

RUTAS

Revista oficial de la Vuelta al Táchira 2017



Fondo
Nacional del
Deporte



Vuelta al Táchira
52^a Edición



GOBERNACIÓN
BOLIVARIANA DEL TÁCHIRA
Potencia de Venezuela



Nicolás Maduro Moros
Presidente Honorario

Mervin Maldonado
Presidente Ejecutivo

José Gregorio Vielma Mora
Vicepresidente

Artemio Leonett
Secretario general

José Alejandro Teran
Director Ejecutivo
Franklin Cardillo
Adjunto

Porfirio Ortega
Director General de la Carrera
William Rodríguez
Adjunto

Fabián Uquillas
Coordinador General
Carlos Romero
Adjunto

José Manuel Zabala
Coordinación Técnica
Juan José Rujano
Adjunto

Diarima Escobar
Coordinación de Administración

Carlos Miguel Yanes Figueredo
Coordinación de Seguridad

Ninoska Klosier
Coordinación de Salud
Freddy Prato
Adjunto

Jairo Borrero
Coordinación de Transporte

Yovany Zambrano
Coordinación de Validación
Said Francheschini
Adjunto

Hugo Hernández
Coordinación de Prensa

Berenice Santacruz
Coordinación de Protocolo
Gustavo Colmenares
Adjunto

Hugo Murillo
Coordinación de Logística
Omar Leal
Adjunto

Oriando Manzanilla
Jarroll Dueñas
Acreditación

Federación Venezolana de Ciclismo

Artemio R. Leonett Maestre
Presidente

Leopoldo E. Melo Borjas
1er. Vicepresidente
José Noguera C.
2do. Vicepresidente

Ruben Garcilaso de la Vega
Secretario general

Carlos Velasquez
Tesorero

Consejo de honor
William Escalona
Francisco Pazos F.
Foud Hadid
Julio Yanez
Luis Rengifo

Consejo contralor
Ángel Díaz
Edgardo Tineo
Jose Machado
Jose Acuña
Jose Ferreira

Suplentes:
Luis A. Godoy

Ruben Osorio

Fernando Carrero S.

Jairo Pimentel

Juan Mercado G.

Guzman Angel
Julio Sanchez V.
Luis Aviles
Arlette Rodriguez
Gustavo Cabrera

Cesar Torrealba
Noel Aloisantonio
Palermo Perez
Victor Vargas
Franklin Milano

La Vuelta al Táchira en Bicicleta clase 2.2, es una competencia de ciclismo por etapas organizada y dirigida por la Asociación Tachirense de Ciclismo, bajo la supervisión de la Federación Venezolana de Ciclismo, reservada a la participación de atletas de la categoría élite y sub 23, inscrita en el Circuito Continental América Tour de la Unión Ciclista Internacional



DIRECTOR GENERAL DE LA COMPETENCIA

Porfirio Alfonso Ortega Casadiego
Cel: 04244950815
Correo Electrónico:
coyoteortega@hotmail.com
contactoatc@gmail.com

Asociación Tachirense de Ciclismo

Porfirio A. Ortega C.
Presidente

Frank Chacón
Secretario general

Ender Rosales
Primer vocal

William Rodríguez
Vicepresidente

Juan M. Casanova
Tesorero

Suplentes:
1° **Hugo Hernández**
2° **Jairo Borrero**
3° **Wilson Andrade**
4° **Larry Lizcano**
5° **Irma Tamayo**

Hugo Murillo
Ronal Moidos
Ruben Carruido
Fredy Nuñez
Carolina Murillo
Rodolfo Barón
Jarol Dueñas

Colegio de Comisarios

Héctor Fabio Arcila Echeverry
(Colombia)
Presidente

Rainer Nuhien T.
Comisario 2

Juan Mercado G.
Comisario 3

Armando Ustariz
Comisario Antidopaje

Jorge Labrador
Valentín Durán
Henry Buitrago
Jueces de Llegada

Horacio Medina
Nevis Escalante
Cronometradores

Eneida Escalante
Vicmar Ramírez
Miguel Sánchez
Jueces de Salida

Joyce Duque
Radio Vuelta

Freddy Pérez
Carro Escoba

Jorge Molina
Comunicados

Jeynner Duque
Radio Comunicaciones

Juan Rivera
Video Finish

Jueces de Ruta:
Luis Rengifo
José Méndez
Walter Toro
José Nieto
José Vivas
Ugo Yacovazzos
Marcos Labrador
Geovanny Ontiveros
Pablo Salas
Jesús Mora
Celso Moyetones
Numa Pérez

La Vuelta al Táchira en bicicleta logra una de sus mejores participaciones de la última década y alcanza sus 52 años rodeada de los mayores afectos organizativos. No se llega tan lejos si la plataforma sobre la que se sustenta este evento deportivo, se hubiera atascado en los problemas de toda índole que siempre acechan a una competencia tan exigente en lo competitivo, en lo organizativo y en lo financiero.

El giro tachirense presenta este año varios escenarios que lo hacen aún más atractivo: en lo competitivo asistiremos al duelo entre José Rujano y Manuel "El Gato" Medina. El primero por alcanzar su quinto título y pasar a la inmortalidad del ciclismo nacional y el segundo, con su reto de igualar al merideño con cuatro conquistas de Vuelta al Táchira. También será el reto del ciclismo colombiano por volver a la cima de una competencia que dominaron a su antojo, en los albores de su consolidación.

La resistencia a estas apuestas las tendrán las nuevas generaciones del ciclismo venezolano que llegarán con todas sus energías a buscar su propio espacio en una competencia de renombre internacional. La Vuelta al Táchira tiene suficiente historia para respaldar la propuesta de estos "hambrientos de gloria".

La carrera presagia un duro enfrentamiento en lo individual y un juego de estrategias en lo colectivo. Las primeras cuatro etapas de acondicionamiento. En la quinta, el primer contacto con la alta montaña y de allí en adelante una altimetría exigente, que será la que definirá al sucesor del actual campeón, el costarricense Josep Chavarria.

Serán en total 1292,1 kilómetros disgregados en 10 trayectos, el más largo de ellos, de 171 kilómetros que se cumplirá en la séptima etapa, entre Santa Cruz de Mora y La Grita. Un extenuante ascenso que empezará a marcar el rumbo de la Vuelta al Táchira 2017.

La Vuelta al Táchira premia 6 modalidades, distinguiendo con la camiseta blanca al ganador de la etapa. Con la camiseta rosada, al Líder de los Jóvenes, con la camiseta azul al Líder de los Sprints, con la camiseta Verde al Líder de la Montaña, con la camiseta roja, al Líder de la modalidad Por Puntos y con la camiseta Amarilla al Líder de la General Individual. En el trayecto total se disputarán 54 premios intermedios: 14 premios de montaña; 3 de categoría A (MA), 7 de categoría B (MB) y 4 de categoría C (MC) 40 sprints, 20 con bonificación de tiempo y puntos (SB) y 20 solo de puntos (S). En lo organizativo y financiero, el giro tachirense vuelve a contar con la alianza perfecta de la Asociación Tachirense de Ciclismo, la Federación Venezolana de Ciclismo, el Ministerio de Juventud y Deporte y el Gobierno del estado Táchira, que en los últimos años consolidaron esta carrera como una de las mejores de América.

Este torrente institucional se une con el objetivo de labrar una competencia que desde 1966, viene exportando la cultura, el gentilicio, las costumbres y el progreso de este terruño ubicado al lado occidental del mapa de Venezuela. La Vuelta al Táchira es un fenómeno social de multitudes. Es el orgullo de Venezuela en el mundo.

Pueblo, Fuerzas de seguridad, Fuerzas de protección civil, medios de comunicación, comisarios de ciclismo, jueces de recorrido, personal de apoyo y la determinación de la directiva de la ATC, harán todo lo posible porque esta edición raye en la excelencia.

Bienvenidos ciclistas extranjeros de Suiza, Alemania, Italia, México, República Dominicana, Cuba, Chile y Colombia. Bienvenidos campeones nacionales de Barinas, Mérida, Yaracuy, Carabobo, Trujillo, Zulia y Táchira. Las puertas de la gloria están abiertas para aquel que, en juego limpio, supere los grandes obstáculos presentes en el recorrido de este año.

Las carreteras de los estados Táchira, Barinas y Mérida se conectan una vez más para vivir el espectáculo de la Vuelta al Táchira en Bicicleta.



Josep Chavarria.
Campeón de la 51ª edición
de la Vuelta al Táchira



El Gobierno Bolivariano ha decidido una vez más, este año 2017, apoyar irrestrictamente a la Reina del Ciclismo Venezolano, la Vuelta al Táchira. Es un trabajo mancomunado de la Federación Venezolana de Ciclismo, La Asociación Tachirense de Ciclismo El Ministerio de Juventud y Deporte y el gobierno del estado Táchira, logrando en esta edición colocar en escena a más de 180 pedalistas de talla mundial, de los cuales 24 equipos enaltecerán el tricolor venezolano. Una vez más, la generación más valiosa en los últimos 500 años, la Generación de Oro, fruto esta, del esfuerzo y siembra del Comandante Hugo Chávez, que hoy nuestro Presidente Nicolás Maduro, acompaña, estimula, apoya y entusiasma a mantener lo logrado, y a soñar lo que está por venir.

Chile, Colombia, República Dominicana, México, Italia, Suiza y Alemania, son algunos de los países que nos acompañaran en la quincuagésima segunda edición de la Vuelta al Táchira. Les esperamos. Aquí conocerán de nuestra historia, nuestra cultura, nuestra hospitalidad, descubrirán los hermosos paisajes y su gente.

Abriremos el 2017 con este importante evento deportivo, la Vuelta al Táchira; pueblo venezolano, hagamos de esta edición una de las más emotivas y recordadas, e iniciemos así un año más de triunfos deportivos, mas impulso social y mas unión, conquistemos la paz para esta y las demás generaciones.

Mervin Maldonado.

Ministro del Poder Popular para la Juventud y Deportes



Que nuestra querida Vuelta al Táchira en Bicicleta arribe a 52 ediciones, es más que una celebración. Es una victoria. Una victoria del pueblo y de un estado que tiene en el deporte una de las mayores aficiones. Una victoria de los amantes del pedal, que han hecho de este evento, la primera referencia del ciclismo nacional y de América.

Es la victoria de muchos de los pioneros en su organización, de quienes la institucionalizaron y de quienes en ella han participado como ciclistas, dirigentes, comisarios, jueces, técnicos, patrocinantes, narradores, periodistas, fotógrafos, médicos, colaboradores y espectadores. Es la victoria de quienes hoy la siguen haciendo posible y la han convertido en verdadero patrimonio cultural, deportivo e inmaterial de nuestro país. Por eso nos sentimos orgullosos. Y por ello agradecemos hoy al Presidente de la República, Nicolás Maduro, a través del Ministro del Poder Popular para el Deporte, Mervin Maldonado, amigos del Táchira, el apoyo para que esta edición transcurra por todo lo grande.

En el gobierno bolivariano del Táchira hemos hecho diligencias para asegurar el éxito de la Vuelta, confiando también en el esfuerzo de todos.

José Gregorio Vielma Mora.
Gobernador del Estado Táchira

Cada enero la familia ciclista de Venezuela se une en torno a una de las mejores carreras por etapas del calendario americano, La Vuelta al Táchira en Bicicleta. Para la directiva de Federación Venezolana de Ciclismo es un gran compromiso formar parte de la organización de esta competencia que ya rebasa los 50 años de existencia. Desde esta instancia agradezco la colaboración del Ministerio de Juventud y Deporte, en la persona de su joven ministro Mervin Maldonado, a la directiva de la Asociación Tachirense de Ciclismo, al gobierno del estado Táchira y a todos los integrantes de la caravana Multicolor de la Vuelta al Táchira. Bienvenidos ciclistas de las delegaciones nacionales y extranjeras, siéntanse como en su casa.

Artemio Leonet.

Presidente Federación Venezolana de Ciclismo

Al finalizar el presente ciclo olímpico, podemos decir "Misión Cumplida". La Vuelta al Táchira navega sobre aguas tranquilas y dependerá de las nuevas autoridades que se elijan, en el transcurso de los próximos meses, el rumbo que tomará la caravana multicolor en los años por venir.

Mi respetuoso saludo al Ministerio del Deporte que este año nos dio nuevamente la confianza para que este valioso equipo de trabajo de la Asociación Tachirense de Ciclismo llevara más de cerca la organización de nuestra carrera. A la Federación Venezolana de Ciclismo, al gobierno del estado Táchira. A los clubes, ligas y demás cuerpos organizativos del ciclismo tachirense. A los Jueces, Comisarios, Cuerpos de seguridad, Cuerpos de protección, caravana multicolor, medios de comunicación y gente del ciclismo, vaya mi reconocimiento y eterno agradecimiento por el apoyo que recibí durante estos 4 años, al frente de la ATC.

Me voy satisfecho, agradeciendo a Dios y a mi familia por haber cumplido un ciclo más en mi vida. Seguiremos viendonos en cada cita ciclista.

Porfirio Ortega.

Presidente Asociación Tachirense de Ciclismo

Etapas

1.292,1 Km.

52° edición

Vuelta al Táchira en Bicicleta 2017

Etapa	Día	Fecha	Hora	Salida	Recorrido	Llegada	Kms.
01	Viernes	13/01/17	0230 pm	7ma. Av. Plaza Bolívar de San Cristóbal	San Cristóbal - Tárriba, circuito.	7ma. Av. Plaza Bolívar de San Cristóbal.	102,9
02	Sábado	14/01/17	0930 am	Alcaldía de El Piñal.	El Piñal - Borotá.	Monumento Monseñor Ángel Eugenio Fuentes.	134,1
03	Domingo	15/01/17	0930 am	Av. España, tribuna ATC.	San Cristóbal, circuito Santos Rafael Bermúdez.	Av. España, tribuna ATC.	115,2
04	Lunes	16/01/17	0930 am	Plaza Bolívar de Santa Ana del Táchira.	Santa Ana del Táchira - Santa Bárbara de Barinas.	Plaza Noguera de Santa Bárbara de Barinas.	165,2
05	Martes	17/01/17	0930 am	Carretera Nacional. Pasarela de Socopó.	Socopó - Santo Domingo.	Plaza Plaza Bolívar de Santo Domingo.	141,7
06	Miércoles	18/01/17	0930 am	Plaza Glorias Patrias de Mérida.	Mérida - Tovar.	Coliseo de Tovar.	128,7
07	Jueves	19/01/17	0930 am	Galpones Fama de América.	Santa Cruz de Mora - La Grita	Liceo Militar Jauregui de la Grita.	171,6
08	Viernes	20/01/17	0930 am	AutoRepuestos Jorcar.	La Fría - Casa del Padre.	Monumento Casa del Padre.	129,7
09	Sábado	21/01/17	0930 am	Calle 4 entre carreras 5 y 6. Materiales La Unión.	Ureña - San Antonio. Circuito - Cerro Cristo Rey.	Monumento Cristo Rey.	99,0
10	Domingo	22/01/17	0930 am	Av. Dr. Leonardo Ruiz Pineda. Frente Grupo Esc. Sucre.	Rubio. Circuito - San Cristóbal.	Velódromo J.J. Mora San Cristóbal.	94,2



Zonas de aprovisionamiento.



Centros de salud.

Índice de etapas:

Etapa 01...Pag. 08

Etapa 02...Pag. 10

Etapa 03...Pag. 12

Etapa 04...Pag. 14

Etapa 05...Pag. 16

Etapa 06...Pag. 18

Etapa 07...Pag. 20

Etapa 08...Pag. 22

Etapa 09...Pag. 24

Etapa 10...Pag. 26



13/01/2017 Viernes

San Cristóbal / Táriba / San Cristóbal.
Circuito 7 vueltas.

Salida 7ma Av Plaza Bolívar de San Cristóbal.
Llegada 7ma Av Plaza Bolívar de San Cristóbal.

Etapa 01

102,9 Kms 02:30 pm

Apertura de firmas: 0140 pm. Llamado de corredores: 02:25 pm
Cierre de firmas: 0220 pm. Hora de salida: 02:30 pm.

Límite de clasificación: 18%

Pto	Localidad	P.L.	D.P.	D.T.	DxR	Alt.	Pend.	Hora de llegada		
								36 Km.	40 Km.	42 Km.
01	Plaza Bolívar de San Cristóbal.		0,0	0,0	102,9	820	0,00%	2:30:00	2:30:00	2:30:00
02	7ma Av. Cruce Av. Carabobo (Izquierda).		1,0	1,0	101,9	830	1,00%	2:31:34	2:31:30	2:31:25
03	Redoma del Educador.		0,6	1,6	101,3	780	-8,33%	2:32:31	2:32:24	2:32:17
04	Escuela Técnica Industrial.		0,8	2,4	100,5	780	0,00%	2:33:47	2:33:36	2:33:25
05	Semáforo Las Lomas.		1,1	3,5	99,4	760	-1,82%	2:35:31	2:35:15	2:35:00
06	Final Av. Libertador.		1,4	4,9	98,0	770	0,71%	2:37:44	2:37:21	2:37:00
07	Desvío a Táriba (Derecha)		0,6	5,5	97,4	770	0,00%	2:38:41	2:38:15	2:37:51
08	Club de Leones de Táriba		0,7	6,2	96,7	780	1,43%	2:39:47	2:39:18	2:38:51
09	Desvío a la Autopista (Derecha).		0,6	6,8	96,1	780	0,00%	2:40:44	2:40:12	2:39:42
10	Faro de La Marina (Izquierda)		2,0	8,8	94,1	770	-0,50%	2:43:53	2:43:12	2:42:34
11	Pasarela de Venetubos.		0,7	9,5	93,4	770	0,00%	2:45:00	2:44:15	2:43:34
12	Semáforo Las Lomas.		1,1	10,6	92,3	760	-0,91%	2:46:44	2:45:54	2:45:08
13	Redoma del Educador.		1,9	12,5	90,4	780	1,05%	2:49:44	2:48:45	2:47:51
14	Entrada Sta Av. Calle 16.		0,5	13,0	89,9	820	8,00%	2:50:31	2:49:30	2:48:34
15	Cruce Izquierda calle 4		1,3	14,3	88,6	820	0,00%	2:52:34	2:51:27	2:50:25
16	Cruce Izquierda 7ma Av		0,1	14,4	88,5	820	0,00%	2:52:44	2:51:35	2:50:34
17	Plaza Bolívar de San Cristóbal. Vuelta 01.		0,3	14,7	88,2	820	0,00%	2:53:12	2:52:03	2:51:00
18	Plaza Bolívar de San Cristóbal. Vuelta 02.	SB	14,7	29,4	73,5	820	0,00%	3:16:25	3:14:06	3:12:00
19	Plaza Bolívar de San Cristóbal. Vuelta 03.	S	14,7	44,1	58,8	820	0,00%	3:39:37	3:36:08	3:32:59
20	Plaza Bolívar de San Cristóbal. Vuelta 04.	SB	14,7	58,8	44,1	820	0,00%	4:02:50	3:58:12	3:54:00
21	Plaza Bolívar de San Cristóbal. Vuelta 05.	S	14,7	73,5	29,4	820	0,00%	4:26:03	4:20:14	4:15:00
22	Plaza Bolívar de San Cristóbal. Vuelta 06.		14,7	88,2	14,7	820	0,00%	4:49:15	4:42:18	4:36:00
23	Plaza Bolívar de San Cristóbal. Vuelta 07 (Meta).		14,7	102,9	0,0	820	0,00%	5:12:28	5:04:21	4:57:00

