



Technical Guide Dwars door West-Vlaanderen

UCI Europe Tour 1.1

Sunday 5th of March, 2017
Nieuwpoort - Ichtegem



BEKER VAN BELGIË - COUPE DE BELGIQUE



KVC Ichtegem Sportief
W www.ddwvl.be
E contact@ddwvl.be
F www.facebook.be/ddwvl



Een nieuwe wielerslente, een nieuw geluid... een nieuwe wielerslenter.

Nadat we 70 jaar de Omloop der Vlaamse Ardennen hebben ingericht, was KVC Ichtegem-Sportief toe aan een nieuwe uitdaging en werd een nieuwe koers boven de doopvont gehouden: Dwars door West-Vlaanderen.

Onze wedstrijd krijgt dit jaar extra glans daar we de kans kregen te mogen toetreden tot de Napoleon Games Cycling Cup, met live uitzending op de nationale TV zender VTM.

Een enorme meerwaarde voor onze wielergemeente en onze wielersclub.

Met Dwars door West-Vlaanderen ontwaakt het wielrennen uit zijn winterslaap en als het een beetje meezit proeven we al iets van de slente gedurende onze hoogdag.

Deze wedstrijd is dan ook al jaren een mooie voorproef, het ingangsexamen voor de komende wielersklassiekers.

Hoe je het ook draait of keert, Ichtegem is en blijft een wielersgekke gemeente.

Het is altijd een apotheose om de wielerskaravaan Ichtegem te zien binnenrijden.

Uiteraard hopen we op een West-Vlaming die de winnaar van vorig jaar Timothy Dupont kan opvolgen. Ons palmares heeft ronkende namen.

Onze wedstrijd is en blijft een venster op West-Vlaanderen : de wielerswereld kijkt mee naar de wedstrijden die hier gereden worden.

Met start in Nieuwpoort, doortochten in Diksmuide en Ieper passeren de renners de vele monumenten en kerkhoven in Flanders Fields, een ode aan de vele oorlogsslachtoffers.

Dank aan mijn gedreven bestuur, de deelnemende steden en gemeenten, onze trouwe sponsors.

Ik wens jullie allen een schitterende Dwars door West-Vlaanderen toe!!

Rendez-vous in Nieuwpoort of Ichtegem!!!

Ik kijk samen met mijn bestuur er alvast naar uit!!!!

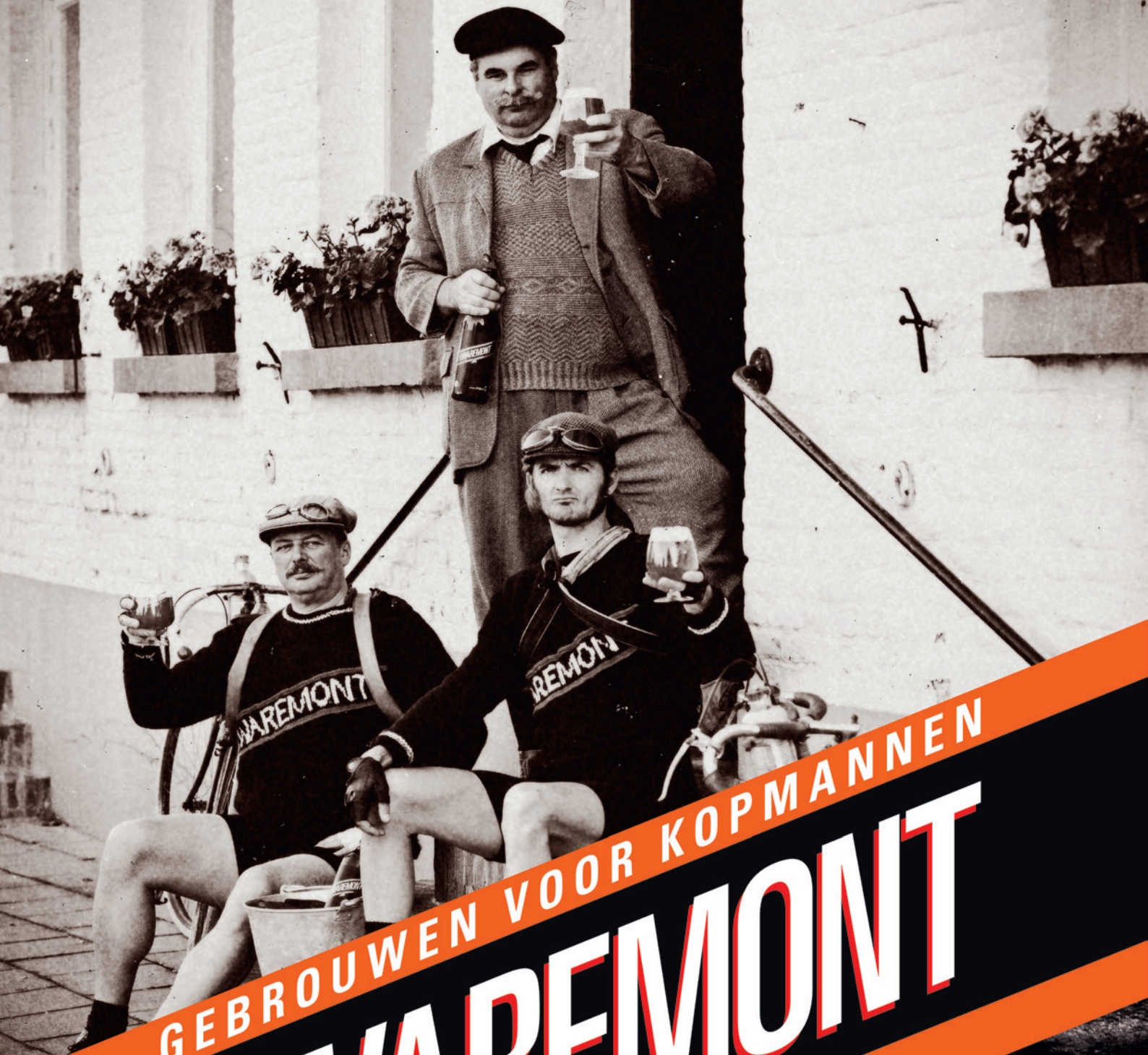
Rik Goethals Voorzitter KVC Ichtegem Sportief



Erelijst Driedaagse van West-Vlaanderen


	Winner	Second	Third
1999	Wilfried Peeters	M.N. Steen	Steven De Jongh
2000	Servais Knaven	Lars Michaelsen	J. Rasmussen
2001	Erik Dekker	Steven De Jongh	Michael Boogerd
2002	Erik Dekker	S.V. Malderghem	Olaf Pollack
2003	Jaan Kirsipuu	Jimmy Casper	Lauri Aus
2004	Robert Bartko	Jaan Kirsipuu	Kurt-Asle Arvesen
2005	/	/	/
2006	Niko Eeckhout	Robbie McEwen	Matti Breschel
2007	Jimmy Casper	Wouter Weylandt	Stefan Van Dijk
2008	Bobbie Traksel	Niko Eeckhout	Serguei Ivanov
2009	Johnny Hoogerland	Kevyn Ista	Jens Mouris
2010	Jens Keukeleire	Kris Boeckmans	Bobbie Traksel
2011	Jesse Sergent	Sebastien Rosseler	Michal Kwiatkowski
2012	Julien Vermote	Jesse Sergent	Mikhail Ignatyev
2013	Kristof Vandewalle	Tobias Ludvigsson	Niki Terpstra
2014	Gert Joeaar	Guillaume Van Keirsbulck	Johan Le Bon
2015	Yves Lampaert	Anton Vorobyev	Jesse Sergent
2016	Sean De Bie	Lukasz Wisniewski	Nils Politt





GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

KWAREMONT

PITTIG  BLOND



Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand



Als schepen van Sport is het mijn taak om de inwoners van Nieuwpoort warm te maken voor het sporten. Ik geloof namelijk sterk in het motto 'een gezonde geest in een gezond lichaam'. Levenslang sporten en bewegen is een levenswijze die ik daarom aan iedereen wil aanraden.

