



prodimus



PUBLI-BOEK

22 03 2017

DWARS DOOR VLAAN DEREN



ROESELARE > WAREGEM





INHOUD

MANNEN ELITE HOMMES

VOORWOORDEN / PRÉFACES	p.5-13
PARCOURS & PROFIEL / PROFIL	p.15
PROFIEL / PROFIL 5>0 KM	p.15
INFO & PLAN START / DÉPART	p.16
INFO & PLAN AANKOMST / ARRIVÉE	p.18
PARCOURS 3>0 KM	p.19
DETAIL AANKOMST / ARRIVÉE.....	p.20
ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME	p.22
ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX & BESTUUR / ORGANISATION	p.25
UURSCHEMA / HORAIRE	p.27
WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE	p.29-33
OVERZICHT STICKERS & PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER	p.37
WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION	p.39-40
UITSLAG / RÉSULTAT 2016	p.42
ERELIJST / PALMARÈS	p.43

VROUWEN ELITE FEMMES

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME	p.46
ERELIJST / PALMARÈS.....	p.46
PARCOURS & PROFIEL / PROFIL	p.47
INFO & PLAN START / DÉPART	p.48-49
WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION	P.50-51
UURSCHEMA / HORAIRE	p.53
WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE	p.55-57
DANKWOORD / REMERCIEMENTS.....	p.60
PARTNERS	p.60

COLOFON / COLOPHONE

Coördinatie / Coordination: CDeSIGN.be

Opmaak / Mise en page: Jan Wouters, CDeSIGN.be

Kaarten en plannen / Cartes & plans: Tom & Eddy Van Laere

Druk / Impression: Drukkerij Oranje

TEL - FAX - E-MAIL

Organisatie/Organisation: T +32 56 66 99 65 – F +32 56 66 99 65

Permanentie/Permanence: T (Roeselare) + 32 476 72 55 05 – T (Waregem) +32 0476 95 25 61

Perszaal/Salle de Presse: T +32 495 53 83 67 –

E-mail: info@ddvl.eu

Foto: © KRAMON



 **flandersclassics**

OMLOOP HET NIEUWSBLAD
25 FEBRUARI 2017

GENT-WEVELGEM
26 MAART 2017

SCHELDEPRIJS
5 APRIL 2017

DWARS DOOR VLAANDEREN
22 MAART 2017

RONDE VAN VLAANDEREN
2 APRIL 2017

DE BRABANTSE PIJL
12 APRIL 2017



22 maart 2017 en de 72ste Dwars door Vlaanderen zal ons allen bijblijven als een hoogdag. Wij starten immers voor de eerste maal als een volwaardige World-Tour wedstrijd. De UCI en de Koninklijke Belgische Wielerbond belonen onze jarenlange inzet met deze World-tour licentie en dit voor de volgende 3 jaar. We willen hen dan ook van harte bedanken voor deze nominatie en we gaan er ook alles aan doen om dit verder op een professionele wijze uit te werken.

22 maart zal ons ook bijblijven als de dag van immens veel familieleden bij de terreuraanslagen in Brussel. We weten nog goed hoe we met een meer dan grote inzet moeten vechten hebben tot diep in de nacht om onze wedstrijd te kunnen laten doorgaan. We wilden niet toegeven aan deze terreuraanslag. Door ons hardnekkig gevecht zijn we er dan in geslaagd om de wedstrijd te kunnen laten doorgaan. Een speciale dank aan Burgemeester Kurt Vanryckeghem, Gouverneur Carl Decaluwe, Wouter Vandenhoute en allen die zich hiervoor ook intensief hebben ingezet. Terreur mag de sport niet stilleggen. De veiligheid is nu wel de belangrijkste zaak gekomen in al deze grote manifestaties. We willen de verjaardag van deze aanslag ook herdenken met een minuut stilte bij de start.

Bij deze 72ste editie wil ik eerst en vooral onze trouwe partners Roeselare als startplaats en Waregem als aankomstplaats, bedanken voor het vertrouwen die we van hen krijgen, en die we uiteindelijk extra kunnen bedanken met ons World-Tour statuut. Tielt willen we bedanken met de start van een eerste wedstrijd "Dwars door Vlaanderen voor internationale Dames". We danken hen van harte, dankzij hen kunnen we dit project verder uitbouwen. Een dankwoord ook aan onze vrienden van Flanders Classics waarmee we steeds in een aangename sfeer professioneel samen kunnen werken.

We herinneren ons nog de editie van verleden jaar met een spannende wedstrijd en een al even spannende eindsprint tussen Brian Coquard en Jens Debusschere, waarbij Jens uiteindelijk de overwinnaar werd. Met deze 72ste editie van Dwars door Vlaanderen en als World Tour kan de spanning alleen maar stijgen. De toppers kunnen nu bij ons ook de belangrijke UCI punten verdienen.

Dwars door Vlaanderen blijft verder rustig groeien, met dank aan alle bestuursleden en medewerkers die hier dagen en weken belangeloos mee bezig zijn. Het resultaat waar we nu staan is de uitstraling van alle inspanningen die deze mensen samen gerealiseerd hebben. Een speciaal dankwoord is er ook voor de politiediensten en de seingeveren die deze wielersportdag in goede banen leiden. We blijven ook nog even stilstaan bij het heengaan van ons trouw bestuurslid Luc Vanassche. Luc was de man die steeds in de weer was om alles wat met seingeveren te maken had, in goede banen te leiden. Hij die er zo naar uitkeek om deze 1ste World-Tour wedstrijd mee te maken is veel te vroeg van ons heengegaan op 22 februari.

We hopen de vele sponsors, toeschouwers en sympathisanten een goede return te bezorgen en een schitterende, sportieve en ontspannende dag te kunnen aanbieden. Ik hoop ook dat de weergoden ons in deze 72ste Dwars door Vlaanderen gunstig gezind zijn en dat we met ons allen de renners kunnen aanmoedigen in hun tocht doorheen het vlaamse land, met een grote winnaar na een spannende finale.

Wegens het grote succes van verleden jaar, en de vraag van onze trouwe sponsors, sluiten we deze mooie dag af in Waregem Expo met een optreden van de door ons allen gekende muziekgroep DOMINO.

Afspraak op woensdag 22 maart te Waregem.

Carlo Lambrecht - voorzitter



CARLO LAMBRECHT

**Voorzitter
Dwars door Vlaanderen**

Président A Travers la Flandre

Le 22 mars 2017 et la 72ème édition d'À travers la Flandre resteront dans notre mémoire à tous comme un grand jour. Notre course devient en effet pour la première fois une course du World-Tour à part entière. L'UCI et la Royale Ligue Vélocepedique Belge récompensent notre engagement depuis des années par cette licence World-tour et ce pour les 3 prochaines années. Nous tenons donc à les remercier de tout cœur pour cette nomination et nous ferons également tout ce qui est possible pour continuer à développer cela de manière professionnelle.

Nous nous souviendrons également du 22 mars comme le jour d'immenses souffrances familiales lors des attentats terroristes de Bruxelles. Nous savons encore parfaitement comment nous avons dû nous battre en redoublant d'efforts jusqu'au cœur de la nuit pour que notre course puisse se dérouler. Nous ne voulions pas céder à cet attentat terroriste. Grâce à notre combat acharné, nous sommes parvenus à ce que la course puisse se dérouler. Un merci spécial au Bourgmestre Kurt Vanryckeghem, au Gouverneur Carl Decaluwe, à Wouter Vandenhoute et à tous ceux qui se sont eux aussi engagés intensivement dans ce but. Le terrorisme ne doit pas pouvoir arrêter le sport. La sécurité est désormais devenue la chose la plus importante dans toutes ces grandes manifestations. Nous tenons également à commémorer l'anniversaire de ces attentats par une minute de silence sur la ligne de départ.

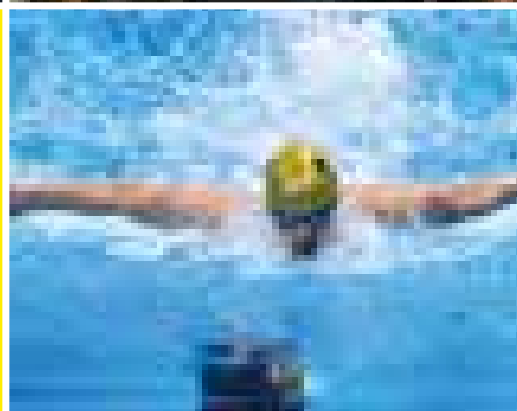
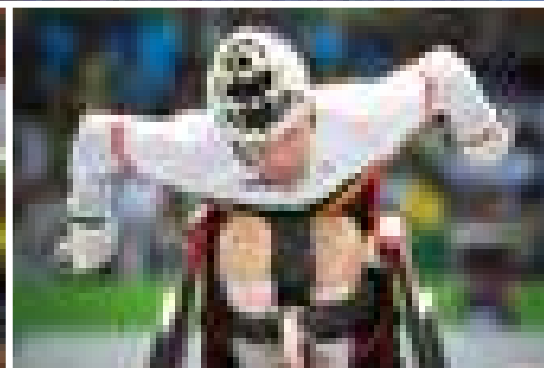
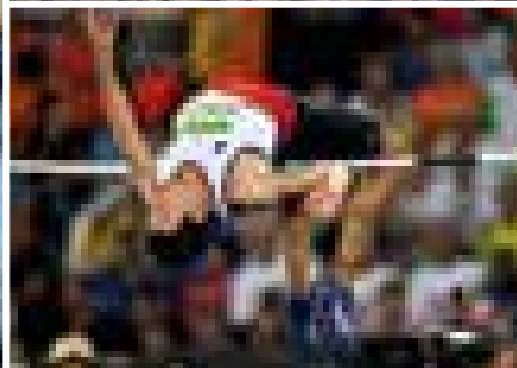
Lors de cette 72ème édition, je veux tout d'abord remercier nos fidèles partenaires que sont Roulers en tant que lieu de départ et Waregem en tant que lieu d'arrivée, pour la confiance qu'ils nous ont accordée. Notre statut de course du World-Tour constitue pour ces villes un remerciement encore plus important. Nous tenons à remercier Tielt pour le départ d'une première course «À travers la Flandre» féminine internationale. Nous les remercions de tout cœur, grâce à eux, nous pouvons continuer à développer ce projet. Nos remerciements à nos amis de Flanders Classics avec qui nous pouvons toujours collaborer professionnellement dans une ambiance agréable. Nous nous rappelons encore de l'édition de l'année dernière avec une course passionnante et un sprint final tout aussi passionnant entre Brian Coquard et Jens Debusschere, dont Jens est finalement sorti vainqueur. Le fait que cette 72ème édition d'À travers la Flandre entre dans le World Tour fait encore monter la tension d'un cran. Les coureurs de premier plan peuvent maintenant venir remporter les importants points UCI chez nous.

À travers la Flandre continue en outre sa progression tranquille et nous remercions tous les membres dirigeants et collaborateurs qui s'en occupent bénévolement pendant des jours et des semaines. Le résultat que nous avons atteint aujourd'hui reflète tous les efforts que ces personnes ont réalisés ensemble. J'adresse également des remerciements spéciaux aux services de police et aux signaleurs qui permettent de mener à bien ce grand jour pour le cyclisme. Nous marquons aussi un moment d'arrêt à l'occasion du grand départ de notre fidèle membre dirigeant Luc Vanassche. Luc était l'homme qui s'occupait toujours de mener à bien tout ce qui concernait les signaleurs. Lui qui attendait avec impatience de vivre cette première course du World-Tour nous a quitté beaucoup trop tôt, le 22 février.

Nous espérons que les nombreux sponsors, spectateurs et sympathisants seront comblés par les résultats et qu'ils apprécieront une superbe journée sportive et de détente. J'espère que les dieux de la météo nous seront favorables lors de cette 72ème édition d'À travers la Flandre et que nous pourrons encourager les coureurs dans leur expédition à travers le pays flamand, qui se clôturera par un grand vainqueur après un final passionnant. En raison du grand succès de l'an dernier et à la demande de nos fidèles sponsors, nous clôturerons cette belle journée à Waregem Expo par un spectacle du célèbre groupe musical DOMINO.

Rendez-vous le mercredi 22 mars à Waregem.

Carlo Lambrecht - Président



www.sport.vlaanderen

www.facebook.com/SportVlaanderen



www.twitter.com/SportVlaanderen



Voorjaar in Vlaanderen

Voorjaar in Vlaanderen. Dat is een waterzonnetje dat zich krampachtig door het wolkendek wurmt. Dat is de hemel die in vijftig tinten grijs dreigend laag over het bontgekleurd peloton hangt. Dat zijn honderden spaken die ratelen over met porfier bestrooide heuvels. Dat zijn duizenden mensen die langs de straatkant hun helden toejuichen. Voorjaar in Vlaanderen: dat is koers.

Die koers zit in onze ziel. Nergens leeft dat méér dan hier. De hele wereld kijkt dan ook toe wanneer het peloton over de Muur, de Kemmelberg, de Haaghoeck, de Alseberg of de Koppenberg danst. De Vlaamse klassiekers bezorgen ons land een internationale uitstraling.

Dat is alvast één reden waarom Sport.Vlaanderen een trouwe sponsor is van Flanders Classics. Maar er is meer.

Niet alleen brengt de koers duizenden mensen op de been om samen te supporteren, het motiveert ook vele duizenden Vlamingen om zélf op de fiets te kruipen. Om net als hun wielershelden hun sportieve grenzen te verleggen. Ook daarom scharen we ons met Sport.Vlaanderen graag achter Flanders Classics.

Hopelijk inspireert het wielergeweld van Flanders Classics ook jou om zelf te sporten. Want hiervan zijn we rotsvast overtuigd: sporters beleven meer.

Philippe Muyters

Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport



PHILIPPE MUYTERS

***Vlaams Minister van Werk,
Economie, Innovatie en Sport***

***Ministre flamand des Finances,
du Budget de l'Emploi, de
l'Aménagement et des Sports***

Le printemps en Flandre

Le printemps en Flandre, c'est... Un soleil pâle qui tente bravement de percer les nuages. Un ciel qui déploie ses cinquante nuances de gris au-dessus des coureurs vêtus de couleurs vives. Des centaines de vélos qui parcourent les collines parsemées de porphyre. Des milliers de spectateurs dans les rues, venus acclamer leurs héros. Le printemps en Flandre est synonyme de course.

La course, nous la vivons au plus profond de notre âme. Elle est suivie ici avec un enthousiasme sans égal. C'est d'ailleurs le monde entier qui assiste, captivé, aux exploits du peloton lorsqu'il franchit le Mur, le Kemmelberg, le Haaghoeck, l'Alseberg ou le Koppenberg. Les classiques flamandaises confèrent à notre pays une renommée internationale.

C'est là l'une des raisons pour lesquelles Sport.Vlaanderen est un sponsor fidèle de Flanders Classics. Mais il y en a d'autres :

en plus de rassembler des foules de personnes venues encourager les coureurs, la course donne à des milliers de Flamands l'envie d'enfourcher leur vélo et de repousser leurs limites, tout comme leurs idoles. C'est aussi pour cela que Sport.Vlaanderen soutient avec conviction Flanders Classics.

Nous espérons que la passion qui entoure Flanders Classics vous encouragera à réaliser vos propres exploits. Car nous en sommes convaincus : le sport nous offre une vie plus riche.

Philippe MUYTERS, ministre flamand du Travail, de l'Économie, de l'Innovation et du Sport



Flanders is cycling. 365 days.

www.cycling-in-flanders.com



Share your Flandrien pictures:  **#cyclinginlanders**

Beste koersfanaat

Er is geen mooiere plek op aarde dan Vlaanderen op de dag van een grote wielerklassieker. Op zo'n dag biedt Vlaanderen alles tegelijk: opwinding en ambiance, heroïek en verrassing, traditie en toekomst. Tijdens de volledige duur van de koers is Vlaanderen heel even de belangrijkste en beste plaats ter wereld. En daar komt volk op af! Onze klassiekers lokken kijklustigen uit de hele wereld.

De laatste jaren spelen we de Vlaamse koers meer en meer uit als toeristische troef. We prikkelen wielergekken uit de vier windstreken om de bakermat van de flandriens te komen ontdekken. Alleen door Vlaanderen te bezoeken kan je de koers echt beleven, kan je helemaal ondergedompeld worden in onze rijke wielertaditie en kan je genieten van alles wat met onze koerscultuur te bieden heeft.

Onze wielerklassiekers zijn de gedroomde uithangborden om Vlaanderen in de markt te zetten als een bedevaartsoord voor elke wielertoerist. Je kan jezelf geen koersfanaat noemen als je niet minstens één keer in je leven een stap hebt gezet op de heilige grond van de Kruisberg, de Koppenberg of de Quaremont. Je moet hier zelf onze lange wielergeschiedenis komen opsnuiven. En als je hier dan toch bent, dan kan je meteen de fiets opspringen om Vlaanderen op twee wielen te ontdekken.

In de komende jaren gaan we het verhaal van de Vlaamse koers nog verder opentrekken. We gaan de wereld duidelijk maken dat de Vlaamse wielercultuur meer is dan enkele hoogdagen in een jaar. In Vlaanderen kan je het hele jaar proeven van de koers. Het wielerseizoen is eigenlijk élk seizoen. Zelfs als het regent, zelfs als het vriest: hier kan elke liefhebber zijn hartje altijd ophalen. Slecht weer is alleen maar een troef: een flandrien is pas echt in zijn element als hij het ook opneemt tegen de elementen.

Alle wielertiefhebbers van harte welkom. Geniet van de koers

Ben Weyts, Vlaams minister van Toerisme



BEN WEYTS

Vlaams Minister van Toerisme

Ministre flamand du Tourisme

Cher/Chère fana de courses,

Un jour de classique, aucun endroit sur terre n'est plus beau que la Flandre. En un tel jour, la Flandre se caractérise à la fois par le suspense et l'ambiance, l'héroïsme et la surprise, la tradition et l'avenir. Durant toute la durée de la course, la Flandre devient le lieu le plus important au monde. Et cela n'a échappé à personne ! Nos classiques attirent des curieux du monde entier.

Ces dernières années, la course flamande apparaît de plus en plus comme un véritable atout sur le plan touristique. Des amateurs de cyclisme se déplacent des quatre coins de la planète pour découvrir la région des Flandriens. En visitant la Flandre, vous pouvez déjà réellement expérimenter la course, vous immerger complètement dans notre riche tradition cycliste et profiter de tout ce que notre culture de la course a à offrir.

Nos classiques constituent l'enseigne idéale sous laquelle présenter la Flandre en tant que lieu de pèlerinage ultime pour les fans de cyclisme. Vous ne pouvez pas prétendre être un amateur de courses si vous n'avez pas mis les pieds au moins une fois sur les terres sacrées du Kruisberg, du Koppenberg ou du Quaremont. Venez découvrir par vous-même notre longue histoire du cyclisme. Et tant que vous êtes là, enfourchez donc votre un vélo et découvrez la Flandre sur deux roues !

Dans les prochaines années, nous ferons en sorte que l'histoire des courses flamandes soit davantage mise en avant. Nous allons montrer au monde que la culture cycliste de la Flandre ne se limite pas à quelques journées par an. En Flandre, vous pouvez rouler durant toute l'année. La saison cycliste ne s'arrête jamais, été comme hiver. Qu'il pleuve ou qu'il gèle, les amateurs de cyclisme pourront toujours se délecter à rouler. Le mauvais temps est en fait un atout : un Flandrien ne sent dans son élément que s'il brave tous les obstacles qui s'y présentent.

