

67^a
Edizione



GranPremio Città di Lugano

24 febbraio 2013



Città
di
Lugano



Comune
di Collina d'Oro

TECNOCOPIA Saggi



Repubblica e Cantone Ticino
DFCS

SWISSLOS

CHICCO D'ORO



Città di Lugano

Dicastero Sport





Organizzazione

Gran Premio Città di Lugano 2013

Collaboratori

Addetto stampa:	Sergio Gianoli
Coordinatore squadre:	Piero Pieroni
Fotografi:	Cesare Moscatelli Diana Radicchi
Segreteria di gara:	Alberto Maffi Anna Pezzi
Segnalazioni percorso:	Oscar Bärtsch
Controllo medico:	Virgilio Ballardin Thomas Ziegler
Sicurezza traguardo:	Flavio Rusca
Costruzioni:	Patrick Calcagni Ferelca SA
Vetture ufficiali:	Giuseppe Fornara
Ambulanza:	Croce Verde Lugano
Info Point:	Adrianna Rutkowska
Comunicazione/Immagine:	JR Communication

Assistenza tecnica

Vetture ufficiali:	Skoda - Garage Cassarate
Cambio ruote neutro:	Shimano
Radio informazione:	F.C.I.
Regolatore in moto:	Athos Campagnoli

Servizio d'ordine

Polizia stradale	
Cantone Ticino:	Ivano Borioli Alvaro Franchini
Polizia Città di Lugano:	Franco Macchi Roberto Torrente
Protezione civile:	Alfredo Belloni Aldo Facchini Ferruccio Landis Nicolò Alessi
Polizie comunali:	Comune di Collina d'Oro Comune di Paradiso Comune di Sorengo

Comitato d'organizzazione

Presidente Velo Club Lugano:	Andrea Prati
Presidente:	Elio Calcagni
Vicepresidente:	Marco Jardini
Finanze:	Patrizia Onderka
Segretariato:	Giovanni Foletti Alberto Maffi Anna Pezzi
Sicurezza:	Elio Calcagni Moreno Petralli
Logistica:	Sergio Romaneschi
Servizi tecnici:	Patrick Calcagni
Manifestazioni ricreative:	Aris Bernasconi Renata Gropetti
Stampa:	Tecnocopia SA

Comitato d'onore

Sindaco Città di Lugano:	Giorgio Giudici
Polizia Città di Lugano:	Roberto Torrente Franco Macchi
Aziende Industriali	
di Lugano (AIL) SA:	Carlo Guglielmini
Caffè Chicco d'Oro:	Cornelio Valsangiacomo
Capo Dicastero Sport Lugano:	Angelo Jelmini
Direttore Dicastero Sport Lugano:	Roberto Mazza
Capo Dicastero Turismo Lugano:	Lorenzo Quadri
Direttore Dicastero Turismo Lugano:	Marco Sorgesa
Presidente Lugano Turismo:	Bruno Lepori
Direttore Lugano Turismo:	Alessandro Stella
Regio Insubrica:	Norman Gobbi

Giuria internazionale

Presidente del collegio	
dei commissari:	Sandro Coccioni
Commissario U.C.I.:	Ernesto Maggioni
Commissario U.C.I.:	Gianluca Crocetti
Commissario in moto:	Sergio Antonietti
Commissario in moto:	Edy Zellweger
Giudice all'arrivo:	Nello Eppi
Giudice all'arrivo aggiunto:	Piero Alari
Segretaria giudice all'arrivo:	Marilena Morandi
Cronometrista:	Silvio Lenazzi
Photofinish:	Silvio Lenazzi
Medico al seguito:	Dr. Franco Martini

Foto di copertina: Foto Ti-Press / G. Putzu



Programma

Gran Premio Città di Lugano 2013

Venerdì 15 febbraio 2013

11.00 Conferenza stampa
Municipio di Lugano
Sala del Consiglio Comunale, 1° piano

11.45 Aperitivo per tutti i presenti
Offerto dalla Città di Lugano

Sabato 23 febbraio 2013

14.00 Apertura segreteria di gara
Municipio di Lugano
Sala 7, 1° piano

15.00 - 16.45 Verifica licenze e accrediti
Municipio di Lugano
Sala 7, 1° piano

17.00 Riunione tecnica
Municipio di Lugano
Sala del Consiglio Comunale, 1° piano

Domenica 24 febbraio 2013

09.30 - 11.00 Presentazione squadre
Lungolago di Lugano
Riva Albertoli – Piazza Manzoni

11.20 Incolonnamento corridori
e del seguito in Riva Albertoli
per partenza neutralizzata
lungo Via Nassa

11.30 Partenza ufficiale Km 0
Riva Caccia – Villa Malpensata

Dalle 12.00 Maccheronata
Piazza Manzoni

15.30 ca. Arrivo Gran Premio Città di Lugano
Premiazioni



Il vincitore dell'edizione 2012 Eros Capecchi tra Damiano Cunego (secondo classificato) e Enrico Battaglin (terzo).