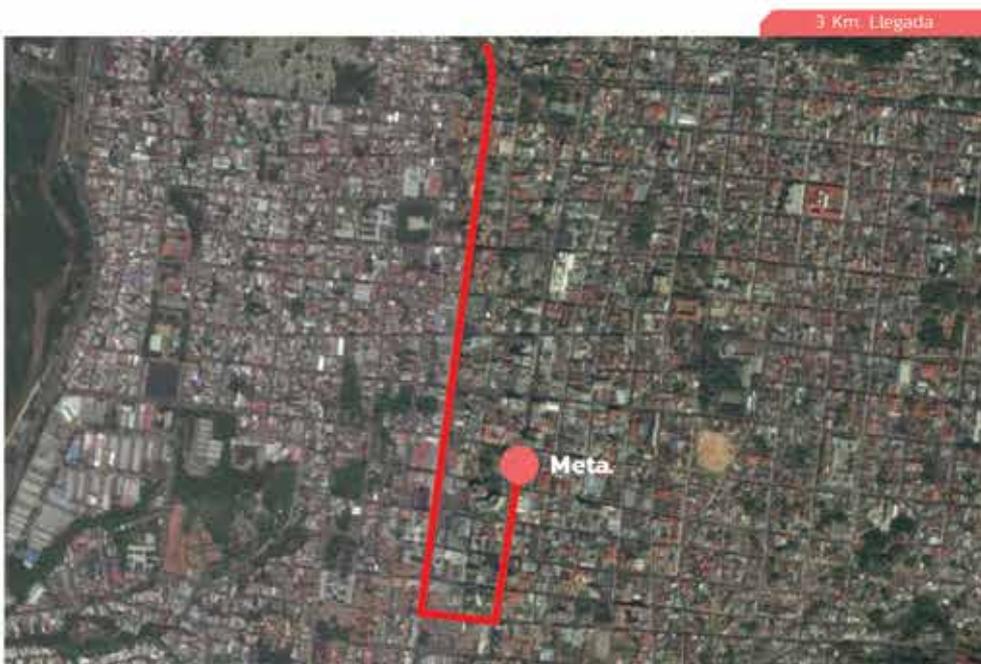
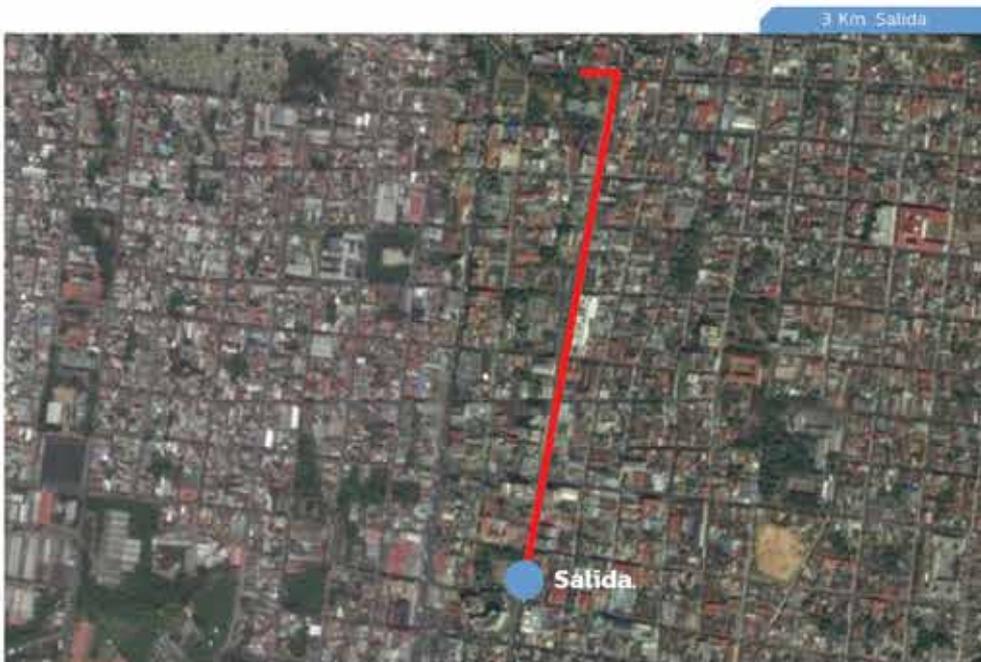
Zonas de aprovisionamiento.

Desde el Km. 58,8 vuelta 04 hasta el Km. 88,2 vuelta 06.

Centros de salud.

San Cristóbal: Hospital Dr. José María Vargas.
San Cristóbal: Dr. Patrocinio Peñaña Ruiz.
Táriba: Hospital San Antonio.





14/01/2017 Sábado

Etapa 02

134,1 Kms 09:30 am

El Piñal / San Joaquín de Navay / El Piñal / Tárriba / Borotá.

Salida: Alcaldía de El Piñal.

Llegada: Monumento Monseñor Angel Eugenio Fuentes (cancha deportiva).

Límite de clasificación: 18%

Apertura de firmas: 08:40 am Llamado de corredores: 09:25 am

Cierre de firmas: 09:20 am Hora de salida: 09:30 am

Pto	Localidad	P.L.	D.P.	D.T.	DxR	Alt.	Pend.	Hora de llegada		
								38 Km	40 Km	42 Km
01	Alcaldía de El Piñal.		0,0	0,0	134,1	230		9:30:00	9:30:00	9:30:00
02	Hospital El Piñal (Derecha).		0,5	0,5	133,6	235	1,00%	9:30:47	9:30:45	9:30:42
03	Empalme Troncal 5 (Derecha).		0,6	1,1	133,0	240	0,83%	9:31:44	9:31:39	9:31:34
04	E.S. Marayari.		9,5	10,6	123,5	220	-0,21%	9:46:44	9:45:54	9:45:08
05	Entrada a San Joaquín de Navay (Retorno).		17,9	28,5	105,6	220	0,00%	10:15:00	10:12:45	10:10:42
06	E.S. Marayari.	SB	9,5	38,0	96,1	220	0,00%	10:30:00	10:27:00	10:24:17
07	Entrada a El Piñal.		17,9	55,9	78,2	220	0,00%	10:58:15	10:53:50	10:49:51
08	Puente Chururú		6,2	62,1	72,0	235	0,24%	11:08:03	11:03:08	10:58:42
09	Desvío Aeropuerto de Santo Domingo.		4,7	66,8	67,3	370	2,87%	11:15:28	11:10:11	11:05:25
10	Altos de Santo Domingo.	S	3,8	70,6	63,5	500	3,42%	11:21:28	11:15:53	11:10:51
11	Puente Uribante.		2,9	73,5	60,6	415	-2,93%	11:26:03	11:20:14	11:15:00
12	Aviso Asadero Rancho del Papa.		8,8	82,3	51,8	455	0,45%	11:39:56	11:33:27	11:27:34
13	Peaje La Restauradora.		4,9	87,2	46,9	475	0,41%	11:47:41	11:40:48	11:34:34
14	Pasarela Agua Dulce.		1,4	88,6	45,5	580	7,50%	11:49:53	11:42:54	11:36:34
15	Altos de La Palmita.	SB	3,0	91,6	42,5	640	2,00%	11:54:37	11:47:24	11:40:51
16	Pasarela de San Josecito.		1,6	93,2	40,9	610	-1,88%	11:57:09	11:49:48	11:43:08
17	Desvío Santa Ana del Táchira.		4,1	97,3	36,8	620	0,24%	12:03:37	11:55:57	11:49:00
18	Punto de Control GNB El Cucharo.		2,9	100,2	33,9	630	0,34%	12:08:12	12:00:17	11:53:08
19	Redoma Antigua ULA.	S	3,7	103,9	30,2	790	4,32%	12:14:03	12:05:51	11:58:25
20	Elevado de Puente Real.		3,4	107,3	26,8	775	-0,44%	12:19:25	12:10:57	12:03:17
21	Pasarela de Barrancas.		2,6	109,9	24,2	780	0,19%	12:23:31	12:14:51	12:07:00
22	Distribuidor Faro de La Marina.		1,4	111,3	22,8	785	0,36%	12:25:44	12:16:57	12:09:00
23	Panadería El Viajero.		2,8	114,1	20,0	898	4,04%	12:30:09	12:21:09	12:13:00
24	Distribuidor Palmira.		0,7	114,8	19,3	947	7,00%	12:31:15	12:22:12	12:14:00
25	Final Autopista.		6,0	120,8	13,3	1117	2,83%	12:40:44	12:31:12	12:22:34
26	Entrada a Peribeca.		0,4	121,2	12,9	1136	4,75%	12:41:22	12:31:48	12:23:08
27	Redoma de Copa de Oro (Izquierda).		2,2	123,4	10,7	1240	4,73%	12:44:50	12:35:06	12:26:17
28	Fábrica de Cemento.		5,1	128,5	5,6	1424	3,61%	12:52:53	12:42:45	12:33:34
29	Alto de Palo Grande (Derecha).	ME	1,6	130,1	4,0	1497	4,56%	12:55:25	12:45:09	12:35:51
30	Muro de Contención. Puente.		1,0	131,1	3,0	1460	-3,70%	12:57:00	12:46:39	12:37:17
31	Vivero Buenos Aires.		1,0	132,1	2,0	1440	-2,00%	12:58:34	12:48:09	12:38:42
32	Portal Desvío La Llanada.		1,0	133,1	1,0	1410	-3,00%	1:00:09	12:49:39	12:40:08
33	Inos. Antiguo Matadero.		0,4	133,5	0,6	1410	0,00%	1:00:47	12:50:15	12:40:42
34	Cruz de La Misión.		0,2	133,7	0,4	1420	5,00%	1:01:06	12:50:33	12:41:00
35	Calle Principal Carrera 2		0,1	133,8	0,3	1425	5,00%	1:01:15	12:50:42	12:41:08
36	Prefectura Carrera 4 (Derecha).		0,1	133,9	0,2	1430	5,00%	1:01:25	12:50:51	12:41:17
37	Plaza del Trompo.		0,1	134,0	0,1	1430	0,00%	1:01:34	12:51:00	12:41:25
38	Monumento Monseñor Angel Eugenio Fuentes. (Cancha Deportiva) (Meta).		0,1	134,1	0,0	1440	10,00%	1:01:44	12:51:09	12:41:34

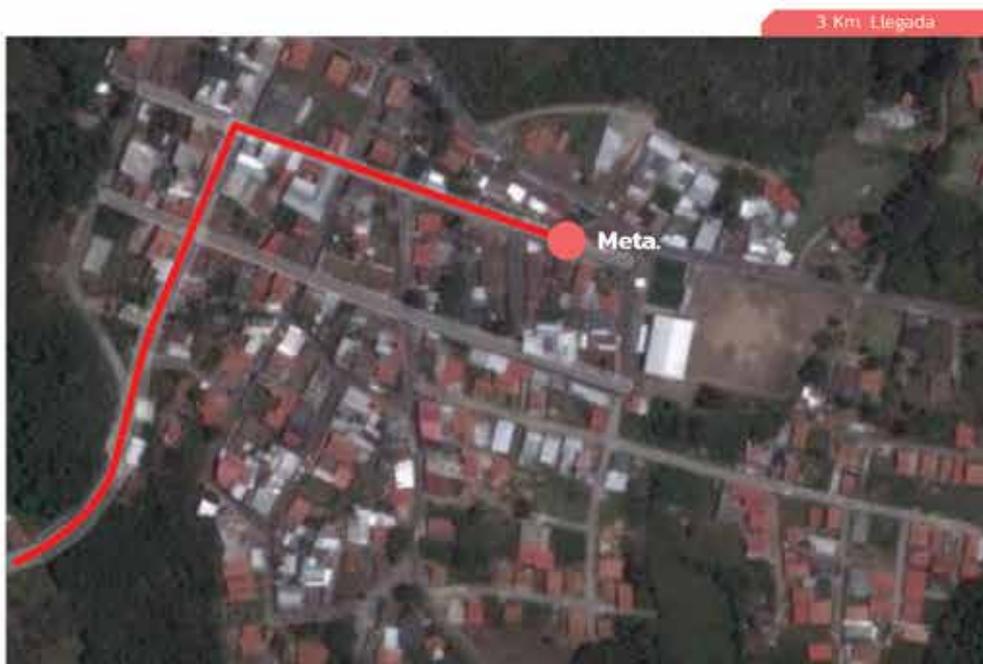
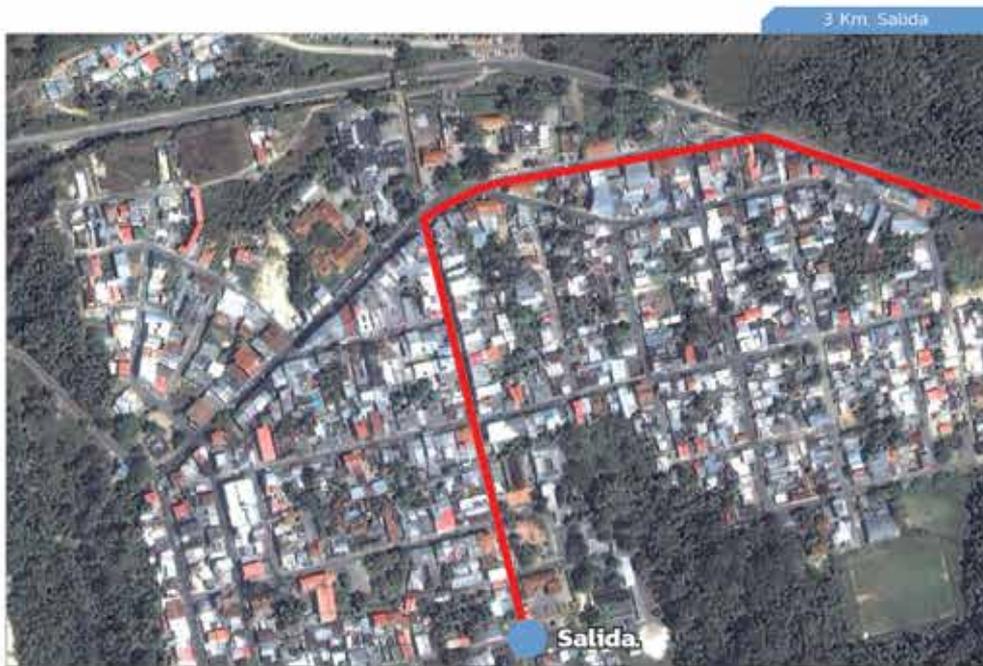
Zonas de aprovisionamiento.

Desde el Km. 55,9. Entrada a El Piñal (retorno) hasta el Km. 114,1 Panadería El Viajero.

Centros de salud.

El Piñal: Hospital de El Piñal
 Tárriba: Hospital San Antonio
 San Cristóbal: Hospital Dr. José María Vargas.
 San Cristóbal: Hospital Dr. Patrocinio Peñuela Ruiz.
 Palmira: Centro de salud.
 Borotá: Centro de salud.





15/01/2017 Domingo

San Cristóbal / Circuito Santos Rafael Bermudez.
Circuito 12 vueltas.

Sálida: Av. España Tribuna ATC
Llegada: Av. España Tribuna ATC

Etapa 03

115,2 Kms **09:30 am**

Apertura de firmas: 08:40 am Llamado de corredores: 09:25 am
Cierre de firmas: 09:20 am Hora de salida: 09:30 am

Límite de clasificación: **18%**

Pto	Localidad	P.L.	D.P.	D.T.	DxR	Alt.	Pend.	Hora de llegada		
								38 Km.	40 Km.	42 Km.
01	Avenida España. Tribuna ATC.		0,0	0,0	115,2	1020		9:30:00	9:30:00	9:30:00
02	Comando de la Guardia Nacional.		0,3	0,3	114,9	1040	6,67%	9:30:28	9:30:27	9:30:25
03	Avenida Universidad.		0,8	1,1	114,1	1015	-3,13%	9:31:44	9:31:39	9:31:34
04	Intersección Avenida España.		0,3	1,4	113,8	1010	-1,67%	9:32:12	9:32:06	9:32:00
05	Redoma Rómulo Gallegos.		0,5	1,9	113,3	990	-4,00%	9:33:00	9:32:51	9:32:42
06	Redoma San Cristóbal.		0,7	2,6	112,6	970	-2,86%	9:34:06	9:33:54	9:33:42
07	C.C. El Tamá		1,0	3,6	111,6	960	-1,00%	9:35:41	9:35:24	9:35:08
08	Obelisco Colonia Italiana. Cuerpo de Bomberos.		0,8	4,4	110,8	950	-1,25%	9:36:56	9:36:36	9:36:17
09	Escuela Normal J.A.R.V.		0,6	5,0	110,2	950	0,00%	9:37:53	9:37:30	9:37:08
10	Empalme Avenida Rotaria GIRO EN U.		0,4	5,4	109,8	950	0,00%	9:38:31	9:38:06	9:37:42
11	Escuela Normal J.A.R.V.		0,5	5,9	109,3	950	0,00%	9:39:18	9:38:51	9:38:25
12	Cuerpo de Bomberos. Obelisco Colonia Italiana.		0,6	6,5	108,7	950	0,00%	9:40:15	9:39:45	9:39:17
13	C.C. El Tamá		0,8	7,3	107,9	960	1,25%	9:41:31	9:40:57	9:40:25
14	Redoma San Cristóbal.		1,0	8,3	106,9	960	0,00%	9:43:06	9:42:27	9:41:51
15	Redoma Rómulo Gallegos		0,6	8,9	106,3	990	5,00%	9:44:03	9:43:21	9:42:42
16	Tribuna ATC. Vuelta 01.		0,7	9,6	105,6	1020	4,29%	9:45:09	9:44:23	9:43:42
17	Vuelta 02		9,6	19,2	96,0	1020	0,00%	10:00:18	9:58:47	9:57:25
18	Vuelta 03.	SB	9,6	28,8	86,4	1020	0,00%	10:15:28	10:13:11	10:11:08
19	Vuelta 04		9,6	38,4	76,8	1020	0,00%	10:30:37	10:27:35	10:24:51
20	Vuelta 05		9,6	48,0	67,2	1020	0,00%	10:45:47	10:42:00	10:38:34
21	Escuela Normal J.A.R.V.	S	5,0	53,0	62,2	1020	0,00%	10:53:41	10:49:29	10:45:42
22	Vuelta 06		4,6	57,6	57,6	1020	0,00%	11:00:56	10:56:23	10:52:17
23	Vuelta 07		9,6	67,2	48,0	1020	0,00%	11:16:06	11:10:48	11:06:00
24	Vuelta 08.	SB	9,6	76,8	38,4	1020	0,00%	11:31:15	11:25:11	11:19:42
25	Vuelta 09		9,6	86,4	28,8	1020	0,00%	11:46:25	11:39:35	11:33:25
26	Vuelta 10		9,6	96,0	19,2	1020	0,00%	12:01:34	11:54:00	11:47:08
27	Escuela Normal J.A.R.V.	S	5,0	101,0	14,2	1020	0,00%	12:09:28	12:01:29	11:54:17
28	Vuelta 11		4,6	105,6	9,6	1020	0,00%	12:16:44	12:08:23	12:00:51
29	Av. España Tribuna ATC. Vuelta 12 (Meta).		9,6	115,2	0,0	1020	0,00%	12:31:53	12:22:47	12:14:34

Zonas de aprovisionamiento.