Bienvenue à tous les amateurs de cyclisme ! Bonne course,

Ben Weyts, Ministre flamand du Tourisme

Helemaal Waregem

1957

Rik Van Steenberghe, winnaar van de allereerste Dwars door België/Vlaanderen wordt in Waregem voor de derde keer wereldkampioen

2017

Dwars door Vlaanderen **wo 22-03**

Memorial Day **zo 28-05**

Opening Zuidboulevard & Welzijnswinkel **za 03-06**

PreCongé met o.a. Ballonhappening **za 24-06**

Parade van het Paard **zo 20-08**

Waregem Koerse Feesten **do 24-08 tot wo 30-08**

Opening bezoekerscentrum HIPPO.WAR **za 11-11**

Eens het jaar enkele maanden oud is, dan begint het bij vele wielervliefhebbers weer te kriebelen. Want als de cyclocrossers hun fiets even aan de haak hangen, komen de Vlaamse voorjaarsklassiekers op de weg er al opnieuw aan. Dag op dag één maand geleden reden de beste veldrijders (m/v) nog rondjes in Waregem tijdens de Cyclocross Masters. Nu is het al de beurt aan het wegpeloton tijdens de 72e editie van Dwars Door Vlaanderen. En leunde 'onze' koers in het verleden al aan bij de echte grote kleppers van de Vlaamse wielerveek, dan sluiten we er vanaf dit jaar nog meer bij aan.

Elk jaar slaagt KSV Waregem Vooruit erin om een vlekkeloze koers op poten te zetten, wat zeker niet vanzelfsprekend is. De beloning van vele jaren puik organisatorisch werk is de UCI-opname van Dwars Door Vlaanderen in de WorldTour-kalender. Als vorm van erkenning kan dit zeker tellen. Het betekent ook nog meer internationale sportieve aantrekkingskracht. Nog een extra duw is de datumwijziging vanaf volgend jaar. Zit Dwars Door Vlaanderen nu nog in de aanloop naar het orgelpunt dat Ronde van Vlaanderen heet, dan zit 'onze' koers vanaf 2018 op de woensdag net voor Vlaanderens Mooiste. Meer in de laatste rechte lijn zitten, is echt niet mogelijk. Dat kan alleen maar goed zijn voor een nog mooiere uitstraling van de koers, startstad Roeselare en onze stad waar de aankomstlijn ligt.

In Waregem ondersteunen we al jarenlang met plezier Dwars Door Vlaanderen, een engagement dat we wat graag verderzetten. Want wielrennen beroert veel harten en is en blijft de meest democratische publiekssport die er is. Wie onze stad in de voorbije maanden binnen reed, kon er al niet naast kijken. Een spandoek van enkele tientallen meters lang maakte iedereen warm om vandaag paraat te zijn. Want ook de wielervloegen beseffen dat er vanaf vandaag veel op het spel begint te staan. Het maakt er de strijd om de opvolger van Jens Debusschere alleen maar spannender en mooier op. Naar goede traditie zal het parcours van begin tot eind weer flink bevolkt zijn met duizenden fans die hun favoriet naar de overwinning schreeuwen. Wie uiteindelijk –zowel bij de mannen als de vrouwen- met de bloemen zal gaan lopen (en met het traditionele Waregemse pluchen paard) en zijn plaats veroverd op de erelijst van Dwars door Vlaanderen is nog een verrassing voor iedereen. Maar naast het sportieve aspect, is sport vooral emotie, passie en ontspanning. En dat willen we als sportieve stad graag koesteren.

Ik wens iedereen een aangename en sportieve namiddag met een spannende wedstrijd met een prachtige winnaar!

Kurt Vanryckeghem - Burgemeester stad Waregem



KURT VANRYCKEGHEM

Burgemeester Stad Waregem

Bourgmestre de la Ville de Waregem

Dès que l'année a quelques mois au compteur, les nombreux amoureux du vélo commencent à trépigner. Parce que dès que les coureurs de cyclo-cross ont raccroché leur vélo, ce sont les classiques flamandes du printemps qui s'annoncent à nouveau. Il y a un mois jour pour jour, les vedettes du cyclo-cross (hommes et femmes) effectuaient encore les tours du circuit du Cyclocross Masters à Waregem. Voici maintenant venu l'heure des coureurs sur route, avec la 72e édition d'À travers les Flandres. Et si par le passé, 'notre' course côtoyait déjà les vrais grands monuments du cyclisme en Flandre, nous en sommes encore un peu plus proches à partir de cette année.

Chaque année, le KSV Waregem Vooruit parvient à mettre sur pied une course impeccable, ce qui n'est pourtant pas évident. L'intégration de la course À travers les Flandres dans le calendrier du World Tour par l'UCI est la récompense de nombreuses années d'un formidable travail d'organisation. En guise de reconnaissance, ce n'est pas rien ! Cela représente aussi une attractivité sportive internationale encore plus grande. Le changement de date qui interviendra à partir de l'année prochaine est un autre coup de pouce. Si À travers les Flandres est, cette fois encore, programmé dans le prélude du point d'orgue qu'est le Tour des Flandres, à partir de 2018, 'notre' course se déroulera le mercredi qui précède la plus belle des classiques flamandes. Impossible d'être mieux placé dans la dernière ligne droite !

Cela ne pourra qu'apporter encore plus de rayonnement à la course, dont le départ est donné dans la ville de Roulers et dont la ligne d'arrivée est située dans notre ville. À Waregem, nous soutenons depuis des années déjà avec plaisir la course À travers les Flandres. Cet engagement, nous le maintenons volontiers. Car le cyclisme fait battre de nombreux cœurs et reste le sport populaire le plus démocratique qui soit. Ceux qui se sont rendus dans notre ville ces derniers mois l'auront certainement remarqué : une banderole de plusieurs dizaines de mètres de long invitait tout le monde à être fin prêt aujourd'hui. Parce que les équipes cyclistes savent également que c'est à partir d'aujourd'hui que l'enjeu devient vraiment important. Cela ne rend la lutte pour trouver le successeur de Jens Debusschere que plus passionnante et plus belle.

Comme le veut la tradition, le parcours accueillera du début à la fin à nouveau un nombreux public : des milliers de fans encourageront leur favori jusqu'à la victoire. Tant chez les hommes que chez les femmes, on ignore encore qui partira avec les honneurs (et avec le traditionnel cheval en peluche de Waregem) et inscrira son nom au palmarès d'À travers les Flandres. Ce sera une surprise pour tout le monde. Mais outre l'aspect purement sportif, le sport, c'est surtout de l'émotion, de la passion et de la détente. Et en tant que ville sportive, nous voulons ressentir tout cela intensément. Je souhaite à tout le monde une après-midi agréable et sportive, avec une course palpitante et un superbe vainqueur !

Kurt Vanryckeghem - Bourgmestre de la ville de Waregem



ROESELARE
is 'R voor jou

ook voor SPORTERS

Roeselare hier ademen we sport

Roeselare Loopt | Doe-aan-Sportdag | Koers is Religie
West-Vlaanderens Mooiste | Wielerpiste Defraeye-Sercu | ...

www.roeselare.be


ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

Vandaag geven we in Roeselare opnieuw het startschot voor Dwars door Vlaanderen.

Vanaf dit seizoen behoort Dwars door Vlaanderen tot de gerenommeerde World Tour-kalender. Hierdoor maakt de wedstrijd deel uit van het unieke circuit van 37 World Tour wedstrijden. Alle sterke Protour ploegen zullen dan ook in Roeselare aan de start staan!

Wat een ontzettende eer voor onze stad, die nogmaals erkend wordt als het échte wielhart van West-Vlaanderen!

Wielersfans genieten het hele jaar in Roeselare van de koers. Naast de upgrade van Dwars door Vlaanderen tot World Tour wedstrijd, zijn er nog andere uitblinders op koersvlak in onze stad. De GP Monsere, die op 8 juli wordt gereden, is opgewaardeerd naar een 1.1 wedstrijd op de UCI-kalender. Twee weken later, op 25 juli, ontvangen we de grote Tour-namen voor het Natourcriterium. Voor alle liefhebbers, amateurs, gezinnen, groepen, is er ten slotte de fel gesmaakte en ondertussen razend populaire West-Vlaanderens Mooiste, die dit jaar doorgaat van 24 tot 27 augustus.

De Roeselaarse wielersliefhebber kan dus weer volop zijn supportershart ophalen!

In de koerskalender komt Dwars door Vlaanderen tussen Milaan-San Remo en de E3 Prijs Harelbeke aan de beurt. Vrij vroeg in het wielerseizoen, maar traditiegetrouw een ware graadmeter voor het verdere verloop van het seizoen. Alle ogen onmiddellijk gericht op de renners, hun materiaal, de nieuwe ploegopstellingen,... De start van het seizoen mag niet gemist worden. Dwars door Vlaanderen is een eerste serieuze test voor de deelnemers en een ideale voorbereiding op de klassiekers de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix begin april. En nu de organisatie van Dwars door Vlaanderen een extra kasseistrook heeft voorzien in de laatste acht kilometers, zullen de aanvallers zich zeker tonen.

Grote dank aan de organisatie en de vele wielergekke vrijwilligers, seingevers en andere medewerkers die de veiligheid van de koers bewaken en ervoor zorgen dat de omstaanders in een perfect kader kunnen genieten van het koersbelevens.

Wielrennen is en blijft de volkssport bij uitstek. Ze verbindt mensen en zorgt voor sfeer en ambiance. Ik ben dan ook erg trots dat de stad Roeselare opnieuw gaststad is van Dwars door Vlaanderen.

Laat ons nu vooral genieten van deze 72ste editie!

Kris Declercq - Burgemeester van Roeselare



KRIS DECLERCQ

Burgemeester van Roeselare

Bourgmestre de Roulers

Nous donnons à nouveau aujourd'hui à Roulers le signal du départ de la course À travers les Flandres. À partir de cette saison, À travers les Flandres fait partie du fameux calendrier du World Tour. De ce fait, la course fait partie de son circuit unique de 37 compétitions. Toutes les puissantes équipes du Protour seront donc sur la ligne de départ à Roulers !

Quel formidable honneur pour notre ville, qui est une nouvelle fois reconnue comme le véritable cœur du cyclisme en Flandre occidentale !

À Roulers, les amoureux du cyclisme peuvent profiter de la course tout au long de l'année. Outre l'upgrade de la course À travers les Flandres, qui devient une compétition du World Tour, notre ville possède en effet d'autres atouts liés au cyclisme. Le GP Monsere, qui sera couru le 8 juillet, est revalorisé et devient une compétition 1.1 dans le calendrier de l'UCI. Deux semaines plus tard, le 25 juillet, nous accueillerons les grands noms du Tour pour le Critérium d'après Tour de France. Pour tous les amoureux du vélo, amateurs, familles et groupes, il y aura aussi le très apprécié et désormais extrêmement populaire 'West-Vlaanderens Mooiste', qui se déroulera cette année du 24 au 27 août.

À Roulers, les amoureux du vélo pourront donc une fois de plus s'en donner à cœur joie !

Dans le calendrier cycliste, À travers les Flandres trouve sa place entre Milan-San Remo et le Grand Prix de l'E3 à Harelbeke. C'est relativement tôt dans la saison cycliste, mais il s'agit traditionnellement d'un véritable baromètre de la suite du déroulement de celle-ci. Tous les regards sont immédiatement braqués sur les coureurs, leur matériel, les nouvelles compositions d'équipes, ... On ne peut pas rater le début de la saison. À travers les Flandres est le premier test sérieux pour les participants, et une préparation idéale aux classiques que sont le Tour des Flandres et Paris-Roubaix, début avril. Et maintenant que les organisateurs d'À travers les Flandres ont prévu un tronçon de pavés supplémentaire dans les huit derniers kilomètres, les coureurs offensifs n'hésiteront certainement pas à se montrer.

Un grand merci aux organisateurs et aux nombreux volontaires amoureux du vélo, aux signaleurs et aux autres collaborateurs qui veillent à la sécurité de la course et font en sorte que les spectateurs puissent profiter dans un cadre idéal de cette course passionnante.

Le cyclisme est et reste le sport populaire par excellence. Il rapproche les gens et crée une ambiance et une atmosphère. Je suis donc particulièrement fier que la ville de Roulers puisse à nouveau accueillir la course À travers les Flandres.

Profitons maintenant tous ensemble de cette 72e édition.

Kris Declercq - Bourgmestre de Roulers



**Een nieuwe
koersfiets? Dat
heeft iets!**

Ontdek ons
aanbod op
kbc.be/koersfiets
en je bent meteen
vertrokken.



