



03.03.2018



SIENA - FORTEZZA MEDICEA



SIENA - IL CAMPO



184 Km



★ STRADE BIANCHE 2018 ★



È la corsa che tutti vorrebbero avere e correre. Le Strade Bianche, gli sterrati senesi. Già al debutto nel WorldTour ci sono state al via tutte e 18 le formazioni del massimo circuito mondiale: caso unico della stagione 2017. E naturalmente la situazione si ripeterà sabato 3 marzo. Tante volte abbiamo parlato dell'abbinamento tra ciclismo e cultura, bici e territorio, valorizzazione nel mondo dei tesori d'Italia. Ebbene, non c'è un weekend che incarna meglio tutto questo. Una gara nata già adulta, con i geni della Classica sin dalla prima edizione. Perché? Non solo perché Siena, Piazza del Campo, la Torre del Mangia, il centro storico dove si respira ancora l'aria dei secoli in cui la città era uno degli snodi più importanti del mondo, sono nel patrimonio culturale dell'umanità. Ma soprattutto perché c'è stata lungimiranza da parte dell'amministrazione comunale. Ci hanno creduto davvero.

Per una volta si è creata una magia tra organizzatori, pubblico, istituzioni. Prendete la foto dell'arrivo dell'edizione passata e vedete quanta gente affollava Piazza del Campo. La scommessa vinta da Mauro Vegni, direttore ciclismo di Rcs Sport, che ha affinato il percorso con 11 tratti di sterrato e 63 chilometri sui 184 totali (cioè il 34% del tracciato), si sposa con la decisione di trasformare le Strade Bianche in un monumento al ciclismo epico in tempi moderni. Una cosa bella da visitare. I settori verranno caratterizzati con cippi in travertino, a inizio di ogni tratto. Una segnaletica che possa diventare simbolica e attrarre anche il cicloturismo, appassionati che vogliono unire il piacere della pedalata con la scoperta del territorio. E poi come dimenticare la Gran Fondo Strade Bianche by Trek, ormai giunta al traguardo dei 5000 cicloamatori al via? Ecco, tutto questo è il miracolo Strade Bianche. Nel cuore d'Italia, un gioiello sempre più brillante anno dopo anno.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



Strade Bianche, on Siena's dirt roads, is the race that others envy us, and that everyone would like to compete in. All the 18 teams of the world's top cycling circuit lined up at the start on its WorldTour debut – a one-off for the 2017 season – and they will do it again on Saturday, March 3. Often have we talked about the unique combination of cycling and culture, territory, and promotion of the treasures of Italy. Well, the Strade Bianche weekend is a perfect example of this. The race was born full-grown, with the DNA of a great Classic since its very first edition. Why so? Not just because Siena, Piazza del Campo, the Torre del Mangia and the old town – where the atmosphere is still reminiscent of the past, when the city was one of the world's major trading hubs – are part of the world's cultural heritage. It was also, especially, because of a forward-looking city administration that truly believed in this race.

The organisers, the audience and the institutions together really worked some magic. Just take a look at the pictures of the finish of the past edition, and see how packed Piazza del Campo was. Mauro Vegni, Head of Cycling at Rcs Sport, made the route even more interesting with 11 gravel sectors, totalling 63 km on dirt roads out of 184 (namely 34%), and this is perfectly in line with the decision of turning Strade Bianche into a monument to epic cycling in modern times. A nice thing to visit. The beginning of each sector will be marked by a travertine stone. A signage that might become a symbol and a catalyst for cycling tourism, attracting enthusiasts willing to combine their love for biking and the discovery of our territory. And finally, let us not forget the Gran Fondo Strade Bianche by Trek, with an amazing 5,000 amateurs at the starting line. All of this adds up to the marvel and wonder of Strade Bianche. A diamond at the heart of Italy that shines brighter every year.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR ★ SPONSORS

TITLE SPONSOR



SPONSOR



OFFICIAL TIME KEEPER



OFFICIAL CAR



PARTNER



FORNITORI





| | |
|-----|---|
| GBR | TEAM SKY |
| FRA | AG2R LA MONDIALE |
| ITA | ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC |
| KAZ | ASTANA PRO TEAM |
| BRN | BAHRAIN - MERIDA |
| USA | BMC RACING TEAM |
| GER | BORA - HANSGROHE |
| FRA | FDJ |
| BEL | LOTTO SOUDAL |
| AUS | MITCHELTON - SCOTT |
| ESP | MOVISTAR TEAM |
| ITA | NIPPO - VINI FANTINI - EUROPA OVINI |
| BEL | QUICK - STEP FLOORS |
| RSA | TEAM DIMENSION DATA |
| USA | TEAM EF EDUCATION FIRST - DRAPAC P/B CANNONDALE |
| SUI | TEAM KATUSHA ALPECIN |
| NED | TEAM LOTTO NL - JUMBO |
| GER | TEAM SUNWEB |
| GER | TREK - SEGAFREDO |
| UAE | UAE TEAM EMIRATES |
| BEL | VERANDA'S WILLEMS-CRELAN |