Desde el Km. 53,0 Sta. vuelta Escuela Normal J.A.R.V. hasta el Km. 96,0 10ma. vuelta.

Centros de salud.

San Cristóbal: Hospital Dr. José María Vargas.
San Cristóbal: Hospital Dr. Patrocinio Peñuela Ruiz.

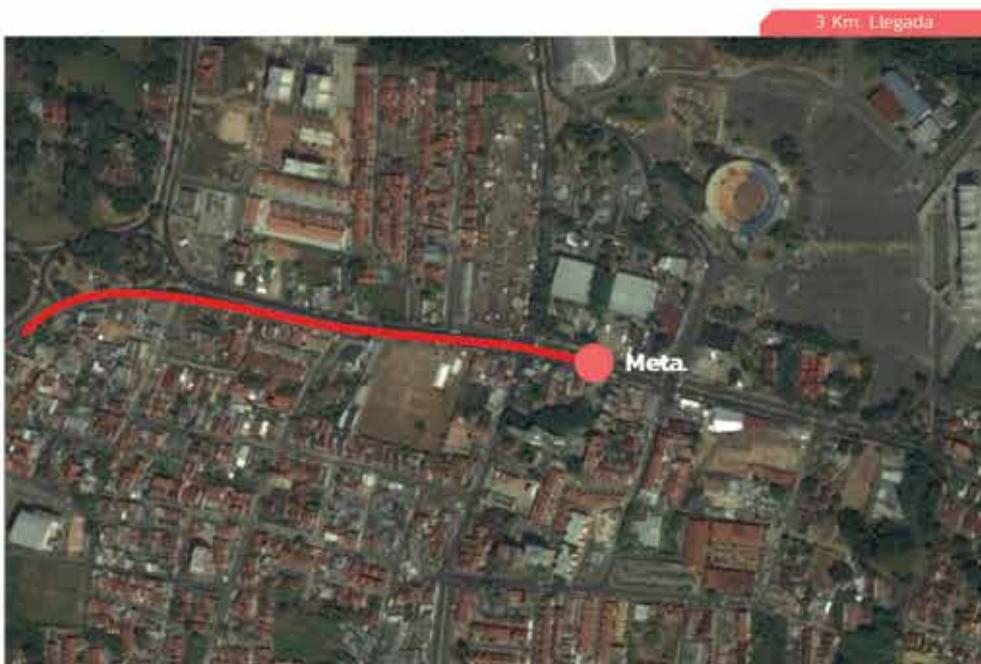
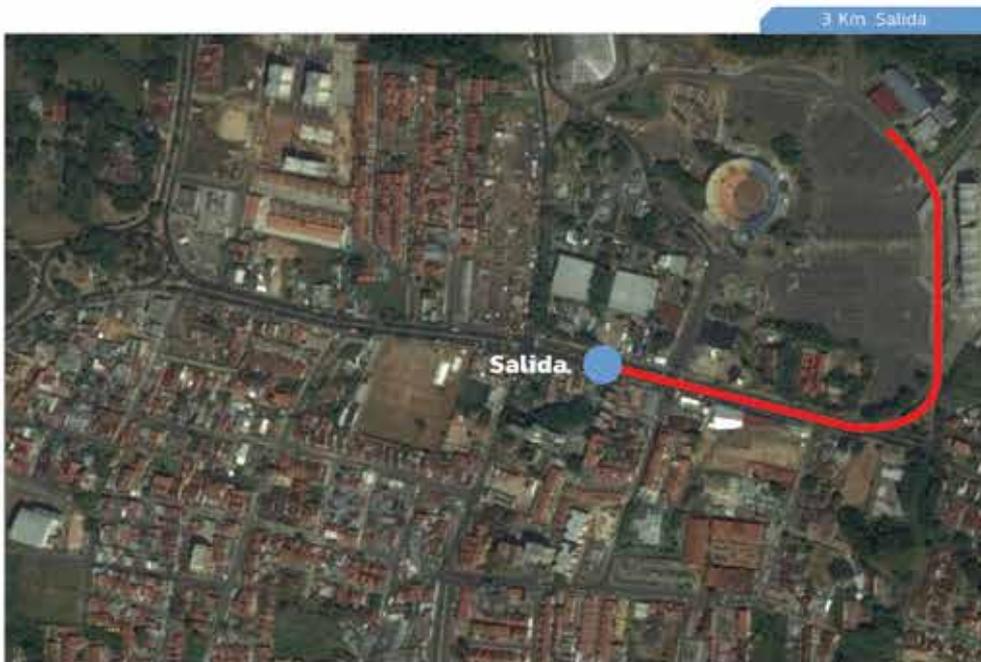


3 Kms.

800



● Salida ● Llegada



16/01/2017 Lunes

Santa Ana del Táchira / San Rafael de El Piñal / La Pedrera / Santa Bárbara de Barinas.

Sálida: Plaza Bolívar de Santa Ana del Táchira.
Llegada: Plaza Noguera de Santa Bárbara de Barinas.

Etapa 04

165,2 Kms **09:30 am**

Apertura de firmas: 08:40 am Llamado de corredores: 09:25 am
Cierre de firmas: 09:20 am Hora de salida: 09:30 am

Límite de clasificación: **18%**

Pto	Localidad	P.L.	D.P.	D.T.	DxR	Alt.	Pend.	Hora de llegada		
								38 Km.	40 Km.	42 Km.
01	Plaza Bolívar de Santa Ana del Táchira.		0,0	0,0	165,2	820		9:30:00	9:30:00	9:30:00
02	Veracruz.		3,0	3,0	162,2	700	-4,00%	9:34:44	9:34:30	9:34:17
03	Puente Hierro (Derecha)		10,0	13,0	152,2	610	-0,90%	9:50:31	9:49:30	9:48:34
04	Punto de Control GNB El Corozo.		3,4	16,4	148,8	620	0,29%	9:55:53	9:54:35	9:53:25
05	Salida El Corozo (Derecha).		1,0	17,4	147,8	605	-1,50%	9:57:28	9:56:05	9:54:51
06	Alcaldfia de Torbes.		4,0	21,4	143,8	615	0,25%	10:03:47	10:02:05	10:00:34
07	Alto La Palmita		1,5	22,9	142,3	450	-11,00%	10:06:09	10:04:21	10:02:42
08	Pasarela Agua Dulce.		2,9	25,8	139,4	440	-0,34%	10:10:44	10:08:41	10:06:51
09	Fuerte Murachí		1,4	27,2	138,0	405	-2,50%	10:12:56	10:10:47	10:08:51
10	Batallón Ingenieros de Combata.	SB	4,0	31,2	134,0	355	-1,25%	10:19:15	10:16:47	10:14:34
11	Río Frio		6,3	37,5	127,7	345	-0,16%	10:29:12	10:26:14	10:23:34
12	Puente Uribante.		4,0	41,5	123,7	500	3,88%	10:35:31	10:32:14	10:29:17
13	Alto Santo Domingo.	MC	2,9	44,4	120,8	275	-7,76%	10:40:06	10:36:35	10:33:25
14	Puente Chururú.		8,5	52,9	112,3	260	-0,18%	10:53:31	10:49:20	10:45:34
15	El Piñal		7,1	60,0	105,2	220	-0,56%	11:04:44	11:00:00	10:55:42
16	E.S. Marayari.	S	9,5	69,5	95,7	220	0,00%	11:19:44	11:14:15	11:09:17
17	San Joaquín de Navay		17,9	87,4	77,8	220	0,00%	11:48:00	11:41:06	11:34:51
18	Pasarela El Milagro		3,1	90,5	74,7	145	-2,42%	11:52:53	11:45:45	11:39:17
19	Rancho Margot. La Pedrera.		14,4	104,9	60,3	145	0,00%	12:15:37	12:07:21	11:59:51
20	Punto de Control GNB La Pedrera.		0,7	105,6	59,6	150	0,71%	12:16:44	12:08:24	12:00:51
21	Primera Entrada Abejales.	SB	10,6	116,2	49,0	150	0,00%	12:33:28	12:24:18	12:16:00
22	Segunda Entrada Abejales.		2,0	118,2	47,0	155	0,25%	12:36:37	12:27:18	12:18:51
23	Punto de Control Punta de Piedra.		0,6	118,8	46,4	155	0,00%	12:37:34	12:28:11	12:19:42
24	Caserío El Yaure		24,3	143,1	22,1	155	0,00%	11:56	1:04:38	12:54:25
25	Balneario Puente Tricolor.	S	11,8	154,9	10,3	170	0,13%	1:34:34	1:22:21	1:11:17
26	Peaje Santa Bárbara de Barinas.		5,4	160,3	4,9	180	0,19%	1:43:06	1:30:27	1:19:00
27	E.S. Santa Bárbara.		2,4	162,7	2,5	200	0,83%	1:46:53	1:34:03	1:22:25
28	A la Derecha Entrada Santa Bárbara de Barinas.		0,6	163,3	1,9	200	0,00%	1:47:50	1:34:57	1:23:17
29	Redoma Terminal de Pasajeros.		0,3	163,6	1,6	210	3,33%	1:48:18	1:35:24	1:23:42
30	Primer Semáforo.		0,6	164,2	1,0	215	0,83%	1:49:15	1:36:18	1:24:34
31	Segundo Semáforo.		0,3	164,5	0,7	215	0,00%	1:49:44	1:36:45	1:25:00
32	Plaza Noguera (Meta).		0,7	165,2	0,0	215	0,00%	1:50:50	1:37:48	1:26:00

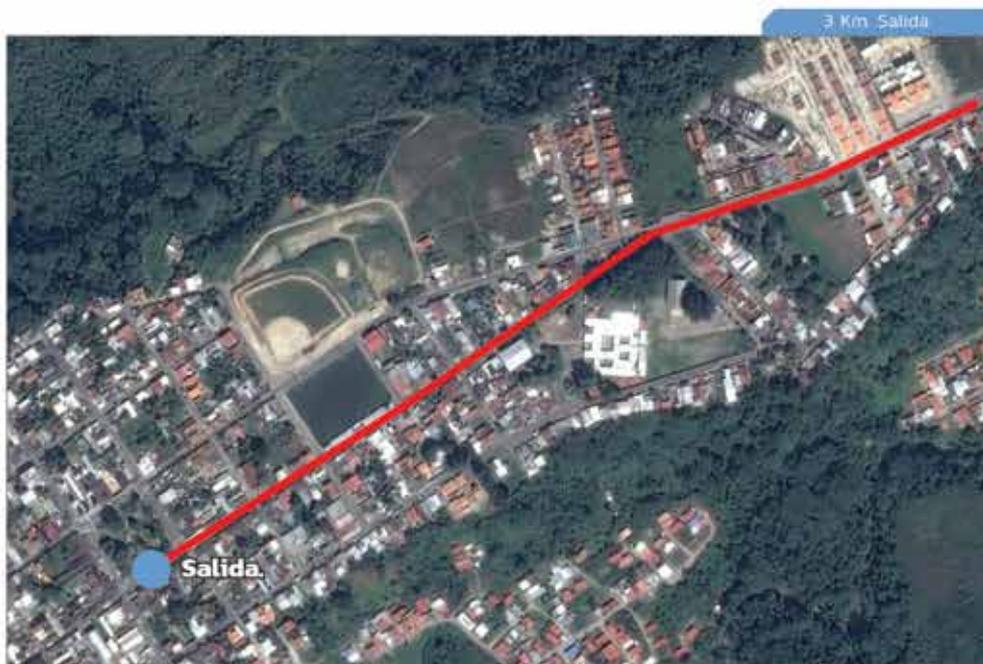
Zonas de aprovisionamiento.

Desde el Km. 52,9 puente Chururú hasta el Km. 143,1 Caserío El Yaure.
Desde el Km. 105,6 punto de control de la GNB La Pedrera hasta el Km. 116,2 primera entrada a Abejales

Centros de salud.

Santa Ana: Centro de salud.
San Cristóbal: Hospital Dr. José María Vargas.
El Piñal: Centro Médico Dr. José Gregorio Hernández
Santa Bárbara de Barinas: Hospital Rafael Rangel.





17/01/2017 Martes

Etapa 05

141,7 Kms 09:30 am

Socopó / Barinas / Barinitas / Santo Domingo.

Salida: Carretera Nacional Pasarela de Socopó

Llegada: Plaza Bolívar de Santo Domingo

Apertura de firmas: 08:40 am Llamado de corredores: 09:25 am

Cierre de firmas: 09:20 am

Hora de salida: 09:30 am

Límite de clasificación: 18%

Pto	Localidad	P.L.	D.P.	D.T.	DxR	Alt.	Pend.	Hora de llegada		
								38 Km.	40 Km.	42 Km.
01	Pasarela de Socopó.		0,0	0,0	141,7	210		9:30:00	9:30:00	9:30:00
02	Puente Salida de Socopó. Vía a Barinas.		1,4	1,4	140,3	220	0,71%	9:32:12	9:32:05	9:32:00
03	Punto de Control Bum Bum.		6,6	8,0	133,7	220	0,00%	9:42:37	9:42:00	9:41:25
04	Aviso Caserio La Acequia		15,4	23,4	118,3	220	0,00%	10:06:56	10:05:05	10:03:25
05	Entrada a Ciudad Bolívar.		4,8	28,2	113,5	217	-0,06%	10:14:31	10:12:17	10:10:17
06	Entrada Chaparral.		3,6	31,8	109,9	230	0,36%	10:20:12	10:17:42	10:15:25
07	Pasarela Curbati.	SB	5,5	37,3	104,4	220	-0,18%	10:28:53	10:25:56	10:23:17
08	Caserio Las Palmas.		7,5	44,8	96,9	220	0,00%	10:40:44	10:37:11	10:34:00
09	Puente Paguey.		4,5	49,3	92,4	215	-0,11%	10:47:50	10:43:56	10:40:25
10	Punto de Control Las Palmitas.		7,5	56,8	84,9	225	0,13%	10:59:41	10:55:11	10:51:08
11	E.S. El Corozo		5,9	62,7	79,0	225	0,00%	11:09:00	11:04:02	10:59:34
12	Punto de Control La Caramuca.		6,5	69,2	72,5	225	0,00%	11:19:15	11:13:47	11:08:51
13	Distribuidor Los Pinos.		4,9	74,1	67,6	230	0,10%	11:27:00	11:21:08	11:15:51
14	Redoma de Barinas.	S	4,8	78,9	62,8	225	-0,10%	11:34:34	11:28:20	11:22:42
15	SubEstación Cadeia.		3,8	82,7	59,0	255	0,79%	11:40:34	11:34:02	11:28:08
16	Restaurant Las Tinajas.		4,1	86,8	54,9	315	1,46%	11:47:03	11:40:11	11:33:59
17	Punto de Control Parángula.		6,7	93,5	48,2	366	0,76%	11:57:37	11:50:14	11:43:34
18	E.S. Santa Clara.		5,0	98,5	43,2	480	2,28%	12:05:31	11:57:44	11:50:42
19	Tránsito y Bomberos de Barinitas.	SB	3,5	102,0	39,7	520	1,14%	12:11:03	12:03:00	11:55:42
20	E.S. La Cochinilla.		3,6	105,6	36,1	650	3,61%	12:16:44	12:08:23	12:00:51
21	Restaurant Don Chorizo.		5,5	111,1	30,6	675	0,45%	12:25:25	12:16:38	12:08:42
22	Punto de Control La Soledad.	S	8,5	119,6	22,1	940	3,12%	12:38:50	12:29:23	12:20:51
23	La Puerta de Los Andes.		3,5	123,1	18,6	1200	7,43%	12:44:22	12:34:38	12:25:51
24	Límites Barinas - Mérida.		7,0	130,1	11,6	1450	3,57%	12:55:25	12:45:08	12:35:51
25	C.A. Mitísus.		4,3	134,4	7,3	1540	2,09%	1:02:12	1:25:35	1:42:00
26	Entrada a Pueblo Llano.		2,4	136,8	4,9	1600	2,50%	1:06:00	1:25:11	1:45:25
27	Hotel La Trucha Azul.		3,6	140,4	1,3	2105	14,03%	1:11:41	1:00:35	1:25:34
28	Calle Sucre (Derecha).		1,0	141,4	0,3	2165	6,00%	1:13:15	1:02:05	1:25:00
29	Calle Bolívar (Izquierda).		0,2	141,6	0,1	2177	6,00%	1:13:34	1:02:23	1:25:17
30	Plaza Bolívar de Santo Domingo (Meta).	MA	0,1	141,7	0,0	2181	4,00%	1:13:44	1:02:32	1:25:25

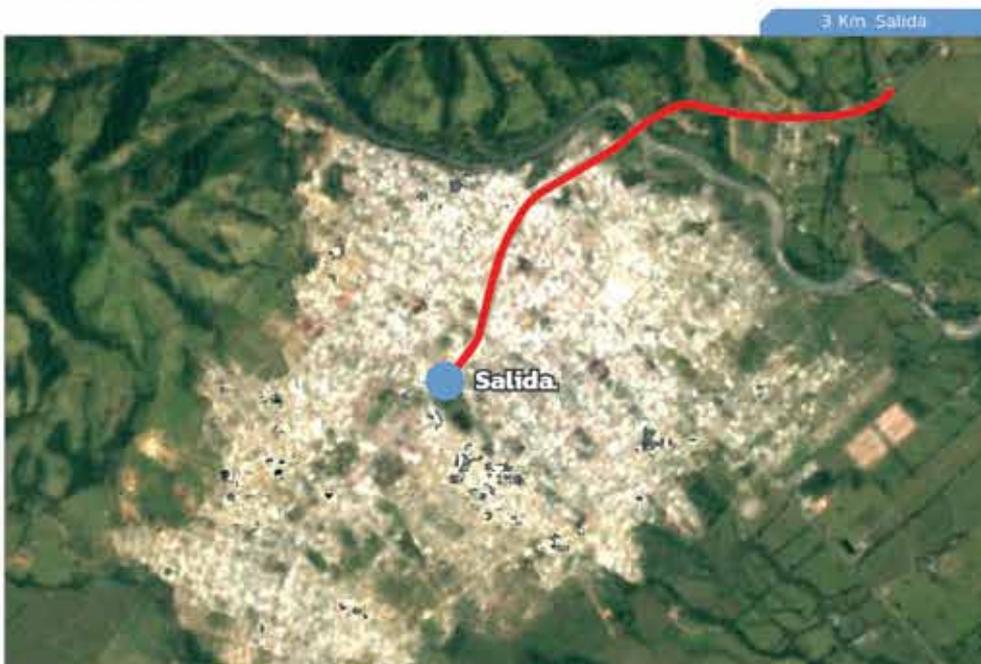
Zonas de aprovisionamiento.

