

TIRRENO ADRIATICO

La corsa dei due mari

6-12 marzo 2013

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

“Due Mari” di gloria

Luca Gialanella
Responsabile rubrica ciclismo de
La Gazzetta dello Sport

Dal Tirreno all'Adriatico, da San Vincenzo a San Benedetto del Tronto per una delle corse più belle del calendario mondiale. Soltanto il Tour de France può pensare di insidiare la qualità di partecipazione della prova Gazzetta: anzi, due anni fa è arrivato secondo. Prendete le caratteristiche delle tappe, mettetele in un Dvd e fatele vedere nelle scuole di ciclismo ai giovani corridori: in sette giorni, la Tirreno-Adriatico rappresenta il manuale per un test al perfetto ciclista. Una cronosquadre inaugurale da San Vincenzo a Donoratico, importante per perfezionare gli assetti in vista del Giro d'Italia; due volate (una più facile a Indicatore, l'altra più complicata a Narni Scalo); un arrivo in salita vero, a Prati di Tivo, dove Vincenzo Nibali costruì il successo finale del 2012; due tappe che rappresentano il marchio-Tirreno doc, cioè Chieti e Porto Sant'Elpidio, tra strappi, salitelle, strade perfette per imboscate e attacchi; la cronometro finale a San Benedetto, non troppo lunga per non incidere troppo sulla classifica.

A parte il Giro d'Italia, il ciclismo tricolore deve essere orgoglioso di avere una gara come questa. Che tra gli Anni 70 e 80 faceva impazzire gli appassionati, con quei duelli tra Roger **De Vlaeminck**, Francesco Moser e **Beppe Saronni** (10 vittorie in tre su 11 edizioni consecutive). Con una copertura televisiva senza uguali per quei tempi. Un gioiello che nelle ultime stagioni ha ripreso vigore, tanto che c'è la fila dei big per correrla. Abbiamo sempre sostenuto, e lo ripetiamo con ancora più forza, che la Tirreno-Adriatico non è soltanto la migliore preparazione verso la Sanremo: “è” un trofeo prestigioso nel palmares di chiunque. Si toccano cinque regioni in una settimana, viene trasmessa in tv in 120 Paesi, è un'occasione di promozione enorme per il territorio nel mondo.

Da questa edizione, poi, ci saranno tanti bambini, tanti ragazzi, ad animare i raduni di partenza e la linea d'arrivo. Il progetto Biciscuola, così importante per il Giro, sbarca alla Tirreno-Adriatico e coinvolgerà centinaia di giovani ciclisti. Il futuro è loro, non sporchiamolo.

A glorious “Due Mari”

Luca Gialanella

*In charge with
La Gazzetta dello Sport
cycling column*

From Tyrrhenian Sea to Adriatic Sea, from San Vincenzo to San Benedetto del Tronto en route for one of the most beautiful race recorded in the world calendar. *Only the Tour de France could dare to challenge the level of the participants to the Gazzetta event: actually, two years ago it came in second. Just take into consideration the characteristics of the stages, have them recorded on a DVD and have it shown in cycling schools to an audience of young riders : in seven days the Tirreno-Adriatico features a thorough manual for testing the perfect rider. A brand new team time trial from San Vincenzo to Donoratico, an important issue in order to round off arrangements for the coming up Giro d'Italia; two sprints (an easier one in Indicatore, a more difficult second one in Narni Scalo); a true uphill finish in Prati di Tivo, where Vincenzo Nibali organized his 2012 final victory; two stages featuring the Tirreno “Registered Designation of Origin” (doc) trademark, that is to say Chieti and Porto Sant'Elpidio, with their spurts, easy climbs and roads perfect for ambushes and attacks; the final time trial in San Benedetto featuring a moderate length in order not to affect too much the place-list.*

Besides the Giro d'Italia, the Italian cycling sport can only be proud of listing such a race for which during the seventies and eighties fans where getting crazy *in following the fights between Roger De Vlaeminck, Francesco Moser and Beppe Saronni (10 victories scored by the three of them in the course of 11 editions in a row). And taking advantage of an unrivalled TV broadcast for that time. A real jewel which flourished again in the course of the past seasons, in so far that big names are queuing up to participate. We always claimed and we still strongly assert, that the Tirreno-Adriatico is not only the best training in view of the Sanremo: it <is> a prestigious trophy in anybody's prize record. The race crosses five different regions in the course of one week, it is TV broadcasted in 120 countries and features a tremendous promotional opportunity for the territory in the world.*

From the present edition on, there will be a great many kids and youngsters to cheer up the start gatherings and the finishing line. *The “Biciscuola” project, which plays such an important role at the Giro, is now landing at the Tirreno-Adriatico, involving hundreds of young riders. The future is in their hands, we do not want to have it degraded.*

I quadri della corsa / *The officials*

RCS SPORT

Presidente
Flavio BIONDI

Amministratore Delegato
Giacomo CATANO

Direttore Generale
Michele ACQUARONE
michele.acquarone@rcs.it

GIURIA

Presidente:
Roberto Coca Cuellar (Spa)

Componenti
Celeste Granziera
Jérôme Lappartient (Fra)

Giudice d'arrivo
Giuseppe Canazza

Giudici su moto
Thomas Bombardelli
Andrea Lista
Cosimo Patruno

Is. antidoping
Jacques Herzig

Direzione Tecnico-Sportiva
Direzione d'organizzazione
Mauro VEGNI
mauro.vegni@rcs.it

Assistenti
Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Direzione di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi e accreditati
Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali
Giusy VIRELLI

Quartierappia
Natalino FERRARI

Segreteria e comunicati
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Speaker
Stefano BERTELOTTI
Anthony MCCROSSAN

Servizio sanitario
Giovanni TREDICI
Massimo BRANCA

Gestione Parco Auto
Mario GELMETTI

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri
Carlson Wagonlit Travel

Direzione Relazioni Esterne e Diritti Media
Matteo PASTORE
matteo.pastore@rcs.it

Valentina LUALDI
Diritti Media e coordinamento TV
Stefano DICIAATTO
Coordinamento Ufficio stampa
Sophie ORMOND
Coordinamento TV estere (IMG Media)
Matt RENDELL
Matteo CAVAZZUTI
Ufficio stampa (Shift Active Media)

Direzione Marketing e Comunicazione
Marco GOBBI PANSANA
marco.gobbi@rcs.it

Giovanni NIPOTI
Eva VISENTIN

Web e Social Media
Luca ONOFRIO

Ospiti e Vip
Federica SANTI

Direzione Commerciale
Lorenzo GIORGETTI
lorenzo.giorgetti@rcs.it

Simone LOTORO
Sara MARCHIONNI
Andrea NUTI

Direzione Operations & Logistica
Roberto SALVADOR
roberto.salvador@rcs.it

Luca PIANTANIDA
Lorenzo BENFENATI
Paolo MURA
Federico SESANA
Cristiana QUEIROLO
Gianfranco CERAVOLO
Riccardo ISELLA
Marco NARDONI (Resp. Partenza)
Vittorino MULAZZANI
Mario BROGLIA (Resp. Arrivo)
Andrea TIMON
Angelo STRIULI

Direzione Amministrativa
Laura BERTINOTTI
laura.bertinotti@rcs.it

Manuela FRASCHINI
Francesca PIZZI



Maglia Azzurra

Maglia Verde

Maglia Rossa

Maglia Bianca



Vincitore di tappa

Partner



Le maglie 2013 / *The 2013 jerseys*



Classifica generale

General Classification



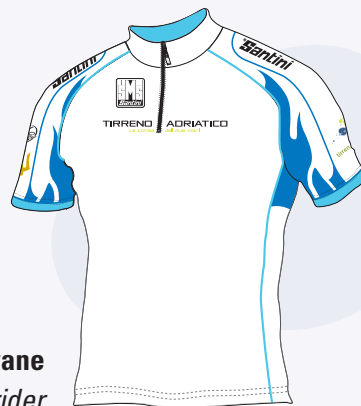
Miglior scalatore

Best climber



Classifica a punti

General point classification



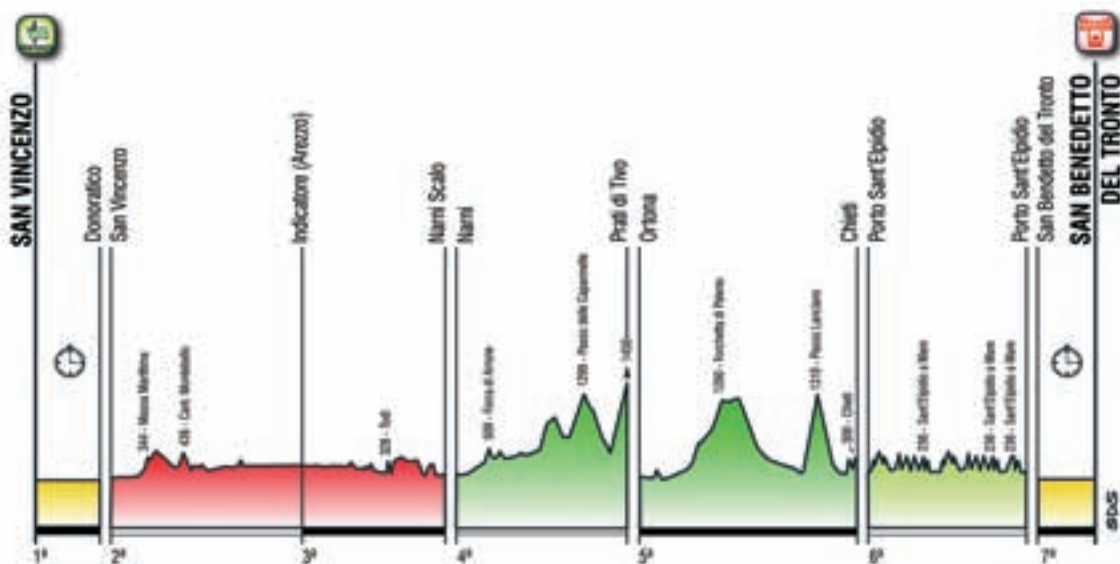
Miglior giovane

Best young rider



Altimetria generale / <i>General profile</i>	8
Planimetria generale - Tappe / <i>Map - Stages</i>	9
GPM - Traguardi volanti / <i>KOM - Intermediate sprint</i>	10
Albo d'oro / <i>Roll of Honour</i>	12
Le squadre / <i>Teams</i>	13
Preliminari / <i>Preliminary</i>	14
1 ^a tappa SAN VINCENZO - DONORATICO Cronometro a squadre <i>Team Time Trial</i>	16
2 ^a tappa SAN VINCENZO - INDICATORE (AREZZO)	26
3 ^a tappa INDICATORE (AREZZO) - NARNI SCALO	34
4 ^a tappa NARNI - PRATI DI TIVO	44
5 ^a tappa ORTONA - CHIETI	60
6 ^a tappa PORTO SANT'ELPIDIO - PORTO SANT'ELPIDIO	74
7 ^a tappa SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	88
Cronometro individuale <i>Individual Time Trial</i>	
Iniziative / <i>Initiatives</i>	98
Alberghi / <i>Hotels</i>	100
Regolamento / <i>Rules</i>	110
Ospedali / <i>The hospitals</i>	120

Altimetria generale *General profile*



Totale / Total km 1.060,1
Media / Average km 151,4



Giorno / Day	Tappa / Stage	Percorso / Race	km
Mercoledì 6	1	SAN VINCENZO - DONORATICO Cronometro a squadre / <i>Team Time Trial</i>	16,9
Giovedì 7	2	SAN VINCENZO - INDICATORE (AREZZO)	232
Venerdì 8	3	INDICATORE (AREZZO) - NARNI SCALO	190
Sabato 9	4	NARNI - PRATI DI TIVO	173
Domenica 10	5	ORTONA - CHIETI	230
Lunedì 11	6	PORTO SANT'ELPIDIO - PORTO SANT'ELPIDIO	209
Martedì 12	7	SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO Cronometro individuale / <i>Individual Time Trial</i>	9,2

Gran Premi della Montagna / *KOM*

TAPPA	GPM	QUOTA	KM	INIZIO GPM	QUOTA	KM	DISL.	LUNG.	MEDIA	MAX
1a SAN VINCENZO - DONORATICO - TTT	---	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a SAN VINCENZO - INDICATORE (AREZZO)	Massa Marittima	344	44,6	Follonica	27	27,8	317	16,8	1,9%	8%
	Cant. Montebello	436	85,3	Bv. del Madonnino	264	77,6	172	7,7	2,2%	9%
3a INDICATORE (AREZZO) - NARNI SCALO	Todi	328	120,1	Bv. Per Todi	147	118,6	181	1,5	12,2%	20%
4a NARNI - PRATI DI TIVO	Forca di Arrone	509	31,3	Arrone	243	25,8	266	5,5	4,8%	7%
	Passo delle Capannelle	1299	132,0	Cermone	682	117,9	617	13,8	4,5%	9%
	Prati di Tivo	1450	173,0	Bv. per Prati di Tivo	424	158,4	1026	14,6	7,1%	12%
	Forchetta di Palena	1260	91,0	Loc. Corpi Santi	540	69,3	720	21,7	3,3%	9%
5a ORTONA - CHIETI	Passo Lanciano	1306	190,1	Lettomanoppello	349	178,8	957	11,3	8,5%	13%
	Chieti - via Salomone	301	229,0	Loc. Tricalle	179	227,8	122	1,2	10,2%	19%
	Sant'Elpidio a Mare	236	72,1	Inrocio Casette D'Ete	51	69,1	185	3,0	6,1%	27%
6a PORTO SANT'ELPIDIO	Sant'Elpidio a Mare	236	163,3	Inrocio Casette D'Ete	51	160,3	185	3,0	6,1%	27%
	Sant'Elpidio a Mare	236	191,5	Z.I. San Filippo	51	186,3	181	6,3	2,9%	27%
7a SAN BENEDETTO DEL TRONTO	---	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Traguardi volanti / *Intermediate sprint*

TAPPA	TRAGUARDI VOLANTI	KM	QUOTA
1a SAN VINCENZO - DONORATICO - TTT	---	-	-
2a SAN VINCENZO - INDICATORE (AREZZO)	Indicatore (2° passaggio)	182,4	256
	Indicatore (4° passaggio)	207,2	256
3a INDICATORE (AREZZO) - NARNI SCALO	Castiglion Fiorentino	24,6	258
	Narni	166,5	226
4a NARNI - PRATI DI TIVO	Rocca di Corno	90,5	926
	Pietracamela	167,1	1033
5a ORTONA - CHIETI	Lettomanoppello	178,8	349
	Chieti-Pietragrossa	225,4	284
6a PORTO SANT'ELPIDIO	Fermo	105,9	290
	Porto Sant'Elpidio	179,2	3
7a SAN BENEDETTO DEL TRONTO - ITT	---	-	-

TI PIACEREBBE AVERE PIÙ TEMPO PER TE?

crea

Con l'App*
Mediolanum
oggi puoi pagare
i bollettini
con una foto.



Scopri tutto quello che ti offre l'App Mediolanum:



Vuoi saperne di più?
Fai una scansione
e guarda il video.



Seguici su



**BANCA
MEDIOLANUM**

COSTRUITA INTORNO A TE

Messaggio pubblicitario. Per le condizioni economiche e contrattuali e per quanto non espressamente indicato è necessario fare riferimento ai Fogli Informativi e alle Norme disponibili su bancamediolanum.it e presso i Family Banker®.

*Funzione attualmente disponibile su dispositivi Android e iOS selezionati. Per maggiori informazioni visitate bancamediolanum.it/mobile.html

Albo d'oro / *Roll of Honour*

 1966 ZANDEGÙ Dino	 1990 ROMINGER Tony (Svi)
 1967 BITOSSÌ Franco	 1991 DIAZ ZABALA Pedro (Spa)
 1968 MICHELOTTO Claudio	 1992 SORENSEN Rolf (Dan)
 1969 CHIAPPANO Carlo	 1993 FONDRIEST Maurizio
 1970 HOUBRECHTS Tony (Bel)	 1994 FURLAN Giorgio
 1971 ZILIOLO Italo	 1995 COLAGÈ Stefano
 1972 DE VLAEMINCK Roger (Bel)	 1996 CASAGRANDE Francesco
 1973 DE VLAEMINCK Roger (Bel)	 1997 PETITO Roberto
 1974 DE VLAEMINCK Roger (Bel)	 1998 JAERMANN Rolf (Svi)
 1975 DE VLAEMINCK Roger (Bel)	 1999 BARTOLI Michele
 1976 DE VLAEMINCK Roger (Bel)	 2000 OLANO Abraham (Spa)
 1977 DE VLAEMINCK Roger (Bel)	 2001 REBELLIN Davide
 1978 SARONNI Giuseppe	 2002 DEKKER Erik (Ola)
 1979 KNUDSEN Knut (Nor)	 2003 POZZATO Filippo
 1980 MOSER Francesco	 2004 BETTINI Paolo
 1981 MOSER Francesco	 2005 FREIRE GOMEZ Oscar (Spa)
 1982 SARONNI Giuseppe	 2006 DEKKER Thomas (Ola)
 1983 VISENTINI Roberto	 2007 KLÖDEN Andreas (Ger)
 1984 PRIM Tommy (Sve)	 2008 CANCELLARA Fabian (Svi)
 1985 ZOETEMELK Joop (Ola)	 2009 SCARPONI Michele
 1986 RABOTTINI Luciano	 2010 GARZELLI Stefano
 1987 SORENSEN Rolf (Dan)	 2011 EVANS Cadel (Aus)
 1988 MAECHLER Erich (Svi)	 2012 NIBALI Vincenzo
 1989 ROMINGER Tony (Svi)	



AG2R LA MONDIALE (FRA)
ASTANA PRO TEAM (KAZ)
BLANCO PRO CYCLING TEAM (OLA)
BMC RACING TEAM (USA)
CANNONDALE (ITA)
EUSKALTEL - EUSKADI (SPA)
FDJ (FRA)
GARMIN - SHARP (USA)
KATUSHA (RUS)
LAMPRE - MERIDA (ITA)
LOTTO BELISOL (BEL)

MOVISTAR TEAM (SPA)
MTN - QHUBEKA (RSA)
OMEGA PHARMA - QUICKSTEP CYCLING TEAM (BEL)
ORICA - GREENEDGE (AUS)
RADIOSHACK - LEOPARD (LUS)
SKY PROCYCLING (GBR)
TEAM ARGOS - SHIMANO (OLA)
TEAM NETAPP - ENDURA (GER)
TEAM SAXO - TINKOFF (DAN)
VINI FANTINI (ITA)

Preliminari / Preliminary

Martedì
martedì 5 marzo 2013



S.VINCENZO (LI)
Palazzo della Cultura
e Torre San Vincenzo
Piazza Osvaldo Mischi

ore 10.00 - 18.00
Quartierapp
Operazioni preliminari
Accrediti

ore 15.00 - 16.45
Verifica licenze

ore 17.00
Riunione della Direzione Corsa
con Giuria e Direttori Sportivi

ore 18.00
Riunione della Direzione Corsa
con Fotografi e TV

ore 15.00 - 20.00
Sala Stampa - Telefoni

Mercoledì
6 marzo 2013

S.VINCENZO
Piazza Umberto I°

ore 14.45
Partenza prima squadra

ore 16.10
Arrivo ultima squadra

Tuesday
march 5th, 2013



S.VINCENZO (LI)
Palazzo della Cultura
e Torre San Vincenzo
Piazza Osvaldo Mischi

10.00 am - 6.00 pm
Race Headquarter
Preliminary Operations
Accreditations

3.00 pm - 4.45 pm
Licenses control

5.00 pm
Race Management Meeting
with Jury and Sports Managers

6.00 pm
Race Management Meeting
with Photographers and TV

3.00 pm - 8.00 pm
Press Office - Telephones

Wednesday
march 6th, 2013

S.VINCENZO
Piazza Umberto I°

2.45 pm
First team start

4.10 pm
Last team finish



FESTINA

Orologi dal 1902

THIS IS OUR WORLD. WELCOME





DONORATICO



LOC. ACCATTAPANE

SAN VINCENZO



San Carlo

Sassetta

Vaccina



Scale 1:70'000
1 cm = 700 m

SDS

1



PARTENZA / START

San Vincenzo

ARRIVO / FINISH

Donoratico

km 16,9 - mercoledì 6 marzo

Wednesday march 6th

Cronometro a squadre

Team Time Trial



Partenza / Start

San Vincenzo - Piazza Umberto I°

Partenza prima squadra

First team start:

ore 14.45 con intervallo
di partenza 3 minuti



Arrivo / Finish

Donoratico - Via Aurelia Serristori

Arrivo ultima squadra

Last team finish:

ore 16.10

San Vincenzo



Affacciato sul mar Ligure - nel tratto di costa a sud di Livorno soprannominato Costa degli Etruschi, nome noto nel mondo del ciclismo per via dell'omonimo gran premio

- San Vincenzo ha origini molto antiche (paleolitico) per via della posizione privilegiata tra mare, fiumi (Cecina e Cornia) e Colline Metallifere. Il toponimo deriva dal nome di una torre costiera pisana costruita nel XIII secolo vicino a una chiesa intitolata a San Vincenzo. Di qui passarono in molti, per ragioni varie, minerarie e commerciali: etruschi, romani, longobardi (cui si deve il Castello di Biserno), pisani, fiorentini. Proprio gli ultimi due danno vita, nell'agosto del 1505, a un'importante battaglia presso la torre costiera, conosciuta come la "Battaglia di San Vincenzo", vinta dall'esercito dei Medici e dipinta dal Vasari in un affresco del Salone dei Cinquecento di Palazzo Vecchio (1567). Sotto l'ala del Granducato di Toscana si arriva all'Unità e ai giorni nostri: San Vincenzo è una nota e apprezzata località balneare (bandiera blu senza interruzioni dal 2006), vanta un nuovissimo porto turistico ed è famosa per il suo pesce azzurro, come la palamita ("Tutti pazzi per la Palamita" è una rassegna enogastronomica che caratterizza il mese di maggio) e per il ristorante *Il Gambero Rosso*, inserito tra i 50 migliori indirizzi al mondo. In quanto a vino, siamo in piena Strada del Vino che, oltre a un'ottima Doc della Val di Cornia, è zona di produzione del Sassicaia, uno dei più rinomati rossi al mondo.



www.comune.san-vincenzo.li.it
www.sanvincenzo.com

San Vincenzo è stata sede di arrivo e partenza di tappa al Giro d'Italia 1971 (Orvieto-San Vincenzo, vittoria di Felice Gimondi, e San Vincenzo-Casciana Terme) e arrivo nel 2008 (partenza da Orvieto) che ha visto primo sul traguardo il velocista Daniele Bennati.



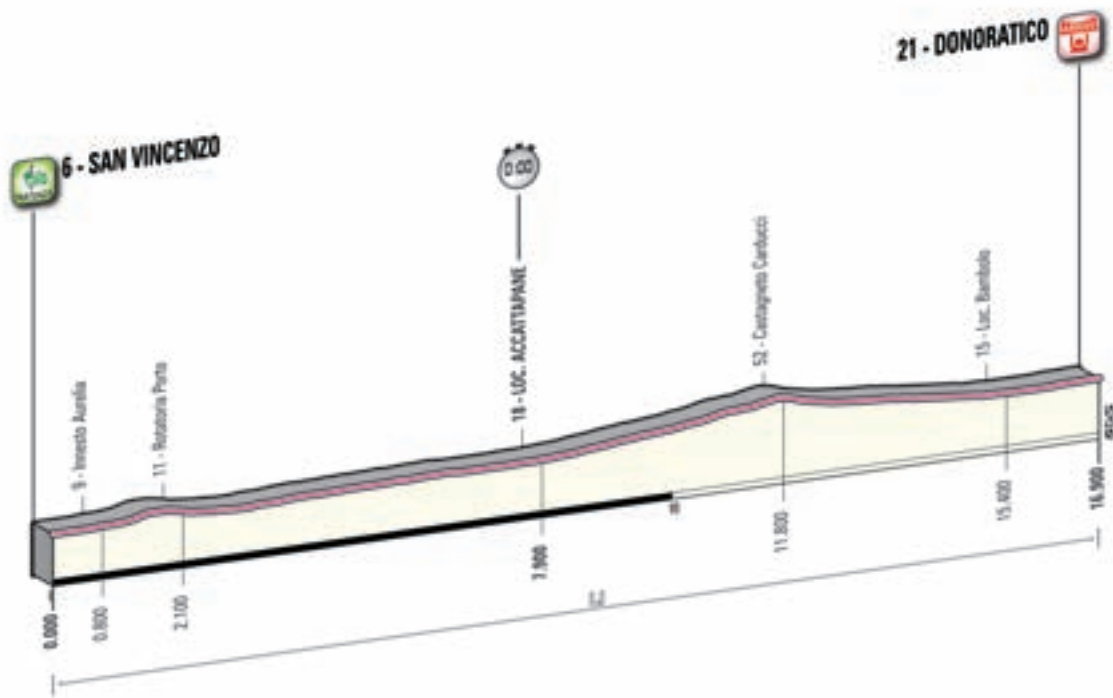
Facing the Ligurian Sea - in the stretch of coastline South of Livourne also known as "Costa degli Etruschi" (Etruscan Coast), a well-known name in the cycling world for the homonymous Gran Prix - San Vincenzo has very ancient origins (Paleolithic) due

to its special position between sea, rivers (Cecina and Cornia) and metalliferous hills. The



place-name comes from the name of a Pisa coastal tower built in the thirteenth century in the neighborhood of a church entitled to San Vincenzo. A great number of people passed through the country, and thus for various reasons such as transit, mineral resources and commerce: they were Etruscan, Roman, Lombard (the Castello di Biserno can be traced back to them), and people from Pisa and Florence. The last two were the protagonists of an important battle fought in August 1505 nearby the coastal tower which is also known as the “Battaglia di San Vincenzo”. The victory went to the Medici’s army and has been painted by Vasari in frescoes that ornate the “Salone dei Cinquecento” in the Palazzo Vecchio (1567). Under the rule of the Grand Duchy of Tuscany, then the Unity of Italy and nowadays: San Vincenzo is a well-known and appreciated seaside resort (its beaches deserves the blue banner uninterruptedly since 2006), the city is proud of its brand new tourist harbor and is also famous for its sardines such as the “Pelamyd” (“Everybody gets crazy for the Pelamyd” is a wine and food exhibition which takes place in May) as well as for the well-known restaurant “Il Gambero Rosso”, one among the fifty best addresses in the world. As far as wine is concerned, we are in the centre of the Wine Road, which, besides an excellent quality wine from the Val di Cornia, is the production area of the famous “Sassicaia” wine, one of the world most acclaimed red wines. **San Vincenzo has been the location of the Giro d’Italia 1971 stage’s** finish and start (Orvieto-San Vincenzo, the winner being Felice Gimondi, and San Vincenzo-Casciana Terme) and also stage’s finish in 2008 (starting from Orvieto) when the winner was the sprinter Daniele Bennati.