ALBO D'ORO ★ ROLL OF HONOUR

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| 2007 1° A. KOLOBNEV (RUS) 2° M. LJUNGQVIST (SWE) 3° M. KHALILOV (UKR) | 2008 1° F. CANCELLARA (SUI) 2° A. BALLAN (ITA) 3° L. GERDEMANN (GER) | 2009 1° T. LÖVKVIST (SWE) 2° F. WEGMANN (GER) 3° M. ELMIGER (SUI) | 2010 1° M. IGLINSKIY (KAZ) 2° T. LÖVKVIST (SWE) 3° M. ROGERS (AUS) | 2011 1° P. GILBERT (BEL) 2° A. BALLAN (ITA) 3° D. CUNEGO (ITA) |
| 2012 1° F. CANCELLARA (SUI) 2° M. IGLINSKIY (KAZ) 3° O. GATTO (ITA) | 2013 1° M. MOSER (ITA) 2° P. SAGAN (SVK) 3° R. NOCENTINI (ITA) | 2014 1° M. KWIATKOWSKI (POL) 2° P. SAGAN (SVK) 3° A. VALVERDE (ESP) | 2015 1° Z. STYBAR (CZE) 2° G. VAN AVERMAET (BEL) 3° A. VALVERDE (SPA) | 2016 1° F. CANCELLARA (SUI) 2° Z. STYBAR (CZE) 3° G. BRAMBILLA (ITA) |
| 2017 1° M. KWIATKOWSKI (POL) 2° G. VAN AVERMAET (BEL) 3° T. WELLENS (BEL) | | | | |

NUTRIAMO PASSIONI

È perchè conosciamo la tua fatica, il tuo sforzo, la tua voglia di vincere. È perchè adoriamo la tua tenacia e la tua determinazione. È perchè ammiriamo le tue speranze, le tue aspirazioni. È perchè condividiamo la tua passione che ci impegnamo per nutrirla al meglio.



NAMEDSPORT®
SUPERFOOD



www.namedsport.com

RCS SPORT

Presidente
Riccardo TARANTO
Amministratore Delegato
Raimondo ZANABONI
Direttore Generale
Paolo BELLINO

DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento
Mauro VEGNI
Assistenti
Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vittorino MULLAZZANI

Direzione di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi
Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali
Giusy VIRELLI

Quartiertappa e accrediti
Natalino FERRARI
Chiara BANFI

Segreteria e comunicati
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Speaker
Paolo MEI
Anthony MCCROSSAN

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA
Gestione Parco Auto
Antonio MAIOCCHI
Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri
BCD Travel

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV
Roberto NITTI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Samuele ZOCCHI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI

Ospiti e Vip
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICCIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Manolo BERTOCCHI
Jean-François QUENET

Accrediti e Sala stampa
Elena FIUME

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Simone LOTORO
Marco TORRESI
Patrizia DELLE FOGLIE

DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR
Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Helga PAREGGER
Valentina LEONI
Vania MONTRASI
Marco NARDONI
(Responsabile Partenza)
Mario BROGLIA
(Responsabile Arrivo)
Roberto GIUDICI
Luigi PERICOLI
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Cristina ARIOLI
Sonia BADINI
Tiziana GUALANO

GIURIA

Presidente
TORTAJADA VILLARROYA Vincente (EPS)

Componenti
GRIFFITHS Greg (AUS)
COCCIONI Sandro (ITA)

Giudice d'arrivo
SABBADINI Stefano (ITA)

Giudici in moto
CROCETTI Gianluca (ITA)
PALMA Letizia (ITA)
DAINELLI Gabriele (ITA)

Ispettore antidoping
TSAGKAS Zacharias (GRE)

**VENERDÌ 2 MARZO 2018
FRIDAY MARCH 2TH, 2018**

ore 14.00 - 18.00 ★ 2.00 pm - 6.00 pm

ore 14.00 - 15.45 ★ 2.00 pm - 3.45 pm

ore 16.00 ★ 4.00 pm

ore 16.45 ★ 4.45 pm

ore 15.00 - 19.00 ★ 3.00 pm - 7.00 pm

**SABATO 3 MARZO 2018
SATURDAY MARCH 3TH, 2018**

ore 9.15 - 10.30 ★ 9.15 am - 10.30 am

ore 8.00 - 10.20 ★ 8.00 am - 10.20 am

ore 10.35 ★ 10.35 am

ore 10.45 ★ 10.45 am

ore 15.30 ★ 3.30 pm

**QUARTIER GENERALE
RACE HEADQUARTERS**

ore 10.00 - 19.00 ★ 10.00 am - 7.00 pm

**DOCCE
SHOWERS**

SIENA PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34 

Operazioni preliminari - Accrediti | Preliminary operations - Accreditations

Verifica licenze | Licenses control

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi | Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV | Race Management's meeting with photographers and TV

Sala Stampa | Press Room

SIENA

Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | Start meeting point - Signature Check

Accrediti | Accreditation

Incolonnamento e sfilata cittadina | Lining up and city parade

PARTENZA | START SS.73

Trasferimento m. 3.000 | Transfer m. 3.000

ARRIVO | FINISH Siena Il Campo

Antidoping - studio mobile presso il traguardo | Antidoping test - medical mobile consulting room in the finish area

SIENA

Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa | Management - Secretary - Jury - Press Room

