al 2° " punti 10
al 3° " punti 7
al 4° " punti 5
al 5° " punti 3
al 6° " punti 2
al 7° " punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la maglia verde.
Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:
numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
classifica generale individuale a tempi.
Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 19 - Miglior Giovane
La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1993.
Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

Articolo 20 - Classifica a squadre
Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra; in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.
In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.
La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.
In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:
numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
e così di seguito.
In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.
Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 21 - Abbuoni
Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale) artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

REGOLAMENTO

Gli abbuoni sono così articolati:
a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3'', 2'' e 1'' ai primi tre classificati. Ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10'', 6'' e 4'' ai primi tre classificati.

Articolo 22 - Premi regolamentari e speciali
La 53a Tirreno – Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI
Arrivi di Tappa
Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

PREMI (GIORNALIERI) ARRIVI DI TAPPA		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 7 tappe)		
TOTALE	**€**	**70000**

CLASSIFICA GENERALE FINALE
Euro 35.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	14000
2° classificato	€	7000
3° classificato	€	3500
4° classificato	€	1750
5° classificato	€	1400
6° classificato	€	1050
7° classificato	€	1050
8° classificato	€	700
9° classificato	€	700
10° classificato	€	350
11° classificato	€	350
12° classificato	€	350
13° classificato	€	350
14° classificato	€	350
15° classificato	€	350
16° classificato	€	350
17° classificato	€	350
18° classificato	€	350
19° classificato	€	350
20° classificato	€	350
TOTALE	**€**	**35000**

PREMI SPECIALI
Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

CLASSIFICA FINALE A PUNTI

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	**€**	**8000**

CLASSIFICA FINALE GPM

Premi speciali Classifica finale GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

Premi speciali Classifica miglior giovane		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	**€**	**8000**

CLASSIFICA SQUADRE PER TEMPI

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
TOTALE	€	11000

RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali
Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000,00 x 7)	€	70000
Classifica Generale finale	€	35000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
TOTALE	€	140000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a

REGOLAMENTO

disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 23 - Controllo anti-doping
In applicazione al Cap. 14 ADR-UCI per istruzioni e procedure e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

Articolo 24 - Protocollo
Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia rossa, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca.
Inoltre il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

Articolo 25 - Sanzioni
Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

Articolo 26 - Disposizioni generali
Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.
In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.
Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.
Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 27 - Salvaguardia dell'ambiente
L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

REGULATIONS

Article 1 - Organization
"RCS Sport S.p.A.", based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 – Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadriatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 53rd edition of the TIRRENO - ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Wednesday, March 7, 2018 and to end on March 13, 2018, in San Benedetto del Tronto. The stages will be as follows:

6 Tuesday	
Preliminar Operations	
7 Wednesday	
LIDO DI CAMAIORE	
(cronometro a squadre)	21.5
8 Thursday	
CAMAIORE - FOLLONICA	167
9 Friday	
FOLLONICA - TREVI	239
10 Saturday	
FOLIGNO – SARNANO (SASSOTETTO)	219
11 Monday	
CASTELRAIMONDO - FILOTTRANO	178
12 Monday	
NUMANA – FANO	153
13 Tuesday	
SAN BENEDETTO DEL TRONTO	
(individual time trial)	10,0
Total km	987.5
average	141.1

Article 2 – Type of race
The race, registered on the UCI – WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD and WORLD TOUR CLASSIFICATION" in compliance with UCI articles 2.10.008 / 2.10.039.

GENERAL CLASSIFICATION
The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points, from the 16th to the 20th 30 points, from the 21st to the 30th 20 points, from the 31st to the 50th 10 points, from the 51st to the 55th 5 points, from the 56th to the 60th 3 points.

STAGE CLASSIFICATION
The top 3 finishers of each stage will be awarded 60, 25 and 10 points, respectively.
The leader of each stage will be awarded 10 points.

Article 3 – Participation
In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).
In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.
Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them form the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters
The official accreditations and preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, in via Dante, on the premises of UNA Hotel on Tuesday, March 6, 2018, from 10.00 am to 6.00 pm.
Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Tuesday, March 6, from 2.00 to 3.45 pm, at the Race Headquarters.
The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors and the UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 4.00 pm.
The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Radio Information
Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Neutral support service
Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 7 – Medical Care
Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race and as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.
In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.
Moreover, a medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

Article 8 – Preliminary operations at the start
A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.
In mass-start stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.
For the first massed-start stage, a schedule will be planned for signature check.

Article 9 – Refreshments
Refreshments shall be supplied according to Articles 2.3.025 / 026 / 027 of the UCI Regulations.
The fixed Feed Zones in each stage are indicated with the relevant symbols in the respective stage profile and time schedules, and shall be signposted along the race route.
No refreshments are allowed in time trial stages.
Moreover, the organization will set up so-called "Green Areas", managed by dedicated

REGULATIONS

personnel, and located before and after the Feed Zones, and stretching over 200 meters with 20 Km remaining to the finish (except in time trial stages).