Altimetria generale / Stage profile



Cronotabella / Itinerary timetable

ALTITUDINE	LOCALITÀ		PARZIALI	PERSORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA			
						52	54	56	
						hh.mm.ss	hh.mm.ss	hh.mm.ss	
PROVINCIA DI LIVORNO									
6	SAN VINCENZO	↑	Corso Italia	0,0	0,0	16,9	0.00.00	0.00.00	0.00.00
9	Innesto Aurelia	↵	C.Italia : v.Roma : v.Matteotti	0,8	0,8	16,1	0.00.55	0.00.53	0.00.51
11	Rotatoria Porto	↑	sp.39	1,3	2,1	14,8	0.02.25	0.02.20	0.02.15
	18 Loc. Accattapane	↵	sp.16a	5,8	7,9	9,0	0.09.07	0.08.47	0.08.28
52	Castagneto Carducci	↵	San Giusto-sp.329	3,9	11,8	5,1	0.13.37	0.13.07	0.12.39
15	Loc. Bambolo	↵	v.Aurelia Serristori-sp.39	3,6	15,4	1,5	0.17.46	0.17.07	0.16.30
21	DONORATICO	↑	v.Aurelia Serristori	1,5	16,9	0,0	0.19.30	0.18.47	0.18.06
Note:									
Partenza prima squadra / First team start: ore 14.45 • Arrivo ultima squadra / Last team finish: ore 16.10									
	Rilevamento Cronometrico / Time recording place: (km 7,9) Loc. Accattapane - sp.16a								



Cronometro a squadre, la medesima del 2012. Prima parte composta dai lunghi rettilinei della "vecchia" Aurelia a partire da San Vincenzo porto fino all'ingresso di Donoratico, dove con un ampio anello si tocca Castagneto Carducci per rientrare sull'Aurelia in direzione sud con un chilometro perfettamente rettilineo fino all'arrivo. Il cronometraggio intermedio (km 7.9) separa la parte veloce da quella un po' più articolata attorno a Donoratico. Previste alte velocità per le squadre migliori come 53/54 km/h, vento permettendo.



Team time trial stage, similar to the 2012 edition. The first part features the long straights roads of the "ancient" Aurelia Way starting from the port of San Vincenzo up to the beginning of the town of Donoratico, where a large ring allows to call at Castagneto Carducci before re-entering into the Aurelia Way towards south, with a perfectly straight kilometer until the finish line. The intermediate timing (km 7.9) divides the fast part from the one which is slightly more indented around Donoratico. High speeds, such as 53/54 km/h are forecasted for best teams, wind permitting.



Gli ultimi 5 chilometri sono in leggera discesa e in piano con lunghi rettilinei intervallati da rotonde o brevi curve. Da segnalare la curva a 1600 m dall'arrivo in località "il Bambolo" che immette nel rettilineo finale dove ai 1100 m una rotonda, percorsa contromano, restringe leggermente la carreggiata. Rettilineo di arrivo di 1000 m su asfalto larghezza 7 m.



The 5 last kilometers are in light descent and along a level road, with long straights interrupted by roundabouts or short curves. It is worth mentioning the curve located at 1600 meters from the finish line, at "il Bambolo" which introduces the long final stretch where, at 1100 meters, a roundabout passed against traffic, lightly narrows the roadway. Thousand meters long home stretch on a 7 m wide asphalted roadway.

Donoratico



www.donoratico.it

Splendido borgo medievale toscano, Castagneto Carducci, in origine Marittimo, deve il suo nome al poeta Giosuè, che qui trascorse parte della sua vita. L'abitato si sviluppa intorno al Castello Della Gherardesca, edificato intorno all'anno mille. Il paese ha vicoli lastricati, terrazze naturali affacciate sul mare e la campagna, deliziose botteghe e ottime trattorie. Bello il palazzo Pretorio (sede del comune), le Chiese di San Lorenzo e del SS. Crocifisso. A metà strada tra Castagneto e il mare, sorge Donoratico, vivace località turistica nota per il suo borgo e i cantieri navali per imbarcazioni da competizione e da diporto. Qui le antiche vestigia si fondono armoniosamente nella natura, proprio come nella poesia del Carducci, *Davanti a San Guido*: «i cipressi che a Bolgheri alti e schietti va da San Guido in duplice fila». I numerosi prodotti e piatti tipici sono annaffiati da una Doc eccezionale - e autoctona - la Bolgheri, autrice di rossi fermi e di grande struttura, a tutto pasto e anche da meditazione.



Castagneto Carducci, a wonderful Tuscan medieval small village, originally "By-the-Sea", got its name from the poet Giosuè Carducci who spent there a great part of his life. The built-up area has grown in the neighborhood of the Della Gherardesca, Castle which was erected around year thousand. The little town features paved alleys, natural terraces facing both the sea and the country, charming little shops and excellent "*trattoria*" (restaurant). Worth to be mentioned are the Pretorio palace (seat of the municipality), and the San Lorenzo and SS. Crocifisso churches. Half way between Castagneto and the sea, stands Donoratico, a lively tourist small city known for its shipbuilding yard specialized in competition boat crafts and yachting. There the ancient vestiges harmoniously merge with the landscape as it does in Carducci's poem *Davanti a San Guido*: «i cipressi che a Bolgheri alti e schietti va da San Guido in duplice fila» (*the high cypresses which to Bolgheri proceed in a double tree line from San Guido*). The many typical products and dishes are washed down with an excellent and local quality wine, the Bolgheri, producer of still red wines with great structure, able to match a whole meal but also and nonetheless a mediation wine.

Arrivo / Finish Donoratico



Arrivo ultimo corridore

Last rider finish

Via Aurelia Serristori
ore 16.10



Quartiertappa

Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, sala
stampa e telefoni
*Management, permanence, jury,
press room and telephones*



Controllo medico

Antidoping control

Studio mobile presso
il traguardo
*Medical mobile
consulting room
in the finish area*

Donoratico

c/o Palestra scolastica

Piazza Europa
(600 m prima dell'arrivo lato sinistro)
(600 m before the finish on the left)



2



PARTENZA / START

San Vincenzo

ARRIVO / FINISH

Indicatore (Arezzo)

km 232 - giovedì 7 marzo / Thursday march 7th



Km 0 / Start

San Vincenzo
via Aurelia Nord - S.P. 39
(trasferimento m 1.400)
(m 1.400 transfert)
ore 10.30



Rifornimento / Feed zone
km 120 - 123 Taverne d'Arbia



Arrivo / Finish
Indicatore - S.P. 21
ore 15.50 - 16.30

Altimetria generale / Stage profile



Tappa mossa nella prima parte e pianeggiante nel finale.
 Le difficoltà nell'avvicinamento al traguardo sono costituite
 dai due facili GPM a Massa Marittima e nei pressi di Rosia.
 Dopo Siena (che si costeggia) il percorso è leggermente
 mosso per arrivare al circuito finale (piatto) da percorrere
 interamente cinque volte. 12.4 km su larghi rettilinei per
 complessivi 62 km.



Wavy stage in the first part and flat at the end. The
 difficulties in the approach to the finish line are featured
 by two easy KOM in Massa Marittima and near Rosia. After
 brushing Siena the route is slightly wavy, reaching the final
 circuit (flat) which shall be covered entirely for five times
 along 12.4 km (overall 62 km) the route is wide and straight.

Cronotabella / Itinerary timetable

ALTITUDINE	LOCALITÀ		PARZIALI	PERSORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
						39	41	43
						hh.mm	hh.mm	hh.mm
PROVINCIA DI LIVORNO								
14	SAN VINCENZO	↑ km 0 - sp.39	0,0	0,0	232,0	10.30	10.30	10.30
42	Lumiere	↑ sp.39	6,1	6,1	225,9	10.39	10.39	10.38
12	Venturina	↖ v.d.Fiera-v.Indipendenza-sp.39	3,6	9,7	222,3	10.44	10.43	10.43
11	Bv. di Piombino-Riotorto	↑ sp.152	8,0	17,7	214,3	10.55	10.54	10.53
PROVINCIA DI GROSSETO								
27	Follonica	↖ ss.439	10,1	27,8	204,2	11.11	11.09	11.07
172	Bv. per Massa Marittima	↑ sp.151	14,6	42,4	189,6	11.34	11.31	11.28
344	Massa Marittima	↑ v.Massetana Sud-Nord	2,2	44,6	187,4	11.43	11.39	11.35
285	Innesto ss.439	↗ ss.439	2,2	46,8	185,2	11.46	11.42	11.38
345	Loc. Pian dei Mucini	↗ sp.162	2,2	49,0	183,0	11.50	11.45	11.42
575	Pagliaiole	↑ Bv. di Niccioleta-sp.162	5,2	54,2	177,8	12.05	11.59	11.54
477	Loc. Gabellino	↖ sp.162	5,5	59,7	172,3	12.13	12.07	12.01
435	Loc. Campiano	↗ sp.162	3,6	63,3	168,7	12.18	12.11	12.06
PROVINCIA DI SIENA								
348	Bv. di Chiusdino	↑ sp.441	4,5	67,8	164,2	12.24	12.17	12.12
299	Bv. di San Galgano	↑ sp.441	7,6	75,4	156,6	12.34	12.27	12.21
264	Bv. del Madonnino	↖ ss.73	2,2	77,6	154,4	12.37	12.30	12.24
436	Cant. Montebello	↑ ss.73	7,7	85,3	146,7	12.49	12.42	12.35
314	Bv. per Siena	↗ ss.73bis	3,1	88,4	143,6	12.54	12.46	12.39
203	Rosia	↑ ss.73	4,6	93,0	139,0	13.00	12.52	12.45
202	Ampugnano	↑ Aeroporto - ss.73	4,3	97,3	134,7	13.07	12.58	12.50
242	Svinc. Siena Ovest	↑ str. Massetana Romana	8,5	105,8	126,2	13.20	13.11	13.03
245	Cerchiaia	↗ ss.2	3,2	109,0	123,0	13.25	13.16	13.07
277	Renaccio	↑ str. di Renaccio	3,9	112,9	119,1	13.32	13.22	13.13



214 Bv. per Taverne d'Arbia

188 Taverne d'Arbia-Arbia

195 Casetta



206 Bv. per Castelnuovo Scalo

306 Bv. di Castelnuovo Berardenga

226 Colonna del Grillo

PROVINCIA DI AREZZO

246 Ambra

236 Capannole

254 La Trove

285 Pieve a Presciano

364 Pergine Valdarno

259 Rimaggio

248 Ponticino

284 Pieve a Maiano

256 INDICATORE - 1°passaggio

250 Ponte a Chiani

246 Arezzo-Zona Industriale

247 Bv. per Indicatore

262 Sovr. Ferrovia



256 INDICATORE - 2°passaggio

247 Bv. per Indicatore

256 INDICATORE - 3°passaggio

247 Bv. per Indicatore



256 INDICATORE - 4°passaggio

247 Bv. per Indicatore

256 INDICATORE - 5°passaggio

247 Bv. per Indicatore

256 INDICATORE

→ Str. d.Ruffolo

↩ **P.L. - v.Aretina**

→ via Peruzzi

↩ P.L. - sp.8

→ sp.8

↩ sp.540

↑ sp.540

→ sp.18

↩

↑ sp.18 ; per Pergine V.

→ v.d.Canneto

→ ss.69

↑ ss.69

↑ ss.69

→ sp.21

↩ v.Calamandrei

↩ Rotatoria-v.G.B.Vico

↩ v.F.Ili Lebole-v.S.Leo-ss.69

↩ ss.69 : sp.21

↑ **sp.21**

↩ v.F.Ili Lebole-v.S.Leo-ss.69

↑ sp.21

↩ v.F.Ili Lebole-v.S.Leo-ss.69

↑ **sp.21**

↩ v.F.Ili Lebole-v.S.Leo-ss.69

↑ sp.21

↩ v.F.Ili Lebole-v.S.Leo-ss.69

↑ **sp.21**

3,3	116,2	115,8	13,36	13,26	13,18
4,1	120,3	111,7	13,42	13,32	13,23
1,9	122,2	109,8	13,45	13,35	13,26
3,9	126,1	105,9	13,52	13,41	13,31
5,0	131,1	100,9	14,00	13,49	13,39
3,7	134,8	97,2	14,05	13,54	13,43
11,3	146,1	85,9	14,23	14,11	14,00
3,8	149,9	82,1	14,29	14,16	14,05
3,6	153,5	78,5	14,35	14,22	14,10
2,0	155,5	76,5	14,38	14,25	14,13
3,0	158,5	73,5	14,43	14,30	14,18
1,6	160,1	71,9	14,46	14,32	14,20
2,0	162,1	69,9	14,48	14,35	14,23
4,1	166,2	65,8	14,55	14,41	14,28
3,9	170,1	61,9	15,00	14,46	14,33
2,6	172,7	59,3	15,04	14,49	14,37
2,6	175,3	56,7	15,07	14,53	14,40
1,1	176,4	55,6	15,09	14,54	14,41
4,7	181,1	50,9	15,16	15,01	14,48
1,3	182,4	49,6	15,18	15,03	14,50
6,4	188,8	43,2	15,27	15,11	14,57
6,0	194,8	37,2	15,36	15,20	15,06
6,4	201,2	30,8	15,44	15,28	15,14
6,0	207,2	24,8	15,53	15,37	15,22
6,4	213,6	18,4	16,02	15,45	15,30
6,0	219,6	12,4	16,11	15,53	15,38
6,4	226,0	6,0	16,19	16,01	15,45
6,0	232,0	0,0	16,28	16,10	15,53

Note:



Traguardo Volante / Intermediate Sprint: km 182.4 Indicatore - 2°passaggio / km 207.2 Indicatore - 4°passaggio



Rifornimento / Feed zone: km 120 - 123 Taverne d'Arbia

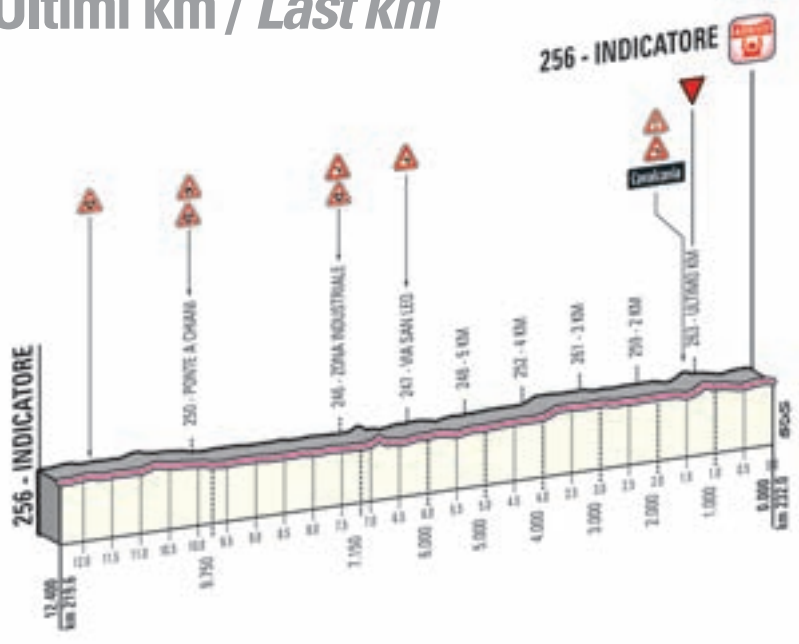


Gran Premio della Montagna / KOM: km 44.6 - Massa Marittima - m 344 / km 85.3 - Cant. Montebello - m 436



Passaggio a livello / Level Crossing: km 120.3 - 126.1

Ultimi km / Last km

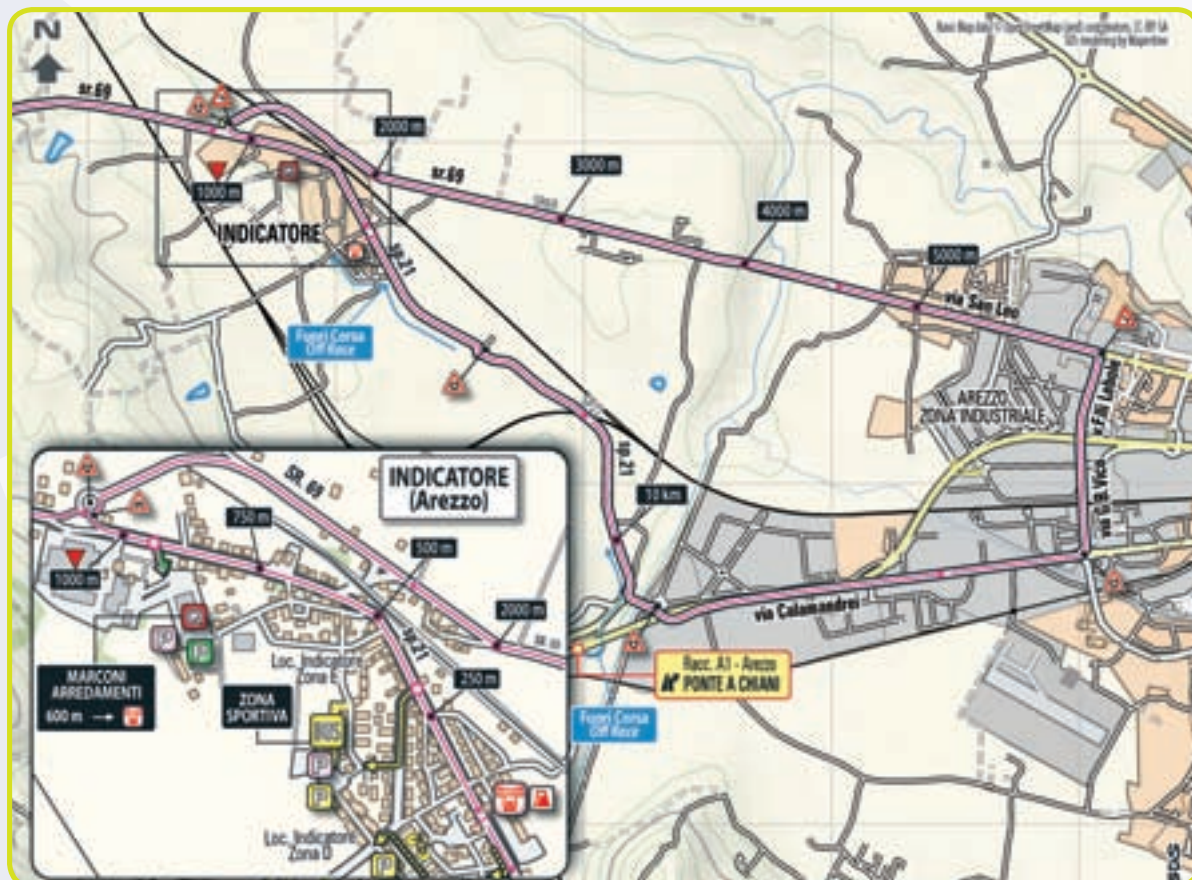


Giunti in località Indicatore inizia il circuito di 12.4 km da ripetere cinque volte. È un circuito composto di larghi rettilinei e spesso in leggera discesa. Da segnalare a 1.200 m dall'arrivo un sovrappasso ferroviario leggermente in curva che immette nei rettilinei finali. Rettilineo finale di 450 m dall'ultima semicurva, su asfalto, carreggiata di 7 m.



The 12.4 Km circuit to be covered for five times starts when arriving in Indicatore. The circuit is composed by wide straights, often in slight descent. It is worth mentioning the presence, at 1.200 m from arrival of a railway overpass, slightly on a curve, which introduces in the final stretch. Home stretch measures 450 m from the last semi-curve, on 7m wide asphalted roadway.

Arrivo / Finish Indicatore (Arezzo)



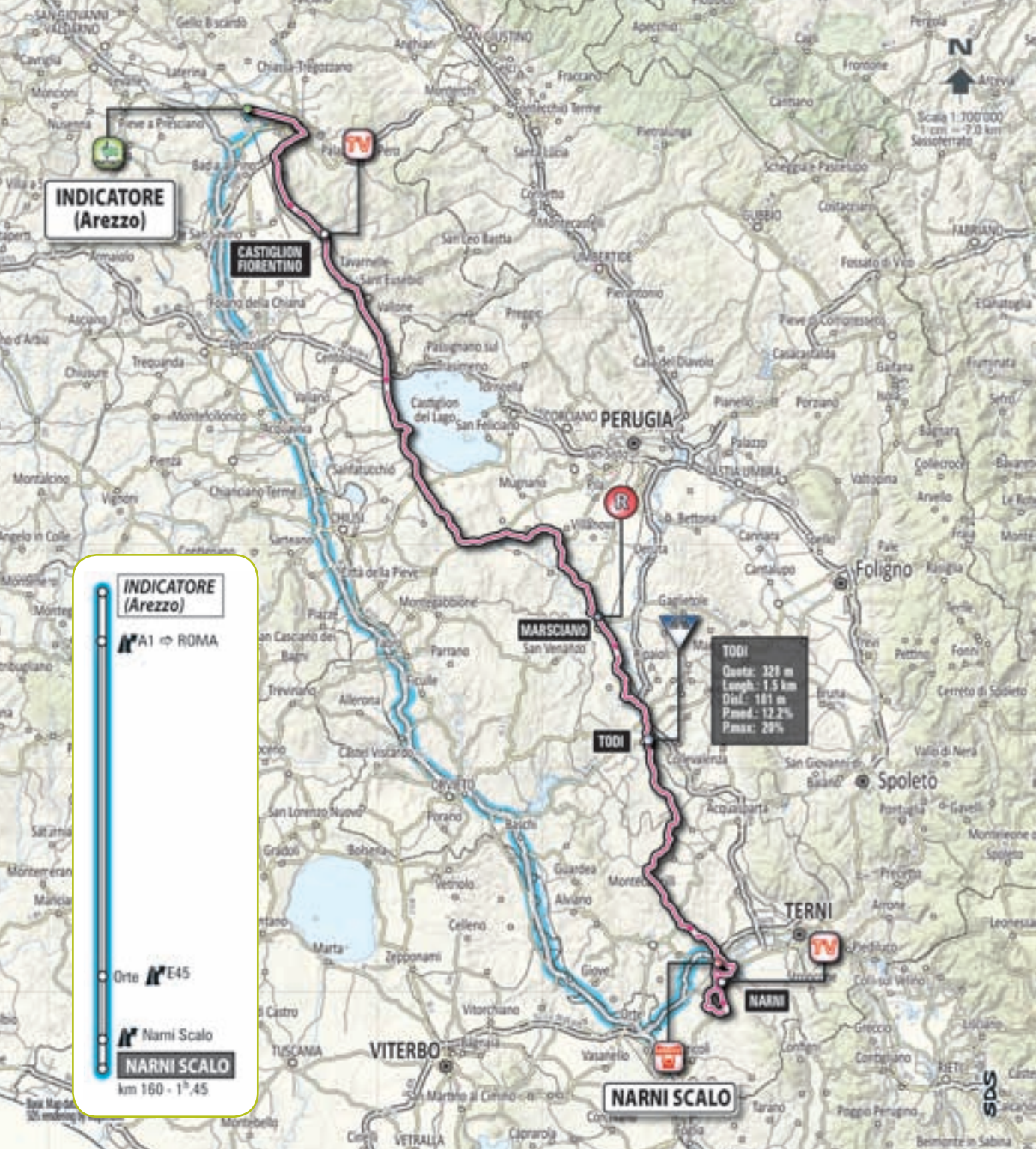
Arrivo
Finish
S.P. 21
ore 15.50 - 16.30



Quartiertappa
Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, sala
stampa e telefoni
*Management, permanence, jury,
press room and telephones*



Controllo medico
Antidoping control
Studio mobile presso
il traguardo
*Medical mobile
consulting room
in the finish area*



3



PARTENZA / *START*

Indicatore (Arezzo)

ARRIVO / *FINISH*

Narni Scalo

km 190 - venerdì 8 marzo / Friday march 8th



Km 0 / Start

indicatore (Arezzo)
Zona A - S.R. 69
(m 1.400 transfert)
ore 11.30



Rifornimento / Feed zone

km 105 - 108 Marsciano - via 24 Maggio-ss.317



Arrivo / Finish

Narni Scalo - Via Tuderte
ore 16.00 - 16.30

Indicatore (Arezzo)



Decentrata, posta a poco meno di 8 chilometri dal capoluogo, la frazione di Indicatore fa parte del territorio del comune di Arezzo, che ha dimensioni molto ampie, visto che di frazioni ne contempla ben 99. **La cucina che potete gustare a Indicatore risente degli influssi della vicina Umbria e delle altre aree interne della Toscana:** pollame e carne di maiale, spinaci e fagioli, ricotta e formaggio pecorino, olio di oliva e noce moscata la caratterizzano. Antipasti prelibati sono i crostini neri con battuto di carne, fegato, acciughe, capperi, o la crostata di ceci con il prosciutto del Casentino. Tra i primi l'Acquacotta (minestra di pane con uova, formaggio grattugiato e brodo di funghi) e la Panzanella (pane bagnato mescolato con cipolle, cetrioli e pomodori, condito con olio e aceto). Un secondo piatto da gustare è la Scottiglia, miscuglio di carni varie, cotte in una pentola di coccio con pomodori, verdure e odori diversi. Tra i vini rifulgono il Chianti dei Colli Aretini e il Bianco Vergine di Valdichiana.



www.comune.arezzo.it



Decentralized, located at approximately 8 kilometers from the chief town, the Indicatore hamlet belongs to the territory of the municipality of Arezzo which is very wide since it hosts 99 hamlets. **Speaking of cooking experiences in Indicatore you will taste foods which are an experience derived from the neighboring Umbria region, as well as from the other internal places of the Tuscany region:** poultry and pork meat, spinach and beans, ricotta and pecorino cheese, olive oil and nutmeg are characteristic features. Black croutons with chopped meat, liver, anchovies, capers or the chick peas jam tart with the Casentino ham are delicious appetizers. Among first courses we would like to mention the famous "Acquacotta" (a bread soup with eggs, grated cheese and mushrooms broth) and the "Panzanella" (wet bread melted with onions, cucumbers and tomatoes, seasoned with oil and vinegar). As an interesting entrée the "Scottiglia" which is a blend of several meats, cooked in an earthenware pot with tomatoes, vegetables and spices needs a special mention. Speaking about wines the "Chianti dei Colli Aretini" (red wine) and the "Bianco Vergine di Valdichiana" (white wine) are both worth being considered.

