

SABATO 28 LUGLIO - SAMEDI 28 JUILLET

**PROGRAMMA DELLE OPERAZIONI PRELIMINARI
PROGRAMME DES OPERATIONS PRELIMINAIRES**

SAVIGLIANO

**ALA POLIFUNZIONALE
DANS SALON MULTIFONCTIONNEL**

PIAZZA DEL POPOLO - PLACE DE POPOLO

**Dalle ore 9,30 alle 12,00
De 9h30 à 12h00**

- * **Operazioni di controllo licenze e distribuzione materiali organizzativi.**
Opérations de controle des licences et distribution des matériaux de course.
- * **Accredito Società e seguito ufficiale.**
Prise en charge des Sociétés, suiveurs et collaborateurs.
- * **Sistemazione alberghiera concorrenti e personale d'organizzazione.**
Hébergement coureurs et personnel d'organisation.
- * **Radio-giro : consegna e controllo ricetrasmittenti.**
Radio-tour: remise et controle des appareils radio.
- * **Alle ore 12,15 negli stessi locali, riunione della Giuria con Cronometristi, Direzione di Corsa, Direttori Sportivi e Servizi di Sicurezza.**
A 12h15 dans les meme locaux, réunion du Jury avec Chronométreurs, Direction de Course, Directeurs Sportif et Services de Sécurité.

**SEDE PERMANENTE COMITATO ORGANIZZATORE
SIEGE PERMANENT COMITE ORGANISATEUR**

Direzione, Giuria, Cronometristi, Sala Stampa e Segreteria, per tutta la durata del "Giro", saranno alloggiati presso:
Direction, Jury, Chronométreurs, Salle de Presse et Secrétariat, pendant toute la durée du "Tour", seront logés à:

HOTEL "GIARDINO DEI TIGLI"

Frazione Cussanio - FOSSANO

Telef. 0172-69.15.75 - Fax 0172-69.49.63 - info@giardinodeitigli.com

Direttore del Giro - *Directeur du Tour*: Comm. Lorenzo Tealdi +39-335-83.33.306

Segreteria - *Secrétariat*: Guido Campana +39-338-21.50.746



PRESTAMPA

STAMPA DIGITALE

PERSONALIZZAZIONE MATERIALI SPORTIVI

TARGHE PER PREMIAZIONI SPORTIVE

FOSSANO - Via Circonvallazione, 13 - Tel. 0172.634879 - Fax 0172.630950 - e-mail: cipi@cipisnc.191.it

Aggiornamenti e classifiche su (Ajournements et classements): www.girodellevallicuneesi.it

ELENCO SQUADRE INVITATE

TEAM

BEDOGNI ANICO NATALINI
BRUNERO CAMEL PEDALANDO IN LANGA
CASATI TEAM - M.I IMPIANTI
CERONE RODMAN
FUTURA TEAM MATRICARDI
GAVARDO - TECMOR
GENERAL STORE MANTOVANI - FONTANA
GENERALI VIDEA BALLAN COPPI GAZZERA
HOPPLA' WEGA TRUCK ITALIA
MASTROMARCO - CHIANTI SENSI
MONTURANO - CIVITANOVA - CASCINARE
MONVISO - VENEZIA ASD
PALAZZAGO ELLEDENT RAD LOGISTICA
PROGETTOCICLISMO EVO TEAM
TEAM COLPACK
TEAM IDEA 2010
TREVIGIANI DYNAMON BOTTOLI
VEGA PREFABBRICATI MONTAPPONE
VEJUS TMF BH-BIKES
VIRIS VIGEVANO MASERATI
ZALF EUROMOBIL DESIREE FIOR
CHAMBERY CYCLISME FORMATION
M G. K - VIS NORDA WHISTLE
SPRINTER CLUB DE NICE

PROVENIENZA

MONSUMMANO TERME (Pistoia)
CIRIE' (TO) - BRA (CN)
CONCOREZZO (Monza e Brianza)
TORINO
PIAN DI SCO (Arezzo)
GAVARDO (Brescia)
S. AMBROGIO VALPOLICELLA (VR)
MESTRE (Venezia)
EMPOLI (Firenze)
LAMPORECCHIO (Pistoia)
CASCINARE (Ascoli Piceno)
BRA (CN)
PALAZZAGO (Bergamo)
NOVI LIGURE (AL)
ALME' (Bergamo)
MILANO
TREVISO
MONTAPPONE (Fermo)
PAGO VEIANO (Benevento)
VIGEVANO (Pavia)
CASTELFRANCO VENETO (Treviso)
CHAMBERY (FRANCIA)
POLONIA
NICE - FRANCIA



Computers & Copying - Cuneo
www.gscgn.it

DISLOCAZIONE DEGLI OSPEDALI SUL PERCORSO **DISLOCATION DES HOPITAUX SUR LE PARCOURS**

28 LUGLIO - 1° TAPPA: SAVIGLIANO di Km. 14,800

SAVIGLIANO - Ospedale S.S. Annunziata, Via Ospedali, 14 - Tel. 0172-71.91.11 - dalla partenza all'arrivo per tutta la tappa

29 LUGLIO - 2° TAPPA: FAULE - LA MORRA D'ALBA di Km. 162,600

SAVIGLIANO - Ospedale S.S. Annunziata, Via Ospedali, 14 - Tel. 0172-71.91.11 - sino al Km. 89,900

ALBA - Ospedale San Lazzaro, Via Belli, 26 - Tel. 0173-316.111 - dal km 89,900 sino all'arrivo.

30 LUGLIO - 3° TAPPA: FOSSANO - ARTESINA di Km. 123,100

FOSSANO - Ospedale S.S. Trinità, Via Ospedale, 4 - Tel. 0172-699.111 - sino al Km. 28,100

CUNEO - Ospedale Civile Santa Croce, Via Coppino, 26 - Tel. 0171-641.111 - dal km. 28,100 al km 59,600

MONDOVI' - Nuovo Ospedale, Via Vecchia Cuneo, 26 - Tel. 0174-550.111 dal Km. 59,600 sino all'arrivo

31 LUGLIO - 4° TAPPA: BENE VAGIENNA - TERME DI VINADIO (Fraz. Bagni di Vinadio di km. 151,300

FOSSANO - Ospedale S.S. Trinità, Via Ospedale, 4 - Tel. 0172-699.111 - sino al Km. 51,100

MONDOVI' - Nuovo Ospedale, Via Vecchia Cuneo, 26 - Tel. 0174-550.111 - dal Km. 51,100 sino al km. 96,800

CUNEO - Ospedale Civile Santa Croce, Via Coppino, 26 - Tel. 0171-641.111 - dal km. 96,80 sino all'arrivo



Mattio
cicli

**...le Bici
dei Campioni!**

CICLI MATTIO SILVIO & C. s.n.c.

Piasco (CN) - Via Donatori di Sangue, 1 - Tel. 0175.270.058 - Fax 0175.270.882

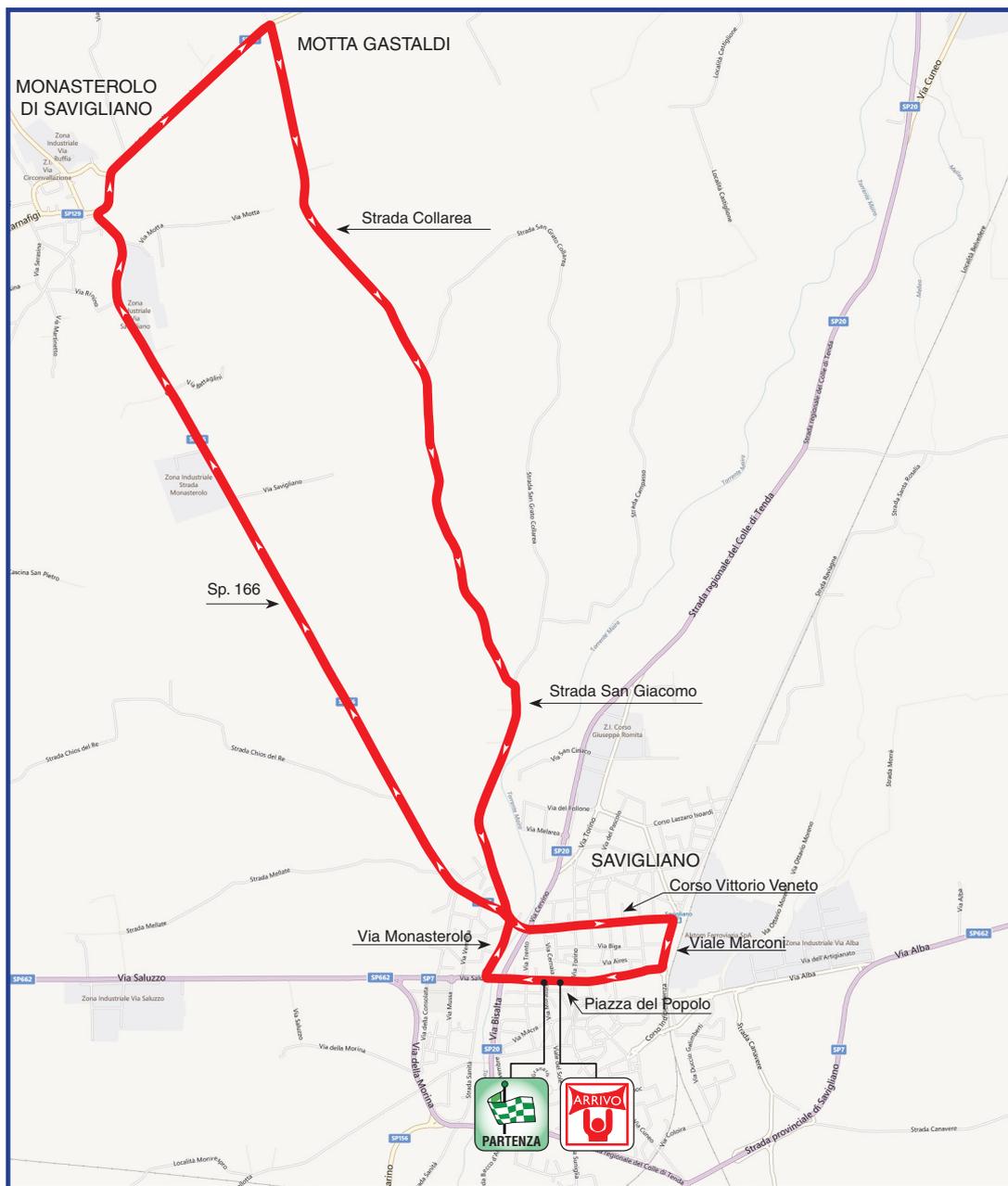
info@ciclimattio.it - www.ciclimattio.it

SABATO 28 LUGLIO - SAMEDI 28 JUILLET

1^a
TAPPA
1^{ère} ETAPE

SAVIGLIANO Cronometro a squadre

KM 14,800



PARTENZA
SAVIGLIANO
Piazza del Popolo



ARRIVO
SAVIGLIANO
Piazza del Popolo



Percorso

SAVIGLIANO

DISPOSIZIONI DI PARTENZA

- **RITROVO**
Piazza del Popolo
- **Ore 15,00 - 16,45**
Firma foglio di partenza

DISPOSIZIONI DI ARRIVO

- **Arrivo dalle ore 17,20 alle ore 18,30**
Piazza del Popolo
- **Parcheggio - Controllo medico - Quartiertappa**
Piazza del Popolo

Savigliano

E' una grande emozione scoprire Savigliano, cuore delle Terre dei Savoia, ed il suo territorio, percependo la sua anima di libero comune medievale, il suo patrimonio tardo rinascimentale e barocco, la sua modernità e tecnologia ed infine la sua gastronomia genuinamente piemontese.