Stadio Comunale "Artemio Franchi" Viale XXV Aprile, Siena



PLANIMETRIA ★ MAP



Km 0 ★ ACTUAL START

SIENA SS. 73
(Trasferimento m. 3.000)/(m. 3.000 transfer)
ORE 10.45 - 10.45 AM



RIFORNIMENTO ★ FEED ZONE

RIFORNIMENTO - FEED ZONE
Km 106-103

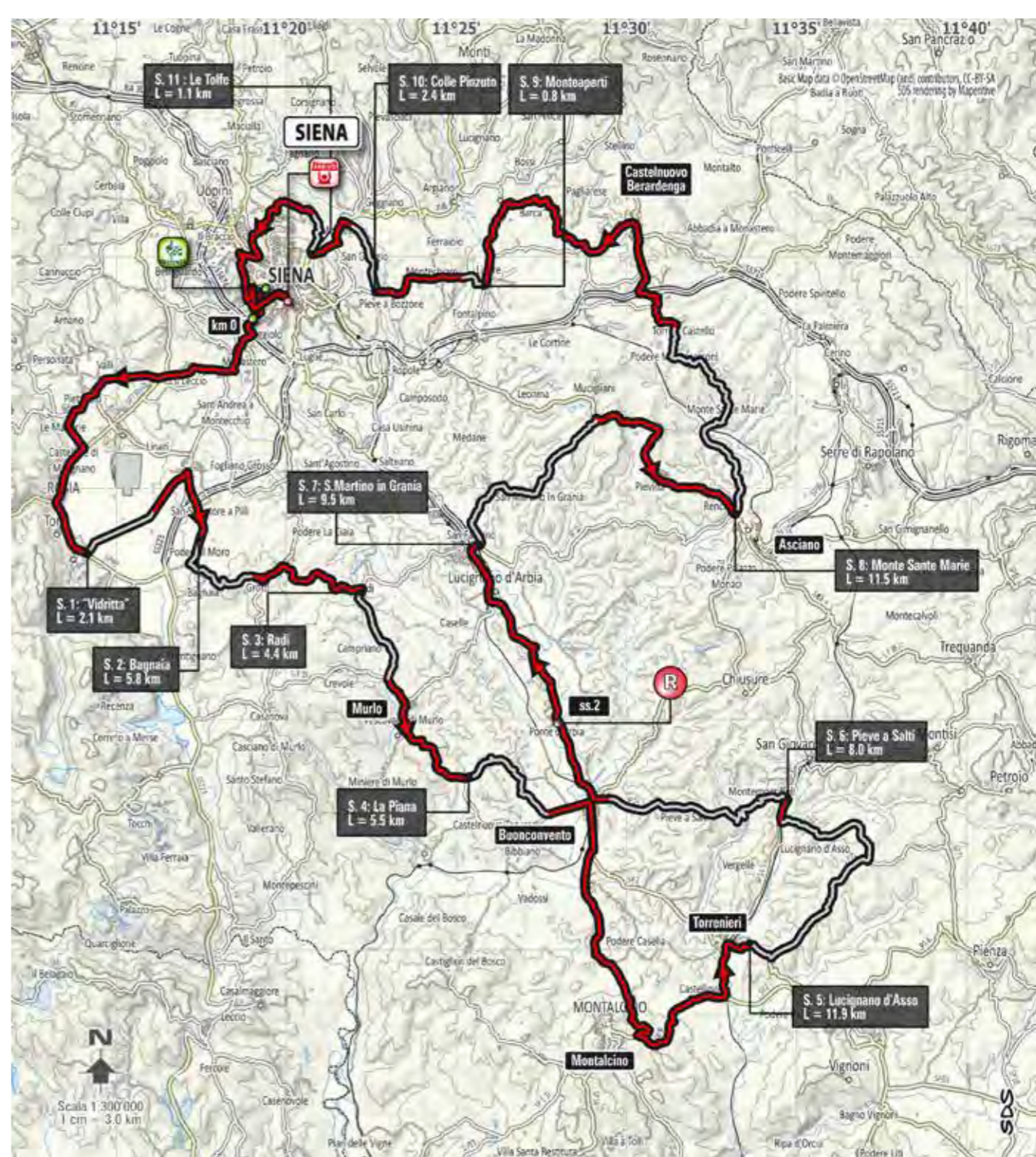


ARRIVO ★ FINISH

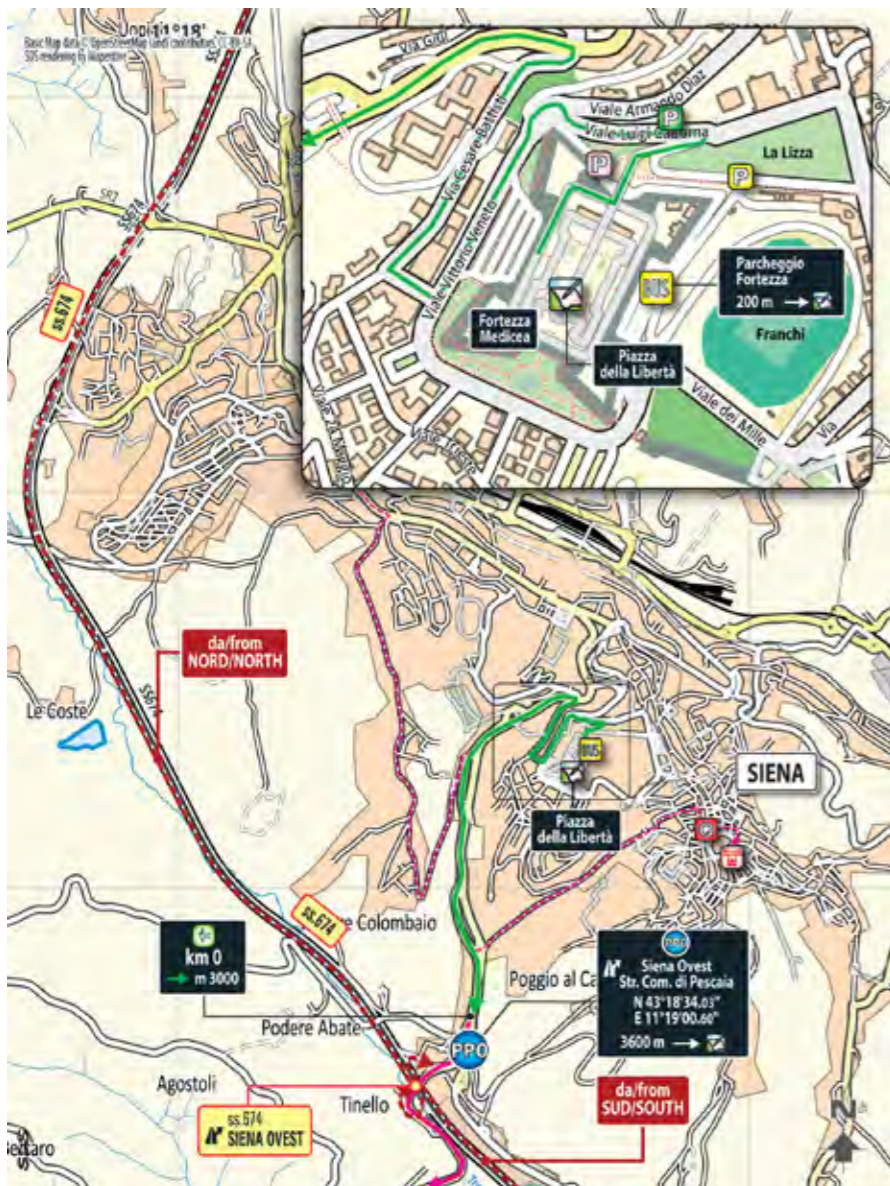
SIENA
PIAZZA DEL CAMPO
ORE 15.30 CIRCA - 3.30 PM

OSPEDALI

SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci 16, tel. 0577585111



PARTENZA * START



PPO

PPO

**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT**

Siena Ovest
Str.Com. di Pescaia

N - 43°18'34.03"
E 11°19'00.60"



RITROVO * START MEETING POINT

FORTEZZA MEDICEA
ORE 9.15 - 9.15 AM

FOGLIO FIRMA - SIGNATURE CHECK
ORE 10.30 - 10.30 AM

INCOLONNAMENTO - LINING UP
ORE 10.35 - 10.35 AM



KM 0 * ACTUAL START

SIENA SS 73

Trasferimento m 3.000
Transfer m 3.000

ORE 10.45 - 10.45 AM

**MEDIOLANUM CON APPLE PAY.
PER PAGARE BASTA UNO SGUARDO.**



**Entra in Mediolanum: hai conto corrente
e carta di credito a canone zero per un anno.
Scopri di più su bancamediolanum.it**