Disposizioni tecniche

Dispositions techniques

Gran Premio Città di Lugano 2013

VERIFICA LICENZE

CONFIRMATION PARTANTS

Sabato 23.02.2013 dalle 15.00 alle 16.45
Municipio di Lugano, Sala 7, 1° piano

RIUNIONE DELLA DIREZIONE DI CORSA, GIURIA E DIRETTORI SPORTIVI

MEETING DIRECTION DE COURSE, JURY ET DIRECTEURS SPORTIFS

Sabato 23.02.2013 ore 17.00
Municipio di Lugano, Sala Consiglio Comunale, 1° p.

RITROVO / FIRMA FOGLIO PARTENZA CORRIDORI RASSEMBLEMENT / SIGNATURE DES COUREURS

Domenica 24.02.2013 dalle 09.30 alle 11.00
Squadre complete seguendo
l'ordine allestito dall'organizzazione
Palco premiazioni, zona arrivo

INCOLONNAMENTO

RANGEMENT EN COLONNE

Domenica 24.02.2013 dalle ore 09.00
Riva Albertolli – Piazza Manzoni

PARTENZA NEUTRALIZZATA - DEPART NEUTRALISÉ

Domenica 24.02.2013 ore 11.20
Riva Albertolli

RIFORMIMENTO POSTO FISSO

RAVITAILLEMENT FIXE

Lugano, Riva Caccia

ARRIVO - ARRIVEE

Riva Albertolli – Piazza Manzoni

PREMIAZIONI - REMISE DES PRIX

Zona arrivo

SEDE GIURIA - PERMANENCE JURY

Municipio di Lugano, Sala 7, 1° piano

SALA STAMPA - SALLE DE PRESSE

Municipio di Lugano, Sala Consiglio Comunale, 1° p.
Addetto stampa:
Sergio Gianoli
Tel. +39 335 682 50 78
gianoli.s@libero.it

CONTROLLO ANTIDOPING - CONTROLE ANTIDOPAGE

Piazza Rezzonico, 50 m dopo l'arrivo

DOCCE - DOUCES

Lugano, Stadio di Cornaredo

SERVIZIO SANITARIO - C.R.I. AMBULANCES

Croce Verde Lugano
Samaritani Lugano

OSPEDALE CIVICO DI LUGANO

Via Tesserete 46, 6900 Lugano
Tel. +41 91 811 61 11
Fax +41 91 811 69 90
Urgenze e pronto soccorso
+41 91 811 60 06

OSPEDALE ITALIANO DI LUGANO

Via Capelli, 6962 Viganello
Tel. +41 91 811 76 51
Fax +41 91 811 75 22

ULTIMO KM – DERNIER KM

Lugano, Via Cantonale

PARCHEGGIO SEGUITO – PARKING

Stadio Cornaredo

DEVIAZIONE AMMIRAGLIE

DEVIATION VOITURES EQUIPES

Via Cantonale - Via Pretorio

POLIZIA COMUNALE LUGANO

Tel. +41 91 866 81 11

POLIZIA CANTONALE

Tel. +41 91 814 95 11

SICUREZZA

Elio Calcagni

Tel. +41 91 994 17 23
Tel. +41 79 423 81 45
Fax +41 91 994 74 35
elio.calcagni@ferelca.ch

AVVERTENZE SUL PERCORSO

AVERTISSEMENTS SUR LE PARCOUR

1. Discese impegnative Descentes importantes

Primi 8 giri:

Inizio: Gentilino

Fine: Lugano, Via Pretorio

Ultimo giro:

Inizio: Montagnola – Certenago

Fine: Lugano, Via Pretorio

2. Gran Premio della Montagna – GPM

Montagnola – Certenago, Km 180.700

3. Strade strette – Routes étroites

Salita Viglio, Via Risciana

Salita Pianroncate, Via Ceresio

4. Rifornimento – Ravitaillement

Lugano, Riva Caccia al 4°, 5°, 6°, 7° e 8° giro

Regolamento

Gran Premio Città di Lugano 2013
Domenica 24 febbraio 2013

Art 1: Organizzazione

Il Gran Premio Città di Lugano è organizzato dal V.C. Lugano, c.p. 6562, 6901 Lugano, Tel. +41 91 994 17 23 Fax 41 91 994 74 35
e-mail: info@ferelca.ch
secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.
Si disputa il 24 febbraio 2013.

Art 2: Tipo di prova

La prova è riservata alla categoria uomini Elite con contratto ed è iscritta al calendario UCI Europe Tour in classe 1.1. In conformità alle norme UCI vengono assegnati i punti per il ranking UCI Continental Men Elite con il seguente punteggio:
dal 1° al 12° punti 80-56-32-24-20-16-12-8-7-6-5-3.