Nieuwpoort is een actieve stad, zowel op recreatief als competitief vlak. Iedereen heeft in onze stad de kans om sportief uit de hoek te komen. Nieuwpoort telt als sportlievende stad namelijk heel wat sportclubs waar Nieuwpoortenaars op een gezonde en professioneel begeleide manier aan sport kunnen doen. Daarnaast is sporten ook de ideale manier om de sociale contacten tussen mensen te bevorderen.

Vorig jaar mochten we genieten van een fantastisch (Belgisch) wieljaar. Wielertoppers zoals Greg Van Avermaet en Jolien D'hoore scheerden hoge toppen en deden ons land alle eer aan. Ook in 2017 staat er opnieuw een veelbelovende wielerkalender voor ons klaar. 'Dwars door West-Vlaanderen 2017 – Johan Museeuw Classics' belooft alvast een spektakel van de hoogste plank te worden. De opvolger van de Driedaagse van West-Vlaanderen is dit seizoen de nieuwkomer in de Napoleon Games Cycling Cup en zal rechtstreeks op VTM uitgezonden worden.

Vele wielervanaten kunnen op zondag 5 maart 2017 in een aangenaam en ontspannen sfeer van deze wedstrijd komen proeven en genieten. Het is daarom de ideale afsluiter van de krokusvakantie.

Het uitwerken van een wielervedstrijd vraagt veel tijd en inzet. Een woord van dankbaarheid gaat daarom uit naar de organisatoren en de vele vrijwilligers die mee voor een geslaagde dag helpen zorgen.

Geniet van het sportspektakel en laat het een inspiratiebron zijn om zelf aan het sporten te slaan. Ook wens ik alle deelnemende wielrenners 'goeie benen' toe en hoop ik op een uiterst spannende en sportieve wedstrijd.

Schepen van Sport Rik Lips



Wielrennen is en blijft een sport die heel wat mensen in vervoering brengt. Bij elke koers staan er honderden, zelfs duizenden wielervanaten aan de kant om hun wielers helden aan te moedigen. Het wielrennen bezit immers verschillende fascinerende factoren: teamwork, individueel doorzettingsvermogen, wedstrijdinzicht, wederzijds respect, materiaalkennis etc.

De poëtische omschrijving van de Nederlandse sportverslaggever Theo Koomen vind ik zelf heel toepasselijk: "Het hele leven is samengeballt in het wielrennen: dramatiek, heroïek, nederlaag en triomf". Kortom, het wielrennen is gewoonweg een complete, spannende en straffe sport!

Nieuwpoort heeft net zoals de rest van Vlaanderen een grote liefde voor de koers. We zijn zeer dankbaar dat we de afgelopen jaren al vele boeiende wielervedstrijden konden organiseren. 'Dwars door West-Vlaanderen' is daar een zeer goed voorbeeld van. Tevens mochten we reeds meerdere grote namen uit de wielwereld ontvangen zoals Sean De Bie, Rick Zabel, Emma Johansson en Marianne Vos.



Wielrennen en fietsen op elk niveau blijven zeer populair. Uiteraard heeft dit niet enkel met de sport te maken, maar ook met het sociale gebeuren er rond. Het samenbrengen van gelijkgestemde mensen, die dezelfde passie of interesse delen, zorgt voor heel wat mooie en sfeervolle momenten.

Ten slotte gaan mijn complimenten en waardering uit naar de organisatoren. De organisatie van dergelijke wedstrijd is per slot van rekening niet te onderschatten. De organisatoren kunnen daarom rekenen op de volle medewerking van het stadsbestuur en de betrokken stadsdiensten.

Ik wens de deelnemers een sportieve wedstrijd toe en de toeschouwers veel kijkplezier!

Burgemeester Geert Vanden Broucke



Beste wielersliefhebbers,



Het is even wennen aan de nieuwe naam 'Dwars door West-Vlaanderen' en aan het feit dat het opnieuw een ééndagswedstrijd is. Maar het allerbelangrijkste is dat er de eerste zondag van maart opnieuw een topkoers is in ICHTEGEM en WEST-VLAANDEREN zoals de voorbije 70 jaar.

De Ronde van Vlaanderen heeft zijn Muur en zijn Paterberg, maar vanaf dit jaar rijden de renners op de plaatselijke ronden in Ichtegem op de geklasseerde kasseien van de Keiberg via de Lookhuisstraat. Deze vernieuwde omloop staat zeker borg voor een pittig wedstrijdverloop.

Ook zijn wij bijzonder vereerd dat de organisatie is toegetreden tot de Napoleon Games Cycling Cup met daarbij de rechtstreekse uitzending op VTM en dit op een zondag. Dit is een absolute meerwaarde en een ideaal forum om onze wielergemeente aan het brede publiek van Vlaanderen te etaleren.

Zondag 5 maart wordt dan ook opnieuw een hoogdag voor alle wielersliefhebbers, maar het spektakel is nog altijd het best live te genieten. Kom dus maar af en geniet van de unieke sfeer terwijl je ondertussen de koers op groot scherm kunt volgen.



Met sportieve groeten,

Schepen van Sport Koen Pattyn

Burgemeester Karl Bonny

ICHTEGEM
DRIE X KARAKTER





1. Technical guide / Technische gids / Guide technique

Entries / Inschrijving / Inscription	March 4, 2017 From 15:00 to 16:45, Administrative centre - Eernegem
Briefing	March 4, 2017 From 17:00, Administrative centre - Eernegem
Organizing Club / Organiserende vereniging / club d'organisation	KVC Ichtegem – Sportief (Rik Goethals) Engelstraat 76 – 8480 Ichtegem GSM +32 (0) 484.98.88.62 e-mail rikgoethals@hotmail.com
Course Director / Koersdirectie / direction de course	Frederik Van Eyck Izegemsestraat 26 - 8880 Sint Eloois Winkel GSM +32 (0) 474.70.08.19 e-mail frederik.van.eyck@telenet.be Peter Brackez Engelstraat 105a – 8480 Ichtegem GSM +32 (0) 478.77.64.76 e-mail peter.brackez@skynet.be
Secretary / Secretaris / Secrétaire	Louise Brackez Engelstraat 105a – 8480 Ichtegem GSM +32 (0) 471.06.21.47 e-mail louise.brackez@hotmail.com
Regulator / Regulateur / Régulateur	Geert Vanhullebusch Vredestraat 5 – 8750 Wingene GSM +32 (0) 498.62.17.33
UCI – KBWB	Voorzitter Jean-Marc Perrot Commissarissen Jempi Jooren Jurgen Deryckere Guy Dobbelaere Aankomstrechtter Arent Arnout Commissaris op de moto Dirk Talloen - Driver: Leon Godefridis Dirk Gryson - Driver: Vincent Van Impe Commissaris bezemwagen Maikel Vanthourhout Commissaris reguleteur Eddy Lissens Radio – Tour Jan Deramoudt Team Telecom Freddy Van Steen Kris Van Steen Info Moto Paul Herygers
Press / Pers / Presse	Erwin - Emiel De Veirman (Sport Info Sports) Aardeken 4 – 9160 Lokeren GSM +32 (0) 474.63.75.37