mediolanum BANCA

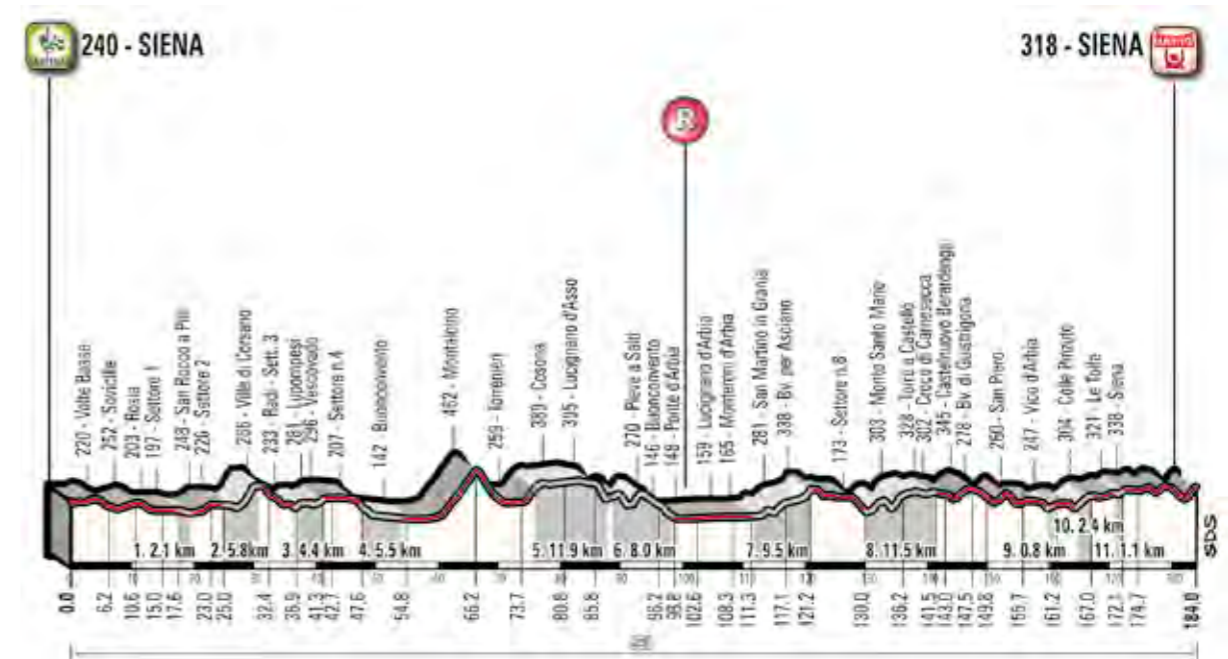
Apple Pay



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 63 km di strade sterrate divise in 11 settori (dei quali 8 sono in comune con la corsa femminile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, presente sin dalla prima edizione, l'ex-secondo settore del percorso in origine) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento. Pochi chilometri dopo si affronta la salita di Montalcino, la seconda asperità di giornata (4 km, 5%). Dopo Torrenieri, iniziano il 5° (11.9 km) e 6° (8.0 km) settore, che sono intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi. Dopo il secondo passaggio in Buonconvento è posto il rifornimento fisso nella zona di Ponte d'Arbia prima di giungere a Monteroni d'Arbia. Qui inizia il 7° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto. A Ponte del Garbo (Asciano) inizia l'8° settore sterrato (11.5 km, il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi, tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze). Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 9° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera sempre su asfalto Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il 10° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'11° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 63 km of unpaved road over 11 different segments (8 of which are in common with the women's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18. The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento. The Montalcino climb, the second ascent of the day (4 km, 5% gradient), is just a few kilometres away. The 5th and 6th sectors (11.9 km and 8.0 km, respectively) begin just past Torrenieri, with only 1 km on paved road in-between. Both segments are demanding, wavy and bumpy, with several bends, climbs and descents. The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, after the second passage through Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where the 7th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. The 8th white road segment (11.5 km, the hardest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano). It is mainly uphill, and marked by major climbs and descents, including the one near Monte Sante Marie, that reach sharp gradients very quickly, both up- and downhill (on short distances). The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the ninth, short dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the tenth and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%). After a few kilometres, the route features the eleventh and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away.



| ALTEUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | NOTE | KM PARZIALI PARTIAL KM | KM PERCORSI COVERED KM | KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED | | | |
|---------------------------|-----------------------|------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | 37 | 39 | 41 | |
| PROVINCIA DI SIENA | | | | | | | | | |
| 346 | SIENA | ↑ | VILLAGGIO PARTENZA | 3,0 | | | 10.35 | 10.35 | 10.35 |
| 240 | SIENA | ↑ | KM 0 - SS.73 | 0,0 | 0,0 | 184,0 | 10.45 | 10.45 | 10.45 |
| 238 | Svinc. Siena Ovest | ↑ | ss.73 | 0,4 | 0,4 | 183,6 | 10.46 | 10.46 | 10.46 |
| 220 | Volte Basse | ↔ | ss.73 | 5,8 | 6,2 | 177,8 | 10.54 | 10.54 | 10.53 |
| 252 | Sovicille | ↑ | sp.37 - sp.73bis | 4,4 | 10,6 | 173,4 | 11.01 | 11.00 | 11.00 |
| 203 | Rosia | ← | sp.99 | 4,4 | 15,0 | 169,0 | 11.07 | 11.06 | 11.06 |
| 197 | Settore 1 | ← | Vidritta | 2,6 | 17,6 | 166,4 | 11.11 | 11.10 | 11.09 |
| 184 | Fine Sett. 1 | ↑ | | 2,1 | 19,7 | 164,3 | 11.14 | 11.13 | 11.12 |
| 248 | San Rocco a Pilli | ↔ | v.Grossetana | 3,3 | 23,0 | 161,0 | 11.20 | 11.18 | 11.17 |
| 226 | Settore 2 | ← | sp.23/c | 2,0 | 25,0 | 159,0 | 11.23 | 11.21 | 11.19 |
| 364 | Grotti | ↑ | Fine Sett. n.2 - sp.23/c | 5,8 | 30,8 | 153,2 | 11.34 | 11.32 | 11.29 |
| 286 | Ville di Corsano | ↔ | sp.23 | 1,6 | 32,4 | 151,6 | 11.36 | 11.34 | 11.31 |
| 233 | Radi - Sett. 3 | ↔ | inizio-km 4.4 ; sp.34/b | 4,5 | 36,9 | 147,1 | 11.43 | 11.40 | 11.37 |
| 281 | Lupompesi | ← | Fine sett. 3 | 4,4 | 41,3 | 142,7 | 11.50 | 11.47 | 11.44 |
| 296 | Vescovado | ↑ | sp.34/c | 1,4 | 42,7 | 141,3 | 11.52 | 11.49 | 11.46 |
| 207 | Settore n.4 | ← | inizio-km 5.5 | 4,9 | 47,6 | 136,4 | 12.00 | 11.56 | 11.52 |
| 143 | Bv. per Buonconvento | ← | sett.4-fine-sp.34/c | 5,5 | 53,1 | 130,9 | 12.08 | 12.03 | 12.00 |
| 142 | Buonconvento | ↔ | v.Alighieri-sr.2 | 1,7 | 54,8 | 129,2 | 12.10 | 12.06 | 12.02 |
| 143 | P.L. | ↑ | sr.2 | 0,8 | 55,6 | 128,4 | 12.11 | 12.07 | 12.03 |
| 143 | Bv. per Montalcino | ↔ | v.Alighieri-sr.2 | 1,2 | 56,8 | 127,2 | 12.13 | 12.09 | 12.05 |
| 462 | Montalcino | ← | rot. sp.14 | 9,4 | 66,2 | 117,8 | 12.31 | 12.26 | 12.21 |
| 249 | Innesto ss.2 "Cassia" | ↔ | sr.2 | 5,7 | 71,9 | 112,1 | 12.39 | 12.34 | 12.28 |
| 259 | Torrenieri | ↔ | sp.137 | 1,8 | 73,7 | 110,3 | 12.42 | 12.36 | 12.31 |
| 254 | P.L. | ↑ | sp.137 | 0,2 | 73,9 | 110,1 | 12.43 | 12.37 | 12.31 |
| 331 | Settore n.5 | ← | inizio | 1,9 | 75,8 | 108,2 | 12.48 | 12.42 | 12.36 |
| 389 | Cosona | ↑ | | 5,0 | 80,8 | 103,2 | 12.57 | 12.50 | 12.44 |
| 395 | Lucignano d'Asso | ↑ | | 5,0 | 85,8 | 98,2 | 13.05 | 12.58 | 12.51 |
| 260 | Inn. sp.14 | ↔ | Sett.5 - fine | 1,9 | 87,7 | 96,3 | 13.08 | 13.01 | 12.54 |
| 265 | Settore n.6 | ← | inizio -sp.75 | 1,0 | 88,7 | 95,3 | 13.10 | 13.02 | 12.55 |
| 270 | Pieve a Salti | ↑ | | 7,5 | 96,2 | 87,8 | 13.23 | 13.14 | 13.07 |