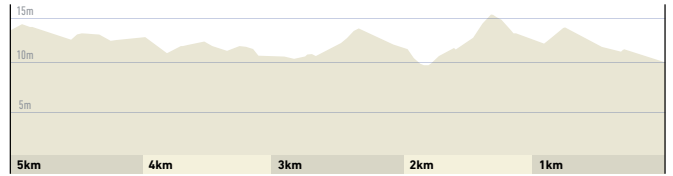
kbc.be/koersfiets

PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

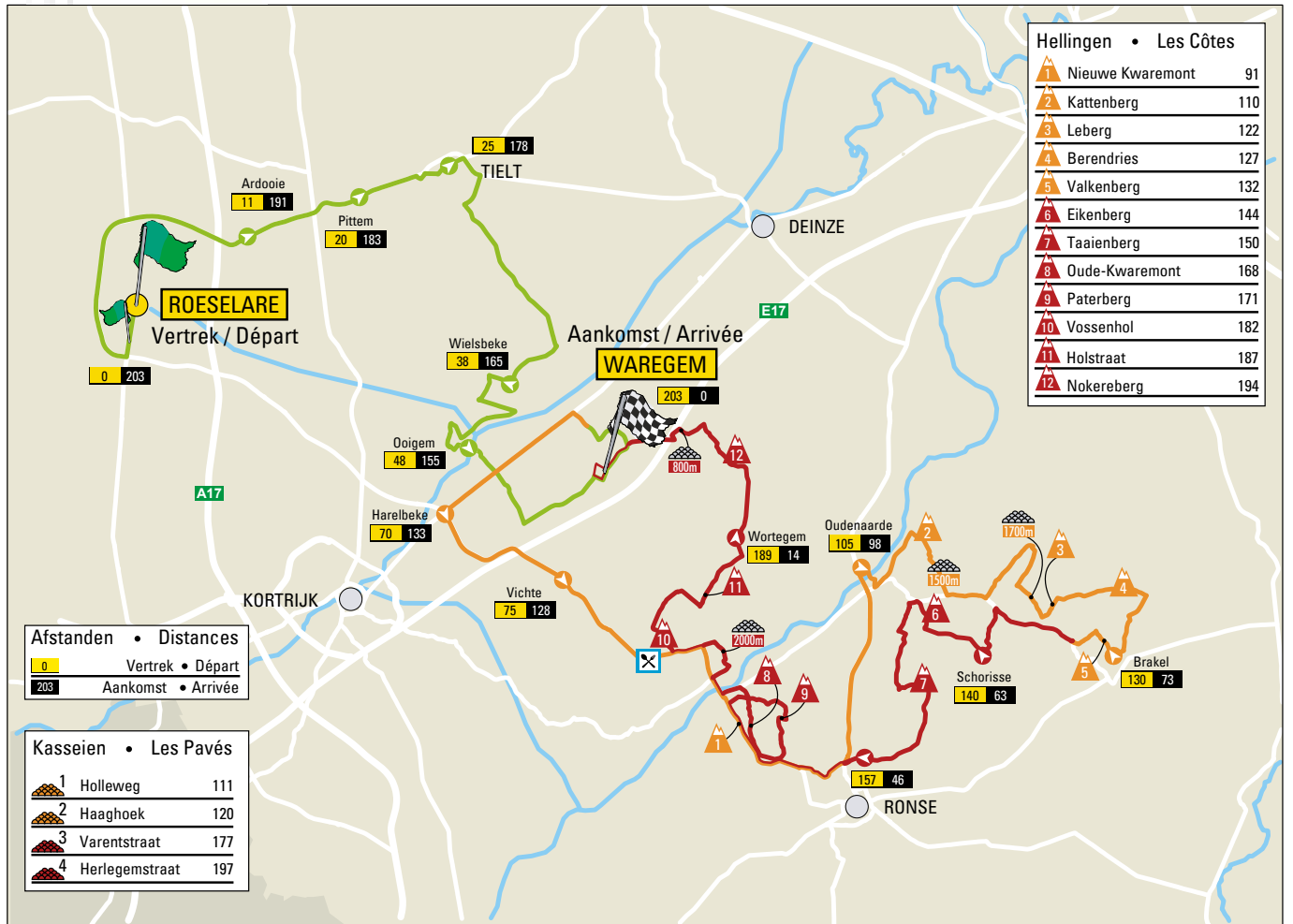
22 Maart 2017 / 22 Mars 2017

DWARS DOOR VLAANDEREN

AFSTAND: 203,4 KM



▲ 5>0 KM PROFIEL / PROFIL

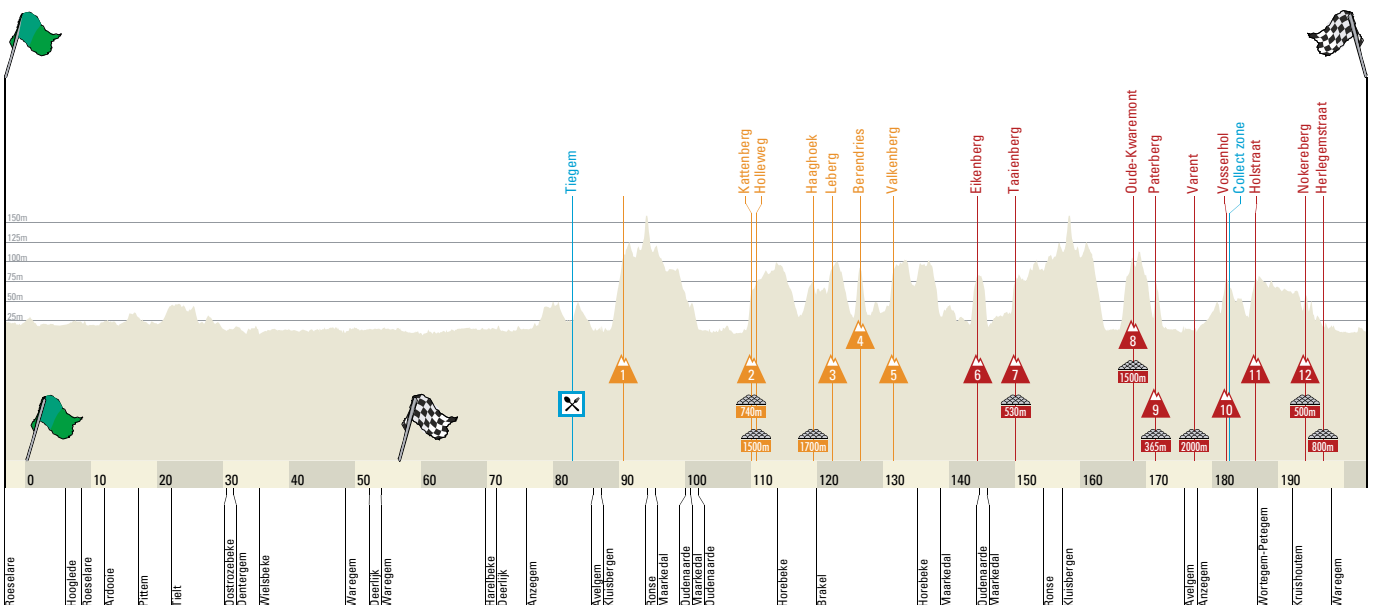


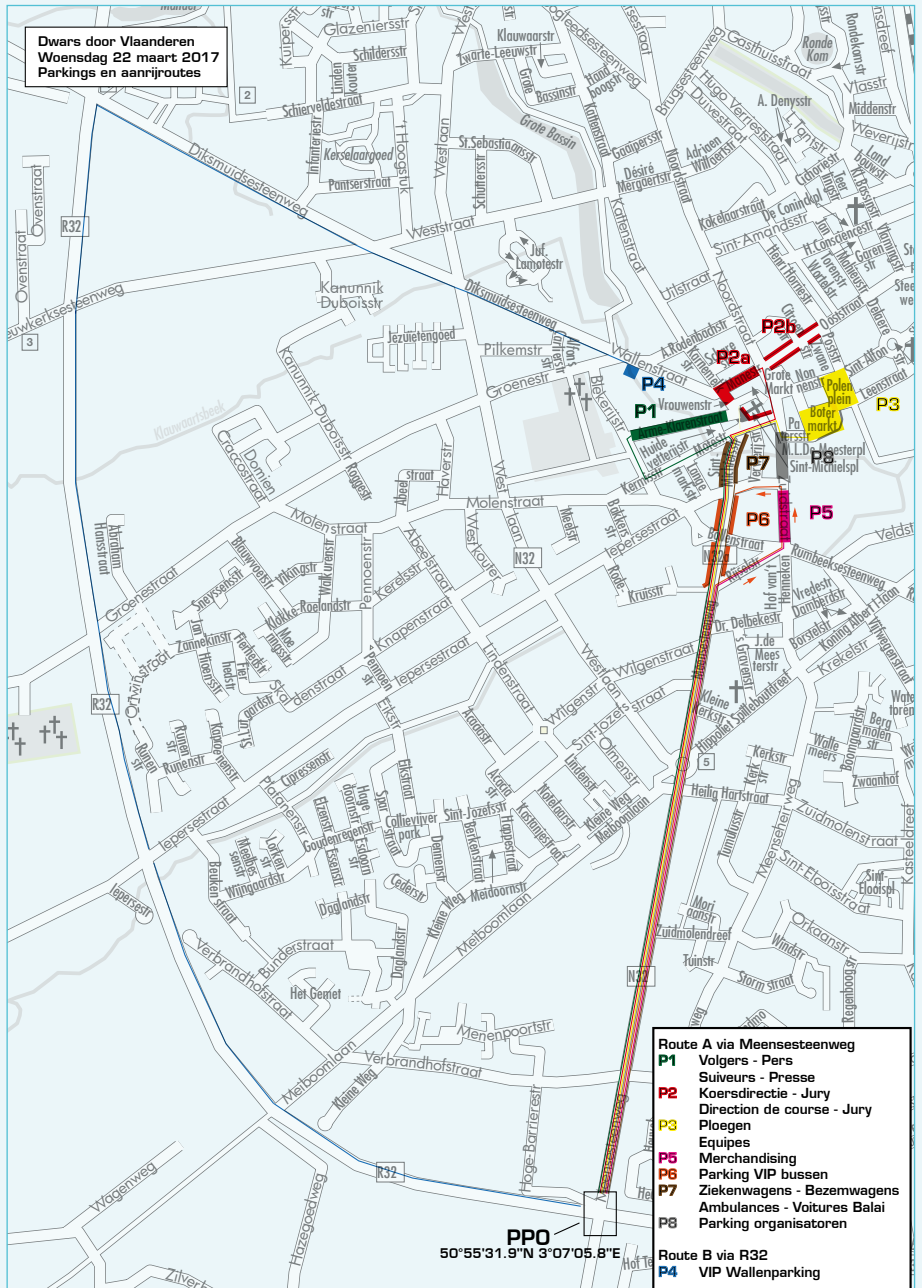
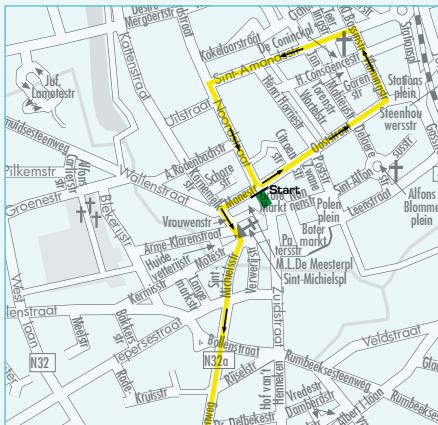
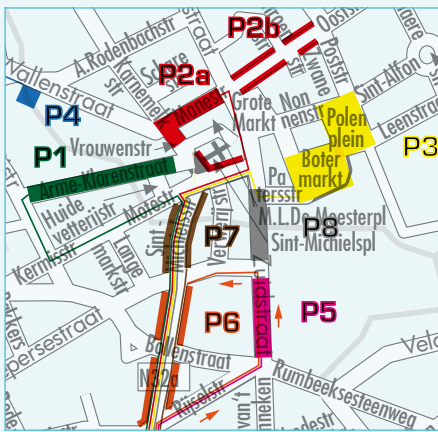
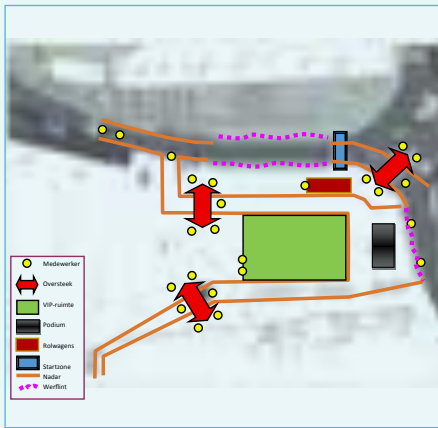
ROESELARE

0km

WAREGEM

203km





- Route A via Meensesteenweg
- P1 Volgers - Pers
 - P2 Suiveurs - Presse
 - P3 Koersdirectie - Jury
 - P4 Direction de course - Jury
 - P5 Ploegen
 - P6 Equipes
 - P7 Merchandising
 - P8 Parking VIP bussen
 - P9 Ziekenwagens - Bezemwagens
 - P10 Ambulances - Voitures Balai
 - P11 Parking organisatoren
- Route B via R32
- P12 VIP Wallenparking

Woensdag 22 maart / Mercredi 22 mars / Wednesday 22 March

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

203,4 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 40.000,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

dinsdag 21 maart 2017

Locatie: Stadhuis, Waregem • T. 0496/84.51.15 • 0476/95.25.61

Parking: Esplanade, Zuiderlaan, Waregem

* 15u tot 16u45: Uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten.

* 17u: Vergadering sportdirecteurs gevolgd door de lottrekking.

mardi 21 mars 2017

Location: Hôtel de ville, Waregem • T. 0496/84.51.15 • 0476/95.25.61

Parking: Esplanade, Zuiderlaan, Waregem

* 15h à 16h45: remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.

* 17h: réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

Tuesday 21 march 2017

Town hall, Great Place, Waregem • Tel. 0496/84.51.15 - 0476/95.25.61

Parking: Esplanade, Zuiderlaan, Waregem

* 15h - 16h45 : distribution of the numbers and accreditations.

* 17h : reunion team-leaders followed by drawing of lots.

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

woensdag 22 maart 2017

Stadhuis, Grote Markt, Roeselare • T 0474/66.65.02 • 0497/52.81.51

* 9u15 - 11u15: uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers

* 9u30: vergadering motards security (raadszaal stadhuis)

* 10u00: vergadering chauffeurs VIP (Bataviazaal stadhuis)

* 11u00: vergadering motards TV en persfotografen (trouwzaal stadhuis)

* 10u00 - 11u30: voorstelling ploegen en tekenen controleblad op het podium op de Grote Markt

mercredi 22 mars 2017

Hôtel de ville, Grand Place, Roeselare • T. 0474/66.65.02 - 0497/52.81.51

* 9h15 -11h30: remise des documents et laissez-passer presse et

suiveurs (Benedenzaal Hôtel de ville)

- * 9h30: réunion motards team de sécurité (salle de conseil Hôtel de ville)
- * 10h00: réunion chauffeurs véhicules VIP (salle Batavia Hôtel de ville)
- * 11h00: réunion motards TV et photographes de presse (salle des mariages Hôtel de ville)
- * 10h00-11h30: présentation des équipes et signature feuille de contrôle (Podium - Grand Place)

Wednesday 22 march 2017

Town hall, Great Place, Roeselare • T. 0474/66.65.02 • 0497/52.81.51

- * 9h15 - 11h15 : distribution of accreditations for the press and guests.
- * 9h30 : briefing security-team (council chamber Town Hall)
- * 10h00 : briefing drivers VIP-vehicles (Batavia room Town Hall)
- * 11h00: briefing TV and press-photographers (wedding room Town Hall)
- * 10h00 - 11h30: presentation of the teams and signature control sheet on the stage on the Great Place

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART / COLLECTION & START

* Opstelling om 11u35

Volgers in de Meensesteenweg.
Sportdirecteurs achter de renners in de Paterstraat.
Renners op de Grote Markt in de voorziene rennersruimte

* Officieuze start om 11u50.

De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur. (geneutraliseerde optocht van 3,1 km)

* Officiële start (vliegende start) in de Meensesteenweg om

12u00 ter hoogte van bord 0 km.

Koersdirecteur: Guy DELESIE

Adjunct: Wilson SCHAUBROECK

Regulateurs organisatie: Frank HOSTE en Bob PEUTEMAN

* Rassemblement à 11h35

Suiveurs dans la Meensesteenweg.

Directeurs sportifs après les coureurs dans la Paterstraat.

Les coureurs dans la zone protégée sur la Grand Place

* Départ officieux à 11h50

Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 3,1 km).

* Départ officiel (lancé) dans la Meensesteenweg à 12h00 au panneau du km 0.

Directeur de course : Guy DELESIE

Directeur-adjoint : Wilson SCHAUBROECK

Régulateurs organisation : Frank HOSTE et Bob PEUTEMAN

* Collection of the followers at 11h35 :

Followers in the Meensesteenweg.

Team-leaders behind the bunch in the Paterstraat.

Riders on the Great Place within the protected area.

* Semi-official start at 11h50.

The riders stay after the cars of the race-director and commissioners (Neutralised procession of 3,1 km).

* Official start (launched) in the Meensesteenweg at 12h00 at the sign km 0.

Race-director : Guy DELESIE

* Assistant director : Wilson SCHAUBROECK

* Regulators organisation : Frank HOSTE and Bob PEUTEMAN

BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE DE DÉCHETS / PROVISIONING - COLLECTION ZONE

- * Aan km 82,2 te TIEGEM Westdorp (begin tot top) aan km 182,4 te TIEGEM top beklimming Vossenhol
- * au km 82,2 à TIEGEM dans le Westdorp (début jusqu'au sommet) au km 182,4 à TIEGEM au sommet du Vossenhol
- * at km 82,2 in the Westdorp (from beginning to the top of the climb) at km 182,4 in TIEGEM on the top of the climb Vossenhol

MEDISCHE DIENSTEN / SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICES

- * Medisch coördinator: Patrick BOSMANS (EMES)
Dokters: Dr. Inge Rogge en Dr. Sven Adams
MUG EMES en ziekenwagens Vlaamse Kruis in de wedstrijd en aan de aankomstlijn
- * Coordinateur medical : Patrick BOSMANS
Docteurs : Dr. Inge Rogge et Dr. Sven Adams
Ambulances EMU EMES et Croix Flamande en course et à l'arrivée
- * Medical Coordinator : Patrick BOSMANS (EMES)
Doctors : Dr. Inge Rogge and Dr. Sven Adams
Ambulances MUG EMES and Flemish Cross in the race and at the finish

AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH

Verbindingsweg, Waregem

PARKING VOLGERS / PARKING SUIVEURS / PARKING FOLLOWERS

- * Pers (groen): 1500m voor aankomst rechts naar Parking A (Regenboogstadion)
- * VIP (blauw): 1500m voor aankomst links naar Parking B (Expo)
- * Teams (geel): 300m voor aankomst links Verbindingsweg
- * Presse (vert) : 1500m avant la ligne à droit vers Parking A (stade football)
- * VIP (blue) : 1500m avant la ligne à gauche vers Parking B (Expo)
- * Teams (jaune) : 300m avant la ligne à gauche Verbindingsweg (voie gauche)
- * Presse (green): 1500m for the finish to the right to Parking A (Stadion)
- * VIP (blue): 1500m for the finish to the left to Parking B (Expo)
- * Teams (yellow): 300m for the finish to the left to Verbindingsweg

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / DRESSING ROOMS

- * START: Klein Seminarie, Roeselare
AANKOMST: Regenboogstadion, Waregem
- * DÉPART : Klein Seminarie, Roeselare
ARRIVÉE : Stade de football, Waregem
- * START : Klein Seminarie, Roeselare
FINISH : Footballstadium, Zuiderlaan

OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT / PUBLISHING OF THE RESULT

UCI-lokaal Regenboogstadion (=perslokaal Zulte-Waregem)
UCI-local (=salle de presse Zulte-Waregem au rez-de-chaussée du Stade de football)
UCI-room (= pressroom football Zulte-Waregem, ground 0, footballstadium)

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL / MEDICAL CONTROL

Medisch cabinet (gelijkvloers) - Regenboogstadion
Cabinet Médical (rez-de-chaussée) - Stade de football
Medical cabinet (ground 0) - footballstadium

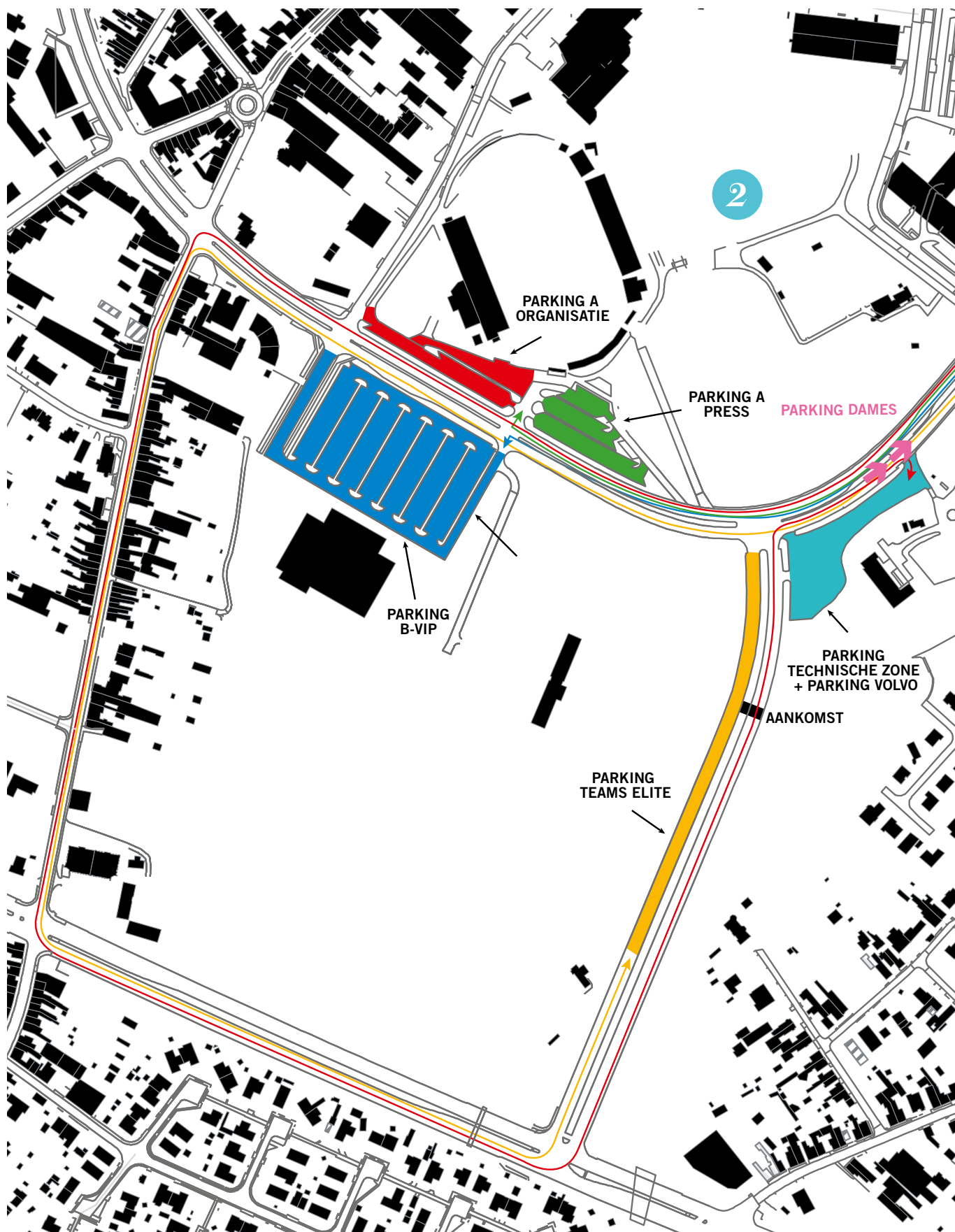
SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

Kantine SV Zulte-Waregem - Regenboogstadion - 0476/95.25.61
Cantine(rez-de-chaussée) - Stade de football - 0476/95.25.61
Ground 0 (=canteen football) - footballstadium - 0476/95.25.61

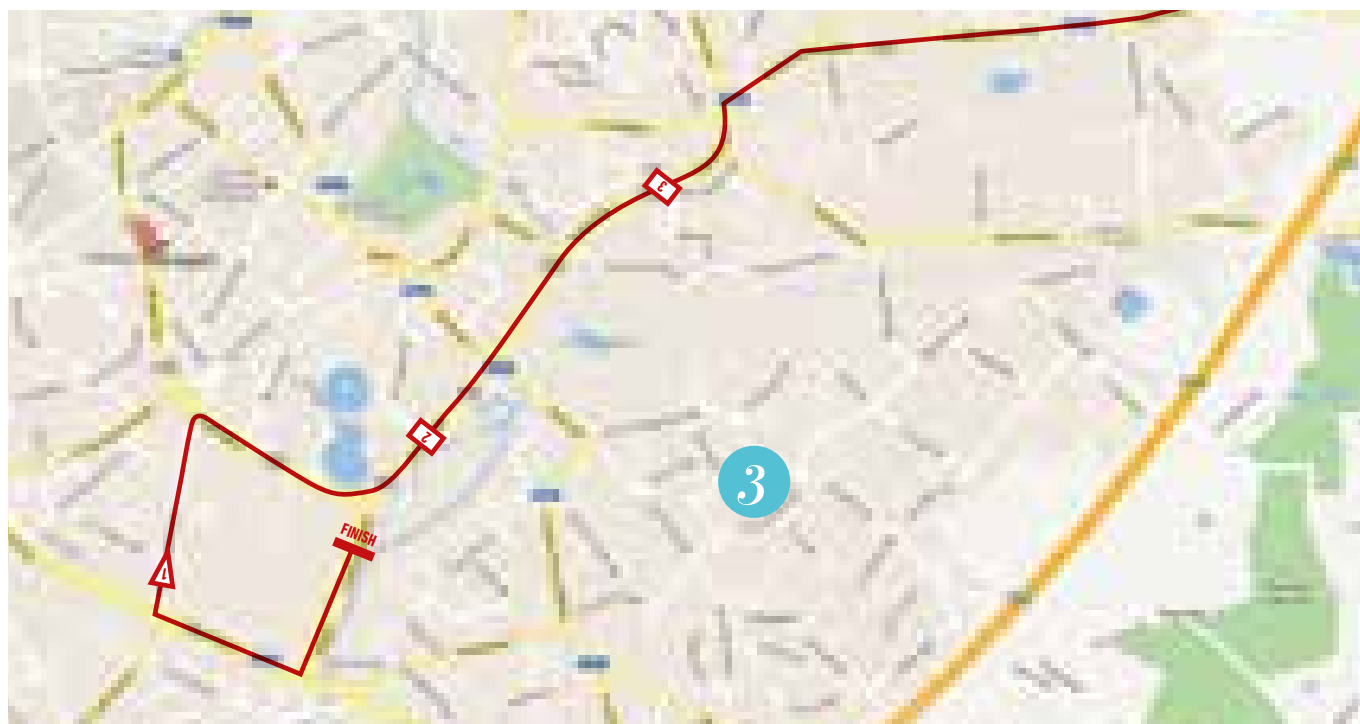
PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM

2e verdieping - Regenboogstadion - 0495/53.83.67
2ieme étage - Stade de football - 0495/53.83.67
2nd floor - footballstadium - 0495/53.83.67

