

# Giro dell'Emilia



## NOVANTANOVESIMA EDIZIONE

SABATO 24 SETTEMBRE 2016

99

ARRIVO  
BOLOGNA  
SAN LUCA

PARTENZA  
BOLOGNA FIERE  
P.ZZA DELLA REGIONE  
EMILIA-ROMAGNA



G.S. EMILIA

Corriere dello Sport

Rai Sport

CONI

UCI

Fci

LEGA CICLISMO

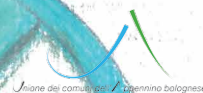
AOCC

PATROCINI:

Regione Emilia-Romagna



Comune di  
Castiglione dei Pepoli



Bologna  
Fiere

# DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

## Venerdì 23 settembre 2016

BOLOGNA - Bologna Fiere - Ingresso Sud Moro - Uffici Pad.33 - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613 - Fax 051 72 77 16  
dalle ore 15,00 alle 16,45 - operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e pass per Gruppi sportivi e seguito ufficiale  
ore 17,00 - Riunione Direttori sportivi, Giuria e Direzione corsa.

## Sabato 24 settembre

Bologna - Bologna Fiere - Piazza Aldo Moro - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613 - Fax 051 72 77 16  
dalle ore 9,00 alle 10,00 - Operazioni preliminari, firma foglio partenza, concentrazione auto al seguito  
ore 10,45 - Incolonnamento carovana  
ore 11,00 - Trasferimento  
ore 11,30 - Viale Palmiro Togliatti - Partenza ufficiale.  
Ingresso a Bologna dalle ore 16,00 circa da: Rastignano, Porta Santo Stefano, Porta Saragozza, Arco del Meloncello, Colle della Guardia (San Luca).  
Circuito di San Luca da percorrere 4 volte.  
Arrivo dalle ore 16,45 alle 17,15 circa sul colle di San Luca (Piazzale del Santuario), Via di Monte Albano.  
Controllo medico: Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo  
Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del Gruppo Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo, Basilica San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613