**Partenza / Start
Indicatore (Arezzo)**



**Punto di Passaggio
Obbligatorio**
Mandatory Passing Point
intersezione
sp.21 - zona D
43°28'36".3 N
11°48'13".6 E



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Marconi Arredamenti
Loc. Indicatore 49/50
ore 10.00

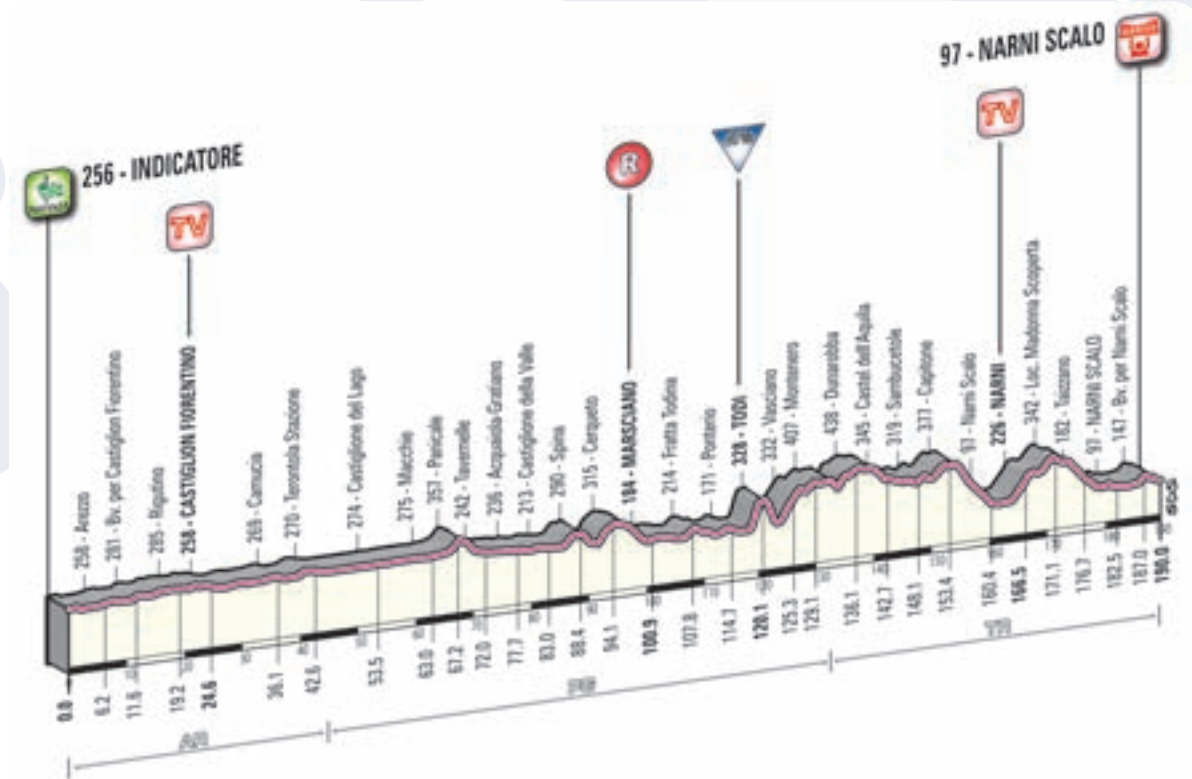
Foglio firma
Signature check
ore 10.00 - 11.20

**Incolonnamento
e sfilata cittadina**
*Lining up
and city parade*
ore 11.25



Km 0 / Start
Zona A - S.R. 69
(trasferimento m 1.400)
(m 1.400 transfert)
ore 11.30

Altimetria generale / Stage profile





Tappa di 190 km con difficoltà minime lungo tutto il percorso. I TV sono posti a Castiglion Fiorentino e a Narni (centro storico in leggera salita). Unica difficoltà la breve e ripida salita di Todi (GPM) con pendenze a doppia cifra. Da lì seguono circa 30 km mossi con diversi saliscendi, fondo stradale talvolta usurato, ma senza eccessive difficoltà, che portano al traguardo di Narni Scalo dopo un anello noto nella Storia del Ciclismo per il Giro dell'Alto Nera.



190 km long stage featuring very light difficulties along the whole route. The Intermediate Sprints take place at Castiglion Fiorentino and at Narni (historical centre, along a slight climb). The sole difficulty stands in the Todi (KOM) short and steep climb, with two figures gradients. Then the riders cover approximately 30 wavy kilometers, with several ups and downs, roadway sometimes worn, though with no excessive difficulties, which lead to the finish at Narni Scalo after performing a circuit known in the history of cycling as the Giro dell'Alto Nera.



Cronotabella / Itinerary timetable

ALTITUDINE	LOCALITÀ		PARZIALI	PERSORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
						39	41	43
						hh.mm	hh.mm	hh.mm
PROVINCIA DI AREZZO								
	256 Indicatore	↑ Zona A-ss.69	0,0	0,0	190,0	11.30	11.30	11.30
	252 P.L.	↑ ss.69	4,2	4,2	185,8	11.36	11.36	11.36
	250 Bv. per Arezzo	↗ v.M.Cervino sx v.Petrarca	1,0	5,2	184,8	11.37	11.37	11.37
	258 Arezzo	↑ Piazza G.Monaco	1,0	6,2	183,8	11.39	11.39	11.38
	261 Inn. ss.73var	↗ v.B.s.Maiano-ss.73var	1,4	7,6	182,4	11.41	11.41	11.40
	281 Bv. per Castiglion Fiorentino	↖ ss.71	4,0	11,6	178,4	11.47	11.46	11.46
	285 Rigutino	↑ ss.71	7,6	19,2	170,8	11.59	11.58	11.57
	258 Castiglion Fiorentino	↑ Loc. S. Lucia-ss.71	5,4	24,6	165,4	12.07	12.05	12.04
	269 Camucia	↑ v.le Gramsci-ss.71	11,5	36,1	153,9	12.25	12.23	12.20
	270 Terontola Stazione	↑ v.le I Maggio-ss.71	6,5	42,6	147,4	12.36	12.32	12.30
PROVINCIA DI PERUGIA								
	274 Castiglione del Lago	↑ v.Roma-ss.71	10,9	53,5	136,5	12.53	12.49	12.45
	264 Pineta	↑ sp.306	8,1	61,6	128,4	13.05	13.00	12.56
	275 Macchie	↑ v.S.Maria-sp.306	1,4	63,0	127,0	13.07	13.02	12.58
	357 Panicale	↑ v.Castiglione-sp.306	4,2	67,2	122,8	13.13	13.08	13.04
	242 Tavernelle	↖ viale della Libertà -ss.220	4,8	72,0	118,0	13.20	13.14	13.10
	236 Acquaiola-Gratiano	↗ sp.340-I	5,7	77,7	112,3	13.27	13.22	13.17
	213 Castiglione della Valle	↑ v.A.Gramsci-sp.340	5,3	83,0	107,0	13.35	13.29	13.23
	290 Spina	↑ via Fratelli Ceci	5,4	88,4	101,6	13.43	13.37	13.31
	204 Bv. per Cerqueto	↖ vocabolo Palombaro-sp.340	1,3	89,7	100,3	13.45	13.39	13.33
	315 Cerqueto	↗ via 24 Maggio-ss.317	4,4	94,1	95,9	13.54	13.47	13.40
	184 Marsciano	↖ via 24 Maggio-ss.317	6,8	100,9	89,1	14.03	13.56	13.49
	214 Fratta Todina	↖ ss.397	6,9	107,8	82,2	14.14	14.06	13.59
	171 Ponterio	↗ via P. dei Mori Secondo-sp.384	6,9	114,7	75,3	14.24	14.16	14.08

137	Bv. per Todì	↗		3,1	117,8	72,2	14.29	14.20	14.12
	328 Todì	↖	viale Tiberina-sp.379	2,3	120,1	69,9	14.36	14.27	14.18
332	Vasciano	↑	sp.379	5,2	125,3	64,7	14.45	14.35	14.26
407	Montenero	↑	sp.379	3,8	129,1	60,9	14.51	14.41	14.31
PROVINCIA DI TERNI									
438	Dunarobba	↗	sp.37	7,0	136,1	53,9	15.02	14.51	14.42
438	Avigliano Umbro	↑	C.so Roma ; sp.82-sp.37	2,7	138,8	51,2	15.06	14.55	14.45
345	Castel dell'Aquila	↖	sp.38	3,9	142,7	47,3	15.11	15.00	14.50
319	Sambucetole	↑	sp.38 - sp.9	5,4	148,1	41,9	15.18	15.07	14.57
383	Bv. per Narni Scalo	↖	sp.29	3,7	151,8	38,2	15.24	15.12	15.02
377	Capitone	↑	sp.29	1,6	153,4	36,6	15.26	15.14	15.04
165	Svinc. E45	↑	sp.29	5,8	159,2	30,8	15.34	15.22	15.11
97	Narni Scalo	↖	via Tuderte-ss.3ter;Z.I S.Anna	1,2	160,4	29,6	15.36	15.23	15.12
94	Innesto ss.3	↗	ss.3	2,6	163,0	27,0	15.39	15.27	15.16
147	Bv. Narni Scalo	↖	ss.3	1,9	164,9	25,1	15.43	15.30	15.19
	226 Narni	↑	ss.3	1,6	166,5	23,5	15.47	15.34	15.23
248	Testaccio	↑	ss.3	2,7	169,2	20,8	15.51	15.38	15.26
342	Loc. Madonna Scoperta	↑	ss.3	1,9	171,1	18,9	15.57	15.43	15.31
279	Bv. per Taizzano	↗	ss.3ter	1,8	172,9	17,1	15.59	15.45	15.33
182	Taizzano	↑	ss.3ter	3,8	176,7	13,3	16.04	15.50	15.38
150	Galleria	↑	ss.3ter	1,2	177,9	12,1	16.06	15.52	15.39
96	Incr. ss.204	↑	ss.3ter	1,2	179,1	10,9	16.08	15.54	15.41
	123 n.3 gallerie	↑	ss.3ter	1,9	181,0	9,0	16.10	15.56	15.44
97	NARNI SCALO	↑	via Tuderte	1,3	182,3	7,7	16.12	15.58	15.45
100	Bv. Z.I. S. Anna	↗		0,2	182,5	7,5	16.13	15.58	15.45
94	Innesto ss.3	↗	ss.3	2,5	185,0	5,0	16.16	16.01	15.48
147	Bv. per Narni Scalo	↗	sp.1	2,0	187,0	3,0	16.19	16.05	15.52
120	Ponte sul F. Nera	↗	ss.3ter	1,5	188,5	1,5	16.21	16.07	15.53
	123 Galleria	↑	ss.3ter	0,2	188,7	1,3	16.22	16.07	15.54
97	NARNI SCALO	↗	via Tuderte	1,3	190,0	0,0	16.23	16.09	15.55

Note:Traguardo Volante / *Intermediate Sprint*: km 24.6 Castiglion Fiorentino / km 166.5 NarniRifornimento / *Feed zone*: km 105 - 108 Marsciano - via 24 Maggio-ss.317Gran Premio della Montagna / *KOM*: km 120.1 - Todì - m 328Passaggio a livello / *Level Crossing*: km 4.2Galleria / *Tunnel*: km 177.9 - 182.3 - 188.7

Ultimi km / Last km



Gli ultimi km sono caratterizzati da poche curve e una leggera salita a 3 km dall'arrivo. Da segnalare in particolare una curva tecnica a 8 km dall'arrivo, 150 m dopo il passaggio sulla linea di arrivo e una breve galleria a 1.5 km dall'arrivo. Rettilineo finale di 500 m su asfalto, carreggiata di 7 m.

The last kilometers are featured by a few curves and a light climb at 3 km from the finish line. It is worth mentioning a particularly technical curve at 8 km from finish, 150 meters after the passing of the finish line and a short gallery 1.5 km from finish. 500 m long home stretch on 7 m wide asphalted roadway.

Arrivo / Finish Narni Scalo



Arrivo Finish

Via Tuderte
ore 16.00 - 16.30



Quartierappa

Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
sala stampa e telefoni
*Management, permanence,
jury, press room and
telephones*

Narni Scalo

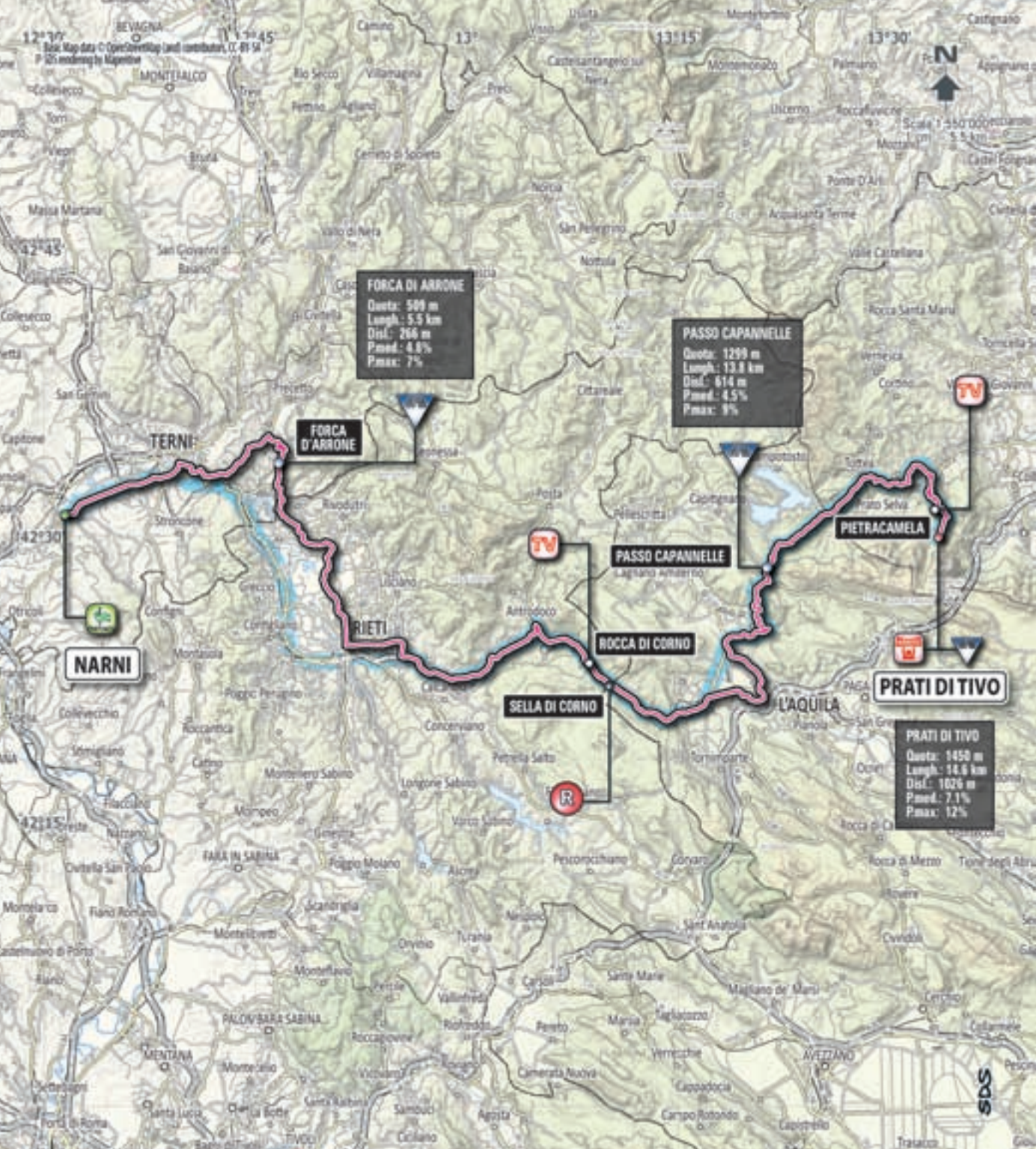
Scuola Media "Luigi Valli"
Via dei Garofani
(di fianco all'arrivo lato
sinistro)
*(next to the finish
on the left)*



Controllo medico

Antidoping control
Studio mobile presso
il traguardo
*Medical mobile
consulting room
in the finish area*





4



PARTENZA / START

Narni

ARRIVO / FINISH

Prati di Tivo

km 173 - sabato 9 marzo / Saturday march 9th



Km 0 / Start

Narni

Flaminia Ternana
(trasferimento m 2.500)

(m 2.500 transfert)

ore 11.10



Rifornimento / Feed zone

km 94 - 97

Sella di Corno - ss.17

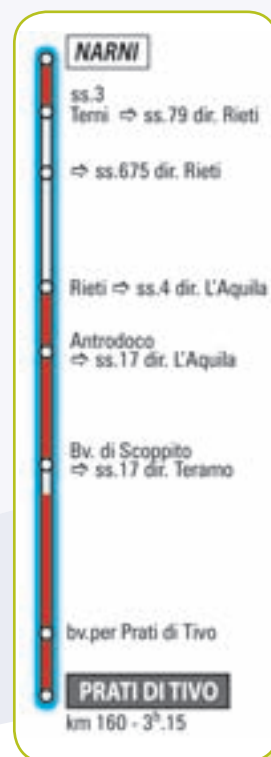


Arrivo / Finish

Prati di Tivo

Piazzale Amorocchi

ore 15.30 - 16.00



Narni



I primi a credere nello “sperone di roccia” sono gli Umbri che la chiamano *Nequinum*. Vengono poi i Romani, che la ergono a baluardo cambiandole il nome in Narnia, dal fiume Nar che scorre nella valle. Il periodo di massimo fulgore alla fine dell’Alto Medioevo quando, sfruttando la lontananza del Papa, rifugiatisi ad Avignone, Narni ha grande potere e ricchezza, testimoniati dai palazzi nobiliari e le chiese erette in quegli anni. Paradossalmente, Narni, al ritorno a Roma del Papa, incontra delle difficoltà per la fortificazione (la Rocca) che viene eretta per difendere il Pontefice. La chiesa di San Domenico è certamente tra i monumenti architettonici più significativi della città: adibita a biblioteca per molti anni, si è trasformata in una struttura polivalente per conferenze e spettacoli.



www.comune.narni.tr.it

Da non mancare, visitando il centro storico, la Narni Sotterranea con le segrete dell’inquisizione e il Museo di palazzo Erolì con le opere d’arte più importanti.

L’energia a poco prezzo che si può trarre dal fiume Nera, è la spinta che nel Novecento cambia il volto della città: fabbriche, opifici, uffici si aggiungono ai segni del grande passato di Narni, in una stretta integrazione. Occasioni di rilievo culturali e gastronomiche sono le Vie del Cinema a Narni Scalo nel mese di luglio ed a Narni la Corsa all’Anello che si svolge la II° domenica di maggio. A Narni è presente un vino Igt, con la denominazione della città, un rosso molto gradevole a partire dalla versione Novello.



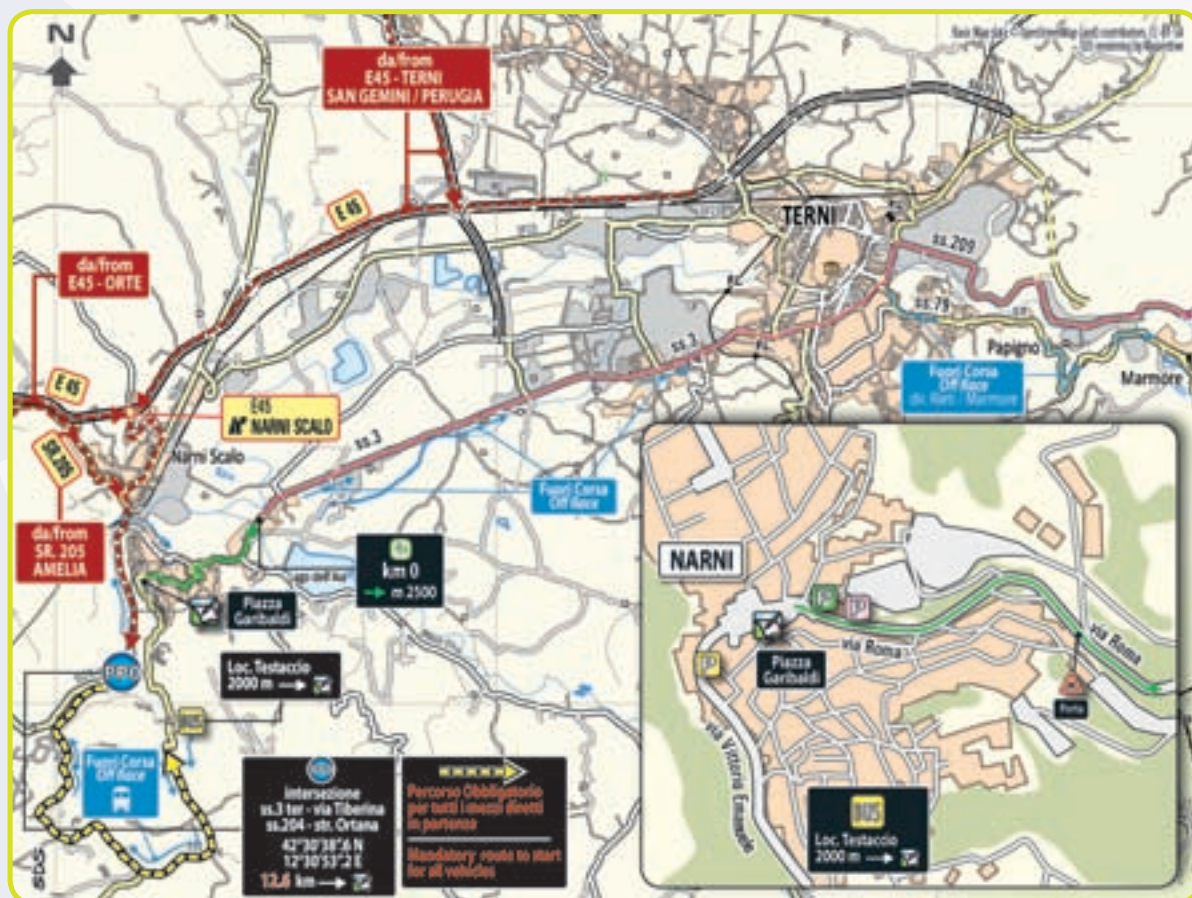
The first ones to believe in the “rock spur” are the Umbrian which refer to the town as *Nequinum*. Thereafter come the Romans, who fix it as bulwark, changing its name in Narnia, deriving from the Nar river which flows in the valley. The maximum splendor period is at the end of the early Middle Ages when using the distance from the Pope, who took refuge in Avignone, when Narni (www.comune.narni.tr.it) was rich and



powerful, whereas such richness is testified by aristocratic palaces, and by the churches built in those years. Paradoxically Narni, upon the return of the Pope in Rome, suffers certain difficulties regarding the Rocca fortification which had been expressly constructed to defend Sovereign Pontiff. The Church of San Domenico is certainly one of the most significant architectural monuments of Narni: used as a library for several years, it has then been transformed in a multipurpose structure dedicated to conferences and shows. When visiting the historical centre do not miss the Underground Narni with its Inquisition dungeons and the Museo di Palazzo Eroli, hosting the most important works of art.

Low price energy that can be obtained from the Nera river is the propelling force which changed the town in the twentieth century: factories, manufacturing firms and offices are linked to the shining past of Narni in a close integration. Cultural and gourmet occasions are well represented by “Vie del Cinema” (in July) and “Corsa all’Anello” (second Sunday of May). Narni produces a protected geographical origin wine which has the name of the town, a very palatable red wine, starting from its early “novello” version.





**Punto di Passaggio
Obbligatorio**

Mandatory Passing Point
intersezione

ss.3 ter - via Tiberina
ss.204 - str. Ortana
42°30'38".6 N
12°30'53".2 E



**Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point**

Narni - Via Roma
ore 9.40

Foglio firma

Signature check
ore 9.40 - 11.00



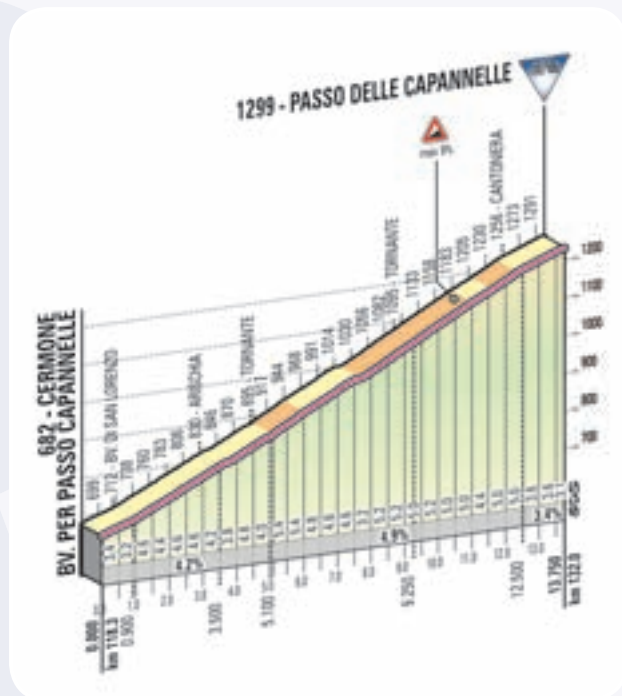
Km 0 / Start

Flaminia Ternana
(trasferimento m 2.500)
(m 2.500 transfert)
ore 11.10

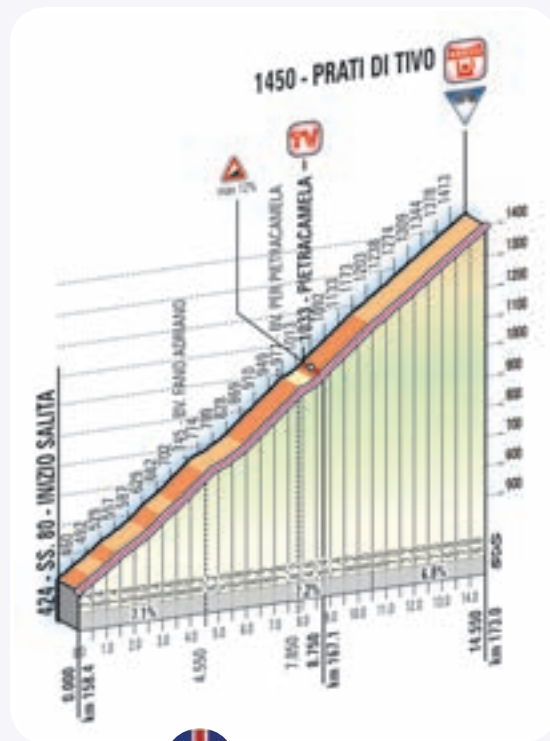
**Incolonnamento
e sfilata cittadina**
*Lining up
and city parade*
ore 11.05

Altimetria generale / Stage profile





È la tappa di montagna (173 km) della Tirreno Adriatico 2013. L'avvicinamento supera la Forca di Arrone (GPM) e la Sella di Corno (a Rocca di Corno TV). Dopo aver sfiorato L'Aquila salita al Passo delle Capannelle (GPM) e poi discesa fino al piede della salita finale di 14.5. L'intero percorso si svolge su strade larghe e ben pavimentate. Da segnalare 4 gallerie illuminate lungo la discesa del Passo delle Capannelle.



This is the mountain stage (173 km) of the 2013 Tirreno Adriatico. The approach passes the Forca di Arrone (KOM) and the Sella di Corno (Intermediate Sprint at Rocca di Corno). After brushing L'Aquila climb to the Passo delle Capannelle (KOM) and then descent until the beginning of the final climb measuring 14,5 km. The entire route covers wide and well paved roads. Four lighted galleries are worth being mentioned, located along the descent from the Passo delle Capannelle.