2 PLAN AANKOMST / PLAN ARRIVÉE / FINISH MAP



3 PLAN LAATSTE 3KM / PLAN DERNIER 3KM / MAP LAST 3KM

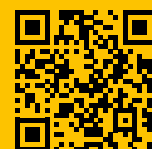


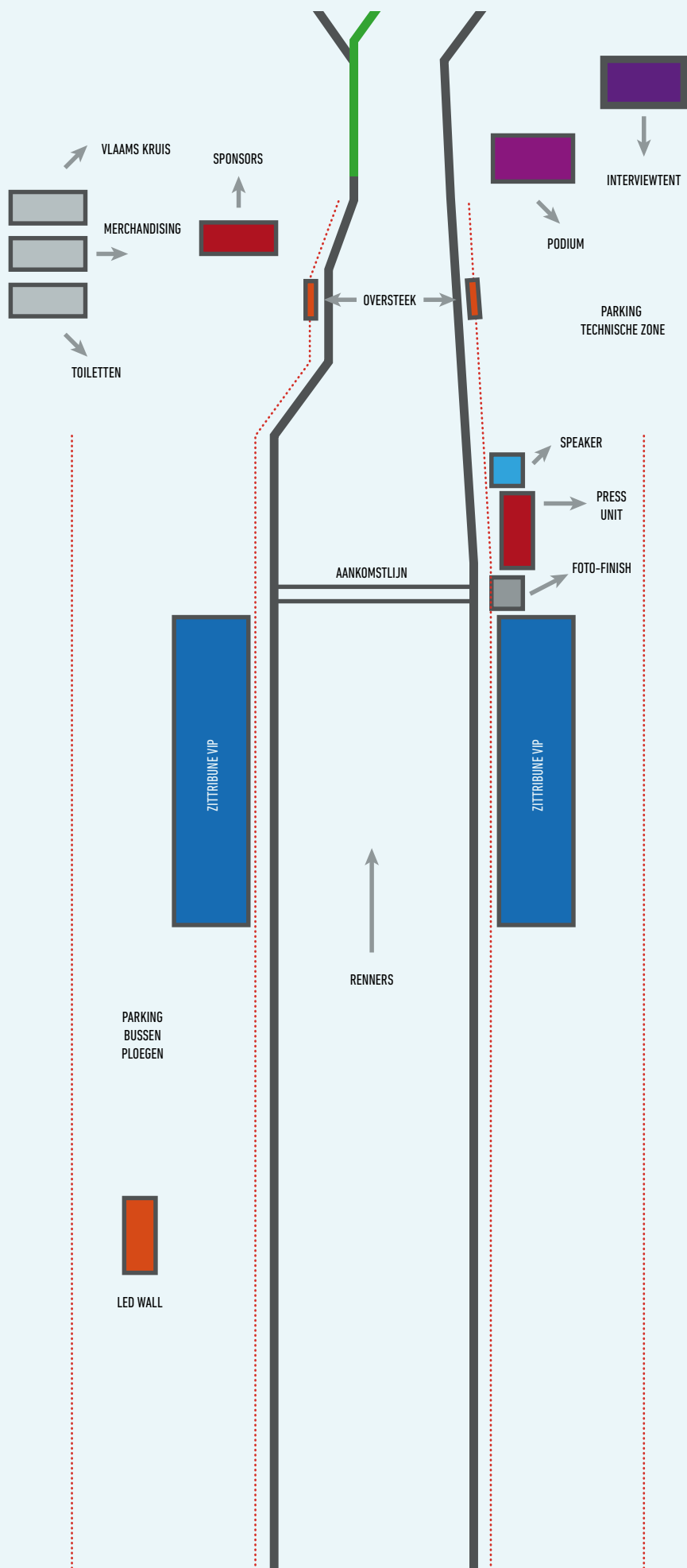
BEKIJK DE ACTUELE
DEELNEMERSLIJST EN
NOG VEEL MEER OP DE
FLANDERS CLASSICS APP



Flanders Classics lanceert opnieuw een app, in samenwerking met topsponsor PROXIMUS. Deze app biedt alle nodige info rond de Flanders Classics-wedstrijden: parcours, technische informatie, deelnemende teams en nu ook toeristische informatie.

De app is te downloaden via
APP.FLANDERSCLASSICS.BE
WWW.FLANDERSCLASSICS.BE





“NU AL
5.418 KM
GEREDEN
EN 545.226
KCAL
GEGETEN.”

LAURENS DE PLUS

21 jaar, Quick Step Floors Cycling. Verbrandde deze voorbereiding al 545.226 kcal.

Lees Het Nieuwsblad en beleef wielergeschiedenis
wanneer ze geschreven wordt.

DE KOERS IS VAN ONS.



ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

CONTACT

KSV WAREGEM VOORUIT VZW
Driebek 8- 8790 Waregem - Tel. - Fax +32 (0) 56 66 99 65
info@ddvl.eu - www.ddvl.eu en www.dwarsdoorvlaanderen.be

ALGEMENE LEIDING / ORGANISATION GENERALE

Carlo Lambrecht, Geert De Waele

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE

Guy Delesie en Wilson Schaubroeck (adjunkt)

REGULATEURS ORGANISATIE

Frank Hoste en Bob Peuteman

SECURITY TEAM

Coördinator Carlos De Vos, Adjunkt Tom Iljano,
team olv. Hendrik Janssens

ESCORTE FEDERALE POLITIE / POLICE FEDERALE

Team olv Commissarissen Rik Dhoest en Christophe Decraemer
(wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL

Coördinator Patrick Bosmans
Dokters-Docteurs: Inge Rogge en Sven Adams
EMES-team en 2 ambulances Vlaamse Kruis

RADIO TOUR

fréq. 164,63125 MHz

MOTO TIMING / ARDOISSIER

Alain Remue, Tom Van Laere

OFFICIELE WAGENS / VOITURES OFFICIELLES

Volvo Dhondt-Reynaert olv Staf Van Mensel

NEUTRALE WAGENS EN MOTO'S / VOITURES ET MOTO NEUTRES

Shimano

BEZEMWAGENS / VOITURS BALAI

Autobus Olympic Cars, Bezemwagen Carlo Lambrecht (2x)

JURY

Voorzitter-président:

Xabier Bilbao Zabala (UCI-ESP)

Aankomstrechtter-juge à l'arrivée:

Wim Deblaere

Commissarissen-commissaires:

Bruno Valcic (UCI-CRO), Luc Herpelinck (UCI-BEL),

Jean-Pierre Coppenolle

Commissaris-commissaire moto:

Dirk Gryson, Jurgen Deryckere

Reguleur-commissaire moto:

Eddy Lissens

Piloten-pilotes moto:

Leon Godefridis, Miguel De Ruyck

Telecom-radio:

Kris Van Steen, Freddy Van Steen

Speaker radio Tour:

Philippe Marien

Moto info

Paul Herygers

Medische inspekteur-controleur médical

Fernand Grethen (UCI-LUX), Hugo Debouvere

Photo-finish

Cronorace

Uitslagen-résultats

Freddy Van Steen

Commissaris bezemwagen-Commissaire balai

Stijn Vandeputte

COORDINATIE START / COORDINATION DÉPART ROESELARE

Coördinator: Mathieu Nuyttens

Burgemeester Kris Declercq, Schepen sport José Debels,
Commissaris Bart Deknudt, Barbara Bourdeau, Steven Lagrou,
Björn Leenknecht, Noël De Meyere, Ann-Sophie Toorre,
Rik Goemaere

COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVÉE WAREGEM

Coördinator: Luc De Vlaminck

Burgemeester Kurt Vanryckeghem, Schepen sport Chantal
Coussement, Schepen mobiliteit Kristof Chanterie,
Commissarissen Jean-Pierre Coudenys en Tony Mahieu, Pieter
Demeulemeester, Jo Deprez, Rik Steeland, Xavier Deleersnijder,
Dirk D'hondt

SEINGEVERS - SIGNALISATIE / SIGNALISATEURS - SIGNALISATION

Seingever: Norbert Goutsmet, Johan Beirlaen

Signalisatie: Filip Vankeersbilck, Georges Kerkhove, Martin
Balcaen

PERS / PRESSE

Guy Vermeiren, Yvan Vanhoucke, Jochen Coorevits

SPEAKERS

Michel Wuyts (startpodium)

Nico De Muyter (aankomstlijn)

TV-RECHTEN / DROITS TELE

België: VRT Sport (Sporza)

International: IMG

TV UITZENDING SPORZA / EMISSION TELE SPORZA

TV-Chef Sport VRT-Sporza: Luc Van Langenhove

Regie: Gunther Herregodts

Productie: Lucienne Tack

Regiemedewerker: Jan-Willem Gheyselinck

Projectleider: Chris Willem

Commentaar: Michel Wuyts, Karl Van Nieuwerkerke, Renaat Schotte

PLOEGEN / EQUIPES

Cycling Service

SECRETARIAAT / SECRETARIAT

Paul Gistelincq, Mathieu Nuyttens (Roeselare)

WEBMASTER - FOTOGRAFIE / PHOTOGRAPHIE

Lieven De Cock

VIP

Coördinator: Patrick Harinck

VIP-Bussen: Piet Vanhoutte, Kris Dhondt, Geert Dewaele

VIP-Gastronomie: Bart Debels, Geert Verbeke

VIP-shuttles: Pavel Desmet, Stijn Breda, Simon Lefevere,
Marc Coppens

PROTOCOL PODIUM - INTERVIEW

Patrick Harinck

CHAPERONS

Nico Vekeman

DIVERS

Lunchpakketten: Geert Verbeke

Regenboogstadion: Roger Van Cauwenberghe

XPO: Bart Debels

Wegwijzer en plannen: Tom Van Laere, Walter Wouters,
Guy Delesie

Plaatsing publiciteit: ET Productions, Eddy Thiessen

Wagenpark: Staf Van Mensel



LIDL IS WEER OFFICIËLE

FRESH FOOD PARTNER

VAN HET QUICK-STEP FLOORS CYCLING TEAM

Voor het **tweede jaar op rij** prijkt het Lidl-logo op de wieleroefuit van Quick-Step Floors Cycling Team. Ook het komende jaar zijn we namelijk trotse **foodsponsor** en willen we het belang van **gezonde voeding** samen met het Quick-Step Floors Cycling Team in de kijker zetten.



GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

KWAREMONT

PITTIG **6.6%** BLOND



KWAREMONT GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

Kwaremont is het bier van de kopman. Die bergen verzet met de koppigheid van een kind.
Kwaremont is het bier van de ambitie. Van de passie die volhoudt met de kop in de wind.
Kwaremont is het bier van de liefhebber. Want elke overwinning is een beloning voor iedereen.
Kwaremont is waarvoor je tot het uiterste gaat. Want zoals de Oude Kwaremont, zo is er geeneen.

Waar wacht je nog op? Haal de kopman in je naar boven en stel jezelf meteen op de proef.

WWW.KWAREMONTBIER.BE

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

ROESELARE

H.-Hartziekenhuis, campus Wilgenstraat +32 51 23 77 08

TIELT

St.Andriesziekenhuis, Krommewalstraat 9 +32 51 42 51 11

OUDENAARDE

AZ Oudenaarde, Minderbroedersstraat 3 +32 55 33 61 11

RONSE

Kliniek Zusters Barmhartigheid, Glorieuxlaan 55
+32 55 23 30 11

WAREGEM

O.L.V. Lourdes, Vijfseweg 150 +32 56 62 31 11

TELEFOONNUMMERS / NUMÈROS DE TÉLÉPHONE / PHONE NUMBERS

INSCHRIJVING - INSCRIPTION

Heren Elite - Stadhuis Waregem +32 496 84 51 15
Dames Elite - Stadhuis Tielt +32 475 57 32 54

SEKRETARIAAT - SECRÉTARIAT

Roeselare - Stadhuis +32 476 72 55 05
Waregem - Sportstadion Waregem +32 476 95 25 61
Tielt - Stadhuis +32 475 57 32 54

KLEEDKAMERS - VESTIAIRES

Sportstadion Waregem +32 476 95 25 61

MEDISCHE CONTROLE - CONTRÔLE MÉDICAL

Sportstadion Waregem +32 476 95 25 61

PERSZAAL - SALLE DE PRESSE

Sportstadion Waregem +32 495 53 83 67

BESTUUR / ORGANISATION / ORGANISATION

VOORZITTER

Lambrecht Carlo +32 475 60 87 20

ONDERVOORZITTER

Dewaele Geert +32 473 91 96 45

SECRETARIS

Delesie Guy +32 496 84 51 15

PENNINGMEESTER

Debels Bart +32 475 29 25 77

PUBLIC RELATIONS

Harinck Patrick +32 495 10 36 68

VERANTWOORDELIJKE START

Desmet Pavel +32 476 74 72 62

VERANTWOORDELIJKE AANKOMST

De Vlaminck Luc +32 486 83 86 36

VERANTWOORDELIJKE PERS

Vanhoucke Yvan +32 495 53 83 67

TECHNISCH RAADGEVER

Braeckevelt Jozef

BESTUURSLEDEN

Balcaen Martin +32 473 86 05 17
Beirlaen Johan +32 476 94 00 43
Breda Stijn +32 476 24 28 82
Casteur Eric +32 494 33 63 90
Coppens Marc +32 476 25 44 64
De Bouvrie Willy +32 475 57 32 54
Dhondt Kris +32 474 99 89 37
Gistelincq Paul +32 476 95 25 61
Kerkhove Georges +32 495 14 43 01
Lavaert Wouter +32 497 52 81 51
Lefebvre Ludwig +32 475 78 59 29
Lefevre Simon +32 472 51 20 52
Pattyn Danny +32 475 43 37 56
Samyn Jean-Marie +32 471 38 81 95
Soetaert Ivan +32 471 58 61 60
Van Cauwenberghe Roger +32 497 27 36 12
Vanhoutte Piet +32 477 42 87 59
Vankeersbilck Filip +32 496 84 51 18
Vekeman Nico +32 495 33 98 90
Verbeke Geert +32 475 43 06 10

WEBMASTER - FOTOGRAFIE

De Cock Lieven +32 479 75 42 00



proximus cycling challenge

#DichtbijDeKoers

15 tochten vanaf februari tot september

Info en inschrijvingen:
www.proximuscyclingchallenge.be

proximus

UURSCHEMA / HORAIRE / TIME SCHEDULE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Roeselare					
Officieuze Start - Départ Officieux	-3.1		11:50	11:50	11:50
Vertrek-Depart	0.0	203.4	12:00	12:00	12:00
Hooglede	6.2	197.2	12:09	12:09	12:08
Roeselare	8.6	194.8	12:13	12:12	12:12
Ardooië	12.0	191.4	12:18	12:17	12:16
Pittem	17.1	186.3	12:26	12:25	12:23
Tielt	22.2	181.2	12:33	12:32	12:30
Oostrozebeke	30.6	172.8	12:46	12:44	12:42
Dentergem					
Markegem	31.6	171.8	12:47	12:45	12:43
Wakken	33.9	169.5	12:51	12:49	12:46
Wielsbeke					
Sint-Baafs-Vijve	35.5	167.9	12:53	12:51	12:48
Wielsbeke	37.6	165.8	12:56	12:54	12:51
Ooigem	44.6	158.8	13:07	13:04	13:01
Waregem					
Desselgem	48.6	154.8	13:13	13:10	13:06
Deerlijk	52.2	151.2	13:18	13:15	13:11
Waregem	54.0	149.4	13:21	13:17	13:14
Sint-Eloois-Vijve	62.4	141.0	13:34	13:29	13:25
Desselgem	65.2	138.2	13:38	13:33	13:29
Harelbeke	69.7	133.7	13:45	13:40	13:35
Deerlijk	71.5	131.9	13:47	13:42	13:38
Anzegem	76.0	127.4	13:54	13:49	13:44
Vichte	76.0	127.4	13:54	13:49	13:44
Ingooigem	78.4	125.0	13:58	13:52	13:47
Tiegem	82.0	121.4	14:03	13:57	13:52
Tiegem	83.0	120.4	14:05	13:59	13:53
Kaster	84.6	118.8	14:07	14:01	13:55
Avelgem					
Avelgem	86.1	117.3	14:09	14:03	13:57
Kerkhove	86.1	117.3	14:09	14:03	13:57
Kluisbergen					
Berchem	87.3	116.1	14:11	14:05	13:59
Helling / Côte 1: Nieuwe Kwaremont	90.7	112.7	14:16	14:10	14:04
Ronse	94.4	109.0	14:22	14:15	14:09
Maarkedal					
Nukerke	95.6	107.8	14:23	14:17	14:10
Oudenaarde					
Melden	100.2	103.2	14:30	14:23	14:17
Maarkedal					
Etikhove	100.8	102.6	14:31	14:24	14:17
Oudenaarde					
Nederename	107.3	96.1	14:41	14:33	14:26
Mater	110.0	93.4	14:45	14:37	14:30
Helling / Côte 2: Kattenberg	110.1	93.3	14:45	14:37	14:30
Volkegem	110.8	92.6	14:46	14:38	14:31
Holleweg	110.8	92.6	14:46	14:38	14:31
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	114.1	89.3	14:51	14:43	14:36
Sint-Kornelis-Horebeke	118.8	84.6	14:58	14:50	14:42
Haaghoek	119.5	83.9	14:59	14:51	14:43
Brakel					
Zegelsem	119.9	83.5	15:00	14:51	14:44
Helling / Côte 3: Leberg	122.4	81.0	15:04	14:55	14:47
Elst	122.9	80.5	15:04	14:56	14:48
Michelbeke	124.2	79.2	15:06	14:58	14:49
Helling / Côte 4: Berendries	126.6	76.8	15:10	15:01	14:53
Brakel	127.9	75.5	15:12	15:03	14:54
Helling / Côte 5: Valkenberg	131.6	71.8	15:18	15:08	15:00

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Zegelsem	133.6	69.8	15:21	15:11	15:02
Horebeke					
Sint-Kornelis-Horebeke	135.3	68.1	15:23	15:13	15:05
Maarkedal					
Schorisse	138.8	64.6	15:28	15:18	15:09
Maarke-Kerkem	140.6	62.8	15:31	15:21	15:12
Helling / Côte 6: Eikenberg	144.4	59.0	15:37	15:26	15:17
Oudenaarde	144.6	58.8	15:37	15:27	15:17
Maarkedal					
Etikhove	145.8	57.6	15:39	15:28	15:19
Helling / Côte 7: Taaienberg	150.1	53.3	15:45	15:35	15:25
Nukerke	152.9	50.5	15:49	15:38	15:28
Ronse	154.3	49.1	15:52	15:41	15:30
Kluisbergen	157.3	46.1	15:56	15:45	15:35
Helling / Côte 8: Oude-Kwaremont	167.9	35.5	16:12	16:00	15:49
Helling / Côte 9: Paterberg	171.4	32.0	16:17	16:05	15:54
Avelgem					
Kerkhove	175.7	27.7	16:24	16:11	16:00
Varent	177.2	26.2	16:26	16:13	16:02
Anzegem					
Kaster	177.7	25.7	16:27	16:14	16:02
Tiegem	179.8	23.6	16:30	16:17	16:05
Helling / Côte 10: Vossenhol	182.1	21.3	16:33	16:20	16:08
Collect zone	182.2	21.2	16:33	16:20	16:09
Anzegem	183.3	20.1	16:35	16:22	16:10
Helling / Côte 11: Holstraat	186.5	16.9	16:40	16:26	16:14
Wortegem-Petegem					
Wortegem	186.8	16.6	16:40	16:27	16:15
Kruishoutem					
Nokere	192.1	11.3	16:48	16:34	16:22
Helling / Côte 12: Nokereberg	194.0	9.4	16:51	16:37	16:25
Kruishoutem	194.6	8.8	16:52	16:38	16:25
Herlegemstraat	196.7	6.7	16:55	16:41	16:28
Waregem	198.1	5.3	16:57	16:43	16:30
Aankomst-Arrivee	203.4	0.0	17:05	16:51	16:37



POWERED BY



**WORD GANGMAKER VAN DE KOERS
EN BEPAAL MEE DE TOEKOMST
VAN HET BELGISCHE WIELRENNEN.**

VOOR MEER INFO SURF NAAR WWW.CAPTAINSOFCYCLING.BE

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE

Roeselare

Officieuze Start - Départ Officieux

Ooststraat

De renners blijven achter de wagen van de koersdirecteur - Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course.