Article 10 – Level crossings
Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL".
In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 – Incidents in the last 3 kilometers – Protocol UCI 2018 "Stages expected to finish in bunch sprint"
A) The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometers of a road race stage" – do not apply to the following stages, featuring a summit finish:
Stage 3: Follonica - Trevi
Stage 4: Foligno – Sarnano (Sassotetto)
Stage 5: Castelraimondo - Filottrano.

B) The protocol (Section Reg.UCI part 2) for the calculation of time gaps during the sprint is applied to the following stages:

Article 12 – Race incidents - Extreme Weather Protocol
In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant parties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol.

Article 13 – Timekeeping - Classifications
The EBD Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time.
Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the frame of the bicycle.

Article 14 – Finishing time limit
In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:
- a category: stages presenting no particular difficulty
- b category: stages presenting average difficulty
- c category: stages presenting remarkable difficulty
- d category: individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:
- for the a) category, the winner's time plus:
  7% if the average speed is less than or equal to 42 Km/h
  8% if the average speed is between 42 and 45 Km/h
  10% if the average speed is over 45 Km/h
- for the b) category, the winner's time plus:
  9% if the average speed is less than or equal to 37 Km/h
  10% of the average speed is between 37 and 42 Km/h
  11% if the average speed is over 42 Km/h
- for the c) category, the winner's time plus:
  10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
  11% if the average speed is between 34 and 37 km/h
  12% if the average speed is over 37 km/h
- for the d) category, the winner's time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification.
The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 53rd Tirreno – Adriatico have been classified as follows:
- a category: Stages 2, 6
- b category: Stages 3, 5
- c category: Stage 4
- d category: Stages 1, 7

Article 15 – Time trial stages

A) General provisions
Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.
At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.
Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 10 meters and shall in no way draw up level with the rider.
Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him.

B) Team time trial stage
Lido di Camaiore
The starting order of the team time trial stage shall be determined by a drawing due to take place on Tuesday, March 6, during the technical meeting.
Should the field of competitors include the winner of the last edition, then his team will start at the last place.
Starts will occur in identical five-minute intervals.
Team timing will be calculated on the fourth rider arrived; the other riders of the team will be granted the recorded time upon their passing the finishing line.
In the event of an accident during the last kilometer, the provisions of article 2.6.028 of the U.C.I. Regulations shall apply.

C) Individual time trial stage
San Benedetto del Tronto
The starting order of the individual time trial stage shall be determined by the rider's position on the general classification at the end of the previous stage, so that the last-placed in the ranking will start first, the second last-placed as second and so on until the first best-placed who will be the last rider to start.
In the event two or more riders of the same team would fall into a consecutive starting order, then the Commissaires Panel could be in a position to change the order, thus inserting riders of other teams that immediately precede or follow them in the general classification.
Riders shall set off at identical intervals

REGULATIONS

between 1' to 3'.
The Race Director, by common consent with the President of the Commissaires Panel and having informed the LCP-UCI technical delegates, is authorized to increase the starting interval for the last 15 starting riders.

Article 16 – General individual classification by time
The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey.
In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

Article 17 – General individual classification by points*
The individual point ranking is obtained by adding together the points gained in each of the six stages (excluding the team trial stage) and the sum of the points assigned at all Intermediate Sprints.

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

8 Thursday - 2°stage	
CAMAIORE - FOLLONICA	
Donoratico	107.3
Follonica (1° passage)	142.0
9 Friday - 3°stage	
FOLLONICA - TREVI	
Moiano	107.3
Follonica (1° passage)	142.0
10 Saturday - 4°stage	
FOLIGNO – SARNANO (SASSOTETTO)	
Colmurano	114.3
Sarnano	205.8
11 Sunday - 5°stage	
CASTELRAIMONDO - FILOTTRANO	
Morrovalle	58.5
Porto Recanati	84.9
12 Monday - 6°stage	
NUMANA – FANO	
Jesi	59.2
Fano (1°passaggio)	127.4

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	5 points
2nd "	3 points
3rd "	2 points
4th "	1 point

At each finish of the six stages (except the team time trial), points shall be awarded as follows:

1st best-placed	12 points
2nd "	10 points
3rd "	8 points
4th "	7 points
5th "	6 points
6th "	5 points
7th "	4 points
8th "	3 points
9th "	2 points
10th "	1 point

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the red jersey.
According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:
• number of stage victories
• number of Intermediate Sprint victories
• general individual classification by time.

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final General Classification.