Una città che, nei vari percorsi proposti, consegna tracce importanti della sua storia artistica, culturale e industriale, ma non solo... Dalla vivacità delle vie e piazze del centro agli spazi più ampi come Parco Graneris o le sponde ciclabili del Maira; il tutto per offrire al visitatore una città a dimensione d'uomo nel rispetto di uno sviluppo sostenibile, sensibile alla tutela e valorizzazione del territorio.

Inoltre la nostra città ha avuto anche il compito autorevole di rappresentare l'Italia quale Comune Fiorito candidato alla selezione europea di Entente Florale; nello scorso mese di giugno hanno infatti partecipato al concorso le 24 municipalità più fiorite d'Europa in rappresentanza di 12 diverse nazioni. Tale partecipazione è stata un'opportunità di crescita e promozione della città e del suo territorio.

Ospitare a Savigliano una tappa del Giro delle Valli, così come tutti gli altri eventi sportivi del 2012, assume particolare rilevanza in quando alla nostra città, dal punto di vista sportivo, sono stati riconosciuti tutti i requisiti necessari per la designazione a "Città Europea dello Sport" da parte dell'ACES (European Capitals and Cities of Sport Federation). A questo importante traguardo si è giunti grazie a una lunga storia di eventi sportivi, alla presenza di atleti famosi e alla valenza degli impianti, che hanno consentito l'obiettivo di raggiungere alti livelli di qualità di vita e benessere dei saviglianesi, nel cui ambito lo sport ha un valore importantissimo.

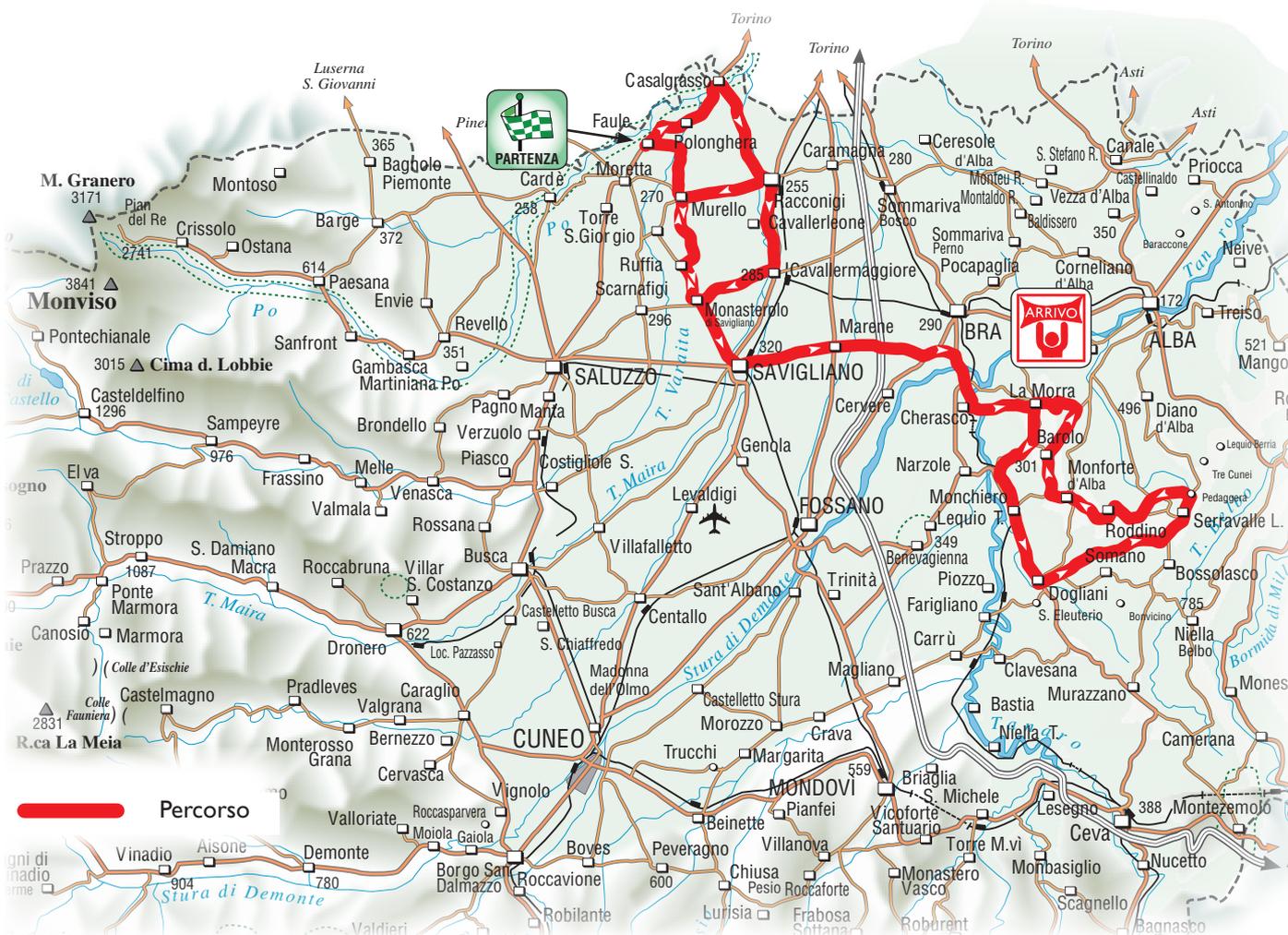


DOMENICA 29 LUGLIO - DIMANCHE 29 JUILLET

2^a TAPPA
2ème ETAPE

FAULE - LA MORRA D'ALBA

KM 162,600



PARTENZA - Km ZERO

FAULE

Sp. 663



ARRIVO

LA MORRA

Piazza Castello

FAULE

DISPOSIZIONI DI PARTENZA:

- **Ritrovo**
Municipio - Piazza Castello
- **Ore 9,30 - 10,50**
Firma foglio di partenza
- **Ore 10,50 - Piazza Castello**
Incolonnamento e sfilata cittadina
- **Ore 11,00 - Km. Zero**
Sp. 663 (trasferimento metri 950)

LA MORRA D'ALBA

DISPOSIZIONI DI ARRIVO

- **Arrivo ore 14,40 - 15,10:**
Piazza Castello
- **Parcheggio:**
Via Roma - 200 metri a destra prima dell'arrivo
Piazza del mercato
- **Controllo medico:**
Studio mobile presso il traguardo.
- **Quartiertappa:**
Municipio - Via Carlo Alberto



Faule

CENNI STORICI DEL LUOGO: Faule è un borgo medioevale sorto intorno al castello del signorotto locale. Un tempo forse sullo stesso sito ove sorge l'attuale castello ne esisteva un'altro che era servito da fortezza ai principi di Savoia nel 1500 e che era certamente stato costruito attorno all'anno 1000 a difesa e controllo del territorio bonificato. Si era trattato comunque di uno dei tanti casali fortificati costruiti per difendere gli Hospites, cioè i colonizzatori che venivano da lontano. Con il passare dei secoli borgo e castello si sono evoluti secondo le leggi urbanistico territoriali, ma che nel caso specifico ci hanno consegnato pressochè la forma urbis primordiale.

ORIGINE DEL NOME: Il nome di Faule deriva probabilmente dal termine latino "fagus" (faggio) designa la pianta raffigurata nello stemma, che un tempo prosperava in questa terra alluvionale, ricoperta di boschi e ricca vegetazione, formata e riplasmata dal Po. Acque e faggio. Resta la pianura erbosa verde, rafforzata dal motto "in viridi virtus": nel "verde la virtù". Motto certamente descrittivo e ad un tempo profetico, giacchè tutta l'esistenza di Faule, dal passato al presente, fu ed è rimasta legata al verde, cioè all'attività agricola.

POSIZIONE: Il comune di Faule sorge sulla riva destra del Po, ai margini esterni della provincia di Cuneo, a poca distanza da quel tratto di fiume che si distende nella pianura dopo avere raccolto le acque del Pellice e prima di ricevere quelle del Varaita, su una superficie territoriale di 686 ettari e a 234 m. s.l.m. - longitudine 44°47'30" - latitudine 7°33'. Ha una popolazione di 493 abitanti.



La Morra d'Alba...

... *promontorio tra vigneti*

Nel Sud del Piemonte c'è un magnifico quadrilatero naturale che s'affaccia, là dove confina e abbraccia la terra ligure, sul mare, traendo da esso linfa che ingentilisce il suo clima. Le Langhe, quadrilatero bello per arte e paesaggio racchiudono a loro volta una porzione di colline più morbide e ondulate che digradano verso la pianura torinese e sulle cui pendici la mano dell'uomo ha impresso il suo segno: il vigneto. In quest'area, celebre per i suoi vini e i suoi castelli, è situata La Morra. Posta alla cima di un imponente promontorio, domina, da una parte la valle del Po con sullo sfondo la cerchia delle Alpi e il Monviso. Dall'altra il susseguirsi di colline vitate, quali gigantesche onde determina un anfiteatro antropizzato di rara bellezza: dalla piazza alta del paese tale vista mozza il fiato.