Desde el Km. 49,3 puente Paguey hasta el Km. 123,1 La puerta de los Andes

Centros de salud.

Socopó: Hospital José León Tapia.
Barinas: Hospital Luis Razetti.
Barinitas: Hospital Nuestra Señora del Carmen.
Barinitas: CDI El Limoncito.
Mérida: Hospital Dr. Tulio Carnevalli.





18/01/2017 Miércoles

Etapa 06

128,7 Kms 09:30 am

Mérida / El Vigía / Santa Cruz de Mora / Tovar.

Sálida: Plaza Glorias Patrias de Mérida.

Llegada: Coliseo de Tovar.

Apertura de firmas: 08:40 am Llamado de corredores: 09:25 am

Cierre de firmas: 09:20 am

Hora de salida: 09:30 am

Límite de clasificación: 18%

Pto	Localidad	P.L.	D.P.	D.T.	DxR	Alt.	Pend.	Hora de llegada		
								38 Km.	40 Km.	42 Km.
01	Plaza Glorias Patrias.		0,0	0,0	128,7	1550		9:30:00	9:30:00	9:30:00
02	Aeropuerto Alberto Carnevali.		1,1	1,1	127,6	1490	-5,45%	9:31:44	9:31:39	9:31:34
03	Av. Urdaneta. Pasarela.		1,4	2,5	126,2	1450	-2,86%	9:33:56	9:33:45	9:33:34
04	C. C. Las Tapias.		1,4	3,9	124,8	1380	-5,00%	9:36:09	9:35:51	9:35:34
05	Monumento El Avión.		3,5	7,4	121,3	1270	-3,14%	9:41:41	9:41:05	9:40:34
06	Ejido. Av. Centenario. Semáforo.		5,0	12,4	116,3	1040	-4,60%	9:49:34	9:48:36	9:47:42
07	E.S. Corpoven.		4,5	16,9	111,8	890	-3,33%	9:56:41	9:55:20	9:54:08
08	Punto de Control Las Gonzalez		4,4	21,3	107,4	800	-2,05%	10:03:37	10:01:57	10:00:25
09	Via Las Gonzalez.		1,2	22,5	106,2	800	0,00%	10:05:31	10:03:44	10:02:08
10	Valla Puente Viejo.	SB	8,7	31,2	97,5	890	1,03%	10:19:15	10:16:47	10:14:34
11	Entrada Túnel Estanques.		8,6	39,8	88,9	375	-5,99%	10:32:50	10:29:41	10:26:51
12	Entrada Túnel Caña Brava.		3,9	43,7	85,0	260	-2,95%	10:38:59	10:35:32	10:32:25
13	Entrada Túnel Santa Teresa.		1,2	44,9	83,8	260	0,00%	10:40:53	10:37:21	10:34:08
14	Sector Las Morochas.		6,3	51,2	77,5	200	-0,95%	10:50:50	10:46:47	10:43:08
15	Peaje Quebrada del Diablo.		8,6	59,8	68,9	120	-0,93%	11:04:25	10:59:41	10:55:25
16	Hacia el Elevado Av. Bolívar.		3,2	63,0	65,7	160	1,25%	11:09:28	11:04:30	11:00:00
17	Alcaldía El Vigía.	S	0,8	63,8	64,9	125	-4,38%	11:10:44	11:05:41	11:01:08
18	Calle 3 (Derecha).		0,1	63,9	64,8	110	-15,00%	11:10:53	11:05:50	11:01:17
19	Av II (Izquierda).		0,2	64,1	64,6	125	7,50%	11:11:12	11:06:08	11:01:34
20	Av. Bolívar (Izquierda).		0,2	64,3	64,4	160	17,50%	11:11:31	11:06:26	11:01:51
21	Fin del Elevado.		1,2	65,5	63,2	161	0,08%	11:13:25	11:08:15	11:03:34
22	Peaje Quebrada del Diablo.	SB	3,3	68,8	59,9	164	0,09%	11:18:37	11:13:11	11:08:17
23	Entrada Primer Túnel		12,0	80,8	47,9	260	0,80%	11:37:34	11:31:12	11:25:25
24	A la Derecha. Via Tovar.		13,9	94,7	34,0	485	1,62%	11:59:31	11:52:03	11:45:17
25	Punto de Control Tránsito Terrestre		0,5	95,2	33,5	480	-1,00%	12:00:18	11:52:47	11:46:00
26	E.S. Portachuelos		4,0	99,2	29,5	520	1,00%	12:06:37	11:58:47	11:51:42
27	Alto de San Felipe.	MC	2,1	101,3	27,4	600	3,81%	12:09:56	12:01:56	11:54:42
28	Punto de Control La Victoria.		3,4	104,7	24,0	570	-0,88%	12:15:18	12:07:03	11:59:34
29	Centro de Acopio COFEMCA.		2,0	106,7	22,0	580	0,50%	12:18:28	12:10:02	12:02:25
30	Valla Bienvenidos a Santa Cruz de Mora		1,7	108,4	20,3	605	1,47%	12:21:09	12:12:35	12:04:51
31	Entrada a Santa Cruz de Mora (Izquierda).		0,8	109,2	19,5	580	-3,13%	12:22:25	12:13:47	12:06:00
32	Av. Pinto Salinas. Semáforo.	S	1,0	110,2	18,5	580	0,00%	12:24:00	12:15:17	12:07:25
33	Bodega Cacique.		6,6	116,8	11,9	710	1,97%	12:34:25	12:25:11	12:16:51
34	E.S. Trebol		1,2	118,0	10,7	760	4,17%	12:36:18	12:27:00	12:18:34
35	Valla Parque Nacional Los Páramos.		3,8	121,8	6,9	790	0,79%	12:42:18	12:32:41	12:24:00
36	Tovar (Derecha)		1,1	122,9	5,8	835	4,09%	12:44:03	12:34:20	12:25:34
37	Hosteria Sabaneta		1,2	124,1	4,6	900	5,42%	12:45:56	12:36:09	12:27:17
38	Plaza Bolívar de Tovar		2,2	126,3	2,4	950	2,27%	12:49:25	12:39:26	12:30:25
39	Banco Softasa (Izquierda).		0,1	126,4	2,3	960	10,00%	12:49:34	12:39:35	12:30:34
40	Empalme con Av. Cristóbal Mendoza (Derecha)		0,3	126,7	2,0	960	0,00%	12:50:03	12:40:02	12:30:59
41	Empalme con Av. Perimetral (Derecha)		0,6	127,3	1,4	960	0,00%	12:51:00	12:40:56	12:31:51
42	Coliseo de Tovar. (META).	MB	1,4	128,7	0,0	980	1,43%	12:53:12	12:43:02	12:33:51

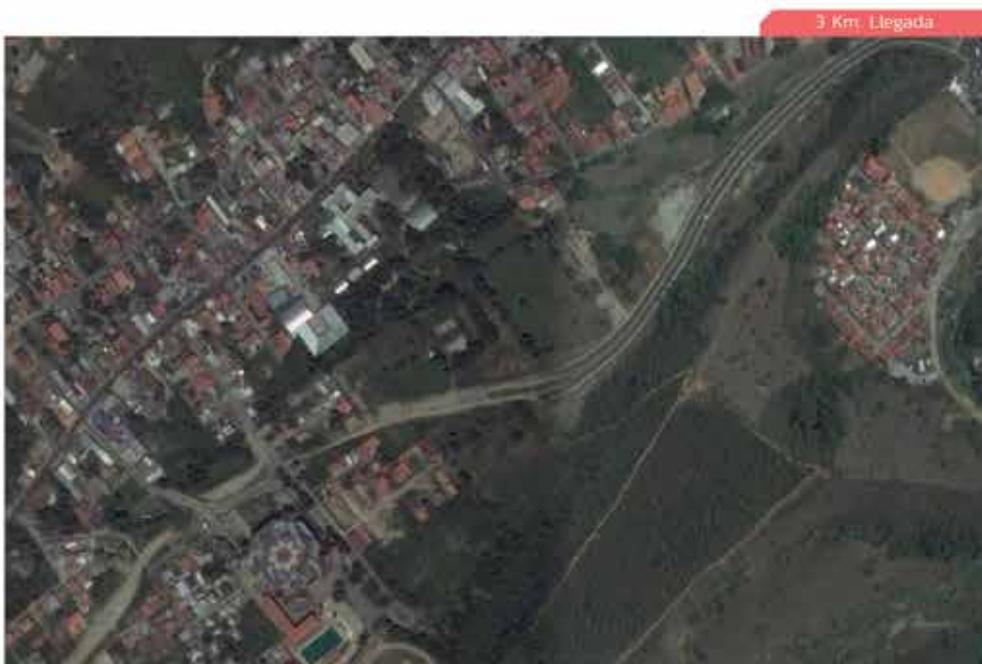
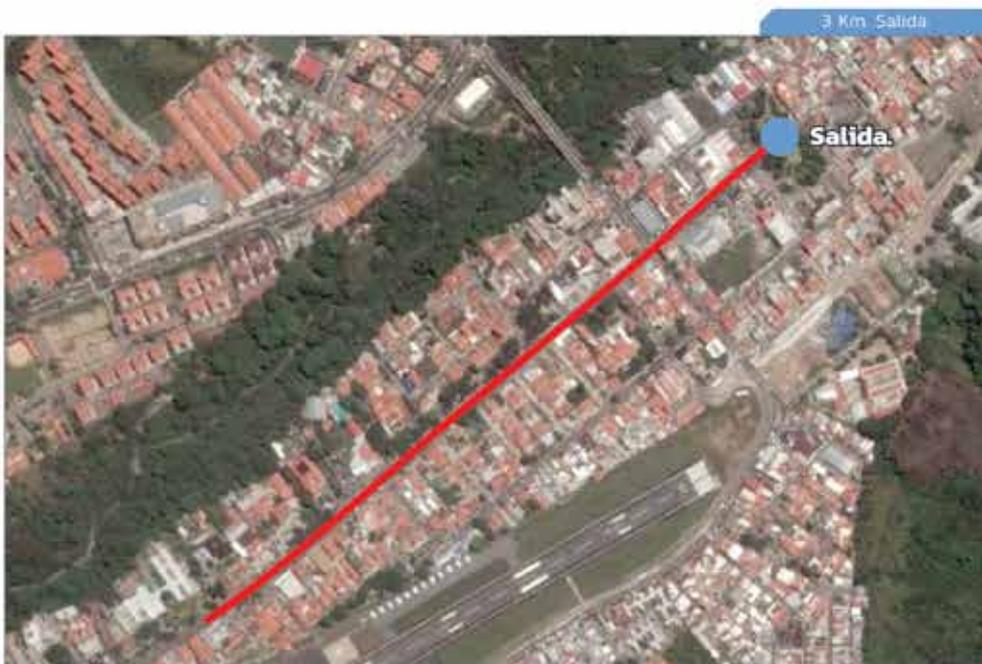
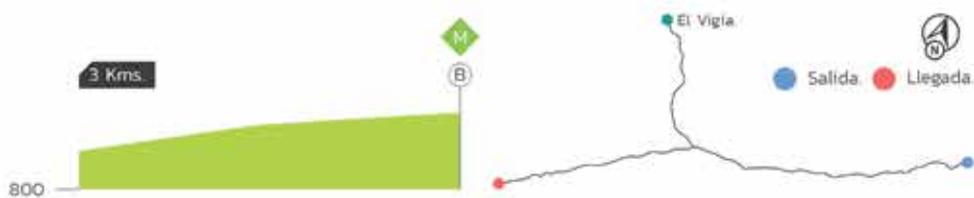
Zonas de aprovisionamiento.

Desde el Km. 51,2 sector las Morochas hasta el Km. 113,7 entrada a Santa Cruz de Mora.

Centros de salud.

Mérida: Hospital Universitario
El Vigía: Hospital II.
Tovar: Hospital San José.





19/01/2017 Jueves

Santa Cruz de Mora / El Vigía / La Tendida /
Coloncito / La Fría / La Grita.

Sábida: Galpones Fama de América.
Llegada: Liceo Militar Jauregui de La Grita.

Etapa **07**

171,6 Kms **09:30 am**

Apertura de firmas: 08:40 am Llamado de corredores: 09:25 am
Cierre de firmas: 09:20 am Hora de salida: 09:30 am

Límite de clasificación: **18%**

Pto	Localidad	P.L.	DP	DT	DxR	Alt.	Pend	Hora de llegada		
								38 Km	40 Km	42 Km
01	Galpones Fama de América.		0,0	0,0	171,6	620		9:30:00	9:30:00	9:30:00
02	Semáforo Av. Pinto Salinas		0,3	0,3	171,3	620	0,00%	9:30:28	9:30:27	9:30:25
03	Final Av. Pinto Salinas (Retorno)		1,0	1,3	170,3	610	-1,00%	9:32:03	9:31:57	9:31:51
04	Semáforo Av. Pinto Salinas		1,0	2,3	169,3	620	1,00%	9:33:37	9:33:27	9:33:17
05	Salida: Vía La Victoria.		1,1	3,4	168,2	610	-0,91%	9:35:22	9:35:05	9:34:51
06	Punto de Control GNB La Victoria.		4,4	7,8	163,8	570	-0,91%	9:42:18	9:41:42	9:41:08
07	Alto San Felipe		3,4	11,2	160,4	600	0,88%	9:47:41	9:46:48	9:46:00
08	Desvío El Vigía (Izquierda)		6,2	17,4	154,2	485	-1,85%	9:57:28	9:56:06	9:54:51
09	Entrada Primer Túnel.		0,3	17,7	153,9	500	5,00%	9:57:56	9:56:33	9:55:17
10	Paajebrada del Diablo.	SB	19,5	37,2	134,4	286	-1,10%	10:28:44	10:25:48	10:23:08
11	Semáforo El Vigía (Izquierda)		3,3	40,5	131,1	150	-4,12%	10:33:56	10:30:44	10:27:51
12	Terminal de Pasajeros El Vigía.		2,7	43,2	128,4	170	0,74%	10:38:12	10:34:48	10:31:42
13	Fuerte Militar Caribay.	S	7,3	50,5	121,1	160	-0,14%	10:49:44	10:45:44	10:42:08
14	Puente Hierro El 15.		5,7	56,2	115,4	180	0,35%	10:58:44	10:54:18	10:50:17
15	Peaje de Zea		6,3	62,5	109,1	200	0,32%	11:08:41	11:03:45	10:59:17
16	Puente Escalante Límites.		2,6	65,1	106,5	180	-0,77%	11:12:47	11:07:38	11:03:00
17	Punto de Control GNB La Tendida.		0,4	65,5	106,1	210	7,50%	11:13:25	11:08:15	11:03:34
18	La Tendida		5,3	70,8	100,8	210	0,00%	11:21:47	11:16:12	11:11:08
19	E.S. PDV Boconó.	SB	9,7	80,5	91,1	180	-0,31%	11:37:06	11:30:45	11:25:00
20	Peaje Los Comuneros.		10,0	90,5	81,1	180	0,00%	11:52:53	11:45:45	11:39:17
21	E.S. La Palmita		4,0	94,5	77,1	180	0,00%	11:59:12	11:51:44	11:45:00
22	Redoma El Toro.		12,7	107,2	64,4	180	0,00%	12:19:15	12:10:48	12:03:08
23	Primer Semáforo Coloncito		0,9	108,1	63,5	150	-3,33%	12:20:41	12:12:09	12:04:25
24	Punto de Control GNB Coloncito.		1,1	109,2	62,4	150	0,00%	12:22:25	12:13:47	12:06:00
25	Las Maravillas del Queso.		4,3	113,5	58,1	140	-0,23%	12:29:12	12:20:14	12:12:08
26	E.S. Arturo.		9,0	122,5	49,1	140	0,00%	12:43:25	12:33:45	12:25:00
27	Distribuidor Panamericano.		4,0	126,5	45,1	140	0,00%	12:49:44	12:39:45	12:30:42
28	Pasarela de La Fría.		3,7	130,2	41,4	175	0,95%	12:55:34	12:45:17	12:35:59
29	E.S. Bellavista.	S	1,6	131,8	39,8	175	0,00%	12:58:06	12:47:41	12:38:17
30	A la Grita. (Izquierda)		0,9	132,7	38,9	175	0,00%	12:59:31	12:49:02	12:39:34
31	Pasarela de Las Mesas.		9,8	142,5	29,1	440	2,70%	11:50:00	1:03:45	12:53:34
32	Alto El Suspiro.	MB	7,9	150,4	21,2	760	4,05%	1:27:28	1:15:36	1:04:51
33	Puente Hierro.		3,8	154,2	17,4	730	-0,79%	1:33:28	1:21:18	1:10:17
34	Plaza Bolívar de Seboruco.		3,1	157,3	14,3	855	4,03%	1:38:22	1:25:57	1:14:42
35	Capilla La Roca.		5,0	162,3	9,3	890	0,70%	1:46:15	1:33:27	1:21:51
36	La Quinta.		2,7	165,0	6,6	1095	7,59%	1:50:31	1:37:30	1:25:42
37	Entrada a La Grita.		3,9	168,9	2,7	1345	6,41%	1:56:41	1:43:21	1:31:17
38	Liceo Militar Jauregui (Meta).	MA	2,7	171,6	0,0	1460	4,26%	2:00:56	1:47:24	1:35:08

Zonas de aprovisionamiento.

Desde el Km. 50,5 Fuerte Militar Caribay hasta el Km. 150,4 Alto El Suspiro

Centros de salud.

Santa Cruz de Mora: Centro de salud
El Vigía: Hospital II
Tovar: Hospital II San José
La Grita: Hospital Dr. Carlos Roa Moreno





20/01/2017 Viernes

La Fría / Coloncito / La Fría / San Felix / San Juan de colón / Lobatera / Palmira / Casa del Padre.

Salida: AutoRepuestos Jorcar.
Llegada: Monumento Casa del Padre.