Cronotabella / Itinerary timetable

ALTITUDINE	LOCALITÀ		PARZIALI	PERSORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
						33	35	37
						hh.mm	hh.mm	hh.mm
PROVINCIA DI TERNI								
135	NARNI	↑ km 0 - ss.3	0,0	0,0	173,0	11.10	11.10	11.10
109	Ponte San Lorenzo	↑ ss.3	4,6	4,6	168,4	11.16	11.16	11.16
132	Terni	↗ v.Centurini-v.le Brin-ss.209	7,9	12,5	160,5	11.28	11.27	11.26
135	Rotaie	↑ ss.209	1,0	13,5	159,5	11.30	11.29	11.28
210	Cascate delle Marmore	↑ galleria - ss.209	4,9	18,4	154,6	11.37	11.36	11.35
223	Bv. per Arrone	↗ sp.4	5,9	24,3	148,7	11.46	11.44	11.43
243	Arrone	↗ sp.4	1,5	25,8	147,2	11.48	11.47	11.45
509	Forca di Arrone	↑ sp.4	5,5	31,3	141,7	12.04	12.01	11.58
378	Lago di Piediluco	↖ ss.79	3,8	35,1	137,9	12.09	12.06	12.03
PROVINCIA DI RIETI								
379	Madonna della Luce	↑ ss.79	2,3	37,4	135,6	12.13	12.09	12.06
410	Bv. di Leonessa	↑ ss.79	6,1	43,5	129,5	12.23	12.19	12.15
378	Bv. di Poggio Bustone	↑ ss.79	3,2	46,7	126,3	12.27	12.23	12.19
391	Quattro Strade	↑ ss.79	6,6	53,3	119,7	12.38	12.33	12.29
	401 Rieti	↖ P.L.-v. Canali-v.Morroni-Str.Salaria	2,7	56,0	117,0	12.42	12.37	12.33
	405 P.L.	↑ ss.4	3,0	59,0	114,0	12.47	12.42	12.37
414	Svinc. di Santa Rufina	↗ ss.4	4,5	63,5	109,5	12.54	12.49	12.44
426	Bv. di Cittaducale	↑ ss.4	1,6	65,1	107,9	12.57	12.51	12.46
415	Terme di Cotilia	↑ ss.4	5,5	70,6	102,4	13.05	12.58	12.53
440	Castel Sant'Angelo	↑ ss.4	3,5	74,1	98,9	13.10	13.04	12.58
	484 Antrdoco	↗ ss.17 - galleria	6,2	80,3	92,7	13.20	13.13	13.07
	926 Rocca di Corno	↑ ss.17	10,2	90,5	82,5	13.48	13.39	13.31
PROVINCIA DI L'AQUILA								
	990 Sella di Corno	↑ ss.17	3,8	94,3	78,7	13.55	13.45	13.36



712	Mad. della Strada	↑	ss.17	6,9	101,2	71,8	14.04	13.54	13.45
674	Bivio di Scoppito	↗	ss.17	3,0	104,2	68,8	14.08	13.58	13.49
631	Coppito	↖	sp.33 : ss.80	6,2	110,4	62,6	14.16	14.06	13.56
682	Cermone	↗	ss.80	7,5	117,9	55,1	14.28	14.17	14.07
830	Arischia	↑	ss.80	4,0	121,9	51,1	14.35	14.24	14.14
	1299 Passo delle Capannelle	↑	ss.80	10,1	132,0	41,0	15.03	14.49	14.37
1280	Bv. di Capitignano	↑	ss.80	2,0	134,0	39,0	15.06	14.52	14.40
1161	Bv. di Campotosto	↑	ss.80	2,3	136,3	36,7	15.09	14.55	14.42
1062	Lago di Provvidenza	↑	ss.80	5,2	141,5	31,5	15.16	15.02	14.49
	1027 Ortolano	↑	ss.80 - n.4 gallerie	1,6	143,1	29,9	15.18	15.04	14.51
PROVINCIA DI TERAMO									
716	Aprati	↑	ss.80	6,4	149,5	23,5	15.27	15.12	14.59
424	Bv. per Prati di Tivo	↗	sp.43	8,9	158,4	14,6	15.39	15.24	15.10
977	Bv. per Pietracamela	↗	via 25 Luglio	7,8	166,2	6,8	16.05	15.47	15.31
	1033 Pietracamela	↑	via 25 Luglio	0,9	167,1	5,9	16.08	15.49	15.33
	1450 PRATI DI TIVO	↑	P.le Amorocchi	5,9	173,0	0,0	16.27	16.07	15.49

Note:

Traguardo Volante / *Intermediate Sprint*: km 90.5 Rocca di Corno / km 167.1 Pietracamela



Rifornimento / *Feed zone*: km 94 - 97 Sella di Corno - ss.17



Gran Premio della Montagna / *KOM*: km 31.3 - Forca di Arrone - m 509 / km 132 - Passo delle Capannelle - m 1299
km 173 - PRATI DI TIVO - m 1450 (Arrivo / *Finish*)



Passaggio a livello / *Level Crossing*: km 13.5 - 56 - 59



Galleria / *Tunnel*: km 18.4 - 80.3 - 141.5

Altimetria 3D / 3D profile





Prati di Tivo

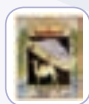


Prati di Tivo è una delle più importanti stazioni sciistiche abruzzesi, è situata a 1450 metri sul Gran Sasso d'Italia e dista 6 km da Pietracamela, splendido borgo nel cuore del parco naturale del Gran Sasso-Monti della Laga. Oltre a numerose piste e impianti moderni, l'offerta di Prati di Tivo comprende una pista da fondo, uno snowpark e un servizio di sky bus per raggiungere le piste. D'estate, invece, è possibile raggiungere il Rifugio Franchetti (a quota 2433 m, tra il Corno Grande e il Corno Piccolo), per compiere escursioni e scalate o approfittare del bike park *Adrenaline*: 4 km di percorso dedicati alla discesa in bici.

Pietracamela, fondato nel 1300 per far fronte alle ripetute invasioni di popoli bellicosi, è un paese di quasi 300 abitanti arroccato su un promontorio roccioso. Interessanti la chiesa madre di San Leucio, l'antica torre di avvistamento "Casa Torre", la chiesa di San Giovanni e casa Signoretti, contraddistinta da due finestre bifore con colonnine tortili. Un tempo Pietracamela non era collegata da una vera e propria strada, bensì da una serie di mulattiere che ora fanno parte della Ippovia del Gran Sasso, un lungo itinerario intorno al massiccio adatto per escursioni in sella, in mountain bike e a piedi. Le antiche ricette di Pietracamela rispondono ai nomi di *Sorcetti* (maccheroncini freschi cacio e pepe), *Vdienna* (pasta lievitata, scottata e saltata in soffritto), *U Mstrariegl* (dolce a forma di omino, tipico di San Martino). **Le feste patronali sono in programma l'11 gennaio (San Leucio, ma per ragioni climatiche la processione è organizzata l'11 luglio) e la prima domenica di agosto (Festa della Madonnina, che prevede un vero e proprio pellegrinaggio alla Madonna del Gran Sasso).**



Prati di Tivo, one of the most important ski resort in the Abruzzi, stands at 1450 meters clung on to the Gran Sasso d'Italia rock, and is 6 km far from Pietracamela, a beautiful village in the heart of the Gran Sasso-Monti della Laga



www.pratitativo.it

www.comune.pietracamela.te.it

Natural Park. Besides a great number of ski slopes and modern skiing facilities, Prati di Tivo also offers a cross-country ski slope, a snow park and a bus service to reach the slopes. In the summer time, the Franchetti Refuge (standing at an altitude of 2433 meters between the Corno Grande and the Corno Piccolo) can easily be reached for hikes and climbs or to take advantage of the Adrenalina bike park: a 4-kilometer-long route for downhill bike rides.

Pietracamela, settled in 1300 in order to face the repeated invasions of warlike populations, is a 300 inhabitants village tightened to a rocky promontory. Its monumental points of interest are the San Leucio parish, the ancient sighting tower "Casa Torre", the San Giovanni Church and the Signoretti house, remarkable for its two mullioned windows with two lights and spiral columns. In the past you could not reach Pietracamela via a proper road but only by a series of mule tracks which nowadays became the Gran Sasso Horse Track, a long route around the rocky mountain, perfect for horseback, mountain bike or pedestrian excursions. The Pietracamela ancient cooking recipes bear the funny names of *Sorcetti* (fresh small maccheroni pasta served with cheese and pepper), *Vdienna* (leavened dough, scalded and sautéed with a mixture of chopped vegetables), *U Mstrariegl* (a cake in the shape of a little man, San Martino's specialty).

The patron saints festivals are January 11, San Leucio, (but due to weather conditions, the procession takes place on July 11) and the first Sunday of August (Virgin Mary's festival, a proper pilgrimage to the "Madonna del Gran Sasso").

Ultimi km / Last km



Salita finale lunga 14.5 km al 7% di media con punte fino al 12%. Conta 22 tornanti e presenta le maggiori pendenze nella prima parte con punte durante l'attraversamento di Pietracamela dove è posto l'ultimo TV. Ultimi tre chilometri al 7%. Rettilineo d'arrivo di circa 200 m su fondo asfaltato, arrivo largo 7 m.



The final climb measures 14,5 km at an average gradient of 7%, with peaks up to 12%. It counts 22 sharp-U bends and shows the highest slopes in the first part, with peaks during the crossing of Pietracamela where the last Intermediate Sprint is located. Three last kilometers at 7%. 200 m long home stretch on 7 m wide asphalted roadway.





Arrivo / Finish Prati di Tivo



Arrivo

Finish

Piazzale Amorcchi
ore 15.30 - 16.00



Quartiertappa

Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
sala stampa e telefoni
*Management, permanence,
jury, press room and
telephones*

Località Prati di Tivo

Hotel Amorcchi
Piazzale Amorcchi
(di fronte all'arrivo)
(facing the finish line)



Controllo medico

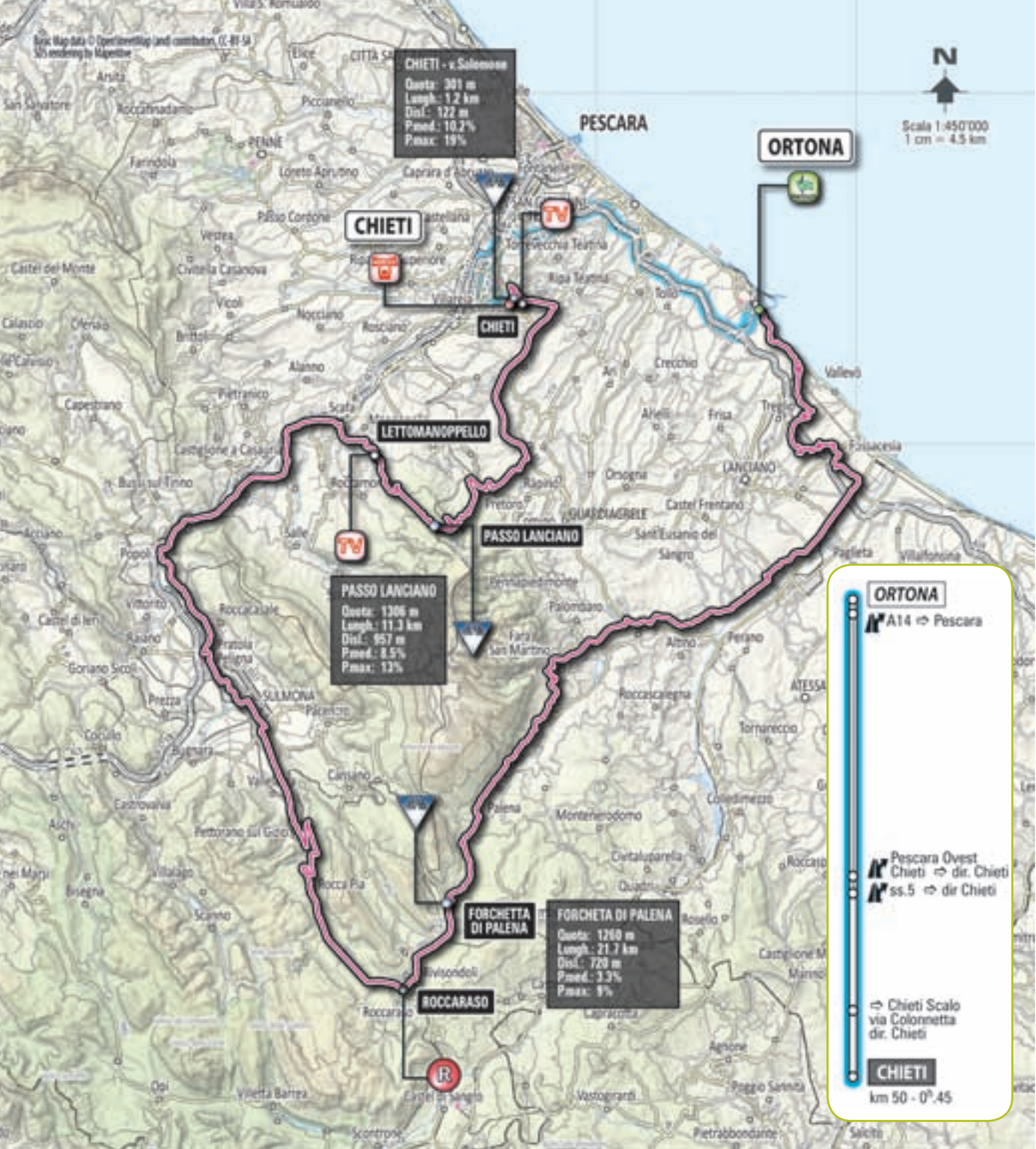
Antidoping control

Studio mobile presso
il traguardo
*Medical mobile
consulting room
in the finish area*

Base Map data © OpenStreetMap (and contributors), CC-BY-SA
Map rendering by Mapbox



Scale 1:450'000
1 cm = 4.5 km



CHIETI - s. Salomone
Quota: 301 m
Lung.: 1.2 km
Disl.: 122 m
Pmed.: 10.2%
Pmax.: 19%

CHIETI



CHIETI

LETTOMANOPPELLO



PASSO LANCIANO
Quota: 1306 m
Lung.: 11.3 km
Disl.: 957 m
Pmed.: 8.5%
Pmax.: 12%

PASSO LANCIANO



FORCHETTA DI PALENA

FORCHETTA DI PALENA
Quota: 1260 m
Lung.: 21.7 km
Disl.: 729 m
Pmed.: 3.3%
Pmax.: 9%

ROCCARASO



ORTONA



ORTONA

 A14 → Pescara

 Pescara Ovest
Chieti → dir. Chieti
 ss.5 → dir. Chieti

→ Chieti Scalo
via Colonnella
dir. Chieti

CHIETI

km 50 - 0°45

5



PARTENZA / START

Ortona

ARRIVO / FINISH

Chieti

km 230 - domenica 10 marzo / Sunday march 10th



Km 0 / Start

Ortona

SS. 16 Adriatica
(trasferimento m 4.700)
(m 4.700 transfert)
ore 10.00



Rifornimento / Feed zone

km 102 - 105 Roccaraso-Rivisondoli - ss.17



Arrivo / Finish

Chieti - Corso Marrucino
ore 16.00 - 16.30

Ortona



Comune abruzzese di oltre 23mila abitanti, Ortona è famosa per il mare pulito - bandiera blu da tre anni a questa parte - e il porto, il più importante della regione per movimentazione. Fondata in età antica con il nome di *Epineion* (letteralmente arsenale organizzato sul mare), probabilmente dai Frentani - o secondo altri storici dai pirati illirici della Dalmazia - dopo la dominazione romana e bizantina fu conquistata da Franchi, quindi dai **Normanni** e infine acquistata da **Margherita d'Austria**, duchessa di Parma e Piacenza (XVI secolo). Durante la seconda guerra mondiale fu teatro di un massiccio bombardamento alleato, poiché posta all'estremità adriatica della linea Gustav, e soprannominata «la Stalingrado d'Italia» da **Sir Winston Churchill** (a questo proposito meritevole di segnalazione il **Muba - Museo della Battaglia di Ortona**). Bello e imponente il **Castello aragonese**, restaurato e visitabile, la Cattedrale di San Tommaso Apostolo, la Chiesa di Santa Maria di Costantinopoli e **la barocca Chiesa di Santa Caterina**.



www.comune.ortona.chieti.it

La cucina locale propone, principalmente, piatti a base di pasta fresca, verdure e legumi. Celeberrime le minestre a base di lasagnette (*Segn' con i ceci*, i fagioli o le cime di rape), gnocchetti (*Gnicchitt'*) o Frascarelli (*Frascarejì*). Tra i secondi piatti, ottimo il *Casc' i ova*, una fricassea a base di agnello e formaggio, e il girello di trippa e budelli di agnello (*Marr*). Sui dolci, oltre al classico ciambellato (*I Ciambllat'*), sono ottimi i fiatoni (*Fiatun'*), ravioli dolci con ripieno di ceci. Riguardo ai vini, **Ortona ha da alcuni anni ottenuto la Denominazione di origine controllata** (Doc) per un bianco, a base di Trebbiano, e un rosso, a base di Montepulciano.



Ortona, a municipality of the Abruzzi region, counts over twenty-three thousands inhabitants and is famous for its clear seawaters - deserving the "blue banner" since three years now - and for its port, the most active in the region. Founded in



ancient times most probably by the Frentani - or, according to other historians by Illyrian pirates from Dalmatia - under the name of *Epineion* (literally organized seaside dockyard), - following the Roman and Byzantine rule the city was conquered by the Franks and then by the Normans and at last acquired by Marguerite of Austria, the Duchess of Parma and Piacenza (sixteenth century). During WWII the city has been the scene of a massive allied bombing due to its position at the Adriatic end of the Gustav line, and thus was named **"Italy's Stalingrad"** by Sir Winston Churchill (in this regard the **MUBA or Museum of the Ortona Battle** is worth a visit). Other imposing monuments are the Aragonese Castle recently restored and open to the public, the San Tommaso Apostolo Cathedral, the Santa Maria di Costantinopoli Church and the baroque Santa Caterina Church.

Local cuisine is essentially based on fresh pasta dishes served with vegetables. Well known are also the small "lasagna" soups Segn' (made of chickpeas, beans or turnips' tops), the "gnocchetti" (Gnicchitt') or Frascarelli (Frascarejji). Among main dishes it is worth mentioning the delicious Casc' i ova, a "fricassee" made of lamb and cheese and the tripe round with lamb offal (Marr'). As far as desserts are concerned we shall mention the classic doughnuts (I Ciambllat') and the exquisite "fiatoni" (Fiatun'), sweet ravioli with chickpeas stuffing. **On the wines side, some years ago Ortona gained the Registered denomination of origin (DOC)** for a white wine made of Trebbiano vine as well as for a red wine based on Montepulciano vine.

Altimetria generale / Stage profile





Punto di Passaggio Obbligatorio

Mandatory Passing Point

intersezione

via della Libertà

v.le Margh. d'Austria

42°20'40".5 N

14°24'04".0 E



Ritrovo di Partenza

Start Meeting Point

Corso Vittorio Emanuele II

ore 8.30

Foglio firma

Signature check

ore 8.30 - 9.45



Incolonnamento e sfilata cittadina

Lining up

and city parade

ore 9.55

Km 0 / Start

SS. 16 Adriatica

(trasferimento m 4.700)

(m 4.700 transfert)

ore 10.00

Cronotabella / Itinerary timetable

ALTITUDINE	LOCALITÀ	#	PROVINCIA DI CHIETI	PARZIALI	PERSORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
							35	37	39
							hh.mm	hh.mm	hh.mm
	33 ORTONA	#	km 0 - ss.16	0,0	0,0	230,0	10.00	10.00	10.00
	14 Marina di San Vito	↗	ss.84 :	5,6	5,6	224,4	10.07	10.07	10.06
	122 San Vito Chietino	↑	v.Orientale - rotaie	2,5	8,1	221,9	10.14	10.13	10.12
	150 Rocca San Giovanni	↗	v.Sauro	12,6	20,7	209,3	10.33	10.31	10.30
	148 Fossacesia	↑	v.Sangro	3,3	24,0	206,0	10.38	10.36	10.34
	18 Innesto sp.100	↗	sp.100	4,2	28,2	201,8	10.44	10.41	10.39
	31 Loc. La Selva	↑	sp.100	4,2	32,4	197,6	10.50	10.47	10.45
	68 Sant'Onofrio	↗	Contr.Brecciaio-sp.100	7,7	40,1	189,9	11.02	10.59	10.56
	126 Garenna Nuova	↑	sp.100	5,8	45,9	184,1	11.11	11.07	11.04
	150 Piano delle Vigne	↑	sp.100	4,2	50,1	179,9	11.18	11.14	11.10
	154 Selva Piana	↗	ss.84	1,5	51,6	178,4	11.20	11.16	11.12
	195 Piano Aventino	↖	sp.95-Contr.Cipollaro	2,2	53,8	176,2	11.24	11.19	11.16
	360 Bv. per Fara S. Martino	↗	ss.263	6,8	60,6	169,4	11.35	11.30	11.25
	445 Fara San Martino	↗	L.go P.d.Santi-v.Nazionale	2,3	62,9	167,1	11.39	11.34	11.29
	510 Innesto ss.263	↗	ss.263	1,4	64,3	165,7	11.43	11.38	11.33
	540 Loc. Corpi Santi	↗	ss.84	5,0	69,3	160,7	11.51	11.45	11.40
	668 Lama dei Peligni	↑	ss.84	2,3	71,6	158,4	11.58	11.52	11.46
	700 Bv. di Taranta Peligna	↑	Galleria (300 m) - ss.84	3,5	75,1	154,9	12.04	11.57	11.51
	745 Bv. di Lettopalena	↑	ss.84	2,3	77,4	152,6	12.07	12.00	11.54
	783 Palena	↑	ss.84	3,2	80,6	149,4	12.12	12.05	11.59
	1260 Forchetta di Palena	↑	ss.84	10,4	91,0	139,0	12.41	12.31	12.23
	1258 P.L.	↑	ss.84	2,2	93,2	136,8	12.44	12.34	12.26
	PROVINCIA DI L'AQUILA								
	1284 Bv. di Pescocostanzo	↑	ss.84	3,7	96,9	133,1	12.50	12.40	12.31
	1231 Roccaraso-Rivisondoli	↗	ss.17	2,8	99,7	130,3	12.54	12.43	12.34

	1234	Galleria	↑	(648 m) - ss.17	0,9	100,6	129,4	12.55	12.45	12.36
	1277	Piano delle Cinque Miglia	↑	ss.17 - Galleria (833 m)	8,9	109,5	120,5	13.09	12.58	12.48
	1088	Bv. di Rocca Pia	↑	ss.17	3,6	113,1	116,9	13.14	13.03	12.53
	1056	n. 4 Gallerie	↑	ss.17	1,1	114,2	115,8	13.15	13.04	12.54
	984	Galleria	↑	ss.17	1,7	115,9	114,1	13.18	13.06	12.56
	569	Bv. di Pettorano sul Gizio	↑	ss.17	8,1	124,0	106,0	13.29	13.17	13.07
	408	Sulmona	;	v.Mazzini-Circ.Or.-v.Giov.XXIII	8,1	132,1	97,9	13.41	13.28	13.17
	293	Pratola Peligna	↑	P.I Maggio-v.Battisti-v.Piave; ss.5dir	9,1	141,2	88,8	13.54	13.41	13.29
	278	Innesto ss.17	↔	ss.17	2,6	143,8	86,2	13.57	13.44	13.32
PROVINCIA DI PESCARA										
	249	Popoli	↑	ss.5	8,0	151,8	78,2	14.09	13.55	13.43
	218	Bv. di Tocco da Casauria	↑	ss.5	9,1	160,9	69,1	14.21	14.07	13.55
	140	Piano d'Orta	↑	ss.5	7,0	167,9	62,1	14.31	14.17	14.04
	105	Scafa	↔	sp.60	5,6	173,5	56,5	14.39	14.24	14.11
	349	Lettomanoppello	↔	sp.60	5,3	178,8	51,2	14.54	14.38	14.23
	1306	Passo Lanciano	↔	ss.614	11,3	190,1	39,9	15.33	15.13	14.55
PROVINCIA DI CHIETI										
	593	Bv. per Pretoro	↔	ss.539	10,1	200,2	29,8	15.47	15.26	15.08
	524	Pretoro	↑	ss.539	1,4	201,6	28,4	15.49	15.28	15.09
	292	Sant'Eufemia	↔	ss.263	4,8	206,4	23,6	15.55	15.34	15.15
	263	Innesto ss.81	↔	: ss.81 (n. 3 Gallerie)	1,0	207,4	22,6	15.57	15.35	15.17
	125	Svinc. di Casalincontro	↑	ss.81	6,4	213,8	16,2	16.05	15.43	15.24
	114	Svinc. di Bucchanico	↑	ss.81 - Galleria	4,6	218,4	11,6	16.11	15.49	15.30
	73	Svinc. per Chieti	↔	Via Fieramosca Anelli	4,1	222,5	7,5	16.17	15.55	15.35
	284	Chieti-Pietragrossa	↔	v.Picena ; v.Masci : sp.656	2,9	225,4	4,6	16.27	16.04	15.43
	179	Loc. Tricalle	↔	v.Peligni-v.Marsi-v.Tricalle	2,4	227,8	2,2	16.30	16.06	15.46
	301	Chieti-via Salomone	↔	; P.za Garibaldi ; v.Arniense	1,2	229,0	1,0	16.35	16.11	15.50
	329	CHIETI	↑	Corso Marrucino	1,0	230,0	0,0	16.37	16.13	15.52

Note:

Traguardo Volante / *Intermediate Sprint*: km 178.8 Lettomanoppello / km 225.4 Chieti-Pietragrossa



Rifornimento / *Feed zone*: km 102 - 105 Roccaraso-Rivisondoli - ss.17



Gran Premio della Montagna / *KOM*: km 91 - Forchetta di Palena - m 1260 / km 190.1 - Passo Lanciano - m 1306

km 229 - Chieti-via Salomone - m 301

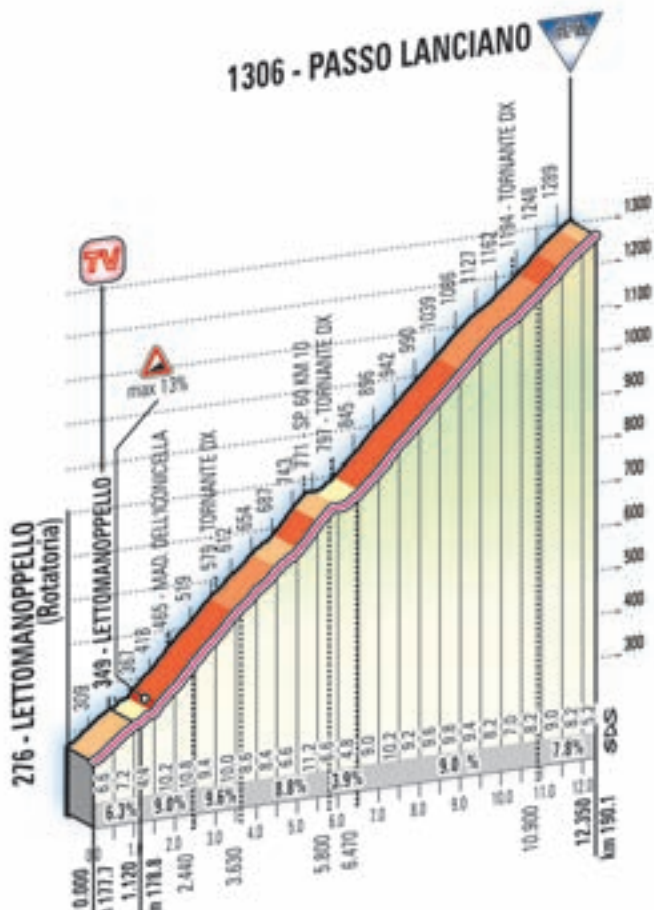


Galleria / *Tunnel*: km 75.1 - 100.6 - 109.5 - 114.2 - 115.9 - 207.4 - 218.4



Passaggio a livello / *Level Crossing*: km 8.1 - 93.2

Altimetria particolareggiata *Mountain profile*





La Ortona - Chieti con i suoi 230 km parte dal Mare Adriatico e attraversa due volte gli Appennini fino ad arrivare a Chieti di nuovo nei pressi del mare. Si toccano Fossacesia, Fara San Martino prima del GPM della Forchetta di Palena che precede l'altopiano delle Cinque Miglia (Rifornimento fisso). Discesa su Sulmona (alcune gallerie) e Pratola Peligna per raggiungere Popoli. Dopo Scafa inizia il temibile finale: salita al Passo Lanciano (11.3 km al 8.6%) seguito da solo 16 km di avvicinamento al finale, parzialmente inedito, di Chieti dove si arriva in corso Marrucino.