Art 3: Partecipazione

In conformità al art. 2.1.2005 del regolamento UCI, alla prova sono ammesse le seguenti Squadre:

- UCI PRO TEAM (max 50%),
- Squadre continentali professionali UCI,
- Squadre continentali UCI.

Conformemente all'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, le squadre sono composte da un minimo di 5 (cinque) a un max di 8 (otto) corridori. In ogni caso l'organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi della lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.2.079 del regolamento UCI. Inoltre nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel caso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore, in accordo con il Collegio di giuria, si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art 4: Segreteria - Quartiertappa

La segreteria di partenza si terrà il giorno **23 febbraio 2013** dalle ore **14.00** presso il Municipio di Lugano.

La conferma dei partenti e il ritiro dei numeri da parte dei responsabili delle squadre, si terrà presso la segreteria dalle **ore 15.00 alle ore 16.45**.

La riunione dei Direttori Sportivi, organizzata secondo l'Art. 1.2.087 del regolamento UCI in presenza del Collegio di Giuria, si terrà alle ore **17.00** nella sala del Consiglio Comunale
La segreteria d'arrivo si terrà il giorno **24 febbraio 2013** presso il Municipio di Lugano.

Art 5: Radio corsa

Le informazioni in corsa sono trasmesse da servizio della F. C. I. sulla frequenza **149 850 MHz**.

Art 6: Assistenza tecnica

Il servizio di assistenza tecnica in conformità con l'articolo 2.1.016 del regolamento UCI è assicurato dal Team Rinaldi Shimano con 3 vetture debitamente equipaggiate.

Art 7: Tempo massimo

Sono classificati tutti i corridori arrivati entro un limite di tempo del 5% da quello del vincitore. Il limite di tempo può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal Collegio di Giuria in accordo con l'Organizzatore.

Art 8: Premi

I premi sono così assegnati ai primi 20 corridori classificati:

1°	EUR 5'785.-	2°	EUR 2'895.-	3°	EUR 1'445.-
4°	EUR 715.-	5°	EUR 580.-	6°	EUR 433.-
7°	EUR 433.-	8°	EUR 287.-	9°	EUR 287.-
10°	EUR 147.-	11°	EUR 147.-	12°	EUR 147.-
13°	EUR 147.-	14°	EUR 147.-	15°	EUR 147.-
16°	EUR 147.-	17°	EUR 147.-	18°	EUR 147.-
19°	EUR 147.-	20°	EUR 147.-		

Il totale montepremi attribuito per la prova è di **EUR 14.477.-**

Sono inoltre previsti premi speciali per le seguenti classifiche:

GPM Montagnola - Certenago

Al Km. 180.700 Sarà premiato il primo corridore che transiterà.

Art 9: Controllo medico

Vale il regolamento UCI che si applica integralmente.

I controlli saranno effettuati in un rimorchio appositamente equipaggiato posizionato in Piazza Rezzonico 50 m. dopo l'arrivo.

Art 10: Cerimonia protocollare

Secondo l'art. 1.2.112 del regolamento UCI devono presentarsi alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- i primi 3 classificati della prova
- il primo classificato del GPM

Essi devono presentarsi entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della gara deve obbligatoriamente presentarsi in sala stampa.

Art 11: Penalità

Sono applicabili solamente le tabelle di penalità del UCI.

Art 12 Percorso gara

La gara si svolgerà lungo il percorso dettagliato nella allegata tabella oraria/chilometrica di marcia.

Art 13 Le iscrizioni

Iscrizioni **entro il 10 febbraio 2013** a:

- Sig. Piero Pieroni +39 058 397 43 21, ppsport@tin.it utilizzando i bollettini d'iscrizione compilati e sottoscritti dai gruppi sportivi.

Art 14 Firma partenza

Il raduno dei corridori e la Firma del foglio di partenza si tiene **dalle ore 09.30 del 24 febbraio 2013** in piazza Manzoni a Lugano.

Chiusura delle firme **ore 11.00**.

Incolonnamento **ore 11.15** - Partenza neutralizzata **ore 11.20**. **Partenza effettiva al Km. 0 ore 11.30**

Art 15 Veicoli squadre

Ogni squadra non potrà avere in corsa più di una vettura. Possono inoltre seguire la corsa solo le persone annunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore di corsa. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del regolamento UCI, ed in ogni caso le norme del codice stradale; devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di corsa e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzione riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Art 16 Veicoli al seguito

Tutti gli automezzi ammessi al seguito dovranno essere muniti di apparecchi radio collegate sulla frequenza di radio corsa **149 850 MHz**.

Art 17 Rifornimento

È stabilito un posto di rifornimento fisso in Riva Caccia

- al 4° passaggio al Km. 63.650
- al 5° passaggio al Km. 84.650
- al 6° passaggio al Km. 105.650
- al 7° passaggio al Km. 126.650
- al 8° passaggio al Km. 147.650

Il rifornimento è consentito da personale appiedato, all'interno delle zone previste, e dalle vetture dei team in base alle normative UCI.

Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal collegio dei commissari nell'ambito della riunione DS.

Art 18 Deviazione veicoli

La deviazione di tutte le vetture del seguito è obbligatoria ad esclusione della Direzione di corsa, della Giuria, del Medico di corsa, dall'ambulanza, dal fine corsa ed eventualmente di quella del Dir. Sportivo il cui corridore, solo, abbia un vantaggio di almeno 1'.

Art 19 Servizio medico

Il servizio medico al seguito sarà svolto dal Dr. Franco Martini che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, da 2 ambulanze e da un'auto medica equipaggiata per interventi di rianimazione.

L'elenco dei centri ospedalieri interessati alla gara è riportato nella guida tecnica.

Art 20 Funzioni

Le funzioni di Direttore generale d'organizzazione saranno assunte dal Sig. Elio Calcagni, tel. +41 79 423 81 45.

Quelle di Direttore di corsa dal Sig. Patrick Calcagni, tel. +41 76 577 21 22.

Art 21 Responsabilità

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente Organizzatore ed a coloro che con la stessa collaborano, per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, a dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Art 22 Etica sportiva

I corridori, per il fatto di partecipare alla gara, devono essere consapevoli dei loro doveri sportivi e delle sanzioni sancite per eventuali frodi od infrazioni.

Art 23 Direzione di Corsa

La corsa si svolge sotto il controllo della Direzione di corsa, che ha la competenza di assumere, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, Sig. Sandro Coccioni tel. +39 348 777 94 77 ogni decisione che ritenga necessaria per assicurare un regolare svolgimento della corsa e preservare la sicurezza dei partecipanti. Il Presidente del Collegio dei Commissari, con la collaborazione degli altri Commissari, assume la direzione ed il controllo sportivo della corsa. Tuttavia ogni decisione nello svolgimento della corsa che concerne la sicurezza di tutti i partecipanti è di esclusiva competenza della Direzione di corsa.

Art 24: Norme di rinvio

Per ogni caso non previsto sono applicabili i Regolamenti dell' UCI, della Swiss Cycling e dalle disposizioni del Codice civile svizzero.

Velo Club Lugano
Lugano, 17 gennaio 2013

Règlement

Gran Premio Città di Lugano 2013 Dimanche 24 février 2013

Art 1: Organisation

Le Gran Premio Città di Lugano est organisé par V.C. Lugano, c.p. 6562, 6901 Lugano, Tel. +41 91 994 17 23 Fax 41 91 994 74 35
e-mail: info@ferelca.ch
selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se dispute le 24 février 2013.

Art 2: Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes avec contrat et est inscrite au calendrier UCI Europe Tour classe 1.1. Conformément au Règlement UCI seront attribués les points pour le ranking UCI Continental Men Elite avec le score suivant du 1er au 12ème: 80-56-32-24-20-16-12-8-7-6-5-3.

Art 3: Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du Règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

- UCI Pro Tour Teams (max 50%)
- Equipes Continentales Professionnelles UCI
- Equipes Continentales UCI

Conformément à l'article 2.2.003 du Règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs. Dans tous les cas de figure au fin de sauvegarder le prestige et la réputation de sa manifestation, la Société Organisatrice se réserve le droit de récuser - et ce jusqu'au moment du départ - les coureurs ou les Groupes Sportifs qui par leurs actes ou leurs déclarations manqueraient aux principes du fair-play sportif résultant des engagements pris et prévus au paragraphe 1.2.079 du Règlement de l'UCI. En outre, dans le cas où les coureurs ou les Groupes Sportifs dérogeraient durant l'épreuve aux principes figurant au paragraphe ci-dessus, la Société Organisatrice, en accord avec le Collège des Commissaires, se réserve le droit de les exclure immédiatement de la course.

Art 4: Permanence

La permanence du départ se tient le **23 février 2013** des **14.00** heures chez la Salle Municipale de Lugano.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se fait à la permanence **entre 15.00 et 16.45** heures. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée selon l'article 1.2.087 du Règlement UCI en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à **17.00** heures chez la Salle Municipale de Lugano. La permanence d'arrivée aura lieu le jour **24 février 2013** chez la Salle Municipale de Lugano.

Art 5: Radio Tour

Les informations en course sont émises sur la fréquence **149 850 Mhz**.

Art 6: Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique en conformité avec l'article 2.1.016 du Règlement UCI est assuré par le Team Rinaldi Shimano avec 3 voitures dûment équipées.

