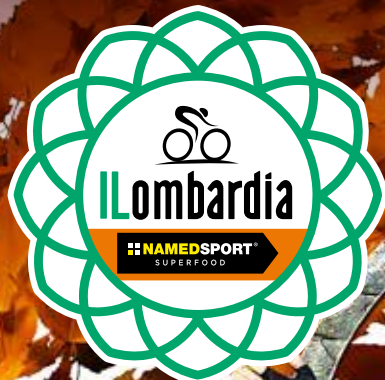


01 OTTOBRE 2016

COMO » BERGAMO



**SABATO, 1 OTTOBRE 2016**  
SATURDAY, OCTOBER 1<sup>ST</sup> 2016



**241 km**



[www.ilombardia.it](http://www.ilombardia.it)

**La Gazzetta dello Sport**  
Tutto il rosa della vita

**RCS Sport**  
Move your Business



# IL LOMBARDIA

## PRESENTED BY NAMEDSPORT

Si torna a Bergamo, la Città dei Mille e di Felice Gimondi. A modo loro, sia i Garibaldini sia il grande campione di Sedrina hanno fatto la storia d'Italia. Come si può immaginare il ciclismo mondiale senza l'epopea di Felice? Il suo sorriso, la grinta, l'esempio, i valori che trasmette. Lo stesso vale per Il Lombardia, prima edizione 1905, quando il Diavolo Rosso Giovanni Gerbi infilza con il forcone altri due grandi dell'epoca, Rossignoli e Ganna. Arriva con 40 minuti di vantaggio. È la leggenda dei pionieri del ciclismo. È la leggenda de Il Lombardia. Anche chi non sa nulla di ciclismo, conosce Il Lombardia, la Sanremo, il Giro d'Italia. Icone di uno sport che fa parte della nostra cultura. Nell'ambito dell'alternanza tra partenza e arrivo, dopo il trionfo di Vincenzo Nibali in maglia tricolore a Como nel 2015, ecco la partenza dal lago dei Promessi Sposi e il traguardo classico sul Sentierone.

Il Lombardia numero 110, e 111 anni di età.

La classica delle foglie morte, il Mondiale d'autunno, la corsa più amata da Fausto Coppi, capace di vincerla cinque volte (4 consecutive) e di piangere sul traguardo del Vigorelli nel 1956, quando gli sfuggì il sesto trionfo, battuto in volata dal francese Darrigade.

L'edizione del 2016 sarà una delle più impegnative, con 4400 metri di dislivello (rispetto ai 3500 del 2015 e ai 3400 del 2014), concentrati soprattutto negli ultimi 115 km.

Dalla Valcava in poi, la classicissima della Gazzetta non fa sconti a nessuno: ci sono 48 chilometri di salita, con due ascese inedite dopo il Berbenno, entrambe con nomi evocativi. Prima Sant'Antonio Abbandonato (6,5 km, media 8,9% e punte del 15%), poi Miragolo San Salvatore (8,7 km, media 7% e punte dell'11%). Strade strette, qui si possono lasciare tutte le speranze.

E poi un totem della Bergamasca, il Selvino, prima di tuffarsi su Nembro e affrontare lo strappo verso Bergamo Alta che sa tanto di grande classica del nord. Porta Garibaldi, il pavé, le pendenze del 12% con la gente che ti urla nelle orecchie, Porta Sant'Agostino.

Sì, sarà proprio un Lombardia da 110 e lode.

**Luca Gialanella**  
La Gazzetta dello Sport

Back in Bergamo, the city of "the Thousand", the city of Felice Gimondi. Both he and Garibaldi's soldiers marked the history of Italy, in their own way. How could anyone ever imagine worldwide cycling without thinking about Felice's exploits, his smile, his determination, his model and his values? The same is true for "Il Lombardia". First edition, 1905. Giovanni Gerbi, the "Red Devil", pokes his two major contestants – Rossignoli and Ganna – with his fork, and makes it to the finish line 40 minutes ahead of them. This is the legend of the pioneers of cycling, the legend of Il Lombardia. Even those who know nothing about cycling are surely familiar with Il Lombardia, Milano-Sanremo or the Giro d'Italia – the icons of a sport that is part of our culture. With the two towns alternating as hosts for the start and finish, this year the flag will be dropped by the shores of Lake Como – where Vincenzo Nibali nailed an impressive win last year, wearing the Italian National Champion jersey – and the finish line will be set along the Sentierone, in Bergamo. Il Lombardia: 111 years old, and celebrating its 110th edition. The Classic of the falling leaves, the world championship of autumn, the race that Fausto Coppi loved the most, and which he won five times (4 of which in a row). The race that caused him to burst into tears, indeed, on the finish line of the Vigorelli velodrome in 1956, when the Frenchman Darrigade outsprinted him, stripping him of his sixth achievement. The 2016 edition will be one of the toughest, with a total 4,400-metre rise and drop (it was 3,500 m in 2015 and 3,400 m in 2014). Climbs and descents will be packed especially into the last 115 km of this classic Gazzetta race, and after clearing the Valcava pass there will be no shortcuts, with the route running up and down for 48 kilometres. Past Berbenno, there will be to first-ever climbs: up Sant'Antonio Abbandonato, first (6.5 km, average 8.9% gradient, topping out at 15%), and then up Miragolo San Salvatore (8.7 km, average 7% gradient, topping out at 11%). All hope can be lost along these narrow roads. After the iconic Selvino climb, the route will drop down into Nembro and then take the short, sharp spurt leading to Bergamo Alta, which is so reminiscent of a northern classic. And then a grand finale leading from Porta Garibaldi all the way to Porta Sant'Agostino, on setts paving, with 12% gradients, among the cheering crowds. Indeed, we can expect no less than a top-level "Lombardia".



## SPONSOR

### ◆ MAIN SPONSOR



### ◆ SPONSOR



### ◆ PARTNER



### ◆ FORNITORI



### ◆ MEDIA PARTNER





# NUTRIAMO PASSIONI.

**NAMEDSPORT**  
SUPERFOOD



Con la stessa passione con cui i veri campioni si allenano per la vittoria, NAMEDSPORT> sviluppa supplements d'eccellenza e formulazioni all'avanguardia per migliorare la performance e il benessere dello sportivo. NAMEDSPORT> Superfood nasce da una trentennale esperienza nel campo della medicina naturale e unisce a questa una rigorosa ricerca scientifica e una scelta attenta delle migliori materie prime. Questa è la formula del successo che i prodotti NAMEDSPORT> ottengono ogni giorno in misura crescente tra i professionisti e gli amanti dello sport. Un successo che, proprio come il tuo, è frutto di una passione vera di cui condividiamo i valori, l'energia, le qualità. **Nutriamo la tua stessa passione.**



www.smeraldhiemenazzi.it



Numero Verde  
**800-203678**

Dal Lunedì al Venerdì,  
ore 14.00 - 17.00

✉ [sport@named.it](mailto:sport@named.it)

[www.namedsport.it](http://www.namedsport.it)

**NAMEDSPORT**  
SUPERFOOD

powered by



**I QUADRI DELLA CORSA**



**THE OFFICIALS**

◆ **RCS SPORT**

Presidente

Riccardo TARANTO

Amministratore Delegato

Raimondo ZANABONI

Direttore Generale

Paolo BELLINO

◆ **DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA**

Direzione Evento

Mauro VEGNI

Assistenti

Antonella LENA

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Vittorino MULAZZANI

Direzione di corsa

Stefano ALLOCCHIO

Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi

Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali

Giusy VIRELLI

Quartier generale e accrediti

Natalino FERRARI

Segreteria e comunicati

Alice MONTALI

Ugo NOVELLI

Lucia VANDONE

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Speaker

Stefano BERLOTTI

Anthony MCCROSSAN

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

Gestione Parco Auto

Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri

BCD Travel

◆ **DIREZIONE DIRITTI MEDIA**

Diritti media e coordinamento TV

Roberto NITTI

◆ **DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE**

Roberto SALAMINI

Sara PELLEGRINI

Web & Social Media

Luca FASANI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Manolo BERTOCCHI

Jean Francois QUENET

Matt RENDELL

Agenzia fotografica

ANSA

◆ **DIREZIONE COMMERCIALE**

Matteo MURSA

Simone LOTORO

Cristiana QUEIROLO

Silvio RUBBIO

◆ **DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS**

Roberto SALVADOR

Luca PIANTANIDA

Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)

Guelfo CARTON

Roberto GIUDICI

Riccardo ISELLA

Valentina LEONI

Marco NARDONI (Responsabile Partenza)

Helga PAREGGER

Angelo STRIULI

◆ **DIREZIONE AMMINISTRAZIONE & CONTROLLO**

Luca SPARPAGLIONE

Tiziana GUALANO

Cristina ARIOLI

◆ **GIURIA**

Presidente

ASTIGARRAGA Carmelo (ESP)

Componenti

GRANZIERA Céleste (ITA)

STUPPACHER Peter (AUT)