DA VEDERE

Tra i tanti motivi che portano a La Morra, non ultimo è il patrimonio artistico con le numerose chiese; lo splendido mercato che custodisce nel timpano della sua ala, sotto la raffigurazione pittorica di Mercurio, dio del commercio, un'insolita iscrizione latina "ed de Murra optima usque ad nostram Romae metropolim perduximus vina"; il Convento di San Martino di Mercenasco (in Fr.ne Annunziata) che sopita nelle sue cantine il Museo Ratti che abbraccia la storia locale del vino e della vite, evidenziata dagli antichi strumenti della vigna e della cantina; Piazza Castello imponente vista sulle Langhe: dominata dalla torre campanaria (1710) ospita il monumento bronzeo al Vignaiolo d'Italia (1972) opera di Munciguerra e il busto marmoreo di Giuseppe Gabetti, compositore della marcia reale.

EVENTI

A La Morra sono così legati alla cultura del vino che non si limitano a dedicargli la festa a fine estate, ma volendo ribadire come il vino e la viticoltura siano un patrimonio universale organizzano nell'ultima domenica di agosto la ormai internazionale "Mangialonga": percorso enogastronomico nelle strade del barolo.

Per informazioni: Ufficio Turistico www.la-morra.it - Tel e Fax. 0173.500344



LUNEDI' 30 LUGLIO - LUNDI 30 JUILLET

TABELLA DI MARCIA

ALT. s.l.m.	LOCALITA'	CHILOMETRI			ORARI PASSAGGIO Km/h		
		parziali	percorsi	all'arrivo	34	40	44
368	FOSSANO - Via Roma (davanti al Municipio) - Via Marconi - Via Cuneo incrocio SX per Salmour - Via Bisalta rotonda SX per Salmour - Via Salmour - Sp. 45 - Trasferimento Km. 3,5	0,0	0,0	0,0	11.00	11.00	11.00
298	FOSSANO - ponte Stura - Sp. 45 - KILOMETRO ZERO	0,0	0,0	123,1	11.10	11.10	11.10
396	SALMOUR - Sp. 45 - bivio DX per Trinità - Sp. 214	5,0	5,0	118,1	11.18	11.17	11.16
403	LORETO - rotonda diritto per Trinità - Sp. 214	4,3	9,3	113,8	11.26	11.23	11.22
369	TRINITA' - bivio DX per Fossano - SS. 28	3,4	12,7	110,4	11.32	11.29	11.27
342	SS. 28 - bivio DX per Fossano	3,0	15,7	107,4	11.37	11.33	11.31
360	FOSSANO - Via Circonvallazione: 1ª rotonda diritto - 2ª rotonda diritto - 3ª rotonda SX per Villafalletto - Sp. 184	3,6	19,3	103,8	11.44	11.38	11.36
400	Sp. 184 - rotonda (aeroporto Levaldigi) SX per Centallo Sr. 20	8,8	28,1	95,0	11.59	11.52	11.48
417	CENTALLO - semaforo diritto per Cuneo	4,4	32,5	90,6	12.07	11.58	11.54
432	CENTALLO Sp. 318 bivio SX per Castelletto Stura	0,7	33,2	89,9	12.08	11.59	11.55
427	Fraz. SAN BIAGIO diritto per Castelletto Stura - Sp. 318	2,5	35,7	87,4	12.13	12.03	11.58
443	Rotonda diritto per Castelletto Stura - Sp. 3	3,4	39,1	84,0	12.19	12.08	12.03
444	CASTELLETO STURA - bivio DX per Cuneo - Sp. 3	3,6	42,7	80,4	12.25	12.14	12.08
449	Rotonda SX per Morozzo - SP. 43	0,9	43,6	79,5	12.26	12.15	12.09
436	MOROZZO - bivio DX per Cuneo - Sp. 422 - INTERGIRO - INIZIO RIFORNIMENTO	6,1	49,7	73,4	12.37	12.24	12.17
432	MARGARITA - centro paese a DX per Cuneo	3,1	52,8	70,3	12.43	12.29	12.22
473	Bivio SX per Beinette - Sp. 42	2,4	55,2	67,9	12.47	12.32	12.25
491	Rotonda SX per Pianfei - Sp. 564	2,6	57,8	65,3	12.52	12.36	12.28
481	Rotonda diritto per Chiusa Pesio - Sp. 564	1,8	59,6	63,5	12.55	12.39	12.31
479	Rotonda diritto per Mondovi - Sp. 564	1,6	61,2	61,9	12.58	12.41	12.33
478	Rotonda diritto per Mondovi - Sp. 564	1,2	62,4	60,7	13.00	12.43	12.35
467	Rotonda SX per Mondovi - Sp. 564	1,3	63,7	59,4	13.02	12.45	12.36
463	Bivio DX per Pianfei - Sp. 4	0,6	64,3	58,8	13.03	12.46	12.37
499	PIANFEI - bivio SX per Chiusa Pesio - Sp. 4 - "Stazione di Pianfei"	1,2	65,5	57,6	13.05	12.48	12.39
506	Rotonda diritto per Chiusa Pesio - Sp. 211	0,7	66,2	56,9	13.06	12.49	12.40
577	CHIUSA PESIO - bivio SX per Roccaforte Mondovi - Sp. 5	5,9	72,1	51,0	13.17	12.58	12.48
593	Sp. 5 - Inizio salita del MORTE'	0,8	72,9	50,2	13.18	12.59	12.49
719	Sp. 5 - MORTE' - GPM 3ª CATEGORIA	1,8	74,7	48,4	13.21	13.02	12.51
581	ROCCAFORTE MONDOVI - rotonda diritto per Villanova Mondovi - Sp. 5	3,9	78,6	44,5	13.28	13.07	12.57
521	VILLANOVA MONDOVI - 1ª rotonda diritto - 2ª rotonda DX per Frabosa Sottana - Sp. 37	4,1	82,7	40,4	13.35	13.14	13.02
499	Rotonda diritto per Frabosa Sottana - Sp. 37	1,1	83,8	39,3	13.37	13.15	13.04
657	FRABOSA SOTTANA - TRAGUARDO VOLANTE	5,3	89,1	34,0	13.47	13.23	13.11
667	Rotonda SX per Frabosa Soprana - Sp. 37 - INIZIO SALITA	0,3	89,4	33,7	13.47	13.24	13.11
873	FRABOSA SOPRANA - diritto per Fontane - GPM 2ª CATEGORIA	2,7	92,1	31,0	13.52	13.28	13.15
870	FRABOSA SOPRANA - bivio SX per Fontane - Sp. 183	1,0	93,1	30,0	13.54	13.29	13.16
876	INIZIO DISCESA	1,3	94,4	28,7	13.56	13.31	13.18
683	Bivio DX per Corsaglia - Sp. 232 - FINE DISCESA	2,8	97,2	25,9	14.01	13.35	13.22
810	Grotte di Bossea - Sp. 232 - INIZIO SALITA - FINE RIFORNIMENTO	4,4	101,6	21,5	14.09	13.42	13.28
967	FONTANE - bivio Sx per Pratonevoso	2,7	104,3	18,8	14.14	13.46	13.32
1614	COLLE PREL - Piazzale diritto per Pratonevoso - Sp. 237 - GPM 1ª CATEGORIA	9,5	113,8	9,3	14.30	14.00	13.45
1152	Ponte Bergamini Sx per Artesina - INIZIO SALITA	6,4	120,2	2,9	14.42	14.10	13.53
1295	Bivio SX per Artesina	1,7	121,9	1,2	14.45	14.12	13.56
1370	ARTESINA - bivio SX	0,8	122,7	0,4	14.46	14.14	13.57
1400	ARTESINA Piazzale Quarti - ARRIVO - GPM 2ª CATEGORIA	0,4	123,1	0,0	14.47	14.14	13.57

Fossano città degli Acaia

Fossano si rivela immediatamente per il suo maestoso Castello-fortezza. Costruito nella prima metà del Trecento a simboleggiare la nuova signoria imposta al libero Comune costituitosi nel 1236, il Castello degli Acaia si trasformò presto da austera dimora fortificata in palazzo residenziale, grazie agli interventi strutturali (le logge aperte sulle torri ad ovest) e pittorici (le grottesche del fiammingo Giovanni Caracca). Dopo essere stato, nei secoli della decadenza, prigione e caserma, ora è l'autentico «motore culturale» dell'intera città e di una parte consistente della provincia, grazie alla splendida, ricca e vitalissima biblioteca civica, all'archivio storico, agli uffici sport- manifestazioni e turistico. La città vanta un centro storico di prim'ordine, con angoli, vicoli e chiese che riportano alle atmosfere medievali e barocche. A costituire il collegamento diretto fra la fortezza sabauda e il nucleo più antico della città è il Duomo, affacciato su via Roma, porticata e punteggiata di palazzi nobiliari sei-settecenteschi. La Cattedrale di Santa Maria e San Giovenale, a mezza via tra il barocco e il neoclassico, risale al XVIII secolo e si deve al progetto dell'architetto Quarini. Di Francesco Gallo è invece l'imponente struttura settecentesca composta dall'Ospedale e dalla Chiesa della Santissima Trinità (o dei Battuti Rossi). Al margine opposto dell'altipiano su cui sorge il centro cittadino, il bastione fortificato, recentemente recuperato, testimonia la vastità della cerchia muraria d'un tempo. Di fronte ad esso sorge la Chiesa di Santa Maria del Salice, con facciata gotico-romanica, a lungo abbandonata e attualmente in fase di ripristino. L'intero centro storico è circondato da una incantevole passeggiata affacciata sulla valle del fiume Stura, che permette di spaziare con lo sguardo dalle Langhe alle ultime vette che portano al mare, da un lato, dal Monviso alla Valle d'Aosta dall'altro. A due chilometri dal cuore della città sorge il Santuario mariano di Cussanio, a ricordo dell'apparizione della Vergine, nel 1521; più volte rimaneggiato e ampliato, il Santuario ha assunto l'attuale fisionomia nel 1876.

L'Ufficio Turistico è aperto al pubblico dal martedì alla domenica, dalle ore 10 alle 13 e dalle 14 alle 17.