Article 18 – Gran Premio della Montagna (KOM)
A "Gran Premio della Montagna" classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 16 (sixteen) uphill climbs, namely 15 (fifteen) single-category and one (1) Superior-category.

8 Thursday - 2°stage		
CAMAIORE - FOLLONICA		
Montemagno	214	4.3
9 Friday - 3°tappa		
FOLLONICA - TREVI		
Roccastrada	377	35.7
Passo del Lume Spento	631	76.8
La Foce	551	113.8
TREVI (Finish)	425	239.0
10 Saturday - 4°stage		
FOLIGNO - SARNANO (SASSOTETTO)		
San Ginesio	638	137.6
Gualdo	600	151.3
Penna San Giovanni	599	170.9
SASSOTETTO (S) (arr.)	1345	219.0
11 Sunday - 5°stage		
CASTELRAIMONDO - FILOTTRANO		
Montelupone	251	49.9
Osimo	265	117.8
Filottrano	245	142.7
Filottrano	245	158.8
FILOTTRANO (Finish)	269	178.0
12 Monday - 6°stage		
NUMANA - FANO		
Offagna	291	36.2
Ostra	188	75.8

At each KOM climb, the following points shall be attributed:

•	1st best-placed	5 points
•	2nd "	3 points
•	3rd "	2 points
•	4th "	1 point

At each "Superior" (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

•	1st best-placed	15 points
•	2nd "	10 points
•	3rd "	7 points
•	4th "	5 points
•	5th "	3 points
•	6th "	2 points
•	7th "	1 point

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification shall wear the green jersey.
According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:
• number of 1st places on "Superior" KOM climbs
• number of 1st places on other KOM climbs
• general individual classification by time.

Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

REGULATIONS

Article 19 – Best Young Rider
The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1993.
The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey.

Article 20 – Team Classification
According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.
In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.
The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.
In the event of a tie, the following criteria shall apply:
• number of first places in the daily team classifications;
• number of second places in the daily team classifications;
• and so on.
If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.
Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

Article 21 – Time allowances
Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.
Time allowances are attributed as follows:
• for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3'', 2'' and 1'', respectively;
• for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10'', 6'' and 4'', respectively.

Article 22 – Regular and special prizes
The 53rd Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

REGULAR PRIZES
Stage Finishes
10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	500
5th best-placed	€	400
6th best-placed	€	300
7th best-placed	€	300
8th best-placed	€	200
9th best-placed	€	200
10th best-placed	€	100
11th best-placed	€	100
12th best-placed	€	100
13th best-placed	€	100
14th best-placed	€	100
15th best-placed	€	100
16th best-placed	€	100
17th best-placed	€	100
18th best-placed	€	100
19th best-placed	€	100
20th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT (€ 10,000 x 7 stages)	€	10,000
TOTAL AMOUNT	**€**	**70,000**

FINAL GENERAL CLASSIFICATION
35,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1st best-placed	€	14,000
2nd best-placed	€	7,000
3rd best-placed	€	3,500
4th best-placed	€	1,750
5th best-placed	€	1,400
6th best-placed	€	1,050
7th best-placed	€	1,050
8th best-placed	€	700
9th best-placed	€	700
10th best-placed	€	350
11th best-placed	€	350
12th best-placed	€	350
13th best-placed	€	350
14th best-placed	€	350
15th best-placed	€	350
16th best-placed	€	350
17th best-placed	€	350
18th best-placed	€	350
19th best-placed	€	350
20th best-placed	€	350
TOTAL AMOUNT	**€**	**35,000**

SPECIAL PRIZES
The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

FINAL POINTS CLASSIFICATION

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	**€**	**8,000**

FINAL MOUNTAINS CLASSIFICATION

Final Mountain Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	4,000

REGULATIONS

2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Best Young Rider Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	**€**	**8,000**

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME

Teams' Classification by Time – Special Prizes		
1st best-placed	€	6,000
2nd best-placed	€	3,000
3rd best-placed	€	2,000
TOTAL AMOUNT	€	11,000

SUMMARY of Regular and Special Prizes
The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	70,000
Final General Classification	€	35,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
TOTAL AMOUNT	€	140,000

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties

Article 23 – Anti-doping control
For each stage, Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations for instructions and procedures, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 24 – Awards ceremony procedures
In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the red jersey, the Mountains Classification leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.
Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

Article 25 – Sanctions
All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.040.

Article 26 – General provisions
Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.
For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

Article 27 – Environment Protection
The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

PROGETTO GRAFICO:
Studio Dispari

PLANIMETRIE E PROFILI:
Stefano Di Santo

COORDINAMENTO:
Chiara Banfi

STAMPA:
Àncora Arti Grafiche

EDITING E TESTI:
Studio Dispari

FOTOGRAFIE:
LA PRESSE

TRADUZIONI:
Lucia Vandone

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business