Giudice d'arrivo

BALZI Daniele

Giudici su moto

PASSARELLI Giovanni

BRUSATIN Matteo

PATRUNO Cosimo Damiano

Ispettore antidoping

Andres Ignacio CARPINELLI

# ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

 1905	Giovanni Gerbi		 1942	Aldo Bini		 1981	Hennie Kuiper
 1906	Cesare Brambilla		 1945	Mario Ricci		 1982	Giuseppe Saronni
 1907	Gustave Garrigou		 1946	Fausto Coppi		 1983	Sean Kelly
 1908	Francois Faber		 1947	Fausto Coppi		 1984	Bernard Hinault
 1909	Giovanni Cuniolo		 1948	Fausto Coppi		 1985	Sean Kelly
 1910	Giovanni Micheletto		 1949	Fausto Coppi		 1986	Gianbattista Baronchelli
 1911	Henri Pélissier		 1950	Renzo Soldani		 1987	Moreno Argentin
 1912	Carlo Oriani		 1951	Louison Bobet		 1988	Charly Mottet
 1913	Henri Pélissier		 1952	Giuseppe Minardi		 1989	Tony Rominger
 1914	Lauro Bordin		 1953	Bruno Landi		 1990	Gilles Delion
 1915	Gaetano Belloni		 1954	Fausto Coppi		 1991	Sean Kelly
 1916	Leopoldo Torricelli		 1955	Cleto Maule		 1992	Tony Rominger
 1917	Philippe Thys		 1956	André Darrigade		 1993	Pascal Richard
 1918	Gaetano Belloni		 1957	Diego Ronchini		 1994	Vladislav Bobrik
 1919	Costante Girardengo		 1958	Nino Defilippis		 1995	Gianni Faresin
 1920	Henri Pélissier		 1959	Rik Van Looy		 1996	Andrea Tafi
 1921	Costante Girardengo		 1960	Emile Daems		 1997	Laurent Jalabert
 1922	Costante Girardengo		 1961	Vito Taccone		 1998	Oscar Camenzind
 1923	Giovanni Brunero		 1962	Jo De Roo		 1999	Mirko Celestino
 1924	Giovanni Brunero		 1963	Jo De Roo		 2000	Raimondas Rumsas
 1925	Alfredo Binda		 1964	Gianni Motta		 2001	Danilo Di Luca
 1926	Alfredo Binda		 1965	Tom Simpson		 2002	Michele Bartoli
 1927	Alfredo Binda		 1966	Felice Gimondi		 2003	Michele Bartoli
 1928	Gaetano Belloni		 1967	Franco Bitossi		 2004	Damiano Cunego
 1929	Pietro Fossati		 1968	Herman Van Springel		 2005	Paolo Bettini
 1930	Michele Mara		 1969	Jean-Pierre Monseré		 2006	Paolo Bettini
 1931	Alfredo Binda		 1970	Franco Bitossi		 2007	Damiano Cunego
 1932	Antonio Negrini		 1971	Eddy Merckx		 2008	Damiano Cunego
 1933	Domenico Piemontesi		 1972	Eddy Merckx		 2009	Philippe Gilbert
 1934	Learco Guerra		 1973	Felice Gimondi		 2010	Philippe Gilbert
 1935	Enrico Mollo		 1974	Roger De Vlaeminck		 2011	Oliver Zaugg
 1936	Gino Bartali		 1975	Francesco Moser		 2012	Joaquim Rodríguez
 1937	Aldo Bini		 1976	Roger De Vlaeminck		 2013	Joaquim Rodríguez
 1938	Cino Cinelli		 1977	Gianbattista Baronchelli		 2014	Daniel Martin
 1939	Gino Bartali		 1978	Francesco Moser		 2015	Vincenzo Nibali
 1940	Gino Bartali		 1979	Bernard Hinault			
 1941	Mario Ricci		 1980	Fons De Wolf			

\*1969 – Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1<sup>st</sup> then downgraded

\*1973 – Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1<sup>st</sup> then downgraded













## STATISTICHE STATISTICS

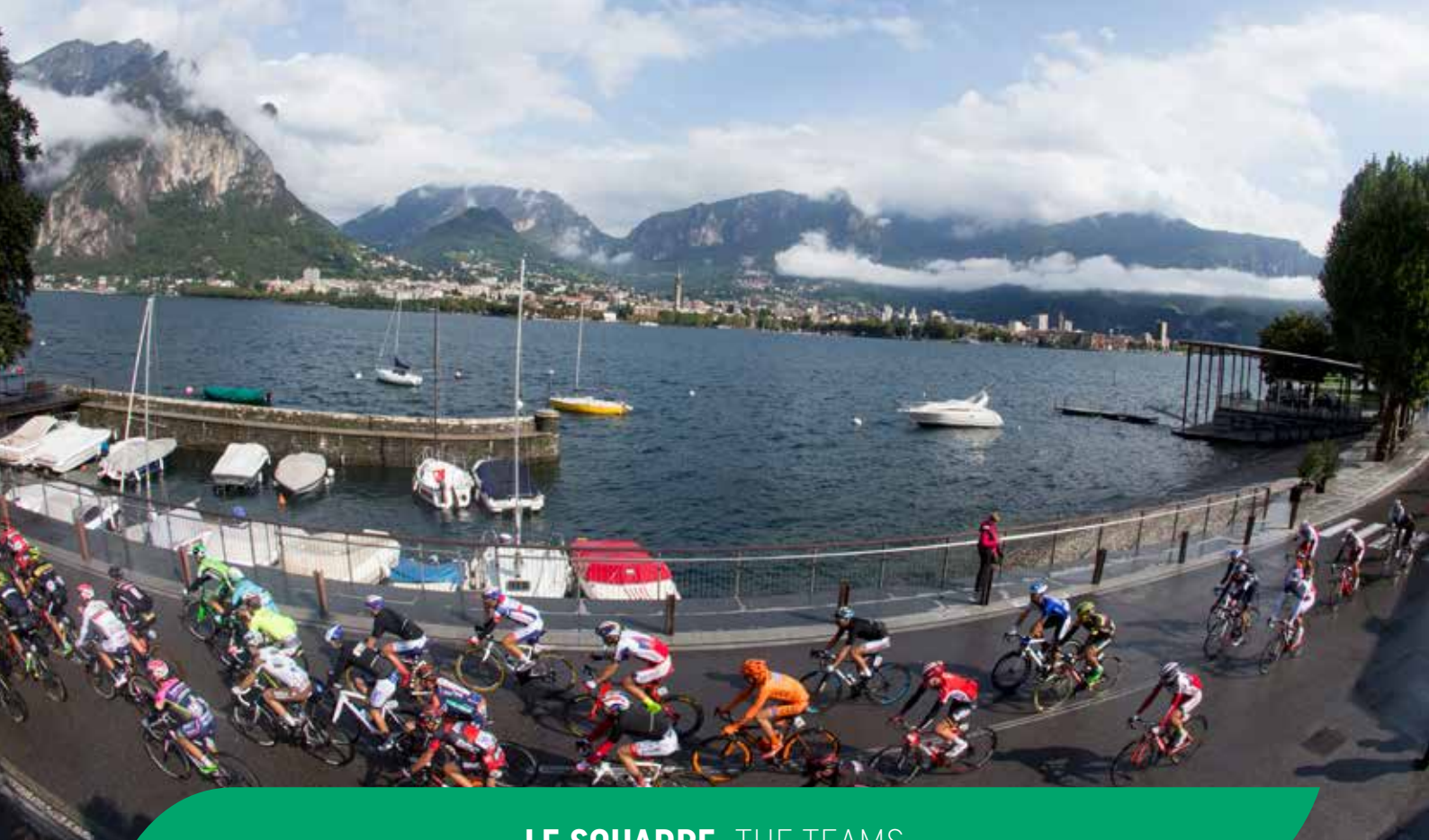
VITTORIE ITALIANE / ITALIAN VICTORIES 68 

5	Fausto Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4	Alfredo Binda	(1925-1926-1927-1931)
3	Gaetano Belloni	(1915-1918-1928)
3	Costante Girardengo	(1919-1921-1922)
3	Gino Bartali	(1936-1939-1940)
3	Damiano Cunego	(2004-2007-2008)
2	Giovanni Brunero	(1923-1924)
2	Aldo Bini	(1937-1942)
2	Mario Ricci	(1941-1945)
2	Felice Gimondi	(1966-1973)
2	Franco Bitossi	(1967-1970)
2	Francesco Moser	(1975 -1978)
2	Gianbattista Baronchelli	(1977-1986)
2	Michele Bartoli	(2002-2003)
2	Paolo Bettini	(2005-2006)
1	Giovanni Gerbi	(1905)
1	Cesare Brambilla	(1906)
1	Giovanni Cuniolo	(1909)
1	Giovanni Micheletto	(1910)
1	Carlo Oriani	(1912)
1	Lauro Bordin	(1914)
1	Leopoldo Torricelli	(1916)
1	Pietro Fossati	(1929)
1	Michele Mara	(1930)
1	Antonio Negrini	(1932)
1	Domenico Piemontesi	(1933)
1	Learco Guerra	(1934)
1	Enrico Mollo	(1935)
1	Cino Cinelli	(1938)
1	Renzo Soldani	(1950)
1	Giuseppe Minardi	(1952)
1	Bruno Landi	(1953)
1	Cleto Maule	(1955)
1	Diego Ronchini	(1957)
1	Nino Defilippis	(1958)
1	Vito Taccone	(1961)
1	Gianni Motta	(1964)
1	Giuseppe Saronni	(1982)
1	Moreno Argentin	(1987)
1	Gianni Faresin	(1995)
1	Andrea Tafi	(1996)
1	Mirko Celestino	(1999)
1	Danilo Di Luca	(2001)
1	Vincenzo Nibali	(2015)

## VITTORIE STRANIERE / FOREIGN VICTORIES: 41

<b>Belgio: 12</b> 	
2	Eddy Merckx (1971-1972)
2	Roger De Vlaeminck (1974-1976)
2	Philippe Gilbert (2009-2010)
1	Philippe Thys (1917)
1	Rik Van Looy (1959)
1	Emile Daems (1960)
1	Herman Van Springel(1968)
1	Jean-Pierre Monseré (1969)
1	Fons De Wolf (1980)
<b>Francia: 11</b> 	
3	Henri Pélissier (1911-1913-1920)
2	Bernard Hinault (1979-1984)
1	Gustave Garrigou (1907)
1	Louison Bobet (1951)
1	André Darrigade (1956)
1	Charly Mottet (1988)
1	Gilles Delion (1990)
1	Laurent Jalabert (1997)
<b>Svizzera: 5</b> 	
2	Tony Rominger (1989-1992)
1	Pascal Richard (1993)
1	Oscar Camenzind (1998)
1	Oliver Zaugg (2011)
<b>Irlanda: 4</b> 	
3	Sean Kelly (1983-1985-1991)
1	Daniel Martin (2014)
<b>Olanda: 3</b> 	
2	Jo De Roo (1962-1963)
1	Hennie Kuiper (1981)
<b>Spagna: 2</b> 	
2	Joaquim Rodriguez (2012-2013)
<b>Lituania: 1</b> 	
1	Raimondas Rumsas (2000)
<b>Lussemburgo: 1</b> 	
1	Francois Faber (1908)
<b>Russia: 1</b> 	
1	Vladislav Bobrik (1994)
<b>Gran Bretagna: 1</b> 	
1	Tom Simpson (1965)