Art 7: Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant le **5%** du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Art 8: Prix

Les prix suivants sont attribués au 20 premier coureurs classés:

1°	EUR	5'785.-	2°	EUR	2'895.-	3°	EUR	1'445.-
4°	EUR	715.-	5°	EUR	580.-	6°	EUR	433.-
7°	EUR	433.-	8°	EUR	287.-	9°	EUR	287.-
10°	EUR	147.-	11°	EUR	147.-	12°	EUR	147.-
13°	EUR	147.-	14°	EUR	147.-	15°	EUR	147.-
16°	EUR	147.-	17°	EUR	147.-	18°	EUR	147.-
19°	EUR	147.-	20°	EUR	147.-			

Le montant total des prix attribué est de **EUR 14'477.-**

On a prévu des prix spéciaux pour le classement suivant:

GPM Montagnola - Certenago

Au Km. 180.700 Le premier coureur qui y transitera gagnera le prix.

Art 9: Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Les contrôles seront faits dans un remorque complètement équipé et qui se trouvera en Piazza Rezzonico, 50 m après l'arrivée.

Art 10: Cérémonie protocolaire

Selon l'article 1.2.112 du Règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter à la cérémonie protocolaire:

- Les 3 premiers de l'épreuve
- Le vainqueur du **GPM**

Ils doivent se présenter dans un délai de temps de maximum 10 minutes après leur arrivée.

Le vainqueur de l'épreuve doit obligatoirement se présenter également à la salle de presse.

Art 11: Pénalités

Le barème de pénalité UCI est le seul applicable.

Art 12: Parcours

La course se déroule le long du parcours indiqué dans l'itinéraire ci-joint.

Art 13: Inscriptions

Au plus tard jusqu'au **10 février 2013** à:

Monsieur Piero Pieroni +39 058 397 43 21, ppsport@tin.it avec les bulletins d'engagements dûment remplis et signés par les groupes sportifs.

Art 14: Signature du départ

Le rassemblement des départ avec la signature des coureurs est fixé dès **09.30** heures du **24 février 2013** en Piazza Manzoni à Lugano.

Fermeture des signatures à **11.00** heures.

Rangement en colonne à **11.15** heures.

Départ neutralisé à **11.20** heures. **Départ effectif à 11.30 au Km 0.**

Art 15: Voitures équipes

Chaque équipe ne pourra disposer en course que d'une seule voiture.

Ne pourront en outre suivre que les personnes déclarées au moment de la remise des attestations par le titulaire de chacun des véhicules. Toute modification ou ajout éventuels devront être signalés au Directeur de Course. Le conducteurs des véhicules et des motos accréditées devront respecter les normes du Règlement UCI et de toute façon les normes du code de la route. Ils devront, en outre, se soumettre aux directives du Directeur de Course et de ses collaborateurs. Ne sont pas autorisées à suivre la course les personnes n'ayant aucune fonction reconnue par les organisateurs et relatives aux divers services, de même que les mineurs d'âge.

Art 16: Véhicules admis

La totalité des véhicules à la caravane devra être équipée de récepteur radio connecté sur la fréquence de radio tour **149 850 Mhz**.

Art 17: Ravitaillement

La zone de ravitaillement fixe est prévue en Riva Caccia

au 4^{ème} passage au Km. 63.650

au 5^{ème} passage au Km. 84.650

au 6^{ème} passage au Km. 105.650

au 7^{ème} passage au Km. 126.650

au 8^{ème} passage au Km. 147.650

Le ravitaillement est permis seulement au personnel à pied dans la zone prévue et des voitures des teams selon la norme UCI.

Ulérieures informations sur la modalité de ravitaillement seront expliquées par les commissaires dans la réunion des directeurs sportifs.

Art 18: Déviation voitures

La déviation des voitures suiveuses est obligatoire sauf que pour la direction de course, jury, médecin de la course, ambulance, voiture de clôture de la course et éventuellement directeur sportif dont le coureur, tout seul, ait un avantage de au moins 1 minute.

Art 19: Service médical

Le service médical à la suite de la course est assuré par le Dr. Franco Martini qui assumera toutes les responsabilités liées au service, par 2 ambulances et par une voiture médicale équipée pour intervention de réanimation. La liste des hôpitaux est intégrée dans le guide technique.

Art 20: Fonctions

Les fonctions de Directeur général d'organisation sont remplies par Monsieur Elio Calcagni, tel. +41 79 423 81 45.

Celles de Directeur de course par Monsieur Patrick Calcagni, tel. +41 76 577 21 22.

Art 21: Responsabilité

La société organisatrice et les personnes qui collaborent avec elle ne peuvent en aucun cas être tenues responsables de quelconque dommage dérivant d'accident survenus avant, pendant et après la manifestation à des spectateurs ou des personnes en général, même si étrangères à la manifestation et découlant d'actions ne pouvant être attribuées à l'organisation elle-même ou aux personnes qui collaborent avec elle.

Art 22: Ethique sportive

Les coureurs, du fait qu'ils participent à la course, doivent être conscients de leurs devoirs sportifs et les sanctions qui sont infligées pour les fraudes et pour les infractions.