The Ortona - Chieti stage with its 230 km starts from the Adriatic sea and crosses the Apennines twice until reaching Chieti, again in the vicinities of the sea. Riders pass Fossacesia, Fara San Martino prior to the KOM della Forchetta di Palena which precedes the Cinque Miglia plateau (fixed Food Supply) Descent towards Sulmona (some galleries) and Pratola Peligna to then reach Popoli. After Scafa begins the fearsome finish: climb to Passo Lanciano (11.3 km at 8,6%) followed by only 16 km of approach to the partially new finish of Chieti, arriving in Corso Marrucino.km an hour.

Chieti



Le origini di Chieti affondano nella mitologia: la si attribuisce ad Achille, l'eroe, che la chiamò Teate in onore della madre. Altri la dicono fondata dai Pelasgi, altri ancora sostengono che a fondarla sia stato Ettore, 494 anni prima di Roma. Di certo Chieti ha ospitato il bellicoso popolo dei Marrucini, per un secolo avversari dei Romani, con i quali fecero pace. Crollato l'Impero, Chieti fu distrutta dalle ondate barbariche di Visigoti ed Eruli, ma ebbe nuovo splendore sotto le dominazioni longobarda, normanna, angioina e aragonese. La città vive di due nuclei, la parte Alta, borgo monumentale, e Chieti Scalo, la zona più moderna e commerciale, che ospita larga parte dei 20 mila studenti dell'università **Gabriele d'Annunzio**. Tra le molte ricorrenze il **Maggio Teatino**, in occasione della festa patronale di San Giustino. Suggerive e celeberrime le ricostruzioni storico-medievali: la sfilata degli sbandieratori, l'allestimento della Giostra del Saracino e la processione del Santo Patrono. Ogni anno lo sport teatino consegna il **"Premio Giuseppe Prisco"**, attribuito a personaggi del mondo del calcio. La giuria, presieduta da **Sergio Zavoli**, è composta da Italo Cucci, **Gianni Mura**, Gian Paolo Ormezzano e Corinto Zocchi. Sergio Marchionne, ad di Fiat, è nato a Chieti, così come Anton Giulio Majano, celebre regista e sceneggiatore. **La Ventricina e la Tomasella, insaccati di pregio, sono tra i vanti gastronomici di Chieti dove recita la parte del leone la pasta alla chitarra.** A chiudere il pasto i Calcionetti, dolcetti a forma di raviolo, e la Cicerchiata, una ciambella ricoperta di miele, tipico dolce di carnevale. Numerosi i vini prodotti in zona dove si distinguono il Montepulciano d'Abruzzo (rosso) e il Trebbiano (bianco). Come digestivo va forte il vin cotto.



The origins of Chieti plunges its roots into mythology: its foundation is attributed to Achilles, the hero who called it Teate in honor of his mother. According to a different source it has been founded by the Pelasgi, while some other claim that it was built by Hector, 494 years prior to Rome. One fact known for certain is that the city hosted the pugnacious Marrucini people who fought for a century against the Romans and then signed a peace treaty. After the fall of the



www.comune.chieti.it

Empire, Chieti was destroyed by the barbarian hordes of Visigoths and Heruli, but was born to renewed splendor under the Lombard, Norman, Angevin's and Aragonese rule. The city is made of two different kernels, the Uptown which is a kind of small village with antique monuments, and Chieti Scalo, the modern business district which accommodates a great number of the 20 thousand students of the **Gabriele d'Annunzio University**. Among many celebrations, worth of mention is the **Maggio Teatino**, on the occasion of the patron saint **San Giustino festival**. It features well known and picturesque Middle Ages historical recollections such as the parade of flag-waivers, the staging of the Giostra del Saracino (Saracen Joust, an antique chivalry game) and the Patron Saint procession. Every year the sporting authority of Chieti awards the **Giuseppe Prisco's prize**, which goes to important figures of the football world. Members of the Jury are Sergio Zavoli (President), Italo Cucci, Gianni Mura, Gian Paolo Ormezzano, Corinto Zocchi. **Sergio Marchionne, Fiat's Chief Executive Officer, was born in Chieti**, as well as Anton Giulio Majano, famous screen writer and director. **"Ventricina" and "Tomasella" some types of pork salami embossed in natural casing, are prides of the gastronomy of Chieti where the lion's share is held by the "pasta alla chitarra"** (kind of spaghetti with a square section). To conclude the meal Chieti presents the "Calcionetti", small cakes in the size of ravioli, and the "Cicerchiata", similar to a doughnut, covered with honey and usually served at Carnival. The local wine production is important and famous for the names of Montepulciano d'Abruzzo (red wine) and Trebbiano (white wine). The "vin cotto" made of cooked grape must, is largely appreciated as a digestive.

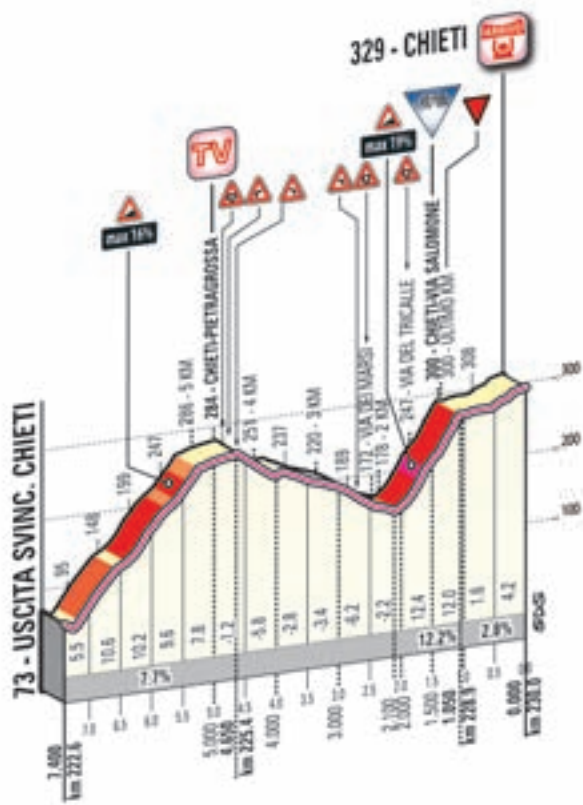
Ultimi km / Last km



Ultimi 5 km costituiti da due salite molto dure intervallate da una breve discesa. Salita di via Fieramosca Anelli che termina in Chieti-Pietragrossa (TV) e discesa immediata fino alla Località Tricalle dove si percorre la rotatoria che immette su via dei Marsi. Di qui si affronta circa 1 km di pendenza molto elevata. Da segnalare due tratti in particolare, di 400 m al 14% con punte del 19% il primo e di 350 m al 15% il secondo in via del Tricalle; questi due tratti sono intervallati da una rotatoria di piccolo diametro in piano. Il GPM è posto sull'immissione in via F. Salomone a 1 km dall'arrivo. Dall'ultima curva all'arrivo si contano circa 200 m su fondo lastricato, arrivo largo 5.5 m.



Last 5 km composed by two very hard climbs interrupted by a short descent. Climb of Via Fieramosca Anelli which ends in Chieti-Pietragrossa (Intermediate Sprint) and immediate descent until Località Tricalle where riders pass the roundabout which introduces to Via dei Marsi. From this point riders face approximately 1 km of a very steep declivity. Two sections are worth being mentioned: 400 m at 14% with peaks at 19% is the first, and 350 m at 15% is the second in Via del Tricalle. These two sections are interrupted by a small roundabout on flat ground. The KOM is located on the intersection in Via F. Salomone at 1 km from the finish line. From the last curve until arrival there are approximately 200 m on a paved roadway, 5,5 m wide arrival.





Arrivo
Finish
Corso Marrucino
ore 16.00 - 16.30



Quartiertappa
Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, sala
stampa e telefoni
*Management, permanence, jury,
press room and telephones*

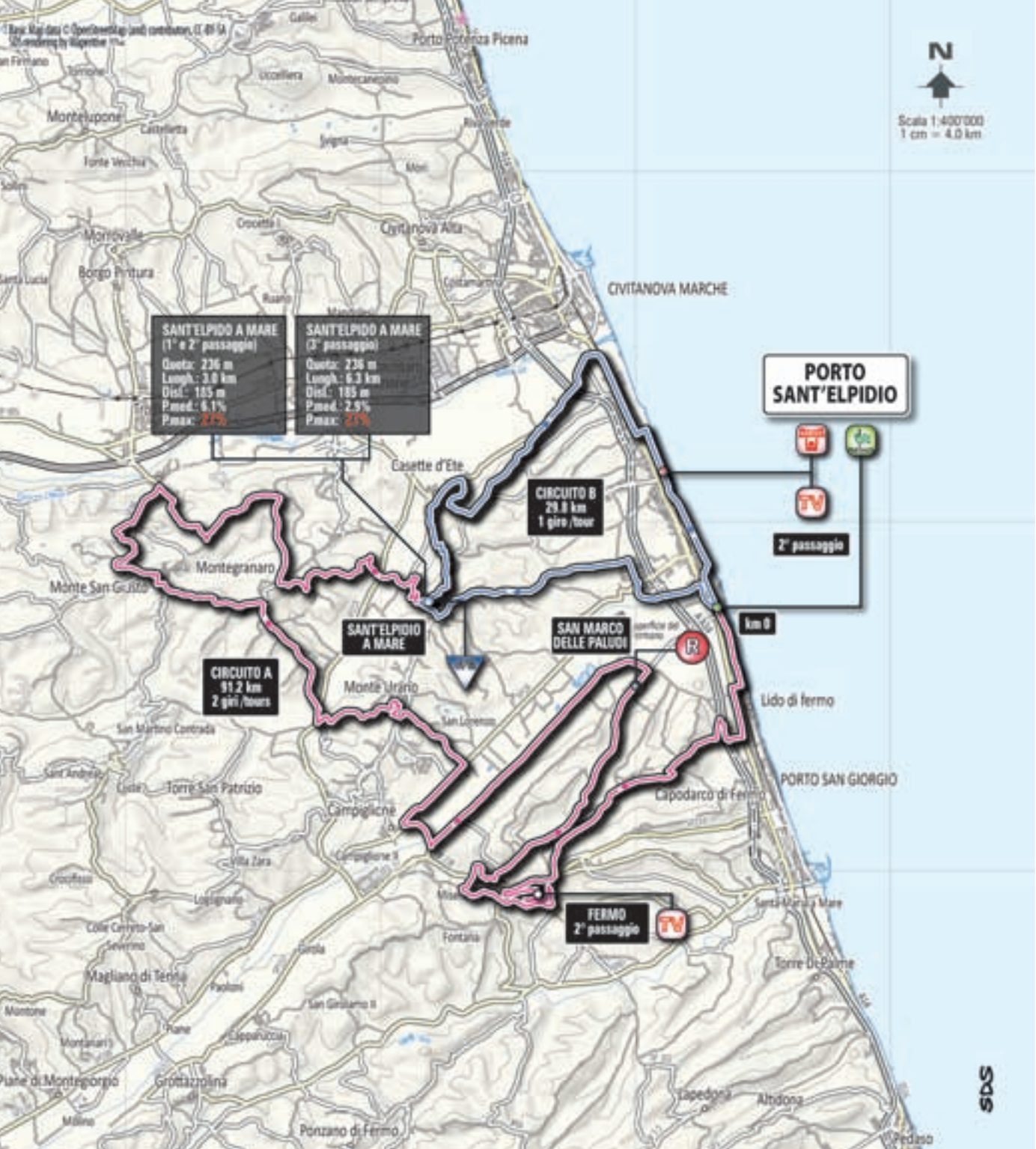


Controllo medico
Antidoping control
Studio mobile presso
il traguardo
*Medical mobile
consulting room
in the finish area*

Chieti
Palazzo della Provincia
Corso Marrucino, 97
(50 m dopo l'arrivo lato sinistro)
(50 m after the finish on the left)



Scala 1:400'000
1 cm = 4.0 km



SANTELPIDIO A MARE
(1° e 2° passaggio)
Quota: 236 m
Lung.: 3.0 km
Disl.: 155 m
Pmed.: 5.1%
Pmax.: 27%

SANTELPIDIO A MARE
(3° passaggio)
Quota: 236 m
Lung.: 6.3 km
Disl.: 155 m
Pmed.: 2.9%
Pmax.: 27%

CIRCUITO B
29.8 km
1 giro / tour

CIRCUITO A
91.2 km
2 giri / tours

SANTELPIDIO A MARE

SAN MARCO DELLE PALUDI

FERMO
2° passaggio

PORTO SANT'ELPIDIO



2° passaggio

km 0

Lido di Fermo

PORTO SAN GIORGIO

Capodardo di Fermo

Santa Maria a Mare

Torre di Palme

6



PARTENZA / START

Porto Sant'Elpidio

ARRIVO / FINISH

Porto Sant'Elpidio

km 209 - lunedì 11 marzo / Monday march 11th



Km 0 / Start

Porto Sant'Elpidio
SS. 16 Adriatica
(trasferimento m 2.900)
(m 2.900 transfert)
ore 10.45



Rifornimento / Feed zone

km 121 - 124 San Marco delle Paludi - v.d.Commercio



Arrivo / Finish

Porto Sant'Elpidio
Via Trieste ang. Via Vittoria
ore 16.00 - 16.30

Porto Sant'Elpidio



Comune marchigiano in provincia di Fermo, Porto Sant'Elpidio è famoso per la produzione di calzature da donna. Nonostante i ritrovamenti di sepolture etrusche, la cittadina è relativamente giovane (secolo XVI) e dopo secoli come semplice borgo marinaro - completo di torre di avvistamento per contrastare gli attacchi dei pirati, ora ribattezzata Torre dell'orologio - si guadagna l'indipendenza comunale solo negli anni Cinquanta del secolo scorso. Interessanti, a livello storico, le Ville Murri, Maroni, Baruchello e Fanny, quest'ultima non visitabile, e la **Chiesa dell'Annunziata**, edificata nel 1823 per volere del Cardinale Cesare Brancadoro. Dal 2006 Porto Sant'Elpidio è dotata del Teatro delle Api, diretto dall'*enfant du pays* Neri Marcorè nel cui programma spicca il Festival internazionale di teatro per ragazzi "I teatri del mondo". Bella e rilassante la passeggiata del lungomare - affiancata da una pista ciclabile protetta - lunga 7 km e attrezzata di un percorso benessere per il jogging all'interno della pineta, di un parco giochi, di un campo da basket e diverse piattaforme a mare utilizzate per concerti estivi. Il menu locale è tutto a base di pesce, a partire dalla ricetta locale del brodetto. **Ottimo, come olio, il piantone di Falerone;** tra i dolci il frustingo, preparato nel periodo natalizio, la cicerchiata, le frittelle e le sfrappe (tutti fritti), senza dimenticare biscotti e ciambellani che si uniscono - durante l'autunno - a castagne e vino cotto. **Tra i vini, Falerio** (bianco frutto di Trebbiano toscano e Passerina) e **Rosso Piceno** (rosso dall'unione di Montepulciano e Sangiovese). A fine maggio è in programma la kermesse di cavalli di razza araba (IV Gran Premio dell'Adriatico), a metà giugno la gara di running "100 km marchigiana" e, per citare un evento una a sfondo enologico, la seconda domenica di luglio va in scena "Falerio, una Doc da amare". **Città di tappa del Giro d'Italia nel 1992 (vittoria in volata di Mario Cipollini) e nel 2012 (Miguel Angel Rubiano, Col).**



www.elpinet.it

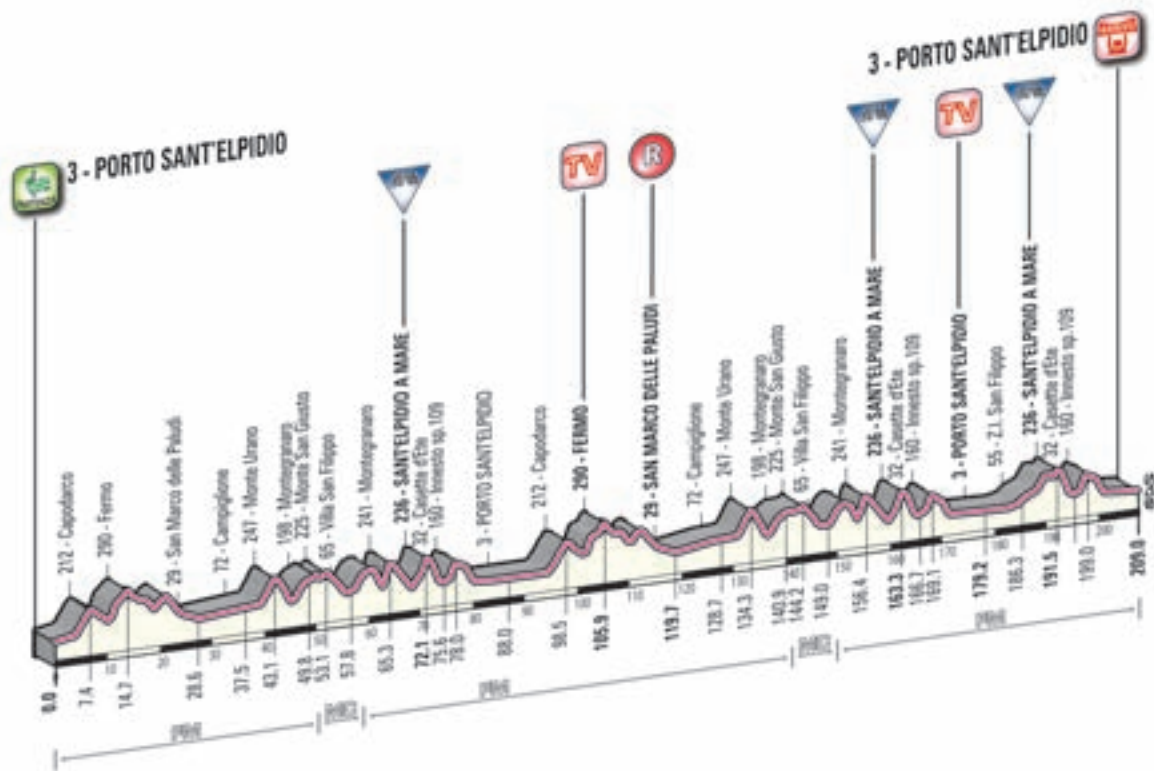


Porto Sant'Elpidio is a municipality of the Marches region in the Fermo Province, widely renown for the production of ladies' shoes. In spite of the discovery of Etruscan



burial places, the little town is rather young as it only dates back to the sixteenth century. After centuries spent as a simple fishermen's village - with its sighting tower (nowadays renamed Torre dell'Orologio) to prevent attacks by pirates, the city earned only in the Fifties of the past century its municipal independence. From an historical point of view, worth of interest are the Murri, Maroni, Baruchello and Fanny mansions, (the latter cannot be visited) and the **Annunziata Church erected in 1823** by will of Cardinal Cesare Brancadoro. Since 2006 Porto Sant'Elpidio is endowed by the "Teatro delle Api" under the direction of the enfant du pays **Neri Marcorè**, whose program features an International Children Theatre Festival "I teatri del mondo". The pleasant seafront promenade and its protected cycle path on the side, is seven kilometers long and offers a health course for jogging in the pinewood, an entertainment park, a basket-ball field and several platforms overlooking the sea and hosting concerts in the summer season. The local menu is based on fish beginning with the typical "brodetto" recipe. **The "piantone di Falerone" is an exquisite olive oil**; among desserts we may suggest the "frustingo" a Christmas specialty, the "cicerchiata", the deep fried fritters and "sfrappe", without omitting cookies and doughnuts which - in fall season - pleasantly mix with chestnuts and hot wine. As far as wines are concerned we shall mention **Falerio** (white wine from Tuscany trebbiano vine species and Passerina) and **Rosso Piceno** (a red wine resulting from a mix of Montepulciano and Sangiovese). The end of May hosts the village fair of Arab horses (IVth Gran Premio dell'Adriatico), in mid-June the running race "100 km marchigiana" and just to mention an enological event, on the second Sunday of July the "Falerio, una Doc da amare" (Falerio, a DOC wine to love) is staged. **Giro d'Italia stage's finish in 1992 (Mario Cipollini) and in 2012 (Miguel Angel Rubiano, Col).**

Altimetria generale / Stage profile



Partenza / Start Porto Sant'Elpidio



Punto di Passaggio Obbligatorio

Mandatory Passing Point

rotatoria ss.16

via Mazzini

bretella A14

43°14'06\".6 N

13°46'16\".6 E



Ritrovo di Partenza

Start Meeting Point

Via Umberto I

ore 9.15

Foglio firma

Signature check

ore 9.15 - 10.35



Km 0 / Start

SS. 16 Adriatica

(trasferimento m 2.900)

(m 2.900 m transfert)

ore 10.45

Incolonnamento e sfilata cittadina

Lining up

and city parade

ore 10.40

Cronotabella / Itinerary timetable

ALTITUDINE	LOCALITÀ		PARZIALI	PERSORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA			
						37 hh.mm	39 hh.mm	41 hh.mm	
PROVINCIA DI FERMO									
3	PORTO SANT'ELPIDIO	↑	km 0 - ss.16	0,0	0,0	209,0	10.45	10.45	10.45
4	Lido di Fermo	↑	ss.16	2,8	2,8	206,2	10.49	10.49	10.49
5	Bv. per Capodarco	↗	sp.11	1,4	4,2	204,8	10.51	10.51	10.51
212	Capodarco	↑	sp.11	3,2	7,4	201,6	11.01	10.59	10.58
212	Fermo	↗	v.le Trento # v.Bellesi : v.Corridoni	4,8	12,2	196,8	11.07	11.06	11.05
290	Fermo	↗	P.za d.Popolo - v.Vitt.Veneto	2,5	14,7	194,3	11.12	11.10	11.09
214	Fermo	↗	v.d.Forso B.-v.d.Carriera-v.25 Aprile	1,7	16,4	192,6	11.14	11.13	11.11
29	San Marco delle Paludi	↖	v.d.Commercio	12,2	28,6	180,4	11.32	11.29	11.27
70	Ponte Fiume Tenna	↗	sp.239	7,8	36,4	172,6	11.45	11.41	11.38
72	Campiglione	↗	sp.28	1,1	37,5	171,5	11.46	11.43	11.40
57	Bv. per Monte Urano	↖	Contr. San Lorenzo	2,4	39,9	169,1	11.50	11.46	11.43
144	San Lorenzo	↑		1,6	41,5	167,5	11.55	11.51	11.47
247	Monte Urano	↖	v.Gramsci-v.S.M.Apparente	1,6	43,1	165,9	11.59	11.55	11.51
62	Bv. per Montegranaro	↗	: sp.30	2,8	45,9	163,1	12.03	11.58	11.54
198	Montegranaro	↖	sp.30	3,9	49,8	159,2	12.10	12.05	12.01
PROVINCIA DI MACERATA									
225	Monte San Giusto	↖	sp.46	3,3	53,1	155,9	12.15	12.10	12.06
65	Villa San Filippo	↗	v. Madonna Loreto : v.Umbria	4,7	57,8	151,2	12.22	12.17	12.12
PROVINCIA DI FERMO									
241	Montegranaro	↖	sp.27	7,5	65,3	143,7	12.34	12.28	12.23
236	Sant'Elpidio a Mare	↗	str.Cocciari-sp.27 : v.8 Marzo	6,8	72,1	136,9	12.44	12.37	12.32
32	Casette d'Ete	↑	sp. 26 ; via Santa Lucia	3,5	75,6	133,4	12.49	12.42	12.36
160	Innesto sp.109	↖	sp.109	2,4	78,0	131,0	12.56	12.49	12.42
119	Cascinare	↗	sp.109	1,9	79,9	129,1	12.59	12.51	12.45
25	Bivio Cascinare	↗	sp.26	1,2	81,1	127,9	13.01	12.53	12.46
3	Zona Ind. Nord	↗	ss.16 : v.Canada ; v.Trieste	2,8	83,9	125,1	13.05	12.57	12.50
3	PORTO SANT'ELPIDIO	↑	viale Trieste	4,1	88,0	121,0	13.11	13.02	12.55
3	Ponte Tre Archi	↑	v.Milano # v.Nenni : ss.16	3,8	91,8	117,2	13.16	13.08	13.00
4	Lido di Fermo	↑	ss.16	2,2	94,0	115,0	13.19	13.11	13.03

	5	Bv. per Capodarco	↗	sp.11	1,3	95,3	113,7	13.22	13.13	13.05
	212	Capodarco	↑	sp.11	3,2	98,5	110,5	13.31	13.22	13.13
	212	Fermo	↗	v.le Trento # v.Bellesi : v.Corridoni	4,9	103,4	105,6	13.38	13.28	13.20
	290	Fermo	↗	Pza d.Popolo - v.Vitt.Veneto	2,5	105,9	103,1	13.43	13.33	13.24
	214	Fermo	↗	v.d.Foro B.-v.d.Carriera.v.25 Aprile	1,6	107,5	101,5	13.45	13.35	13.26
	29	San Marco delle Paludi	↖	v.d.Commercio	12,2	119,7	89,3	14.03	13.52	13.42
	70	Ponte Fiume Tenna	↗	sp.239	7,9	127,6	81,4	14.16	14.04	13.54
	72	Campiglione	↗	sp.28	1,1	128,7	80,3	14.17	14.06	13.55
	57	Bv. per Monte Urano	↖	Contr. San Lorenzo	2,4	131,1	77,9	14.21	14.09	13.58
	144	San Lorenzo	↑		1,6	132,7	76,3	14.25	14.13	14.02
	247	Monte Urano	↖	v.Gramsci-v.S.M.Apparente	1,6	134,3	74,7	14.30	14.17	14.06
	62	Bv. per Montegranaro	↗	: sp.30	2,8	137,1	71,9	14.34	14.21	14.09
	198	Montegranaro	↖	sp.30	3,8	140,9	68,1	14.41	14.28	14.16
PROVINCIA DI MACERATA										
	225	Monte San Giusto	↖	sp.46	3,3	144,2	64,8	14.46	14.32	14.20
	65	Villa San Filippo	↗	v. Madonna Loreto : v.Umbria	4,8	149,0	60,0	14.53	14.39	14.26
PROVINCIA DI FERMO										
	241	Montegranaro	↖	sp.27	7,4	156,4	52,6	15.04	14.50	14.37
	236	Sant'Elpidio a Mare	↗	str.Cocciari ; sp.27 : v.8 Marzo	6,9	163,3	45,7	15.13	14.58	14.45
	32	Casette d'Ete	↑	sp. 26 ; via Santa Lucia	3,4	166,7	42,3	15.18	15.03	14.50
	160	Innesto sp.109	↖	sp.109	2,4	169,1	39,9	15.25	15.09	14.55
	119	Cascinare	↗	sp.109	2,0	171,1	37,9	15.28	15.12	14.58
	25	Bivio Cascinare	↗	sp.26	1,2	172,3	36,7	15.29	15.13	14.59
	3	Zona Ind. Nord	↗	ss.16 : v.Canada ; v.Trieste	2,7	175,0	34,0	15.33	15.17	15.03
	3	PORTO SANT'ELPIDIO	↑	viale Trieste	4,2	179,2	29,8	15.39	15.22	15.08
	3	Ponte Tre Archi	↗	ss.16 : dir. svinc.A14	3,7	182,9	26,1	15.44	15.27	15.13
	55	Z.I. San Filippo	↖	v.d.Consorzi : v.d.Vecchio porto	3,4	186,3	22,7	15.49	15.32	15.17
	236	Sant'Elpidio a Mare	↗	sp.27 ; str.Cocciari	5,2	191,5	17,5	15.58	15.41	15.26
	32	Casette d'Ete	↑	sp.26 ; v.S.Lucia	5,0	196,5	12,5	16.05	15.48	15.32
	160	Innesto sp.109	↖	sp.109	2,5	199,0	10,0	16.12	15.54	15.38
	119	Cascinare	↗	sp.109	1,9	200,9	8,1	16.15	15.56	15.40
	25	Bivio Cascinare	↗	sp.26	1,2	202,1	6,9	16.16	15.58	15.42
	3	Z.I.Nord	↗	ss.16 : v.Canada ; v.le Trieste	2,7	204,8	4,2	16.20	16.01	15.45
	3	PORTO SANT'ELPIDIO	↑	viale Trieste	4,2	209,0	0,0	16.25	16.07	15.50