Distance / Afstand	203,6 km [151,6 km + (4 x 13,0 km)]
Start / Start / Départ	12:15 March 5, 2017, Vismijn, Kaaiplein, Nieuwpoort
Sign the controlsheet / Tekenen controleblad / Signer la liste de contrôle	10:45 - 12:00
Boardmeeting / Vergadering van commissarissen / Réunion des commissaires	Zaal Verbanck
Briefing	11:15 Door de reguleteur – koersdirectie en Federale politie voor alle volgers en mobiele seingever
Finish / Aankomst / Arrivée	Engelstraat, Ichtegem
Changing rooms / Kleedkamers / Vestiaires	Sportcentrum Keibergstraat, Ichtegem
Supply / Bevoorrading / Ravitaillements	101.4 km Dikkebusstraat (N375), De Kijte, Heuvelland
Medical Service / Medische dienst / Service médicale	Cycling Medic Team
Doctor in the race / Wedstrijdarts / Docteur dans l'épreuve	Dr. Maridi Aerts
Permanence / Permanentie	Start: Vismijn, Kaaiplein, Nieuwpoort Aankomst: Trailer Römers
Press Room / Perszaal / Salle de presse	Gemeentehuis Ichtegem Dr. Bruwierplein – Ichtegem
Hospitals / Ziekenhuizen / Hôpitaux	AZ Damiaan Gouwelozestraat 100, Oostende, 059 41 40 40 AZ Sint-Rembert Rembertlaan 21, Torhout, 050 23 21 11 Jan Yperman Ziekenhuis Briekestraat 12, Ieper, 057 35 35 35 AZ Delta Bruggesteeweg 90, Roeselare, 051 23 61 11

1.1. Signs in the race / Tekens in de wedstrijd / Signes dans l'épreuve



Sign indicating the course / Teken voor aanduiding van het parcours / Signes indiquant le parcours



Sign indicating the start of the official course / Teken voor aanduiding van de start van het officiële parcours / Signes indiquant le départ du parcours officiel



Deviation teamcars / Déviation teamcars / Afleiding volgwagens



Start/stop supply zone / Start/stop bevooradingszone / Start/stop ravitaillement



Start/stop waste zone / Start/stop wegwerpzone / Start/stop zone à déchets



Sign indicating kilometers / Bord voor kilometeraanduiding / Signes indiquant kilomètres



Sign indicating last kilometer / Bord voor aanduiding van de laatste kilometer / Signes indiquant le dernier kilomètres



Autorisation passage Kemmelberg / Doorlating doortocht Kemmelberg



Only cars/motorcycles carrying the A are allowed to cross the finish / Enkel voertuigen/motoren uitgerust met een A mogen de aankomstlijn overschrijden / Seuls les véhicules/motos équipés d'un A peuvent traverser la ligne d'arrivée

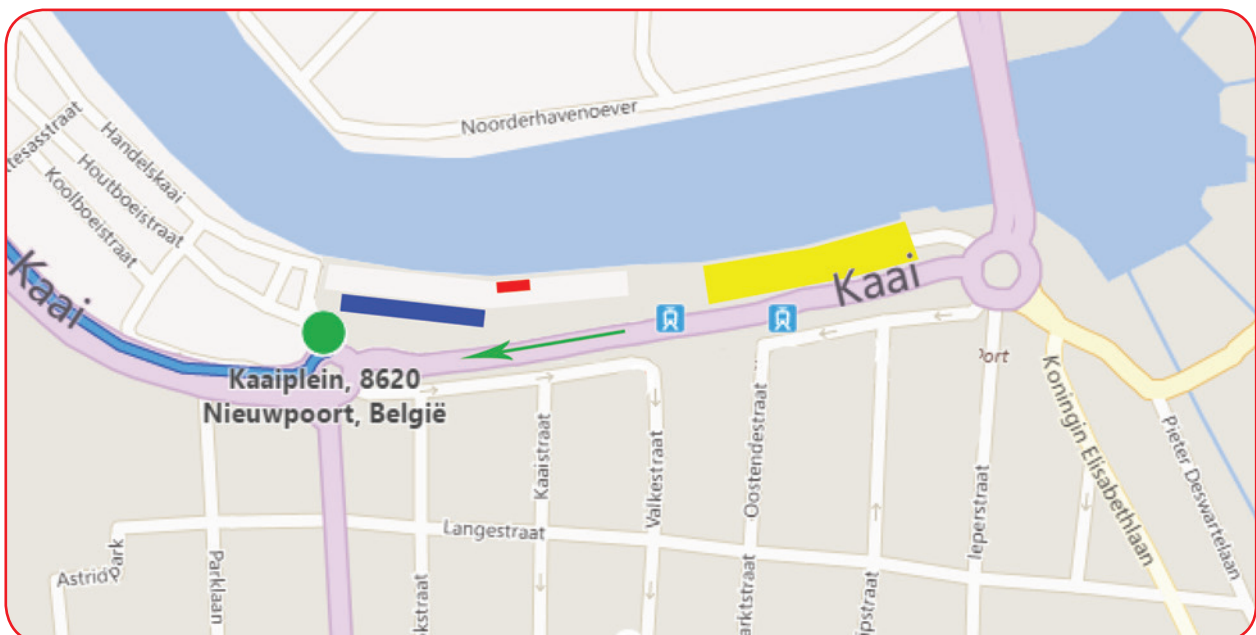


Carsticker for press in the caravan / Autosticker voor pers in de karavaan / Autocollant de voiture pour presse dans la caravane



Carsticker for VIP in the caravan, blue is licensed, white is not licensed / Autosticker voor VIP in de karavaan, blauw is vergund, wit is niet vergund / Autocollant de voiture VIP dans la caravane, bleu est autorisé, blanc n'est pas autorisé

1.2. Start zone / zone de départ



	Start of the race / Start van de wedstrijd / Départ de l'épreuve
	Parking for the teambusses / Parkeerplaats voor de teambussen Parking des buses des équipes
	Parking for the followers / Parking van de volgers / Parking des suiveurs
	Permanence / Permanentie

The team cars that are allowed to drive in the race, present themselves in the given order at 11:30, at the roundabout by the starting line. (green arrow)

De ploegwagens die toegelaten zijn tot de wedstrijd melden zich in de aangewezen volgorde, aan het rondpunt aan de startlijn om 11:30. (groene pijl)

Les voitures des équipes qui sont permis dans l'épreuve, se rapportent dans l'ordre désigné, au rond-point à 11:30. (flèche verte)

1.3. PPO Start

Exit E40/A18 Nieuwpoort

Afrit E40/A18 Nieuwpoort

Sortie E40/A18 Nieuwpoort

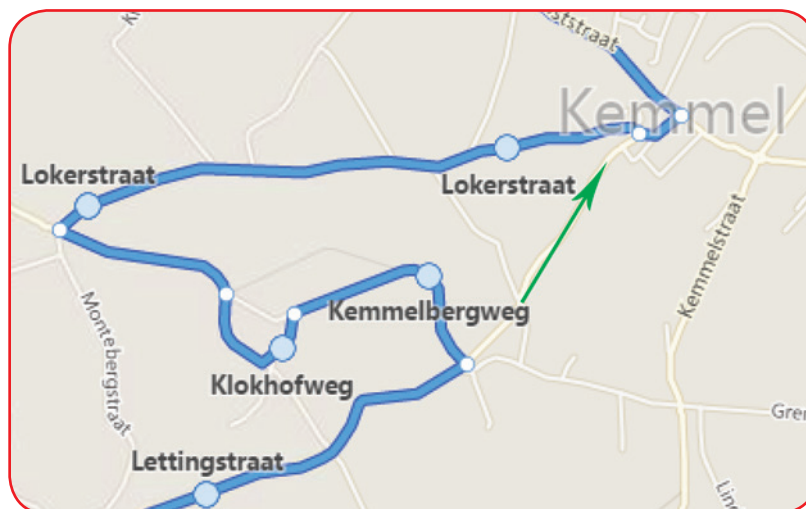


Team busses will be escorted from Nieuwpoort to the parking zone at the finish by police.