Ooststraat - Vlamingsstraat - Kleine Bassinstraat - Sint-Amandstraat - Noordstraat - Manestraat - Vrouwenstraat - Sint-Michielsplein - Sint-Michielsstraat - Meensesteenweg - Meensesteenweg

Neutralisatie - neutralisation 3,1 km

Officiële Start - Départ Officiel (Vliegende start - Départ Lancé) thv Zuidmolendreef

(R32) 5x

Hooglede

(R32)

Roeselare

(R32) - (Brugsesteenweg) - (R32) - A17 - (R32)

Ardooie

Rijksweg (N37) - Oostlaan (N37) - Pittemsestraat (N37)

Pittem

Rijksweg (N37) - Ringlaan R. Depaepe (N37) - Tieltstraat (N37)

Tielt

Pittemsesteenweg (N37), vóór werken, Oude Pittemstraat, Huttegemstraat, Deken Derraslaan (N327)

Deken Derraslaan (N327), Ieperstraat, Markt, Sint-Jansstraat

Ringlaan (N35), Zuiderring (N35g), Wakkensesteenweg (N327)

Oostrozebeke

Wakkensteenweg (N327) - Tieltstraat (N327)

Dentergem

Markegem

Tieltstraat (N327)

Wakken

Tieltstraat (N327) - Markegemstraat (N327) - Wapenplaats (N327) - Mandelstraat (N327)

Wielsbeke

Sint-Baafs-Vijve

Wakkensteenweg (N327), Heirweg

Wielsbeke

Heirweg, Heirweg, Rijksweg (N357), Ridder De Gellinckstraat, (N382), Ooigemstraat

Ooigem

(Vaart) Wielsbeeksestraat - Oostrozebeeksestraat - Guido Gezellestraat - Bavikhooftsestraat - Leopold III laan - Kloosterdreef - Kloosterdreef - Desselgemsestraat - (Leie)

Waregem

Desselgem

Ooigemstraat - Liebaardstraat - Sprietstraat

Deerlijk

Desselgemse Steenweg - Waregemstraat

Waregem

Deerlijkseweg - Deerlijkseweg - Deerlijkseweg - Henri Lebbestraat - (N382) - Verbindingsweg (N382b)

km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
-3.1		11:50	11:50	11:50
0.0	203.4	12:00	12:00	12:00
6.2	197.2	12:09	12:09	12:08
8.6	194.8	12:13	12:12	12:12
12.0	191.4	12:18	12:17	12:16
17.1	186.3	12:26	12:25	12:23
22.2	181.2	12:33	12:32	12:30
22.9	180.5	12:34	12:33	12:31
24.8	178.6	12:37	12:36	12:34
30.6	172.8	12:46	12:44	12:42
31.6	171.8	12:47	12:45	12:43
33.9	169.5	12:51	12:49	12:46
35.5	167.9	12:53	12:51	12:48
37.6	165.8	12:56	12:54	12:51
44.6	158.8	13:07	13:04	13:01
48.6	154.8	13:13	13:10	13:06
52.2	151.2	13:18	13:15	13:11
54.0	149.4	13:21	13:17	13:14

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<p> 1ste doortocht aan de aankomstlijn - 1er passage ligne d'arrivée</p> <p> Zuiderlaan (R35) - ((R35)) - Oosterlaan (R35) - Noorderlaan (R35) - Vijfseweg (N357)</p>	57.6	145.8	13:26	13:22	13:19
<p>Sint-Eloois-Vijve</p> <p> Vijfseweg (N357) - Gentseweg (N43) - Gentseweg (N43) - 2x Gentseweg (N43)</p>	62.4	141.0	13:34	13:29	13:25
<p>Desselgem</p> <p> Gentseweg (N43) - 2x Gentseweg (N43)</p>	65.2	138.2	13:38	13:33	13:29
<p>Harelbeke</p> <p>Gentseweg (N43) - (N36) - (N36)</p>	69.7	133.7	13:45	13:40	13:35
<p>Deerlijk</p> <p>(N36) - (4x) (N36) E17 - (2x) Vichtesteenweg (N36)</p>	71.5	131.9	13:47	13:42	13:38
<p>Anzegem</p> <p>Vichte</p> <p>Harelbeekstraat (N36) - Peter Benoiststraat (N36)</p>	76.0	127.4	13:54	13:49	13:44
<p>Ingooigem</p> <p>Ingooigemstraat (N36) - Ingooigemplaats (N36) - Stijn Streuvelsstraat (N36)</p>	76.0	127.4	13:54	13:49	13:44
<p>Tiegem</p> <p>Tieboutsiaan (N36)</p>	78.4	125.0	13:58	13:52	13:47
<p> BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT - FEEDING ZONE</p> <p>Westdorp (N36)</p> <p> Westdorp (N36) - Oostdorp (N36) </p>	82.0	121.4	14:03	13:57	13:52
<p>Kaster</p> <p>Oostdorp (N36) - Scheldestraat (N8)</p>	83.0	120.4	14:05	13:59	13:53
<p>Avelgem</p> <p>Kerkhove</p> <p>Scheldestraat (N8) - Brugstraat (N8) (Schelde)</p>	83.4	120.0	14:05	13:59	13:54
<p>Kluisbergen</p> <p>Berchem</p> <p>Oudenaardebaan (N8), Kerkstraat (N36), Stationsstraat (N36), Ronsebaan (N36) </p>	84.6	118.8	14:07	14:01	13:55
<p> Helling / Côte 1: Nieuwe Kwaremont</p> <p>2000m av. 4,2% - max 8 %</p> <p> Ronde van Vlaanderenstraat, Ronsebaan(N36), Zandstraat (N425)</p>	86.1	117.3	14:09	14:03	13:57
<p>Ronse</p> <p> Zandstraat (N425) - Rijksweg (N60)</p>	86.1	117.3	14:09	14:03	13:57
<p>Maarkedal</p> <p>Nukerke</p> <p> Rijksweg (N60)</p>	87.3	116.1	14:11	14:05	13:59
<p>Oudenaarde</p> <p>Melden</p> <p> Rijksweg (N60)</p>	87.3	116.1	14:11	14:05	13:59
<p>Maarkedal</p> <p>Etikhove</p> <p> Rijksweg (N60)</p>	90.7	112.7	14:16	14:10	14:04
<p> Zandstraat (N425) - Rijksweg (N60)</p>	94.4	109.0	14:22	14:15	14:09
<p>Maarkedal</p> <p>Nukerke</p> <p> Rijksweg (N60)</p>	95.6	107.8	14:23	14:17	14:10
<p>Oudenaarde</p> <p>Melden</p> <p> Rijksweg (N60)</p>	99.4	103.2	14:30	14:23	14:17
<p>Maarkedal</p> <p>Etikhove</p> <p> Rijksweg (N60)</p>	100.2	103.2	14:30	14:23	14:17
<p> Zandstraat (N425) - Rijksweg (N60)</p>	100.8	102.6	14:31	14:24	14:17

Oudenaarde

↑ Ronseweg (N60), ↑ Westerring (N60), (afrit) → Minderbroedersstraat, ↑ Matthijs Casteleinstraat, → Diependale, → Leupegemstraat (N8), ↑ Aalststraat (N46), ↑ Wijnendale (N46)
 ↑ Martijn Van Torhoutstraat (N46)

Nederename

↑ Abdijstraat (N46) - → Beaucarnestraat (N441) - ↑ Zwijndries (N441)

Mater

↑ Katteberg (N441)

Helling / Côte 2: Kattenberg

(740m - av. 5,9% - max 8,2%)

Volkegem

↑ Natendries (N441) - ↑ Holleweg (N441)

(1500m)

↑ Hauwaert (N8)

Horebeke

Sint-Maria-Horebeke

↑ (N8) - (voorbij brouwerij Roman), → Dorpsstraat (N454), ↑ Broekestraat (N454), → Meersestraat

Sint-Kornelis-Horebeke

Meersestraat - → Haaghoeke

(1700m)

Brakel

Zegelsem

↑ Haaghoeke - → Leberg

Helling / Côte 3: Leberg

(700m - av. 6,1% - max. 14%)

↑ Pottenberg

Eilst

↑ Lepelstraat, ↑ Lepelstraat

Michelbeke

Lepelstraat - → Guido Gezellestraat - → Groenstraat - ↑ Berendries

Helling / Côte 4: Berendries

900m - av 7,2% - max. 14%

↑ Kasteeldreef (N462)

Brakel

Kasteeldreef (N462), → Molenberg (N462), ↑ Moriaanstraat (N462), → Driehoekstraat, ↑ Kerkhofstraat, ↑ Valkenbergstraat

Helling / Côte 5: Valkenberg

(540m - av. 8,1% - max. 12,8%)

↑ Twaalfbunderstraat, → Gentsstraat (N415), ↑ Oudenaardsestraat (N8)

Zegelsem

↑ Oudenaardsestraat (N8)

Horebeke

Sint-Kornelis-Horebeke

↑ Heerweg (N8), → Stene (N454) (richting Schorisse)

Maarkedal

Schorisse

↑ Zottegemstraat (N454) - → Schorissestraat (N457)

km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
102.0	101.4	14:33	14:26	14:19
107.3	96.1	14:41	14:33	14:26
110.0	93.4	14:45	14:37	14:30
110.1	93.3	14:45	14:37	14:30
110.8	92.6	14:46	14:38	14:31
110.8	92.6	14:46	14:38	14:31
114.1	89.3	14:51	14:43	14:36
118.8	84.6	14:58	14:50	14:42
119.5	83.9	14:59	14:51	14:43
119.9	83.5	15:00	14:51	14:44
122.4	81.0	15:04	14:55	14:47
122.9	80.5	15:04	14:56	14:48
124.2	79.2	15:06	14:58	14:49
126.6	76.8	15:10	15:01	14:53
127.9	75.5	15:12	15:03	14:54
131.6	71.8	15:18	15:08	15:00
133.6	69.8	15:21	15:11	15:02
135.3	68.1	15:23	15:13	15:05
138.8	64.6	15:28	15:18	15:09

Wortegem-Petegem

Wortegem

↑ Bosstraat, ↕ Zonnestraat ⚠ ⚡ ↕ ↕ Oudenaardseweg, 🚦 ↕ Kruishoutemseweg (N494)

Kruishoutem

Nokere

↑ Kruishoutemseweg (N494), ↕ Nokeredorpstraat

Helling / Côte 12: Nokereberg

(🏔️ 500m - av. 5,7% - max. 6,7%)

↑ Holstraat

Kruishoutem

↕ ↕ Beerstraat, ↕ Vandevoordeweg, ↕ ↕ Waregemsesteenweg (N437), ↕ Herlegemstraat

Herlegemstraat - 800m

↑ Herlegemstraat, ↕ Waregemsesteenweg (N437)

Waregem

🚧 E17 ↑ Kruishoutemseweg (N437), ⚠ 🚦 ↕ Zuiderlaan (R35) (rechtse vak), 🚦 ⚠ ↑ Zuiderlaan (R35), ↕ ↕

↕ Zuiderlaan (R35), 🚦 ⚠ ↕ Henri Lebbestraat, 🚦 ⚠ ↕ (N382), 🚦 ⚠ ↕ Verbindingsweg (N382b)

🚦 🚦 **Aankomst - Arrivée**

km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
186.8	16.6	16:40	16:27	16:15
192.1	11.3	16:48	16:34	16:22
194.0	9.4	16:51	16:37	16:25
194.6	8.8	16:52	16:38	16:25
196.7	6.7	16:55	16:41	16:28
198.1	5.3	16:57	16:43	16:30
203.4	0.0	17:05	16:51	16:37



RIVER  WOODS
NORTH-EASTERN SUPPLIERS



sporza

Deel de passie



TASTE THE FEELING™





PLAN HET WEEKEND IN HET SPOOR VAN DE VLAAMSE KLASSIEKERS

DE NIEUWE VOLVO V90 CROSS COUNTRY

De nieuwe Volvo V90 Cross Country beweegt zich als een echte Flandrien over dwarse kasseien en koppige hellingen.

Regen, rukwinden en opspattend slijk brengen hem niet uit zijn evenwicht. Hij rijdt trots over het Vlaamse asfalt, de renners achterna. Zijn Scandinavisch vakmanschap en straffe technologische innovaties zoals Pilot Assist en Hill Descent Control gaan hand in hand met subtiële luxe.

Goed voor zichtbare kracht en een niet te overtreffen rijervaring.

Zelfs op het meest uitdagende parcours. Deze Zweedse nieuwkomer is dus gemaakt om er veilig én in stijl op uit te trekken in de ruwe natuur. Wedden dat hij straks ook uw favoriet is?

DE AVONTUURLIJKE BREAK BIJ UITSTEK
ONTDEK HEM NU BIJ UW VOLVO-VERDELER

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be

5,1 - 7,7 L/100 KM • 134 - 176 G CO₂/KM

 **flandersclassics**

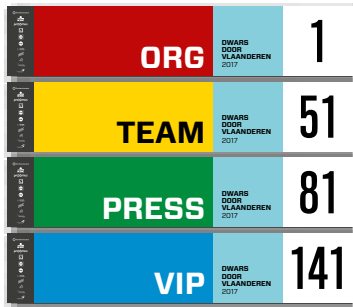
Driven by your Volvo dealer:
D'HONDT Eendrachtstraat 4, Aalst
REYNAERT Ambachtstraat 2, Oudenaarde
D'HONDT Industrielaan 6, Zottegem

Uw Volvo-verdeler uit de regio:

Automobilia
Kleine Weg 241-243
8800 Roeselare

Waregem Cars
Waterstraat 51
8790 Waregem

OVERZICHT STICKERS EN PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER



Enkel de wagens met deze stickers zijn toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag
 Seuls les véhicules avec autocollants à coté sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert



Wagens met deze stickers zijn toegelaten op het parcours maar maken geen deel uit van de officiële karavaan.
 Les voitures avec autocollants à coté sont autorisés sur le parcours mais ne font pas partie de la caravane officielle.



Wagens teams bevoorrading
 Voitures teams ravitaillement



Enkel de moto's met deze stickers zijn toegelaten in de karavaan tussen rode en groene vlag!
 Seuls les motos avec autocollants à coté sont autorisés dans la caravane entre le drapeau rouge et vert!



Letter A - Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
 Lettre A - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.



ROOD / ROUGE
 organisatie all areas

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



ROOD / ROUGE
 organisatie start

Toegang tot alle zones aan de start.
 Accès à toutes les zones au départ de la course.



GEEL / JAUNE
 team

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdcaravaan.
 Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



GEEL / JAUNE
 jury

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



GROEN / VERT
 pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.
 Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.



PAARS / POUR-PRE
 VRT-TV-Radio

Toegang tot de technische TV & Radiozone en de perszaal.
 Accès à la zone technique radio et télévision et la salle de presse



GEEL / JAUNE
 elite

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdcaravaan.
 Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



GEEL / JAUNE
 soigneur

Toegang tot rennerspark, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



BEIGE
 medewerker/ employé

Steward en security-medewerkers.
 Stewards et équipe de sécurité



BLAUW / BLEU
 VIP / invité

Toegelaten rennersboxes Polenplein en VIP-ruimtes
 Accès cartier des coureurs Polenplein en zones VIP



GEEL / JAUNE
 team women

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdcaravaan.
 Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



GROEN / VERT
 pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.
 Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.

MET "dambord motief" toegang tot de aankomstzone
 ZONDER "dambord motief" GEEN toegang tot de aankomstzone

AVEC "motif de damier" accès à la zone d'arrivée
 SANS "motif de damier" PAS d'accès à la zone d'arrivée



Schakel uw communicatie in de juiste versnelling!



WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1

ORGANISATIE DWARS DOOR VLAANDEREN wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 22 maart 2017.

ORGANISATION A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Driebek 8 B-8790 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 22 mars 2017.

ORGANISATION ACROSS FLANDERS is organized by KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 22 March 2017.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Mannen. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI World Tour kalender. De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement

TYPE D'ÉPREUVE L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Homme elite. Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour. L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement mondial UCI individuel :

TYPE OF EVENT The event is open to riders of the Men Elite category. She is entered on the UCI World Tour calendar. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

ART. 3

DEELNAME DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI WorldTour Teams en Professionele Continentale Teams UCI. Het aantal renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximum 8 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het aanwerven van de sportgroe-

pen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren. Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 1 maart 2017 naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, fax 0031-162 371561, worden teruggestuurd.

PARTICIPATION A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI World Tour Team et les équipes Continentale Professionnelle UCI. Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I.

Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 1 mars 2017 à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Pays-Bas, télécopieur 0031-162 371561.

PARTICIPATION ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams: UCI World Tour teams and the UCI Professional Continental Teams. The number of riders by each team is minimum 5 and maximum 8, as per article 2.2.003 of the UCI regulations.

The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 1st March 2017 to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, The Netherlands, fax 0031-162 371561.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie wordt gehouden op dinsdag 21 maart 2017 van 15u tot 17u in het stadhuis van Waregem (trouwzaal). Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gelicentieerde ploegleiders gebeurt tussen 15u en 16u45. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement,

in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 17u in het stadhuis van Waregem (raadszaal).

PERMANENCE La permanence de départ se tient le mardi 21 mars 2017 de 15h00 à 17h00, à l'Hôtel de ville de Waregem. (salle de cérémonie). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h00 à 16h45 le mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 17h00 à l'Hôtel de ville de Waregem (salle du conseil).

RACE HEADQUARTERS The race headquarters at the start shall be open on 21 March 2017 from 15h00 to 17h00 at the Town Hall from Waregem (ceremony room). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 15h00 to 16h45 on 22 March 2016. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 17h00 at the Town Hall from Waregem (council room).

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz.

De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

RADIO TOUR Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

RADIO TOUR The race information will be broadcast on the

frequency 164.63125 MHz.

The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

ART. 6

NEUTRALE ASSISTENTIE De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens en 1 moto.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

ART. 7

VEILIGHEID De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwezigen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

SÉCURITÉ Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

SECURITY All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

punten/points cfr. ART. 2

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PUNTEN / POINTS	300	250	215	175	120	115	95	75	60	50	40	35	30	25	20	20	20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
PLAATS / PLACE	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	48	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
PUNTEN / POINTS	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1

ART. 8

STARTCONTROLE Leder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op woensdag 22 maart 2017 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op de Grote Markt te Roeselare. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

CONTRÔLE DE DÉPART Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 22 mars 2017 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium à la Grande Place de Roeselare. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officieux, d'où il partira en direction du départ officiel.

CONTROL SHEET Each rider must sign the control sheet during the team presentation on the platform at Roeselare on Wednesday 22 March 2017. Double numbers are obliged. Each participant must present himself at the semi-official start-line from which he will start.

ART. 9

TIJDSLIMIET Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

DÉLAI D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

TIME LIMIT Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

ART. 10

KLASSEMENT Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

CLASSEMENTS Le classement suivant sera établi: classement individuel au temps.

CLASSIFICATIONS The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11

PRIJZEN De toegekende prijzen aan de aankomst bedragen:

Totaal der prijzen : € 40.000,00

PRIX Les prix attribués au classement à l'arrivée sont: Total des prix: € 40.000,00

PRICES The prices awarded for the finish places are:

Total value of prices: € 40.000,00

1°: €16.000,00	11°: € 400,00
2°: € 8.000,00	12°: € 400,00
3°: € 4.000,00	13°: € 400,00
4°: € 2.000,00	14°: € 400,00
5°: € 1.600,00	15°: € 400,00
6°: € 1.200,00	16°: € 400,00
7°: € 1.200,00	17°: € 400,00
8°: € 800,00	18°: € 400,00
9°: € 800,00	19°: € 400,00
10°: € 400,00	20°: € 400,00

ART. 12

ANTI-DOPING CONTROLE Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingswet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats in het voetbalstadion in het lokaal aangeduid "medische controle". Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole. De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het anti-dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

CONTRÔLE ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande.