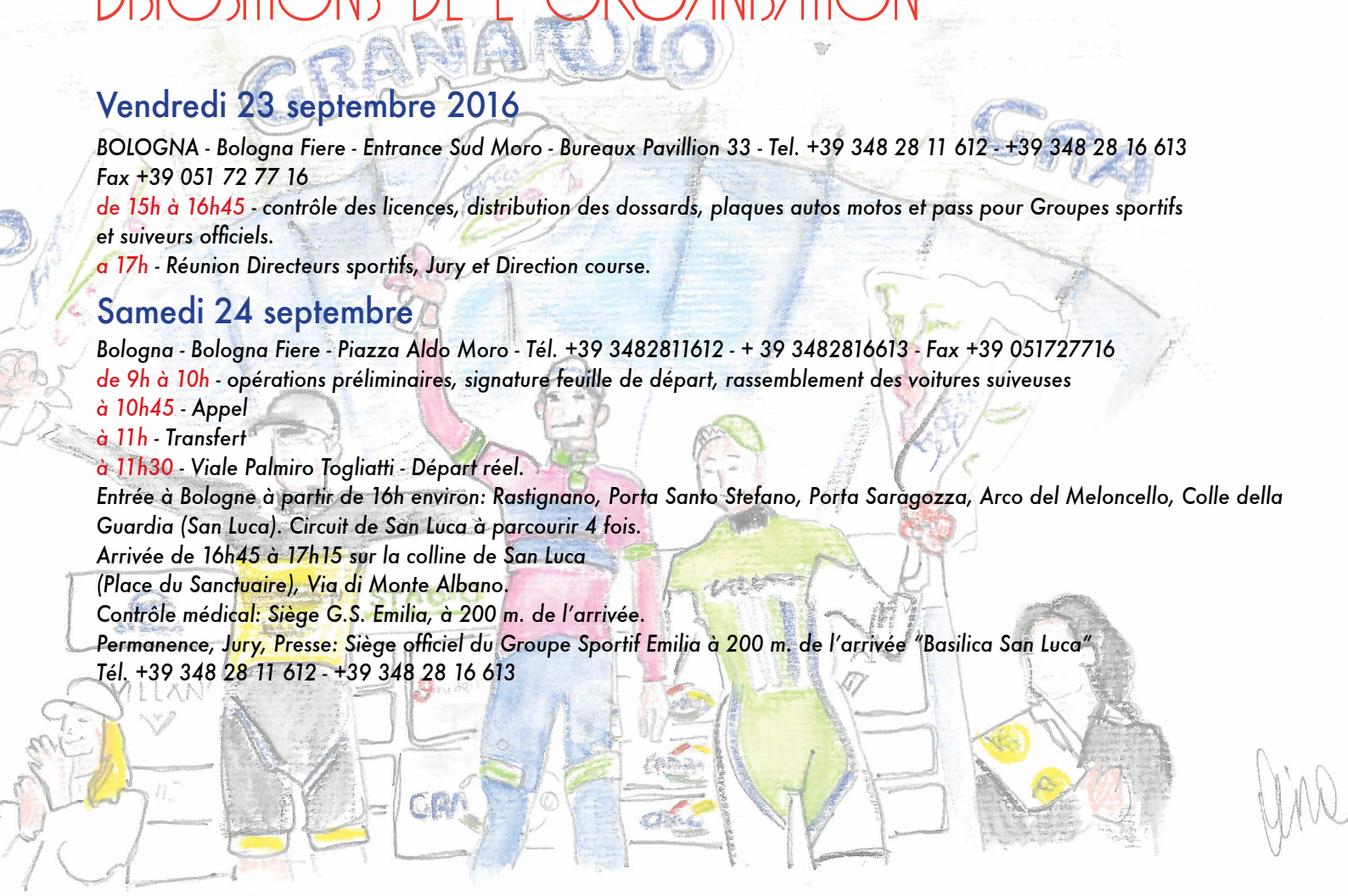
# DISPOSITIONS DE L'ORGANISATION

## Vendredi 23 septembre 2016

BOLOGNA - Bologna Fiere - Entrance Sud Moro - Bureaux Pavillion 33 - Tel. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613  
Fax +39 051 72 77 16  
de 15h à 16h45 - contrôle des licences, distribution des dossards, plaques autos motos et pass pour Groupes sportifs et suiveurs officiels.  
à 17h - Réunion Directeurs sportifs, Jury et Direction course.

## Samedi 24 septembre

Bologna - Bologna Fiere - Piazza Aldo Moro - Tél. +39 3482811612 - + 39 3482816613 - Fax +39 051727716  
de 9h à 10h - opérations préliminaires, signature feuille de départ, rassemblement des voitures suiveuses  
à 10h45 - Appel  
à 11h - Transfert  
à 11h30 - Viale Palmiro Togliatti - Départ réel.  
Entrée à Bologne à partir de 16h environ: Rastignano, Porta Santo Stefano, Porta Saragozza, Arco del Meloncello, Colle della Guardia (San Luca). Circuit de San Luca à parcourir 4 fois.  
Arrivée de 16h45 à 17h15 sur la colline de San Luca (Place du Sanctuaire), Via di Monte Albano.  
Contrôle médical: Siège G.S. Emilia, à 200 m. de l'arrivée.  
Permanence, Jury, Presse: Siège officiel du Groupe Sportif Emilia à 200 m. de l'arrivée "Basilica San Luca"  
Tél. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613





# RÈGLEMENT

**ARTICLE 1. ORGANISATION** - L'épreuve 99<sup>ème</sup> GIRO DELL'EMILIA - GRANAROLO est organisée par le G.S. EMILIA (représenté par le Président Adriano Amici - tél. +39 348 2811612) - Via Sere-nari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - tél.: +39 051 578824 - port. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 24 septembre 2016.

**ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE** - L'épreuve, qui est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite, est inscrite au calendrier UCI Europe Tour, est classée en classe 1.HC et, conformément à l'art. 2.10.031 du règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement Europa Tour: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 aux 40 premiers classés.

**ARTICLE 3. PARTICIPATION** - Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte à: UCI World Teams, Equipes Continentales Professionnelles UCI, Equipe nationale et Equipes Continentales UCI du pays de l'organisateur. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 unités.

**ARTICLE 4. PERMANENCE** - La permanence de départ se tient le 23 Septembre 2016 de 12h00 à Bologna près du Bologna Fiere, entrée Sud, via Aldo Moro, Uffici Padiglione 33 / Regione Emilia Romagna - tél.+39 348 2811612, +39 348 2811613, +39 348 2811614. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se fait à la permanence de 15h00 à 16h45, le 23 Septembre 2016. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00 et elle aura lieu au même endroit. La permanence à l'arrivée se tient à Bologna près de l'église San Luca - Rue Monte Albano - le 24 Septembre 2016 à 13h00.

**ARTICLE 5. RADIO-TOUR** - Les informations courses sont émises sur la fréquence Radio-Tour de Mhz 149,850.

**ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE** - Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Team SCOTT-SMP au moyen de trois voitures dûment équipées et 2 motos.

**ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE** - Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

**ARTICLE 8. CLASSEMENTS** - Les classements suivants sont établis:

- a) classement individuel;
  - b) classement GPM;
  - a) Classement Individuel: sorti par le Collège de Commissaires;
  - b) Classement GPM établi par l'addition des points obtenus aux GPM de: Mongardino km 41,3 - Passo Zanchetto km 93,3 - Badolo km 149,5 - San Luca 2<sup>ème</sup> passage km 185,1 - San Luca 3<sup>ème</sup> passage km 194,4 - San Luca 4<sup>ème</sup> passage km 203,7.
- Pointage: 5-3-1 points aux 3 premiers classés.  
En cas d'ex aequo au classement général individuel GPM, il sera tenu compte:  
- d'abord du numéro des premières places aux GPM;  
- en deuxième et dernier ressort, du classement à l'arrivée.

## ARTICLE 9. PRIX

Voir tableau des prix.

Le montant du classement individuel est de € 18.800.

b) classement GPM: un trophée sera attribué au vainqueur.

Le total général du montant des prix individuels distribués à l'occasion de l'épreuve est de € 18.800.

**ARTICLE 10. ANTIDOPAGE** - Seulement le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. C'est valable aussi la loi italienne. Le contrôle antidopage a lieu à la permanence près de la Basilica di San Luca in via Montalbano, dans les locaux aménagés au besoin.

**ARTICLE 11. PROTOCOLE** - Conformément aux articles 1.2.112 et 1.2.113 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés devront se présenter au protocole dans un délai de 10 minutes de leur arrivée au maximum.

**ARTICLE 12. PÉNALITÉS** - Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

**ARTICLE 13. ECOLOGIE** - Conformément à la campagne écologique soutenue par l'UCI et afin de ne rien jeter dans la nature, on fait appel au devoir civique des participants afin de ne pas lancer les ordures le long de la route mais de les lancer dans la zone de ravitaillement où une entreprise est chargée de l'enlèvement. Le défaut de cette disposition sera sanctionné conformément à l'article 12.1.007 RT-UCI.

**ARTICLE 14. DISPOSITIONS GÉNÉRALES** - Ne seront autorisées à suivre la course que les personnes indiquées lors de la remise des pièces au titulaire du véhicule.

Tout ajout ou éventuelle modification devra être signalée au Directeur de l'Organisation.

Les conducteurs des véhicules et motos accrédités doivent respecter les règles du Code de la Route ainsi que les dispositions du Directeur de l'Organisation et de ses collaborateurs.

Ne sont en aucun cas autorisées à suivre la course les personnes qui n'ont aucune fonction reconnue par l'Organisateur et inhérente les divers services, de même que le mineurs d'âge.

L'Organisateur ne pourra en aucun cas être tenu responsable des dommages découlant d'accidents survenus avant, pendant et après la course à des spectateurs ou autres personnes, même étrangères à la manifestation, à la suite d'actions non perpétrées par l'Organisation même.

Pour ce qui n'est pas prévu au présent règlement, les règlements de l'UCI et de la FCI sont d'application.



## CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Complessivamente il percorso del 99° GIRO DELL'EMILIA - GRANAROLO comprende 37 km di salita, con un dislivello di circa 1800 metri e si snoda su strade statali, provinciali e comunali. La partenza è da Bologna nel perimetro di BOLOGNA FIERE. Con un trasferimento di km 9 si attraversa la città di Bologna, per giungere in Viale Palmiro Togliatti dove è posto il km 0. La prima parte della corsa è pianeggiante e si sviluppa all'interno del territorio della Provincia di Bologna. Al km 6 si transita una prima volta sotto l'arco della FELSINEO per affrontare un circuito di km 18,3; al secondo passaggio al km 24,2 è posto il primo T.V. della giornata "Trofeo Franco Raimondi"; le strade sono larghe ed allo stato attuale in ottime condizioni. Si prosegue alla località Gessi dove al km 32,2 è posto il T.V. "Nuovo Parco dei Ciliegi". Inizia da qui una parte importante della corsa. Si transita dal centro di Calderino e dopo 4 km si affronta la prima asperità della giornata: la salita di Mongardino (352 m s.l.m.). La discesa di km 4,5 immette sulla Statale 64 Porrettana per attraversare il centro di Sasso Marconi, dove alla rotonda del km 48 si svolta a sinistra sulla S.P. 325 in direzione del Comune di Monzuno, superando le frazioni di Vado e Rioveggio al km 58. Dopo l'abitato di Rioveggio inizia la lunga salita di km 18,7 che da Ponte Brasimone al km 71,3 entra nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli attraversando la frazione di Creda. Nel centro abitato di Castiglione dei Pepoli al km 85,1 i corridori troveranno il terzo T.V., prima di raggiungere la diga del bacino Brasimone e il successivo G.P.M. del Passo Zanchetto. Con una lunga discesa molto tecnica di km 19 su strade ampie e in ottime condizioni si attraversa il Comune di Camugnano, la frazione Carpineta e al termine della discesa si raggiunge Riola di Vergato, nota anche per la famosa Rocchetta Mattei. Ci si immette poi sulla S.S. 64 Porrettana in direzione Vergato, dove tra Riola e Vergato - dal km 113 al km 118 - è posto il riforamento fisso. Dopo Vergato, al km 119,2 si percorre un lungo tratto della statale, passando il paese di Marzabotto e per la seconda volta il paese di Sasso Marconi. Lasciato quest'ultimo al km 139, la corsa si avvia verso Badolo con una salita di km 6 con pendenza del 5-6%. In località Ganzole inizia una discesa di km 3,2 su strada ampia e ben asfaltata, fino all'innesto con la "Fondovalle Savena". Si percorre quindi un tratto di km 5,1 per entrare nel Comune di Bologna. L'ingresso in Bologna coincide con l'attraversamento della frazione di Rastignano. Si percorre l'intera città da Via Nazionale Toscana, Via Murri, sui Viali di Circonvallazione passando le porte di Santo Stefano, Castiglione, Saragozza, fino all'Arco del Meloncello dove inizia la salita di San Luca, per poi transitare una prima volta sotto lo striscione di arrivo. Il circuito di "San Luca-Casaglia" di km 9,3 da percorrere 4 volte, è su strade ben asfaltate ed in ottimo stato. La discesa con tornanti non presenta particolari difficoltà.



## DESCRIPTION DU PARCOURS

Dans son ensemble le parcours du 99° GIRO DELL'EMILIA - GRANAROLO comprend environ 37 km de côtes, pour un dénivelé total de 1800 mètres environ. Le parcours se développe sur des routes nationales, départementales et municipales. Le départ est prévu à Bologne dans le périmètre de BOLOGNA FIERE, avec un transfert de 9 km sur la route Palmiro Togliatti, où il est placé le km 0. La première partie de la course est plaine et se développe entièrement sur le territoire de la province de Bologne. Au km 6 on passe une première fois sous l'arche du FELSINEO pour commencer un circuit de 18,3 km; au deuxième passage au km 24,2 est placé le premier T.V. de la journée «Trophée Franco Raimondi»; les routes sont larges et actuellement en excellent état. On passe au-delà de la ville de Gessi où au km 32,2 il y a le T.V. «Nuovo Parco dei Ciliegi». Elle commence ici une partie importante de la course. On passe par le centre de Calderino et après 4 km il y a la première asperité de la journée: l'ascension du Mongardino (352 m d'altitude). La descente de 4,5 km mène sur la route SS 64 Porrettana pour traverser le centre de Sasso Marconi, où au rond point du km 48, on tourne à gauche sur la SP 325 en direction de la ville de Monzuno, en traversant les villages de Vado et Rioveggio au km 58. Après le village de Rioveggio elle commence la longue montée de 18,7 km qui de Ponte Brasimone au km 71,3 pénètre sur le territoire de Castiglione dei Pepoli en passant par le village de Creda. Dans le centre ville de Castiglione dei Pepoli à 85,1 km les coureurs trouveront le troisième T.V., avant d'atteindre le bassin du Brasimone et le suivant GPM du Passo Zanchetto. Avec une longue descente technique de km 19 sur des routes larges et en excellent état, on traverse les villes de Camugnano et de Carpineta et à la fin de la descente on rejoint Riola di Vergato renommée pour la Rocchetta Mattei aussi. On y va ensuite sur la S.S. 64 Porrettana vers Vergato, où entre Riola et Vergato - à partir du km 113 au km 118 - il y a le ravitaillement fixe. Après Vergato du km 119,2 on parcourt un long tronçon sur la route nationale en passant par Marzabotto et Sasso Marconi pour la deuxième fois. Quittée cette ville au km 139 la course poursuit en direction Badolo avec une côte de 6 km avec une pente de 5-6%. A Ganzole descente de 3,2 km sur une route large et bien goudronnée, jusqu'à l'insertion avec la «Fondovalle Savena». On parcourt ensuite un tronçon de 5,1 km pour entrer dans la ville de Bologna. L'entrée à Bologna coïncide avec la traversée du bourg de Rastignano. On traverse la ville par la route Nazionale Toscana, rue Murri, sur les allées périphériques en passant les portes de S. Stefano, Castiglione et Saragozza, jusqu'à l'arc du Meloncello, où elle commence la montée de S. Luca pour passer ensuite une première fois sur la ligne d'arrivée. Le circuit de «S. Luca-Casaglia», de 9,300 km à parcourir quatre fois se situe sur des routes bien goudronnées et en excellent état. La descente avec des tournants ne présente pas de difficultés particulières.