## LE SQUADRE THE TEAMS

ALM	AG2R LA MONDIALE	FRA	LTS	LOTTO SOUDAL	BEL
AND	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA	MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ	NIP	NIPPO - VINI FANTINI	ITA
BAR	BARDIANI CSF	ITA	OBE	ORICA-BIKEEXCHANGE	AUS
BMC	BMC RACING TEAM	USA	DDD	TEAM DIMENSION DATA	RSA
CDT	CANNONDALE-DRAPAC PRO CYCLING TEAM	USA	TGA	TEAM GIANT - ALPECIN	GER
CCC	CCC SPRANDI POLKOWICE	POL	TNK	TINKOFF	RUS
COF	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	FRA	KAT	TEAM KATUSHA	RUS
EQS	ETIXX - QUICK STEP	BEL	TLJ	TEAM LOTTO NL - JUMBO	NED
FDJ	FDJ	FRA	SKY	TEAM SKY	GBR
GAZ	GAZPROM-RUSVELO	RUS	TFS	TREK - SEGAFREDO	USA
IAM	IAM CYCLING	SUI	WIL	WILIER TRIESTINA - SOUTHEAST	ITA
LAM	LAMPRE - MERIDA	ITA			

  
**FESTINA**  
Orologi dal 1902



FESTINA.COM

DA 25 ANNI TENIAMO IL TEMPO  
DELLE PIU' GRANDI CORSE INTERNAZIONALI



**F16968/2**  
COLLEZIONE CHRONO BIKE 2016  
PREZZO: 249€



# PROGRAMMA SCHEDULE

## VENERDÌ 30 SETTEMBRE 2016

FRIDAY, SEPTEMBER 30<sup>TH</sup>, 2016

ore 15.00 - 18.00 ♦ 3.00 pm - 6.00 pm

ore 15.00 - 16.45 ♦ 3.00 pm - 4.45 pm  
ore 17.00 ♦ 5.00 pm

ore 17.30 ♦ 5.30 pm

ore 15.00 - 20.00 ♦ 3.00 pm - 8.00 pm

## SABATO 1 OTTOBRE 2016

SATURDAY, OCTOBER 1<sup>ST</sup>, 2016

ore 9.20 - 10.40 ♦ 9.20 am - 10.40 am

ore 10.45 ♦ 10.45 am

ore 10.50 ♦ 10.50 am

ore 17.00 ♦ 5.00 pm

## QUARTIER GENERALE

RACE HEADQUARTER

ore 11.00 - 20.00 ♦ 11.00 am - 8.00 pm

**COMO** Yacht Club - Como Viale Puecher, 8

Operazioni preliminari - Accrediti

Preliminary Operations - Accreditations

Verifica licenze Licenses control

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi

Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV

Race Management's meeting with photographers and TV

Sala Stampa Press Room

**COMO** Piazza Cavour

Ritrovo di partenza - Foglio Firma

Start meeting point - Signature Check

Incolonnamento e sfilata cittadina

Lining up and city parade

Partenza Via Napoleona (trasferimento m 1.800)

Start Via Napoleona (transfer m 1.800)

**BERGAMO** Il Sentierone

Arrivo Finish

Antidoping - studio mobile presso il traguardo

Antidoping test - medical mobile consulting room in the finish area

**BERGAMO** Palazzo della Provincia - via Torquato Tasso, 8

(400 m dal traguardo) (400 m from the finish line)

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa

Management - Secretary - Jury - Press Room







www.gls-italy.com  
Servizio Clienti 199 15 11 88

**GLS**  
corriere espresso



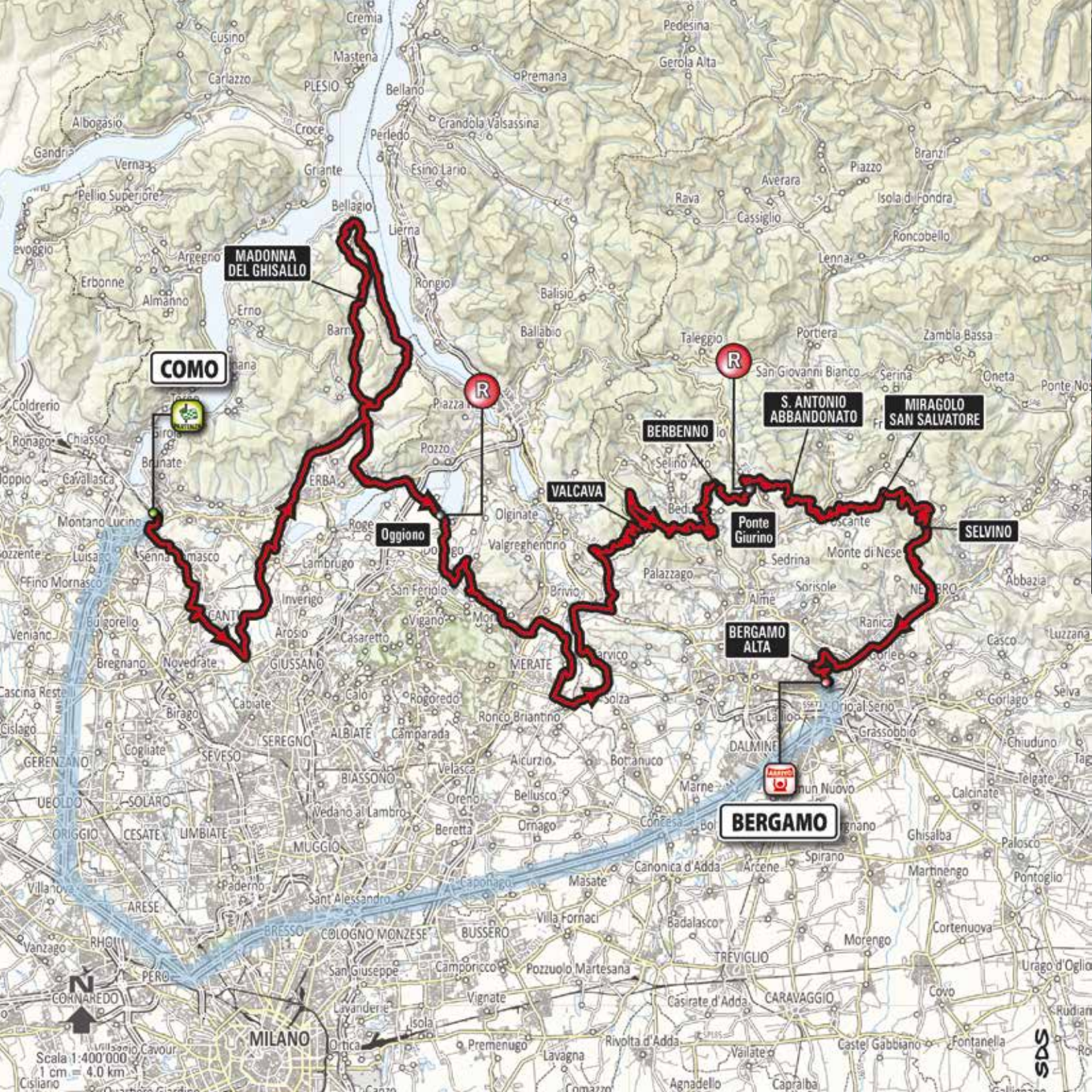
## Corri con GLS, il tuo corriere espresso!

GLS corriere espresso è leader di settore. Con i suoi servizi di qualità e del tutto personalizzabili è in grado di soddisfare le esigenze di ogni tipo di clientela.

Certi delle ottime performance del Gruppo, oltre 220.000 clienti, ogni giorno, affidano le loro spedizioni a GLS.

***GLS, we deliver!***





**COMO**

**MADONNA DEL GHISALLO**

**R**

**R**

**BERBENNO**

**S. ANTONIO  
ABBANDONATO**

**MIRAGOLO  
SAN SALVATORE**

**VALCAVA**

**Oggiono**

**Ponte  
Giurino**

**SELVINO**

**BERGAMO  
ALTA**

**BERGAMO**

**MILANO**

Scala 1:400.000  
1 cm = 4.0 km

**SDS**





PARTENZA **START**  
**COMO**

**241 km**

SABATO 1 OTTOBRE 2016 SATURDAY OCTOBER 1<sup>ST</sup> 2016



**km 0**

Como, Via Napoleona  
(trasferimento m 1.800)  
(transfer m 1.800)  
ore 10.50 ♦ 10.50 am



**RIFORNIMENTO**  
**FEED ZONE**

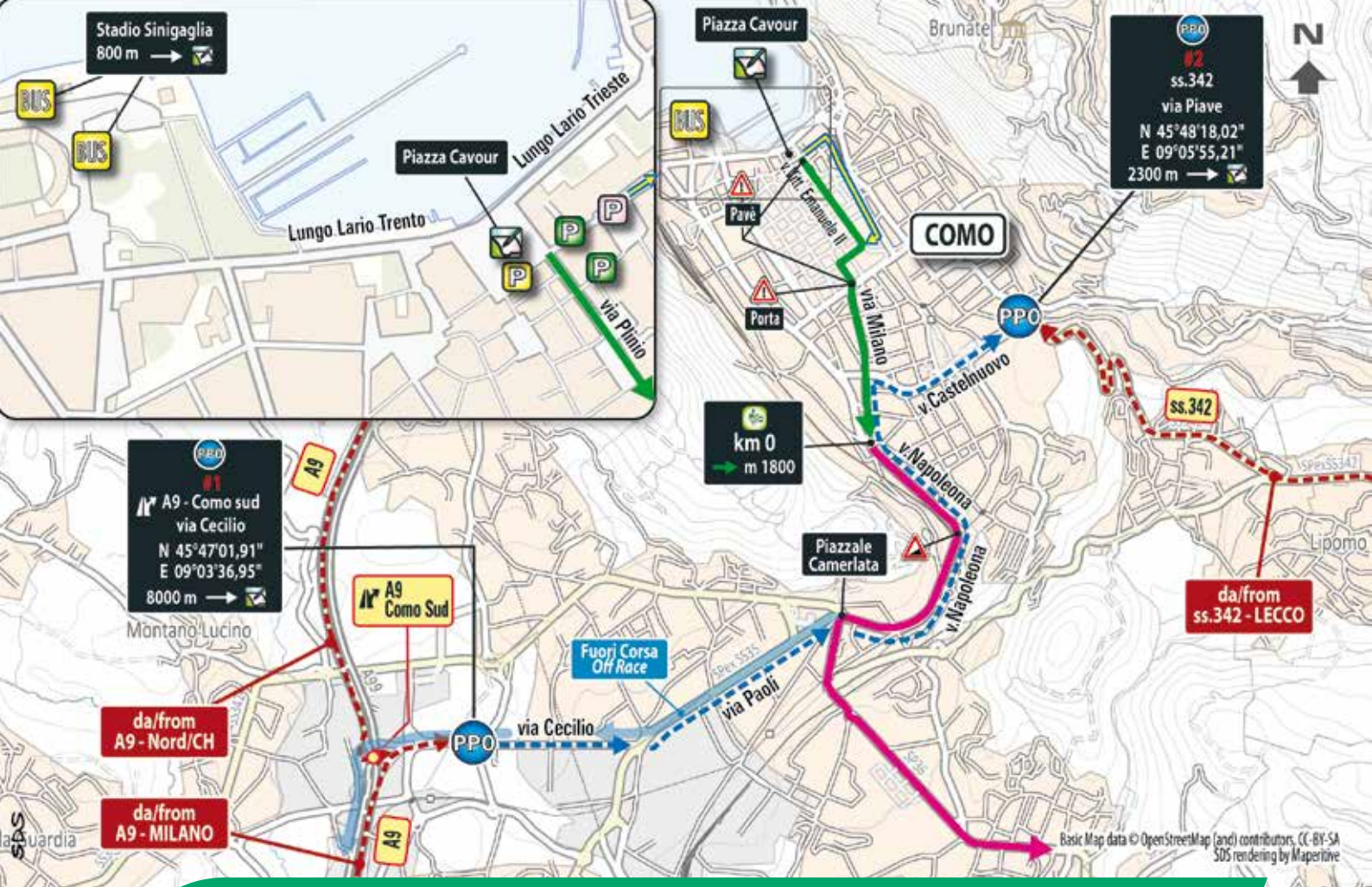
km 84 - 87 Oggiono - sp.51  
km 160 - 163 Ponte Giurino  
galleria - sp.14 - sp.17