Tel. 0172-1795364

E-mail: servizituristici@unionedelfossanese.cn.it



Frabosa Sottana

L'origine di Frabosa Sottana è molto antica. Già nei primi secoli d.C. era un fiorente villaggio ricco di industria estrattive del ferro e del marmo. Il nome deriva, appunto, dal termine latino di Rocha Ferraria, derivante dal costone roccioso che sovrasta il paese e che al tempo era ricco di minerale ferroso e che successivamente, per i molti boschi che la circondavano, si trasformò in Ferraria ad boschos, contratta, infine, in Frabosa. Un'origine, pertanto, legata ai due prodotti che nell'antichità erano i più abbondanti e caratteristici della zona: il ferro e la legna.

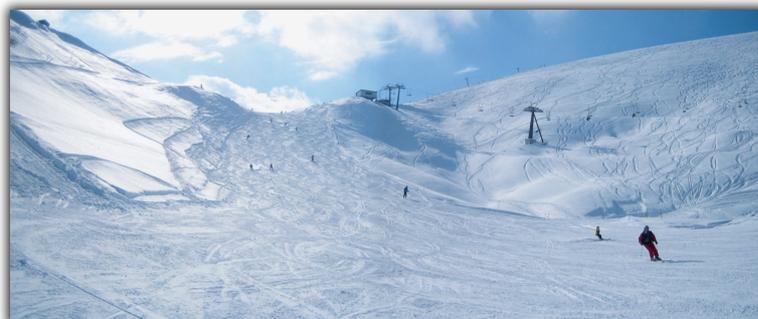
A queste produzioni si aggiunse quella dei mulini ad acqua, numerosi lungo il torrente Maudagna, che attraversa il Comune, per cui veniva anche chiamata "Frabosa dei mulini".

Dopo il benessere dei primi secoli di dominazione romana, tuttavia, nell'alto medioevo si ridusse ad un misero e povero villaggio anche a causa delle scorrerie dei Saraceni che costruirono anche un castello, ora completamente distrutto, che sovrastava il paese e lo isolava dai paesi vicini. Il monte su cui sorgeva prese il nome significativo di Monte Castello.

Nel sedicesimo secolo le due Frabose divennero feudo dei Marchesi Pallavicino ed entrarono a far parte del glorioso Mandamento di Mondovì, tuttavia, dopo i funesti avvenimenti della famosa "guerra del sale" fu decretato lo scioglimento del Mandamento e, nell'anno 1698, Frabosa Sottana diventava Comune autonomo, perdendo l'alta valle Ellero, ma acquisendo le ricche frazioni di Alma e Pianvignale.

Oggi Frabosa Sottana, pur non avendo dimenticato il passato e le tradizioni legate alle sue montagne, ha saputo sfruttare un evento atmosferico avverso che in passato la isolava in una fredda e candida morsa per molti mesi: la neve.

Infatti i due centri per gli sport invernali di Prato Nevoso ed Artesina rappresentano, all'interno del bacino Mondolè Ski (circa 130 km. di piste), luoghi di intensa attività e di presenza turistica di alto livello non solo durante la stagione invernale, ma anche quella estiva con escursionismo, ciclismo, mountain bike, equitazione, trekking e molte altre attività all'aria aperta per i singoli e per le famiglie.



MARTEDI' 31 LUGLIO - MARDI 31 JUILLET

ALT. s.l.m.	LOCALITA'	CHILOMETRI			ORARI PASSAGGIO Km/h		
		parziali	percorsi	all'arrivo	40	42	45
352	BENE VAGIENNA - Piazza Botero - Via Roma - Viale Marconi - Via Fossano - Sp. 206 - Trasferimento Km. 1,1	0,0	0,0	0,0	10.00	10.00	10.00
352	BENE VAGIENNA Pizzeria Pomotori - hotel BVH - Sp. 206 KILOMETRO ZERO INIZIO CIRCUITO DA RIPETERSI DUE VOLTE	0,0	0,0	151,3	10.05	10.05	10.05
353	Sp. 206 - bivio Sx per Fossano	0,8	0,8	150,5	10.06	10.06	10.06
403	Sp. 206 - rotonda DX per Salmour - strada comunale S. Giacomo	2,0	2,8	148,5	10.09	10.09	10.08
403	strada comunale S. Giacomo - bivio DX per salmour	1,6	4,4	146,9	10.11	10.11	10.10
394	SALMOUR - bivio DX per centro - Sp. 14	4,1	8,5	142,8	10.17	10.17	10.16
394	SALMOUR - bivio SX per centro - Sp. 14	0,2	8,7	142,6	10.18	10.17	10.16
334	S. ANTONINO - rotonda diritto per Cherasco - sp. 242	3,2	11,9	139,4	10.22	10.22	10.20
325	Sp. 242 - bivio DX per Bene Vagienna - Sp. 349	3,1	15,0	136,3	10.27	10.26	10.25
335	Sp. 349 - bivio diritto per Bene Vagienna - Sp. 45	1,3	16,3	135,0	10.29	10.28	10.26
338	Sp. 45 - rotonda diritto per Bene Vagienna - Sp. 349	0,5	16,8	134,5	10.30	10.29	10.27
341	Sp. 349 - rotonda DX per Bene Vagienna - Sp. 3	1,5	18,3	133,0	10.32	10.31	10.29
345	Sp. 3 - bivio Sx per Bene Vagienna Via Narzole	2,7	21,0	130,3	10.36	10.35	10.33
322	Sp. 3 - rotonda DX per Bene Vagienna - Via Lequio Tanaro	1,2	22,2	129,1	10.38	10.36	10.34
352	BENE VAGIENNA - rotonda diritto per Fossano - Sp. 206	0,8	23,0	128,3	10.39	10.37	10.35
352	Pizzeria Pomotori - hotel BVH - Sp. 206 - FINE 1° GIRO - INTERGIRO	0,6	23,6	127,7	10.40	10.38	10.36
353	Sp. 206 - bivio Sx per Fossano	0,8	24,4	126,9	10.41	10.39	10.37
403	Sp. 206 - rotonda DX per Salmour - strada comunale S. Giacomo	2,0	26,4	124,9	10.44	10.42	10.40
403	Strada Comunale S. Giacomo - bivio DX per Salmour	1,6	28,0	123,3	10.47	10.45	10.42
394	SALMOUR - bivio DX per centro - Sp. 14	4,1	32,1	119,2	10.53	10.50	10.47
394	SALMOUR - bivio SX per centro - Sp. 14	0,2	32,3	119,0	10.53	10.51	10.48
334	S. ANTONINO - rotonda diritto per Cherasco - sp. 242	3,2	35,5	115,8	10.58	10.55	10.52
325	Sp. 242 - bivio DX per Bene Vagienna - Sp. 349	3,1	38,6	112,7	11.02	11.00	10.56
335	Sp. 349 - bivio diritto per Bene Vagienna - Sp. 45	1,3	39,9	111,4	11.04	11.02	10.58
338	Sp. 45 - rotonda diritto per Bene Vagienna - Sp. 349	0,5	40,4	110,9	11.05	11.02	10.58
341	Sp. 349 - rotonda DX per Bene Vagienna - Sp. 3	1,5	41,9	109,4	11.07	11.04	11.00
345	Sp. 3 - bivio Sx per Bene Vagienna Via Narzole	2,7	44,6	106,7	11.11	11.08	11.04
322	Sp. 3 - rotonda DX per Bene Vagienna - Via Lequio Tanaro	1,2	45,8	105,5	11.13	11.10	11.06
352	BENE VAGIENNA - rotonda SX per Trinità - Sp. 3 - FINE 2° GIRO	0,8	46,6	104,7	11.14	11.11	11.07
370	Sp. 3 - bivio SX per Frazione Isola - INIZIO RIFORMIMENTO	4,5	51,1	100,2	11.21	11.18	11.13
392	FRAZIONE ISOLA - bivio DX per Trinità	2,0	53,1	98,2	11.24	11.20	11.15
386	FRAZIONE ISOLA - bivio SX per Carrù - Sp. 191	0,5	53,6	97,7	11.25	11.21	11.16
370	CARRU' - rotonda SX per Fondovalle - Sp. 224	6,5	60,1	91,2	11.35	11.30	11.25
351	CARRU' - 1ª rotonda diritto per Clavesana - 2ª rotonda diritto per Clavesana - Sp. 224	1,7	61,8	89,5	11.37	11.33	11.27
293	Sp. 224 - bivio DX per Mondovi - Sp. 12	0,8	62,6	88,7	11.38	11.34	11.28
292	Sp. 12 - rotonda Bastia a DX per Mondovi	4,6	67,2	84,1	11.45	11.41	11.34
392	Sp. 12 - 1ª rotonda Casello A6 diritto - 2ª rotonda DX per Tangenziale - bivio DX per Fossano	5,1	72,3	79,0	11.53	11.48	11.41
392	Tangenziale Mondovi bivio a SX per Mondovi	4,1	76,4	74,9	11.59	11.54	11.46
404	Tangenziale Mondovi - rotonda S. Anna seconda uscita direzione Villanova M.vi	0,6	77,0	74,3	12.00	11.55	11.47
477	Fine tangenziale rotonda a DX per Villanova Mondovi - Sp. 5	5,1	82,1	69,2	12.08	12.02	11.54
494	Sp. 5 - Prima e seconda rotonda diritto per Villanova M.vi	1,7	83,8	67,5	12.10	12.04	11.56
517	VILLANOVA MONDOVI' - 1ª e 2ª rotonda diritto per Roccaforte M.vi - Sp. 5	1,5	85,3	66,0	12.12	12.06	11.58
524	VILLANOVA MONDOVI' - bivio SX per Roccaforte M.vi - Sp. 5	0,4	85,7	65,6	12.13	12.07	11.59
579	ROCCAFORTE M.VI' - rotonda diritto per Lurisia - Sp. 5	3,8	89,5	61,8	12.19	12.12	12.04
600	Sp. 5 - INIZIO SALITA MORTE' - bivio diritto per Chiusa Pesio	2,2	91,7	59,6	12.22	12.16	12.07
719	Sp. 5 - MORTE' - GPM 3ª CATEGORIA	1,7	93,4	57,9	12.25	12.18	12.09
644	Sp. 5 - STRETTOIA IN DISCESA	1,2	94,6	56,7	12.26	12.20	12.11
575	CHIUSA PESIO - bivio Sx per Peveragno - via Circonvallazione Vigne - sottopasso - DX per Sp. 5	2,2	96,8	54,5	12.30	12.23	12.14
560	PEVERAGNO - Rot. V. Veneto DX per Via Div.ne Cuneense Sp. 42	3,7	100,5	50,8	12.35	12.28	12.19
508	PEVERAGNO - Sp. 42 - Via Div. Cuneense - Strada Beinette - bivio SX per BOVES - rot. S. Lorenzo diritto per BOVES Sp. 21	2,6	103,1	48,2	12.39	12.32	12.22
590	BOVES - Sp. 21 - rotonda Cimitero DX per Via A. Dalla Chiesa - rotonda diritto per Via Marzabotto - DX per Corso Trieste - rotonda DX per Via Mellana - rot. SX per Via Gastaldato - Sp. 21	5,7	108,8	42,5	12.48	12.40	12.30
603	FONTANELLE BOVES (Uscita) - Sp. 21 rotonda diritto x Borgo S. Dalmazzo	2,4	111,2	40,1	12.51	12.43	12.33
636	BORGO SAN DALMAZZO - 1ª rotonda SX per Via Fontanelle - 2ª rotonda DX per Via Boves - Via Vitt. Veneto - 3ª rotonda Largo Argentera - diritto per Via Lovera - 4ª rotonda diritto per Corso Mazzini - SS. 21 direzione Vinadio	2,9	114,1	37,2	12.56	12.48	12.37
692	GAIOLA - SS. 21	6,2	120,3	31,0	13.05	12.56	12.45
780	SS. 21 - DEMONTE - "CASEIFICIO VALLE STURA" TRAGUARDO VOLANTE FINE RIFORMIMENTO	10,0	130,3	21,0	13.20	13.11	12.58
834	SS. 21 - AISONE (centro paese con semaforo e strettoia)	7,2	137,5	13,8	13.31	13.21	13.08
914	SS. 21 - VINADIO	4,1	141,6	9,7	13.37	13.27	13.13
900	SS. 21 - LOCALITA' ROVIERA - Stabilimento Acqua Sant'Anna	2,2	143,8	7,5	13.40	13.30	13.16
936	SS. 21 - Galleria - INIZIO SALITA	2,0	145,8	5,5	13.43	13.33	13.19
966	SS. 21 - LOCALITA' PIANCHE SX per Bagni di Vinadio SP 238	1,0	146,8	4,5	13.45	13.34	13.20
1086	Sp. 238 - PILONE VOTIVO	1,5	148,3	3,0	13.47	13.36	13.22
1247	FRAZ. BAGNI DI VINADIO - STABILIMENTO TERME DI VINADIO G.P.M. 2ª CATEGORIA - ARRIVO	3,0	151,3	0,0	13.51	13.41	13.26