Le contrôle antidopage a lieu au stade de football de Waregem, au local indiqué « contrôle médical ». Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

ANTI-DOPING TESTS The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at the Football stadium in the anti-doping location. Each rider must look for himself if he is indicated for the control. The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

ART. 13

HULDIGING De winnaar van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst kort geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. Na dit interview begeeft hij zich, samen met de tweede en de derde renner uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit ten laatste 15 minuten na de aankomst. De winnaar dient zich na de anti-dopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

PROTOCOLE Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que le deuxième et le troisième

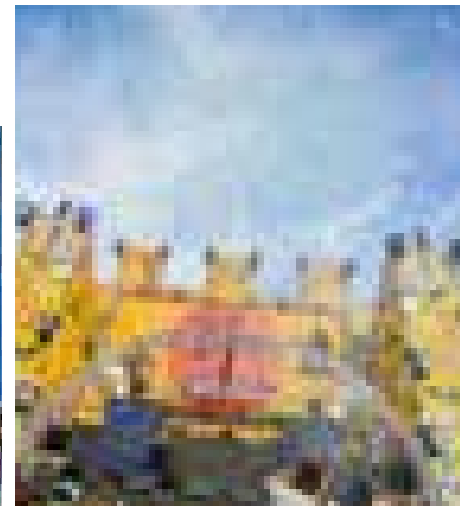
de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 15 minutes après leur arrivée. Le premier de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse. **OFFICIAL CEREMONY** The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. After this interview the winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Also the winner must go, after the anti-doping test, to the Press room at the Football stadium.

ART. 14

INBREUKEN De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

PÉNALTÉS Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

PENALTIES The UCI penalty scale is the only one applicable.



HERVA
— BIG PRINTS SINCE 1966 —

www.herva-shop.be

info@herva.be

+32(0)14 55 69 22



RODANIA®

Een Belgisch merk met Zwitserse roots en een liefde voor traditie en vooruitgang. Ondersteund door 80 jaar vakmanschap staan we voor hedendaagse elegantie en kwaliteitsvol design.



Master Metaal € 199 · Master Zwart € 229

www.rodania.com · shop.rodania.com

[f /RodaniaWatches](https://www.facebook.com/RodaniaWatches) · [@ /RodaniaWatches](https://www.instagram.com/RodaniaWatches)

UITSLAG / RÉSULTAT DWARS DOOR VLAANDEREN 2016

1	DEBUSSCHERE Jens	BEL	LOTTO SOUDAL	04:48:27
2	COQUARD Bryan	FRA	DIRECT ENERGIE	00:00:00
3	THEUNS Edward	BEL	TREK - SEGAFREDO	00:00:00
4	POZZATO Filippo	ITA	SOUTHEAST - VENEZUELA	00:00:00
5	KEUKELEIRE Jens	BEL	ORICA GreenEDGE	00:00:00
6	NIZZOLO Giacomo	ITA	TREK - SEGAFREDO	00:00:00
7	GATTO Oscar	ITA	TINKOFF	00:00:00
8	THWAITES Scott	GBR	BORA-ARGON 18	00:00:00
9	TEUNISSEN Mike	NED	TEAM LOTTO NL - JUMBO	00:00:00
10	GAVIRIA RENDON Fernando	COL	ETIXX - QUICK STEP	00:00:00
11	VAN ASBROECK Tom	BEL	TEAM LOTTO NL - JUMBO	00:00:00
12	PETIT Adrien	FRA	DIRECT ENERGIE	00:00:00
13	MARCATO Marco	ITA	WANTY - GROUPE GOBERT	00:00:00
14	CAPIOT Amaury	BEL	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	00:00:00
15	PEDERSEN Mads	DEN	STÖLTING SERVICE GROUP	00:00:00
16	LAPORTE Christophe	FRA	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	00:00:00
17	VANSPEYBROUCK Pieter	BEL	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	00:00:00
18	BACKAERT Frederik	BEL	WANTY - GROUPE GOBERT	00:00:00
19	VLIEGEN Loic	BEL	BMC RACING TEAM	00:00:00
20	STUYVEN Jasper	BEL	TREK - SEGAFREDO	00:00:00



ERELIJST / PALMARÈS

* E. Merckx (1ste) gedeklasseerd / déclassé - **A. Schipper (1ste) gedeklasseerd / déclassé

Jaartal / Année	1ste	2e	3e
2016	1. J. DEBUSSCHERE	2. B. COQUARD (F)	3. E. THEUNS
2015	1. J. Wallays	2. E. Theuns	3. D. Van Baarle (nl)
2014	N. Terpstra (Nld)	T. Farrar (USA)	B. Bozic (Svn)
2013	O. Gatto (I)	B. Bozic (Slo)	M. Hayman (Aus)
2012	N. Terpstra (NI)	S. Chavanel (F)	K. De Kort (NI)
2011	N. Nuyens	G. Thomas (Gbr)	T. Farrar (Usa)
2010	M. Breschel (Dk)	B. Leukemans	N. Terpstra (NI)
2009	K. Van Impe	N. Eeckhout	T. Boonen
2008	S. Chavanel (F)	S. De Jongh (NI)	N. Eeckhout
2007	T. Boonen	N. Eeckhout	S. O'grady (Aus)
2006	F. Veuchelen	J. Hunt (Gbr)	L. Mondory (F)
2005	N. Eeckhout	R. Hammond (Gbr)	G. Balducci (I)
2004	L. Capelle	J. Kirsipuu (Est)	R. Hammond (Gbr)
2003	R. McEwen (Aus)	B. Cooke (Aus)	M. Van Heeswijk (NI)
2002	B. Cooke (Aus)	L. Bodrogi (Hun)	J. Planckaert
2001	N. Eeckhout	W. Peeters	A. Piziks (Let)
2000	T. Hoffman (NI)	P. Van Petegem	L. Michaelsen (Dk)
1999	J. Museeuw	M. Van Haecke	C. Peers
1998	T. Steels	J. Capiot	A. Tchmil
1997	A. Tchmil	L. Auger (F)	H. De Clercq
1996	T. Hoffman (NI)	E. Van Hooydonck	B. Holm (Dk)
1995	J. Nijdam (NI)	T. Steels	A. Baffi (I)
1994	C. Bomans	M. Sergeant	L. Willems
1993	J. Museeuw	F. Ballerini (I)	J. Planckaert
1992	O. Ludwig (D)	M. Zanoli (NI)	Jp. Heynderickx
1991	E. Vanderaerden	U. Raab (D)	R. Stumpf (D)
1990	E. Van Hooydonck	A. Van Der Poel (NI)	M. Sergeant
1989	D. De Wolf	T. De Rooy (NI)	J. Museeuw
1988	J. Thalen (NI)	F. Dewolf	N. Verhoeven (NI)
1987	J. Nijdam (NI)	H. Frison	S. Kelly (Irl)
1986	E. Vanderaerden	A. Van Der Poel (NI)	P. Stevenhaagen (NI)
1985	E. Planckaert	E. Vanderaerden	J. Lieckens
1984	W. Planckaert	R. Matthijs	M. Sergeant
1983	Et. Dewilde	J. Raas (NI)	E. Vanderaerden
1982	J. Raas (NI)	Jl. Vandenbroucke	E. Vanhaerens
1981	F. Hoste	C. Priem (NI)	G. Van Gerwen (NI)
1980	J. Vandermeer (NI)	G. Vansweefelt	J. Raas (NI)
1979	G. Vanroosbroeck	Walter Planckaert	J. Raas (NI)
1978	F. Hoste **	G. Vansweefelt	F. Vandenhaute
1977	Walter Planckaert	L. Leman	M. Demeyer
1976	Willy Planckaert	M. Demeyer	Walter Planckaert
1975	C. Priem (NI)	T. Tabak (NI)	R. Swerts
1974	L. Verreydt	R. Dewitte	R. Pijnen (NI)
1973	R. Loysch	J. Abelshausen	F. Maertens
1972	M. Demeyer	N. Vantighem	E. Verstraeten
1970	D. Vanryckegem	E. Leman	F. Verbeeck
1969	E. Leman	A. Vanvlietberghe	W. Vanneste
1968	W. Godefroot	W. Monty	B. Vandekerckhove
1967	D. Vanryckegem	G. Van Den Berghe	J. Spruyt
1966	W. Godefroot *	W. Bocklandt	P. Post (NI)
1965	A. Hermans	J. Haelterman	R. Debreucker
1964	P. Van Est (NI)	E. Vercauteren	J. Dewit
1963	C. Roman	D. Puschel (D)	R. Seneca
1962	M. Van Geneugden	P. Rentmeester (NI)	P. Van Est (NI)
1961	M. Meuleman	R. Vanwynsberghe	L. Van Daele
1960	A. Decabooter	E. Sorgeloos	J. Schepens
1959	R. Baens	L. Proost	A. Schotte
1958	A. Vlaeyen	N. Vantighem	E. Heyvaert
1957	N. Fore	M. Van Aerde	A. Noyelle
1956	L. Demunster	F. Schouben	A. Rosseel
1955	A. Schotte	F. Debruyne	A. Vandenbranden
1954	G. Derijcke	A. Schotte	F. Rondelez
1953	A. Schotte	A. Voorting (NI)	M. Demulder
1952	A. Malbrancke	L. Wouters	K. Debaere
1951	R. Impanis	M. Hendrickx	A. Rosseel
1950	A. Rosseel	E. Vanderveken	J. Depoorter
1949	R. Impanis	L. Vanbrabant	M. Mollin
1948	A. Rosseel	M. Verschueren	F. Mathieu
1947	A. Sercu	J. Vandyck	E. Masson
1946	M. Desimpelaere	N. Callens	A. Schotte
1945	R. Van Steenberghe	A. Schotte	N. Callens



BELEEF WEST-VLAANDEREN OP ZIJN BEST

met het **vernieuwde fietsnetwerk**

Het fietsnetwerk met knooppunten telt nu ruim 2.800 kilometer. Meer fietsplezier met nieuwe trajecten, bruggen, tunnels én ... 4 nieuwe fietskaarten.



Meer info & fietskaarten: www.westtoer.be





proxiimus



DWARS DOOR VLAAN DEREN

22 03 2017

— VOOR VROUWEN ELITE —



START OP DE GROTE MARKT TIELT OM 12U55

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

CONTACT

KSV WAREGEM VOORUIT VZW
 Driebek 8
 8790 Waregem
 Tel. - Fax +32 (0) 56 66 99 65
 women@ddvl.eu
 www.ddvl.eu en www.dwarsdoorvlaanderen.be

ALGEMENE LEIDING / ORGANISATION GENERALE

Pavel Desmet

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE

Johan Beirlaen, Niko Vekeman

REGULATEURS ORGANISATIE

Dirk Espeel

SECURITY TEAM

Team olv. Eric Van Renterghem

ESCORTE FEDERALE POLITIE / POLICE FEDERALE

Team olv Marc Huyse
 (wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL

Dokters-Docteurs Frank Rottiers en Herwig Goethals
 2 ambulances Vlaamse Kruis

RADIO TOUR

fréq. 160,10625 MHz

OFFICIELE WAGENS / VOITURES OFFICIELLES

Volvo Dhondt-Reynaert olv Staf Van Mensel

BEZEMWAGEN / VOITURE BALAI

Autobus Olympic Cars
 Bezemwagen Carlo Lambrecht

JURY

voorzitter-président
 Alexander Donicke (UCI-DEU)

aankomstrechter-juge à l'arrivée

Xavier Vandermeulen

commissarissen-commissaires

Krist Brulez, Jean-Michel Voets, Peter Deboeuf

commissarissen-commissaires bezemwagen - voiture balai

Joeri Pruvost

commissarissen-commissaires moto

Pierre Buysse

piloot-pilote

Rudy Plomb

technisch afgevaardigde

Eric Van Robaeys

telecom

Michel Havelange

speaker Radio Tour

Sven Calus

photo-finish

Vincent Van Impe

uitslagen-résultats

Sabine Vanhoutte

COORDINATIE START / COORDINATION DEPART TIELT

Coördinatie : Willy Debouvrie

COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

Coördinateur Luc De Vlaminck

SEINGEVERS - SIGNALEURS / SIGNALISATIE - SIGNALISATION

Seingeverns Norbert Goudsmet, Johan Beirlaen
 Signalisatie Georges Kerkhove, Martin Balcaen

PERS - PRESSE

Filip De Greef

SECRETARIAAT - SECRETARIAT

Willy De Bouvrie

ERELIJST / PALMARÈS

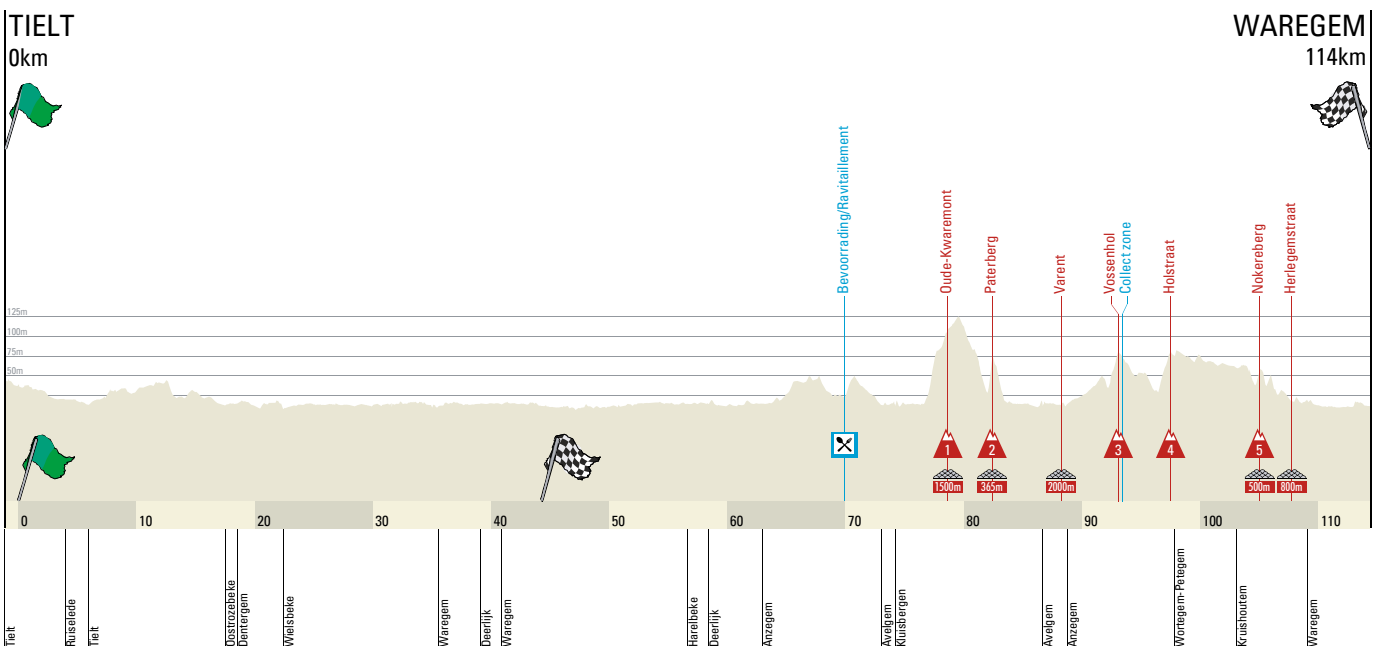
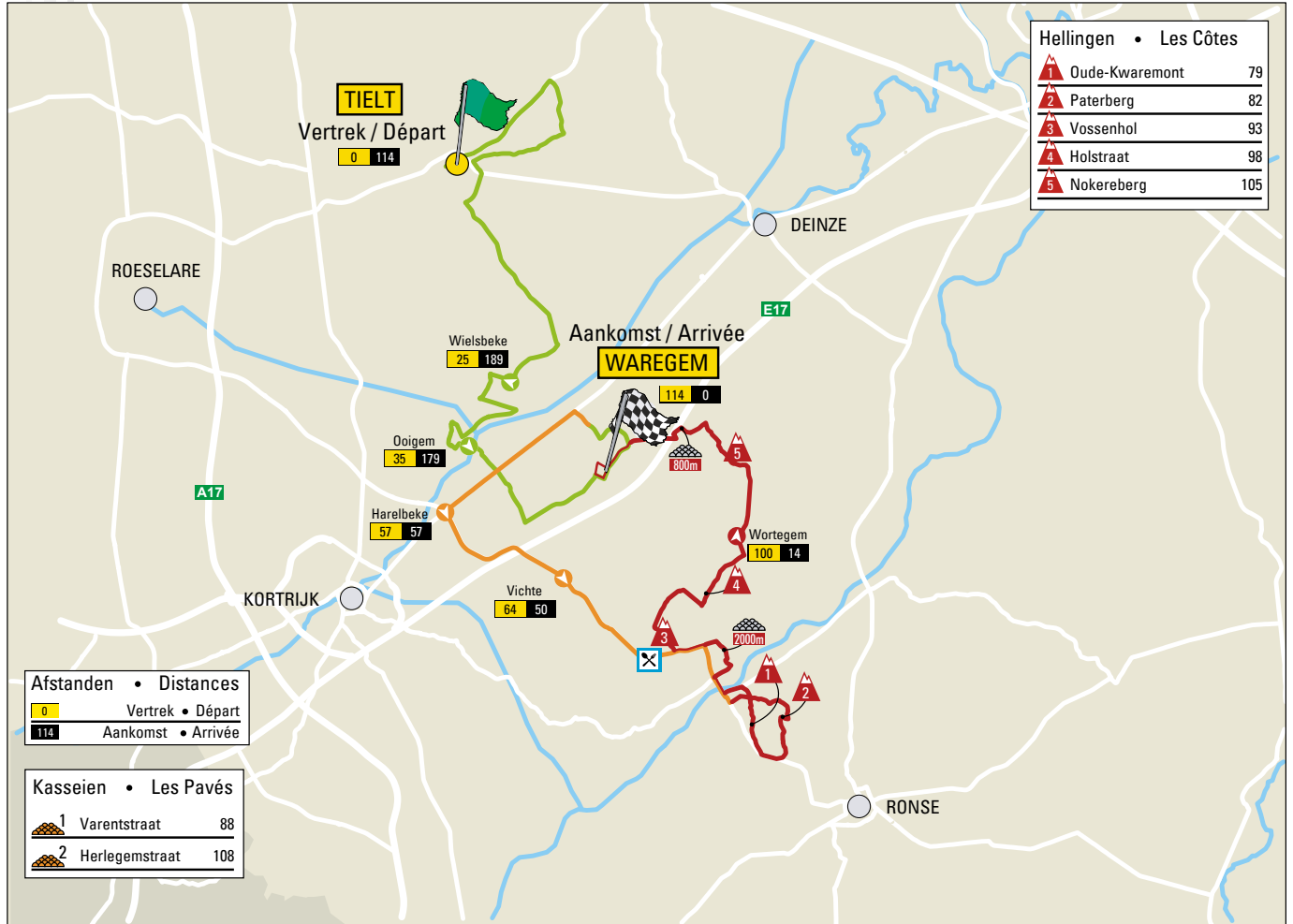
Jaartal / Année	1 ^{ste}	2 ^e	3 ^e
2016	A. Pieters (NI)	J. D'hoore	E. Roe (GBR)
2015	A. Pieters (NI)	F. Mackaij (NI)	C. Siggaard (DK)
2014	A. Pieters (NI)	K. De Baat	A. Cure (AUS)
2013	K. Wild (NI)	J. D'hoore	M. Van De Ree (NI)
2012	M. Van De Ree (NI)	G. Croket	P. Dijkman (NI)

PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

22 Maart 2017 / 22 Mars 2017

DWARS DOOR VLAANDEREN

AFSTAND: 114 KM



TECHNISCHE INLICHTINGEN / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

Woensdag 22 maart / Mercredi 22 mars

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

114 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 2353,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

Dinsdag 21 maart 2017

Locatie : Stadhuis, Grote Markt, Tielt, Tel. 0476/94.00.43, 0475/57.32.54

Parking : Grote Markt, Tielt

- * 17.00u tot 18.45u: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten
- * 19.00u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door lottrekking

Mardi 21 mars 2017

Location: Hôtel de ville Tielt, Tel. 0476/94.00.43, 0475/57.32.54

Parking : Grand Place Tielt

- * 17h00 à 18h45: remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.
- * 19h00: réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

Tuesday 21 march 2017

Locatie : Great Place, Tielt, Tel. 0476/94.00.43, 0475/57.32.54

Parking : Great Place, Tielt.