Art 23: Direction de course

L'épreuve se déroulera sous le contrôle du Directeur de course qui a la compétence de prendre, en accord avec le Président du Collège de Commissaires M. Sandro Coccioni tel. +39 348 777 94 77, toutes décisions estimées nécessaires pour assurer le déroulement régulier de l'épreuve et préserver la sécurité des participants. Le Président du Collège des Commissaires, avec la collaboration des autres Commissaires, assurera la direction et le contrôle sportif de la course.

Toute décision au cours de l'épreuve au sujet de la sécurité de tous les participants à la course est de compétence exclusive du Directeur de course.

Art 24: Règles de renvoi

Pour tous le cas sont applicables les Règlements de l'UCI, de Swiss Cycling et les dispositions de loi suisses.

Velo Club Lugano
Lugano, 17 janvier 2013

Piano del percorso

Gran Premio Città di Lugano 2013

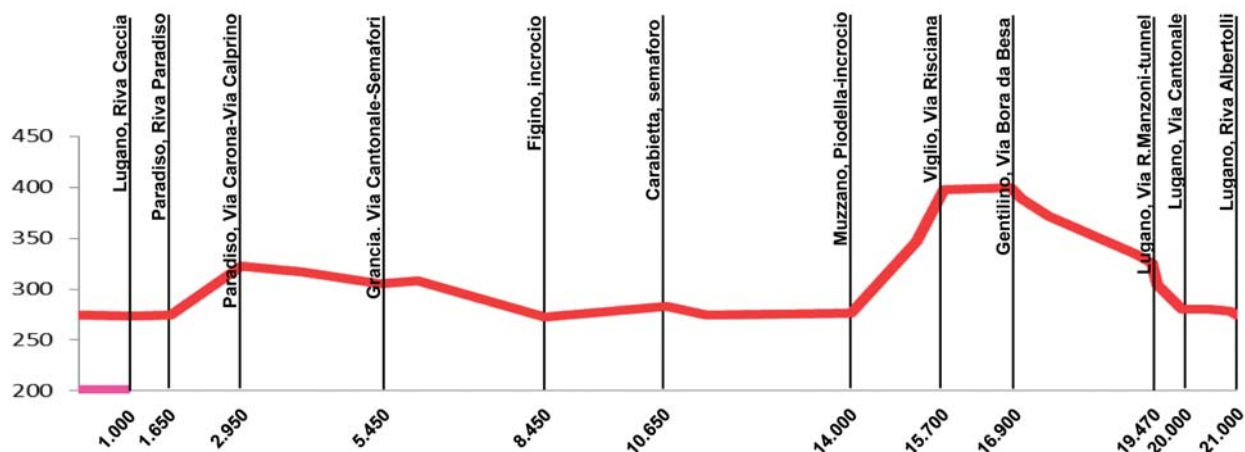


←
Deviazione ammiraglie
e stazionamento squadre

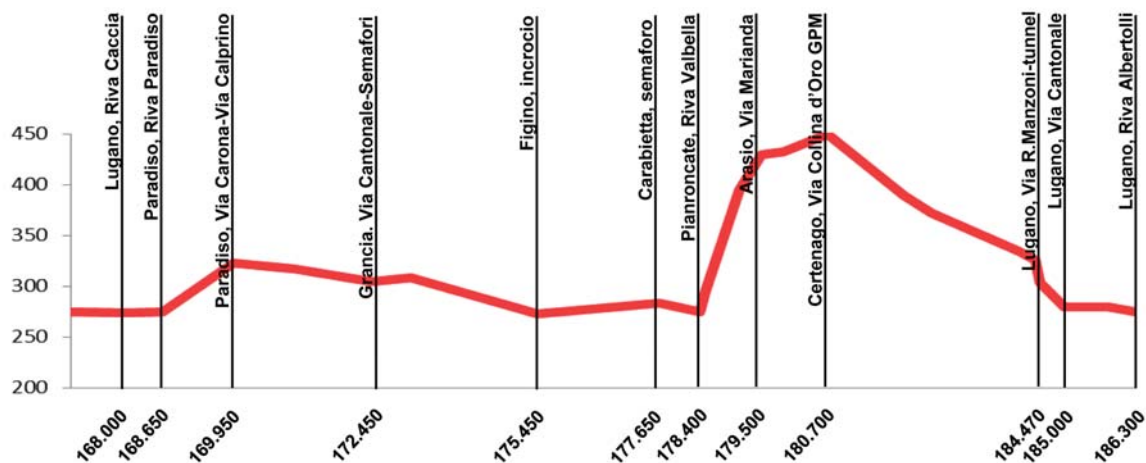


Altimetrie

Gran Premio Città di Lugano 2013



Da ripetere 8 volte: Primo giro Km 20.000 (partenza neutralizzata da Lugano, Riva Albertolli - Riva Caccia)
Successivi 7 giri da Km 21.000 ognuno per totali Km 147.000