**ARRIVO**  
**FINISH**

Bergamo, Il Sentierone  
ore 17.00 ♦ 5.00 pm





## PARTENZA START



### PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO

MANDATORY PASSING POINT

#1 Como sud Via Cecilio  
N 45°47'01,91" - E 09°03'36,95"

#2 ss. 342 Via Piave  
N 45°48'18,02" - E 09°05'55,21"



### RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT

Como, Piazza Cavour  
ore 9.20 ♦ 9.20 am

### FOGLIO FIRMA

SIGNATURE CHECK

ore 9.20 - 10.40 ♦ 9.20 am - 10.40 am



### km 0

Como, Via Napoleona  
(trasferimento m.1800)  
(transfer m.1800)  
ore 10.50 ♦ 10.50 am



LA SPESA INTELLIGENTE



28/09/16



29/09/16



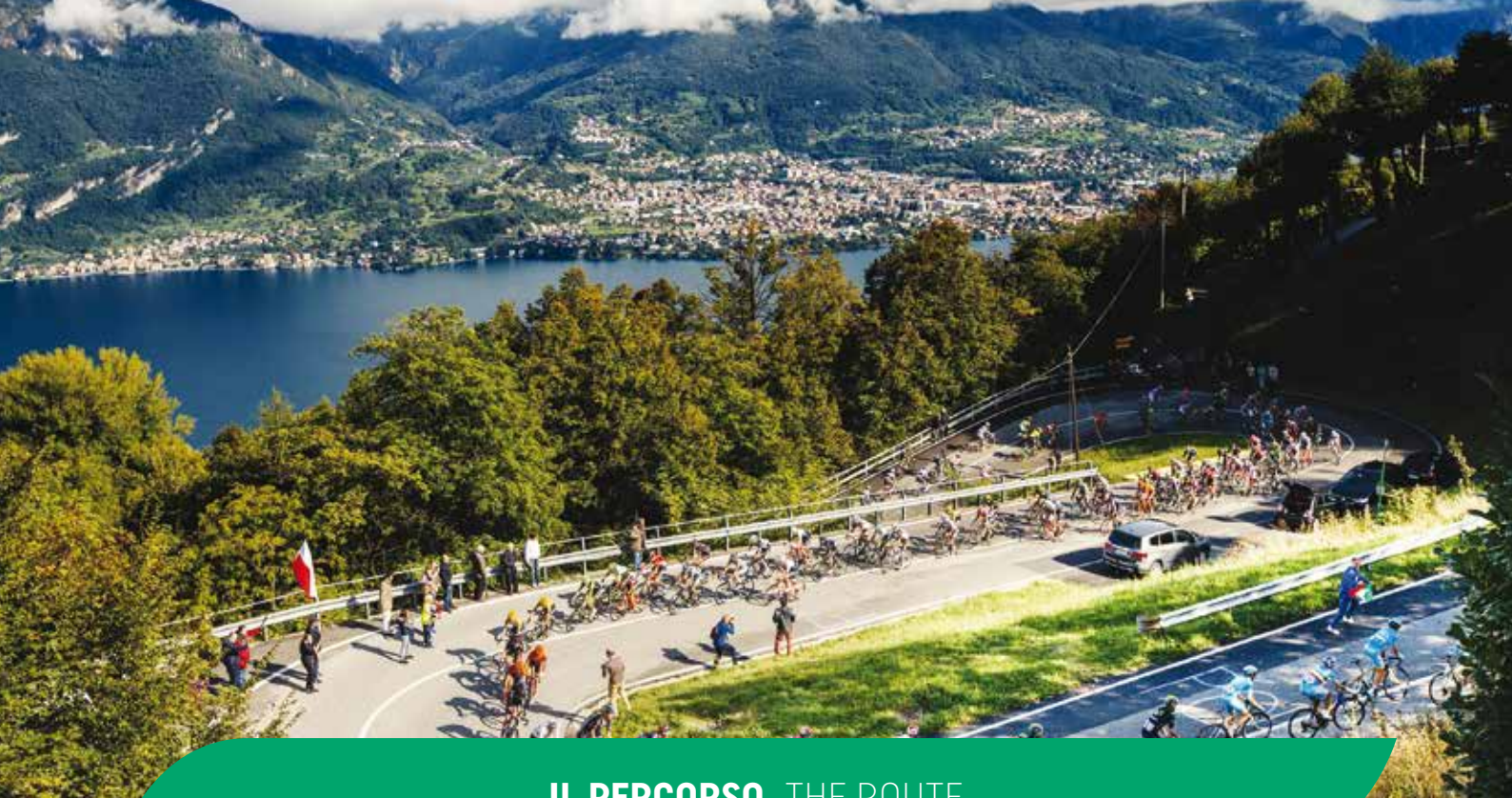
01/10/16

## *Il trittico d'Autunno*



EUROSPIN SPONSOR UFFICIALE DELLE CLASSICHE D'AUTUNNO





## IL PERCORSO THE ROUTE

Partenza da Como per affrontare una prima parte classica che culmina (dopo Cantù, Erba, Asso e Onno) con la scalata del Ghisallo da Bellagio. Si tratta di un passaggio tradizionale che, in questa edizione, non avrà probabilmente grandi effetti – pur con le sue pendenze al 14% - data la distanza dall'arrivo.

Si prosegue, superando Asso, Pusiano e Oggiono prima di scalare Colle Brianza e attraversare l'Alta Brianza e il Meratese per entrare in Provincia di Bergamo a Calusco d'Adda.






A Torre de' Busi inizia la salita di Valcava (9.6 km al 9%, max 17% - m 1336) su strada di montagna con carreggiata sinuosa a ristretta e 14 tornanti.



Discesa impegnativa (anche con pendenze importanti) su Costa Valle Imagna per proseguire su Ponte Giurino (secondo rifornimento fisso) e scalare l'inedita salita di Sant'Antonio Abbandonato che sarà seguita dalla salita a Miragolo San Salvatore (anch'essa inedita).

Entrambe presentano pendenze importanti, carreggiata ristretta e tracciato impegnativo. Dopo una breve discesa, salita pedalabile fino a Selvino cui segue una lunga discesa intervallata da tornanti e 9 km di avvicinamento al classico passaggio della città alta fino al traguardo del Sentierone.


The race starts in Como and features a first "classic" sector, which stretches through Cantù, Erba, Asso and Onno, and ends with the Ghisallo climb along the Bellagio slope. This is a must of the race, but it will not probably be decisive in this edition (despite its 14% gradient), as the finish is still a long way off. The route then runs past Asso, Pusiano and Oggiono; after clearing the Colle Brianza climb, the course crosses the upper Brianza zone and the territory surrounding Merate, to finally enter the province of Bergamo through Calusco d'Adda. In Torre de' Busi, the route takes in the Valcava climb (9.6 km with a 9% gradient, max. slope: 17%, 1,336 m), on a narrow and winding mountain road, with 14 hairpins. The route drops down into Costa Valle Imagna along a technical descent (reaching steep gradients), continues across Ponte Giurino (second fixed feed zone), and then takes a first-ever climb up Sant'Antonio Abbandonato and Miragolo San Salvatore. Both ascents feature steep gradients, a narrowed roadway and a technical profile. A short descent leads to an uncomplicated climb up to Selvino, followed by a long descent with a few hairpins in-between. Then, a further 9 km will lead to the classic itinerary through the upper city, and then all the way to the finish line along the Sentierone.





ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE			
							36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm	
<b>PROVINCIA DI COMO</b>										
202	Como	↑	km 0 - v. Napoleona	0,0	0,0	241,0	10.50	10.50	10.50	
284	Camerlata	↶	v.Canturina - sp.36	1,6	1,6	239,4	10.54	10.54	10.54	
333	Senna Comasco	↑	sp.36	4,7	6,3	234,7	11.01	11.00	11.00	
369	Cantù	↷	v.Manzoni - v.Roma - sp.36	3,7	10,0	231,0	11.06	11.05	11.04	
358	Brenna	↑	v.Giovanni XXIII - sp.9	11,1	21,1	219,9	11.20	11.19	11.17	
	345	P.L.	↑	sp.9	1,3	22,4	218,6	11.22	11.20	11.19
	343	Parravicino	↑	v.Cantù - sp.40	6,8	29,2	211,8	11.31	11.29	11.27
	371	Ponte Lambro	↑	sp.40	3,6	32,8	208,2	11.36	11.34	11.32
	392	Canzo	↶	sp.41	5,2	38,0	203,0	11.44	11.41	11.39
	450	Asso	↷	sp.46	1,6	39,6	201,4	11.47	11.44	11.42
	490	Valbrona	↑	sp.46	2,9	42,5	198,5	11.51	11.48	11.45
<b>PROVINCIA DI LECCO</b>										
	206	Onno	↶	ss.583	5,4	47,9	193,1	11.58	11.55	11.52
<b>PROVINCIA DI COMO</b>										
	272	Bellagio	↶	Regatola - sp.41	8,2	56,1	184,9	12.09	12.06	12.02
	624	Civenna	↑	sp.41	6,6	62,7	178,3	12.27	12.22	12.17
	754	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	2,0	64,7	176,3	12.32	12.27	12.22
	744	Magreglio	↑	sp.41	0,7	65,4	175,6	12.33	12.28	12.23
	450	Asso	↑	sp.41	7,5	72,9	168,1	12.43	12.37	12.31
	392	Canzo	↑	sp.41	1,7	74,6	166,4	12.45	12.39	12.33
	381	Eupilio	↶	sp.42	3,8	78,4	162,6	12.50	12.43	12.38

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE		
							36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm
264	Pusiano	↶	ss.639	3,5	81,9	159,1	12.54	12.48	12.42
<b>PROVINCIA DI LECCO</b>									
278	Suello	↷	sp.49	1,7	83,6	157,4	12.56	12.50	12.44
 273	<b>Oggiono</b>	↷	<b>sp.51</b>	<b>5,1</b>	<b>88,7</b>	<b>152,3</b>	<b>13.03</b>	<b>12.56</b>	<b>12.50</b>
285	Dolzago	↶	sp.52	2,6	91,3	149,7	13.07	13.00	12.54
536	Colle Brianza	↷	sp.58	4,7	96,0	145,0	13.19	13.11	13.04
380	Santa Maria Hoè	↑	sp.58	3,1	99,1	141,9	13.23	13.15	13.08
307	Monticello	↶	ss.342	2,0	101,1	139,9	13.26	13.17	13.10
283	Calco	↶	sp.342 dir - v.Giovanni XXIII	2,1	103,2	137,8	13.28	13.20	13.13
265	Robbiate	↶	sp.54 - Ponte F.Adda	8,8	112,0	129,0	13.39	13.31	13.23
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>									
273	Calusco d'Adda	↶	sp.166 - sp.169	4,0	116,0	125,0	13.45	13.36	13.28
230	Villa d'Adda	↷	sp.169	4,2	120,2	120,8	13.50	13.41	13.33
262	Cisano Bergamasco	↑	ss.342	4,9	125,1	115,9	13.58	13.48	13.39
 265	P.L.	↑	ss.342	0,1	125,2	115,8	13.58	13.48	13.40
260	Caprino Bergamasco	↶	sp.177	1,2	126,4	114,6	13.59	13.50	13.41
<b>PROVINCIA DI LECCO</b>									
403	San Gottardo	↷	sp.179	5,2	131,6	109,4	14.08	13.58	13.49
472	Torre de' Busi	↑	sp.179	1,6	133,2	107,8	14.12	14.02	13.53
1336	Valcava	↑	sp.22	10,2	143,4	97,6	14.45	14.31	14.20
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>									
1036	Costa Valle Imagna	↷	sp.16	4,7	148,1	92,9	14.51	14.37	14.25
989	Bv. di Roncola	↶	sp.16	3,0	151,1	89,9	14.55	14.41	14.29



	ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE			
							36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm	
 	<b>365</b>	<b>Ponte Giurino</b>	↔	<b>sp.14 - sp.17</b>	<b>12,0</b>	<b>163,1</b>	<b>77,9</b>	<b>15.10</b>	<b>14.55</b>	<b>14.43</b>
	695	Berbenno	↑	sp.32	6,5	169,6	71,4	15.27	15.11	14.57
	402	Brembilla	↔	v.Ravagna	6,2	175,8	65,2	15.35	15.19	15.04
	982	Sant'Antonio Abbandonato	↑	v.Tiglio	6,5	182,3	58,7	15.56	15.38	15.22
	334	Zogno	↔	P.Italia - v.Ronco	8,2	190,5	50,5	16.06	15.48	15.31
	931	Miragolo San Salvatore	↑	v.Centro	9,9	200,4	40,6	16.32	16.11	15.53
	575	Rigosa	↔	sp.28	5,5	205,9	35,1	16.39	16.18	15.59
	948	Selvino	↔	sp.36	6,8	212,7	28,3	16.57	16.34	16.15
	309	Nembro	↔	v.Tasso - sp.35	12,0	224,7	16,3	17.12	16.49	16.29
	283	Torre Boldone	↔	v.Corridoni	7,2	231,9	9,1	17.21	16.57	16.37
	281	Valverde	↔	v.G.da Ponte	4,2	236,1	4,9	17.26	17.03	16.42
	371	Bergamo Alta	↑	v.Boccola - v.d. Mura	1,8	237,9	3,1	17.31	17.07	16.46
	248	BERGAMO	↑	Sentierone	3,1	241,0	0,0	17.35	17.11	16.49