Note:

Traguardo Volante / Intermediate Sprint: km 105.9 Fermo /km 179.2 Porto Sant'Elpidio



Rifornimento / Feed zone: km 121 - 124 San Marco delle Paludi - v.d.Commercio

Gran Premio della Montagna / KOM classification: km 72.1 - Sant'Elpidio a Mare - m 236 / km 163.3 - Sant'Elpidio a Mare - m 236
km 191.5 - Sant'Elpidio a Mare - m 236

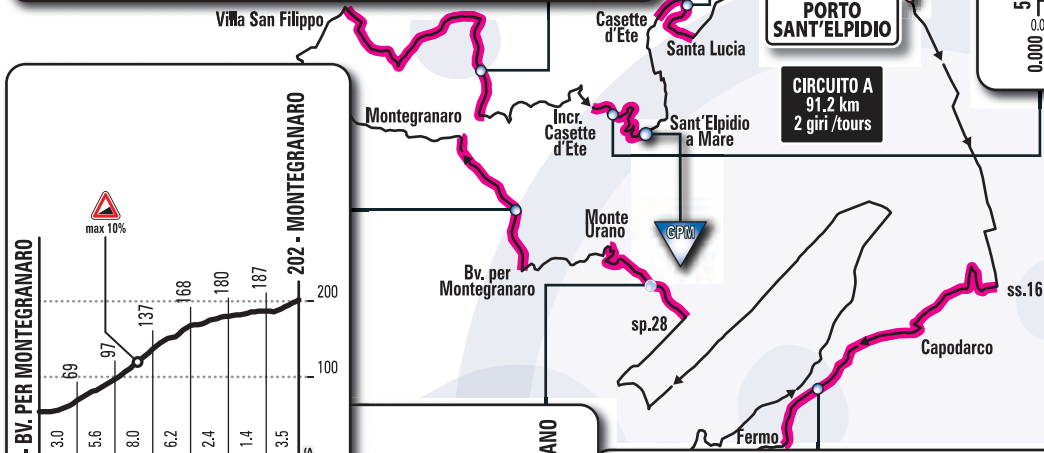
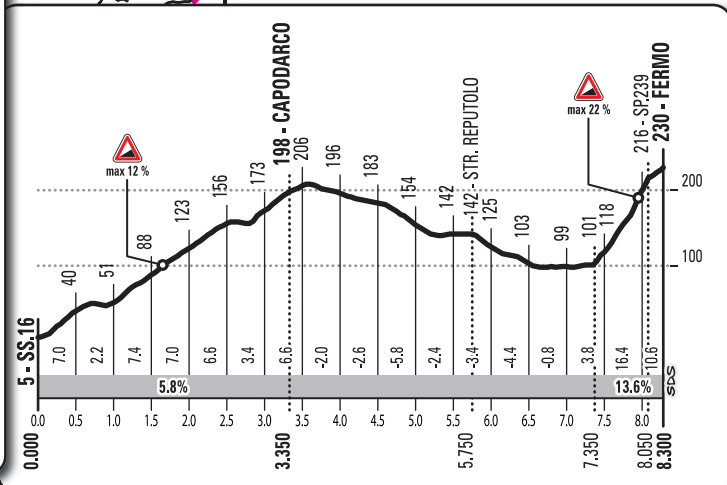
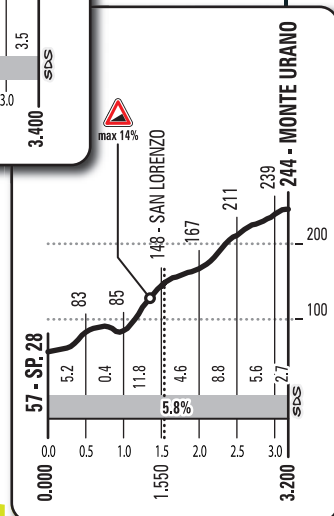
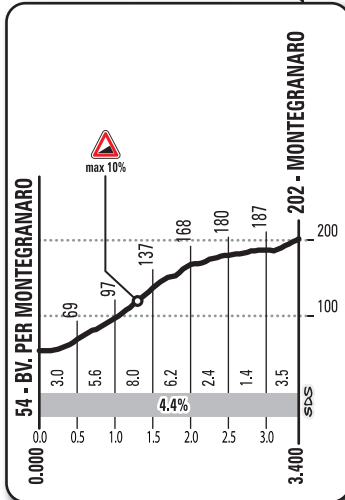
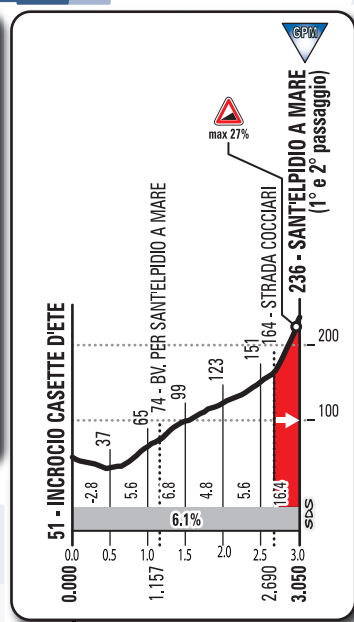
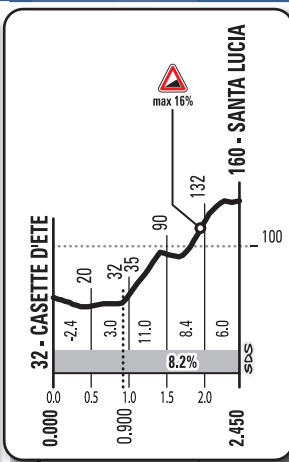
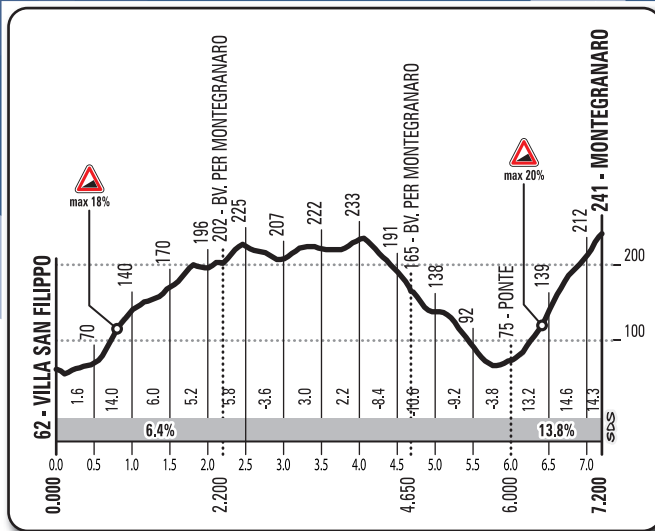


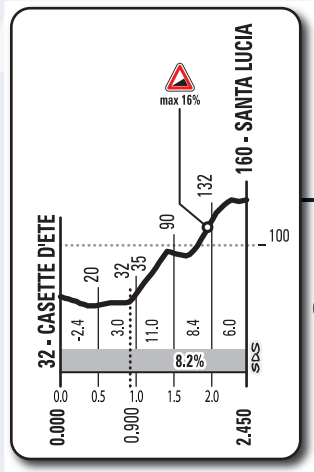


Tappa in circuito interamente fermana. Due giri di circa 90 km seguiti da quello conclusivo di circa 28 km. Si affrontano in sequenza 8 strappi da 1 a 3 km di lunghezza con pendenze mediamente attorno al 7%, ma con punte a due cifre in tre occasioni. Verranno aggiudicati 3 GPM a Sant'Elpidio a Mare in vetta alla salita (inedita) di Strada Cocciari che negli ultimi 300 m presenta pendenze veramente importanti oltre il 18% di media e oltre il 25% negli ultimi 50 m. Ultimo strappo a 10 km dall'arrivo e solo gli ultimi 4 km sono pianeggianti per un arrivo inevitabilmente ristretto. TV posti a Fermo (2° passaggio) e sulla linea di arrivo a Porto Sant'Elpidio (2° passaggio).



Circuit stage entirely in the Fermo territory. Two laps of approximately 90 km followed by the final one of approximately 28 km. Riders face one after the other 8 spurts of 1 to 3 km of length at around 7% gradient, but reaching two figures peaks in three occasions. Three KOM will be awarded at Sant'Elpidio a Mare on the summit of the (new entry) slope of Strada Cocciari which in the last 300 m has very significant declivities with an average 18% gradient and of more than 25% in the last 50 m. Last spurt at 10 km from arrival and only the last 4 km are flat with a really narrow finish. Intermediate Sprint in Fermo (2nd passage) and on the finish line in Porto Sant'Elpidio (2nd passage).





Casette d'Ete

Santa Lucia

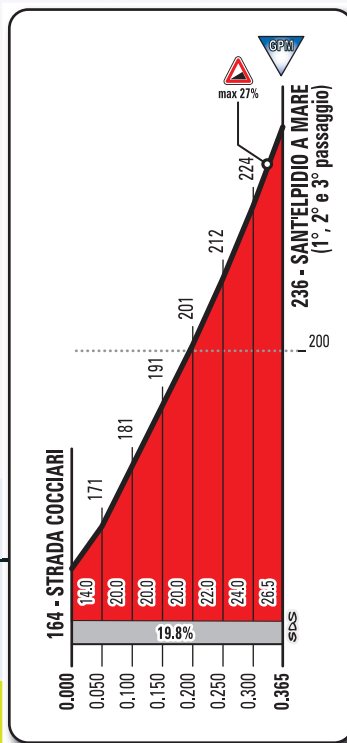
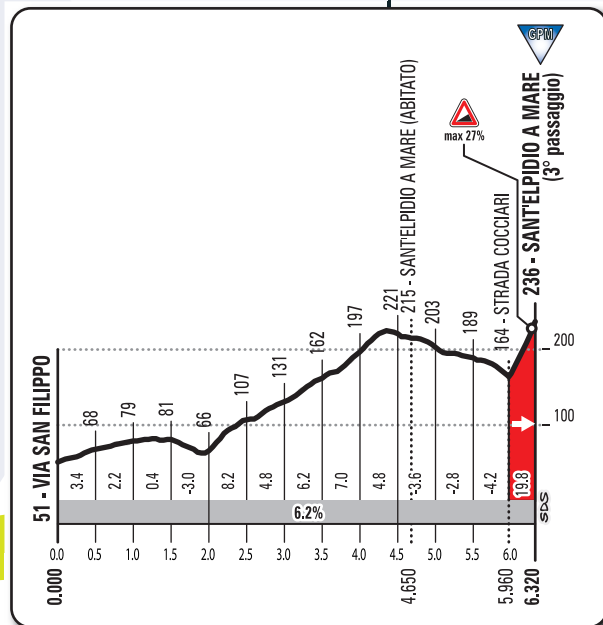
CIRCUITO B
29.8 km
1 giro /tour

**PORTO
SANT'ELPIDIO**

Via San Filippo



Sant'Elpidio
a Mare



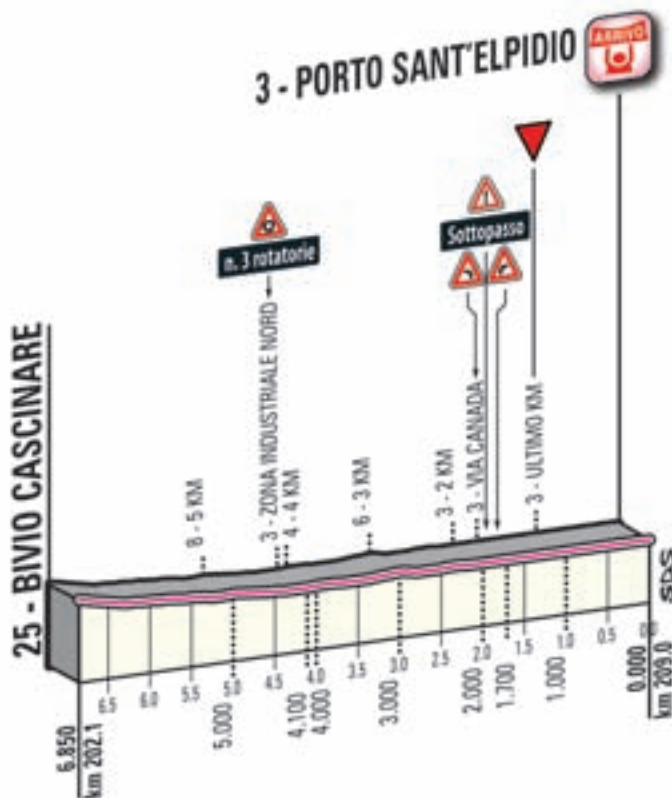
Ultimi km / Last km



A Casette d'Ete si affronta la salita di Santa Lucia (pendenze fino al 15%) per rientrare sulla statale Adriatica con una discesa tecnica. Ai 1.800 m le due ultime due curve (sinistra-destra) intervallate da un sottopasso portano al rettilineo finale di 1.500 m largo 7.5 m su asfalto.



At Casette d'Ete riders face the Santa Lucia climb (up to 15% gradient) for then re-entering into the Adriatica state road, featuring a technical descent. At 1.800 m the two last curves (left-right) interrupted by an underpass lead to the final 1.500 m long and 7,5 m wide asphalted and straight home stretch.



Arrivo / Finish Porto Sant'Elpidio



Arrivo Finish

Via Trieste
ang. Via Vittoria
ore 16.00 - 16.30



Quartiertappa Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, sala
stampa e telefoni
*Management, permanence, jury,
press room and telephones*

Porto Sant'Elpidio

Scuola Media "Galilei"
Via Montegrappa, 9
(all'arrivo lato destro)
(next to the finish on the right)



Controllo medico
Antidoping control
Studio mobile presso
il traguardo
*Medical mobile
consulting room
in the finish area*

**SAN BENEDETTO
DEL TRONTO**

MARE ADRIATICO

14 dissuasorytalentiseours
sur 2 km

PIAZZA
SALVO D'ACQUISTO

7a tappa / 7th stage

SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO ITT

7



PARTENZA / START

San Benedetto del Tronto

ARRIVO / FINISH

San Benedetto del Tronto

km 9,2 - martedì 12 marzo / Tuesday march 12th

Cronometro individuale
Individual Time Trial



Partenza / Start

San Benedetto del Tronto - Banchina Scalo d'Alaggio

Partenza primo corridore

First rider start:
ore 13.30



Arrivo / Finish

San Benedetto del Tronto - Viale Bruno Buozzi

Arrivo ultimo corridore

Last rider finish:
ore 16.10

San Benedetto del Tronto



San Benedetto del Tronto, una delle maggiori città rivierasche dell'Adriatico, gode di giusta fama come centro industriale e commerciale ma si fregia anche del titolo di "regina del turismo marchigiano". Fa infatti parte della "Riviera delle Palme", il tratto costiero che include i comuni di San Benedetto, Grottammare e Cupra Marittima, tutti oggetto di grande attenzione turistica, italiana e internazionale. **Né vanno dimenticati i monti che la "proteggono", dal Vettore al Gran Sasso d'Italia alla Maiella.** Alcuni reperti archeologici ritrovati sulla sponda destra del fiume Albula ascrivono ai romani l'origine di San Benedetto. Contesa a lungo fra Ascoli e Fermo, vessata da saccheggi e devastazioni, San Benedetto fatica a espandersi sul mare, almeno fino al XVII secolo. La svolta viene dalla costruzione della linea ferroviaria adriatica (1863) che prelude all'apertura dei primi stabilimenti balneari, sorti a fine secolo. Del 1896, per Regio decreto, la denominazione aggiuntiva "del Tronto". Negli anni '30, tra i diversi lavori di sistemazione viene approntato anche il viale a mare largo 30 metri: ai tempi giudicato spropositato, è oggi uno dei più ampi e maestosi viali a mare d'Italia. Di recentissima apertura il Museo della Civiltà Marinara nelle Marche, che completa il **"Polo museale del Mare"**, all'interno del porto. Si affianca infatti al Museo delle Anfore e all'Ittico Caprotti. Personaggi che hanno illustrato San Benedetto sono Giuseppe Sacconi, cui si deve il monumento romano del Vittoriano; Bice Piacentini, poetessa in vernacolo sanbenedettese e il celebre fumettista **Andrea Pazienza (Paz)**, cui la città ha dedicato una piazza. Vanti culinari di San Benedetto sono il brodetto, pregevole zuppa di pesce con peperoni e aceto, piccante al punto giusto, le frittelle (olive all'ascolana, cremini) e i numerosi piatti di pesce e carne, da accompagnare con il Falerio dei Colli, acidulo, secco, da bere giovane, perfetto per molluschi e crostacei, o l'Offida. Il Rosso Piceno, variante Superiore, trionfa con le carni.



www.comunesbt.it

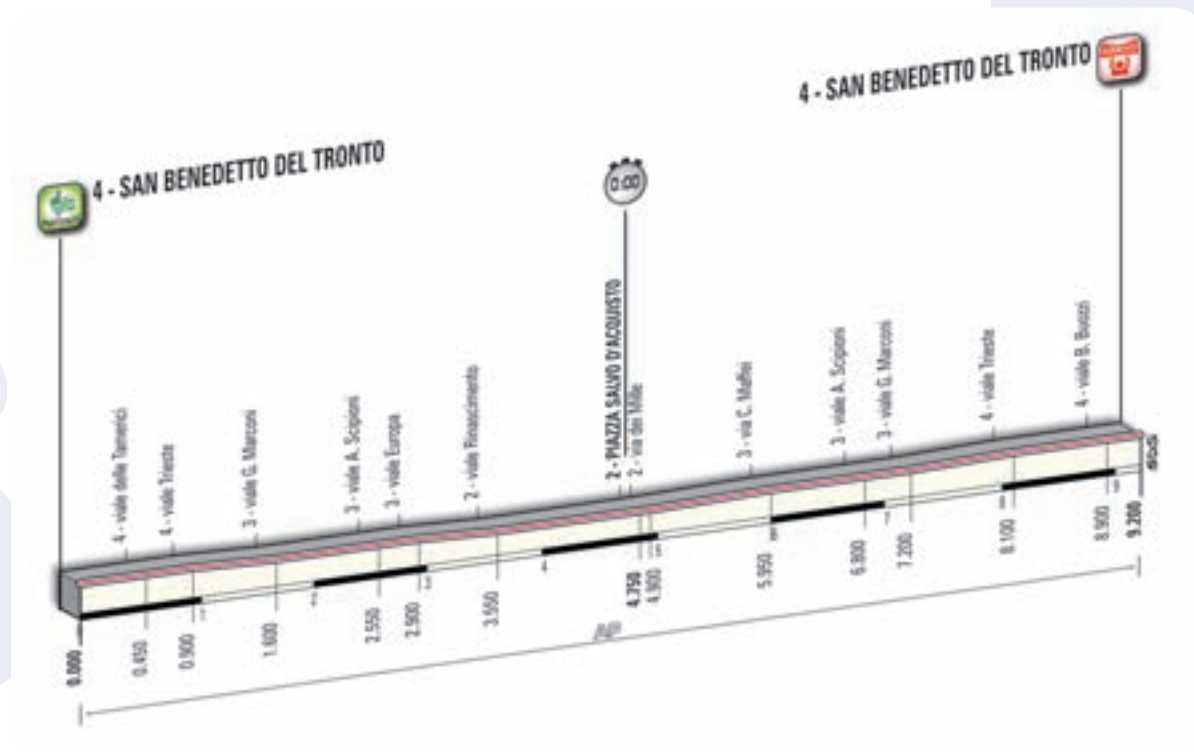


San Benedetto del Tronto, one of the most important town on the Adriatic Riviera, enjoys a well-deserved reputation as industrial and business centre, but also boasts the title of "queen of tourism of the Marches region". The city is actually part of the "Riviera delle Palme", or "Palm tree Riviera", the segment of coastline that includes the townships of San Benedetto,



Grottammare and Cupra Marittima, all well-known Italian and international tourism targets. **To say nothing of the mountains which “watch” over the city, from Vettore to the Gran Sasso d’Italia and the Maiella.** Based on some archeological finds on the right bank of the Albula river, the origin of San Benedetto can be ascribed to the Romans. Contended for a long time between Ascoli and Fermo, harassed by pillage and devastation, San Benedetto had a hard time to expand towards the sea, at least until the seventeenth century. The turning point came with the construction of the Adriatic railway (1863) introducing the opening of the first bathing establishments (lido) which sprang up at the end of the century. In 1896 the adjunction of “del Tronto” to the city name was made by Royal Decree. In the thirties of the eighteenth century, a great number of public works took place including the construction of a 30 meters wide seaside promenade. At that time it was considered as an exaggeration, but nowadays this promenade is one of the largest and more imposing seafront in Italy. A Museum dedicated to the Marine Civilization in the Marche Province has been recently inaugurated, and is due to complement the **“Sea Museum Pole”** on the premises of the port facilities. Actually this Museum is situated in a position close to the Amphora’s Museum and the Caprotti Ittico. Among the famous people who gave fame to San Benedetto we shall mention **Giuseppe Sacconi**, who built the **“Vittoriano”**, a most important monument in the city of Rome; Bice Piacentini, a vernacular poetess in the original idiom of San Benedetto, and finally the well known cartoonist **Andrea Pazienza (Paz)**, who died in young age and had his name given to a city square. The San Benedetto culinary specialties are essentially the “brodetto” a fine and slightly spicy fish soup made with bell pepper and vinegar, fried foods such as “olive all’ascolana” (breaded olives) and cremini, as well as a choice of fish and meat dishes, with accompanying wines matching their savor, such as the Falerio dei Colli, acidulous and dry, perfect with shellfish, or the Rosso Piceno, a superior red wine, a real treat over red meat.

Altimetria generale / Stage profile



Partenza / Start
San Benedetto del Tronto



**Punto di Passaggio
 Obbligatorio**
Mandatory Passing Point
 ss.16 - Corso Mazzini
 via G. D'Annunzio
 42°57'39" 7 N
 13°52'29" 4 E



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
 Banchina Scalo d'Alaggio
 ore 12.00



**Partenza
 primo corridore**
First rider start
 ore 13.30



**Arrivo
 ultima corridore**
Last rider finish
 Viale Bruno Buozi
 ore 16.10

Cronotabella / Itinerary timetable

ALTITUDINE	LOCALITÀ		PARZIALI	PERSORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
						48	50	52
						hh.mm.ss	hh.mm.ss	hh.mm.ss
	PROVINCIA DI ASCOLI PICENO							
4	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	Banchina Scalo d'Alaggio	0,0	0,0	9,2	0.00.00	0.00.00	0.00.00
4	viale delle Tamerici	↑	0,4	0,4	8,7	0.00.33	0.00.32	0.00.30
4	viale Trieste	↖	0,4	0,9	8,3	0.01.04	0.01.01	0.00.59
3	viale Guglielmo Marconi	↑	0,7	1,6	7,6	0.01.58	0.01.54	0.01.49
3	viale Alfredo Scipioni	↑	0,9	2,5	6,7	0.03.06	0.02.59	0.02.52
3	viale Europa	↑	0,4	2,8	6,4	0.03.32	0.03.24	0.03.16
2	viale Rinascimento	↑	0,7	3,5	5,7	0.04.24	0.04.13	0.04.04
	2 Piazza Salvo d'Acquisto	↗ via del Mare	1,2	4,7	4,5	0.05.55	0.05.41	0.05.27
2	via dei Mille	↗	0,2	4,9	4,3	0.06.06	0.05.51	0.05.38
3	via Clara Maffei	↑	1,1	5,9	3,2	0.07.25	0.07.08	0.06.51
3	viale Alfredo Scipioni	↗	0,8	6,8	2,4	0.08.27	0.08.07	0.07.48
3	viale Guglielmo Marconi	↑	0,4	7,2	2,0	0.08.58	0.08.36	0.08.16
4	viale Trieste	↑	0,9	8,1	1,1	0.10.05	0.09.41	0.09.19
4	viale Bruno Buozzi	↑	0,8	8,9	0,3	0.11.08	0.10.41	0.10.16
4	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	viale Bruno Buozzi	0,3	9,2	0,0	0.11.29	0.11.01	0.10.36

Note:

Partenza primo corridore / First rider start: ore 13.30

Arrivo ultimo corridore / Last rider finish: ore 16.10



Rilevamento Cronometrico / Time recording place: km 4,7 Piazza Salvo d'Acquisto - via del Mare



Cronometro individuale di 9.2 km, su un percorso che ricalca in gran parte il circuito finale delle tappe conclusive degli ultimi anni 90 e 2000. La partenza è posta sulla Banchina dello Scalo di Alaggio e si procede verso Porto d'Ascoli lungo il mare. Da Piazza Salvo d'Acquisto (cronometraggio intermedio - km 4.7) si risale fino al San Benedetto del Tronto dove la corsa termina sul traguardo tradizionale di viale Buozi. Gli ultimi 2.5 km sono praticamente rettilinei.



Individual time trial of 9,2 km, on a route which mainly follows the final circuit of the conclusive stages of the late nineties and of 2000. The start is located on the wharf of Scalo di Alaggio and riders proceed towards Porto d'Ascoli along the sea. From Piazza Salvo d'Acquisto (Intermediate Chronometer - km 4.7) riders climb again towards San Benedetto del Tronto where the race ends on the traditional home stretch in Viale Buozi. The last 2,5 km are almost on straight ground.

Ultimi km / Last km



Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee. Si risale sul lungomare (carreggiata a monte) verso il traguardo. Ai 2,5 km dal traguardo una doppia curva immette sul rettilineo d'arrivo (2.500 m). Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.