Límite de clasificación: 18%

Etapa 08

129,7 Kms 09:30 am

Apertura de firmas: 08:40 am Llamado de corredores: 09:25 am
Cierre de firmas: 09:20 am Hora de salida: 09:30 am

Pto	Localidad	P.L.	DP	DT	DxR	Alt.	Pend.	Hora de llegada		
								38 Km	40 Km	42 Km
01	AutoRepuestos Jorcar.		0,0	0,0	129,7	85		9:30:00	9:30:00	9:30:00
02	Vía a Coloncito. La Y (Derecha)		3,2	3,2	126,5	85	0,00%	9:35:03	9:34:48	9:34:34
03	Distribuidor Panamericano		3,3	6,5	123,2	140	1,67%	9:40:15	9:39:45	9:39:17
04	Punto de Control GNB Coloncito.		17,3	23,8	105,9	150	0,06%	10:07:34	10:05:41	10:04:00
05	Banco Bicentenario.	SB	1,0	24,8	104,9	140	-1,00%	10:09:09	10:07:12	10:05:25
06	Redoma El Toro (Retorno)		1,0	25,8	103,9	140	0,00%	10:10:44	10:08:42	10:06:51
07	Banco Bicentenario		1,0	26,8	102,9	140	0,00%	10:12:18	10:10:12	10:08:17
08	Punto de Control GNB Coloncito		1,0	27,8	101,9	150	1,00%	10:13:53	10:11:42	10:09:42
09	Distribuidor Panamericano		17,3	45,1	84,6	140	-0,06%	10:41:12	10:37:38	10:34:25
10	Pasarela Peatonal		4,4	49,5	80,2	145	0,11%	10:48:09	10:44:15	10:40:42
11	E.S. La Petrólea.		8,6	58,1	71,6	190	0,52%	11:01:44	10:57:09	10:53:00
12	Final Autopista. Distribuidor San Felix.	S	2,8	60,9	68,8	275	3,04%	11:06:09	11:01:20	10:57:00
13	Distribuidor Caliche.		3,9	64,8	64,9	480	5,26%	11:12:18	11:07:11	11:02:34
14	E.S. Las Cruces.		3,7	68,5	61,2	590	2,97%	11:18:09	11:12:44	11:07:51
15	Distribuidor Colón (Derecha).		4,3	72,8	56,9	680	2,09%	11:24:56	11:19:11	11:14:00
16	Vía a Lobatera (Izquierda)		1,6	74,4	55,3	850	10,63%	11:27:28	11:21:35	11:16:17
17	Elevado Flor de Caña.	SB	0,6	75,0	54,7	850	0,00%	11:28:25	11:22:29	11:17:08
18	Desvío San Pedro del Río.		6,4	81,4	48,3	820	-0,47%	11:38:31	11:32:05	11:26:17
19	Cementerio de Lobatera		6,7	88,1	41,6	860	0,60%	11:49:06	11:42:08	11:35:51
20	Grupo Escolar Carúpano. Constructora Casa Roca.	S	0,5	88,6	41,1	890	6,00%	11:49:53	11:42:53	11:36:34
21	Final Av. (Derecha). Vía a San Cristóbal.		0,3	88,9	40,8	910	6,67%	11:50:22	11:43:20	11:36:59
22	2da Entrada a Lobatera.		3,6	92,5	37,2	955	1,25%	11:56:03	11:48:44	11:42:08
23	Vivero Cachamay.		4,7	97,2	32,5	1240	6,06%	12:03:28	11:55:47	11:48:51
24	Alto de Palo Grande.	MR	2,7	99,9	29,8	1497	9,52%	12:07:44	11:59:50	11:52:42
25	Fábrica de Cemento		1,6	101,5	28,2	1424	-4,56%	12:10:15	12:02:14	11:55:00
26	Redoma de Copa de Oro (Izquierda)		5,1	106,6	23,1	1240	-3,61%	12:18:18	12:09:53	12:02:17
27	Entrada a Palmira (Izquierda)		2,8	109,4	20,3	1410	6,07%	12:22:44	12:14:05	12:06:17
28	Liceo MAICA de Palmira.		1,0	110,4	19,3	1245	-16,50%	12:24:18	12:15:35	12:07:42
29	Sector La Laguna.		1,5	111,9	17,8	1400	10,33%	12:26:41	12:17:50	12:09:51
30	La Y. Desvío a la Derecha.		3,5	115,4	14,3	1435	1,00%	12:32:12	12:23:05	12:14:51
31	La Y. Desvío a la Izquierda.		0,5	115,9	13,8	1435	0,00%	12:32:59	12:23:50	12:15:34
32	Escuela Básica AgroTurística.	MR	1,6	117,5	12,2	1515	5,00%	12:35:31	12:26:14	12:17:51
33	Restaurant Alto Llano Grande.		1,1	118,6	11,1	1490	-2,27%	12:37:15	12:27:53	12:19:25
34	Casa de Retiro Las Morochas.		1,0	119,6	10,1	1515	2,50%	12:38:50	12:29:23	12:20:51
35	La Y. Desvío a la Derecha.		2,3	121,9	7,8	1510	-0,22%	12:42:28	12:32:50	12:24:08
36	Aviso Potreritos Y. (Derecha)		1,0	122,9	6,8	1650	14,00%	12:44:03	12:34:20	12:25:34
37	Posada Agroindustrial Los Andinitos.		3,4	126,3	3,4	1810	4,71%	12:49:25	12:39:26	12:30:25
38	Inicio Sector Los Pinos.		0,9	127,2	2,5	1875	7,22%	12:50:50	12:40:47	12:31:42
39	Alto Premio de Montaña.	MA	2,2	129,4	0,3	2165	13,18%	12:54:18	12:44:05	12:34:51
40	Monumento Casa del Padre. META.		0,3	129,7	0,0	2130	-11,67%	12:54:47	12:44:32	12:35:17

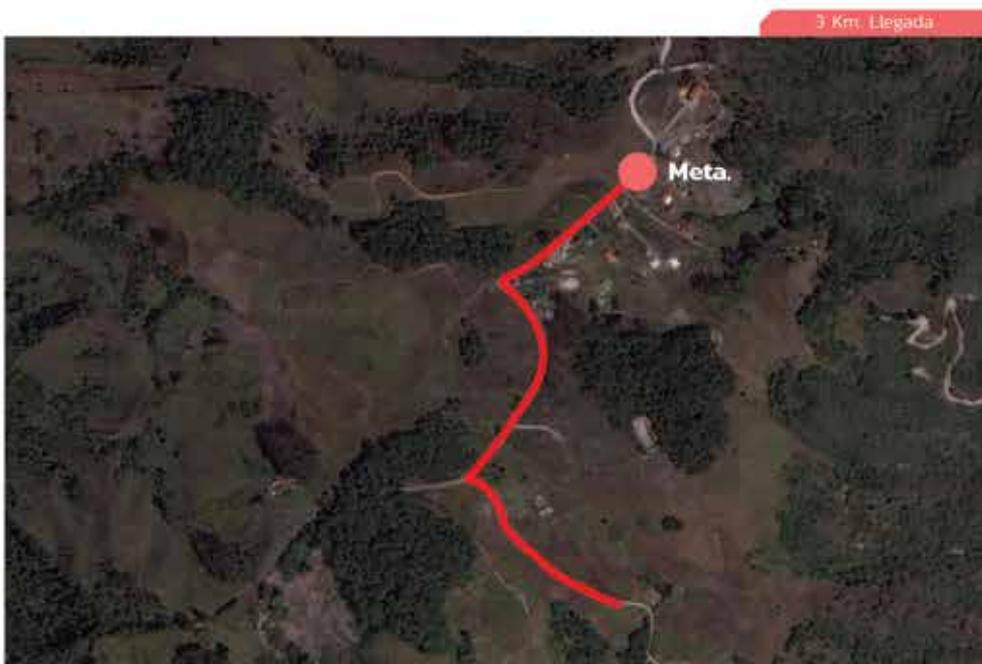
Zonas de aprovisionamiento.

Desde el Km. 54,9 Redoma El Toro (regreso) hasta el Km. 110,5 desvío San Pedro del Río.

Centros de salud.

La Fría: Ambulatorio urbano tipo II.
Coloncito: Centro de salud.
San Juan de Colón: Hospital Ernesto Segundo Paolini.
Lobatera: Centro de salud.





21/01/2017 Sábado

Etapa 09

99,0 Kms 09:30 am

Ureña / San Antonio / Rubio / Cerro Cristo Rey.
Salida: Calle 4 entre carreras 5 y 6 Materiales La Unión.
Llegada: Monumento Cristo Rey.

Apertura de firmas: 08:40 am Llamado de corredores: 09:25 am
Cierre de firmas: 09:20 am Hora de salida: 09:30 am

Límite de clasificación: 18%

Pto	Localidad	P.L.	D.P.	D.T.	DxR	Alt.	Pend.	Hora de llegada		
								38 Km.	40 Km.	42 Km.
01	Calle 4 entre Carreras 5 y 6, Materiales La Unión.		0,0	0,0	99,0	230		9:30:00	9:30:00	9:30:00
02	Carrera 4 (Derecha).		0,2	0,2	98,9	230	0,00%	9:30:00	9:30:00	9:30:00
03	Calle 6 (Derecha).		0,2	0,4	98,7	230	0,00%	9:30:00	9:30:00	9:30:00
04	Carretera San Antonio - Ureña (Izquierda)		0,8	1,2	97,9	230	0,00%	9:30:00	9:30:00	9:30:00
05	Central Azucarero.		0,6	1,8	97,3	230	0,00%	9:32:45	9:32:37	9:32:30
06	Pasarela de Tienditas.		2,8	4,6	94,5	250	0,71%	9:37:11	9:36:49	9:36:29
07	Punto de Control GNB Palotal.		3,1	7,7	91,4	275	0,81%	9:42:04	9:41:28	9:40:55
08	Aeropuerto de San Antonio		2,3	10,0	89,1	300	1,09%	9:45:42	9:44:55	9:44:12
09	Redoma de San Antonio (Retorno)		2,5	12,5	86,6	310	0,40%	9:49:39	9:48:40	9:47:47
10	Puente de Hierro		1,5	14,0	85,1	300	-0,67%	9:52:01	9:50:55	9:49:55
11	Aeropuerto de San Antonio.		1,0	15,0	84,1	300	0,00%	9:53:36	9:52:25	9:51:21
12	Punto de Control GNB Palotal		2,3	17,3	81,8	275	-1,09%	9:57:14	9:55:52	9:54:38
13	Central Azucarero.		5,9	23,2	75,9	230	-0,76%	10:06:33	10:04:43	10:03:04
14	Calle 4 (Derecha).		0,9	24,1	75,0	220	-1,11%	10:07:58	10:06:04	10:04:21
15	Materiales La Unión.	SB	0,3	24,4	74,7	230	3,33%	10:08:26	10:06:31	10:04:47
16	Carrera 4 (Derecha).		0,2	24,6	74,5	230	0,00%	10:08:45	10:06:49	10:05:04
17	Calle 6 (Derecha).		0,2	24,8	74,3	230	0,00%	10:09:04	10:07:07	10:05:21
18	Central Azucarero.		1,4	26,2	72,9	230	0,00%	10:11:17	10:09:13	10:07:21
19	Aeropuerto de San Antonio.	S	1,2	34,4	64,7	300	0,85%	10:24:14	10:21:31	10:19:04
20	Redoma de San Antonio.		2,5	36,9	62,2	310	0,40%	10:28:11	10:25:16	10:22:38
21	Punto de Control GNB Peracal.		3,4	40,3	58,8	545	6,91%	10:33:33	10:30:22	10:27:29
22	Puente Las Adjuntas.		3,2	43,5	55,6	490	-1,72%	10:38:36	10:35:10	10:32:04
23	Alto Las Dantas. Punto de Control GNB.	MB	12,0	55,5	43,6	1010	4,33%	10:57:33	10:53:10	10:49:12
24	Entrada a Rubio.		6,3	61,8	37,3	830	-2,86%	11:07:29	11:02:37	10:58:12
25	Estadio Leonardo Alarcón Semáforo (Izquierda)		1,0	62,8	36,3	840	1,00%	11:09:04	11:04:07	10:59:38
26	Farmacia Las Américas.		0,5	63,3	35,8	835	-1,00%	11:09:52	11:04:52	11:00:21
27	Final Av. Leonardo Ruiz Pinada.	SB	0,7	64,0	35,1	840	0,71%	11:10:58	11:05:55	11:01:21
28	Puente Hierro.		0,5	64,5	34,6	890	10,00%	11:11:45	11:06:40	11:02:04
29	Puente de Oro.		5,5	70,0	29,1	870	-0,36%	11:20:26	11:14:55	11:09:55
30	Alto de Berlín.	MC	4,0	74,0	25,1	1060	4,75%	11:26:45	11:20:55	11:15:38
31	Pasarela El Pueblito		3,3	77,3	21,8	980	-2,42%	11:31:58	11:25:52	11:20:21
32	El Mirador (Izquierda).	S	5,2	82,5	16,6	900	-1,54%	11:40:11	11:33:40	11:27:47
33	E.S. Zorca.		1,5	84,0	15,1	740	-10,67%	11:42:33	11:35:55	11:29:55
34	Rancherías.	MC	6,4	90,4	8,6	1140	6,25%	11:52:39	11:45:31	11:39:04
35	Plaza Bolívar de Independencia		3,4	93,8	5,2	1210	2,06%	11:58:01	11:50:37	11:43:55
36	Panadería BellaVista (Izquierda)		0,6	94,4	4,6	1250	6,67%	11:58:58	11:51:31	11:44:47
37	Plaza Bolívar de Libertad (Derecha).		1,1	95,5	3,5	1290	3,64%	12:00:42	11:53:10	11:46:21
38	Plaza Los Próceres		0,5	96,0	3,0	1290	0,00%	12:01:29	11:53:55	11:47:04
39	Antena Cantv.		1,8	97,8	1,2	1370	4,44%	12:04:20	11:56:37	11:49:38
40	Monumento Cerro Cristo Rey, META.	MB	1,2	99,0	0,0	1460	7,50%	12:06:14	11:58:25	11:51:21

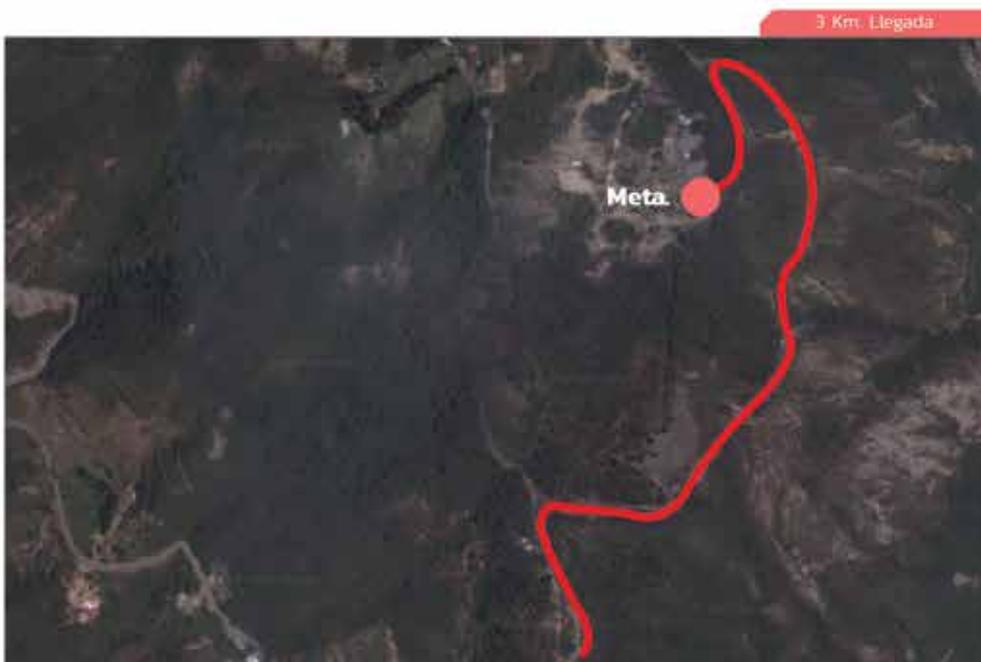
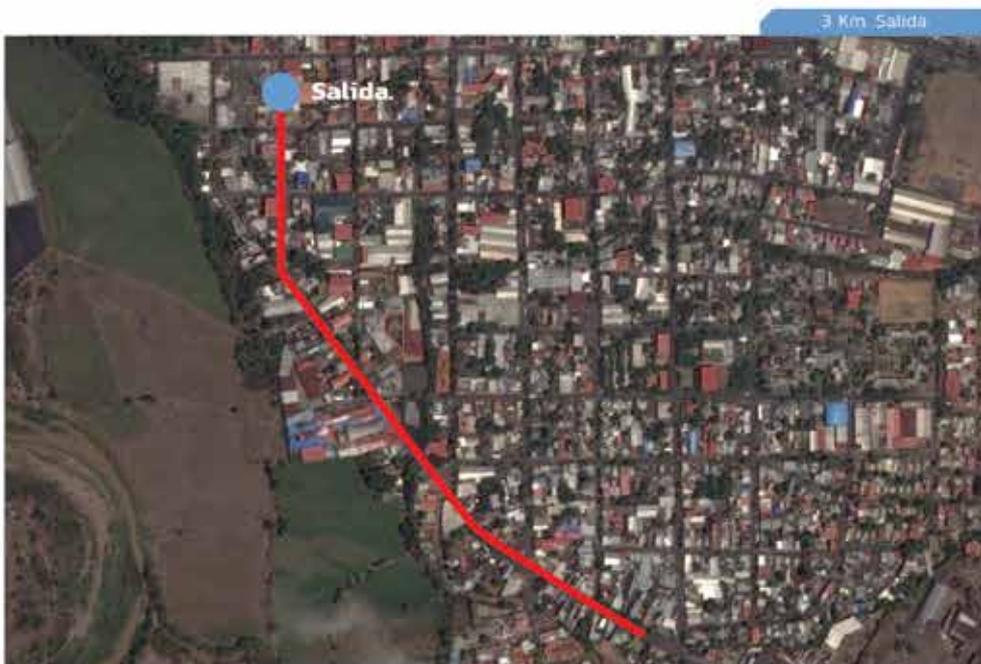
Zonas de aprovisionamiento.

Desde el Km. 48,0 puente Las Adjuntas hasta el KM. 81,8 pasarela El Pueblito.

Centros de salud.

San Antonio del Táchira: Centro de salud
Ureña: Centro de salud.
Rubio: Hospital Padre Justo.
San Cristóbal: Hospital Dr. José María Vargas.
San Cristóbal: Hospital Dr. Patrocinio PeñaRuiz.
Independencia: Centro de salud.
Libertad: Centro de salud





22/01/2017 Domingo

Etapa 10

94,2 Kms 09:30 am

Rubio. Circuito 7 vueltas / San Cristóbal.
Salida Av. Dr. Leonardo Ruiz Pineda Frente al Grupo Sucre
Llegada Velódromo J.J. Mora San Cristóbal.