 **RIFORNIMENTO** Feed zone: km 84 - 87 Oggiono - sp.51  
km 160 - 163 Ponte Giurino - sp.14 - sp.17

 **GALLERIA** Tunnel: km 25.4 - 33.8 - 46 - 71.9 - 162.6

 **PASSAGGIO A LIVELLO** Level Crossing: km 22.4 - 125.2

# ALTIMETRIA GENERALE

## RACE PROFILE





# MADONNA DEL GHISALLO VALICO DI VALCAVA

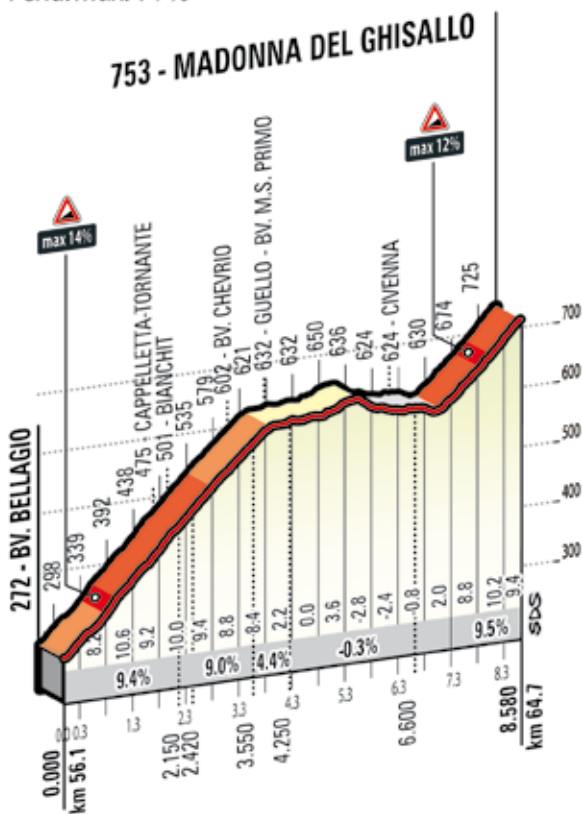
## MADONNA DEL GHISALLO

Lungh.: km 8.580

Disl.: m 532

Pend.med.: 6.2%

Pend.max: 14 %



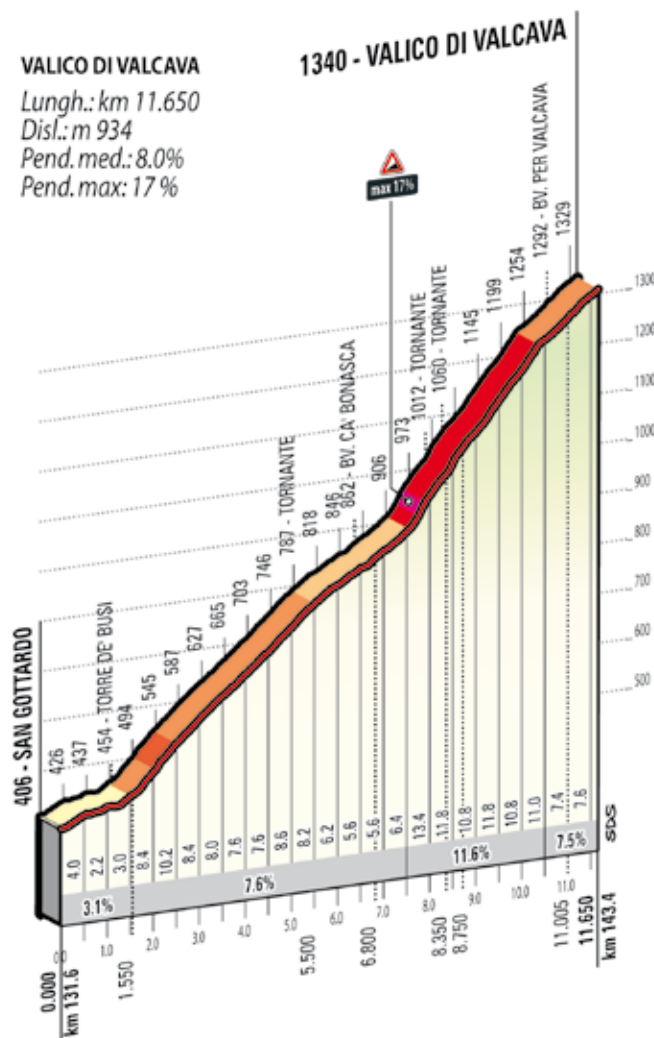
## VALICO DI VALCAVA

Lungh.: km 11.650

Disl.: m 934

Pend.med.: 8.0%

Pend.max: 17 %



# S.ANTONIO ABBANDONATO MIRAGOLO SAN SALVATORE

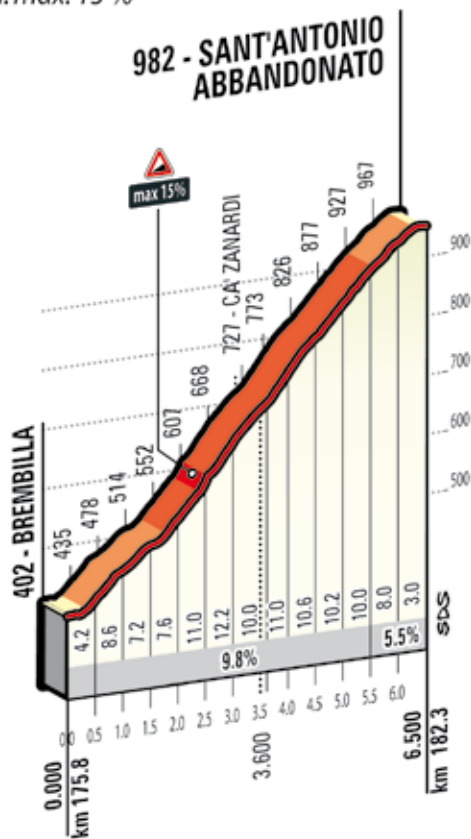
## S.ANTONIO ABBANDONATO

Lungh.: km 6.500

Disl.: m 580

Pend.med.: 8.9%

Pend.max: 15 %



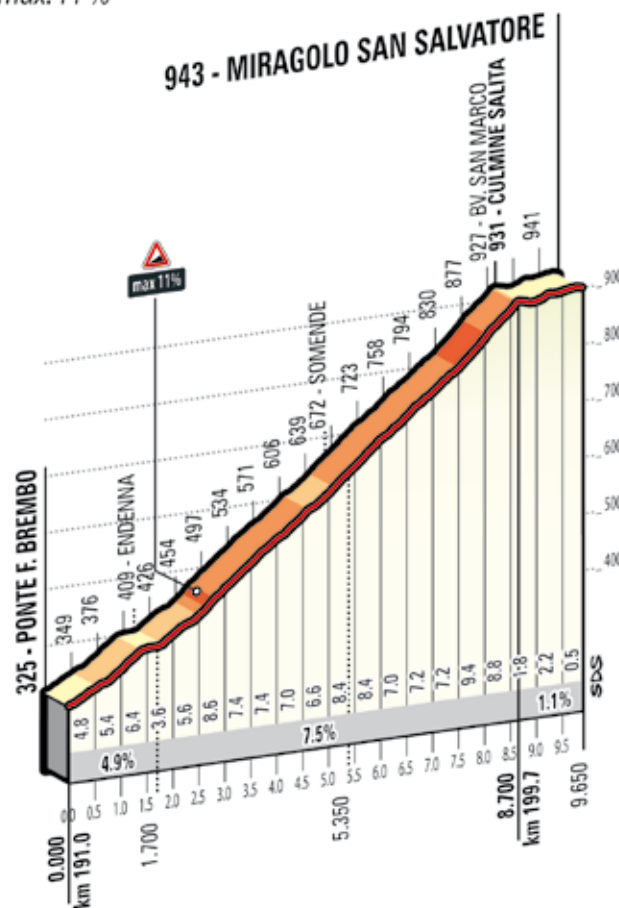
## MIRAGOLO SAN SALVATORE

Lungh.: km 8.700

Disl.: m 606

Pend.med.: 7.0%

Pend.max: 11 %





## SELVINO

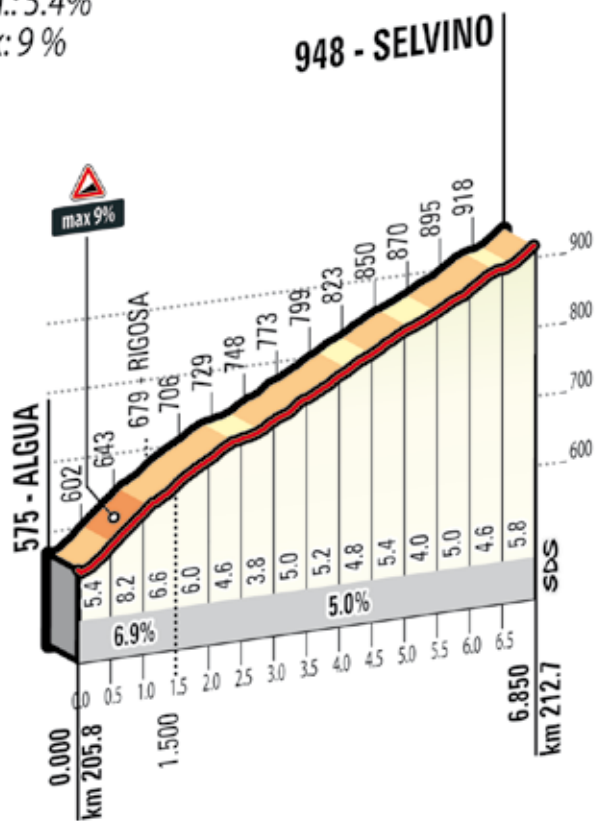
## SELVINO

Lungh.: km 6.900

Disl.: m 373

Pend. med.: 5.4%

Pend. max: 9 %





## ULTIMI KM LAST KM

Nel 2016 ricorrono i 50 anni dalla vittoria di Felice Gimondi al Giro di Lombardia ♦ 2016 occur the 50<sup>th</sup> anniversary of Gimondi win's at the Giro di Lombardia

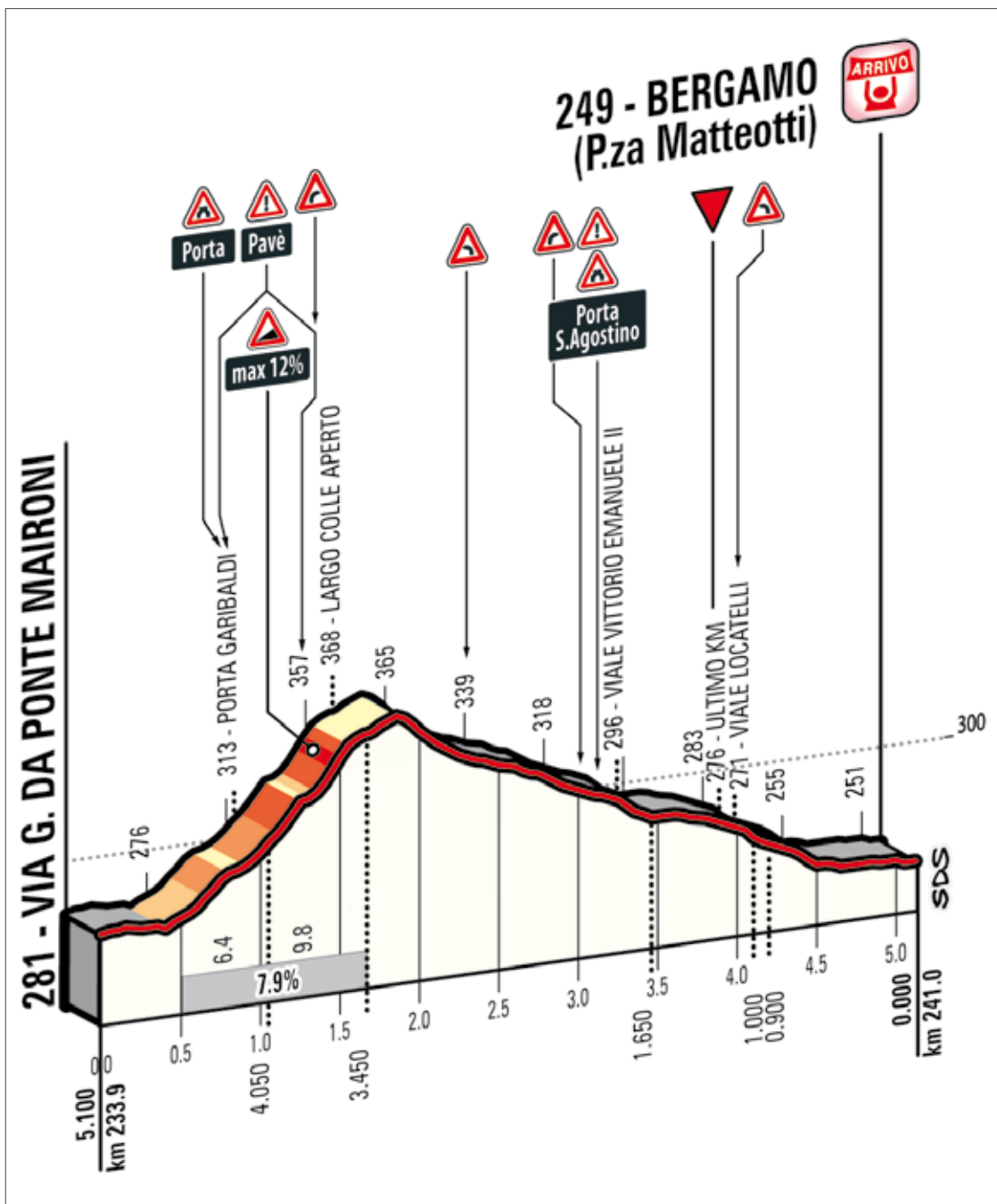
Ultimi chilometri attraverso Bergamo Alta salendo alla Porta Garibaldi e poi (con 200 m in acciottolato) a Largo Aperto.

Nella prima parte le pendenze sono sempre sopra il 10% (max 12%). In discesa la carreggiata è larga su fondo liscio.

Ai 1800 m dall'arrivo svolta secca con breve strettoia per il superamento della Porta Sant'Agostino, dopo l'ultimo chilometro svolta a sinistra e ai 250 m ultima curva verso destra che conduce all'arrivo dopo un rettilineo di larghezza 8.0 m pianeggiante su fondo asfaltato.

Over the final kilometres, the route runs across the upper city (Bergamo Alta), climbing up to reach Porta Garibaldi and then Largo Aperto (covering 200 metres on pebble paving). In the first sector, gradients never fall below 10% (with a maximum of 12%). Along the descent, the roadway is wide and the surface is smooth. With 1.800 m to the finish, a sharp bend and a sector on narrowed roadway lead through Porta Sant'Agostino. The road bends to the left after the flamme rouge and then, 250 m before the finish, the last right-hand bend leads to the finish line, after an 8-metre wide, flat home stretch on asphalted roadway.