| 171 | Sett. n. 6 - fine | ↑ | | 0,5 | 96,7 | 87,3 | 13.23 | 13.15 | 13.08 |
| 146 | P.L. | ↑ | | 2,1 | 98,8 | 85,2 | 13.27 | 13.18 | 13.10 |
| 146 | Buonconvento | ← | sr.2 | 0,1 | 98,9 | 85,1 | 13.27 | 13.18 | 13.11 |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------------------------------------|---|------------------------------------|-----|-------|------|-------|-------|-------|
| △ | 146 | P.L. | ↑ | sr.2 | 0,9 | 99,8 | 84,2 | 13.28 | 13.19 | 13.12 |
| | 148 | Ponte d'Arbia | ↑ | sr.2 | 2,8 | 102,6 | 81,4 | 13.32 | 13.24 | 13.16 |
| Ⓡ | | Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106 | ↑ | | | | | | | |
| | 159 | Lucignano d'Arbia | ↑ | sr.2 | 5,7 | 108,3 | 75,7 | 13.42 | 13.32 | 13.24 |
| | 165 | Monteroni d'Arbia | ↔ | sp.12 | 3,0 | 111,3 | 72,7 | 13.46 | 13.37 | 13.28 |
| | 166 | Settore n.7 | ← | v.d.S.Martino | 0,4 | 111,7 | 72,3 | 13.47 | 13.37 | 13.29 |
| | 281 | San Martino in Grania | ↑ | str. di San Martino | 5,4 | 117,1 | 66,9 | 13.56 | 13.46 | 13.37 |
| | 338 | Bv. per Asciano | → | Settore n.7-fine-ss.438 | 4,1 | 121,2 | 62,8 | 14.03 | 13.53 | 13.43 |
| | 173 | Settore n.8 | ← | Asciano-sp.8 | 8,8 | 130,0 | 54,0 | 14.16 | 14.05 | 13.55 |
| | 303 | Monte Sante Marie | ↑ | sp.8 | 6,2 | 136,2 | 47,8 | 14.26 | 14.15 | 14.05 |
| | 328 | Torre a Castello | ← | Sett. 8 - fine | 5,3 | 141,5 | 42,5 | 14.36 | 14.24 | 14.13 |
| | 302 | Croce di Carnesecca | ↑ | sp.8 | 1,5 | 143,0 | 41,0 | 14.38 | 14.26 | 14.15 |
| | 345 | Castelnuovo Berardenga | ← | v.d.Vigna-sp.62 | 4,5 | 147,5 | 36,5 | 14.45 | 14.33 | 14.21 |
| | 278 | Bv. di Guistrigona | ↑ | sp.62 | 2,3 | 149,8 | 34,2 | 14.48 | 14.36 | 14.24 |
| | 260 | San Piero | ← | sp.111/a | 5,9 | 155,7 | 28,3 | 14.57 | 14.43 | 14.32 |
| | 230 | Monteaperti | ↔ | | 3,6 | 159,3 | 24,7 | 15.02 | 14.48 | 14.36 |
| | 198 | Settore n.9 | ↑ | inizio | 0,7 | 160,0 | 24,0 | 15.03 | 14.49 | 14.37 |
| | 251 | Sett. n.9-fine | ↑ | | 0,8 | 160,8 | 23,2 | 15.05 | 14.52 | 14.39 |
| | 247 | Vico d'Arbia | ↑ | Str. Pieve a Bozzone | 0,4 | 161,2 | 22,8 | 15.06 | 14.52 | 14.40 |
| | 203 | Settore n. 10 | ↔ | inizio-str. Colle Pinzuto | 3,4 | 164,6 | 19,4 | 15.11 | 14.57 | 14.44 |
| | 304 | Colle Pinzuto | ← | Sett.10-fine | 2,4 | 167,0 | 17,0 | 15.19 | 15.04 | 14.51 |
| | 272 | Montelisciai | ← | sp.408 | 1,4 | 168,4 | 15,6 | 15.21 | 15.06 | 14.53 |
| | 305 | Settore n.11 | ↔ | inizio-str.d.Tolfe | 2,6 | 171,0 | 13,0 | 15.25 | 15.10 | 14.56 |
| | 321 | Le Tolfe | ↑ | sett.n.11 - fine | 1,1 | 172,1 | 11,9 | 15.26 | 15.11 | 14.58 |
| | 338 | Siena | ↔ | v.Berlinguer-v.A.Moro | 2,6 | 174,7 | 9,3 | 15.30 | 15.15 | 15.02 |
| | 291 | Sovr. Ferrovia | ↔ | v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini | 2,7 | 177,4 | 6,6 | 15.34 | 15.19 | 15.05 |
| Ⓡ | 318 | SIENA | ↑ | PIAZZA DEL CAMPO | 6,6 | 184,0 | 0,0 | 15.44 | 15.29 | 15.14 |

