

Tabella di marcia

Altitud.	Località	Km. Parz.	Km. Tot.	Ora Pass.
116	VIGEVANO - Piazza Ducale	0,0	0,0	12.30
116	Vigevano (circuito 3 giri)	14,4	14,4	12.49
116	Vigevano (corso Pavia)	3,6	18,0	12.53
110	Borgo S. Siro (centro)	8,6	26,6	13.05
100	Garlasco (Circonvallazione)	5,6	32,2	13.12
89	Gropello Cairoli (circonvallazione)	7,3	39,5	13.22
64	S. Martino Siccomario (inizio rifornimento)	11,0	50,5	13.37
80	Ponte sul Po	5,1	55,6	13.45
80	Bressana Bottarone	2,2	58,2	13.48
90	Casteggio (rotonda a SX)	8,6	66,8	14.01
80	Fumo	1,9	68,7	14.04
230	Corvino S. Quirico	2,9	71,6	14.10
275	Oliva Gessi (G.P.M.)	1,5	73,1	14.13
126	Losana	2,6	75,7	14.16
126	Torricella di Verzate	2,0	77,7	14.18
284	Mornico Losana (G.P.M.)	3,2	80,9	14.24
311	Pietra De' Giorgi (G.P.M.)	3,5	84,4	14.30
100	Discesa Garivalda	3,1	87,5	14.34
95	Valle Scuropasso (Via Marinoni)	3,7	91,2	14.39
88	Broni (Circonvallazione)	6,2	97,4	14.46
101	Stradella (Panoramica)	3,4	100,8	14.51
105	Bivio Cà Bianca	1,3	102,1	14.53
*118	Roncole - Montescano Rif. fisso	2,0	104,1	14.56
200	S. Maria della Versa	5,9	110,0	15.05
305	Muro di Donelasco (G.P.M.)	1,7	111,7	15.10
274	Rovescala	4,8	116,5	15.18
170	Bivio Braccio	4,2	120,7	15.22
200	Costa Montefedele	2,1	122,8	15.25
281	Montù Beccaria (G.P.M.)	2,5	125,3	15.29
105	Bivio Beria	2,0	127,3	15.32
233	Canneto Pavese (G.P.M.)	2,4	129,7	15.37
302	Castana	4,0	133,7	15.43
245	Sannazzaro (a Dx)	2,2	135,9	15.47
95	Vallescuropasso Bv. Bosco Castello (a Sx)	2,3	138,2	15.51
200	Salita Fitti - Buffalora	0,4	138,6	15.52
284	Mornico Losana (fine rif.)(inizio 1° giro)	2,5	141,1	15.58
126	Torricella di Verzate	2,9	144,0	16.02
130	Losana	2,3	146,3	16.05
284	Mornico Losana (inizio 2° giro)	1,8	148,1	16.10
126	Torricella di Verzate	2,9	151,0	16.13
130	Losana	2,3	153,3	16.16
284	Mornico Losana (inizio 3° giro)	1,8	155,1	16.20
126	Torricella di Verzate	2,9	158,0	16.24
130	Losana	2,3	160,3	16.27
284	MORNICO LOSANA (ARRIVO)	1,8	162,1	16.31

* IL PUNTO FISSO PER IL RIFORNIMENTO È LOCALITÀ MONTESSANO AL Km 104,1

Direzione organizzazione:
Trivellato Enrico e Massasso Walter

Giuria:
Presidente - Commissario Int. UCI **Ernesto Maggioni**
Commissario Naz. **Pernetti Vincenzo**
Commissario Naz. d'Arrivo **Bisignani Antonio**
Commissari in moto **Magni Silvia - Muggiolu Stefania**

Speaker: **Brambilla Alessandro - Pizzocri Mario**
Medico di Corsa: **Dott. Gianni Bellazzi**

Assistenza meccanica: **FIR**
Servizio Tecnico assistenza Gare
Radio informazioni **Viganò Gianni**
Scorta Tecnica: **S.T.A.G.**

Servizio motostaffette:
Polizia stradale, Moto Gam
Servizio televisivo:
Rai, Raisport, Gaudenzi e Rodella, Antenna 3,
Punto Sat Sky canale 866, Tele Reggio, VMT Video
Modena Telestar, Tele Mantova, TelePavia
Canale 669, Canale 55
Canale Italia 2 (digit. terrestre 282)
Telemilano Più Blu - Telemilano City
Youtube Facebook

Regolamento speciale di corsa su strada nazionale di un giorno

Art. 1 - Organizzazione.