Segnaletica  
Signalisation

**G.S. EMILIA**



**BOLOGNA FIERE**  
Firma Foglio Partenza  
Feuille Signature

Viale Palmiro Togliatti  
Partenza ufficiale / Départ réel

PLANIMETRIA  
PLANIMETRIE

SALITE  
PRINCIPALI  
PRINCIPALES  
COTES

**LEGENDA**

- - - - = Trasferimento
- - - - = 1 giro
- = 1 volta
- - - - = Andata/Ritorno
- = 1 volta
- - - - = 4 giri

- MONGARDINO**  
Lunghezza km 1,9 - Pendenza media 7% - max 10% - Longueur km 1,9 - Pente moyenne 7% - max 10%
- PASSO ZANCHETTO**  
Lunghezza km 19,7 - Pendenza media 5% - max 8% - Longueur km 19,7 - Pente moyenne 5% - max 8%
- BADOLO**  
Lunghezza km 6,0 - Pendenza media 5-6% - Longueur km 6,0 - Pente moyenne 5-6%
- SAN LUCA**  
Lunghezza km 2,1 - Pendenza media 10% - max 18% - Longueur km 2,1 - Pente moyenne 10% - max 18%

Segnaletica  
Signalisation

**G.S. EMILIA**



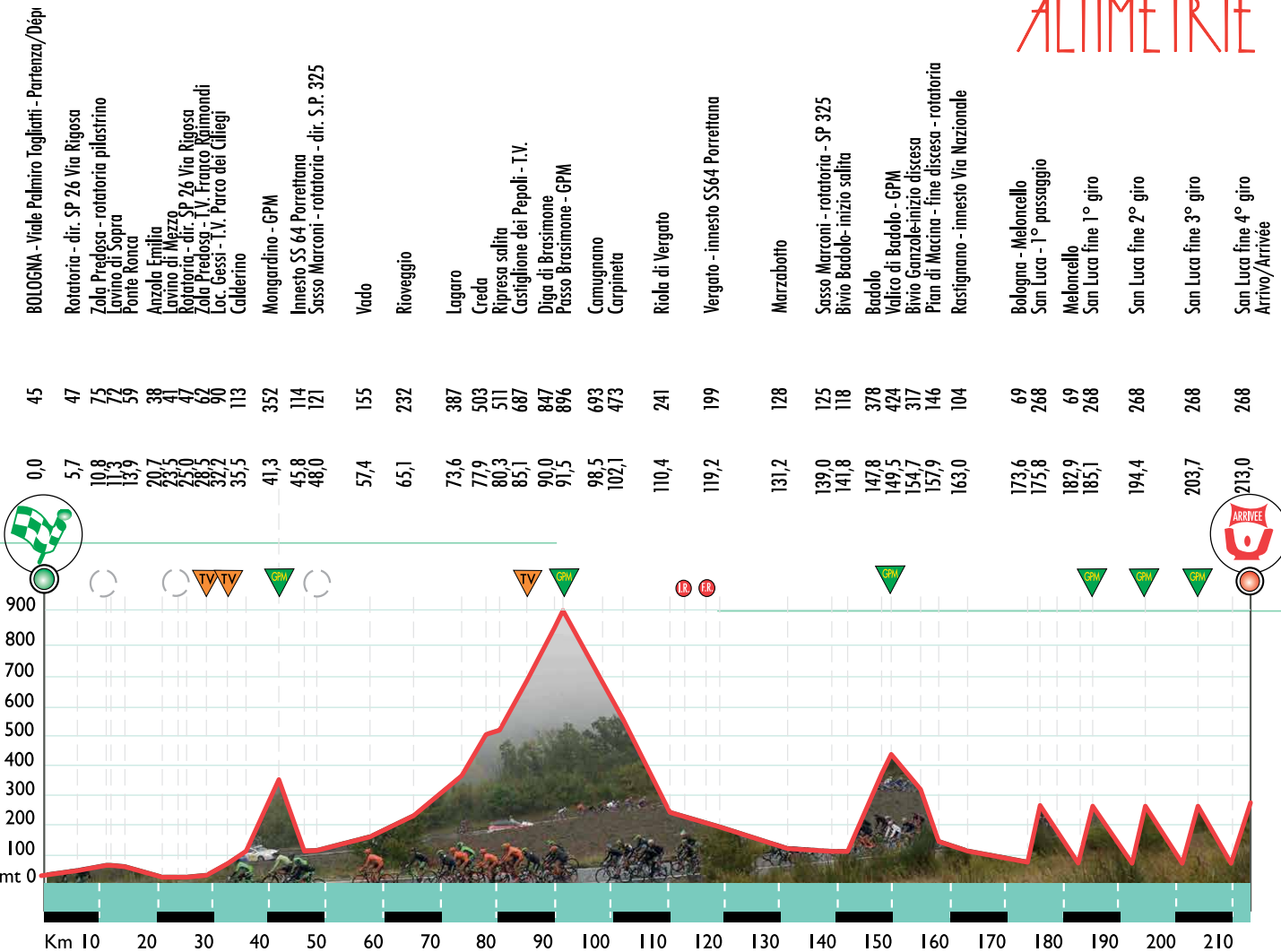
# PLANIMETRIA TRASFERIMENTO PLANIMETRIE DU TRANSFERT