Last 3 km on wide and mainly straight roads. Riders climb along the sea front (uphill roadway) towards the finish line. At 2,5 km from the finish a double curve introduces the straight home stretch (2.500 m). 8 m wide asphalted roadway.

Arrivo / Finish San Benedetto del Tronto



**Arrivo ultimo
corridore**
Last rider finish
Viale Bruno Buozzi
ore 16.10



Quartiertappa
Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, sala
stampa e telefoni
*Management, permanence, jury,
press room and telephones*



Controllo medico
Antidoping control
Studio mobile presso
il traguardo
*Medical mobile
consulting room
in the finish area*

San Benedetto del Tronto
Hotel Calabresi
Via Milanese, 1
(all'arrivo lato destro)
(next to the finish on the right)



In collaborazione con

Polizia di Stato



Polizia Stradale



AVIS



Lega del Filo d'Oro



Gli appuntamenti di Biciscuola

Il progetto mira a coinvolgere e sensibilizzare i bambini delle città "toccate" dalla Corsa dei due mari in un'attività di *edutainment*, in grado di comunicare sia cos'è la Tirreno-Adriatico sia i principi della sicurezza stradale in bicicletta, oltre a temi come il rispetto reciproco e la condivisione. **L'edizione 2013 della Tirreno-Adriatico si avvale per il primo anno della preziosa partnership con la Polizia Stradale**, che sensibilizzerà i bambini sulla tematiche di educazione stradale.

Nelle partenze di tappa, 4 classi del territorio parteciperanno ad attività didattico-ludiche che si svolgeranno in un'area dedicata vicina alla zona di partenza:

- **Attività Avis:** testimonianze e racconti dei volontari Avis;
- **Attività Lega del Filo d'Oro:** attività multisensoriale sull'importanza ed utilizzo dei cinque sensi;
- **La sicurezza con la Polizia Stradale** lezione di educazione e sicurezza stradale a cura della Polizia Stradale.

Negli arrivi di tappa, **le scuole di ciclismo giovanili** saranno invitate a partecipare ad una competizione non agonistica prima della conclusione della Corsa, lungo gli ultimi metri del rettilineo d'arrivo.



R101 Radio ufficiale della Tirreno-Adriatico

**Su www.r101.it
la diretta, le web-tv,
la community e le web radio
dedicate alla musica
degli anni '70 '80 '90 e di oggi**

La musica e le voci di R101 accompagneranno le pedalate dei più grandi campioni lungo la Tirreno-Adriatico, una delle competizioni che hanno fatto la storia del ciclismo internazionale. La “corsa dei due mari”, con i suoi scorci panoramici e il suo fascino, sarà al centro delle celebrazioni della radio che offrirà animazione, spettacoli e tanta musica nelle località che ospiteranno l’evento.

Per ogni tappa R101 allestirà le sue postazioni alla partenza, nei pressi del podio firma, e all’arrivo, vicino la linea del traguardo e nell’area dedicata alle premiazioni.

I djset con l’inconfondibile selezione musicale della radio seguiranno dunque i momenti salienti della corsa, mentre speaker e animatori intratterranno il pubblico con giochi e gadget, dopo aver dato ufficialmente il via ai ciclisti.

R101 è tra le emittenti più ascoltate e note a livello nazionale, grazie a una programmazione musicale di forte impatto e a un palinsesto ricco di programmi di intrattenimento e conduttori: il mattino si parte con la comicità de **“La Carica di 101”** con Cristiano Militello, Paolo Cavallone e Sara, per proseguire con l’umorismo di Paolo Dini e Lester e con l’ironia di **“Stile Libero”**, di Marco Santin e Giorgio Gherarducci della **Gialappa’s Band** e Flavia Cercato, e poi concludere il pomeriggio in compagnia di **Marco Balestri** e il suo show di sentimenti **“Molto Personale”**.

CECINA MARE
(Loc. Mazzarà)

RUD
ALM
EUS
ARG
TNE
VCD

11 HOTEL LA BUCCA DEL GATTO

10

SAN

CECINA MARE

GRU
KAT
TST

MARINA DI
BIBBONA

7

8

POL

HOTEL MARINETTA

HOTEL PARADISO VERDE

DONORATICO
06.03.2013

BLA

3

MARINA DI
CASTAGNETO
CARDUCCI

HOTEL VILLA TIRRENO

HOTEL IL BAMBOLO

HOTEL ZI' MARTINO

2

BAC

CASTAGNETO
CARDUCCI

5

GRS

CASTAGNETO
CARDUCCI
(Loc. Campastrello)

4

BLT
FAN

HOTEL
CAMPASTRELLO
SPORT

HOTEL VILLA MARCELLA

LTR
MTN

8

SAN VINCENZO

OWR

1

HOTEL SABBIA D'ORO

AST
FDJ
LAM
OPQ

9

HOTEL RIVA DEGLI ETRUSCHI

SAN VINCENZO
06.03.2013
07.03.2013

CAN
MOV
OGS
SKY

12

PIOMBINO
(Loc. Barattoli)

HOTEL POGGIO
ALL'AGNELLO

Populonia

PIOMBINO



Martedì 5 - Mercoledì 6 marzo / Tuesday march 5th - Wednesday march 6th
Alberghi / Hotels

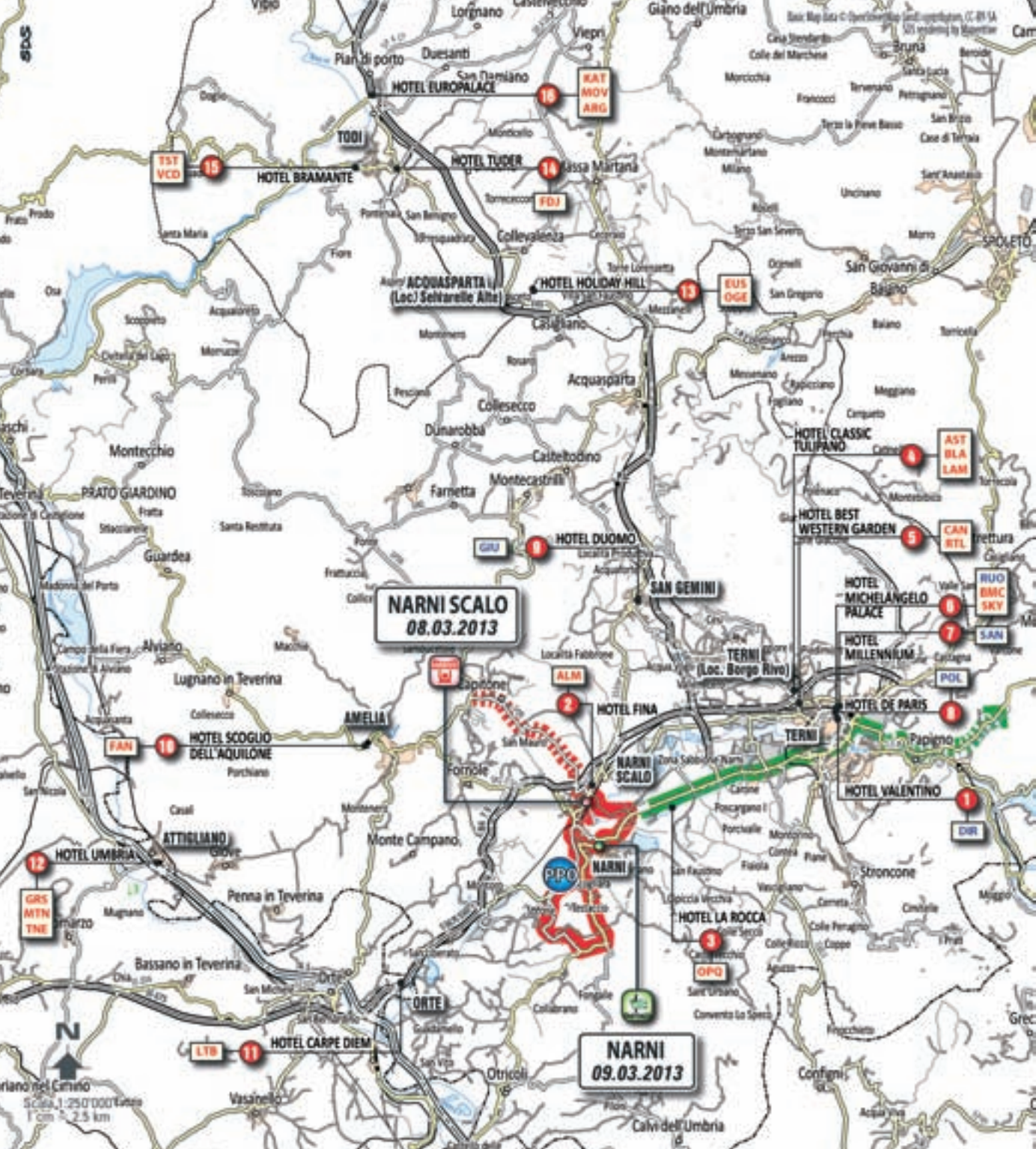
	GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR Direzione	Sabbia d'Oro	SAN VINCENZO (LI)	via della Repubblica, 38	0565701332
2	BMC BMC Racing Team	Il Bambolo	CASTAGNETO CARDUCCI (LI)	via del Bambolo, 31	0565775206
3	BLA Blanco Pro Cycling Team	Villa Tirreno	MARINA DI CASTAGNETO CARDUCCI (LI)	via della Triglia, 4	0565744036
4	RLT RadioShack Leopard FAN vini Fantini - Selle Italia	Campastrello Sport	CASTAGNETO CARDUCCI (loc. Campastrello) (LI)	via Campastrello, 1	0565765128
5	GRS Garmin - Sharp	Zi' Martino	CASTAGNETO CARDUCCI (LI)	Località San Giusto, 262	0565766000
6	POL Polizia Stradale	Paradiso Verde	MARINA DI BIBBONA (LI)	piazza del Forte, 1	0586600022
7	GIU Giuria KAT Katusha Team TST Team Saxo - Tinkoff	Marinetta	MARINA DI BIBBONA (LI)	via dei Cavalleggeri nord, 3	0586600598
8	LTB Lotto - Belisol MTN MTN - Qhubeka	Villa Marcella	SAN VINCENZO (LI)	via Palombo, 1	0565701646
9	AST Astana Pro Team FDJ FDJ LAM Lampre - Merida OPQ Omega Pharma - Quick Step	Riva degli Etruschi	SAN VINCENZO (LI)	via della Principessa, 120	05657199
10	SAN Servizio sanitario	Tornese	CECINA MARE (LI)	viale Galliano, 36	0586620790
11	RUO Cambio ruote - Vittoria ALM AG2r La Mondiale EUS Euskaltel Euskadi ARG Team Argos - Shimano TNE Team Netapp - Endura VCD Vacansoleil - DCM	La Buca del Gatto	CECINA MARE (loc. Mazzanta) (LI)	via dell'Astronomia, 1	0586629076
12	CAN Cannondale MOV Movistar Team OGE Orica Greenedge SKY SKY Pro Cycling	Poggio all'Agnello	PIOMBINO (loc. Poggio all'agnello) (LI)	loc. Poggio all'Agnello, 31	056529618

**INDICATORE
(Arezzo)**
07.03.2013
08.03.2013



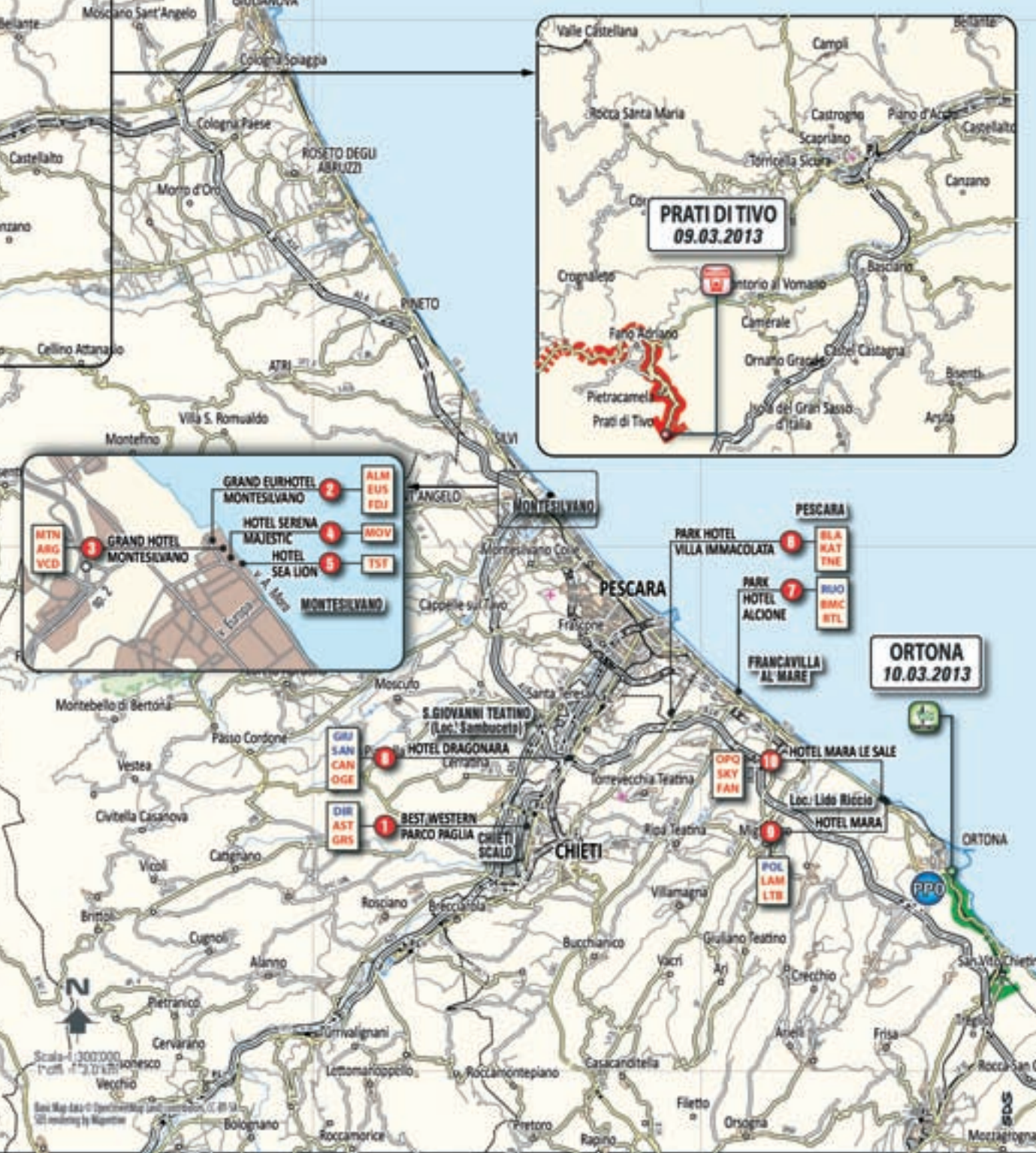
Giovedì 7 marzo / Thursday march 7th
Alberghi / Hotels

	GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR Direzione	AC Arezzo	AREZZO	via Einstein, 4	0575382287
2	BLA Blanco Pro Cycling Team VCD Vacansoleil - DCM	Etrusco Arezzo	AREZZO	via Fleming, 39	0575984066
3	BMC BMC Racing Team RLT RadioShack Leopard TNE Team Netapp - Endura	Minerva	AREZZO	via Fiorentina, 4	0575370390
4	KAT Katusha Team OPQ Omega Pharma - Quick Step	Toscana Verde	LATERINA (AR)	via Penna, 2	057589571
5	GIU Giuria RUO Cambio ruote - Vittoria AST Astana Pro Team CAN Cannondale LAM Lampre - Merida TST Team Saxo - Tinkoff	Arezzo Park Hotel	AREZZO	località Battifolle, 36t	057596041
6	MTN MTN - Qhubeka	Badia di Pomaio	AREZZO (loc. Pomaio)	Località Pomaio, 4	0575371407
7	POL Polizia Stradale	La Posta	BADIA AL PINO (AR)	via Roma, 8	0575410527
8	MOV Movistar Team FAN vini Fantini - Selle Italia	Best Western Galileo Palace	AREZZO (loc. Rigutino)	località Rigutino, 183	0575979291
9	SAN Servizio sanitario EUS Euskaltel - Euskadi FDJ FDJ ARG Team Argos - Shimano	Park	CASTIGLION FIORENTINO (AR)	via Umbro Casentinese, 88	0575680288
10	ALM AG2r La Mondiale GRS Garmin - Sharp OGE Orica Greenedge SKY SKY Pro Cycling	Forum	FOIANO DELLA CHIANA (AR)	via Farniole, 37	057564071
11	LTB Lotto - Belisol	Farneta	CORTONA (loc. Farneta) (AR)	località Farneta, 3	0575610241



Venerdì 8 marzo / Friday march 8th
Alberghi / Hotels

	GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR Direzione	Valentino	TERNI	via Plinio il Giovane, 3/5	0744402550
2	ALM AG2r La Mondiale	Fina	NARNI SCALO (TR)	via Tuderte, 419	0744733648
3	OPQ Omega Pharma - Quick Step	La Rocca	NARNI (TR)	via Flaminia Ternana, 508	0744744423
4	AST Astana Pro Team BLA Blanco Pro Cycling Team LAM Lampre - Merida	Classic Tulipano	TERNI (loc. Borgo Rivo)	via Carlo Alberto dalla Chiesa, 24	0744306024
5	CAN Cannondale RLT RadioShack Leopard	Best Western Garden	TERNI	viale Bramante, 4/6	0744300041
6	RUO Cambio ruote - Vittoria BMC BMC Racing Team SKY SKY Pro Cycling	Michelangelo Palace	TERNI	viale della Stazione, 63	0744202711
7	SAN Servizio sanitario	Millenium	TERNI	Piazza Dante Alighieri, 2c	0744442211
8	POL Polizia Stradale	De Paris	TERNI	via della Stazione, 52	074458047
9	GIU Giuria	Duomo	SAN GEMINI (TR)	piazza Duomo, 4	0744630015
10	FAN vini Fantini - Selle Italia	Scoglio dell'Aquilone	AMELIA (TR)	via Orvieto, 23	0744983005
11	LTB Lotto - Belisol	Carpe Diem	ORTE (loc. casello A1) (VT)	via Terni, 42	0761402516
12	GRS Garmin - Sharp MTN MTN - Qhubeka TNE Team Netapp - Endura	Umbria	ATTIGLIANO (TR)	uscita Autostrada A1	0744994222
13	EUS Euskaltel - Euskadi OGE Orica Greenedge	Holiday Hill	ACQUASPARTA	località Selvarelle Alte	0744941061
14	FDJ FDJ	Tuder	TODI (PG)	via Maestà dei Lombardi, 13	0758942184
15	TST Team Saxo - Tinkoff VCD Vacansoleil - DCM	Bramante	TODI (PG)	via Orvietana, 48	0758948381
16	KAT Katusha Team MOV Movistar Team ARG Team Argos - Shimano	Europalace	TODI (PG)	loc. Pian di Porto, 144	0758987474



Sabato 9 marzo / Saturday march 9th
Alberghi / Hotels

	GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR Direzione AST Astana Pro Team GRS Garmin - Sharp	Best Western Parco Paglia	CHIETI SCALO (CH)	via Erasmo Piaggio, 17	0871574300
2	ALM AG2r La Mondiale EUS Euskaltel - Euskadi FDJ FDJ	Grand Eurhotel Montesilvano	Montesilvano (PE)	viale Kennedy, 32	085837043
3	MTN MTN - Qhubeka ARG Team Argos - Shimano VCD Vacansoleil - DCM	Grand Hotel Montesilvano	Montesilvano (PE)	viale Kennedy, 28	085835887
4	MOV Movistar Team	Serena Majestic	MONTESILVANO (PE)	via Carlo Maresca, 12	0858369777
5	TST Team Saxo - Tinkoff	Sea Lion	Montesilvano (PE)	via Aldo Moro, 65	0854492736
6	BLA Bianco Pro Cycling Team KAT Katusha Team TNE Team Netapp - Endura	Parc Villa Immacolata	PESCARA	strada comunale San Silvestro, 340	0854980031
7	RUO Cambio ruote - Vittoria BMC BMC Racing Team RLT RadioShack Leopard	Park Hotel Alcione	Francavilla al Mare (CH)	viale Alcione, 59	085817698
8	GIU Giuria SAN Servizio sanitario CAN Cannondale OGE Orica Greenedge	Dragonara	S.GIOVANNI TEATINO (loc.Sambuceto) (CH)	via P.Nenni, 280	085444751
9	POL Polizia Stradale LAM Lampre - Merida LTB Lotto - Belisol	Mara	ORTONA (CH)	Località Lido Riccio	0859190428
10	OPQ Omega Pharma - Quick Step SKY SKY Pro Cycling FAN vini Fantini - Selle Italia	Mara le Sale	Ortona (CH)	Località Lido Riccio	0859190723



Domenica 10 marzo - Lunedì 11 marzo / Sunday march 10th - Monday march 11th
Alberghi / Hotels

	GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR Direzione	Imperial	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP)	via Indipendenza, 25	0735751158
2	ARG Team Argos - Shimano	Villa Susanna degli Ulivi	COLONNELLA (TE)	Contrada Giardino, 11a	0861700211
3	BMC BMC Racing Team TST Team Saxo - Tinkoff	Villa Picena	COLLI DEL TRONTO (loc. Villa S. Giuseppe) (AP)	via Salaria, 66	0736892460
4	POL Polizia Stradale	La Sfinge	SAN BENEDETTO DEL T. (loc. Porto d'Ascoli) (AP)	via San Giacomo, 48/52	0735650977
5	GIU Giuria RLT RadioShack Leopard	International	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP)	viale Rinascimento, 47	0735650241
6	LAM Lampre - Merida OGE Orica Greenedge	Haus Charlotte	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP)	via Giannina Milli, 10	073581874
7	LTB Lotto - Belisol	Progresso	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP)	lungomare Trieste, 40	073583815
8	AST Astana Pro Team SKY SKY Pro Cycling	Parco dei Principi	GROTTAMMARE (AP)	lungomare De Gasperi, 90	0735735066
9	EUS Euskaltel - Euskadi	Le Terrazze	GROTTAMMARE (AP)	Lungomare De Gasperi, 70	0735735308
10	ALM AG2r La Mondiale BLA Blanco Pro Cycling Team FDJ FDJ	David Palace	PORTO SAN GIORGIO (FM)	lungomare Gramsci sud, 503	0734676848
11	GRS Garmin - Sharp MOV Movistar Team TNE Team Netapp - Endura	Il Timone	PORTO SAN GIORGIO (FM)	via Kennedy, 85	0734679505
12	SAN Servizio sanitario MTN MTN - Qhubeka	Astoria	FERMO	viale Vittorio Veneto, 8	0734228601
13	KAT Katusha Team	Charly	LIDO DI FERMO (AP)	via Nazionale, 78	0734641923
14	RUO Cambio ruote - Vittoria CAN Cannondale OPQ Omega Pharma - Quick Step FAN vini Fantini - Selle Italia	Royal	CASABIANCA DI FERMO (AP)	piazza Piccolomini, 3	0734642244
15	VCD Vacansoleil - DCM	Holiday Centro Turistico	PORTO SANT'ELPIDIO (FM)	via Trieste snc	07349071

Regolamento

ART. 1 - Organizzazione

RCS Sport - Via Solferino, 28 - 20121 Milano - tel. 02.62.82.87.64/02.62.82.87.66 - Fax 02.29.00.96.84, indice ed organizza la 48ª TIRRENO - ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe del calendario internazionale UCI - WORLD TOUR secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Sito web www.tirrenoadriatico.it La corsa avrà inizio a San Vincenzo mercoledì 6 marzo, terminerà a S. Benedetto del Tronto il 12 marzo e seguirà il seguente programma.

6	Mercoledì	1ª tappa	SAN VINCENZO - DONORATICO - TTT	16,9
7	Giovedì	2ª tappa	SAN VINCENZO - INDICATORE (AREZZO)	232
8	Venerdì	3ª tappa	INDICATORE (AREZZO) - NARNI SCALO	190
9	Sabato	4ª tappa	NARNI - PRATI DI TIVO	173
10	Domenica	5ª tappa	ORTONA - CHIETI	230
11	Lunedì	6ª tappa	PORTO SANT'ELPIDIO - PORTO SANT'ELPIDIO	209
12	Martedì	7ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO ITT	9,2

ART. 2 - Tipo di prova

La prova è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti secondo quanto previsto dal regolamento vigente, art.UCI 2.10.008.

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 10 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 4.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 5 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 6, 4, 2, 1, 1.

ART. 3 - Partecipazione

Secondo l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI, la gara è riservata agli UCI Pro Teams e ai UCI Professional Continental Teams. In conformità con l'art. 2.2.003 del regolamento UCI il numero massimo di corridori per squadra è di 8 (otto) e quello minimo 5 (cinque). In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i

propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre nel caso che i corridori o il Gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

ART. 4 - Quartiertappa

Gli accrediti ufficiali e i preliminari sono fissati a San Vincenzo presso Palazzo della Cultura Piazza Osvaldo Mischi dalle ore 10.00 alle ore 18.00 di martedì 5 marzo 2013. La conferma dei partenti e il ritiro dei numeri di gara da parte dei Direttori Sportivi è fissato al Quartiertappa dalle 15.00 alle 16.45 di martedì 5 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 17.00 presso il Quartiertappa si svolgerà la riunione della Direzione dell'Organizzazione con i Commissari di Giuria e i Direttori sportivi, organizzata secondo l'art. 1.2.087 del regolamento UCI. Alle ore 18.00 seguirà la riunione con i Fotografi, Cameramen e Polizia, art. 2.2.034 bis del regolamento UCI.

ART. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

ART. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di assistenza tecnica è assicurato da VITTORIA con 3 vetture

ART. 7 - Servizio Sanitario

Il Servizio Sanitario, designato dalla Direzione, è diretto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della corsa ed è a disposizione un'ora prima della partenza e un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. Al di fuori di detti termini l'opera del Medico ha carattere professionale privato. Nel caso di cure mediche che richiedono particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo. Inoltre al termine di ogni tappa presso l'area Parking Bus Squadre sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza.

ART. 8 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Nelle tappe in linea i Corridori sono obbligati a presentarsi al Podio per firmare il foglio di partenza (art. 2.3.009). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

ART. 9 - Rifornimento

I rifornimenti si svolgono secondo gli art. 2.3.025 / 26 / 27 del regolamento UCI. Le aree di rifornimento fisso, di ogni tappa, sono indicate con R nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo i percorsi di gara.

Nessun rifornimento è previsto per le tappe a Cronometro.

Sarà inoltre prevista una zona definita "Area Verde" presidiata da personale dedicato dopo la zona di rifornimento e per 200 m ai 20 Km di fine tappa.

ART. 10 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a 1 km PL. Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ART. 11 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 Km

L'art. 2.6.027 del regolamento UCI, incidenti in corsa negli ultimi 3 km, non è applicabile alle seguenti tappe con arrivo in salita:

4^a tappa, Narni - Prati di Tivo / 5^a tappa Ortona - Chieti.