De teambussen worden van Nieuwpoort naar de parkeerzone aan de aankomst begeleid door politie.

Les busses des équipes sont accompagnés de Nieuwpoort jusqu'à l'arrivée par police.

1.4. Deviation Kimmelberg / Afleiding Kimmelberg / Déviation Kimmelberg

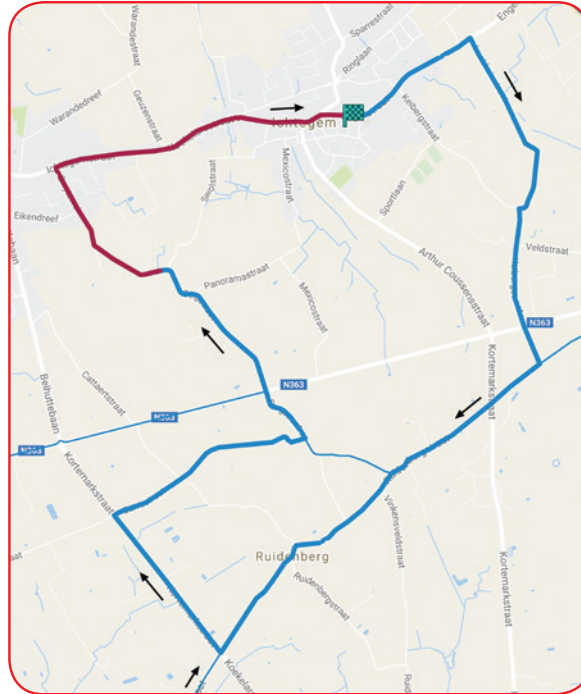


The followers (incl. team cars) that are **not allowed** to cross the 'Kimmelberg' take the deviation through the 'Bergstraat' to the 'Dries'. (green arrow)

*De volgers (incl. ploegwagens) die **niet toegelaten** zijn tot de passage van de 'Kimmelberg' volgen de afleiding door de 'Bergstraat' naar de 'Dries'. (groene pijl)*

Les suiveurs (incl. voitures des équipes) qui ne sont pas permis au passage du 'Kimmelberg' suivent la déviation par le 'Bergstraat' jusqu'au 'Dries'. (flèche verte)

1.5. Local lap / Locale ronde / Circuit locale

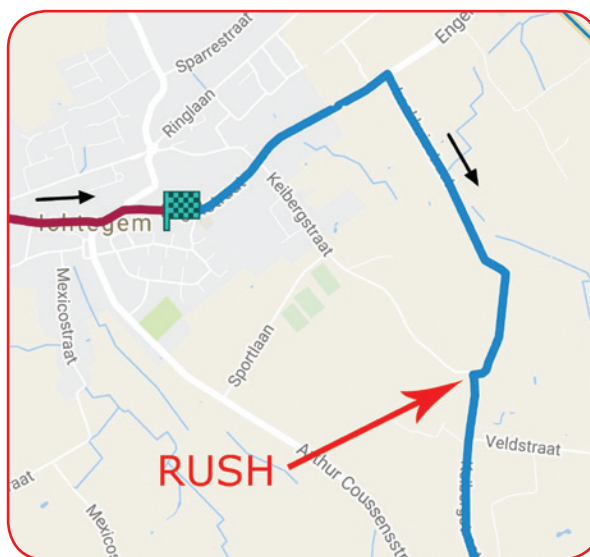


1.6. Ruses / Tussensprints Napoleon Games Cycling Cup

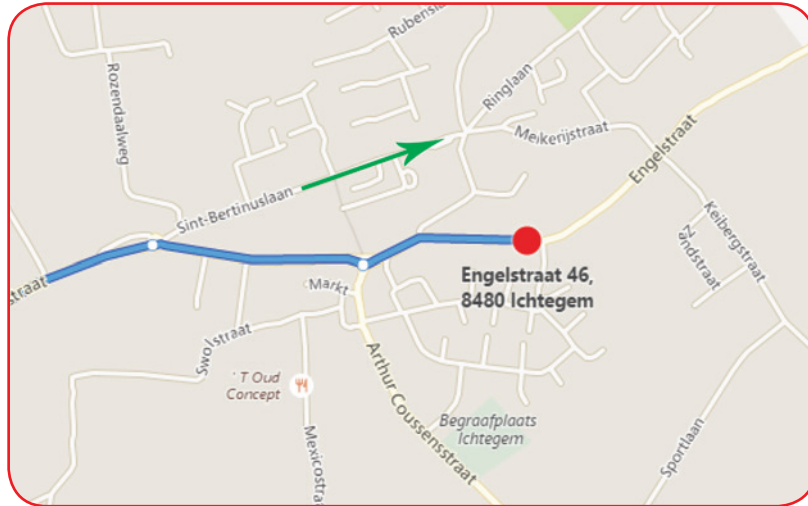
Three rushes will be given, in the last three local laps. The rush will take place at the top of the 'Lookhuisstraat-Keiberg'.

Er worden drie tussensprints gegeven, in de laatste 3 lokale ronden. De rush vindt plaats op de top van de 'Lookhuisstraat-Keiberg'.

Trois rushes seront donnés, dans les trois tours locaux. Le rush aura lieu au top du 'Lookhuisstraat-Keiberg'.



1.7. Deviation Finish / Aflleiding Aankomst / Déviation Arrivée



The followers (incl. team cars) that are **not allowed** to cross the finish take the deviation through the 'Sint-Bertinuslaan' to the 'Meikerijstraat'. (green arrow)

De volgers (incl. ploegwagens) die **niet toegelaten** zijn tot de passage van de aankomst volgen de aflleiding door de 'Sint-Bertinuslaan' naar de 'Meikerijstraat'. (groene pijl)

Les suiveurs (incl. voitures des équipes) qui ne sont pas permis au passage de l'arrivée suivent la déviation par le 'Sint-Bertinuslaan' jusqu' au 'Meikerijstraat'. (flèche verte)

1.8. Last 3 kilometers / Laatste 3 kilometer / Dernières 3 kilomètres

Description of the last 3 kilometers

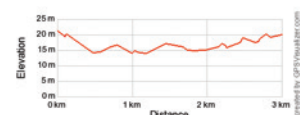
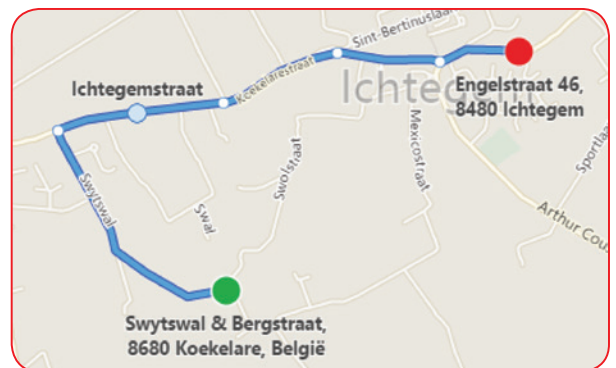
At 3 km from the finish, sharp left-hand turn in the descent!
 At 2.5 km end of descent
 Last 2.5 km are level
 At 2.0 km, right-hand turn
 At 800 m, roundabout (1/4)
 At 300 m, traffic island, narrowing
 Final straight: 230 m