Segnaletica  
Signalisation

**G.S. EMILIA**



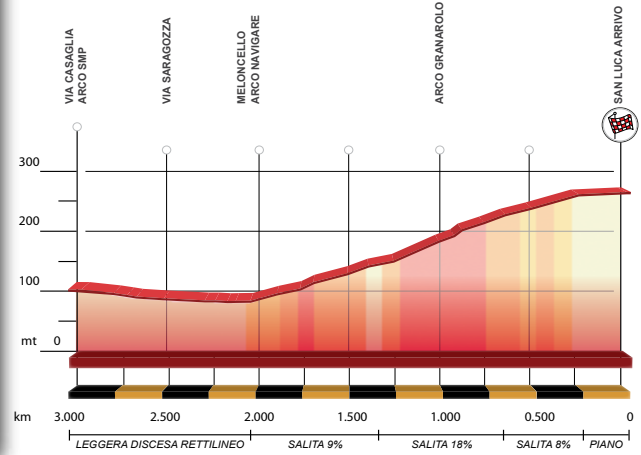
# ALTIMETRIA ALTIMETRIE





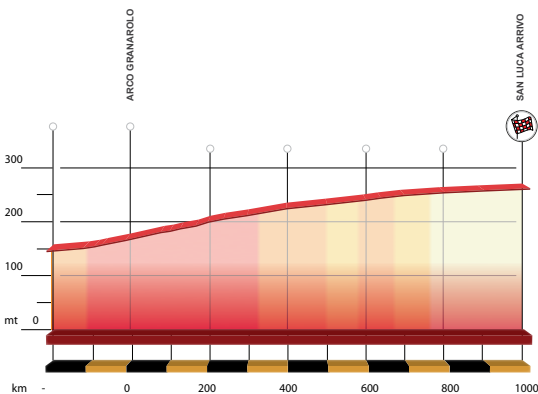
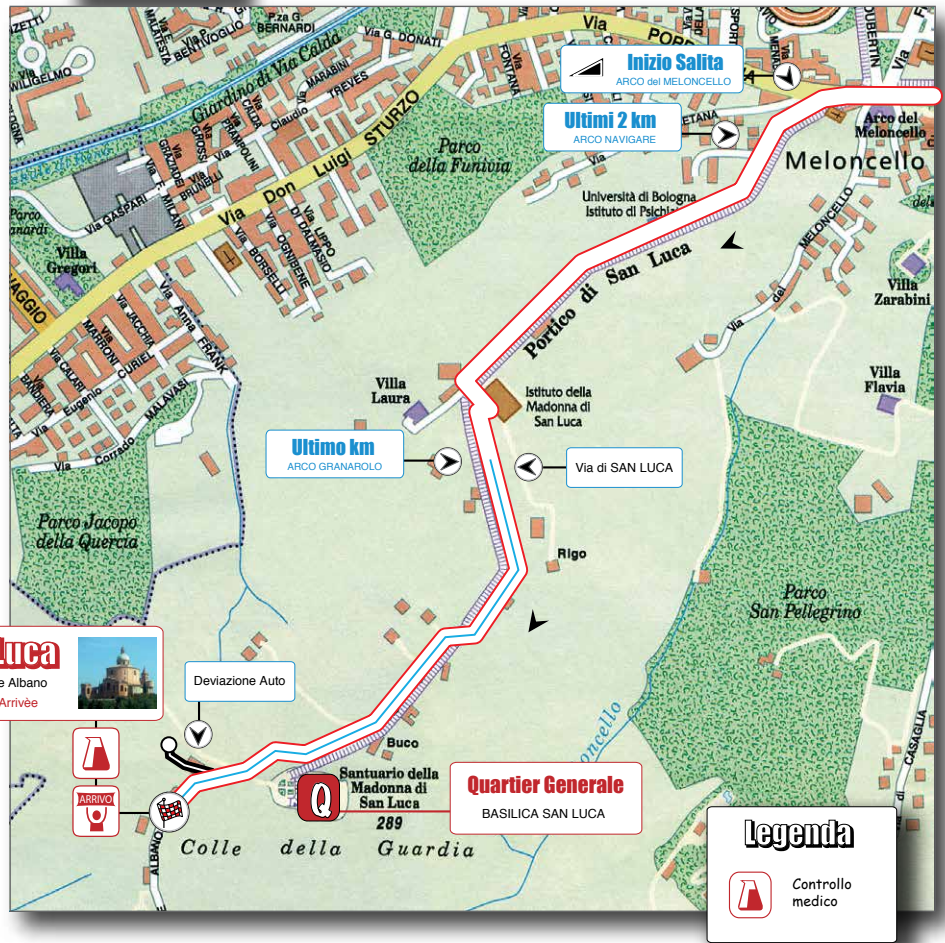
# CIRCUITO FINALE CIRCUIT FINAL