La società G.S. ORGA SPORT A.S.D. "Amici della Freccia", (Codice Società 02N1291, piazza Beato Matteo 2, 27029, Vigevano, fax 0381/641521, Tel. 339.4885514, E-mail: lballabeni@o-met.it) organizza il giorno **domenica 17 luglio 2016** una manifestazione Nazionale denominata 45ª Freccia dei Vini - memorial dott. Luigi Raffele, riservata alla categoria Elite-Under 23, classe 1.12, per società affiliate alla FCI e alla UCI. - come previsto dalle Norme Attuative F.C.I. **Responsabile manifestazione Chiesa Giacolo - 725565W - Cell. 339 4885514 - Direttore di Corsa: Trivellato Enrico - 338970L - Cell. 335 7538159 - Vice-Direttore di Corsa: Massasso Walter - 383224S - Cell. 340 092518**

Art. 2 - Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato e con allegati i seguenti documenti:

- piantina altimetrica;
- planimetria;
- tabella oraria-chilometrica di marcia;
- altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri;
- indicazione zona deviazione vetture;
- dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice;
- comunicazione scritta: dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
- planimetria zona partenza e arrivo con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 3 - Norme di partecipazione.

(a) La gara è ad invito, l'iscrizione deve essere effettuata tramite "Bollettino di iscrizione" che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 10 corridori (fatto salvo quanto disposto dalle Norme Attuative FCI.); (b) La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e delle 2 riserve. (c) Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le norme riportate sul "Bollettino di iscrizione".

Art. 4 - Direzione di Gara

Apertura segreteria: ore 9.30.
Verifica licenze. Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno domenica 17 luglio 2016 dalle ore 9.30 alle ore 11.00 presso Bar Haiti - Piazza Ducale - Vigevano.

Art. 5 - Riunione tecnica.

La riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta alle ore 11.00, presso Bar Haiti - Piazza Ducale - Vigevano.

Art. 6 - Ritrovo di partenza. La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore 11.00 alle ore 12.10 presso Bar Haiti - Piazza Ducale - Vigevano. La partenza è fissata alle ore 12.30 presso Off. Mecc. Bazzigaluppi - Corso Torino 116 - Vigevano.

Art. 7 - Passaggi a livello.

Nessun passaggio a Livello.
Art. 8 - Controllo medico. Il controllo medico, svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI, sarà effettuato presso i locali del Municipio di Losana Sede di arrivo.

Art. 9 - Radio corsa. Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e francese o inglese e munite di contrassegno. **Frequenza AM - canale 33.**

Art. 10 - Cambio ruota - Assistenza Tecnica Neutra.

Il servizio di assistenza meccanica ai concorrenti sarà effettuato da 3 vetture cambio-ruota debitamente predisposte dall'organizzazione (munite anche di 3 biciclette) ed è svolto dal Gruppo FIR di Bergamo. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra. Non è autorizzato il cambio ruota su moto.

Art. 11 - Cerimoniale.

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 10 classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 12 - Sanzioni.

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nei prospetti "Infrazioni e Sanzioni" di cui agli allegati 2 e 4 del RTAA/FCI, nonché quelle previste dal "Regolamento UCI".

Art. 13 - Premi.

Saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. Eventuali premi extra classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con comunicato prima della partenza della manifestazione. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Art. 14 - Tempo massimo.

È stabilito nella misura dell'8% del tempo del vincitore salvo eccezioni contenute nel Regolamento particolare di Corsa.

Art. 15 - Rifornimento.

È consentito a partire dal 50° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa. Il rifornimento da posto fisso è stabilito in località RONCOLE - MONTESSANO.

Art. 16 - Servizio sanitario.

Sarà effettuato da un minimo di 2 ambulanze e da un medico di corsa, Dott. Gianni Bellazzi. I presidi ospedalieri lungo il percorso: Osp. Civile di Vigevano - C.so Milano 19 - Tel. 0381 3331 - Osp. S. Matteo di Pavia - Viale C. Golgi 19 - Tel. 0382 55011 - Osp. di Stradella - Via de Pretis 95 - Tel. 0385 582190 - Osp. Civile di Voghera - Via Volturno 14 - Tel. 0383 6951.

Art. 17 - Codice della Strada - Responsabilità

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo o Dirigente tesserato della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

Art. 18 - Norme di rinvio

per quanto non contemplato il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I. e della F.C.I. e le leggi dello Stato italiano in quanto applicabili.