Beschrijving van de laatste 3 kilometer

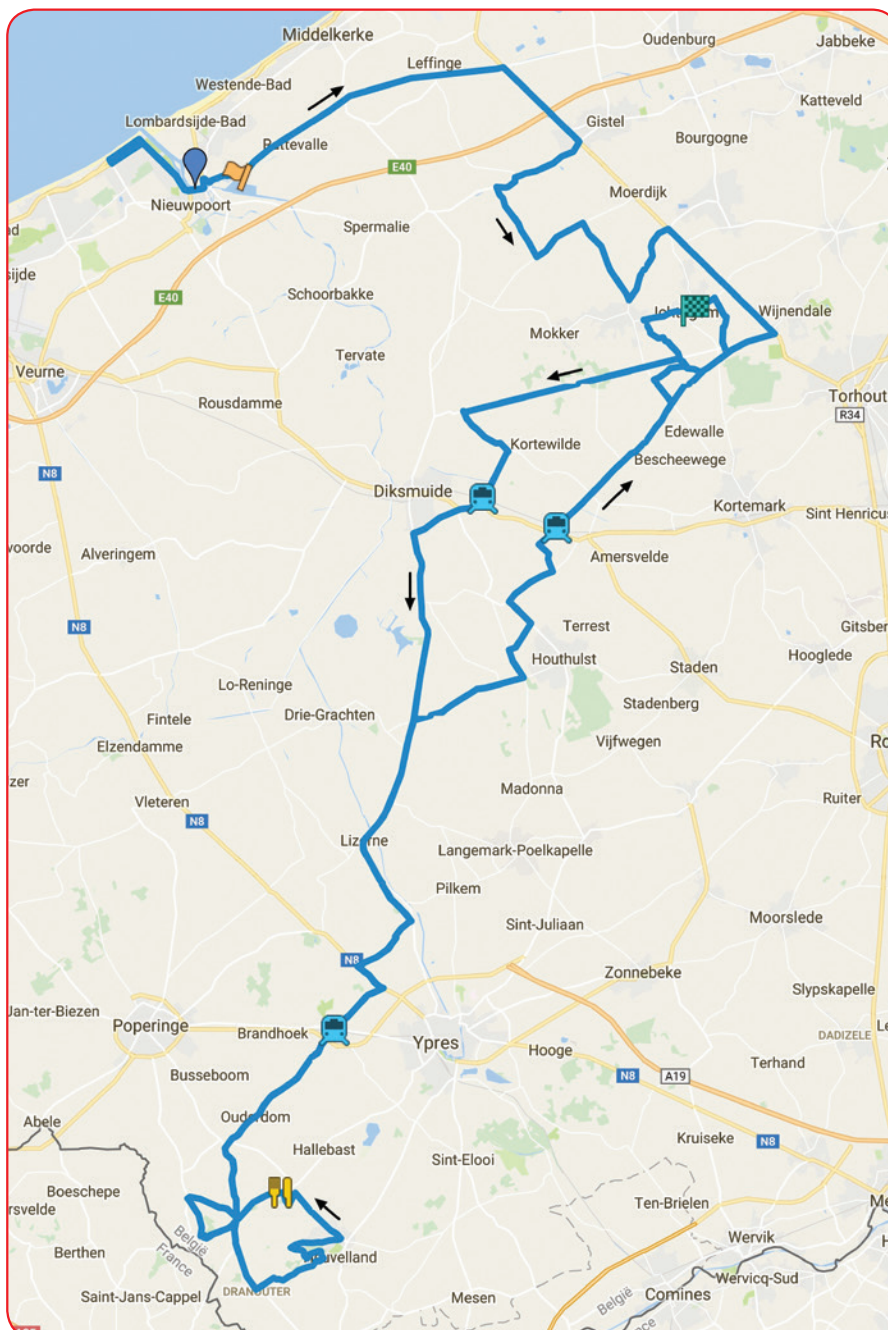
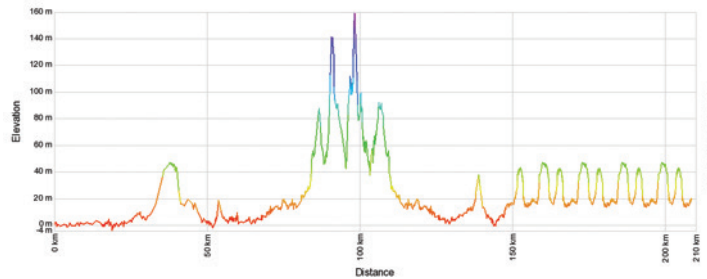
Op 3 km van de aankomst, scherpe bocht naar links in de afdaling!
 Op 2.5 km einde afdaling
 Laatste 2.5 km zijn vlak
 Op 2.0 km, bocht naar rechts
 Op 800 m, rondpunt (1/4)
 Op 300 m, vluchtheuvel, versmalling
 Laatste rechte lijn 230 m






























Description des 3 dernières kilomètres

A 3 km de l'arrivée, tourner à gauche forte dans la descente!
 A 2.5 km fin de descente
 Les dernier 2.5 km sont plat
 A 2.0 km, tourner à droite
 A 800 m, rond-point (1/4)
 A 300 m, refuge, route se rétrécit
 Dernière ligne droite: 230 m






























1.9. Parcours



		Tijdschema					
km+	km-	41 km/h	43 km/h	45 km/h			
1	NIEUWPOORT						
2	Nieuwpoort						
3		Vismijn, Kaai	-8,7	12:15	12:15	12:15	
4		Albert-I laan (N34)					
5		RP 2/5 Albert-I laan (N34)	-8,5				
6		RP 2/4 Albert-I laan (N34)	-6,7				
7		RP 3/4 Albert-I laan					
8		L Kinderlaan (tramsporen dwarsen)	-5,7				
9		L Elisalaan (versmallingen)	-5,5				
10		RP 1/4 Albert-I laan (richting Nieuwpoort stad)	-4,2				
11		RP 3/5 Rondpunt richting Westende, Middelkerke (N34)	-1,9				
12		Kaai (middengeleiders)					
13		RP 4/5 Kustweg	-1,6				
14		R Westendelaan	-1,4				
15		R Sluizen	-1,2				
16		L Brugsevaart (N358)	-1,0				
17		Brug spaarbekken	0,0	203,6	12:32	12:32	12:32
18	MIDDELKERKE						
19	Middelkerke	Vaardijk-Zuid (N358)					
20	Slijpe						
21		RD Slijpe burg	6,1	197,5	12:40	12:40	12:40
22		Vaardijk-Zuid (N358)					
23	Leffinge						
24		RD Vaardijk-Zuid (N358)	9,7	193,9	12:46	12:45	12:44
25	GISTEL						
26	Snaaskerke						
27		R Oostendebaan (N33)	12,2	191,4	12:49	12:49	12:48
28		RD Brug over snelweg					
29	Gistel						
30		Oostendebaan (N33) (vluchtheuvels)					
31		R Kruispunt Tourmalet	16,3	187,3	12:55	12:54	12:53
32		Nieuwpoortsesteenweg (N367)					
33	Zevекote						
34		Nieuwpoortsesteenweg (N367)	18,5	185,1	12:59	12:57	12:56
35		Zevекotestraat					
36		L Baan op Zande	19,5	184,1	13:00	12:59	12:58
37	KOEKELARE						
38	Zande						
39		Schouttetenstraat					
40		Sint-Andriesstraat (kerk Zande)					
41		L Provincieweg	22,5	181,1	13:04	13:03	13:02
42	GISTEL						
43	Moere						
44		Provincieweg					
45		R Molenstraat	24,5	179,1	13:07	13:06	13:04
46	KOEKELARE						
47	Koekelare						
48		Moerestraat					
49		L Eernegemstraat	28,0	175,6	13:12	13:11	13:09
50	ICHTEGEM						
51	Eernegem						
52		Leugenboomstraat					
53		R Oostendesteenweg (N33)	31,3	172,3	13:17	13:15	13:13
54	Ichtegem						
55		Oostendesteenweg (N33)					
56		RD Kruispunt De Engel	34,3	169,3	13:22	13:19	13:17
57		Torhoutbaan (N33)					
58		R Diksmuidebaan (N363) (middengeleiders !!!)	35,6	168,0	13:24	13:21	13:19
59		L Zuster Clarastraat	36,7	166,9	13:25	13:23	13:20
60		RD Ruidenbergstraat (Kortemarkstraat dwarsen)	37,9	165,7	13:27	13:24	13:22
61		R Veldemolenstraat	38,7	164,9	13:28	13:26	13:23
62		Bergstraat					
63		L Diksmuidebaan (N363)	39,7	163,9	13:30	13:27	13:24
64	KOEKELARE						
65	Koekelare						
66		Provinciebaan (N363)					
67		RP 2/4 Rondpunt Belhutte, richting Diksmuide	41,0	162,6	13:32	13:29	13:26
68	Bovekerke						
69		Provinciebaan (N363)					
70		RD Kruispunt Staatsbossen (middengeleiders)	42,6	161,0	13:34	13:31	13:28
71		Provinciebaan (N363)					