Bene Vagienna

Bene Vagienna, situata in provincia di Cuneo è una città del vecchio Piemonte e conta circa 3.700 abitanti.

Le sue vie, le sue arcate e i suoi quartieri trasportano il visitatore in un'atmosfera d'altri tempi dove la vita scorre tranquilla lontano dai rumori delle grandi città. Le sue origini risalgono al periodo Augusteo, all'incirca intorno all'anno zero, quando a due chilometri del capoluogo, in regione Roncaglia, venne fondata l'Augusta Bagiennorum.

La città romana, insieme all'attuale Torino e Aosta, era una delle più importanti delle Gallie.

Le strade interne, le larghe arcate, le ricche confraternite e i palazzi dalle linee eleganti costituiscono un'importante testimonianza del fasto del passato.

All'interno del centro storico possiamo contare sette chiese dentro le quali sono conservate preziose opere d'arte, alle quali si aggiungono i preziosi reperti conservati nel Museo Archeologico a palazzo Lucerna di Rorà e a casa Ravera.

L'augurio è che tanti visitatori che risiedono lontano, al di fuori delle nostre mura, vogliano conoscerci e vengano a trovarci in occasione delle numerose manifestazioni da consultare sul sito www.benevagienna.it

A tutti un caloroso saluto da Claudio Ambrogio, Sindaco di Bene Vagienna.



salute e Terme di Vinadio benessere

L'abitudine di utilizzare determinate acque a scopo terapeutico è un costume tramandato da millenni. Egizi, Ebrei, popolazioni della Mesopotamia, Greci consideravano il bagno come un momento fondamentale della cura personale. Tuttavia, è con i Romani che i bagni acquistarono un'importanza decisiva. Ovunque si sia spinta la colonizzazione romana furono fondati stabilimenti di diversa natura e, soprattutto, le Terme. Il più antico documento ufficiale che attesta l'esistenza delle Terme di Vinadio risale al 1388: in uno dei capitoli dell'atto che sigilla la fedeltà di Vinadio e dell'alta valle Stura al Conte di Savoia viene ordinato agli osti e agli altri abitanti del luogo di tenere sempre sgombra la via balnearum, la strada che collega Pianche a Bagni.

La prima precisa descrizione delle Terme di Vinadio -Bartolomeo Viotti-, dice che: "da questa fonte scopriamo che già allora erano praticate le cure con fanghi caldissimi, attraverso le docce, mediante i bagni". Nell'Ottocento e nei primi decenni del secolo scorso andare alle Terme divenne un passatempo per gli esponenti dell'aristocrazia e delle élite in generale; ma la struttura delle terme di Vinadio, conobbe momenti drammatici quando, tra il 1943 e il 1945, fu occupata a fasi alterne dall'esercito nazi-fascista e dai partigiani e fu vittima di bombardamenti. Seguirono periodi di vicende alterne, con differenti proprietà pubbliche e private fino al 1987, quando le Terme ritornarono a essere una proprietà privata e lo stabilimento ricevette un nuovo impulso attraverso lunghe opere di restauro e alcune innovazioni (come la piscina all'aperto e la fangaia full-immersion). Dal primo settembre 2008 lo stabilimento ha una nuova gestione che lavora per valorizzare Terme e Territorio e offrire servizi sempre migliori alla clientela.



In un unico complesso
le Terme di Vinadio Vi offrono:

- 86 camere
- 1 gelateria
- 1 centro benessere
- 1 salone per la lettura
- 1 bar interno
- 1 palestra
- 1 sala meeting
- 1 bar esterno
- 1 reparto inalazioni
- 3 sale ristorante
- 1 piscina interna
- 1 reparto aerosol
- 1 creperia
- 1 piscina esterna
- 4 grotte sudatorie naturali
- 1 grotta romana

PREMI DI TAPPA - PRIX D'ETAPE
DOTAZIONE "FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI CUNEO"
PREMI REGOLAMENTARI DI TAPPA - PRIX REGLEMENTAIRES D'ETAPE



€ 775,00 divisi fra i primi 10 arrivati (tabella Fci)
€ 775,00 répartis selon le barème F.C.I. aux 10 premiers du classement d'étape

PREMI SPECIALI GIORNALIERI - PRIX SPECIAUX JOURNALIERES

Al vincitore di tappa: trofeo o prodotti in natura.
Au vainqueur de l'étape: trophée ou produits locaux.

In tutte le cinque tappe del "Giro", il vincitore di tappa ed i leaders delle varie classifiche, saranno premiati con prodotti in natura.
En toutes les cinq tapes du "Tour", le vainqueur d'étape et les leaders des classements prévus, seront récompensés avec des produits en nature.

GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA - MEILLEUR GRIMPEUR DE L'ETAPE
GRAN PREMIO "CSS"



GPM 1ª CATEGORIA: COLLE DEL PREL
1° class. € 120,00 - 2° class. € 80,00 - 3° class. € 60,00

GPM 2ª CATEGORIA: LA MORRA
FRABOSA SOPRANA
ARTESINA
TERME DI VINADIO
1° class. € 80,00 - 2° class. € 40,00 - 3° class. € 20,00

GPM 3ª CATEGORIA: MORTÈ
CISSONE
1° class. € 30,00 - 2° class. € 10,00

AL 35° GIRO DELLE VALLI CUNEESI NELLE ALPI DEL MARE
IL SERVIZIO TECNICO "CAMBIO RUOTE"
È STATO AFFIDATO ALL'ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

TEAM CAMBIO RUOTE FSA

Via Roma, 66/E - 24030 TERNO D'ISOLA (BG)
Coordinatore dei servizi: Emanuele Previtali
Telef. e fax: 035-904.356
E-mail: eprevitali@alice.it
Affiliazione Fci: 02L3686



Trevisan Dolciaria S.r.l. - Strada, 21 per Chieri - 14019 Villanova d'Asti (AT) - Tel. 0141 948918 - Fax 0141 948922

DOTAZIONE FINALE PREMI - DOTATION PRIX FINALE

CLASSIFICA GENERALE FINALE - CLASSEMENT GENERAL FINAL

€ 1.548,00 suddivisi tra i primi 10 della Classifica Generale finale, secondo tabella F.c.i.

€ 1.548,00 répartis selon le barème F.c.i, aux 10 premiers du Classement Général final.

PREMI SPECIALI - PRIX SPECIAUX

Al Vincitore del Giro - Au Vainqueur du Tour € 300,00

2° Class: € 200,00; 3° Class: € 100,00.

CLASSIFICA A PUNTI - CLASSEMENT AUX POINTS

Al 1° class. € 150,00; 2° class. € 75,00.

CLASSIFICA «UNDER 23» - CLASSEMENT «UNDER 23»

Al 1° class. € 150,00; 2° class. € 75,00.

CLASSIFICA GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA - CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR

Al 1° class. € 150,00; 2° class. € 75,00.

CLASSIFICA TRAGUARDI VOLANTI - CLASSEMENT SPRINT INTERMEDIAIRE

Al 1° class. € 120,00; 2° class. € 60,00.

CLASSIFICA CORRIDORI STRANIERI - CLASSEMENT COUREUR ETRANGERS

Al 1° class. € 120,00; 2° class. € 60,00

CLASSIFICA INTERGIRO - CLASSEMENT INTERGIRO

Al 1° class. € 120,00; 2° class. € 60,00.

CLASSIFICA DEBUTTANTI 20 - CLASSEMENT DEBUTANTS UNDER 20

Al 1° class. € 120,00; 2° class. € 60,00.

TRATTAMENTO FISCALE DEI PREMI SPECIALI

Tutti i premi speciali "in contanti, giornalieri e di classifica finale, sono al netto delle imposte di legge, poiché assolte dall'A.S.D. "O.S. Ciclismo Stampa". Tous les prix spéciaux "en argent", journaliers et de classement final, ils sont au net de impôts réclamez du état italien, car acquittée par l'organisation A.S.D. "O.S. Ciclismo Stampa".