Ultimo giro Km 19.300

Gran Premio Città di Lugano 2013

Gran Premio Città di Lugano 2013

Altezza M/s.l.m.	Località	6° Giro			7° Giro			8° Giro			9° Giro		
		Km	Media 42.8 Km/h	Orario	Km	Media 42.8 Km/h	Orario	Km	Media 42.8 Km/h	Orario	Km	Media 42.8 Km/h	Orario
275	Lugano Riva Albertolli	104.000		13:55	14:07	125.000	14:24	14:38	146.000	14:53	15:09	15:22	15:40
274	Lugano Riva Caccia - PARTENZA	105.000		13:56	14:08	126.000	14:25	14:39	147.000	14:54	15:10	15:23	15:41
275	Paradiso - Riva Paradiso - semafori	105.650		13:57	14:09	126.650	14:26	14:40	147.650	14:55	15:11	15:24	15:42
323	Paradiso - via Carona - via Calprino	106.950		13:59	14:12	127.950	14:28	14:43	148.950	14:57	15:14	15:26	15:45
317	Pambio Noranco - rotonda	108.050		14:01	14:14	129.050	14:30	14:45	150.050	15:59	15:16	15:28	15:47
305	Grancia - via Cantonale - semafori	109.450		14:02	14:15	130.450	14:31	14:46	151.450	14:00	15:17	15:29	15:48
308	Grancia - rotonda	110.150		14:03	14:16	131.150	14:32	14:47	152.150	15:01	15:18	15:30	15:49
273	Figino - incrocio	112.450		14:06	14:19	133.450	14:35	14:50	154.450	15:04	15:21	15:33	15:52
283	Carabietta - semaforo	114.650		14:08	14:22	135.650	14:37	14:53	156.650	15:06	15:24	15:35	15:54
275	Pianroncate - Riva Valbella	115.400		14:10	14:24	136.400	14:39	14:55	157.400	15:08	15:26	15:37	15:56
296	Pianroncate - via Ceresio								178.500	15:41		16:00	
395	Arasio - via Campagna								179.100	15:43		16:02	
429	Arasio - via Marianda								179.500	15:45		16:04	
432	Montagnola - via Valeggia								179.900	15:46		16:05	
454	Certenago - via Collina d'Oro	GPM							180.700	15:47		16:05	
276	Muzzano - Piodella incrocio	118.000		14:12	14:26	139.000	14:41	14:57	160.000	15:10	15:28		
347	Viglio - rotonda	119.200		14:16	14:30	140.200	14:45	15:01	161.200	15:14	15:32		
398	Viglio - via Risciana	119.700		14:18	14:32	140.700	14:47	15:03	161.700	15:16	15:34		
400	Gentilino - via Bora da Besa	120.900		14:20	14:33	141.900	14:49	15:04	162.900	15:18	15:35		
389	Gentilino - via S. Abbondio	121.100		14:20	14:33	142.100	14:49	15:04	163.100	15:18	15:35	15:47	16:05
372	Sorengo - via Ponte Tresa	121.600		14:21	14:34	142.600	14:50	15:05	163.600	15:19	15:36	15:48	16:06
334	Sorengo - piazzale Besso	123.170		14:22	14:35	144.170	14:51	15:06	165.170	15:20	15:37	15:49	16:07
326	Lugano - via R. Manzoni - tunnel	123.470		14:22	14:36	144.470	14:51	15:07	165.470	15:20	15:38	15:49	16:07
304	Lugano - via S. Gottardo	123.550		14:23	14:36	144.550	14:52	15:07	165.550	15:21	15:38	15:49	16:07
280	Lugano - via Cantonale	124.000		14:23	14:36	145.000	14:52	15:07	166.000	15:21	15:38	15:49	16:07
280	Lugano - stazione bus	124.500		14:24	14:37	145.500	14:53	15:08	166.500	15:22	15:39	15:50	16:08
280	Lugano - piazza Indipendenza								185.800	15:50		16:08	
278	Lugano - via Magatti	124.900		14:24	14:37	145.900	14:53	15:08	166.900	15:22	15:39		
275	Lugano - Riva Albertolli	125.000		14:24	14:38	146.000	14:53	15:09	167.000	15:22	15:40		
275	Lugano - Riva Albertolli - ARRIVO								186.300	15:51		16:09	