			km+	km-	41 km/h	43 km/h	45 km/h	
72	DIKSMUIDE							
73	Vladslo							
74		Wijnendalestraat (N363)						
75	⬆	RD Kruispunt De Wikkelaar	44,8	158,8	13:37	13:34	13:31	
76		Wijnendalestraat (N363)						
77	Beerst							
78		Wijnendalestraat (N363)						
79	⬅	L Beerststraat (versmallingen !!!)	46,9	156,7	13:40	13:37	13:34	
80	Vladslo							
81	⬆	R Vladslostraat (versmalling !!!)	49,3	154,3	13:44	13:40	13:37	
82	Esen							
83		SPOOROVERWEG						
84	⬆	R Esenplein (N35)	Trein: 13:46	51,4	152,2	13:47	13:43	13:40
85		Esenweg (N35)		51,5	152,1	13:47	13:43	13:40
86	⬇	RP 2/4 Eikhofstraat		52,5	151,1	13:48	13:45	13:42
87	Diksmuide							
88	⬅	L Woumenweg (N369) (vluchheuvels)		54,0	149,6	13:51	13:47	13:44
89	Woumen							
90	⬆	RD Woumen kerk		55,5	148,1	13:53	13:49	13:46
91		Iepersteenweg (N369)						
92		Provinciaal domein De Blankaert		57,2	146,4	13:55	13:51	13:48
93	HOUTHULST							
94	Merkem							
95		Iepersteenweg (N369)						
96	⬆	RD Kruispunt De Kippe		59,8	143,8	13:59	13:55	13:51
97		Iepersteenweg (N369)						
98	LANGEMARK-POELKAPELLE							
99	Bikschote							
100		Provincieweg (N369)						
101		Monument Steenstraete		64,4	139,2	14:06	14:01	13:57
102	IEPER							
103	Boezinge							
104		Diksmuidseweg						
105	⬆	R Diksmuidseweg (N369a)	⚠	66,3	137,3	14:09	14:04	14:00
106	⬆	R Kapellestraat		67,7	135,9	14:11	14:06	14:02
107	⬆	L Veurnseweg (N8)		71,2	132,4	14:16	14:11	14:06
108	Brielen							
109		Veurnseweg (N8)						
110	⬆	R Brielenstraat (verkeerspaaltjes)		71,3	132,3	14:16	14:11	14:07
111	Vlamertinge							
112	⬆	L Guido Gezellestraat		73,5	130,1	14:19	14:14	14:10
113	⬆	RD Hugo Verrieststraat (Poperingseweg dwarsen)		73,8	129,8	14:20	14:14	14:10
114		SPOOROVERWEG						
115		Bellestraat	Trein: 14:14	73,9	129,7	14:20	14:15	14:10
116	⬇	RP 2/4 Bellestraat		74,2	129,4	14:20	14:15	14:10
117	POPERINGE							
118	Reningelst							
119		Vlamertingseweg						
120	⬆	RD Lokerseweg (N373) (Café Zevekote)		80,0	123,6	14:29	14:23	14:18
121		GOEBERG (Helling Kasteelmolen)	⚠	80,6	123,0	14:29	14:24	14:19
122	HEUVELLAND							
123	Westouter							
124	⬆	R Sulferbergstraat		82,9	120,7	14:33	14:27	14:22
125	⬆	L Kerk Westouter		84,7	118,9	14:35	14:30	14:24
126		Bellestraat (N398)						
127	⬆	L Schomminkelstraat						
128	⬆	L Rodebergstraat (N372)		87,0	116,6	14:39	14:33	14:28
129		RODEBERG	⚠	87,8	115,8	14:40	14:34	14:29
130	⬆	R Lijstermolendreef		88,2	115,4	14:41	14:35	14:29
131	⬆	R Rodebergstraat (N372)						
132	Loker							
133	⬆	R Loker Hoekjes		88,9	114,7	14:42	14:36	14:30
134		Dikkebusstraat						
135	⬆	RD Loker kerk, richting Dranouter (versmalling !!!)		89,7	113,9	14:43	14:37	14:31
136	Dranouter							
137		Dikkebusstraat						
138	⬆	L Kerk		91,9	111,7	14:46	14:40	14:34
139		Planciusplein						