Apertura de firmas: 08:40 am Llamado de corredores: 09:25 am
Cierre de firmas: 09:20 am Hora de salida: 09:30 am

Límite de clasificación: 18%

Pto	Localidad	P.L.	D.P.	D.T.	DxR	Alt.	Pend.	Hora de llegada		
								38 Km.	40 Km.	42 Km.
01	Av. Dr. Leonardo Ruiz Pineda Frente al Grupo Sucre.		0,0	0,0	94,2	830		9:30:00	9:30:00	9:30:00
02	Plaza Gral. Rafael Urdaneta. (Izquierda).		0,1	0,1	94,1	830	0,00%	9:30:09	9:30:09	9:30:08
03	Hidromáticos 200l. (Izquierda).		0,5	0,6	93,6	830	0,00%	9:30:56	9:30:54	9:30:51
04	Av. Dr. Manuel Antonio Pulido Méndez (Derecha).		0,3	0,9	93,3	850	6,67%	9:31:25	9:31:21	9:31:17
05	Desvío Av. Jackson Rodríguez (Izquierda).		1,3	2,2	92,0	860	0,77%	9:33:28	9:33:18	9:33:08
06	Av. Jackson Rodríguez.		0,1	2,3	91,9	870	10,00%	9:33:37	9:33:27	9:33:17
07	Urbanización Cumbres Andinas I		0,8	3,1	91,1	860	-1,25%	9:34:53	9:34:39	9:34:25
08	Túnel Urbanización El Cafetal (Retorno)		0,9	4,0	90,2	870	1,11%	9:36:18	9:36:00	9:35:42
09	Urbanización Cumbres Andinas II		0,9	4,9	89,3	860	-1,11%	9:37:44	9:37:21	9:37:00
10	Salida Av. Jackson Rodríguez. (Derecha).		0,9	5,8	88,4	860	0,00%	9:39:09	9:38:42	9:38:17
11	Intersección vial. (Izquierda).		0,1	5,9	88,3	840	-20,00%	9:39:18	9:38:51	9:38:25
12	Cruz de la Misión. Av. Dr. Manuel Antonio Pulido Méndez		0,4	6,3	87,9	870	7,50%	9:39:56	9:39:27	9:39:00
13	Estadio Municipal "Leonardo Alarcón".		1,2	7,5	86,7	834	-3,00%	9:41:50	9:41:15	9:40:42
14	Farmacia Las Américas (Izquierda).		0,5	8,0	86,2	830	-0,80%	9:42:37	9:42:00	9:41:25
15	Grupo Sucre. Vuelta 1.		0,2	8,2	86,0	830	0,00%	9:42:56	9:42:18	9:41:42
16	Grupo Sucre. Vuelta 2.	SB	8,2	16,4	77,8	830	0,00%	9:55:53	9:54:35	9:53:25
17	Grupo Sucre. Vuelta 3.		8,2	24,6	69,6	830	0,00%	10:08:50	10:06:53	10:05:08
18	Grupo Sucre. Vuelta 4.	S	8,2	32,8	61,4	830	0,00%	10:21:47	10:19:11	10:16:51
19	Grupo Sucre. Vuelta 5.		8,2	41,0	53,2	830	0,00%	10:34:44	10:31:29	10:28:34
20	Grupo Sucre. Vuelta 6.	SB	8,2	49,2	45,0	830	0,00%	10:47:41	10:43:47	10:40:17
21	Grupo Sucre. Vuelta 7.		8,2	57,4	36,8	830	0,00%	11:00:37	10:56:06	10:52:00
22	Cruz de la Misión. (Derecha).		2,0	59,4	34,8	830	0,00%	11:03:47	10:59:06	10:54:51
23	Túnel Urbanización El Cafetal (Retorno).		2,0	61,4	32,8	830	0,00%	11:06:56	11:02:06	10:57:42
24	Cruz de la Misión Av. Dr. Manuel Antonio Pulido Méndez.		2,3	63,7	30,5	870	1,74%	11:10:34	11:05:33	11:01:00
25	Farmacia Las Américas (Derecha).		1,7	65,4	28,8	830	-2,35%	11:13:15	11:08:06	11:03:25
26	E/S Girón. Semáforo.		0,3	65,7	28,5	830	0,00%	11:13:44	11:08:33	11:03:51
27	La Gran Vía. Salida de Rubio	S	0,3	66,0	28,2	830	0,00%	11:14:12	11:09:00	11:04:17
28	Puente Junín.		0,4	66,4	27,8	890	15,00%	11:14:50	11:09:36	11:04:51
29	Terminal de Pasajero de Rubio.		0,6	67,0	27,2	890	0,00%	11:15:47	11:10:30	11:05:42
30	Puente de Oro.		4,9	71,9	22,3	890	0,00%	11:23:31	11:17:51	11:12:42
31	Altos de Berlín.	MC	4,5	76,4	17,8	1070	4,00%	11:30:37	11:24:36	11:19:08
32	Pasarela El Pueblito.		3,4	79,8	14,4	820	-7,35%	11:36:00	11:29:42	11:24:00
33	Punto de Control El Mirador.		5,2	85,0	9,2	890	1,35%	11:44:12	11:37:30	11:31:25
34	Puente Real (Izquierda).		2,1	87,1	7,1	775	-5,48%	11:47:31	11:40:39	11:34:25
35	Redoma del Educador.		1,0	88,1	6,1	790	1,50%	11:49:06	11:42:09	11:35:51
36	Antigua COTATUR (Izquierda).		2,6	90,7	3,5	950	6,15%	11:53:12	11:46:03	11:39:34
37	Estadio Olímpico.		2,5	93,2	1,0	1040	3,60%	11:57:09	11:49:48	11:43:08
38	Velódromo J.J. Mora (META).		1,0	94,2	0,0	1000	-4,00%	11:58:44	11:51:17	11:44:34

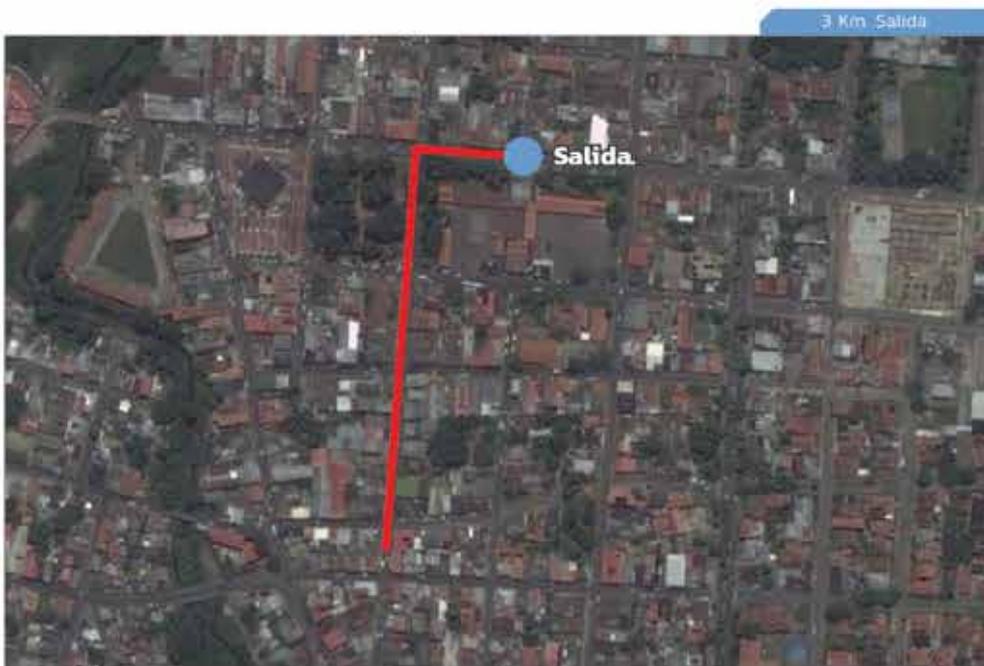
Zonas de aprovisionamiento.

Desde el Km. 49,2 vuelta 06 hasta el KM. 71,9 Puente de Oro

Centros de salud.

Rubio: Hospital Padre Justo.
San Cristóbal: Hospital Dr. José María Vargas.
San Cristóbal: Hospital Dr. Patrocinio Peñuela Ruiz.





Règlement Reglamento

52^o edición

Vuelta al Táchira en Bicicleta 2017



Español / Français



**ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN.**

LA VUELTA AL TÁCHIRA EN BICICLETA, CLASE 2.2, ORGANIZADA Y DIRIGIDA POR LA ASOCIACIÓN TACHIRENSE DE CICLISMO BAJO LA SUPERVISIÓN DE LA FEDERACIÓN VENEZOLANA DE CICLISMO, CUYO DIRECTOR GENERAL ES PORFIRIO ORTEGA, CUYA DIRECCIÓN ES: VELÓDROMO J.J. MORA AV. UNIVERSIDAD PUEBLO NUEVO SAN CRISTÓBAL 5001 TÁCHIRA, REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, TELÉFONO:+58 4244 950815 Y E-CORREO: CONTACTOATC@GMAIL.COM EVENTO QUE SE DISPUTARÁ DEL 13/01/2017 AL 22/01/2017. EVENTO POR ETAPAS QUE SE CORRE BAJO LOS REGLAMENTOS DE LA UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA.

LA PRUEBA ES RESERVADA A LOS ATLETAS DE LA CATEGORÍA ELITE Y SUB.23 Y ESTÁ INSCRITA EN EL CIRCUITO CONTINENTAL SERIES AMÉRICA TOUR DE LA UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL.

LA VUELTA AL TÁCHIRA EN BICICLETA, CLASE 2.2, ATRIBUYE PUNTUACIÓN PARA LA CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DEL UCI AMÉRICA TOUR, A LOS DIEZ (10) PRIMEROS CORREDORES CLASIFICADOS EN LA INDIVIDUAL POR TIEMPOS, A LOS TRES (3) PRIMEROS DE CADA ETAPA Y AL LÍDER DIARIO, SEGÚN EL BAREMO DEL ARTÍCULO. 2.10.008 DEL REGLAMENTO UCI.

INDIVIDUAL POR TIEMPOS				
1RO.	2DO.	3RO.	4TO.	5TO.
40 PTS.	30 PTS.	25 PTS.	20 PTS.	15
6TO.	7MO.	8VO.	9NO.	10MO.
10 PTS.	5 PTS.	3 PTS.	3 PTS.	3 PTS.

ETAPAS			LÍDER
1RO.	2DO.	3RO.	1RO.
7 PTS.	3 PTS.	1 PTS.	1 PTS.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN.

LAS INSCRIPCIONES PARA LA VUELTA AL TÁCHIRA EN BICICLETA SE HARÁN DE ACUERDO A INVITACIÓN DE LA FEDERACIÓN VENEZOLANA DE CICLISMO Y LA ASOCIACIÓN TACHIRENSE DE CICLISMO A LAS FEDERACIONES NACIONALES, EQUIPOS UCI PROFESIONALES CONTINENTALES, UCI EQUIPOS CONTINENTALES, EQUIPOS NACIONALES, EQUIPOS REGIONALES Y CLUBES, PREVIO EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS REGLAMENTARIOS, LA INVITACIÓN CURSADA SEÑALARÁ LAS CONDICIONES DE LA MISMA SEGÚN EL ARTÍCULO 2.1.005.

CONFORME AL ARTÍCULO 2.2.003 DEL REGLAMENTO UCI, EL NÚMERO DE CORREDORES POR EQUIPO MÍNIMO ES DE CUATRO (4) Y MÁXIMO DE SEIS (6) CORREDORES.

ARTICULO 4. PERMANENCIA.

LA PERMANENTE DE SALIDA SE ABRE EL DÍA JUEVES 12/01/2017 A LAS 17:00 HORAS TENDRÁ LUGAR EN EL AUDITORIO ALI PRIMERA, UBICADO: EN EL COMPLEJO FERIAL EN PUEBLO NUEVO DIAGONAL A LA PLAZA DE TOROS, SAN CRISTÓBAL ESTADO TÁCHIRA.

ACTOS PRE-CARRERA:

A. 17:05 HORAS A 18:45 HORAS: LA CONFIRMACIÓN DE LOS PARTICIPANTES, REVISIÓN DE LICENCIAS Y UNIFORMES POR LOS RESPONSABLES DE LOS EQUIPOS SE HARÁ EN LA PERMANENTE EL 12/01/2017 ANTES LA REUNIÓN CON LOS JEFES DE EQUIPOS.

B. 19:00 HORAS: LA REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS ORGANIZADA SEGÚN EL ARTÍCULO 1.2.087 DEL REGLAMENTO UCI EN PRESENCIA DE LOS MIEMBROS DEL COLEGIO DE

COMISARIOS ESTÁ FIJADA EL 12/01/2017, TENDRÁ LUGAR EN EL AUDITORIO ALI PRIMERA, UBICADO: EN EL COMPLEJO FERIAL EN PUEBLO NUEVO DIAGONAL A LA PLAZA DE TOROS, SAN CRISTÓBAL ESTADO TÁCHIRA.

ARTICULO 5. RADIO TOUR.

LA INFORMACIÓN DE LA CARRERA SERÁN EMITIDAS POR LA FRECUENCIA: 161.990 MHZ

ARTICULO 6. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL.

EL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL SERÁ ASEGURADO POR LA ORGANIZACIÓN CON 3 VEHÍCULOS EQUIPADOS, UNA MOTO Y EN EL COCHE ESCOBA.

ARTICULO 7. INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES KILÓMETROS.

EN CASO DE CAÍDA, PINCHAZO O AVERÍA, DEBIDAMENTE CONSTATADO, EN LOS TRES ÚLTIMOS KILÓMETROS DE UNA ETAPA EN LÍNEA, EL O LOS CORREDOR(ES) ACCIDENTADO(S) SERÁN ACREDITADOS CON EL MISMO TIEMPO DEL O DE LOS CORREDORES CON LOS QUE SE ENCONTRABA EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE. SE LE OTORGARÁ EL PUESTO EN EL QUE REALMENTE PASE LA LÍNEA DE LLEGADA. NO APLICA EN:

ETAPA	FECHA	ruta
5	17/01	SOCOPO > SANTO DOMINGO.
6	18/01	MÉRIDA > TOVAR.
7	19/01	SANTA CRUZ DE MORA > LA GRITA.
8	20/01	LA FRÍA > CASA DEL PADRE.
9	21/01	UREÑA > SAN ANTONIO DEL TÁCHIRA CIRCUITO > CERRO DEL CRISTO.

SI COMO CONSECUENCIA DE UNA CAÍDA DEBIDAMENTE CONSTATADA EN LOS TRES ÚLTIMOS KILÓMETROS UN CORREDOR QUEDA IMPOSIBILITADO A CRUZAR LA LÍNEA DE META, SERÁ CLASIFICADO EN EL ÚLTIMO PUESTO DE LA ETAPA Y ACREDITADO DEL TIEMPO DE O DE LOS CORREDOR(ES) EN COMPAÑÍA DE O DE LOS CUALES SE ENCONTRABA EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE.

LOS ARTÍCULOS 2.6.027 Y 2.6.028 NO SON APLICABLES EN CASO DE LLEGADA EN ALTO, SALVO SI EL INCIDENTE SE PRODUCE ANTES DE LA ASCENSIÓN. TDA DISCUSIÓN CONCERNIENTE A LA CALIFICACIÓN DE "LLEGADA EN ALTO" Y "ANTES DE LA ASCENSIÓN" SERÁ RESUELTA POR EL COLEGIO DE COMISARIOS.

ARTICULO 8. BONIFICACIONES.

MODALIDADES DE ATRIBUCIÓN DE BONIFICACIONES SEGÚN LOS ARTÍCULOS 2.6.019 A 2.6.021 SERÁ COMO SIGUE: A LOS TRES (3) PRIMEROS CORREDORES DE CADA ETAPA SE LES OTORGARAN LAS BONIFICACIONES SIGUIENTES:

ETAPA		
1RO.	2DO.	3RO.
10"	06"	04"

SOLO HABRÁ DOS (2) SPRINT BONIFICADOS (SB) POR A LOS QUE SE LE OTORGARA BONIFICACIÓN Y SERÁ DE LA SIGUIENTE MANERA:

SPRINTS (SB)		
1RO.	2DO.	3RO.
03"	02"	01"

ARTICULO 9. LÍMITE DE CLASIFICACIÓN.

DE ACUERDO CON EL TIEMPO EMPLEADO POR EL VENCEDOR DE CADA ETAPA, SE APLICARÁ EL SIGUIENTE BAREMO DE CIERRE DE CONTROL:

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA									
1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%

ARTÍCULO 10. CLASIFICACIONES.

LA PRUEBA PRESENTA LAS SIGUIENTES SEIS (6) CLASIFICACIONES (2.6.013):

- CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.
- CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.
- CLASIFICACIÓN GENERAL DE MONTAÑA.
- CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.
- CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINTS.
- CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DEL JOVEN.

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

SE OBTENDRÁ MEDIANTE LA SUMA DE LOS TIEMPOS INVERTIDOS EN TODAS LAS ETAPAS, POR CADA CORREDOR, TENIENDO EN CUENTA LAS PENALIZACIONES Y BONIFICACIONES DE TIEMPO, SI LAS HUBIERA, SIENDO EL MEJOR CLASIFICADO EL QUE MENOS TIEMPO HAYA TOTALIZADO.

CASO DE EMPATE ENTRE DOS O MÁS CORREDORES SE RESOLVERÁ POR LAS CENTÉSIMAS DE SEGUNDO REGISTRADAS EN LAS ETAPAS CONTRA EL RELOJ INDIVIDUAL. EN CASO DE NUEVO EMPATE SE RECURRIRÁ A LA SUMA DE LOS PUNTOS OBTENIDOS EN CADA ETAPA SIENDO MEJOR CLASIFICADO EL QUE MENOS PUNTOS HAYA TOTALIZADO. LOS PUNTOS SE OTORGARÁN DE ACUERDO CON LOS PUESTOS CONSEGUIDOS: UN PUNTO AL PRIMERO, DOS PUNTOS AL SEGUNDO, TRES PUNTOS AL TERCERO Y ASÍ SUCESIVAMENTE. DE PERSISTIR EL EMPATE, EL MEJOR PUESTO CONSEGUIDO EN LA ÚLTIMA ETAPA SERVIRÁ PARA DESEMPATAR.

SALVO CASOS EXCEPCIONALES QUE RESOLVERÁ EL COLEGIO DE COMISARIOS, TODAS LAS PENALIZACIONES EN TIEMPO QUE CORRESPONDAN A LOS CORREDORES SE APLICARÁN EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS HABIDA DESPUÉS DE CADA ETAPA.

EN CASO DE EX-AEQUO, LA DISTRIBUCIÓN DE PUNTOS PARA EL DESEMPATE EVENTUAL Y PREMIOS, SE REALIZARÁ POR IGUAL ENTRE LOS COMPONENTES DEL EX-AEQUO.

EL CORREDOR LÍDER DE ESTA CLASIFICACIÓN VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR AMARILLO DE LA ORGANIZACIÓN.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.

SE OBTENDRÁ OTORGANDO LA SIGUIENTE PUNTUACIÓN A LOS QUINCE (15) PRIMEROS CORREDORES CLASIFICADOS EN LAS ETAPAS, Y LOS TRES (3) PRIMEROS CORREDORES DE TODOS LOS SPRINT.

PUNTOS DE LA ETAPA								
1RO.	2DO.	3RO.	4TO.	5TO.	6TO.	7MO.	8VO.	9VO.
25	20	16	14	12	10	9	8	
9NO.	10MO.	11VO.	12VO.	13VO.	14VO.	15VO.		
7	6	5	4	3	2	1		

PUNTOS DE LOS SPRINTS		
1RO.	2DO.	3RO.
4	2	1

SI EN UNA LLEGADA SE PRODUCE UN EX-AEQUO EN ALGUNO DE LOS PUESTOS DE LA PUNTUACIÓN MENCIONADA, A CADA UNO DE LOS CORREDORES COMPRENDIDOS DENTRO DEL EX-AEQUO SE LE OTORGARÁN LOS PUNTOS CORRESPONDIENTES AL PUESTO DONDE SE INICIE EL MISMO.