Al vincitore del Giro verrà consegnato un premio speciale in legno artistico offerto da:



DOTAZIONE GIORNALIERA MAGLIE

DOTATION JOURNALIER MAILLOTS LEADER



CLASSIFICA GENERALE - LEADER DU CLASSEMENT GENERAL:

MAGLIA BIANCA - dotazione "Self - Tutto il Mondo del Fai da Te" € 75,00



CLASSIFICA A PUNTI - CLASSEMENT AUX POINTS:

MAGLIA ROSSA

dotazione "Cassa di Risparmio di Fossano" € 75,00



G.P. DELLA MONTAGNA - CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR:

MAGLIA BIANCA A POIS ROSSI

dotazione "CSS Automobili Beinette" € 75,00



CLASSIFICA UNDER 23 - CLASSEMENT UNDER 23:

MAGLIA ARANCIONE

dotazione AR3 Prefabbricati Pianfei" € 75,00



TRAGUARDI VOLANTI - SPRINT INTERMEDIAIRE:

MAGLIA VERDE - dotazione "Pomotori" € 50,00



CLASSIFICA STRANIERI - PREMIER COUREUR NON ITALIEN:

MAGLIA GRIGIA - dotazione "Oliva Cioccolato d'Autore" € 50,00



INTERGIRO - CLASSEMENT SPECIAL INTERGIRO:

MAGLIA GIALLA - dotazione "Tritatine di carne Piemontesine" € 50,00



GRAN PREMIO DEBUTTANTI (Under 20) - G.P. DEBUTANTS (Under 20):

MAGLIA CICLAMINO

dotazione "Amministrazione Provincia Cuneo" € 75,00



I QUADRI DEL GIRO - LES OFFICIELS DE L'ÉPREUVE

ORGANIZZAZIONE ASD "O.S. CICLISMO STAMPA"

PRESIDENTE Giancarlo Fruttero
DIRETTORE GENERALE Comm. Lorenzo Tealdi
DIRETTORE ORGANIZZATIVO Guido Campana
VICE PRESIDENTE Domenico Cavallo
DIRIGENTE Antonio Prochietto
SEGRETERIA Nino Gazzera
Carla Taricco

DIREZIONE OPERATIVA

DIRETTORE ORGANIZZ. Massimo Gemme
CONDIRETTORI ORGANIZZ. Luca Asteggiano
Giancarlo Cortese

RESP. SEGRETERIA Gianfranco Moretti
STAFF SEGRETERIA Gabriella Ambrosi
Gianfranco Martinengo
Angelo Patrito

COMUNICAZIONE

RESP. COMUNICAZIONE Franco Bocca
GESTIONE SITO INTERNET Ing. Mario Lovera
TEAM IUCUNDE Domenico Filippi
Alessio Bottigliero
UFFICIO STAMPA Oreste Tomatis
SPEAKER PARTENZE ARRIVI Nicola Telari
DEPLIANT E DOCUM. TECNICA Cl.Pi. Grafica Fossano
RADIO UFFICIALE Radio Piemonte Sound
RIPRESE TELEVISIVE Artic Video Production
FOTOGRAFI UFFICIALI Gianfranco Soncini
Antonio Pisoni
Foto Service - Dronero

ORGANIZZAZIONE DI CORSA

ADDETTO COMMISSARI Guido Massa

COMMISSARI

PRESIDENTE Fausto Zuffranieri
COMPONENTI Giovannina Collanega
Vincenzo Sabatasso
COMMISSARIO D'ARRIVO Roberto Villani
COMPONENTI SU MOTO Alessandro Rizzetto
Cinzia Bolzan
Ruggiero Pagliarani

CRONOMETRISTI FOTOFINISH

F.I.Cr. - Associazione
Cronometristi Cuneo.
Capo Servizio
Massimo Rattalino

ASSISTENZA TECNICA **Team cambio ruote F.s.a - Skoda Bergamo**

Capo Servizio
Emanuele Previtali

ASSISTENZA MEDICA

SERV. SANITARIO ANPAS Dott. Riccardo Conte
RESP. CAMPER ANTIDOPING Dott. Carlo Ripa
Volontari Soccorso
Farigliano e Piozzo
Luigi Guida

SEGNALETICA

ISPETTORE DI PERCORSO Valerio Giraudo
FRECCIATURA Fausto Audisio
RITIRO SEGNALETICA STRAD. Giorgio Mana
Beppe Mighetti
Stefano Toselli
Bruno Oreglia
AUTO INIZIO CORSA Agostino Esposito

AUTO FINE CORSA

FOGLIO FIRMA
RESP. CERIMONIALE

Fausto Musso
Quintino Bernardi
Michele Zavattero
Carla Taricco
Sabrina Giraudo

AREA TECNICA

IMPIANTO PARTENZE
E ARRIVO

I.m.m. Trans (Mantova)
Capo Servizio
Ivan Marazzi

RESPONSABILE PARTENZE
RESPONSABILE ARRIVO
STAFF IMPIANTO ARRIVO

Giancarlo Fruttero
Mario Cattaneo
Antonio Prochietto
Roberto Chiappa
Elda Giraudo
Italo Lamberti
Adriana Tealdi
Harald Wachtel
Dario Longo
Giuseppe Roagna

SERVIZI

MAGLIE LEADER CLASSIFICA

Sport Solution SPIUK

RESP. TRAGUARDI INTERMEDI
INTERGIRO - T.V. E GPM

Gianfranco Martinengo

AUTISTI DIREZIONE DI CORSA

Salvatore Baldanza
Giovanni Filippi
Domenico Mantella

AUTISTI COMMISSARI

Paolo Bruno
Francesco Capellino
Walter Massasso
Giuseppe Spalla

AUTISTI DEL SEGUITO UFFIC.

Gianfranco Delfino
Giuseppe Noero
Michele Cavaglià

DISTRIBUZIONE BEVANDE

Franco Olivero

PONTI RADIO E SERVIZIO SEGNALAZIONI A TERRA

1 Papa Golf- Cb Radio Fossano

Capo Servizio
Adriano Ballario

RADIO INFORMAZIONI

Stag - Li.Em.Pi.La (Modena)

Capo Serv.
Ilio Consolini

SCORTA UFFICIALE

Polizia Stradale Cuneo

SCORTA TECNICA E MOTO
STAFFETTE FCI
Stag (Acqui Terme)

Capo scorta
Mario Bensi

ADDETTA LAVAGNA

Alice Rigucci

"MISS" CERIMONIA
PROTOCOLLARE

Francesca Canuto
Carlotta Milano
Carola Cudemu

ASSISTENZA INFORMATICA

Alpi Informatica Sas
Savigliano

SULLE STRADE DEL GIRO



SCORTA UFFICIALE

POLIZIA DI STATO - SEZIONE POLIZIA
STRADALE CUNEO



ASSISTENZA LUNGO IL PERCORSO

1 PAPA GOLF - CB RADIO CLUB FOSSANO



LA STAMPA
La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

TUTTOSPORT

RAI 3 PIEMONTE

Durante il Telegiornale, ore 19,40 circa.

Rai Sport

Speciale "Giro delle Valli Cuneesi"

GRP
TELEVISIONE

Digitale terrestre canale 13.

Tutti i giorni ore 19,40.

Speciale "Girovalli" martedì 7 agosto
2012

teleGRANDA

ARTIC VIDEO
VIDEO PRODUCTION 

PRODUZIONI VIDEO TELEVISIVE

www.articvideo.com

IMMAGINI UNICHE DAL "GIRO DELLE VALLI"
Immagini del "ritrovo", fasi salienti della tappa,
premiazioni e interviste. Un "Dvd" che racconta
le emozioni del Giro Cuneese

VETTURE UFFICIALI



CITROËN

CONCESSIONARIA



ARMANDO

CUNEO • SALUZZO • MONDOVÌ • ALBA

RADIO UFFICIALE



RADIO PIEMONTE SOUND FM 101,40

AMICA RADIO FM 88,350

COLLEGAMENTI IN DIRETTA CURATI DA:
PIERO CAROSSO - Inviato speciale
JONNY FORNERIS - commento tecnico

35° GIRO DELLE VALLI CUNEESE NELLE ALPI DEL MARE NAZIONALE DILETTANTI A TAPPE - ELITE E UNDER 23 - CLASSE 2.12 DAL 28 AL 31 LUGLIO 2012

REGOLAMENTO

Articolo 1 - Organizzazione.

L'Associazione Sportiva Dilettantistica "Organizzazioni Sportive Ciclismo Stampa" - codice 01 G 0280 - indice ed organizza il "35° Giro ciclistico delle Valli Cuneesi nelle Alpi del Mare", gara a tappe, inserita nel calendario nazionale alla classe UCI 2.12 (categoria dilettanti Elite ed Under 23), che si svolgerà in provincia di Cuneo dal 28 al 31 luglio 2012.

Articolo 2 - Formula ed itinerario.

La manifestazione si svolgerà in **4 (quattro) tappe**, senza prologo, per complessivi **chilometri 451,800** - come da tabelle allegate:

- Tabella di marcia.
- Altimetria.
- Planimetria zona arrivo con indicazione: Sede Organizzazione, Commissari, Cronometristi, Stampa, Segreteria.
- Planimetria sede di partenza.
- Altimetria e planimetria degli ultimi tre chilometri.
- Indicazione zona deviazione vetture.
- Dichiarazione Direttore d'Organizzazione e Vice-direttore d'Organizzazione.
- Dislocazione degli ospedali e posti di pronto soccorso sui percorsi.

Articolo 3 - Squadre ammesse.

La corsa è **ad invito**, e riservata a squadre di Federazioni affiliate alla UCI, **composte di 5 (cinque) corridori per un totale di 24 squadre. Età massima 26 anni (nati nel 1986) per gli atleti italiani, età massima 25 anni (nati nel 1987) per gli atleti stranieri.** Ogni squadra avrà diritto a 3 (tre) accompagnatori.

Saranno accettate squadre secondo la normativa della Federazione Ciclistica Italiana per le gare nazionali.

Articolo 4 - Iscrizioni.

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino d'iscrizione indirizzato all'**A.S.D "O.S. Ciclismo Stampa" - c/o Campana - Via Porta Penta, 20 12020 VILLAR SAN COSTANZO (cn) - Telefono 0171-90.22.47 cell. 338-21.50.746; Fax 0171-90.22.47 indirizzo e-mail: ciclistomostampa@aruba.it** entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

Articolo 5 - Vitto e alloggio.