			km+	km-	41 km/h	43 km/h	45 km/h	
140		Lettingstraat						
141		MONTEBERG						
142	Kemmel							
143	⬆	L Kemmelbergweg	⚠					
144		KEMMELBERG	⚠	94,5	109,1	14:50	14:43	14:38
145	⬆	L Klokhofweg		95,0	108,6	14:51	14:44	14:38
146	⬆	R Kleine kemmelbergweg		95,4	108,2	14:51	14:45	14:39
147	⬆	L Kemmelbergweg		96,0	107,6	14:52	14:45	14:40
148	⬆	R Lokerstraat (Hoeve Traisnel)		96,5	107,1	14:53	14:46	14:40
149		Dries		97,2	106,4	14:54	14:47	14:41
150		Polenlaan						
151	⬆	L Reningelststaat		99,2	104,4	14:57	14:50	14:44
152	De Klijte							
153	⬆	L Brulozestraat		100,4	103,2	14:58	14:52	14:45
154	⬆	R Zavelaarstraat		100,9	102,7	14:59	14:52	14:46
155	⬆	L Dikkebusstraat (N375)	BEVOORRADING	101,4	102,2	15:00	14:53	14:47
156		SCHERPENBERG	⚠					
157	Westouter							
158	⬆	R Sulferbergstraat (Loker Hoekjes)		103,4	100,2	15:03	14:56	14:49
159	⬆	R Goeberg		103,5	100,1	15:03	14:56	14:50
160	POPERINGE							
161	Reningelst							
162		Lokerseweg (N373)						
163	⬆	RD Vlamertingseweg (café Zevekote)		106,4	97,2	15:07	15:00	14:53
164	IEPER							
165	Vlamertinge							
166		Bellestraat						
167	⬆	RP 2/4 Bellestraat		112,2	91,4	15:16	15:08	15:01
168		SPOOROVERWEG	Trein: 15:14	112,5	91,1	15:16	15:08	15:02
169		Hugo Verrieststraat						
170	⬆	RD Poperingseweg dwarsen						
171		Guido Gezellestraat						
172	⬆	R Brielenstraat		113,8	89,8	15:18	15:10	15:03
173	Brielen							
174		Brielenstraat						
175	⬆	L Veurnseweg (N8)		114,8	88,8	15:20	15:12	15:05
176	Boezinge							
177	⬆	R Kapellestraat		115,5	88,1	15:21	15:13	15:06
178	⬆	L Diksmuidseweg (N369a)	⚠	118,0	85,6	15:24	15:16	15:09
179	⬆	L Diksmuidseweg (N369)						
180		Monument Steenstraete		121,4	82,2	15:29	15:21	15:13
181	LANGEMARK-POELKAPELLE							
182	Bikschote							
183		Provincieweg (N369)						
184	HOUTHULST							
185	Merkem							
186		Iepersteenweg (N369)						
187	⬆	R Kruispunt De Kippe (middengeleiders !!!)		126,2	77,4	15:36	15:28	15:20
188		Merkemstraat						
189	Jonkershove							
190	⬆	RD Kerk Jonkershove		129,0	74,6	15:40	15:32	15:24
191		Jonkershovestraat						
192	Houthulst							
193	⬆	L Stokstraat (versmalling 2x)		129,9	73,7	15:42	15:33	15:25
194	Klerken							
195	⬆	R Torhoutstraat		130,9	72,7	15:43	15:34	15:26
196	⬆	L Klerkenstraat (N301)		132,2	71,4	15:45	15:36	15:28
197	⬆	R Zarrenstraat (kruispunt Smisse, richting Zarren)		133,3	70,3	15:47	15:38	15:29
198	KORTEMARK							
199	Zarren							
200	⬆	L Ruyterhoekstraat		135,3	68,3	15:50	15:40	15:32
201	DIKSMUIDE							
202	Esen							
203		Schoorlingstraat						
204	⬆	R Steenstraat		136,5	67,1	15:51	15:42	15:34
205	⬆	RD Steenstraat (kruispunt Roggeveld)		136,9	66,7	15:52	15:43	15:34
206		Steenstraat						
207		SPOOROVERWEG	Trein: 15:42	137,0	66,6	15:52	15:43	15:34
208	KORTEMARK							
209	Werken							
210	—	Steenstraat (middengeleiders !!!)						

				km+	km-	41 km/h	43 km/h	45 km/h
211		RD Steenstraat (kruispunt Kruisstraat)		138,9	64,7	15:55	15:45	15:37
212		RD Steenstraat (Krul, richting Ichtegem)		141,1	62,5	15:58	15:48	15:40
213		Steenstraat						
214		L Koekelarestraat		143,7	59,9	16:02	15:52	15:43
215		KOEKELARE						
216		Koekelare						
217		Kortemarkstraat						
218		R Carrestraat		144,8	58,8	16:03	15:54	15:45
219		CATTEBERG		145,5	58,1	16:04	15:55	15:46
220		ICHTEGEM						
221		Ichtegem						
222		L Bergstraat		145,9	57,7	16:05	15:55	15:46
223		RD Diksmuidebaan (N363) dwarsen		146,9	56,7	16:06	15:56	15:47
224		KOEKELARE						
225		Koekelare						
226		Bergstraat						
227		Swytswal						
228		R Ichtegemstraat		150,0	53,6	16:11	16:01	15:52
229		ICHTEGEM						
230		Ichtegem						
231		Koekelarestraat						
232		RP 1/4 Koekelarestraat		150,2	53,4	16:11	16:01	15:52
233		RD Markt (versmalling)		150,9	52,7	16:12	16:02	15:53
234		Engelstraat						
235		1° DOORTOCHT AAN DE AANKOMSTLIJN		151,6	52,0	16:13	16:03	15:54
236								
237		Nog 4 rondes van 13,0 km over:						
238								
239		Engelstraat						
240		R Lookhuisstraat (kasseien)		0,9				
241		KEIBERG						
242		L Keibergstraat						2,1
243		RD Diksmuidebaan dwarsen						2,9
244		Fonteinstraat (kasseien)						
245		R Zuster Clarastraat						3,3
246		RD Ruidenbergstraat (Kortemarkstraat dwarsen)						3,6
247		KORTEMARK						
248		Edewalle						
249		Steenstraat						
250		R Koekelarestraat						5,9
251		KOEKELARE						
252		Koekelare						
253		Kortemarkstraat						
254		R Carrestraat						6,9
255		CATTEBERG						7,7
256		ICHTEGEM						
257		Ichtegem						
258		L Bergstraat						8,5
259		RD Diksmuidebaan (N363) dwarsen						8,9
260		KOEKELARE						
261		Koekelare						
262		Bergstraat						
263		Swytswal						
264		R Ichtegemstraat						11,0
265		ICHTEGEM						
266		Ichtegem						
267		Koekelarestraat						
268		RP 1/4 Koekelarestraat						12,2
269		RD Markt (versmalling)						12,5
270		Engelstraat						
271		Aankomstlijn						13,0
272								
273		2° DOORTOCHT AAN DE AANKOMSTLIJN		164,6	39,0	16:32	16:21	16:11
274								
275		3° DOORTOCHT AAN DE AANKOMSTLIJN		177,6	26,0	16:51	16:39	16:28
276								
277		4° DOORTOCHT AAN DE AANKOMSTLIJN		190,6	13,0	17:10	16:57	16:46
278								
279		AANKOMST		203,6	0,0	17:29	17:16	17:03



1.10. Contest rules / Wedstrijdreglement / Règlement particulier

ARTICLE 1. Organisation / Organisatie

"Dwars door West-Vlaanderen" is being organised by KVC Ichtegem Sportief by the rules of the UCI. The competition takes place on March, 5 2017.
"Dwars door West-Vlaanderen" wordt georganiseerd door KVC Ichtegem-Sportief onder de reglementen van de UCI. De wedstrijd heeft plaats op 5 maart 2017.
"Dwars door West-Vlaanderen" est organisé par KVC Ichtegem-Sportief sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule à 5 mars 2017.

ARTICLE 2. Participation / Deelnemers / Participation

"Dwars door West-Vlaanderen" is available for UCI Pro Teams (max 50%), UCI Pro Continental Teams, UCI Continental Teams and national teams. The maximum number of participants for each team is 8 and the minimum is 5, by article 2.2.003 of the UCI regulations. Riders allowed are from the category: MU (if in UCI Pro Team), ME and MM, by article 1.1.036 of the UCI regulations.
"Dwars door West-Vlaanderen" staat open voor UCI Pro Teams (max 50 %), professionele continentale ploegen, continentale ploegen, nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 8 en minimum 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Renners dienen te zijn van categorie: MU (als in UCI Pro Team), ME and MM, volgens artikel 1.1.036 van het UCI-reglement.
"Dwars door West-Vlaanderen" est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50 %), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes nationales. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 8 coureurs, minimum 5, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. Les coureurs permis sont du catégorie: MU (si dans UCI Pro Team), ME and MM, selon l'article 1.1.036 du règlement UCI.