# ARRIVO FINISH



## ARRIVO FINISH

Bergamo, Il Sentierone  
ore 17.00 ♦ 5.00 pm



## PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO MANDATORY PASSING POINT

A4 - Bergamo  
N 45°40'48.8"  
E 09°40'12.6"



## QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER

Direzione giuria e sala stampa  
Management - Jury - Press Room

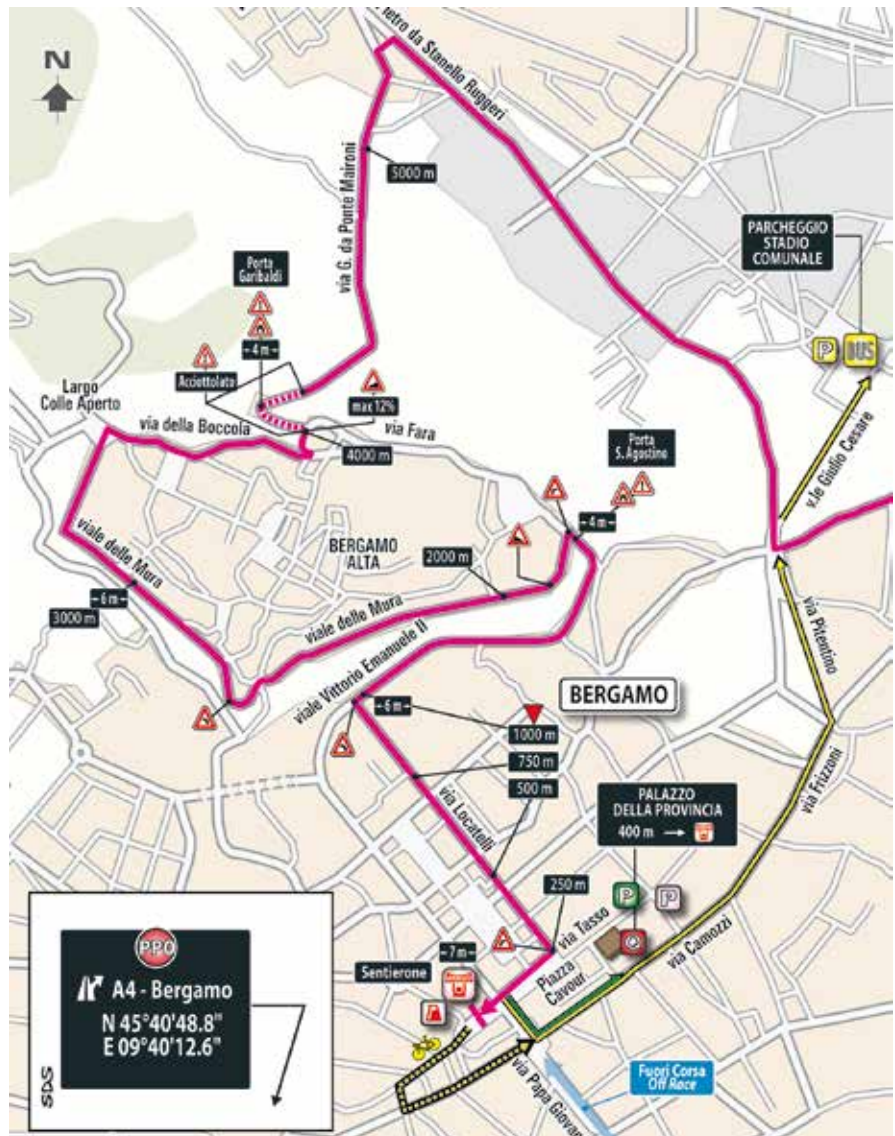
Bergamo, Palazzo della Provincia  
Via Torquato Tasso, 8

(400 m dal traguardo)  
(m 400 from the finish line)



## CONTROLLO MEDICO ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room in the  
finish area



Stampa | Press



Organizzazione | Staff



Squadre | Teams

**HONDA**  
The Power of Dreams

# NUOVO HONDA HR-V. LA SOLUZIONE PERFETTA



**EARTH DREAMS**  
TECHNOLOGY



**Honda HR-V**, il crossover più venduto al mondo\*, è progettato per adattarsi perfettamente ai tuoi desideri. Le linee fluide di un coupé e la versatilità di un SUV si incontrano in un design unico. Motori 1.5 i-VTEC 130 CV benzina e 1.6 i-DTEC 120 CV diesel, avanzati sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (ADAS) e l'innovativo sistema di infotainment Honda CONNECT ti regalano un'esperienza mai vissuta prima. La perfezione da oggi si guida.

**Scopri lo negli Showroom Honda.**

[honda.it](http://honda.it)

 Honda Auto Italia

Consumi gamma HR-V, ciclo combinato (l/100 km): da 4,0 a 5,7. Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km): da 104 a 134.

\* Fonte Jato, classifica globale 2015. Le immagini di prodotto rappresentate sono puramente indicative; le caratteristiche, le dotazioni e le colorazioni possono differire da quanto illustrato.





## LOCALITÀ DI PARTENZA COMO

Decantato da Manzoni, Byron e Stendhal il lago di Como è considerato uno dei laghi più belli del mondo.

Oggi meta di turismo, anche di noti personaggi Hollywoodiani come George Clooney, il comune ospita inoltre un'importante filiera produttiva della seta italiana. Storicamente la città è la terza in Italia per onorificenze del Risorgimento italiano grazie anche alla battaglia di San Fermo nella quale Garibaldi, al comando della brigata dei Cacciatori delle Alpi, sconfisse gli Austriaci e difese la città di Como. Nel centro cittadino, che affaccia sull'omonimo lago, si trova la Cattedrale di Santa Maria Assunta; il Duomo della città è uno dei più importanti d'Italia con la cupola che è stata progettata dall'architetto siciliano Filippo Juvarra.

Dal centro, come da tutta l'area urbana, ogni giorno alle ore 12.00 si può distinguere un colpo di cannone, che scandisce tradizionalmente il mezzogiorno a tutti i cittadini.

Tradizionale è la festa patronale di Sant'Abbondio che si svolge ogni 31 agosto, ma più caratteristica è la Sagra di San Giovanni Battista, teatro della rievocazione delle guerre medievali lariane combattute sul lago di Como che coinvolge uno spettacolo pirotecnico e una flotta che carica a Como numerosi passeggeri accompagnandoli con un'orchestra e balli a bordo.

## START CITY COMO

Celebrated by Manzoni, Byron and Stendhal, Lake Como is considered as one of the most beautiful lakes in the world.

Nowadays a major tourist destination, also for Hollywood celebrities such as George Clooney, the city and its surroundings are a major pole in the Italian silk manufacturing chain. Historically, it was the third city in Italy receiving a medal of honour for its contribution to Italian Unification, with reference to the battle of San Fermo in which Garibaldi led the Hunter of the Alps (Cacciatori delle Alpi) corps to defeat the Austrian forces, thus defending the city of Como. The city centre overlooks the lake of the same name. Rising in the historical district is the Cathedral of Santa Maria Assunta, the city's Duomo, one of the major cathedrals in Italy. Its dome was designed by Sicilian architect Filippo Juvarra.

Every day, a cannon shot is fired at 12:00, marking noon for all the citizens. The shot can be heard throughout the city centre and the urban area. Main events include the traditional Sant'Abbondio festival, dedicated to the patron saint and celebrated every year on August 31, as well as the evocative Sagra di San Giovanni Battista. The latter is a historical re-enactment of the Mediaeval wars that were fought on Lake Como, which features a magnificent fireworks display and a lake cruise that sets sail in Como and



La città di Como è stata sei volte teatro di arrivi di tappa del Giro d'Italia e numerose volte luogo di arrivo della classica Il Lombardia presented by NAMEDSPORT, di cui quest'anno, come solo altre due volte nella storia della classica delle foglie morte, sarà invece la sua sede di partenza.

### **BELLAGIO** km 56

Comune situato in uno dei luoghi più pittoreschi del lago di Como, proprio sulla famosa ramificazione meridionale citata dal Manzoni ne "I Promessi Sposi". Oltre allo spettacolo naturalistico dovuto alla sua posizione ha una storia millenaria, risalente al presidio dell'Impero Romano, fino a diventare parte integrante del ducato di Ludovico il Moro assegnato al marchese Stanga.

Numerose sono le stupende ville nobiliari poste sul lago e celate da parchi e giardini secolari: tra queste Villa Melzi e Villa Serbelloni sono aperte al pubblico.

La cittadina con i suoi scorci caratteristici si è spesso trasformata in set cinematografico ospitando scene del film Rocco e i suoi fratelli e le riprese del film di regia americana Frankenstein oltre le frontiere del tempo presso Villa Melzi.

Citazione cinematografica anche in Ocean's Eleven, dove il super cast di "rapinatori", tra i quali George Clooney e Brad Pitt,

takes passengers on a journey with live music and dancing. Como has hosted six Giro d'Italia stage finishes, and it was finish city for the "Il Lombardia presented by NAMEDSPORT" classic several times. This year, conversely, the "classic of the falling leaves" will be starting here, as it has only done twice before.

### **BELLAGIO** km 56

The town lies in one of the most picturesque locations on Lake Como, right on the famous southern branch that is mentioned in Alessandro Manzoni's "The Betrothed", and offers a stunning natural landscape owing to its position. It has a thousand-year-old history: in ancient times, it was a stronghold of the Roman Empire; later, it became part of the Duchy of Ludovico il Moro, which was assigned to the Marquis of Stanga. It is renowned for its many manor houses overlooking the lake, and surrounded by centuries-old parks and gardens, including Villa Melzi and Villa Serbelloni, which are open to the public. Thanks to its unique views and landscapes, the town has often served as film set: it was the setting for scenes in "Rocco and his brothers", while the American movie "Frankenstein Unbound" was shot at Villa Melzi. It was also quoted in another movie, "Ocean's Eleven", in which George Clooney and Brad Pitt, partners-in-crime, resolve to rob





"assaltano" il noto hotel casinò di Las Vegas ispirato proprio alla cittadina italiana.

### **MADONNA DEL GHISALLO**

**km 65**

La salita del Ghisallo è lo storico passaggio de "Il Lombardia by NAMEDSPORT", spesso decisivo per la conquista della classica d'autunno di RCS Sport e anche nel 2016 sarà parte del percorso. Più volte inserita anche nelle tappe del Giro d'Italia ha sulla sua sommità il Santuario della Madonna del Ghisallo, meta di "pellegrinaggio" di molti ciclisti e appassionati.

Il Santuario del Ghisallo ospita anche un museo di ciclismo al quale molti campioni hanno donato preziosi cimeli tra i quali spiccano numerose maglie gialle, rosa e iridate e la bici del record dell'ora utilizzata da Moser. Il piazzale del Santuario ospita una statua dedicata a due grandi campioni del ciclismo italiano, Coppi e Bartali, di fronte alla quale posano frequentemente ciclisti e amatori che raggiungono la sommità del Ghisallo.