SERÁ MEJOR CLASIFICADO EL CORREDOR QUE OBTENGA MAYOR PUNTUACIÓN. SI SE PRODUCE EMPATE ENTRE DOS O MÁS CORREDORES, SE RESOLVERÁ APLICANDO LOS CRITERIOS SIGUIENTES:

- NÚMERO DE VICTORIAS DE ETAPA.
- NÚMERO DE VICTORIAS EN LOS SPRINTS.
- CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

EL CORREDOR LÍDER DE ESTA CLASIFICACIÓN VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR ROJO DE LA ORGANIZACIÓN.

CLASIFICACIÓN EQUIPOS EN LA ETAPA.

SE OBTENDRÁ MEDIANTE LA SUMA DE LOS TIEMPOS EN LA ETAPA DE LOS TRES MEJORES CORREDORES DE CADA EQUIPO, SIENDO MEJOR CLASIFICADO EL EQUIPO QUE MENOS TIEMPO HAYA TOTALIZADO. CASO DE EMPATE, SE RESOLVERÁ A FAVOR DEL EQUIPO QUE HAYA OBTENIDO MENOS PUNTOS EN LA SUMA DE LOS PUESTOS DE DICHO TRES CORREDORES. DE PERSISTIR EL EMPATE, SALDRÁ FAVORECIDO EL EQUIPO CUYO PRIMER CORREDOR HAYA OBTENIDO MEJOR CLASIFICACIÓN EN LA ETAPA.

CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.

LA CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS (ART. 2.6.016) SE OBTENDRÁ MEDIANTE LA SUMA DE LOS TRES MEJORES TIEMPOS INDIVIDUALES DE CADA EQUIPO EN TODAS LAS ETAPAS CORRIDAS. CASO DE IGUALDAD SE RESOLVERÁ SEGÚN LOS SIGUIENTES CRITERIOS, HASTA DESEMPATAR:

1. NÚMERO DE PRIMEROS PUESTOS EN LA CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS DEL DÍA.
2. NÚMERO DE SEGUNDOS PUESTOS EN LA CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS DEL DÍA ETC.

SI AL FINAL CONTINUA LA IGUALDAD, LOS EQUIPOS DESEMPATARÁN POR LA PLAZA DE SU MEJOR CORREDOR EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL.

TODO EQUIPO REDUCIDO A MENOS DE TRES CORREDORES ES ELIMINADO DE LA CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.

CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA.

SE OBTENDRÁ MEDIANTE LA SUMA DE LOS PUNTOS CONSEGUIDOS POR CADA CORREDOR EN LOS ALTOS PUNTUALES, SIENDO MEJOR CLASIFICADO EL QUE MÁS PUNTOS HAYA OBTENIDO.

PUNTUACIÓN DE LOS ALTOS DE MONTAÑA				
1RO.	2DO.	3RO.	4TO.	5TO.
CLASE A				
10 PTS.	7 PTS.	5 PTS.	3 PTS.	1 PTS.
CLASE B				
7 PTS.	4 PTS.	2 PTS.	1 PTS.	
CLASE C				
4 PTS.	2 PTS.	1 PTS.		

EN CORRESPONDENCIA CON EL ARTÍCULO 2.6.017 EN CASO DE EMPATE, EL SIGUIENTE CRITERIO SERÁ APLICADO, HASTA QUE EXISTA DESEMPATE:

1. NÚMERO DE VICTORIAS EN ALTOS DE MONTAÑA CLASE A.
2. NÚMERO DE VICTORIAS EN ALTOS DE MONTAÑA CLASE B.
3. NÚMERO DE VICTORIAS EN ALTOS DE MONTAÑA CLASE C.
4. DE PERSISTIR EL EMPATE, A FAVOR DEL MEJOR CLASIFICADO EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

EL CORREDOR LÍDER DE ESTA CLASIFICACIÓN VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR VERDE DE LA ORGANIZACIÓN.

CLASIFICACIÓN DE LOS SPRINTS.

SE OBTENDRÁ POR LA SUMA DE LOS PUNTOS OBTENIDOS EN CADA UNA DE LOS SPRINTS, OTORGANDO LA SIGUIENTE PUNTUACIÓN A LOS TRES PRIMEROS CORREDORES EN CADA UNO DE ELLOS:

PUNTOS DE LOS SPRINTS		
1RO.	2DO.	3RO.
4 PTS.	2 PTS.	1 PTS.

EN CASO DE EMPATE EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL DE LOS SPRINTS, SE APLICARÁN LOS SIGUIENTES CRITERIOS HASTA QUE HAYA DESEMPATE.

NÚMERO DE PRIMEROS PUESTOS, DE SEGUNDOS PUESTOS, Y DE TERCEROS PUESTOS, DE PERSISTIR EL EMPATE, A FAVOR DEL MEJOR CLASIFICADO EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

EL CORREDOR LÍDER DE ESTA CLASIFICACIÓN VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR AZUL DE LA ORGANIZACIÓN.

CLASIFICACIÓN DEL CORREDOR JOVEN.

PARA PARTICIPAR COMO CORREDOR JOVEN, EL CORREDOR DEBERÁ TENER UNA EDAD COMPRENDIDA ENTRE LOS 19 Y 22 AÑOS CALENDARIO (1998-1995).

EL CORREDOR LÍDER DE ESTA CLASIFICACIÓN VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR ROSADO DE LA ORGANIZACIÓN.

GANADOR DE ETAPA.

EL CORREDOR QUIEN GANE LA ETAPA VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR BLANCO DE LA ORGANIZACIÓN.

ORDEN PRIORIDAD DE LOS MAILLOT DE LÍDERES:

LOS CORREDORES QUE FIGUREN EN EL PRIMER PUESTO DE LAS DIFERENTES CLASIFICACIONES GENERALES DEBERÁN LLEVAR EL MAILLOT DISTINTIVO DE LÍDER DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ETAPAS, PUDIENDO OSTENTAR EN ELLOS LA PUBLICIDAD DE SU EQUIPO, SEGÚN LO REGLAMENTADO. SI UN CORREDOR LLEGARA A OSTENTAR EL LIDERATO DE DOS O MÁS CLASIFICACIONES, SÓLO PODRÁ LLEVAR UN MAILLOT, DE ACUERDO CON LA PRIORIDAD DE LOS MISMOS. EN ESTE CASO, DURANTE EL TRANSCURSO DE LA ETAPA, ÉL O LOS CORREDORES SIGUIENTES EN LAS CLASIFICACIONES SERÁN QUIENES LLEVEN EL MAILLOT DE LÍDER CORRESPONDIENTE.

- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. (AMARILLO).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS. (ROJO).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LA MONTAÑA. (VERDE).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS SPRINT. (AZUL).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS JÓVENES. (ROSADO).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GANADOR DE ETAPA (BLANCO).

ZONAS DE ALIMENTACIÓN.

LOS ESTABLECIDOS EN CADA ETAPA, SEGÚN EL LIBRO DE RUTA

ARTICULO 11. LISTA DE PREMIOS.

VER LISTA DE PREMIOS ADJUNTA.

ARTICULO 12. CONTROL ANTIDOPAJE.

EN TODAS LAS ETAPAS LOS CORREDORES SE SOMETERÁN AL CONTROL ANTIDOPAJE DE ACUERDO A LAS NORMAS ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO DEL CONTROL ANTIDOPAJE DE LA UCI.

EN CADA ETAPA SE INSTALARÁ CERCA DE LA LLEGADA UNA UNIDAD MÓVIL, O SE ESTABLECERÁ UNA ZONA DE CONTROL, EN LUGAR PREVIAMENTE ANUNCIADO, PARA EFECTUAR DICHO SERVICIO.

ARTICULO 13. PROTOCOLO.

AL FINALIZAR LA ETAPA DEBERÁN ACUDIR AL PODIO PARA LA CEREMONIA PROTOCOLARIA:

- LOS TRES (3) PRIMEROS DE LA ETAPA.
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. (AMARILLO).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS. (ROJO).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LA MONTAÑA. (VERDE).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS SPRINT. (AZUL).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS JÓVENES. (ROSADO).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GANADOR DE ETAPA (BLANCO).

EN EL PODIO FINAL ADEMÁS DE LOS MAILLOT Y PREMIADOS YA MENCIONADOS ESTARÁN DEL DIRECTOR DEPORTIVO Y LOS COMPONENTES DEL EQUIPO VENCEDOR DE LA CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.

PARA BENEFICIARSE DE LOS PREMIOS DE LA CLASIFICACIÓN FINAL, TODOS LOS CORREDORES DEBERÁN CUMPLIR EN SU TOTALIDAD EL RECORRIDO DE LA PRUEBA EN EL TIEMPO REGLAMENTARIO.

POR IMPERATIVO DE LAS OPERACIONES PROTOCOLARES TENDRÁN PRIORIDAD, DESARROLLÁNDOSE A LOS DIEZ (10) MINUTOS INMEDIATOS A LA LLEGADA EN LAS ETAPAS PLANAS Y LOS QUINCE (15) MINUTOS INMEDIATOS DE LAS ETAPAS DE MONTAÑA.

ARTICULO 15. SANCIONES.

LA TABLA DE SANCIONES DE LA UCI ES LA ÚNICA APLICABLE.

REALIZADO POR:

JOSE MANUEL ZABALA CARDENAS.
COMISARIO NACIONAL ELITE.
www.twitter.com/zciclismo



**ARTICLE 1. ORGANISATION.**

LE VUELTA AL TACHIRA EN BICICLETA CLASSE 2.2, ORGANISE ET DIRIGE PAR L'ASSOCIATION CYCLISTE TACHIRA SOUS LE CONTROLE DES LA, FEDERATION VENEZUELAN DE CYCLISME (FVC) DIRECTEUR GÉNÉRAL EST PORFIRIO ORTEGA DONT SONT LES SUIVANTS CONTACT LA DIRECTION: VELODROMO J.J. MORA AV.UNIVERSIDAD PUEBLO NUEVO SAN CRISTÓBAL, 5001 TÁCHIRA, REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, TÉLÉPHONE:+58 0424 4950815 ET E-MAIL: CONTACTOATC@GMAIL.COM. EVENEMENT QUI SERAIT CONTESTE DE DU 08/01/2016 AL 17/01/2016. ÉVÉNEMENT STAGE EFFECTUER SOUS LES RÈGLEMENTS DE L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE.

L'ÉPREUVE EST RESERVE AUX ATHLETES DE LA CATEGORIE ÉLITE ET SUB-23 ET EST INSCRITE DANS LE CALENDRIER UCI L'AMÉRIQUE TOUR.

LE VUELTA AL TACHIRA EN BICICLETA CLASSE 2.2 ATTRIBUE UNE PONCTUATION POUR LA CLASSIFICATION INDIVIDUELLE DE L'UCI AUX DIX (10) PREMIERS COUREURS CLASSES DANS LE INDIVIDUELLE PAR TEMPS, AUX TROIS PREMIERS DE CHAQUE ÉTAPE ET AU LIDER QUOTIDIEN, SELON LE BAREME DE L'ARTICLE. 2.10.008 DU REGLEMENT UCI:

INDIVIDUELLE PAR TEMPS				
1E.	2E.	3E.	4E.	5E.
40 PTS.	30 PTS.	25 PTS.	20 PTS.	15
6E.	7E.	8E.	9E.	10E.
10 PTS.	5 PTS.	3 PTS.	3 PTS.	3 PTS.

ÉTAPES				LÍDER
1E.	2E.	3E.		1RO.
7 PTS.	3 PTS.	1 PTS.		1 PTS.

ARTICLE 3. PARTICIPATION.

LES INSCRIPTIONS POUR LE LE TOUR AU TACHIRA DU VELO CLASSE 2.2 SERONT FAITES EN ACCORD AVEC INVITATION DE LA FEDERATION VENEZUELAN DE CYCLISME (FVC) ET/OU LE COMITE ORGANISATEUR POUR LES FEDERATIONS NATIONALES, A ÉQUIPEMENTS UCI PROFESSIONNELS CONTINENTAL ET UCI CONTINENTAL A ÉQUIPES NATIONALES, EQUIPOS REGIONALE OU DE CLUB, PREALABLE L'ACCOMPLISSEMENT DES CONDITIONS REGLEMENTAIRES, L'INVITATION SUIVIE INDIQUERA LES CONDITIONS DE CETTE DERNIERE.

SELON L'ARTICLE 2.1.005 DES REGLEMENTS LE TOUR AU TACHIRA DU VELO EST OUVERT AUX EQUIPES SUIVANTES: CONTINENTALES PROFESSIONNELLES UCI, EQUIPES CONTINENTALES UCI, EQUIPES NATIONALES, EQUIPOS REGIONALE OU DE CLUB.

CONFORMEMENT A L'ARTICLE 2.2.003 DU REGLEMENT UCI, LE NOMBRE DE COUREURS PAR EQUIPE MINIMAL EST QUATRE 4 ET MAXIMUM DE SIX 6 COUREURS.

ARTICLE 4. PERMANENCE.

CE QUI EST PERMANENTE DE SORTIE ON OUVRE LE 12/01/2017 AUX 17:00 HEURES DANS L'AUDITORIO ALI PRIMERA, SITUÉ: DANS LE COMPLEXE FAIR PUEBLO NUEVO DIAGONAL AU PLAZA DE TOROS, SAN CRISTÓBAL, TÁCHIRA.

LES ÉVÉNEMENTS D'AVANT-COURSE:

A. 17:05 HEURES A 18:45 HEURES: LA CONFIRMATION DE LA PARTANTS, REVISION LICENCE ET UNIFORMES PAR LES RESPONSABLES DES EQUIPEMENTS SERA EFFECTUEE EN LA

PERMANENCE LE 12/01/2017 AVANT LA REUNION AVEC LES CHEFS D'EQUIPEMENTS.

B. 19:00 HEURES: A REUNION AVEC LES DIRECTEURS SPORTIFS, ORGANISEE SELON L'ARTICLE 12.087 DU REGLEMENT UCI, EN PRESENCE DU MEMBRES COLLEGE DE COMMISSAIRES EST FIXEE AUX HEURES LE 12/01/2017 DANS L'AUDITORIO ALI PRIMERA, SITUÉ: DANS LE COMPLEXE FAIR PUEBLO NUEVO DIAGONAL AU PLAZA DE TOROS, SAN CRISTÓBAL, TÁCHIRA

ARTICLE 5. RADIO TOUR.

L'INFORMATION EN COURSE IL SERA TRANSMIS PAR LA FREQUENCE: 161.990 MHZ.

ARTICLE 6. SERVICE ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE.

LE SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE SERA ASSURE PAR L'ORGANISATION AVEC TROIS 3 DES VEHICULES, UNE MOTO ET DANS LA VOITURE BALAY.

ARTICLE 7. INCIDENTS DE COURSE DANS LE DERNIER TROIS KILOMETRE.

EN CAS DE CHUTE, DE CREVAISON OU D'INCIDENT MÉCANIQUE DUMENT CONSTATÉ, DANS LES TROIS DERNIERS KILOMÈTRES D'UNE ÉTAPE EN LIGNE, LE OU LES COUREUR(S) ACCIDENTÉ(S) EST (SONT) CRÉDITÉ(S) DU TEMPS DU OU DES COUREUR(S) EN COMPAGNIE DU OU DESQUELS IL(S) SE TROUVAI (EN) T AU MOMENT DEL'ACCIDENT.SON OU LEUR CLASSEMENT SERA CELUI DU FRANCHISSEMENT DE LA LIGNE D'ARRIVÉE. PAS APPLICABLE.

ÉTAPES	FECHA	RUTA
5	17/01	SOCOPO > SANTO DOMINGO.
6	18/01	MÉRIDA > TOVAR.
7	19/01	SANTA CRUZ DE MORA > LA GRITA.
8	20/01	LA FRÍA > CASA DEL PADRE.
9	21/01	UREÑA > SAN ANTONIO DEL TÁCHIRA CIRCUITO > CERRO DEL CRISTO.

SI A LA SUITE D'UNE CHUTE DUMENT CONSTATEE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMETRES UN COUREUR EST DANS L'IMPOSSIBILITE DE FRANCHIR LA LIGNE D'ARRIVEE, IL SERA CLASSE A LA DERNIERE PLACE DE L'ÉTAPE ET CREDITE DUTEMPS DU OU DES COUREUR(S) EN COMPAGNIE DU OU DESQUELS IL SE TROUVAIT AU MOMENT DE L'ACCIDENT.

LES ARTICLES 2.6.027 ET 2.6.028 NE SONT PAS APPLICABLES EN CAS D'ARRIVÉE EN SOMMET, SAUF SI L'INCIDENT SE PRODUIT AVANT L'ASCENSION. TOUTE DISCUSSION CONCERNANT LES QUALIFICATIONS «ARRIVÉE EN SOMMET » ET «AVANT L'ASCENSION» EST TRANCHÉE PAR LE COLLÈGE DES COMMISSAIRES.

ARTICLE 8. BONIFICATIONS.

MODALITES D'ATTRIBUTION DE BONIFICATIONS SELON L'ARTICLE 2.6.019 A 2.0.021 SERA COMME SUIVIT IL SUIVIT: AUX TROIS (3) PREMIERS COUREURS DE CHAQUE ÉTAPE ON ACCORDERAIT LES BONIFICATIONS SUIVANTES:

ÉTAPES		
1ER.	2E.	3E.
10"	06"	04"

IL Y AURA SEULEMENT DEUX (2) SPRINTS BONIFICATION (SB) PAR ÉTAPE A AUXQUELS ON ACCORDERAIT UNE BONIFICATION ET ELLE SERA DE LA MANIERE SUIVANTE:

SPRINTS (SB)		
1RO.	2DO.	3RO.
03"	02"	01"

ARTICLE 9. DÉLAIS D'ARRIVÉE.

EN FONCTION DES CARACTÉRISTIQUES DES ÉTAPES, LES DÉLAIS D'ARRIVÉE ONT ÉTÉ FIXÉS COMME SUIVANT :

LIMITE DE CLDÉLAIS D'ARRIVÉE DES ÉTAPE										
1*	2*	3*	4*	5*	6*	7*	8*	9*	10*	
18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%

LE COLLEGE DE COMMISSAIRES, EN CONSULTATION AVEC LA DIRECTION DE COURSE, POURRA MODIFIER CETTE LIMITE POUR CAUSES D'EXCEPTION ET LE FAIRE CONNAITRE AUX PARTICIPANTS AVEC L'ANTICIPATION NECESSAIRE (2.6.032).

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS.

L'ÉPREUVE PRÉSENTE LES SIX (6) CLASSIFICATIONS SUIVANTES (2.6.013):

- CLASSIFICATION GÉNÉRALE INDIVIDUELLE AUX TEMPS.
- CLASSIFICATION GÉNÉRALE AUX POINTS.
- CLASSIFICATION GÉNÉRALE DE MONTAGNE.
- CLASSIFICATION GÉNÉRALE POUR ÉQUIPES.
- CLASSIFICATION GÉNÉRALE DE LA SPRINTS.
- CLASSIFICATION LE PLUS JEUNE.

GENERAL INDIVIDUEL AUX TEMPS.