ARTICLE 3. Classification UCI Europe Tour

The race is classified as a 1.1 race (European calendar) and assigns the following points in accordance with the U.C.I. regulations, art. 2.10.031:
De wedstrijd is geclassificeerd volgens klasse 1.1 (European Continental Tour) en het puntenbarema is conform het UCI reglement, artikel 2.10.031:
L'épreuve est classée en classe 1.1. conformément au règlement UCI, art. 2.10.031 elle attribue les points suivants:

125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3

ARTICLE 4. Permanence / Permanentie

The receipt permanence takes place on March 4, 2017 from 15:00 to 16:45. The handover of the body numbers to the team responsible takes place from 15:00 to 16:45. The team managers' meeting in presence of the board of commissaries organised by article 1.2.087 of the UCI rules, is planned at 17:00. The permanence takes place at the administrative centre in Eernegem.
De ontvangstpermanentie heeft plaats op 4 maart 2017 van 15:00 tot 16:45. De overhandiging van de rugnummers aan de verantwoordelijke van de ploegen heeft plaats van 15:00 tot 16:45. De vergadering van de sportdirecteuren, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, is om 17:00 in het administratief centrum in Eernegem.
La permanence d'accueil se déroule le 4 mars 2017 15:00 à 16:45. Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 15:00 à 16:45. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 17:00 au centre administratif à Eernegem.

ARTICLE 5. Radio-Tour

The competition information will be broadcast on frequency "Radio-Tour" at 164.63125 MHz.
De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie "Radio-Tour" op 164.63125 MHz.
Les informations courses sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" de 164.63125 MHz.

ARTICLE 6. Napoleon Games Cycling cup

"Dwars door West-Vlaanderen" is a race of the Napoleon Games Cycling Cup, the corresponding contest rules are applied.
"Dwars door West-Vlaanderen" is een wedstrijd van de Napoleon Games Cycling Cup, waardoor het betreffende wedstrijdreglement wordt toegepast.
"Dwars door West-Vlaanderen" est une épreuve dans le Napoleon Games Cycling Cup, le règlement correspondant sera appliqué.

1. For the general individual classification, the following points are assigned:

100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 for the first 20 riders in the result of the race.

1. Voor het algemeen individueel klassement geldt volgend puntenbarema:

100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 voor de eerste 20 renners in de uitslag de wedstrijd.

1. Pour le classement général les points suivant seront appliqué:

100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 pour les 20 premiers coureurs.

2. The team classification is made by adding the points of the first 3 riders in the race. Only the 50 first riders are taken into account.

The first 10 teams are given points: 12 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

2. Het ploegenklassement wordt gemaakt door het optellen van de resultaten van de eerste 3 renners. Enkel de eerste 50 renners komen in aanmerking.

De eerste 10 ploegen krijgen punten: 12 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

2. La classification par équipes est fait par une somme des points des 3 premiers coureurs. Seulement les 50 premiers coureurs sont qualifier.

Les 10 premières équipes sont donnés les points: 12 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

3. The points for the young rider classification is given to the first 10 riders: 100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25

3. De punten van het jongerenklassement worden toegekend aan de eerste 10 renners: 100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25

3. Les points du classement des jeunes sont donnés aux 10 premiers coureurs: 100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25

4. There are 3 rushes, points are given to the first 4 riders: 17 - 12 - 8 - 4 (general and young rider classification)

4. Er zijn 3 tussensprints, punten worden gegeven aan de eerste 4 renners: 17 - 12 - 8 - 4 (algemeen en jongerenklassement)

4. Il y a 3 rushes, les points sont donnés aux 4 premiers coureurs: 17 - 12 - 8 - 4 (classification générale et jeunes)

ARTICLE 7. Krant van West-Vlaanderen - Beste West-Vlaming

To qualify for this classification, the official residence of the rider, at the moment of the race, has to be located in the province of West-Flandres. Om in aanmerking te komen voor dit klassement dient de officiële woonplaats van de renner, op het moment van de wedstrijd, zich in de provincie West-Vlaanderen te situeren.

Pour être admissible à cette classification, la résidence du coureur doit être dans la Flandre Occidentale, au moment de l'épreuve.

The classification is granted to the first West-Fleming. The winner is granted 300€.

Het klassement wordt toegekend aan de eerste West-Vlaming in de uitslag. De winnaar wordt 300€ toegekend.

Le classement est donné au premier flamand occidentale. Le vainqueur est donné 300€.

ARTICLE 8. Protocole

The following riders have to present themselves at the podium after the race:

The winner of the race, the leader of the general individual classification NGCC, 2 riders and the teamleader of the leading team in the team classification, the leader of the young rider classification, the winner of the Krant van West-vlaanderen classification.

Volgende renners moeten zich na de wedstrijd aanbieden aan het podium:

De winnaar van de wedstrijd, de leider van het algemeen individueel klassement NGCC, 2 renners en de ploegleider van de ploeg die leidt in het ploegenklassement, de leider van het jongerenklassement, de winnaar van het Krant van West-Vlaanderen-klassement

Les coureurs suivant doivent se présenter au podium:

Le vainqueur de l'épreuve, le leader du classement général individuel NGCC, 2 coureurs et le chef d'équipe du première équipes dans le classement des équipes, le leader du classement des jeunes, le vainqueur du classement Krant van West-Vlaanderen.





ARTICLE 9. Time Limits

Time limit for the race is set at 8%, every rider who hasn't arrived within the limit isn't taken into the result. An adjustment of the time limit can be made by the panel of commissioners

Alle renners welke de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8 % van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan door het College van Commissarissen toegestaan worden.

Tous coureurs arrivant dans 8% du temps du vainqueur sont qualifiés au classement. Le délai peut être augmenté par le Collège des Commissaires.

ARTICLE 10. Environment / Milieu

We ask the respect for environment from riders, team leaders and all followers in the race. Riders and supervisors in particular will, during their stay, watch over the disposal of their waste in the bins. During the race, riders and supervisors are aware of the disposal of drinking bottles and wrappings on public roads and in the available zones. The carers watch over the recovery of the waste before leaving the zone.

Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving van renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijdcaravaan. Meer bepaald, de renners en hun begeleiders zullen, hun hele verblijf lang, zowel op het parcours als in hun logement waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over de recuperatie van hun afval alvorens de zone te verlaten.

Le respect de l'environnement est de rigueur tant dans le chef des coureurs que de celui de la caravane. Plus particulièrement, les participants et leurs accompagnateurs veilleront, tout au long de leur séjour, tant dans les sites de l'épreuve que dans ceux de leur logement, au respect du rejet de leurs déchets dans les poubelles. Durant la course les participants et leurs accompagnateurs seront sensibles au rejet des bidons et des emballages sur la voie publique et, dans les zones prévues, les préposés au ravitaillement veilleront à la récupération de ces rejets avant de quitter la zone.

ARTICLE 11. Penalties / Straffen / Pénalités

Penalties are applied according to the UCI rules.

Straffen worden toegepast volgens de UCI-reglementen.

Les pénalités sont conformes au règlement de l'U.C.I.

ARTICLE 12. Anti-doping / Anti-dopage

The control anti-doping takes place at the trailer Römers at the finish line. The rules anti-doping of the UCI and the Belgian law apply.

De anti-doping controle vindt plaats in de trailer van Römers aan de aankomstlijn. Het anti-doping reglement van de UCI alsook de Belgische wetgeving worden toegepast.

Le contrôle anti-dopage a lieu au trailer Römers à la ligne d'arrivée. Le règlement anti-dopage de l'UCI et la loi Belge se disposent.

ARTICLE 13. Prizes

Total prize is 14.477€, given to the first 20 riders.

Totaal prijzengeld is 14.477€, toegekend aan de eerste 20 renners.

Les prix totaux sont 14.477€, donner aux 20 premiers coureurs.

5785-2895-1445-715-580-433-433-287-287-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147

ARTICLE 14. Neutral Vehicles

Libéma
Proficycling

SHIMANO



west-vlaanderen
de gedreven provincie





Zuidstraat 105 – Ichtegem
www.gedimattanghe.be

Gedimat
BOUWMATERIALEN MET ADVIES
Tanghe