## ALTIMETRIA ULTIMI 3 KILOMETRI ALTIMETRIE 3 DERNIERS KILOMETRES



## PLANIMETRIA ULTIMO KM PLANIMETRIE DERNIER KM

## ALTIMETRIA ULTIMO KILOMETRO ALTIMETRIE DERNIER KILOMETRE





## PRESIDI OSPEDALIERI HOPITAUX

**VERGATO** - Tel. +39 051 67 49 111

**VIGNOLA** - Tel. +39 059 77 78 11

**BAZZANO** - Tel. +39 051 83 88 11

**BOLOGNA SOCCORSO** - Tel. 118

**BOLOGNA - RIZZOLI** - Tel. +39 051 63 66 111

**BOLOGNA - S. ORSOLA** - Tel. +39 051 63 63 111

**BOLOGNA - MAGGIORE** - Tel. +39 051 64 78 111



## ASSISTENZA MEDICA ASSISTANCE MEDICALE

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

*Le Service Médical sera assuré par le 118 de Bologna, avec trois ambulances, un Médecin, un Médecin réanimateur, un Infirmier professionnel et six Secouristes.*

## CAMBIO RUOTE DEPANNAGE NEUTRE



Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team SCOTT-SMP" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato. Il servizio delle moto partirà dal km. 118,2 (Marzabotto).

*Le dépannage neutre sera assuré par 2 motos et 3 voitures "Team SCOTT-SMP", dûment équipées et par un personnel spécialisé.*




















*Le service des motos sera mis en place à partir du km. 118,2 (Marzabotto).*

## MONTEPREMI TABLEAU DES PRIX

Class.	Euro
1	7.515
2	3.760
3	1.875
4	935
5	745
6	565
7	565
8	375
9	375
10	190
11	190
12	190
13	190
14	190
15	190
16	190
17	190
18	190
19	190
20	190