Passaggi impegnativi

Il chilometraggio è riferito al primo giro

Gran Premio Città di Lugano 2013



1

Paradiso - Via Calprino

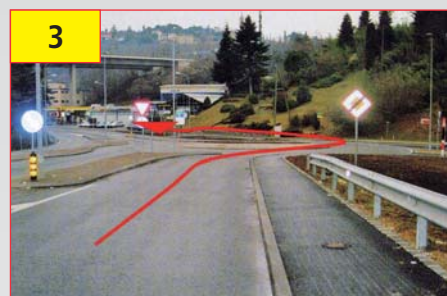
Km. 1.950



2

Paradiso - Cimitero

Km. 2.450



3

Pambio - Svincolo autostrada

Km. 2.750



4

Pambio Noranco - Rotonda

Km. 3.050



5

Rotonda Scairolo

Km. 3.550



6

Grancia - Rotonda Pina

Km. 5.150



7

Sorengo - Via Ponte Tresa

Km. 16.600



8

Lugano - Via R. Manzoni - Tunnel

Km. 18.470



9

Lugano - Via San Gottardo

Km. 18.550



10

Lugano - Stazione bus

Km. 19.500



11

Lugano - Via Magatti

Km. 19.900



12

Pianroncate - Riva Valbella

Km. 10.400



Passaggi impegnativi

Gran Premio Città di Lugano 2013



Piano zona partenza

Gran Premio Città di Lugano 2013



Piano zona arrivo

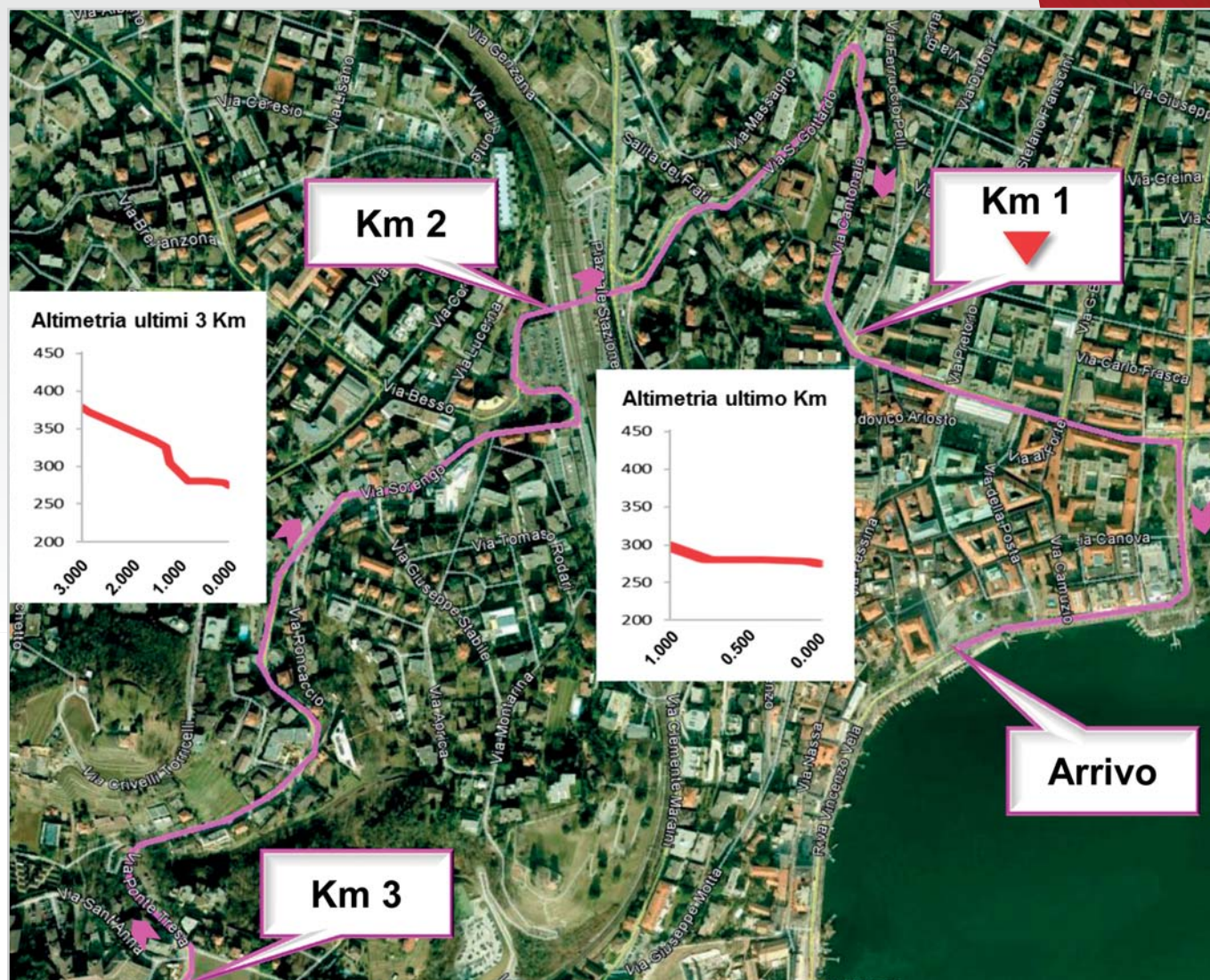
Gran Premio Città di Lugano 2013



Il vincitore del 2009 Rémi Pauriol

Piano ultimi 3 Km

Gran Premio Città di Lugano 2013



Città di Lugano

Dicastero Sport



FEREICA SA
METALCOSTRUZIONI
FINSTRAL



MASSINVEST