Le squadre ammesse saranno a carico dell'Organizzazione, per vitto e alloggio, dalle ore 09,30 di sabato 28 luglio 2012 sino a martedì 31 luglio 2012, pranzo compreso.

Articolo 6 - Doveri delle squadre.

Gli atleti componenti le squadre sono obbligati ad indossare delle "maglie" uguali, è fatta eccezione per i titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un corridore leader di una classifica ufficiale. Gli atleti componenti eventuali strutture miste, dovranno indossare maglie uguali. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere i propri atleti. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

Articolo 7 - Direttori Sportivi, Direttori Tecnici.

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/direttore tecnico, tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, con validità anno in corso. Per le strutture miste italiane, il direttore sportivo deve essere tesserato per una delle società componenti la squadra.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di:

- Presentarsi agli organizzatori per essere accreditati.
- Presentarsi alla Giuria per la verifica delle licenze.
- Presentarsi al Direttore di Organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra al seguito

della gara.

- **Presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.**

DOVERI DEI DIRETTORI SPORTIVI - DIRETTORI TECNICI:

- Sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra.
- Assicurarsi che i propri corridori titolari di eventuali "maglie" si presentino in tempo utile alla cerimonia protocollare stabilita dall'Organizzazione.
- Comunicare al Commissario d'arrivo, al termine della tappa, il numero di corridori ritirati.
- Prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori convocati, si presentino in tempo utile all'Ispettore addetto al controllo.
- Presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari.
- Prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà distribuito dall'Organizzazione.

Articolo 8 - Verifica licenze.

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno **sabato 28 luglio 2012, a SAVIGLIANO (Cn), presso l'ALA POLIFUNZIONALE, in Piazza del Popolo - dalle ore 09,30 alle ore 12,00.**

Articolo 9 - Riunione Tecnica.

La riunione tecnica tra, il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, il rappresentante della S.T.F ed i direttori sportivi/tecnici, che sono obbligati a partecipare personalmente, **si terrà sabato 28 luglio 2012, alle ore 12,15 presso l'ALA POLIFUNZIONALE - Piazza del Popolo - Savigliano.**

Articolo 10 - Sede Direzione di Organizzazione e Giuria.

La sede della Direzione di Organizzazione e del Collegio dei Commissari, sarà ubicata in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

Articolo 11 - Regolamenti.

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- I corridori partecipanti, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI.
- Tutte le persone al seguito del Giro accreditate dagli Organizzatori, in una veste riconosciuta ed ufficializzata.

Articolo 12 - Responsabilità.

Nessuna responsabilità di qualunque natura, per danni a persone od a cose, derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della Società Organizzatrice o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'Organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

Articolo 13 - Codice della strada.

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione d'Organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inservanza alle presenti disposizioni. La Società Organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara; la manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "**inizio gara ciclistica**" e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "**fine gara ciclistica**".

Articolo 14 - Cronometraggio.

La gara è a tempi; i medesimi saranno rilevati secondo quanto previsto dai Regolamenti UCI-FCI. La rilevazione dei tempi sarà fatta a cura dei cronometristi ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi.

Articolo 15 - Tempo massimo.

Per ogni tappa è stabilito un tempo massimo, calcolato secondo quanto previsto dal Regolamento Tecnico F.C.I., nel modo seguente:

- Per i primi 100 chilometri sono stabiliti 20 (venti) minuti, ulteriori chilometri eccedenti i primi 100, si calcola 1 (uno) minuto ogni 5 chilometri o frazione.
- Fatto salve altre ulteriori disposizioni, da precisare nel regolamento speciale di corsa per ogni singola tappa.

Articolo 16 - Ritiri.

Gli atleti che si ritirano dovranno consegnare il numero ad un componente del Collegio dei Commissari, o al Direttore dell'Organizzazione, o al suo vice e non potranno gareggiare in altra gara sino al termine della manifestazione.

Articolo 17 - Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa).

Essendo una gara nazionale, le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal regolamento U.C.I. Le penalità in "tempo" si riflettono sulla classifica generale. E' facoltà del Collegio dei Commissari applicarle anche sull'arrivo di tappa. Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della F.C.I.

Articolo 18 - Reclami.

Non sono ammessi reclami per fatti di corsa.

Articolo 19 - Controllo anti-doping.

Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo anti-doping sarà effettuato secondo le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo, dovranno presentare la propria tessera, ed eventualmente essere assistiti da un interprete.

Articolo 20 - Servizio medico.

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Il servizio, è svolto durante la corsa con un'autovettura e due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze, sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e nel rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei Commissari di Gara della F.C.I. I Presidi Ospedalieri di ogni tappa, allegati al presente regolamento, saranno riconfermati, per ogni tappa, sui comunicati ufficiali dell'Organizzazione, a cura del medico di gara. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa, anche in presenza del medico della società di appartenenza del corridore infortunato.

Articolo 21 - Radio corsa.

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa, denominato "Radio Corsa", quindi tutti i veicoli al seguito dovranno essere **obbligatoriamente** in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che saranno irradiate dalla Vettura "Radio Corsa", dal Collegio dei Commissari e dalla Direzione d'Organizzazione. Il servizio sarà predisposto in lingua italiana e francese. La frequenza ed il "canale", saranno comunicati nel corso della riunione tecnica richiamata all'articolo 9 del presente regolamento.

Articolo 22 - Premi.

Per i premi di tappa, di classifica generale ed eventuali premi speciali, vale quanto stabilito dalla FCI. I premi di tappa saranno corrisposti al momento del ritrovo della tappa del giorno successivo; i premi relativi all'ultima tappa e alla classifica generale saranno corrisposti al momento della cerimonia di premiazione finale. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Articolo 23 - Casco.

Tutti gli atleti hanno l'obbligo di indossare il casco durante tutte le cinque tappe previste dal programma. **L'atleta che si presenterà, alla partenza, senza casco, non potrà prendere il via.**

Articolo 24 - Numeri di gara.

Ciascun concorrente ha l'obbligo di portare:

- Due numeri dorsali fissati sulla maglia.
- Un numero da fissare al telaio della bicicletta.

- Numeri al casco.

I numeri saranno forniti dall'Organizzazione, dopo la verifica delle licenze effettuata dal Collegio dei Commissari. Eventuali corridori che smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli Organizzatori al ritrovo di partenza.

Articolo 25 - Percorsi.

I percorsi delle singole tappe e gli orari di partenza, sono indicati sul programma ufficiale della manifestazione e saranno confermati, ogni giorno, sul comunicato ufficiale a cura dell'Organizzazione.

Articolo 26 - Direzione Corsa - Direzione Sportiva - Modifica Percorsi.

La manifestazione si svolgerà sotto la direzione del Direttore d'Organizzazione che sarà coadiuvato da tre Vice-Direttori d'Organizzazione, in possesso della tessera con validità anno in corso. Il Direttore dell'Organizzazione può prendere, in accordo con il Collegio dei Commissari, tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, in caso si verificassero casi di "forza maggiore" o di improvviso impedimento, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della manifestazione e la sicurezza degli atleti. Il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con gli altri Componenti, assume la direzione e il controllo sportivo della corsa. Eventuali variazioni di percorsi prima della partenza della gara, dovranno essere adottati da parte del Direttore d'Organizzazione, d'intesa con il Presidente dei Commissari, con l'approvazione della STF/FCI, previo benestare delle autorità competenti. **Nella 3ª tappa, Fossano - Artesina (lunedì 30 luglio 2012), dal Km. 101,600 (Grotte di Bossea), sino all'arrivo un Direttore di Organizzazione svolgerà le proprie funzioni a bordo di una motocicletta.**

Articolo 27 - Ritrovo di partenza.

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'Organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato dagli organizzatori, 10 (dieci) minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Commissario di partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiale a quella ufficiale dovranno essere fatti da tutti gli atleti in gruppo, dietro la vettura del Direttore d'Organizzazione.

Articolo 28 - Cambio ruote.

E' ammesso il cambio di ruota o di bicicletta, anche fra concorrenti della medesima squadra. La società organizzatrice metterà a disposizione n. 3 (tre) autovetture (vetture neutre), contraddistinte dalla "bandierina gialla", munite di ruote e di biciclette. Il corridore può effettuare il cambio di ruota o di bicicletta, anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara. **Il "cambio ruote" dalla moto sarà autorizzato esclusivamente nella 3ª tappa, Fossano - Artesina (lunedì 30 luglio 2012), dal Km. 101,600 (Grotte di Bossea), sino all'arrivo.**

Articolo 29 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito.

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido, anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'Organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà sorteggiato nel corso della riunione tecnica; nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale. Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate.

Articolo 30 - Rifornamento.

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito, dietro la vettura del Presidente del Collegio dei Commissari o di un Commissario, dal Km. 50 (cinquanta) dopo la partenza e sino a 20 (venti) dall'arrivo. Dapprima, il Collegio dei Commissari ed il Direttore d'Organizzazione, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti saranno portati a conoscenza dei direttori sportivi in occasione della riunione preliminare.

Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara.

Articolo 31 - Passaggio a livello.

Per quanto riguarda i passaggi a livello, dovranno essere rigorosamente rispettate le regole stabilite dalla U.C.I - articolo 2.3.034/035.

Articolo 32 - Ultimi tre chilometri.

Nel caso di caduta, foratura ed incidente meccanico, avvenuti dopo il cartello segnaletti-

co indicante gli ultimi tre chilometri, sarà applicato quanto previsto dal regolamento U.C.I., articolo 2.6.027, salvo l'arrivo delle tappe: 2^a a La Morra di Alba, 3^a a Artesina e 4^a alle Terme di Vinadio, che presentano l'arrivo in salita.

Articolo 33 - Classifiche

Le graduatorie dei concorrenti sono determinate da due tipi di classifiche: a tempi e a punti.