**Totale 18.800**

# CRONOTABELLA / TABLEAU Horaire

Altimetria	Località		km parziali	km percorsi	km da percorrere	Passaggio a 37 km/h	Passaggio a 39 km/h	Passaggio a 41 km/h
	Bologna - Quartiere Fieristico		Trasferimento	9,0				
45	Viale Palmiro Togliatti - Partenza/Départ		0,0	0,0	213,0	11:30	11:30	11:30
47	Rotatoria - dir. SP 26 Via Rigosa		5,7	5,7	207,3	11:39	11:38	11:38
75	Zola Predosa - Rotatoria Pilastrino		5,1	10,8	202,2	11:47	11:46	11:45
72	Lavino di Sopra		0,5	11,3	201,7	11:48	11:47	11:46
59	Ponte Ronca		2,6	13,9	199,1	11:52	11:51	11:50
55	Svincolo SP 569		2,1	16,0	197,0	11:55	11:54	11:53
38	Anzola dell'Emilia		4,7	20,7	192,3	12:03	12:01	12:00
41	Lavino di Mezzo		2,8	23,5	189,5	12:08	12:06	12:04
47	Rotatoria - dir. SP 26 Via Rigosa		1,5	25,0	188,0	12:10	12:08	12:06
62	Zola Predosa - T.V. Franco Raimondi		3,5	28,5	184,5	12:16	12:13	12:11
75	Zola Predosa - Rotatoria Pilastrino		1,6	30,1	182,9	12:18	12:16	12:14
90	Loc. Gessi - T.V. Nuovo Parco dei Ciliegi		2,1	32,2	180,8	12:22	12:19	12:17
96	Ponte Rivabella		1,6	33,8	179,2	12:24	12:22	12:19
113	Calderino		1,7	35,5	177,5	12:27	12:24	12:21
201	Ponte Torrente Olivetta		3,9	39,4	173,6	12:33	12:30	12:27
352	Mongardino - GPM		1,9	41,3	171,7	12:36	12:33	12:30
114	Innesto SS 64 Porrettana		4,5	45,8	167,2	12:44	12:40	12:37
121	Sasso Marconi - Rotatoria - dir. SP 325		2,2	48,0	165,0	12:47	12:43	12:40
155	Vado		9,4	57,4	155,6	13:03	12:58	12:54
232	Rioveggio		7,7	65,1	147,9	13:15	13:10	13:05
260	Ponte Locatello		4,0	69,1	143,9	13:22	13:16	13:11
296	Ponte Torrente Brasimone		2,2	71,3	141,7	13:25	13:19	13:14
387	Lagaro		2,3	73,6	139,4	13:29	13:23	13:17
503	Creda		4,3	77,9	135,1	13:36	13:29	13:24
511	Ripresa salita		2,4	80,3	132,7	13:40	13:33	13:27
687	Castiglione dei Pepoli - T.V.		4,8	85,1	127,9	13:48	13:40	13:34
847	Diga di Brasimone		4,9	90,0	123,0	13:55	13:48	13:41
896	Passo Brasimone		1,5	91,5	121,5	13:58	13:50	13:43
865	Passo Zanchetto		1,8	93,3	119,7	14:01	13:53	13:46
693	Camignano		5,2	98,5	114,5	14:09	14:01	13:54
473	Carpineta		3,6	102,1	110,9	14:15	14:07	13:59
281	Ponte di Verzano		5,0	107,1	105,9	14:23	14:14	14:06
241	Riola di Vergato		3,3	110,4	102,6	14:29	14:19	14:11
199	Vergato - innesto SS64 Porrettana		8,8	119,2	93,8	14:43	14:33	14:24
128	Marzabotto		12,0	131,2	81,8	15:02	14:51	14:42
125	Sasso Marconi - rotatoria - dir. SP 325		7,8	139,0	74,0	15:15	15:03	14:53
118	Bivio Badolo - inizio salita		2,8	141,8	71,2	15:19	15:08	14:57
378	Badolo		6,0	147,8	65,2	15:29	15:17	15:06
424	Valico di Badolo - GPM		1,7	149,5	63,5	15:32	15:20	15:08
317	Bivio Ganzole - inizio discesa		5,2	154,7	58,3	15:40	15:28	15:16
146	Pian di Macina - fine discesa - rotatoria		3,2	157,9	55,1	15:46	15:32	15:21
104	Rastignano - innesto Via Nazionale		5,1	163,0	50,0	15:54	15:40	15:28
68	Bologna - Porta Santo Stefano		6,6	169,6	43,4	16:05	15:50	15:38
68	Bologna - Porta Saragozza		2,5	172,1	40,9	16:09	15:54	15:41
69	Bologna - Meloncello		1,5	173,6	39,4	16:11	15:57	15:44
268	San Luca - 1° passaggio		2,2	175,8	37,2	16:15	16:00	15:47
246	Via Casaglia		3,0	178,8	34,2	16:19	16:05	15:51
67	Via Saragozza		3,6	182,4	30,6	16:25	16:10	15:56
69	Meloncello		0,5	182,9	30,1	16:26	16:11	15:57
268	San Luca - Fine 1° Giro - GPM		2,2	185,1	27,9	16:30	16:14	16:00
268	San Luca - Fine 2° Giro - GPM		9,3	194,4	18,6	16:45	16:29	16:14
268	San Luca - Fine 3° Giro - GPM		9,3	203,7	9,3	17:00	16:43	16:28
268	San Luca - Fine 4° Giro - Arrivo/Arrivée		9,3	213,0	0,0	17:15	16:57	16:41