NOTE:

- Ⓡ Rifornimento / Feed zone km 103-106
- △ Passaggio a Livello / Level Crossing km 53.9 - 71.9 - 98.8 - 99.8

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- dal Km 17.6 al Km 19.7 - lungh. 2.1 Km
- dal Km 25 al Km 30.8 - lungh. 5.8 Km
- dal Km 36.9 al Km 41.3 - lungh. 4.4 Km
- dal Km 47.6 al Km 53.1 - lungh. 5.5 Km
- dal Km 75.8 al Km 87.7 - lungh. 11.9 Km
- dal Km 88.7 al Km 96.7 - lungh. 8.0 Km
- dal Km 111.7 al Km 121.2 - lungh. 9.5 Km
- dal Km 130.0 al Km 141.5 - lungh. 11.5 Km
- dal Km 160.0 al Km 160.8 - lungh. 0.8 Km
- dal Km 164.6 al Km 167 - lungh. 2.4 Km
- dal Km 171.0 al Km 172.1 - lungh. 1.1 Km

TOTALI SETTORI STERRATI: 63.0 KM



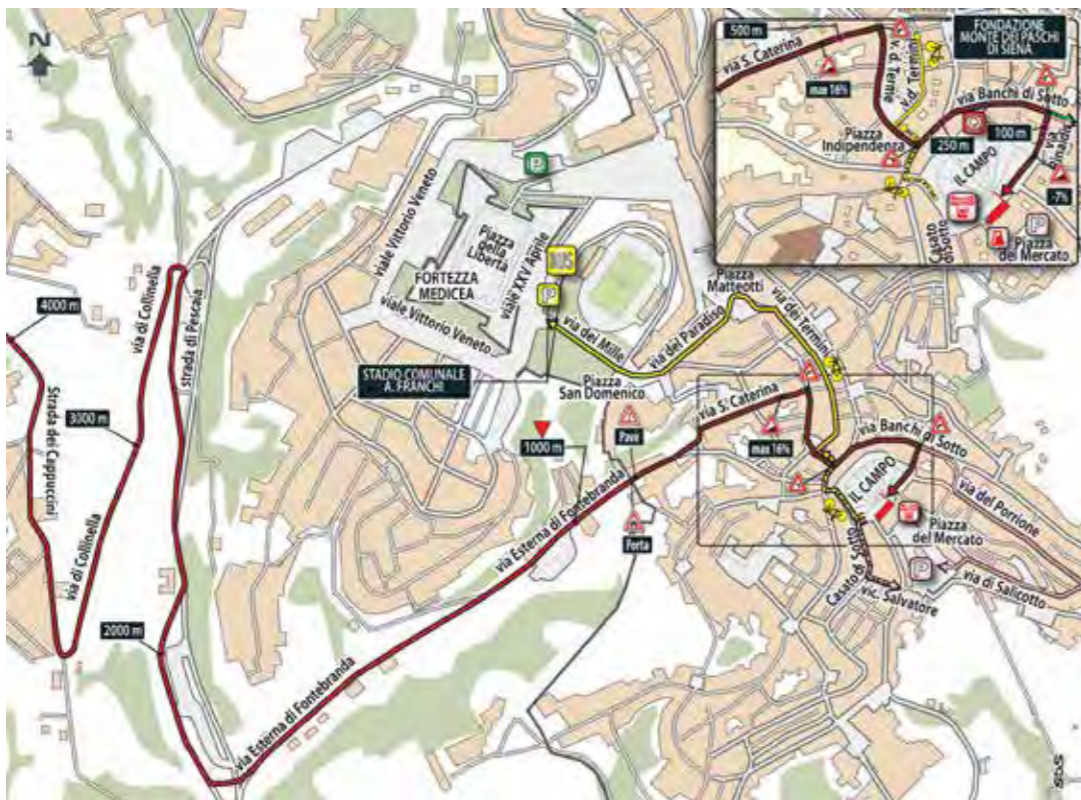


Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettilinei collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.