A) CLASSIFICHE A TEMPI

La classifica "generale", la classifica riservata ai "corridori Under 23", la classifica "stranieri" (riservata a corridori stranieri di società estere ed ai corridori stranieri tesserati per società italiane) e la classifica "Gran Premio dei Giovani" riservata ai corridori Under 20 (non ufficiale) si otterranno sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto di eventuali penalizzazioni. In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

CLASSIFICA A SQUADRE

La classifica a squadre si effettua per addizione dei tre migliori tempi di tappa, di ciascuna squadra, incluse le eventuali penalizzazioni di tempo. La classifica generale finale è stabilita per addizione dei tre migliori tempi individuali di ciascuna squadra ottenuti in ciascuna tappa. Per la classifica di tappa, in caso di parità di tempo, per la discriminante si farà riferimento alla minor somma dei piazzamenti dei primi tre corridori di ciascuna squadra all'arrivo di tappa; in caso di nuova parità, le squadre saranno discriminate dalla posizione del loro miglior corridore nell'arrivo di tappa. In caso di parità nella classifica finale, per la discriminante si farà riferimento al numero delle prime piazze nella classifica a squadre di giornata; in caso di ulteriore parità la discriminante sarà data dal piazzamento del loro miglior corridore nella classifica generale individuale finale. Tutte le squadre rimaste in gara con meno di tre corridori, saranno depennate dalla classifica generale a squadre.

B) CLASSIFICHE A PUNTI

La classifica "A Punti", la classifica del "Gran Premio della Montagna", la classifica "Traguardi Volanti", e la classifica "Intergiro" (non ufficiale) sono a punti e compilate in base alle seguenti regole:

Classifica a Punti.

Nell'intento di premiare i corridori per i risultati acquisiti indipendentemente dal tempo impiegato, ma tenendo conto dei piazzamenti all'arrivo d'ogni tappa, viene istituita una speciale classifica a punti. All'arrivo d'ogni tappa, ai primi dieci dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente i seguenti punti: **15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1**

In caso di parità nella "Classifica a Punti", per la discriminante si terrà conto del numero di vittorie di tappa; nell'eventualità d'ulteriore parità si terrà conto del miglior piazzamento nella classifica generale individuale a tempo.

Gran Premio della Montagna.

Tutti i "Gran Premi della Montagna" - in base al grado di difficoltà - saranno suddivisi in salite di: **1^a - 2^a e 3^a categoria**, con punteggi differenziati. La Direzione del Giro comunicherà la suddivisione dei "G.p.m." e relativi punteggi, prima della partenza della manifestazione, con apposito comunicato.

In caso di parità nella classifica del "Gran Premio della Montagna", per le discriminanti si farà riferimento al numero di primi posti ottenuti nei "Gpm Hors Categoria"; nell'eventualità d'ulteriore parità si terrà conto dei primi posti ottenuti nei "Gpm di prima categoria" e così di seguito; nell'eventualità d'ulteriore parità si terrà conto del miglior piazzamento nella classifica generale individuale a tempo.

Classifica speciale "Traguardi Volanti".

Ad ogni traguardo volante valido per questa speciale classifica, saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi tre classificati: **5 - 3 - 1**.

In caso di parità nella classifica "Traguardi Volanti", nella graduatoria di tappa, per la discriminante si farà riferimento al numero dei primi posti ottenuti sui "Traguardi Volanti"; nell'eventualità d'ulteriore parità, si terrà conto del miglior piazzamento ottenuto sull'ultimo "Traguardo Volante" di tappa. In caso di parità nella classifica finale "Traguardi Volanti", per la discriminante si farà riferimento al numero di primi posti ottenuti sui "Traguardi Volanti"; nell'eventualità d'ulteriore parità, si terrà conto del miglior piazzamento ottenuto nella classifica generale individuale a tempo.

Classifica speciale "Intergiro" (NON UFFICIALE).

Istituita al fine di creare combattività tra i concorrenti anche nel tratto intermedio delle tappe, terrà conto dei risultati ottenuti dai corridori sui cinque sprint "Intergiro", ad ogni traguardo saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi tre classificati: **5 - 3 - 1**. In caso di parità nella classifica "Intergiro", nella graduatoria di tappa, per la discriminante si farà riferimento al numero dei primi posti ottenuti sui "Traguardi Intergiro"; nell'eventualità d'ulteriore parità, si terrà conto del miglior piazzamento ottenuto sull'ultimo "Traguardo Intergiro" di tappa. In caso di parità nella classifica finale "Traguardi Intergiro", per la discriminante si farà riferimento al numero di primi posti ottenuti sui "Traguardi Intergiro"; nell'eventualità d'ulteriore parità, si terrà conto del miglior piazzamento ottenuto nella classifica generale finale individuale a tempo.

Articolo 34 - Maglie di leader - Priorità classifiche.

Gli atleti leaders della classifica generale e di una delle classifiche speciali del presente regolamento, devono portare in corsa la maglia relativa fornita dagli organizzatori. In caso un atleta sia titolare di maglie di diverse classifiche, indosserà la maglia del primo in classifica generale, a seguire e in ordine di priorità (stabilita dall'organizzatore), nelle altre classifiche, la maglia, sarà indossata dall'atleta classificato secondo la priorità, i relativi premi s'intendono assegnati al titolare. Nelle eventuali classifiche speciali, in caso di parità di punti, o tempi, si farà riferimento a quanto riportato nel regolamento speciale di corsa.

Priorità tra le diverse "maglie dei leader" ufficiali: 1) Classifica Generale Assoluta; 2) Classifica "A Punti"; 3) Gran Premio della Montagna; 4) Classifica "Under 23"; 5) Classifica Speciale "Traguardi Volanti"; 6) Classifica Stranieri.

Ovviamente, in ultima analisi, le "Maglie Non Ufficiali": Classifica Speciale "Intergiro", e Gran Premio dei Giovani - Classifica "Under 20"

Articolo 35 - Protocollo di premiazione

Al termine di ogni tappa, i corridori designati dall'organizzazione e precisati nel regolamento speciale di corsa, dovranno obbligatoriamente sottoporsi alle formalità della cerimonia protocollare.

Articolo 36 - Persone al seguito.

Gli automezzi, le moto ufficiali e le persone incaricate dei vari servizi, possibilmente tesserati FCI, al seguito della manifestazione, devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI.

Articolo 37 - Cronometro a squadre.

Le 24 squadre partiranno con un intervallo di 3 minuti e l'ultima a partire sarà quella del vincitore dell'ultima edizione del Giro delle valli cuneesi nelle alpi del mare. L'ordine di partenza per le 23 restanti squadre sarà stabilito mediante sorteggio che avverrà alla fine della riunione tecnica. Il tempo di ogni squadra sarà rilevato al passaggio del 3 concorrente sulla linea del traguardo, i corridori staccati verranno classificati con il tempo effettivo. Verranno assegnate le maglie di leader delle seguenti classifiche: generale - a punti - under 23 - stranieri e under 20.

Le rimanenti maglie leader saranno esposte a discrezione dell'organizzazione durante la cerimonia protocollare.

Articolo 38 - Maglie Cronometro a squadre

al termine della Cronometro a squadre, verranno assegnate le seguenti maglie:

- Classifica Generale
- Classifica Punti
- Under 23
- Traguardi Volanti
- Classifica stranieri
- Under 20

Articolo 39 - Rinvio alle norme generali.

Per quanto non contemplato dal presente regolamento, si applicano le norme contenute nel regolamento sportivo dell'U.C.I. (Union Cycliste Internationale) e della F.C.I. (Federazione Ciclistica Italiana) e le disposizioni di legge dello Stato Italiano. Mondovì, lì 28 maggio 2012

IL DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE
Massimo Gemme

A.S.D. "O.S. CICLISMO STAMPA"
Il Presidente
Fruttero Giancarlo



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
**ORGANIZZAZIONI
SPORTIVE
CICLISMO STAMPA**

ALBO D'ORO

CATEGORIA "AMATORI"

1°	1978	Michele Pepino	(Gelati Sanson - Cuneo)
2°	1979	Oreste Spadolini	(Negri e Tersigni - Latina)
3°	1980	Michele Pepino	(Mobili Tomatis - Cuneo)
4°	1981	Loreto Valenza	(Gelati Sanson - Cuneo)
5°	1982	Michele Pepino	(Cicli Coletto Trinità - Cuneo)
6°	1983	Alfonso Dalpian	(Gelati Sanson - Cuneo)
7°	1984	Enzo Serpelloni	(Givonetti - Biella)
8°	1985	Claudio Mattio	(Export Fino Manta - Cuneo)
9°	1986	Francesco Masi	(Spinettese - Alessandria)
10°	1987	Francesco Masi	(Spinettese - Alessandria)
11°	1988	Giancarlo Peruzzi	(Campoplast - Vicenza)
12°	1989	Michele Pepino	(F.lli Ratchetto Trinità - Cuneo)
13°	1990	Dino Andreotti	(Tre Spighe Candelo - Vercelli)
14°	1991	Michele Pepino	(Mac Linea Trinità - Cuneo)
15°	1992	Hervé Bonneton	(Sprinter Club Nice - Francia)
16°	1993	Michele Pepino	(Pats Racing Team - Cuneo)
17°	1994	Imerio Vespignani	(Pro Bike Bertinoro - Forlì)
18°	1995	Imerio Vespignani	(Pro Bike Bertinoro - Forlì)
19°	1996	Imerio Vespignani	(Pro Bike Bertinoro - Forlì)
20°	1997	Andrea Pagliani	(Pennelli Cinghiale - Mantova)
21°	1998	Imerio Vespignani	(Cicli Matteoni - Forlì)
22°	1999	Claudio Fantonetti	(Mobili Nota - Torino)
23°	2000	Roberto Moretti	(Pennelli Cinghiale - Mantova)
24°	2001	Roberto Moretti	(Pennelli Cinghiale - Mantova)
25°	2002	Roberto Moretti	(Pennelli Cinghiale - Mantova)
26°	2003	Roberto Moretti	(Pennelli Cinghiale - Mantova)

CATEGORIA DILETTANTI ELITE - UNDER 23

27°	2004	Marco Osella	(Team Cioli - Resine Ragnoli - Bs)
28°	2005	Morris Possoni	(Gs. Egidio - Unidelta - Garda - Bs)
29°	2006	Bruno Rizzi	(Sc. Pagnoncelli - Ngc - Perrel - Bg)
30°	2007	Bruno Rizzi	(Sc. Pagnoncelli - Ngc - Perrel - Bg)
31°	2008	Pedro Merino	(Spagna - Bc. Vallauris Saunier Duval France)
32°	2009	Alberto Contoli	(Bottoli Nordelettrica S. Ille Ramonda- Pd)
33°	2010	Antonio Santoro	(Mastromarco Chianti Sensi - Pt)
34°	2011	Fabio Aru	(Palazzago - Bg)