### **LOCALITÀ DI ARRIVO BERGAMO**

La città dei Mille, così denominata per il cospicuo numero di volontari che presero parte all'impresa unificatrice dell'Italia

the famous Bellagio hotel and casino in Las Vegas that was built drawing inspiration from this charming Italian town.

### **MADONNA DEL GHISALLO**

**km 65**

The Ghisallo climb is a historical passage of "Il Lombardia by NAMEDSPORT", and it is often decisive for winning this autumn classic. It will be part of the route in 2016, too, and was also featured in several Giro d'Italia stages. On top of the climb stands the sanctuary of Madonna del Ghisallo, a "pilgrimage destination" for a number of cyclists and enthusiasts. The Ghisallo Sanctuary is also home to a cycling museum, featuring a wide range of valuable relics donated by cycling champions, including a number of yellow, pink and rainbow jerseys, as well as Moser's hour-record bicycle. A statue dedicated to two icons of Italian cycling, Coppi and Bartali, stands in the Sanctuary square, and it is often used as photography "backdrop" by cyclists and amateurs who reach the Ghisallo summit.

### **FINISH CITY BERGAMO**

The city of the "Thousand", hence named after the many volunteer soldiers that committed to the cause of Italian Unification, led by





guidata da Garibaldi, si divide in Bergamo Alta, dove risiede il centro storico e Bergamo Bassa. La Città Alta è una delle poche città italiane rimaste con il proprio centro ancora interamente circondato da mura. Piazza Vecchia è il cuore di questa città con la fontana Contarini, il Palazzo della Regione e la Torre Civica. Di particolare interesse anche la Cappella Colleoni, uno dei molti monumenti presenti a Bergamo dedicati al famoso condottiero Bartolomeo Colleoni, nato a Solza sulla sponda Bergamasca dell'Adda.

Il condottiero culminò la sua carriera divenendo generale dell'esercito di Venezia. Terra di condottieri, ma anche di Papi, come Papa Giovanni, detto il Papa Buono, nato a Sotto il Monte nel bergamasco e infine terra di maschere della commedia italiana, tra le quali le più note sono sicuramente Arlecchino e Gioppino.

La città di Bergamo ha dato i natali anche a noti personaggi sportivi sia del mondo calcistico, con l'ex allenatore della Nazionale Italiana Donadoni e Giacinto Facchetti, entrambi nati nella città orobica, del mondo del ciclismo, con Felice Gimondi vincitore di Tour de France, Giri d'Italia e Vuelta a Espana e con l'imprendibile "discesista" Paolo Savoldelli, noto in gruppo come il falco bergamasco (nato a Clusone, in provincia di Bergamo). Orobici sono anche Ivan Gotti e Beppe "Turbo" Guerini, entrambi capaci di essere protagonisti nelle grandi corse.

Garibaldi, is divided into Bergamo Alta (the upper town), namely the historical district, and Bergamo Bassa (the lower town). The upper town (Città Alta) is one of the few towns in Italy whose centre is still entirely surrounded by walls. Piazza Vecchia is the heart of the city; main sights include the Contarini fountain, Palazzo della Ragione and the civic tower (Torre Civica). Major landmarks also include the Colleoni Chapel, one of the many monuments in Bergamo dedicated to Bartolomeo Colleoni, a famous warlord who was born in Solza, on the bank of the Adda River. By the end of his career, he had become captain-general of the Army of Venice. This was a land of warlords and a land of Popes too, with John XXIII, known as "the Good Pope", who was born in Sotto il Monte, nearby. A number of characters of Italian Comedy are "native" to this area, too, the most famous of which being Arlecchino (Harlequin) and Gioppino. Bergamo was hometown to many football stars (both the former coach of the Italian national team Donadoni and Giacinto Facchetti were born here) and cycling champions such as Felice Gimondi – Tour de France, Giro d'Italia and Vuelta a España winner – and Paolo Savoldelli, an unstoppable downhill racer, dubbed the "hawk from Bergamo" (who was born in Clusone, nearby).

Ivan Gotti and Beppe "Turbo" Guerini, both of whom scored major achievements in top races, were native to the area, too.

# REGOLAMENTO

## Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.illombardia.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 1° ottobre 2016 la 110ª edizione de IL LOMBARDIA presented by NAMEDSPORT secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

## Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI World Tour, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per il ranking individuale mondiale e per l'UCI World Tour secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/008 UCI. Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51 al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

## Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata alle squadre di definizione UCI World Teams e ad invito a squadre della categoria UCI Professional Continental Teams.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da otto corridori. L'organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito, di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall' art. 1.1.023 U.C.I.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

## Art. 4 - Quartier Generale

Venerdì 30 settembre 2016, dalle ore 15.00, si svolgeranno le operazioni preliminari presso lo Palazzo della Yacht Club Como, Viale Puecher, 8 - Como.

Dalle ore 15.00 alle ore 16.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e verranno consegnati i numeri di gara. Alle ore 17.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo all'art. 1.02.087 UCI. Seguirà alle 17.30 la riunione con i Fotografi, Cameramen e Polizia Stradale, art. 2.2.034 bis UCI.

## Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

## Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di

149,850 MHz.

## Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture e una moto attrezzata con ruote.

## Art. 8 - Rifornimento

Sono previste due zone fisse di rifornimento, rispettivamente al km 84 in località Oggiono - sp 51 e al km 160 in località Ponte Giurino. Tali aree sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre prevista una zona definita "Area Verde", presidiata da personale dedicato, prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.

## Art. 9 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "1 km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

## Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

## Art. 11 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

1° arrivato	€	20.000,00
2° "	€	10.000,00
3° "	€	5.000,00
4° "	€	2.500,00
5° "	€	2.000,00
6° "	€	1.500,00
7° "	€	1.500,00
8° "	€	1.000,00
9° "	€	1.000,00
10° "	€	500,00
11° "	€	500,00
12° "	€	500,00
13° "	€	500,00
14° "	€	500,00
15° "	€	500,00
dal 16° al 20° arrivato	€	500,00
Totale	€	50.000,00

## Art. 12 - Controllo antidoping

Il controllo si effettua in applicazione al Cap. 14 UCI ADR - TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia, presso il Camper Mobile situato in area arrivo.

## Art. 13 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Il vincitore della gara deve presentarsi in Sala

Stampa per la conferenza stampa presso il Palazzo della Provincia, via Torquato Tasso, 8 a Bergamo.

## Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

## Art. 15 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

## Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione.

I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori.

Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI.

## Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata.

In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa.

Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

# RULES

## Article 1 - Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 – 20132, Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8765 – Fax (+39) 02.2900.9684 – e-mail: ciclismo.rosssport@rcs.it – website: www.illombardia.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 110th edition of IL LOMBARDIA presented by NAMEDSPORT, due to take place on Saturday, October 1st, 2016 in accordance with the International Cycling Union regulations.

## Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the individual world ranking and for the UCI World Tour ranking in compliance with Articles 2.10.002 and 2.10.008 of the UCI Regulations. The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40 and 35 points; 30 points from the 16th to the 20th best-placed, 20 points from the 21st to the 30th best-placed, 10 points from the 31st to the 50th best-placed, 5 points from the 51st to the 55th best-placed, and 3 points from the 56th to the 60th best-placed.

## Article 3 – Participation

In compliance with Article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Teams. In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of eight riders. The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse – until the starting time – riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time.

## Article 4 – Race Headquarters

On Friday, September 30, 2016, starting from 3.00 pm, preliminary operations will take place on the premises of the Yacht Club Como, Viale Puecher, 8 – Como. Afterwards, from 3.00 pm until 4.45 pm, the Commissaries Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 5.00 pm, as per Article 1.02.087 of the UCI Regulations. The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will take place at 5.30 pm, according to Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 5 – Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature

Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

## Article 6 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Vittoria via three servicing cars and one motorcycle equipped with spare wheels.

## Article 8 – Refreshments

Two fixed Feed Zones will be set up, respectively at km 84 in Oggiono – sp 51 and at km 160 in Ponte Giurino. Such Feed Zones are indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route. Moreover, the organization will set up a so-called "Green Area", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

## Article 9 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL".

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

## Article 10 – Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

## Article 11 – Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. – F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 <sup>st</sup> best-placed	€	20,000.00
2 <sup>nd</sup> "	€	10,000.00
3 <sup>rd</sup> "	€	5,000.00
4 <sup>th</sup> "	€	2,500.00
5 <sup>th</sup> "	€	2,000.00
6 <sup>th</sup> "	€	1,500.00
7 <sup>th</sup> "	€	1,500.00
8 <sup>th</sup> "	€	1,000.00
9 <sup>th</sup> "	€	1,000.00
10 <sup>th</sup> "	€	500.00
11 <sup>th</sup> "	€	500.00
12 <sup>th</sup> "	€	500.00
13 <sup>th</sup> "	€	500.00
14 <sup>th</sup> "	€	500.00
15 <sup>th</sup> "	€	500.00
From 16 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup> best-placed	€	500.00
Total amount	€	50,000.00

## Article 12 – Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area, according to part 14 of the

UCI ADR - TIR regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

## Article 13 - Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. The winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palazzo della Provincia, via Torquato Tasso, 8 à Bergamo.

## Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.040.

## Article 15 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

## Article 16 – General Provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race. No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself. For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

## Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.







La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita.

Lombardia

selle  
ITALIA®

## OSPEDALI HOSPITALS

### OSPEDALI DI PRIMO LIVELLO

<b>Como</b>	Azienda Ospedaliera Sant'Anna	Via Ravona, 20 San Fermo della Battaglia (CO)	tel. 031 5851
<b>Lecco</b>	Azienda Ospedaliera	Provincia di Lecco Manzoni - Via dell'Eremo, 9/11	tel. 848 884 422
<b>Bergamo</b>	Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII	Piazza OMS, 1	tel. 035 267111

### OSPEDALI DI SECONDO LIVELLO

Secondo indicazioni del 112/118



**PROGETTO GRAFICO:** Studio Dispari  
**EDITING E TESTI:** Sun-TIMES  
**PLANIMETRIE E PROFILI:**  
Stefano Di Santo  
**FOTOGRAFIE:** Bettini, ANSA  
**COORDINAMENTO:** Alice Montali  
**STAMPA:** ÀNCORA ARTI GRAFICHE