ARRIVO ★ FINISH



ARRIVO

SIENA - IL CAMPO

★★★

ORE 15.30 CIRCA - ABOUT 3.30 PM



QUARTIER GENERALE ★ RACE HEADQUARTER

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Giury - Press Room

★★★

PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
Banchi di Sotto 34, Siena

★★★

ORE 10.00 - 19.00 - 10.00 AM - 7.00 PM



DOCCE ★ SHOWER

STADIO COMUNALE "ARTEMIO FRANCHI"

★★★

Viale XXV Aprile



ANTIDOPING

Studio mobile presso l'arrivo

Medical mobile consulting room
in the finish area

Le sfumature della vittoria.
ecco la nuova DOGMA F10 Blue Diamond



TEAM | sky

OFFICIAL PARTNER

PINARELLO

pinarello.com

#F10NaturalBornWinner



Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 3 marzo 2018 la 12a edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD e WORLD TOUR CLASSIFICATION" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.008 / 2.10.039 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 300, 250, 215, 175, 120, 115, 95, 75, 60, 50, 40, 35, 30, 25, dal 15° al 20° 20, dal 21° al 30° 12, dal 31° al 50° 5, dal 51° al 55° 2, dal 56 al 60° 1.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI Professional Continental Team.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 ogni squadra è composta da 7 corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I. Inoltre, nel caso

che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 2 marzo 2018, presso Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, si svolgeranno le operazioni preliminari.

Dalle ore 14.00 alle ore 15.45: verifica licenze con conferma partenti e consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087 UCI. e 2.2.093 UCI. Seguirà alle 16.30 la riunione con i Fotografi, Cameramen e Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152,972 MHz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto.

Art. 8 - Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto tra il km 103

e il km 106 a Ponte d'Arbia - sr.2 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara. Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde" presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.

Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 9 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI

Art. 11 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I.:

| 1° | classificato | € | 16,000.00 |
|-----|--------------|---|-----------|
| 2° | - | € | 8,000.00 |
| 3° | - | € | 4,000.00 |
| 4° | - | € | 2,000.00 |
| 5° | - | € | 1,600.00 |
| 6° | - | € | 1,200.00 |
| 7° | - | € | 1,200.00 |
| 8° | - | € | 800.00 |
| 9° | - | € | 800.00 |
| 10° | - | € | 400.00 |
| 11° | - | € | 400.00 |

| | | | |
|-------------------|---|---|------------------|
| 12° | - | € | 400.00 |
| 13° | - | € | 400.00 |
| 14° | - | € | 400.00 |
| 15° | - | € | 400.00 |
| dal 16° al 20° | - | € | 400.00 |
| TOTALE | | € | 40,000.00 |

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 12 - Controllo Anti-Doping

In applicazione al Cap. 14 ADR-UCI per istruzioni e procedure e delle leggi italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

Art. 13 - Cerimoniale protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34.

Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040

Art. 15 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili

REGOLAMENTO

di del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa o durante le salite, le cure mediche di particolare impegno dovranno essere prestate da fermi.

Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato,

al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attrav-



Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 12h edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 3, 2018.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI World Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

“The race falls in the WT class and, in compliance with UCI articles 2.10.008 / 2.10.039, will attribute points for Individual UCI World Tour and World Tour Classification.

The points to be attributed are as follows: 1st p.300 – 2nd p.250 – 3rd p.215 – 4th p.175 – 5th p.120 – 6th p.115 – 7th p.95 – 8th p.75 – 9th p.60 – 10th p.50 – 11th p.40 – 12th p.35 – 13th p.30 – 14th p.25 – from 15th to 20th p.20 – from 21st to 30th p.12 – from 31st to 50th p.5 – from 51st to 55th p.2 – from 56th to 60th p.1

Article 3 – Participation

“In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Team.”

“According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).”

“The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of

its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to UCI article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

On Friday, March 2, on the premises of Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, in Siena shall take place preliminary operations.

From 2:00 pm to 3:45 pm: licenses check and back number collection.

At 4:00 pm shall take place the meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel and the UCI technical delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations. At 4:30 pm shall take place the meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather

in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 152,972 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano with 3 neutral cars and 1 motorbike.

Article 8 – Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up at Ponte d’Arbia sr.2, between km 103 and km 106; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route.”

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish. All the riders and the race suite are invited to behave respectfully toward the environment and, more specifically, toward the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 9 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL.”

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding

that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

Article 11 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

| | | | |
|-------------------|--------------|---|-----------|
| 1° | best- placed | € | 16,000.00 |
| 2° | - | € | 8,000.00 |
| 3° | - | € | 4,000.00 |
| 4° | - | € | 2,000.00 |
| 5° | - | € | 1,600.00 |
| 6° | - | € | 1,200.00 |
| 7° | - | € | 1,200.00 |
| 8° | - | € | 800.00 |
| 9° | - | € | 800.00 |
| 10° | - | € | 400.00 |
| 11° | - | € | 400.00 |
| 12° | - | € | 400.00 |
| 13° | - | € | 400.00 |
| 14° | - | € | 400.00 |
| 15° | - | € | 400.00 |
| dal 16° al 20° | | € | 400.00 |
| TOTAL AMMOUNT | | € | 40,000.00 |

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 12 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

“Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34.

Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.040.

Article 15 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall

furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

REGULATIONS



PROGETTO GRAFICO

Studio Dispari

**PLANIMETRIE
E PROFILI**

Stefano Di Santo

COORDINAMENTO

Chiara Banfi

STAMPA

Àncora Arti Grafiche

EDITING E TESTI

Studio Dispari

FOTOGRAFIE

La Presse

TRADUZIONI

Lucia Vandone