- * 17.00h - 18.45h: distribute numbers, follow proves and all formalitys
- * 19.00h: reunion team-leaders followed by drawing of lots

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

Woensdag 22 maart 2017

Stadhuis, Grote Markt, Tielt • Tel. 0475/57.32.54

- * 9.00u: UCI lokaal en uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers
- * 10.00u: briefing federale politie en motards in de raadszaal stadhuis
- * 11.00u: voorstelling ploegen en tekenen controleblad op podium op de Grote Markt

Mercredi 22 mars 2017

Location: Hôtel de ville Tielt, 0475/57.32.54

- * 9h00: local UCI: remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs
- * 10h00: réunion police federale et motards (salle de conseil)
- * 11h00: présentation des équipes et signature feuille de contrôle (Podium - Grand Place)

Wednesday 22 march 2017

Town hall, Great Place, Tielt • Tel. 0475/57.32.54

- * 9.00h: UCI location: distribute documents and follow proves press and followers
- * 10.00h: briefing Federal Police force and motorcyclists: council chamber Town hall
- * 11.00h: performance teams and sign control sheet on the stage in the Great Place

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART COLLECTION AND START

Grote Markt, Tielt om 12u45

- * **Opstelling volgers:**
In de Sint Jansstraat voorbij de startlijn: alle wagens vóór de wedstrijd: **Parking ROOD**

Alle volgers na de renners: Pontstraat **Parking BLAUW**

* **Opstelling renners:**

Ter hoogte van de Startlijnlijn op de Grote Markt.

- * **Officiële start om 12u55** De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur. (geneutraliseerde optocht van 1,1 km)

- * **Officiële start** (vliegende start) in de Ringlaan, ter hoogte van bord 0 km.

- * Koersdirecteur: BEIRLAEN Johan

- * Adjunct-koersdirecteur: VEKEMAN Nico

Grand Place, Tielt à 12h45

- * **Rassemblement à 12h45**

Suiveurs avant les coureurs, dans la St.Jansstraat

Directeurs sportifs après les coureurs, dans la Pontstraat

Les coureurs dans la zone protégée sur la Grand Place

- * **Départ officieux à 12h55**

Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 1,1 km)

- * **Départ officiel (lancé) dans le Ringlaan à 13h00** au panneau du km 0

- * Directeur de course: Johan BEIRLAEN

- * Directeur-adjoint: Nico VEKEMAN

Great Place, Tielt at 12h45

- * **Collection of the followers:**

In t Sint Jansstraat past the starting point: all cars in front of the race : **Parking RED**

All followers past the riders: Pontstraat **Parking BLUE**

- * **Line-up riders:**

Great Place at the start line

- * **Semi-official start at 12h55** The riders stay behind the cars of the jury and director of the race (Neutralised procession of 1,1 km)

- * **Official start** (launched) in the Ringlaan, at the sign 0 km.

- * Race-director: BEIRLAEN Johan

- * Assistent-director: VEKEMAN Nico

BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE DE DÉCHETS / PROVISIONING-COLLECION ZONE

- * Tiegem - Westdorp - km 70

- * **Au km 70 à TIEGEM dans le Tieboutslaan et Westdorp (début jusqu'au sommet)**

- * **At km 70 inTiegem in the Tieboutslaan and Westdorp** (from beginning to thr top of the climb)

MEDISCHE DIENSTEN / SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICES

- * Dr. in de wagen : Dr. J. Rottier + verpleegkundigen Dejonghe E.

- * Vlaams Kruis: medische diensten in de wedstrijd (2) en aan de aankomstlijn (1).

- * Dr. in de wagen : Dr. J. Rottier + verpleegkundigen Dejonghe E.

- * **Ambulances : Croix Flamande en course et à l'arrivée**

- * Dr. in the car: Dr. Dejonghe + nurse Dejonghe E.

- * Flemish Cross in the race and at the finish

NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRALES / NEUTRAL CARS

Shimano (3x)

AANKOMST / ARRIVÉE / ARRIVAL

- * Verbindingsweg, Waregem om 15.40u
- * Verbindingsweg, Waregem à 15h40
- * Verbindingsweg, Waregem at 15.40h

**AFLEIDING SPORTDIRECTEURS / PARKING SUIVEURS
PARKING FOLLOWERS**

- * afleiding sportdirecteurs ter hoogte van het Jeugdcentrum, op 2 km van de aankomst naar links
- * Jeugdcentrum, à 2 km de l'arrivée, à gauche
- * at the height of Jeugdcentrum, at 2 km from the arrival, on the left side.

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES ET DOUCHES

- * START: Sporthal, Sportlaan, Tielt: parking **GEEL**
- * AANKOMST: Regenboogstadion, Waregem
- * DEPART: Grand Place, Tielt
- * ARRIVEE: Stade de football, Waregem
- * START: Sporthal, Sportlaan, Tielt: parking **YELLOW**
- * AANKOMST: Footballstadium, Zuiderlaan, Waregem

OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT

- * UCI-lokaal, Regenboogstadion, Waregem
- * UCI (salle de press football): Stade de football, Waregem
- * UCI-room, Footballstadium, Zuiderlaan, Waregem

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

- * Medisch cabinet (gelijkvloers) - Regenboogstadion, Waregem
- * Cabinet Médical (rez-de-chaussée) - Stade de football, Waregem
- * Medical room (ground 0) Footballstadium, Waregem

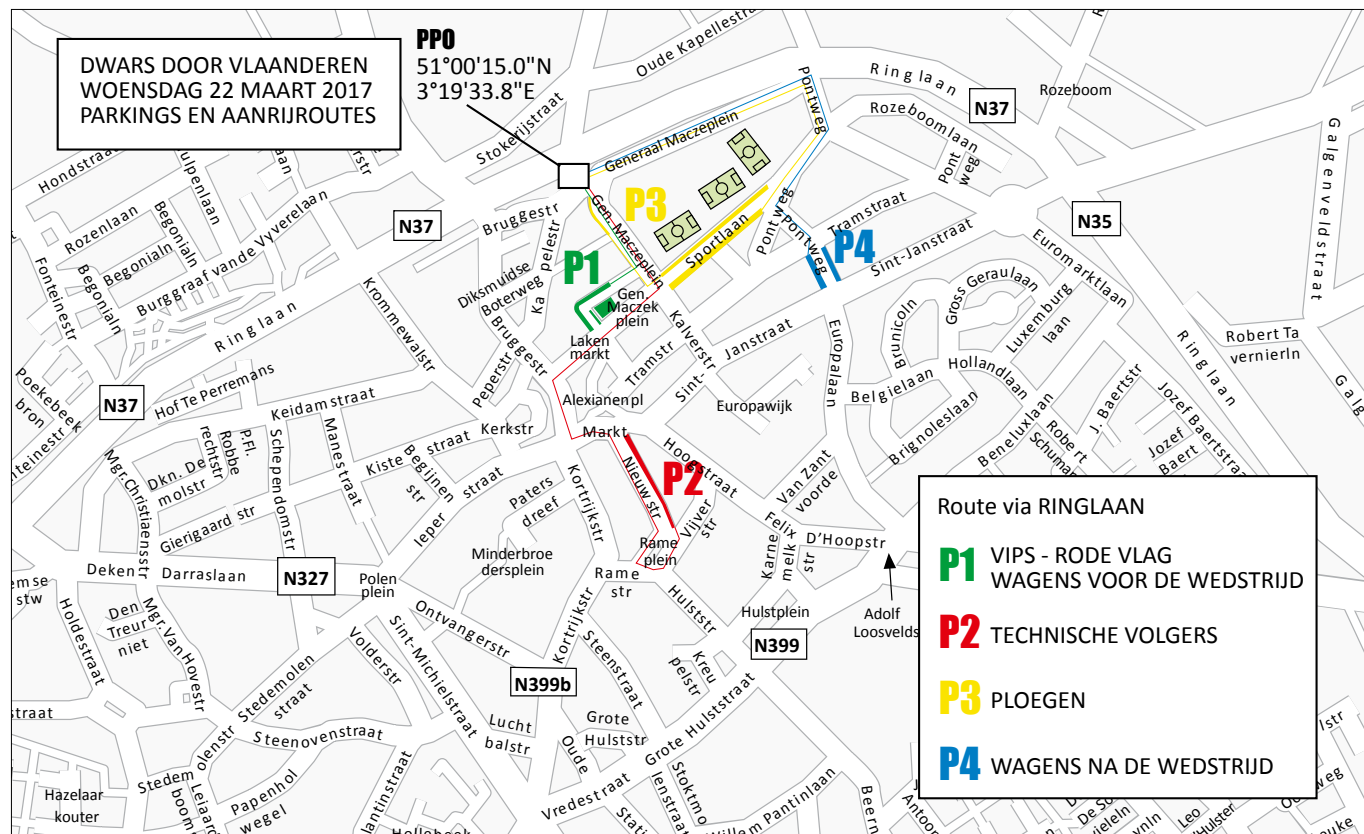
SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT /

- * Gelijkvloers (kantine voetbal) - Regenboogstadion, Waregem, 0475/57.32.54
- * Cantine (rez-de-chaussée) - Stade de football, Waregem 0475/57.32.54
- * Ground 0 (cantine football) Footballstadium, Waregem, 0475/57.32.54

PERSLOKAAL / SALLE DE PRESSE /

- * 2e verdieping Regenboogstadion, Waregem - 0495/53.83.67
- * 2ième étage Stade de football, Waregem - 0495/53.83.67
- * 2nd floor Footballstadium, Waregem - 0495/53.83.67

PLAN START / PLAN DÉPART / MAP START



WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1

ORGANISATIE DWARS DOOR VLAANDEREN” wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 22 maart 2017.

ORGANISATION A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Driebek 8 B-8790 Waregem et se dispute sous les règlements de l’Union Cycliste Internationale. L’épreuve est disputée le 22 mars 2017.

ORGANISATION “ACROSS FLANDERS” is organized by KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 22 March 2017.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Dames. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI 1.1 kalender. De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement :

TYPE D’ÉPREUVE L’épreuve est réservée seulement pour les coureurs Dames elite. Elle est inscrite au calendrier UCI 1.1. L’épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement UCI individuel:

TYPE OF EVENT The event is open to riders of the Women Elite category. She is entered on the UCI 1.1 calendar. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

ART. 3

DEELNAME DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor ploegen dames UCI, nationale ploegen dames en regionale ploegen en clubs. Het aantal rensters per ploeg bedraagt 6, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het aanwerven van de sportgroe-

pen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren. Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 1 maart 2017 naar Dwars door Vlaanderen, Wilgenlaan 1, B-8710 Ooigem, België, email : women@ddvl.eu, fax 0032-56 66 99 65 worden teruggestuurd.

PARTICIPATION A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l’article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes féminines UCI, équipes nationales et les équipes régionales et de club. Le nombre de coureurs par équipe est fixé à 6 coureurs, selon l’article 2.2.003 du règlement UCI.

L’engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I. Le bulletin officiel d’engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 1 mars 2017 à Dwars door Vlaanderen, Wilgenlaan 1, B-8710 Ooigem, Belgique, email : women@ddvl.eu, ou télécopieur 0032-56 66 99 65.

PARTICIPATION ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI women’s teams, women national teams and national and club teams. The maximum number of riders per team is 6 as per article 2.2.003 of the UCI regulations. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 1st March 2017 to Dwars door Vlaanderen, Wilgenlaan 1, B-8710 Ooigem, Belgium, by mail : women@ddvl.eu or fax 032-56 669965.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie wordt gehouden op dinsdag 21 maart 2017 van 17.00u tot 18.45u in het stadhuis van Tielt. Het bevestigen van de startende rensters en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gelicentieerde ploegleiders gebeurt tussen 17.00u en 18.45u. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087

van het UCI-reglement, gevolgd door de lottrekking in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 19.00u in het stadhuis van Tielt.

PERMANENCE La permanence de départ se tient le mardi 21 mars 2017 de 17h00 à 18h45, à l’Hôtel de ville de Tielt. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se fait à la permanence de 17h00 à 18h45 le mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement UCI, suivi du tirage au sort en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 19h00 à l’Hôtel de ville de Tielt.

RACE HEADQUARTERS The race headquarters at the start shall be open on 21 March 2017 from 17h00 to 18h45 at the Town Hall from Tielt. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 15h00 to 18h45 on 21 March 2017. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, followed by the drawing of lots in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 17h00 at the Town Hall from Tielt.

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijd-informatie wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

RADIO TOUR Les informations courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz. L’appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

RADIO TOUR The race information will be broadcast on the frequency 160.10625 MHz. The radios for the jury, race-

director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

ART. 6

NEUTRALE ASSISTENTIE De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d’assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars.

ART. 7

VEILIGHEID De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwezigen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

SÉCURITÉ Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d’obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l’arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

SECURITY All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
PUNTEN / POINTS	80	60	45	35	30	25	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

ART. 8

STARTCONTROLE Jeder deelnemend renster is verplicht eigenhandig het controle-blad te tekenen op woensdag 22 maart 2017 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op de Grote Markt te Tiel. Het dubbel rugnummer is verplicht. Jeder renster is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

CONTRÔLE DE DÉPART Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 22 mars 2017 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium à la Grande Place de Tiel. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officiel, d'où il partira en direction du départ officiel.

CONTROL SHEET Each rider must sign the control sheet during the teampresentation on the platform at Tiel on Wednesday 22 March 2017. Double numbers are obliged. Each participant must present himself at the semi-official start-line from which he will start.

ART. 9

TIJDSLIMIET Jeder renster die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

DÉLAI D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

TIME LIMIT Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

ART. 10

KLASSEMENT Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

CLASSEMENTS Le classement suivant sera établi: classement individuel au temps.

CLASSIFICATIONS The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11

PRIJZEN De toegekende prijzen aan de aankomst bedragen:

Totaal der prijzen : € 2.353,00

PRIX Les prix attribués au classement à l'arrivée sont:

Total des prix: € 2.353,00

PRICES The prices awarded for the finish places are:

Total value of prices: € 2.353,00

1°: € 379,00	11°: € 87,00
2°: € 326,00	12°: € 76,00
3°: € 272,00	13°: € 66,00
4°: € 164,00	14°: € 53,00
5°: € 152,00	15°: € 42,00
6°: € 141,00	16°: € 28,00
7°: € 130,00	17°: € 28,00
8°: € 119,00	18°: € 28,00
9°: € 109,00	19°: € 28,00
10°: € 97,00	20°: € 28,00

ART. 12

ANTI-DOPING CONTROLE Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast.

Bovendien wordt de antidopingswet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats in het voetbalstadion in het lokaal aangeduid "medische controle". Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole. De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het anti-dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de rensters welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

CONTRÔLE ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au stade de football de Waregem, au local indiqué « contrôle médical ».

Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

ANTI-DOPING TESTS The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at the Football stadium in the anti-doping location. Each rider must look for himself if he is indicated for the control. The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

ART. 13

HULDIGING De winnares van Dwars door Vlaanderen dient zich, samen met de tweede en de derde renster uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit na de aankomst van de wedstrijd voor Heren Elite.

PROTOCOLE Le premier de l'épreuve ainsi que le deuxième et le troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire immédiatement après l'arrivée des coureurs Hommes Elite.

OFFICIAL CEREMONY The winner of the race together with the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards

ceremony immediately after the arrival of the Hommes Elite.

ART. 14

INBREUKEN De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.
PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.
PENALTIES The UCI penalty scale is the only one applicable.

EEN INITIATIEF VAN



MET DE WIELERKLEDIJ VAN FOCUS & WTV RIJD JE BESLIST 5 KM/U SNELLER! *

- ✓ Licht, ademend en sneldrogend
- ✓ Aangenaam polyester microfiber materiaal
- ✓ Anatomische pasvorm voor dames en heren
- ✓ Topafwerking

- ✓ Aangename pasvorm met Atlanta Sportlycra
- ✓ MIO zeem voor langdurig comfort, naadloos en ademend
- ✓ Antislipband aan beenuiteinde
- ✓ Model zonder bretellen voor dames

* Enkel met wind in de rug ;-) ...



Info & bestellen: www.focus-wtv.be/wielerkledij



NODRUGS staat voor kwalitatieve en originele sportkledij.

UURROOSTER /HORAIRE



km + km - 40 km/h 42 km/h 44 km/h

Tielt					
	Officiële Start - Départ Officiels	-1.1		12:55	12:55 12:55
	Vertrek-Depart	0.0	114.4	13:00	13:00 13:00
Ruisselede					
	Tielt	4.0	110.4	13:06	13:06 13:05
Tielt					
	Kanegem	5.9	108.5	13:09	13:08 13:08
	Tielt	9.9	104.5	13:15	13:14 13:13
Oostrozebeke					
	Oostrozebeke	17.5	96.9	13:26	13:25 13:24
Dentergem					
	Markegem	18.5	95.9	13:28	13:26 13:25
	Wakken	20.9	93.5	13:31	13:30 13:28
Wielsbeke					
	Sint-Baafs-Vijve	22.4	92.0	13:34	13:32 13:31
	Wielsbeke	24.5	89.9	13:37	13:35 13:33
	Ooigem	31.5	82.9	13:47	13:45 13:43
Waregem					
	Desselgem	35.5	78.9	13:53	13:51 13:48
Deerlijk					
	Deerlijk	39.1	75.3	13:59	13:56 13:53
Waregem					
	Sint-Eloois-Vijve	40.9	73.5	14:01	13:58 13:56
	Desselgem	49.3	65.1	14:14	14:10 14:07
Harelbeke					
	Harelbeke	52.1	62.3	14:18	14:14 14:11
Deerlijk					
	Deerlijk	56.6	57.8	14:25	14:21 14:17
Anzegem					
	Anzegem	58.4	56.0	14:28	14:23 14:20
	Anzegem	62.9	51.5	14:34	14:30 14:26
	Vichte	62.9	51.5	14:34	14:30 14:26
	Ingooigem	65.3	49.1	14:38	14:33 14:29
	Tiegem	68.9	45.5	14:43	14:38 14:34
	Tiegem	69.9	44.5	14:45	14:40 14:35
	Kaster	71.6	42.8	14:47	14:42 14:38
Avelgem					
	Avelgem	73.0	41.4	14:49	14:44 14:40
	Kerkhove	73.0	41.4	14:49	14:44 14:40
Kluisbergen					
	Berchem	74.2	40.2	14:51	14:46 14:41
	Helling / Côte 1: Oude-Kwaremont	78.6	35.8	14:58	14:52 14:47
	Helling / Côte 2: Paterberg	82.4	32.0	15:04	14:58 14:52
Avelgem					
	Avelgem	86.7	27.7	15:10	15:04 14:58
	Varent	88.2	26.2	15:12	15:06 15:00
Anzegem					
	Anzegem	88.7	25.7	15:13	15:07 15:01
	Tiegem	90.8	23.6	15:16	15:10 15:04
	Helling / Côte 3: Vossenhol	93.1	21.3	15:20	15:13 15:07
	Collect zone	93.2	21.2	15:20	15:13 15:07
	Anzegem	94.3	20.1	15:21	15:15 15:09
	Helling / Côte 4: Holstraat	97.5	16.9	15:26	15:19 15:13
Wortegem-Petegem					
	Wortegem	97.8	16.6	15:27	15:20 15:13
Kruishoutem					
	Nokere	103.1	11.3	15:35	15:27 15:21
	Helling / Côte 5: Nokereberg	105.0	9.4	15:38	15:30 15:23
	Kruishoutem	105.6	8.8	15:38	15:31 15:24
	Herlegemstraat	107.7	6.7	15:42	15:34 15:27
Waregem					
	Waregem	109.1	5.3	15:44	15:36 15:29
	Aankomst-Arrivee	114.4	0.0	15:52	15:43 15:36



TIELTSE BIEREN **BROUWERIJEN**
THEMAJAAR 2017

**Brouwerijbezoeken, bierworkshops,
degustaties, seizoensfietsroute, expo...**

**Voor een overzicht van alle activiteiten:
www.tielt.be**

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / ROADMAP



Tielt

Officieuze Start - Départ Officieux
 Grote Markt - Grand Place
De renners blijven achter de wagen van de koerscommissaris - Les coureurs restent derrière la voiture du commissaire de course.