ON OBTIENDRA PAR LA SOMME DES TEMPS INVESTIS DANS TOUTES LES ÉTAPES, PAR CHAQUE COUREUR, EN TENANT COMPTE DES PENALISATIONS ET DES BONIFICATIONS DE TEMPS, S'IL LES Y AVAIT, ÉTANT MIEUX CLASSÉE CELUI QUE MOINS DE TEMPS A TOTALISE. CAS DE LIEN ENTRE DEUX OU PLUS COUREURS SERA RESOLU PAR LES CENTESIMAS DE DEUXIÈME ENREGISTRÉS DANS LES ÉTAPES CONTRE LE MONTRE INDIVIDUELLE. EN CAS DE NOUVEAU LIEN, ON RECOURRA À LA SOMME DES POINTS OBTENUS DANS CHAQUE ÉTAPE EN ÉTANT MIEUX CLASSÉ CELUI QUE MOINS DE POINTS A TOTALISE. LES POINTS SERONT ACCORDÉS EN ACCORD AVEC LES POSTES OBTENUS: UN POINT À LE PREMIER, DEUX POINTS À LE DEUXIÈME, TROIS POINTS À LE TROISIÈME ET AINSI SUCCESSIVEMENT. DE PERSISTER LE LIEN, LE MEILLEUR POSTE OBTENU DANS LA DERNIÈRE ÉTAPE SERVIRA À DÉSÉPARER.

SAUF DES CAS EXCEPTIONNELS QUE RESOUDRA LE COLLEGE DE COMMISSAIRES, TOUTES LES PENALISATIONS EN TEMPS QUI CORRESPONDENT AUX COUREURS ILS SERONT APPLIQUÉS DANS LA CLASSIFICATION GÉNÉRALE INDIVIDUELLE AUX TEMPS EUE APRÈS CHAQUE ÉTAPE.

EN CAS EX-AEQUO, LA DISTRIBUTION DE POINTS POUR LE DÉSÉPARER ÉVENTUEL ET LES PRIX, SERA EFFECTUÉE ÉGALEMENT ENTRE LES COMPOSANTS DE L'EX-AEQUO.

LE COUREUR LIDER DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR JAUNE DE L'ORGANISATION.

GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR POINTS.

IL SERA OBTENU EN ACCORDANT LA PONCTUATION SUIVANTE AUX QUINZE (15) PREMIERS COUREURS CLASSÉS DANS LES ÉTAPES, SEMI ÉTAPES ET LES TROIS (3) PREMIERS COUREURS DE TOUTS SPRINTS DE L'ÉTAPE:

POINT DE L'ÉTAPE							
1ER.	2E.	3E.	4E.	5E.	6E.	7E.	8E.
25	20	16	14	12	10	9	8
9E.	10E.	11E.	12E.	13E.	14E.	15E.	
7	6	5	4	3	2	1	

POINT SPRINT		
1ER.	2E.	3E.
4	2	1

SI DANS UNE ARRIVÉE SE PRODUIT UN EX-AEQUO DANS CERTAINS DES PLACES DE LA PONCTUATION MENTIONNÉE, A CHACUN DES COUREURS COMPRIS DANS L'EX-AEQUO ON ACCORDERA LES POINTS CORRESPONDANT AU POSTE OU ON ENTAME CE DERNIER. SERA MIEUX CLASSÉ LE COUREUR QUI OBTIENDRA UNE PLUS GRANDE PONCTUATION. SI LIEN SE PRODUIT ENTRE DEUX OU PLUS COUREURS, IL SERA RESOLU EN APPLIQUANT LES CRITÈRES SUIVANTS:

- NOMBRE DE VICTOIRES D'ÉTAPE.
- NOMBRE DE VICTOIRES DANS LES POINTS CHAUDS.
- CLASSIFICATION GÉNÉRALE INDIVIDUELLE PAR TEMPS.

LE COUREUR LIDER DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR ROUGE DE L'ORGANISATION.

CLASSIFICATION ÉQUIPES DANS L'ÉTAPE.

ON OBTIENDRA PAR LA SOMME DES TEMPS DANS L'ÉTAPE DES TROIS MEILLEURS COUREURS DE CHAQUE ÉQUIPE, EN ÉTANT MIEUX CLASSÉ L'ÉQUIPEMENT QUE MOINS DE TEMPS A TOTALISE. CAS DE LIEN, SERA RESOLU POUR L'ÉQUIPEMENT QUI A OBTENU MOINS DE POINTS DANS LA SOMME DES POSTES DE PROPOS TROIS COUREURS. DE PERSISTER LE LIEN, SORTIRA FAVORISÉ L'ÉQUIPE DONT LE PREMIER COUREUR A OBTENU MEILLEURE CLASSIFICATION DANS L'ÉTAPE.

CLASSIFICATION GÉNÉRALE PAR ÉQUIPES.

ON OBTIENDRA (ART. 2.6.016) PAR LA SOMME DES TROIS MEILLEURS TEMPS EMPLOYÉS PAR LES ÉQUIPES DANS CHACUNE DES ÉTAPES, EN ÉTANT MIEUX CLASSÉ CELUI QUI A TOTALISÉ MOINS DE TEMPS. CAS DE LIEN, SERA RESOLU POUR LEQUEL IL A OBTENU MEILLEURS MIS D'ÉQUIPE DANS LES ÉTAPES. DE PERSISTER LE LIEN, SORTIRA FAVORISÉ L'ÉQUIPE DONT LE PREMIER COUREUR A OBTENU MEILLEUR À MIS DANS LA CLASSIFICATION GÉNÉRALE INDIVIDUELLE AUX TEMPS.

EN CAS D'ÉGALITÉ, ON PRENDRA EN CONSIDÉRATION, PLUS DES PREMIERS PLACES, PLUS DES SECONDS PLACES ET AINSI SUCCESSIVEMENT, DE PERSISTER L'ÉGALITÉ, LA MEILLEURE SITUATION DANS LA CLASSIFICATION GÉNÉRALE INDIVIDUELLE AUX TEMPS.

CLASSIFICATION DE LA MONTAGNE.

ON OBTIENDRA PAR LA SOMME DES POINTS OBTENUS PAR CHAQUE COUREUR DANS LES HALTES PUNTUABLES, EN ÉTANT MIEUX CLASSÉ CELUI QUE D'AVANTAGE DE POINTS A OBTENU.

PONCTUATION DES HALTES DE MONTAGNE				
1ER.	2E.	3E.	4E.	5E.
CLASSE A				
10 PTS.	7 PTS.	5 PTS.	3 PTS.	1 PTS.
CLASSE B				
7 PTS.	4 PTS.	2 PTS.	1 PTS.	
CLASSE C				
4 PTS.	2 PTS.	1 PTS.		

EN CORRESPONDANCE AVEC L'ARTICLE 2.6017 EN CAS DE LIEN, LE CRITÈRE SUIVANT SERA APPLIQUÉ, JUSQU'À CE QU'IL:

2. NOMBRE DE VICTOIRES DANS DES HALTES DE MONTAGNE CLASSE B.
3. NOMBRE DE VICTOIRES DANS DES HALTES DE MONTAGNE CLASSE C.

DE PERSISTER LE LIEN, POUR MIEUX CLASSÉE DANS LA CLASSIFICATION GÉNÉRALE INDIVIDUELLE AUX TEMPS. LE COUREUR LIDER DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE

MAILLOT COULEUR VERTE DE L'ORGANISATION.

CLASSIFICATION DES SPRINTS.

IL SERA OBTENU PAR LA SOMME DES POINTS OBTENUS DANS CHACUN DES SPRINTS, EN ACCORDANT LA PONCTUATION SUIVANTE AUX TROIS PREMIERS COUREURS DANS CHACUN DE D'EUX:

POINTPOINT SPRINT		
1ER.	2E.	3E.
4 PTS.	2 PTS.	1 PTS.

EN CAS DE LIEN DANS LA CLASSIFICATION GÉNÉRALE DES SPRINTS, ILS SERONT APPLIQUÉS LE CRITÈRES SUIVANTS JUSQU'À CE QU'IL Y AIT DESEMPATE. NOMBRE DE PREMIERS POSTES, DE SECONDS POSTES, ET DE TIERS, DE PERSISTER LE LIEN, POUR MIEUX CLASSÉE DANS LA CLASSIFICATION GÉNÉRALE INDIVIDUELLE PAR DES TEMPS.

LE LIDER COUREUR DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR LILAS DE L'ORGANISATION.

CLASSIFICACIÓN DU COUREUR JEUNE.

POUR PRENDRE PART COMME JEUNE COUREUR, LE COUREUR DEVRA AVOIR UN AGE COMPRIS ENTRE LES 19 ET 22 ANNEES CALENDRIER (1998 - 1995).

LE LIDER COUREUR DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR BLUE DE L'ORGANISATION.

GAGNANT D'ÉTAPE.

LE LIDER COUREUR DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR ROUGE DE L'ORGANISATION.

LES COUREURS QUI FIGURENT DANS LE PREMIER POSTE DES DIFFÉRENTES CLASSIFICATIONS GÉNÉRALES DEVRONT PORTER LE MAILLOT DISTINCTIF DE LIDER PENDANT LE DÉVELOPPEMENT DES ÉTAPES, EN POUVANT MONTRER EN CELA LA PUBLICITÉ DE LEUR ÉQUIPE, SELON CE QUI EST RÉGLÉMENTÉ. SI UN COUREUR ARRIVAIT À MONTRER LA DIRECTION DEUX OU DE DAVANTAGE DE CLASSIFICATIONS, IL POURRA SEULEMENT PORTER UN MAILLOT, EN ACCORD AVEC LA PRIORITÉ DE CES DERNIERS.

DANS CE CAS, PENDANT LE COURS DE L'ÉTAPE, LUI OU LES COUREURS SUIVANTS DANS LES CLASSIFICATIONS SERONT CEUX QUI PORTENT LE MAILLOT DE LEADER CORRESPONDANT.

MAILLOTS DE LEADER:

L'ORGANISATEUR ATRIBUERA LE MAILLOT SELON ORDRE DE PRIORITE DE CLASSEMENTS SUIVANTS:

- LIDER CLASSIFICATION INDIVIDUELLE GENERALE AUX TEMPS (JAUNE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE PAR POINTS. (ROUGE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE MONTAGNE (VERT).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE SPRINTS (BLUE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE JEUNES. (ROSE).
- GAGNANT D'ÉTAPE (BLANC).

ZONES DE RAVITAILLEMENT.

CEUX ETABLIS DANS CHAQUE ÉTAPE, SELON LE LIVRE DE ROUTE.

ARTICLE 11. PRIX.

VOIR LISTE DE PRIX JOINT.

ARTICLE 12. CONTRÔLE ANTI-DOPAGE.

DANS TOUTES LES ÉTAPES LES COUREURS SE SOUMETTENT

AU CONTROLE ANTIDOPAGE EN ACCORD AVEC LES NORMES ETABLIES DANS LE REGLEMENT DU CONTROLE ANTIDOPAGE DE L'UCI.

DANS CHAQUE ÉTAPE ON INSTALLERA PRES DE L'ARRIVEE UNE UNITE MOBILE, OU ON ETABLIRA UNE ZONE DE CONTROLE, EN LIEU PREALABLEMENT ANNONCE, POUR EFFECTUER CE SERVICE.

ARTICLE 13. PROTOCOLE.

CONFORMEMENT A L'ARTICLE 1.2.112 DU REGLEMENT UCI, LES COUREURS SUIVANTS DOIVENT SE PRESENTER QUOTIDIENNEMENT AU PROTOCOLE:

- LES TROIS (3) PREMIERS DE L'ÉTAPE.
- LIDER CLASSIFICATION INDIVIDUELLE GENERALE AUX TEMPS (JAUNE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE PAR POINTS. (ROUGE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE MONTAGNE (VERT).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE SPRINTS (BLUE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE JEUNES. (ROSE).
- GAGNANT D'ÉTAPE (BLANC).

DANS LE REMISE FINAL DE PRIX OUTRE LES MAILLOT ET RECOMPENSES DEJA MENTIONNENT ILS SERONT DU DIRECTEUR SPORTIF ET LES COMPOSANTS DE L'EQUIPE GAGNANT DE LA CLASSIFICATION GENERALE PAR ÉQUIPE.

POUR PROFITER DES PRIX DE LA CLASSIFICATION FINALE, TOUS LES COUREURS DEVRONT ACCOMPLIR DANS LEUR TOTALITE LE PARCOURS DE L'ÉPREUVE DANS LE TEMPS REGLEMENTAIRE.

POUR IMPERATIF DES OPERATIONS PROTOCOLAIRES ILS AURONT PRIORITE, EN DEVELOPPANT AUX DIX (10) MINUTES IMMEDIATES A L'ARRIVEE DANS LES ÉTAPES PLATES ET LES QUINZE (15) MINUTES IMMEDIATES DES ÉTAPES DE MONTAGNE.

ARTICLE 14. PENALITES.

LE BAREME DE PENALITES DE L'UCI EST LE SEUL APPLICABLE.

RÉALISATION:

JOSE MANUEL ZABALA CARDENAS.
COMMISSAIRE NATIONALE ELITE.
www.twitter.com/zciclismo

Camisetas

52° edición
Vuelta al Táchira en Bicicleta 2017



- 01  Líder clasificación **general individual** por tiempos.
- 02  Líder clasificación **general individual** por puntos.
- 03  Líder clasificación **general individual** de la montaña.
- 04  Líder clasificación **general individual** de los sprints.
- 05  Líder clasificación **general individual** de los jóvenes.
- 06  Líder clasificación **ganador etapa**.



01



02



03



04



05



06



Sponsors camisetas



GOBERNACIÓN BOLIVARIANA DEL TÁCHIRA
Potencia de Venezuela





Premiación

52° edición

Vuelta al Táchira en Bicicleta 2017

Por etapas	
01	60.000,00
02	45.000,00
03	30.000,00
04	
05	25.000,00
06	20.000,00
07	15.000,00
08	15.000,00
09	10.000,00
10	10.000,00
11	10.000,00
12	10.000,00
13	10.000,00
14	10.000,00
15	10.000,00
16	10.000,00
17	10.000,00
18	10.000,00
19	10.000,00
20	10.000,00
Total etapa	
330.000,00	
Total etapas	
3.300.000,00	

Individual por tiempos	
Puesto N°	Valor etapa
01	750.000,00
02	550.000,00
03	400.000,00
04	300.000,00
05	250.000,00
06	200.000,00
07	150.000,00
07	120.000,00
09	100.000,00
10	80.000,00
Total general individual	
2.900.000,00	

Equipos	
Puesto N°	Valor etapa
01	250.000,00
02	150.000,00
Total equipos	
400.000,00	

Montaña	
Puesto N°	Valor etapa
01	150.000,00
02	100.000,00
Total montaña	
250.000,00	

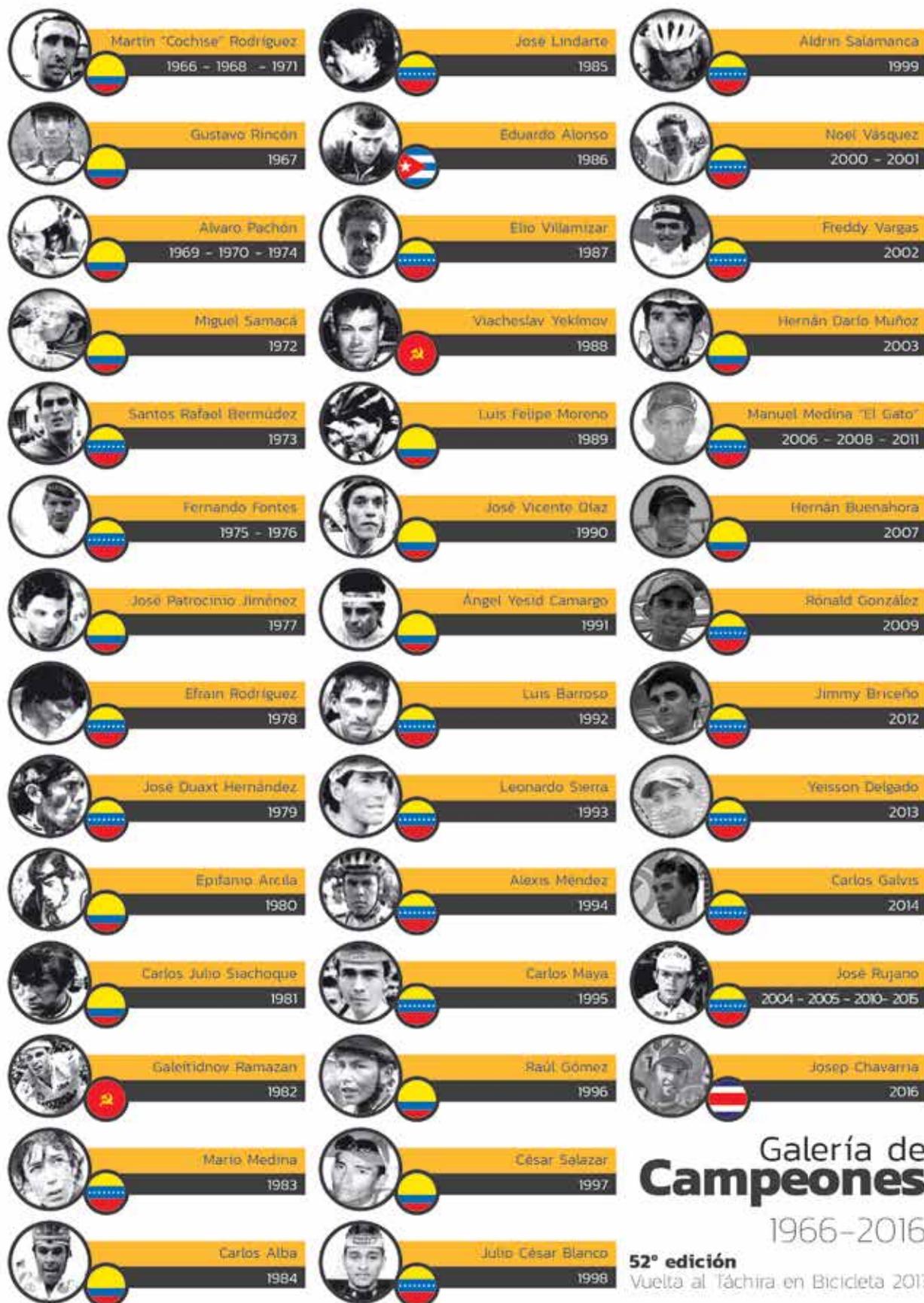
Sprints	
Puesto N°	Valor etapa
01	150.000,00
02	100.000,00
Total sprints	
250.000,00	

Puntos	
Puesto N°	Valor etapa
01	150.000,00
02	100.000,00
Total puntos	
250.000,00	

Joven	
Puesto N°	Valor etapa
01	150.000,00
02	100.000,00
Total joven	
250.000,00	

Cuadro general de premiación en bolívares	
Etapas	3.300.000,00
Modalidad	1.000.000,00
Equipos	400.000,00
Individual	2.900.000,00
Total general premiación	
7.600.000,00	





Galería de Campeones

1966-2016

52° edición

Vuelta al Táchira en Bicicleta 2017

Vuelta al Táchira 2017

52 Edición



Juventud y Deporte

Este material
fue impreso en los talleres de
Lotería del Táchira.