ART. 12 - Cronometraggio

Il tempo ufficiale è registrato dal Servizio Cronometristi in collaborazione con il giudice d'arrivo. I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare sul telaio, obbligatoriamente.

ART. 13 - Tempo massimo

Al fine di determinare il tempo massimo di percorrenza le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale e a squadre

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- per la categoria a) il tempo del vincitore è aumentato: del 7% se la media è uguale od inferiore a 40 Km/h dell'8% se la media è compresa tra 40 e 45 Km/h del 10% se la media è superiore ai 45 Km/h

- per la categoria b) il tempo del vincitore è aumentato: dell'8% se la media è uguale od inferiore a 35 Km/h del 9% se la media è compresa tra 35 e 38 Km/h del 10% se la media è superiore ai 38 Km/h

- per la categoria c) il tempo del vincitore è aumentato: dell'8% se la media è uguale o inferiore a Km 30 del 9% se la media è oltre Km. 30 e fino a Km 35 del 10% se la media è oltre Km 35

- per la categoria d) il tempo del vincitore aumentato del 25%.

Secondo l'art. 2.6.032 del regolamento UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore. Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 48^a Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

- categoria a: 2^a - 3^a
- categoria b: 6^a
- categoria c: 4^a - 5^a
- categoria d: 1^a - 7^a

ART. 14 - Tappe a cronometro

A) Disposizioni Generali

I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del Collegio dei Commissari. Alla partenza i corridori saranno sostenuti da giudici incaricati dal Collegio dei Commissari. Ogni corridore sarà seguito da una vettura che prenderà a bordo il personale con materiale di ricambio ed eventualmente il Commissario aggiunto. La vettura dovrà seguire il concorrente a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancarlo.

Allorché un concorrente viene raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che, chi ha effettuato il sorpasso, non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

B) Cronometro a Squadre San Vincenzo - Donoratico

L'ordine di partenza della tappa a cronometro a squadre sarà determinato da un sorteggio che verrà effettuato martedì 5 marzo, durante la riunione tra la Direzione della corsa, il Collegio dei Commissari e i Direttori Sportivi. Se tra i partenti della corsa ci dovesse essere il vincitore dell'ultima edizione, la squadra di appartenenza prenderà il via per ultima. Le partenze saranno date con intervalli uguali di 3 minuti primi l'una dall'altra. I tempi della squadra saranno presi sul 5° corridore arrivato; gli altri componenti saranno accreditati del tempo registrato al loro passaggio sulla linea di arrivo. In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art. 2.6.028 del regolamento UCI.

C) Cronometro individuale San Benedetto del Tronto

L'ordine di partenza della tappa a cronometro individuale sarà determinato dalla posizione occupata dal concorrente in classifica generale al termine della tappa precedente, in modo che l'ultimo in classifica partirà per primo, il penultimo per secondo e così via fino al primo in classifica che partirà per ultimo. Nel caso due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei Commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente li precedono o li seguono in classifica generale. Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'. Il Direttore della corsa, d'accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, ha facoltà di aumentare l'intervallo per gli ultimi 15 partenti.

ART. 15 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le dodici salite a categoria unica:

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

- al 1° classificato punti 5
- al 2° " punti 3
- al 3° " punti 2
- al 4° " punti 1

TAPPA	GPM	QUOTA	KM
2a SAN VINCENZO - INDICATORE (AREZZO)	Massa Marittima	344	44,6
	Cant. Montebello	436	85,3
3a INDICATORE (AREZZO) - NARNI SCALO	Todi	328	120,1
4a NARNI - PRATI DI TIVO	Forca di Arrone	509	31,3
	Passo delle Capannelle	1299	132,0
	Prati di Tivo	1450	173,0
5a ORTONA - CHIETI	Forchetta di Palena	1260	91,0
	Passo Lanciano	1306	190,1
	Chieti - via Salomone	301	229,0
6a P. SANT'ELPIDIO - P. SANT'ELPIDIO	Sant'Elpidio a Mare	236	72,1
	Sant'Elpidio a Mare	236	163,3
	Sant'Elpidio a Mare	236	191,5

La classifica generale è stabilita dalla somma dei punti ottenuti, il leader della classifica GPM indosserà la maglia verde. Secondo l'art. 2.6.017 del regolamento UCI in caso di parità nella classifica generale individuale GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM
- classifica generale individuale

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

ART. 16 - Classifica Generale Individuale a tempi

Il Leader della Classifica Generale Individuale indosserà la maglia di colore azzurro. In applicazione agli art. 2.6.014 e 2.6.015 del regolamento UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

ART. 17 - Classifica Generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) e dai traguardi volanti. Sono previsti i seguenti Traguardi Volanti:

TAPPA	TRAGUARDI	KM	QUOTA
2a SAN VINCENZO - INDICATORE (AREZZO)	Indicatore (2° passaggio)	182,4	256
	Indicatore (4° passaggio)	207,2	256
3a INDICATORE (AREZZO) - NARNI SCALO	Castiglion Fiorentino	24,6	258
	Narni	166,5	226
4a NARNI - PRATI DI TIVO	Rocca di Como	90,5	926
	Pietracamela	167,1	1033
5a ORTONA - CHIETI	Lettomanoppello	178,8	349
	Chieti-Pietragrossa	225,4	284
6a PORTO SANT'ELPIDIO - PORTO SANT'ELPIDIO	Fermo	105,9	290
	Porto Sant'Elpidio	179,2	3

Regolamento Tirreno - Adriatico 2013

Ad ogni traguardo speciale verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	5
2°	punti	3
3°	punti	2
4°	punti	1

Ad ogni arrivo delle sei tappe verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	12
2°	punti	10
3°	punti	8
4°	punti	7
5°	punti	6
6°	punti	5
7°	punti	4
8°	punti	3
9°	punti	2
10°	punti	1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la maglia rossa. Secondo l'art. 2.6.017 del regolamento UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa
- numero delle vittorie nei traguardi volanti
- classifica generale individuale

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

ART. 18 - Miglior giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 1988. Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

ART. 19 - Classifica a squadre

Secondo l'art. 2.06.016 del regolamento UCI, la classifica a squadre si effettua per addizione dei tre migliori tempi di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra, da tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo. In caso di parità saranno classificate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai primi tre loro corridori durante la tappa, in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di

arrivo. La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe disputate. In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre;
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale. Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

ART. 20 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale). Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati;
- a ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

ART. 21 - Premi regolamentari e speciali

La 48a Tirreno - Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali: € 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

al 1° classificato	€	4.000
al 2° classificato	€	2.000
al 3° classificato	€	1.000
al 4° classificato	€	500
al 5° classificato	€	400
al 6° classificato	€	300
al 7° classificato	€	300
all' 8° classificato	€	200
al 9° classificato	€	200
dal 10° al 20° classificato	€	100

Euro 35.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

al 1° classificato	€	14.000,00
al 2° classificato	€	7.000,00
al 3° classificato	€	3.500,00
al 4° classificato	€	1.750,00
al 5° classificato	€	1.400,00
al 6° classificato	€	1.050,00

al 7° classificato	€	1.050,00
all' 8° classificato	€	700,00
al 9° classificato	€	700,00
dal 10° al 20° classificato	€	350,00
TOTALE	€	35.000,00

PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a Punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane. saranno assegnati i seguenti premi:

al 1° classificato	€	4.000,00
al 2° "	€	2.000,00
al 3° "	€	1.000,00
al 4° "	€	700,00
al 5° "	€	300,00
TOTALE	€	8.000,00

Alle prime tre squadre classificate nella classifica a squadre per tempi saranno assegnati i seguenti premi:

al 1° classificato	€	6.000,00
al 2° "	€	3.000,00
al 3° "	€	2.000,00
TOTALE	€	11.000,00

RIEPILOGO

Il monte premi complessivo sarà pertanto il seguente:

Premi di tappa (€ 10.000,00 x 7)	€	70.000,00
Premi di classifica	€	35.000,00
Classifica a punti	€	8.000,00
Classifica GPM	€	8.000,00
Classifica Miglior Giovane	€	8.000,00
Classifica a squadre	€	11.000,00
TOTALE	€	140.000,00

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ART. 22 - Controllo medico

A ogni tappa, il Controllo Medico verrà effettuato presso il Camper Mobile situato in zona arrivo, secondo le norme vigenti UCI e della legge Italiana in materia.

ART. 23 - Protocollo

Dovranno presentarsi al cerimoniale dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia rossa, il primo del Gran Premio della Montagna che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei Giovani che indosserà la maglia bianca. Inoltre il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

ART. 24 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo la "tabella sanzioni", art. 12.1.040 del regolamento UCI.

ART. 25 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.



Article 1 - Organization

RCS Sport S.p.A. - Via Solferino, 28 - 20121 Milan - tel. (+39) 02.62.82.87.64/02.62.82.87.66 - Fax (+39) 02.29.00.96.84, announces and organizes the 48th TIRRENO - ADRIATICO, international cycling race by stages, recorded at the UCI-WORLD TOUR international calendar according to the Union Cycliste Internationale regulations. Website: www.tirrenoadiatico.it

The race is due to depart from San Vincenzo on Wednesday, March 6, 2013 and to end on March 12, in S. Benedetto del Tronto, and will follow the hereunder mentioned route program.

Wednesday	6	1 st stage	SAN VINCENZO - DONORATICO - TTT	16,9
Thursday	7	2 nd stage	SAN VINCENZO - INDICATORE (AREZZO)	232
Friday	8	3 rd stage	INDICATORE (AREZZO) - NARNI SCALO	190
Saturday	9	4 th stage	NARNI - PRATI DI TIVO	173
Sunday	10	5 th stage	ORTONA - CHIETI	230
Monday	11	6 th stage	PORTO SANT'ELPIDIO - PORTO SANT'ELPIDIO	209
Tuesday	12	7 th stage	SAN BENEDETTO DEL TRONTO ITT	9,2

Article 2 - Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Men Elite category and points will be awarded according to the UCI regulations in force 2.10.008.

GENERAL PLACE LIST

To the 10 first riders in the final general place list, respectively points: 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 4.

PLACE LIST BY STAGE

To the 5 first riders in the place list of each stage, respectively points: 6, 4, 2, 1, 1.

Article 3 - Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to the UCI Pro Teams and UCI Professional Continental Teams. According to article 2.2.003 of the UCI Regulations the maximum number of riders per team shall be set in 8 (eight) and the minimum in 5 (five).

In any case, the Organizing Society, to the purpose of safeguarding the image and reputability of its race, reserves the right to refuse, up to the departing time, the riders or the Sporting Groups which by their acts or declarations would prove to neglect the principle of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in

paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, in the event the racers or the Sporting Group would fail, during the race, in complying with the principles set out in the foregoing paragraph, the Organizing Society shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

Article 4 - Race Headquarters

The official accreditations and preliminary operations will take place in San Vincenzo at the premises of the Palazzo della Cultura Piazza Osvaldo Mischi on Tuesday March 5, 2013, from 10.00 am to 6.00 pm. The confirmation of the field of competitors and the collection of the numbers by the persons in charge for each team, is scheduled on Tuesday, March 5, from 3.00 to 4.45 pm, at the Race Headquarters. On that same day, at 5 o'clock, at the Race Headquarters is due to take place the meeting of the Organization Management together with the Jury Commissaires and Sporting Managers, organized according to the provisions of article 1.2.087 of the UCI Regulations. The meeting with photographers, cameraman and with the Police department will follow at 6.00 pm, according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations.

Article 5 - Radio Information

Race news are broadcasted on the 149,850 MHz frequency.

Article 6 - Technical Assistance

The technical assistance service is provided by VITTORIA with three vehicles.

Article 7 - Medical Care

The Medical Care, appointed by Race Director, is managed by a suitable number of persons belonging to the Medical and Paramedical personnel which is operational during the performance of the race and is available one hour before the race and one hour after the arrival of the last competitor. Should it be the case Doctors are the sole persons responsible for transportation of riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide. Besides these terms the Doctor's operations shall be considered as having a strictly private feature. In the event of medical treatments requiring a specific undertaking, or during climbs, medical treatments shall be provided in stop phase. Moreover, at the end of each stage, a medical staff, together with an ambulance, will be available.

Article 8 - Start preliminaries

All stages provide for a departure gathering in the location iden-



tified in the Technical Manual. In line stages riders are bound to attend the Podium for signing the departure form (article 2.3.009). In the vicinities of the same area Riders shall gather for the purpose of the group transfer to km 0.

Article 9 - Feed Zone

The Feed Zone operations are performed according to art. 2.3.025 / 26 / 27 of the UCI regulation. The fixed Feed Zones of each stage are announced with the letter R in the respective stage profil and kilometrical charts, and advertised by relevant road signs along the race route. No supply is envisaged for time trial stages. Moreover, the organization will set up an area defined as "Green Area" managed by dedicated personnel, and located after the Feed Zone and for 200 m at 20 Km of the stage finishing line.

Article 10 - Level crossings

Level crossings are mentioned on the kilometrical charts and advertised along the race route by relevant road signs indicating PL 1 km far. In the case of closed level crossings, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 - Incidents during the race last 3 kilometers

Article 2.6.027 of the UCI Regulations, incidents during the last three kilometers of the race, does not apply to the following stages featuring an uphill arrival, i.e. 4th stage, Narni - Prati di Tivo / 5th stage Ortona - Chieti.

Article 12 - Timing

The official time is recorded by the Timekeeper Service in cooperation with the finishing line Judge.

A transponder, to be mounted on a mandatory basis to the frame of the bicycle, will be supplied to all racers for automatic time reading.

Article 13 - Time limit

In order to determine the maximum time duration allowed for each stage, these have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- a) category: stages presenting no particular difficulty

- b) category: stages presenting average difficulties
- c) category: stages presenting remarkable difficulties
- d) category: team and individual time trial' stages

Consequently the time limit has been set out as follows:

- for the a) category, the winner's time is increased by:
7% if the average speed is equal or inferior to 40 Km/h.
8% if the average speed is included between 40 and 45 Km/h
10% if the average speed is superior to 45 Km/h
- for the b) category, the winner's time is increased by:
8% if the average speed is equal or inferior to 35 Km/h.
9% if the average speed is included between 35 and 38 Km/h
10% if the average speed is superior to 38 Km/h
- for the c) category, the winner's time is increased by:
8% if the average speed is equal or inferior to Km. 30
9% if the average speed is superior to Km. 30 and up to Km. 35
10% if the average speed is superior to Km. 35

- for the d) category, the winner's time is increased by 25%.

According to article 2.6.032 of the UCI Regulations, the Panel of Commissaries, after having sought the advice of the Organization's Manager, in consideration of special atmospheric conditions, of possible other exceptional circumstances, of confirmed accidents or incidents, shall be able to readmit in the race competitors arrived out of time limit, by increasing the same up to a maximum of 25% of the time set forth by the present article. The time limit, established on the basis of the winner's time expressed in minute seconds, shall be further on rounded off to the successive superior minute. In order to enforce the provisions of the present article, the stages of the 48th Tirreno - Adriatico, have been classified as follows:

- a) category: 2nd - 3rd
- b) category: 6th
- c) category: 4th - 5th
- d) category: 1st - 7th

Article 14 - Time trial stages

A) General provisions

Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by UCI Regulations, and that shall be

verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel. At the start riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel. Each rider will be followed by a car which will take on board the relevant personnel equipped with spare parts and, should it be the case, accompanied by the deputy Commissary. The vehicle shall follow the rider at not less than 10 meters and shall in no way draw up level with the rider.

Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and there remains until who made the overtaking has not gained at least a 25 meters' advantage.

B) Team time trial stage San Vincenzo - Donoratico

The departure order of the team trial stage shall be determined by a drawing due to take place on March 5, during the meeting between the Race Management, the Commissaires Panel and the Sporting Managers. In the event the field of competitors would count the winner of the last edition, then his team will start at the last place. Starts will occur according to identical time periods, at a three-minute time one from the other.

Team timing will be calculated on the fifth rider arrived; the other riders of the team will be granted the recorded time upon their passing the finishing line.

In the event of an accident during the last kilometer the provisions of article 2.6.028 of the UCI Regulations shall apply.

C) Individual time trial stage San Benedetto del Tronto

The departure order of the individual time trial stage shall be determined by the position held by the rider in the general classification at the end of the previous stage, so that the last in classification will start first, the second last as second and so on until the first one who will be the last rider to start. In the event one or more riders of the same team would fall into a consecutive departure order, then the Commissaires Panel could be in a position to change the order, thus inserting riders of other teams who immediately precede or follow them in the general ranking. Start will be ordered according to equal interval included between 1' and 3'. The Race Director, in accordance with the President of the Commissaires Panel is authorized to increase the departure interval for the last 15 departing riders.

Article 15 - Gran Premio della Montagna

A place list of the Gran Premio della Montagna has been set out for the twelve uphill climbs (single category).

	STAGE	KOM	HEIGHT	KM
2 nd	SAN VINCENZO - INDICATORE (AREZZO)	Massa Marittima	344	44,6
		Cant. Montebello	436	85,3
3 rd	INDICATORE (AREZZO) - NARNI SCALO	Todi	328	120,1
4 th	NARNI - PRATI DI TIVO	Forca di Arrone	509	31,3
		Passo delle Capannelle	1299	132,0
		Prati di Tivo	1450	173,0
5 th	ORTONA - CHIETI	Forchetta di Palena	1260	91,0
		Passo Lanciano	1306	190,1
		Chieti - via Salomone	301	229,0
6 th	P. SANT'ELPIDIO - P. SANT'ELPIDIO	Sant'Elpidio a Mare	236	72,1
		Sant'Elpidio a Mare	236	163,3
		Sant'Elpidio a Mare	236	191,5

To each passage of the KOM line, the following points shall be attributed::

- 1st in the place list points 5
- 2nd " points 3
- 3rd " points 2
- 4th " point 1

The general place list is made out by the sum of the gained points; the leader of the KOM placement shall wear the green jersey.

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the case of ex aequo in the KOM general individual place list, the following discriminating criteria should apply:

- Number of first places gained in the KOM
- General individual place list

Each rider will have to bring to an end the totality of the race, to be able to benefit of the prizes resulting from the final general place list.

Article 16 - General individual place list by the time

The leader in the General Classification will wear the blue jersey. In compliance with the provisions set forth by articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual place list is made out by the sum of the time recorded by each competitor for each stage. Bonuses and possible penalties of time are taken into account in the computation of the same place list.

Article 17 - General individual place list by the points

The place list by the points is made out by the sum of the points gained in each of the six stages (excluding the team trial stage) and in the Intermediate Sprints.

Hereunder are the set up Intermediate Sprints:



STAGE

2nd SAN VINCENZO - INDICATORE (AREZZO)

3rd INDICATORE (AREZZO) - NARNI SCALO

4th NARNI - PRATI DI TIVO

5th ORTONA - CHIETI

6th PORTO SANT'ELPIDIO - PORTO SANT'ELPIDIO

SPRINT

Indicatore (2nd passage)

Indicatore (4th passage)

Castiglion Fiorentino

Narni

Rocca di Corno

Pietracamela

Lettomanoppello

Chieti-Pietragrossa

Fermo

Porto Sant'Elpidio

KM HEIGHT

182,4 256

207,2 256

24,6 258

166,5 226

90,5 926

167,1 1033

178,8 349

225,4 284

105,9 290

179,2 3

To each special passage line, the following points shall be attributed:

1st 5 points

2nd 3 points

3rd 2 points

4th 1 point

To each arrival of the six stages, the following points shall be attributed:

1st 12 points

2nd 10 points

3rd 8 points

4th 7 points

5th 6 points

6th 5 points

7th 4 points

8th 3 points

9th 2 points

10th 1 point

The sum of all points shall determine an individual place list and the daily leader will have to put on the red jersey.

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the case of ex aequo in the general place list by the points, the following discriminating criteria shall apply:

- Number of stage victories
- Number of victories in the special passage lines
- General individual place list

Each rider will have to perform the entire race in order to be able to benefit of the prizes of the final general place list.

Article 18 - Best Junior

The junior place list applies to Junior riders born after January 1st, 1988. The best placed rider in general time trial classification will be the daily Junior leader and will wear the white jersey.

Article 19 - Place list by teams

According to article 2.06.016 of the UCI Regulations, the daily place list by teams shall be determined by the sum of the three best individual times of each team exception made for the teams time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, already taking into account possible time penalties.

In case of ex aequo the teams shall be classified according to the sum of the places obtained for the stage by their first three riders; in case of further equality, the teams will be classified according to the placement of their best riders in the arrival ranking.

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the performed stages.

In case of ex aequo, the following discriminating criteria applies:

- Number of first places in the daily place list by teams;
- Number of second places in the daily place list by teams;
- and so on.

In case of further parity, the teams shall be classified according to the placement of their best rider in the general individual place list. Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general place list by teams.

Article 20 - Time allowances

Time allowances valid for the general individual place list have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams).

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three of the place list are respectively assigned 3", 2" and 1"
- for each stage arrival, the first three of the place list are respectively assigned 10", 6" and 4"

Article 21 - Regular and special prizes

As far as the 48th Tirreno - Adriatico is concerned, the following regular and special prizes shall be awarded:

Euro 10.000,00 for each of the seven stages (for a total amount of € 70.000,00), split as follows:

1st in the place list	€	4.000
2nd "	€	2.000
3rd "	€	1.000
4th "	€	500
5th "	€	400
6th "	€	300
7th "	€	300
8th "	€	200
9th "	€	200
From 10th to 20th	€	100

Euro 35.000,00 for the final general place list, split as follows:

1° in the place list	€	14.000,00
2° "	€	7.000,00
3° "	€	3.500,00
4° "	€	1.750,00
5° "	€	1.400,00
6° "	€	1.050,00
7° "	€	1.050,00
8° "	€	700,00
9° "	€	700,00
From 10° to 20°	€	350,00
TOTAL AMOUNT	€	35.000,00

SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first five riders placed in the final place list by the points, in the final place list of the G.P.M and in the best Junior place list:

to the 1° in the place list	€	4.000,00
2° "	€	2.000,00
3° "	€	1.000,00
4° "	€	700,00
5° "	€	300,00
TOTAL AMOUNT	€	8.000,00

The following prizes shall be attributed to the first three teams appearing in the teams' place list by the time:

to the 1° in the place list	€	6.000,00
2° "	€	3.000,00
3° "	€	2.000,00
TOTAL AMOUNT	€	11.000,00

SUMMARY

The total amount of prizes will thus be the following:

Stage prizes (€ 10.000,00 x 7)	€	70.000,00
Placement prizes	€	35.000,00
Place list by the points	€	8.000,00
Place list KOM	€	8.000,00
Place list best Junior	€	8.000,00
Place list by teams	€	11.000,00
TOTAL AMOUNT	€	140.000,00

The above mentioned charts refer to the value that the organization makes available to the A.C.C.P.I. for the distribution to the associate and/or to the delegating parties.

ART. 22 - Medical check-up

For each stage the medical check-up will take place upon arrival, at the Mobile Clinic, according to the UCI regulations in force and according to the relevant applicable Italian provisions.

Article 23 - Awards ceremony

Upon the arrival of each stage, the winner of the stage, the first rider in the general place list wearing the blue jersey, the first rider in the place list by the points wearing the red jersey, the leader of the Gran Premio della Montagna wearing the green jersey, and the first rider in the place list of the Best Junior wearing the white jersey, are due to attend the awards ceremony. Moreover, the stage's winner and the leader of the general place list shall take part to the press conference with the accredited journalists.

Article 24 - Sanctions

Applying sanctions are those set forth in the "Sanctions Chart" according to article 12.1.040 of the UCI Regulations.

Article 25 - General provisions

Only persons identified upon collection of the identification sign by the owner of the relevant motor vehicle, are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Manager. Drivers of duly identified cars and motorbikes shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Manager and his collaborators. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. The Organization shall not be liable in any way whatsoever for damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race and deriving from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling the UCI and FCI regulations shall apply.

Progetto grafico: STUDIO GETTO
Realizzazione e testi: HAND&MADE
Planimetrie, profili, salite: STEFANO DI SANTO
Fotografie: LAPRESSE
Stampa: ÀNCORA ARTI GRAFICHE MILANO

Gli ospedali / *The Hospitals*

1° tappa San Vincenzo - Donoratico

Mercoledì 6 marzo 2013

Cecina: Ospedale Civile della Bassa Val Cecina, Via Montanara, tel. 0586-614111

Piombino: Ospedale Villamarina, Via Forlanini 24, tel. 0556-671111

2° Tappa San Vincenzo - Indicatore (Arezzo)

Giovedì 7 marzo 2013

Piombino: Ospedale Villamarina, Via Forlanini 24, tel. 0556-671111

Massa Marittima: Ospedale Sant'Andrea, Via del Risorgimento 43, tel. 0566-909111 / 0566-909363

Siena: Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale Mario Bracci 16, tel. 0577585111

Arezzo: Ospedale San Donato, Via Pietro Nenni 20, tel. 0575-2551

3° Tappa Indicatore (Arezzo) - Narni Scalo

Venerdì 8 marzo 2013

Arezzo: Ospedale San Donato, Via Pietro Nenni 20, tel. 0575-2551

Cortona: Ospedale Santa Margherita della Valdichiana, loc. La Fratta 145, tel. 0575-6391

Castiglione del Lago: Ospedale Civile Sant'Agostino, Piazza Antonio Gramsci 1, tel. 075-95261

Perugia: Ospedale Santa Maria della Misericordia, Località Sant'Andrea delle Fratte - San Sisto, tel. 075-5781

Narni: Ospedale degli Infermi, Via dei Capuccini Nuovi 3, tel. 0744-7401

Terni: Ospedale Santa Maria, Piazza Tristano da Joannuccio 1, tel. 0744-2051

4° Tappa Narni - Prati di Tivo

Sabato 9 marzo 2013

Narni: Ospedale degli Infermi, Via dei Capuccini Nuovi 3, tel. 0744-7401

Terni: Ospedale Santa Maria, Piazza Tristano da Joannuccio 1, tel. 0744-2051

Rieti: Ospedale Generale Provinciale San Camillo de Lellis, Viale Kennedy 1, tel. 0746-2781

L'Aquila: Ospedale Civile San Salvatore, Strada Statale 80, loc. Coppito, tel. 0862-3681

Teramo: Ospedale Giuseppe Mazzini, Piazza Italia, tel. 086-14291

5° Tappa Ortona - Chieti

Domenica 10 marzo 2013

Ortona: Ospedale "Gaetano Bernabeo", Contrada Santa Liberata 1, tel. 085-9171

Casoli: Ospedale "Consalvi", Via Aventino, tel. 0872-9891

Sulmona: Ospedale SS. Annunziata, Viale Mazzini 1, tel. 0864-4991

Popoli: Ospedale Civile Santissima Trinità, Via Aurelio Saffi 118, tel. 085-98981

Chieti: Ospedale Pol. Santissima Annunziata, Via dei Vestini 1, località Colle dell'Ara, tel. 0871-3581 / Ospedale San Camillo de Lellis, Via Carlo Forlanini 50, tel. 0871-3581

6° tappa Porto Sant'Elpidio - Porto Sant'Elpidio

Lunedì 11 marzo 2013

Fermo: Ospedale "Murri", Via Murri 151, tel. 0734-25111

7a Tappa

San Benedetto del Tronto - San Benedetto del Tronto

Martedì 13 marzo 2012

San Benedetto: Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico 32, tel. 0735-7931