NEUTRALISATIE - NEUTRALISATION 1,1KM

Markt, Sint-Jansstraat, Sint-Jansstraat

Officiële Start - Départ Officiel (Vliegende start - Départ Lancé) Ringlaan thv Vlaemynck Business Center
 Ruiseleedsesteenweg (N37)

Ruiselede

Tieltstraat (N37), Kanegemstraat

Tielt

Kanegem

Keizerstraat, Kanegemstraat

Tielt

Kanegemstraat, Galgeveldstraat, Zuiderring (N35g), Wakkensesteenweg (N327)

Oostrozebeke

Wakkensteenweg (N327) - Tieltstraat (N327)

Dentergem

Markegem

Tieltstraat (N327)

Wakken

Tieltstraat (N327) - Markegemstraat (N327) - Wapenplaats (N327) - Mandelstraat (N327)

Wielsbeke

Sint-Baafs-Vijve

Wakkensteenweg (N327), Heirweg

Wielsbeke

Heirweg, Heirweg, Rijksweg (N357), Ridder De Gellinckstraat, (N382), Ooigemstraat

Ooigem

Wielbeeksestraat - Oostrozebeeksestraat - Guido Gezellestraat - Bavikhoofsestraat - Leopold III laan - Kloosterdreef - Kloosterdreef - Desselgemsestraat - (Leie)

Waregem

Desselgem

Ooigemstraat - Liebaardstraat - Sprieststraat

Deerlijk

Desselgemse Steenweg - Waregemstraat

Waregem

Deerlijkseweg - Deerlijkseweg - Henri Lebbeest - (N382)

Verbindingsweg (N382b)

1ste doortocht aan de aankomstlijn - 1er passage ligne d'arrivée

Zuiderlaan (R35) - (R35) - Oosterlaan (R35) - Noorderlaan (R35) - Vijfseweg (N357)

Sint-Eloois-Vijve

Vijfseweg (N357) - Gentseweg (N43) - Gentseweg (N43) - 2x Gentseweg (N43)

km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
-1.1		12:55	12:55	12:55
0.0	114.4	13:00	13:00	13:00
4.0	110.4	13:06	13:06	13:05
5.9	108.5	13:09	13:08	13:08
5.9	108.5	13:09	13:08	13:08
9.9	104.5	13:15	13:14	13:13
17.5	96.9	13:26	13:25	13:24
18.5	95.9	13:28	13:26	13:25
20.9	93.5	13:31	13:30	13:28
22.4	92.0	13:34	13:32	13:31
24.5	89.9	13:37	13:35	13:33
31.5	82.9	13:47	13:45	13:43
35.5	78.9	13:53	13:51	13:48
39.1	75.3	13:59	13:56	13:53
40.9	73.5	14:01	13:58	13:56
44.5	69.9	14:07	14:04	14:01
49.3	65.1	14:14	14:10	14:07



	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Desselgem ⚠️ ⚠️ ⚠️ Gentseweg (N43) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ 2x Gentseweg (N43)	52.1	62.3	14:18	14:14	14:11
Harelbeke Gentseweg (N43) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ (N36) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ (N36)	56.6	57.8	14:25	14:21	14:17
Deerlijk (N36) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ (4x) (N36) - E17 - ⚠️ ⚠️ ⚠️ (2x) Vichtesteenweg (N36)	58.4	56.0	14:28	14:23	14:20
Anzegem Vichte Harelbeekstraat (N36) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ Peter Benoistraat (N36)	62.9	51.5	14:34	14:30	14:26
Ingoogem Ingoogemstraat (N36) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ Ingoogemplaats (N36) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ Stijn Streuvelsstraat (N36)	62.9	51.5	14:34	14:30	14:26
Tiegem Tieboutslaan (N36)	65.3	49.1	14:38	14:33	14:29
☒ BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT - FEEDING ZONE Westdorp (N36)	68.9	45.5	14:43	14:38	14:34
⚠️ Westdorp (N36) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ Oostdorp (N36) - ⚠️ ⚠️ ⚠️	69.9	44.5	14:45	14:40	14:35
Kaster Oostdorp (N36) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ Scheldestraat (N8)	70.3	44.1	14:45	14:40	14:36
Avelgem Kerkhove Scheldestraat (N8) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ Brugstraat (N8) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ (Schelde)	71.6	42.8	14:47	14:42	14:38
Kluisbergen Berchem Oudenaardebaan (N8), ⚠️ ⚠️ ⚠️ Kerkstraat (N8), ⚠️ ⚠️ ⚠️ Stationsstraat (N8), ⚠️ ⚠️ ⚠️ Parklaan, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Brugzavel, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Broektestraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Kwaremontplein, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Schilderstraat	73.0	41.4	14:49	14:44	14:40
⚠️ Helling / Côte 1: Oude-Kwaremont (1500m - av. 4% - 11,6%) ⚠️ ⚠️ ⚠️ Feelbosstraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Ronde van Vlaanderenstraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ dwarsen Ronsebaan N36, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Lamontstraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Kalkhovestraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Middelloopstraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Paterbergstraat	73.0	41.4	14:49	14:44	14:40
⚠️ Helling / Côte 2: Paterberg (365m - av. 12,9% - max. 20,3%) ⚠️ ⚠️ ⚠️ Stooktestraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Driesstraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Bruggestraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Pontstraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Oudenaardseweg (N8) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ Schelde	74.2	40.2	14:51	14:46	14:41
Avelgem Kerkhove ⚠️ ⚠️ ⚠️ Brugstraat (N8), ⚠️ ⚠️ ⚠️ Oudenaardsesteenweg (N453), ⚠️ ⚠️ ⚠️ Varentstraat (2000m)	78.6	35.8	14:58	14:52	14:47
Anzegem Kaster ⚠️ ⚠️ ⚠️ Varentstraat, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Tiegemstraat (N36)	82.4	32.0	15:04	14:58	14:52
Tiegem ⚠️ ⚠️ ⚠️ Oostdorp (N36) - ⚠️ ⚠️ ⚠️ Kapellestraat (N494)	86.7	27.7	15:10	15:04	14:58
⚠️ Helling / Côte 3: Vossenhol (1400m - av. 6,5% - max. 9%)	88.2	26.2	15:12	15:06	15:00
☒ COLLECT ZONE - ZONDE DE DECHET ⚠️ ⚠️ ⚠️ Bergstraat (N494)	88.7	25.7	15:13	15:07	15:01
	90.8	23.6	15:16	15:10	15:04
	93.1	21.3	15:20	15:13	15:07
	93.2	21.2	15:20	15:13	15:07



Anzegem

↑ Bergstraat (N494), ↗ Statiestraat (N382) - ⚠️, ↙ Holstraat (voor spoorweg)

Helling / Côte 4: Holstraat

(1000m - av. 5,2% - max. 12%)

↑ Greepstraat

Wortegem-Petegem

Wortegem

↑ Bosstraat, ↗ Zonnestraat, ⚠️, ↙ Oudenaardseweg (N494), ⚠️ Kruishoutemseweg (N494)

Kruishoutem

Nokere

↑ Kruishoutemseweg (N494), ↙ Nokeredorpstraat

Helling / Côte 5: Nokereberg

(500m - av. 5,7% - max. 6,7%)

↑ Holstraat

Kruishoutem

↗ Beerstraat, ↙ Vandevoordeweg, ↗ Waregemsesteenweg (N437), ↙ Herlegemstraat

Herlegemstraat - 800m

↑ Herlegemstraat, ↙ Waregemsesteenweg (N437)

Waregem

↑ E17 ↑ Kruishoutemseweg (N437), ⚠️ ↙ Zuiderlaan (R35) (rechtse vak), ⚠️ ↙ Zuiderlaan (R35), ↗ ↙ Zuiderlaan (R35), ⚠️ ↙ Henri Lebbestraat, ⚠️ ↙ (N382), ⚠️ ↙ Verbindingsweg (N382b)

Aankomst - Arrivée

km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
94.3	20.1	15:21	15:15	15:09
97.5	16.9	15:26	15:19	15:13
97.8	16.6	15:27	15:20	15:13
103.1	11.3	15:35	15:27	15:21
105.0	9.4	15:38	15:30	15:23
105.6	8.8	15:38	15:31	15:24
107.7	6.7	15:42	15:34	15:27
109.1	5.3	15:44	15:36	15:29
114.4	0.0	15:52	15:43	15:36



SPORTS NUTRITION

6D SPORTS NUTRITION

A new brand in sports nutrition for all types of athletes, developed and controlled by the Bakala Academy.

Developed and
Controlled by



SIX DIMENSIONS

- 1 No compromises: 100% **Evidence Based**
- 2 **Doping free** guaranteed
- 3 All products are **tested by athletes**
- 4 Developed using the **most innovative research**
- 5 Containing the **purest ingredients**
- 6 Manufactured in a highly **advanced environment**

WWW.6DSPORTSNUTRITION.COM



VUELTA CICLISTA A ANDALUCIA "RUTA DEL SOL" EN DWARS DOOR VLAANDEREN

TWEE GROTE ORGANISATIES DIE NAUW SAMENWERKEN TEN VOORDELE VAN HET WIELRENNEN

Reeds meerdere jaren is er een uitstekende samenwerking tussen de organisatoren van Dwars door Vlaanderen en de Ronde van Andalusië "Ruta del Sol". Beide wedstrijden kregen de laatste jaren goeie rapporten van de UCI en stegen dit jaar in categorie. Dwars door Vlaanderen werd opgenomen in de WorldTour, de Ruta steeg naar "Hors Categorie". Beide zijn we trots op deze promotie en het maakt onze beide wedstrijden nog sterker, nog interessanter en nog aantrekkelijker voor de renners, ploegen, media, sponsors en overheden en voor ons als organisatoren.

Dit jaar realiseerden we een nieuwe uitdaging door voor het eerst in de wielwereld de CO2 uitstoot omlaag te brengen door te kiezen voor hybride volgagens of rijdende op LPG. Hierdoor dragen we niet alleen bij tot het milieu, maar het kwam ook de renners in volle inspanning ten goede.

De Vuelta a Andalucia 2017 kreeg de aanwezigheid van belangrijke toppers uit het peloton, 4 belgische ploegen en Tv uitzendingen in meer dan 100 landen.

Andalusië en België verenigen zich niet enkel door het wielrennen maar ook doordat vele van hun burgers hier een tweede verblijf hebben of hun vakantie doorbrengen in Andalusië, vooral in de provincie Cadiz, waar dit jaar de laatste etappe van start ging.

Dat beide organisaties het uitstekend met elkaar kunnen vinden, bewees de laatste etappe met start in het pittoreske en mooie dorp Setenil de las Bodegas, waar de huizen ingewerkt zijn onder de uitstekende rotsen en gelegen in de provincie Cadiz. De koersdirecteur, oud renner Antonio Gomez del Moral, was er de dag ervoor uitgevallen door een jammerlijk incident. Zijn taak werd overgenomen door de koersdirecteur van Dwars door Vlaanderen Guy Delesie, die aldus de koers tot een geslaagd einde wist te brengen. We kregen een schitterend podium, een HC koers waardig met resp. Alejandro Valverde, Alberto Contador en Thibaut Pinot op het podium, verder gevolgd door Wout Poels, Diego Rosa, Mikel Landa, Sebastien Reichenbach, Rigoberto Uran, Ondrej Cink en de plaatselijke Javier Moreno in de top 10.

Wij wensen de organisatoren van Dwars door Vlaanderen, onder de leiding van hun president Carlo Lambrecht, veel succes toe in de editie van 2017. Vorig jaar gaven ze, ondanks de zeer moeilijke omstandigheden, blijk van hun grote professionaliteit en kunnen. Ze verdienen dan ook terecht hun plaats in de World Tour kalender.



VUELTA CICLISTA A ANDALUCIA "RUTA DEL SOL" Y DWARS DOOR VLAANDEREN

DOS GRANDES ORGANIZACIONES COLABORANDO ESTRECHAMENTE EN PRO DEL CICLISMO

Hace unos años que iniciamos una excelente colaboración entre las organizaciones de la Dwars Door Vlaanderen y Vuelta a Andalucia "Ruta del Sol" ambas pruebas estábamos en la categoría.1. Actualmente ambas pruebas hemos crecido y las dos estrenamos en 2017 nuevas categorías, DDV en la WT.1 y la VCA "RdS" HC.2 (el .1 es para pruebas de un día y el .2 para las correspondientes a etapas). Eso nos enorgullece y nos hace a ambas pruebas más fuertes, más interesantes y más atractivas para corredores, equipos, aficionados, medios de comunicación, sponsors e instituciones y para los miembros de las respectivas organizaciones ser mucho más exigentes con nosotros mismos.

Este año en la recién finalizada VUELTA A ANDALUCIA nos propusimos nuevos retos como han sido por una parte medir por primera vez en el mundo del ciclismo la huella de carbono de la cápsula de seguridad de la carrera bajando así el CO2 siendo más respetuosos con el medio ambiente y con los propios corredores que están en plena pleno esfuerzo en competición por ello los vehículos aportados en su mayoría han sido híbridos y GLP. Por otra parte hemos ayudado a impulsar la campaña del 1,5 mt de distancia obligatoria para adelantar a los ciclistas y finalmente hemos promocionado ser un evento inclusivo en el que la asociación Discamino (parálisis cerebrales, síndrome down, etc) ha podido realizar los recorridos de la Vuelta Andalucía en horarios distintos pero saliendo y llegando en el mismo lugar y utilizando la misma infraestructura de la carrera, siendo nuestro simbólico equipo 22.

La VUELTA A ANDALUCIA 2017 ha tenido una presencia muy destacada de corredores y equipos belgas, siendo retransmitida diariamente en directo a más de 100 países. Andalucía y Bélgica se unen a través del ciclismo ya que muchos de sus ciudadanos tienen su segunda residencia o realizan sus vacaciones en Andalucía, en la zona de la provincia de Cádiz principalmente y donde este año el bello pueblo de Setenil de las Bodegas lugar donde partió la última etapa de la VUELTA ANDALUCIA va a realizar un hermanamiento con Roselare donde se realizará el final de la carrera de la Dwars Door Vlaanderen, con la pequeña anécdota que motivado por un percance fortuito tenido por nuestro Director de Carrera Antonio Gómez del Moral y donde el Director Técnico de la Dwars Door Vlaanderen Guy Delesie le relevó este año en la última etapa de la VUELTA A ANDALUCIA llevando a buen término su cometido y colaborando en el éxito de la carrera que ha tenido un podium de auténtico lujo en esta recién estrenada categoría HC con Alejandro Valverde, Alberto Contador, Thibaut Pinot en lo más alto del cajón, seguidos por Wout Poels, Diego Rosa, Mikel Landa, Sebastien Reichenbach, Rigoberto Uran, Ondrej Cink y el andaluz Javier Moreno dentro del top 10

Deseamos muchos éxitos a los organizadores de la Dwars Door Vlaanderen liderados por su presidente el gran Carlo Lambrecht en esta nueva edición de 2017, donde el pasado año demostraron su gran profesionalidad y buen hacer ante los hechos sucedidos, por lo que estrenar categoría en WT.1 está totalmente merecida y garantizada.



Fiets
bijstand

Je versnelling
hapert net als
je een tandje
wil bijsteken?



**VAB zet ook fietsers snel
weer op weg in België,
Nederland en Luxemburg.**

Kapotte ketting als je naar 't werk rijdt. Platte band net voor schooltijd. Lege batterij of pedaal kwijt. Da's dikke pech, maar met VAB-Fietsbijstand sta je nooit lang langs de kant van de weg. Even bellen en onze wegenwachters snellen je ter hulp. Ze helpen maar liefst 81% van de fietsers ter plekke. Zo rij jij meteen verder naar waar je wil. Fiets, elektrische fiets of bromfiets?

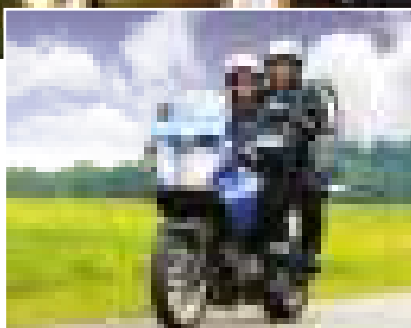
**Sluit je aan op vabfietsbijstand.be
of bel 03 253 60 62.**



SHIMANO

Powered by:

Libéma
Proficycling



SHIMANO ondersteunt de renners tijdens de wedstrijd
met de **NEUTRALE MATERIAAL SERVICE**

www.shimano.com www.neutraleservice.nl

 **VAN THUYNE**

GEWELVEN ■ SPANBETON ■ VLOERPLATEN

 **VAN THUYNE**

GEWELVEN ■ SPANBETON ■ VLOERPLATEN

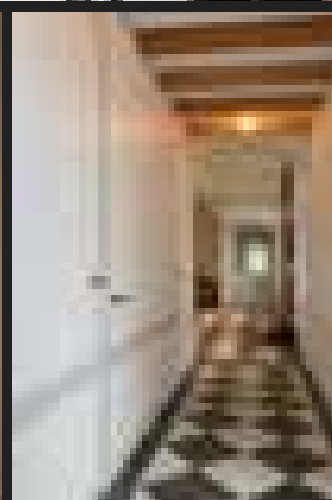
 **VAN THUYNE**

GEWELVEN ■ SPANBETON ■ VLOERPLATEN

Carlo & Mathias

LAMBRECHT

SCHILDER- EN DECORATIEWERK
WIELSBEKE



SCHILDER- EN DECORATIEWERK, INTERIEURAFWERKING CARLO EN MATHIAS LAMBRECHT

0475 60 87 20
carlo@lambrechtdecoratie.be

Hernieuwenstraat 7, 8710 Wielsbeke
www.lambrechtdecoratie.be

0476 60 37 11
mathias@lambrechtdecoratie.be

DANKWOORD / REMERCIEMENT

De organisatoren van Dwars Door Vlaanderen danken van harte alle betrokkenen bij de realisatie van de wedstrijd: de seingevers, de stewards, de medewerkers van de organisatie, de lokale en federale politiediensten, de gemeenten en steden van doortocht, de gemeentelijke en stedelijke diensten, de dienst wegen en verkeer, de spoor-

wegen, de spoorwegpolitie, de partners en sponsors, de pers, de radio en televisie. Dankzij uw inzet en enthousiasme slagen wij er in een prachtig sportevenement op het getouw te zetten.

Hartelijk dank!

TOPSPONSORS



MEDIASPONSOR



HOOFDSPONSORS



OVERHEDEN



AUTOSPONSOR



TV-PARTNER



SERVICEPARTNERS





proximus cycling challenge

#DichtbijDeKoers

15 tochten vanaf februari tot september

Info en inschrijvingen:
www.proximuscyclingchallenge.be

proximus



**Een nieuwe
koersfiets? Dat
heeft iets!**

Ontdek ons
aanbod op
kbc.be/koersfiets
en je bent meteen
vertrokken.



kbc.be/koersfiets